



ROMÂNIA

• Municipiul Bucuresti
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 252.80.39

Directia Utilitati Publice si Mediu
Serviciul Utilitati Publice si Monitorizare Spatiu Public

Nr. 67055 / 10.04.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeana, Romania si-a asumat respectarea si transpunerea in legislatia nationala a Directivelor Comisiei Europene cu privire la protectia mediului.

Unul din obiectivele importante ale politicilor de mediu îl reprezintă creșterea calității aerului prin reducerea surselor de poluare.

La nivelul României, în marile aglomerații urbane, poluarea este generata în principal de participarea la trafic a unui număr însemnat de autovehicule ale căror emisii nocive depășesc cu mult normele europene.

Prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național, Ministerul Mediului Apelor si Pădurilor a dezvoltat proiecte („Rabla clasic”, „ Rabla plus” programul de stimulare a cumpărării vehiculelor electrice) care vor duce în următorii 5-10 ani la scăderea semnificativa a emisiilor poluante ale autovehiculelor.

Un alt proiect care va duce la îmbunatatirea calitatii mediului și la care, alături de Ministerul Mediului, pot participa și Unitățile Administrativ Teritoriale, este Programul privind casarea autovehiculelor uzate.

Programul are un caracter multianual și se aplica la nivel național.

Obiectul programului consta în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru Mediu și al bugetele autorităților locale prin acordarea unui stimulent în valoare de 3000 de lei pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egala sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

Criteriile de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat sunt:

- Este persoana fizica cu domiciliul/reședința în România;
- Are domiciliu/reședința pe raza teritoriala a UAT-ului solicitant de finanțare;
- Deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se afla în evidențele fiscale ale UAT-ului solicitant de finanțare;
- Nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- Nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- Nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
 - Se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 4 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

Criteriile de eligibilitate a autovehiculului uzat sunt:

- Este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT-ului solicitant;
- La data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- Are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- Conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

UAT-ul care participă la acest program depune o cerere de finanțare la Administrația Fondului pentru Mediu în condițiile stipulate în Ordinul Ministrului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 2261/23.08.2022, modificat prin Ordinul Ministrului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 864/30.03.2023.

O comisie a Administrației Fondului pentru Mediu va analiza cererea de finanțare, împreună cu celelalte documente prevăzute în ordin. Odată aprobată cererea, Autoritatea contractantă va semna cu Agenția Fondului pentru Mediu, contractul de finanțare.

Pentru anul 2023 Direcția Utilități Publice și Mediu din cadrul Primăriei Sectorului 2 al Municipiului București estimează un număr de 1.000 de participanți pentru programul: „Casarea autovehiculelor uzate din Sectorul 2 al Municipiului București”.

Cofinanțarea pentru programul „Casarea autovehiculelor uzate din Sectorul 2 al Municipiului București” aferentă anului 2023 este de 600.000 lei.

Având în vedere faptul că, în urma publicării Ordinului Ministrului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 2261/23.08.2022, Primăria Sectorului 2 al Municipiului București a întreprins demersurile participării la program, în bugetul aferent anului 2023 a fost introdusă finanțarea programului, însă cu o cota de cofinanțare mai mare. Pe cale de consecință în urma publicării Ordinului Ministrului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 864/30.03.2023, cofinanțarea suportată de la bugetul local se va diminua, iar veniturile obținute de la Agenția Fondului pentru Mediu se vor majora.

Ținând cont de cele prezentate, propunem adoptarea prin Hotărâre de Consiliu Local al proiectului de hotărâre privind participarea Sectorului 2 al Municipiului București la Programul privind casarea autovehiculelor uzate derulat de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor.

Director Executiv
Victor Sebastian FLORESCU

Sef Serviciu
Dragoș TEODORECI