



Primăria Sector 2

Nr. 486084/06.10.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Proiect de hotărâre privind *aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcurile securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București*

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Descrierea situației actuale

În prezent, pe raza Sectorului 2 al Municipiului București nu există parcuri securizate pentru biciclete, care sunt mijloace alternative de transport. Acest fapt descurajează cetățenii să recurgă la deplasarea cu bicicleta ca mijloc de transport alternativ, rapid, nepoluant și benefic pentru sănătate.

Orice cetățean al Sectorului 2 ar trebui să poarte într-o deplasare cu bicicleta la fel de ușor cum ar pleca cu mașina, fără a fi nevoie să urce și să coboare cu bicicleta pe scara blocului. De asemenea, bicicleta trebuie protejată atât de intemperii cât și de vandalism.

Sectorul 2 al Municipiului București a semnat contractul de finanțare pentru implementarea proiectului „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, ceea ce va duce la dezvoltarea infrastructurii adecvate care să susțină modalitățile de deplasare cu bicicleta.

2.2. Schimbări preconizate

Construirea de parcuri rezidențiale pentru biciclete va încuraja populația să recurgă din ce în ce mai mult la aceste mijloace de deplasare și care va duce la:

- creșterea calității vieții pentru locuitorii Sectorului 2;
- creșterea mobilității;
- reducerea poluării;
- asigurarea unui climat sănătos prin mișcare;
- siguranță;
- confort.

2.3. Alte informații

Pentru a veni în sprijinul locuitorilor, Primarul Sectorului 2 a demarat un proiect pilot de achiziționare, instalare și operare a 3 (trei) parcări securizate pentru biciclete în 3 (trei) locații distincte din Sectorul 2 al Municipiului București:

- intersecția Șos. Colentina – Str. Doamna Ghica
- intersecția Bd. Chișinău – Șos. Pantelimon
- intersecția Șos. Colentina – Șos. Ștefan cel Mare (Rond Obor)

Proiectul pilot presupune că parcările sunt realizate din cadre metalice pe direcția transversală și contravântuiri, pereții fiind prevăzuți cu goluri, având o capacitate de 20 de locuri de parcare.

Locurile de parcare vacante pentru biciclete vor fi atribuite pe bază de abonament cu o perioadă de valabilitate:

- anuală (365 de zile)
- lunară (30 de zile)
- zilnică (One Pass - 24 de ore)
- orară (Pay per Use - plătești cât stai).

Valoarea estimate a investiției pentru toate cele 3 parcări este de 270.000 lei.

Funcționarea parcărilor securizate se va face în baza unui Regulament pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Regulamentul prevede modul de alocare a locurilor disponibile, obligațiile utilizatorilor, modul de utilizare a parcărilor dar și sancțiunile în cazul nerespectării regulamentului. Prin regulament se stabilește un tarif pentru fiecare tip de abonament, având ca scop acoperirea cheltuielilor de mentenanță necesare administrării și bunei funcționării a parcărilor.

Obiectivul propus este acela de a asigura cetățenilor Sectorului 2 al Municipiului București un serviciu de închiriere a locurilor de parcare pentru biciclete care va duce la creșterea calității vieții, creșterea mobilității, reducerea poluării, siguranță și confort.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

1.1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2. Impactul asupra mediului de afaceri

2^1. Impactul asupra sarcinilor administrative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2^2. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3. Impactul social

Construirea de parcări rezidențiale pentru biciclete va încuraja populația să recurgă din ce în ce mai mult la aceste mijloace de deplasare și care va duce la: creșterea calității vieții pentru locuitorii Sectorului 1, creșterea mobilității, reducerea poluării, asigurarea unui climat sănătos prin mișcare, siguranță, confort.

4. Impactul asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5. Alte informații---

Nu este cazul

Direcția DGPDUFÉ
Director General,
Cristea Cosima Ioana



Birou Documentații Tehnice
Şef Birou,
Anda Elena Drugău



Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Prin acest proiect nu se urmărește obținerea unui venit suplimentar la bugetul local, scopul principal este creșterea calității vieții și satisfacția cetățeanului. Cu toate acestea, prin regulamentul de închiriere locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București, se instituie un tarif pentru abonamentele puse la dispoziție utilizatorilor.

Valoarea acestor tarife au ca scop responsabilizarea cetățenilor și acoperirea costurilor legate de mentenanța parcarilor.

Pe termen scurt, primii 2 (doi) ani de la punerea în funcțiune, mentenanța este gratuită, costurile acesteia fiind suportate integral de prestatorul de servicii.

După primii 2 (doi) ani, cheltuielile cu mentenanța vor fi acoperite prin abonamentele

comercializate.

În primele 6 (șase) luni de la punerea în funcțiune, toți beneficiarii de abonamente, sunt scutiți de orice sumă, scopul acestei măsuri fiind popularizarea în rândul cetățenilor a proiectului.

Direcția Economică

Director Executiv
Florentina -Teodora PIRVAN



Șef Serviciu Buget Local-CFP
Marta PAVEL



Secțiunea a -5 a

Efectele proiectului de act normativ asupra sistemului juridic

Conform art. 31 alin. (1) lit. d din legea 24/2000, secțiunea cuprinde „impactul asupra sistemului juridic-implicațiile pe care noua reglementare le are asupra legislației în vigoare; compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare de armonizare care se impun; deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective; implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale, precum și măsurile de adaptare necesare; preocupările în materie de armonizare legislativă;”

Referitor la impactul proiectului de act normativ asupra sistemului juridic:

- a) Proiectul de act normativ nu are o implicație negativă asupra legislației interne în vigoare, fiind în conformitate cu aceasta, respectiv:
- **Legea nr.24/2000** *** Republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative – **art. 1 alin. (3)** *Activitatea de legiferare reprezintă principala modalitate de implementare a politicilor publice, asigurând instrumentele necesare pentru punerea în aplicare a soluțiilor de dezvoltare economică și socială, precum și pentru exercitarea autorității publice;*
 - **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - **Legii nr. 52/2003** privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - **O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul Administrativ.
- b) **Compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare**

de armonizare care se impun – NU ESTE CAZUL

- c) **Deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective – NU ESTE CAZUL**
- d) **Implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale - NU ESTE CAZUL**
- e) **Măsurile de adaptare necesare**

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcurile securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București este în conformitate cu actele normative anterior menționate urmând să fie adoptat prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2.

- f) **Preocupările în materie de armonizare legislativă**

Întrucât proiectul de hotărâre și Regulamentul se adresează unei categorii generale de beneficiari, acestea vor fi supuse dezbaterii publice în condițiile art. 7 alin.(2) din Legea nr. 52/2003***Republicată privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.

Direcția Juridică, Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, în temeiul art. 166 alin.(2) lit.o) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, opinează că există temeiul legal în vederea promovării proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcurile securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Direcția Juridică

Director Executiv,

Sabin Platon


Șef Serviciu,

George Claudiu Fogoraș


Secțiunea a -6 a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

Pentru acest proiect de hotărâre a fost consultat modul de implementare a acestor parcări de reședință pentru biciclete în alte orașe din România, Planul de mobilitate urbana durabila 2016-2030 Regiunea București-Ilfov precum și, sondajul de opinie lansat de OPTAR Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România.

Secțiunea a -7 a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. **Proiectul necesita parcurgerea procedurii privind transparența decizională în administrația publică, astfel cum este reglementată în Legea nr. 52/2003 – republicată, procedură ce se gestionează la nivelul Direcției Administrație Publică Locală, Secretarul General al Sectorului 2 urmărind ca la documentația aferentă proiectului să se anexeze actele rezultate din efectuarea informării/consultării și dezbaterii publice (aducerea la cunoștință publică a Anunțului public, , transmiterea acestuia către asociațiile de afaceri și altor asociații legal constituite, pe domenii specifice de activitate, Minute, propuneri formulate și preluate în cursul procedurii de consultare publică etc.)**

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

Este / Nu este cazul -

Sunt prezentate măsurile de implementare / pentru punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice locale, respectiv serviciile publice / instituțiile publice implicate.

Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, astfel cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene

Director General

Cosima Cristea



Direcția Juridică

Director executiv

Platon Sabiu



Direcția Economică

Director Executiv

Pîrvan Florentina-Teodora

