



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigililor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect înregistrat și transmis la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 790/21.03.2022*

HOTĂRÂRE

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București
pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București
în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 a unor artere stradale principale
(segmentele aflate pe raza Sectorului 2, București)*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 a unor artere stradale principale (segmentele aflate pe raza Sectorului 2, București)*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 51054/21.03.2022 prezentat de Direcția Management Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 52590/22.03.2022 prezentat de Direcția Juridică, Legislație Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 51552/23.03.2022 prezentat de Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu, Serviciul Autorizare și Documentații Urbanism, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 51552/24.03.2022 prezentat de Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu, Serviciul Fond Funciar Cadastru, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisia pentru Relații cu Mediul Economic, Protecția Consumatorului și Administrarea Patrimoniului Imobiliar din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 2422/02.11.2021 privind prelungirea exercitării cu caracter temporar de către doamna Niță Elena, director executiv al Direcției Juridice, Legislație, Contencios-Administrativ, a funcției publice de conducere de Secretar General al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- O.G nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- H.C.G.M.B nr. 254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. g) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1 Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2, în vederea realizării unor investiții prin PNRR și prin POR BI 2021-2027, a următoarelor artere stradale principale (segmentele aflate pe raza Sectorului 2, București), după cum urmează:

- Șoseaua Ștefan cel Mare, identificată cu numărul cadastral 232941 și secțiune din numărul 264468;
- Șoseaua Mihai Bravu, identificată cu numerele cadastrale 235615 și 235516;
- Șoseaua Colentina, identificată cu numerele cadastrale 232219 și 232390;
- Calea Moșilor, identificată cu numerele cadastrale 235520 și 235512;
- Bulevardul Pache Protopopescu, identificat cu numărul cadastral 238223;
- Bulevardul Carol I, identificat cu numărul cadastral 238211.

Art. 2 Predarea - primirea străzilor prevăzute la art. 1 se face pe bază de proces-verbal încheiat între Consiliul General al Municipiului București, în calitate de predător, și Consiliul Local al Sectorului 2, în calitate de primitor.

Art. 3 Autoritatea executivă a Sectorului 2 București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4 Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București.

**INIȚIATOR
PRIMAR
RADU - NICOLAE MIHAIU**

**AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2
ELENA NIȚĂ**



Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ___ pagini și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

În contextul actual, pe teritoriul Sectorului 2 sunt necesare lucrări de intervenție pentru o planificare durabilă a modului în care se desfășoară fluxurile pietonale, de facilitare a accesului persoanelor cu dizabilități, de încurajare a transportului nepoluant și alternativ, de dezvoltare a ciclotraseelor, de creare de spații de promenadă, de revitalizare a plantațiilor de aliniament pentru îmbunătățirea climatului, dar și pentru implementarea sistemelor de parcare inteligentă, înglobarea unor facilități pentru parcare bicicletelor, trotinetelor, scuterelor și pentru încărcarea autovehiculelor electrice, etc.

Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016-2025 promovează dezvoltarea infrastructurii urbane care să susțină modalitățile de deplasare cu emisii scăzute de CO₂. Acest obiectiv are la bază nevoia de reducere a numărului de deplasări cu autovehiculul individual în favoarea mijloacelor de deplasare cu emisii scăzute.

Având în vedere faptul că traficul auto pe arterele de trafic supraaglomerate este semnalat ca fiind sursa cea mai importantă de poluare din Municipiul București, din cauza emisiilor de gaze anorganice care conțin compuși organici volatili și pulberi, una din direcțiile de acțiune capabilă să operaționalizeze obiectivul identificat în strategia sectorului este extinderea infrastructurii velo și a dotărilor aferente.

În prezent, Sectorul 2 dispune de un număr foarte redus de kilometri de infrastructură pentru deplasări velo, iar cea mai mare nevoie pentru deplasări velo se regăsește preponderent în lungul marilor artere. În cazul Sectorului 2, acestea sunt Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor, Bulevardul Pache Protopopescu și Bulevardul Carol I, artere care datorită configurației tramei stradale permit amenajarea unor rețele de piste și benzi pentru biciclete ce pot asigura un flux de trafic pietonal și velo de tranzit, reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru locuitorii și vizitatorii Sectorului 2.

Astfel, în vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate, la nivelul Sectorului 2 a fost propusă soluția de îmbunătățire a infrastructurii de transport public, în vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate prin stimularea utilizării transportului nepoluant (biciclete, vehicule electrice/hibride). Acțiunile identificate vor contribui și la dispersia poluanților în atmosferă și a calității aerului și vor conduce la promovarea dezvoltării locale sustenabile cu emisii scăzute de CO₂.

În vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin intermediul programelor de finanțare PNRR și POR BI 2021-2027, pentru investițiile ce vor viza reducerea poluării și a congestiei de pe arterele principale menționate, este necesară deținerea de către solicitantul finanțării a dreptului de administrare a acestor artere principale, acest drept fiind deținut la acest moment de către Consiliul General al Municipiului București prin Administrația Străzilor București.

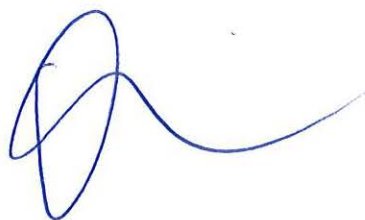
În baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, aferente proiectului de hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 a unor artere stradale principale (segmentele aflate pe raza Sectorului 2, București)*, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre.

Față de cele mai sus menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București spre dezbateră și aprobare ***proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 a unor artere stradale principale (segmentele aflate pe raza Sectorului 2, București)***.

***PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU***





Directia Management Proiecte

Nr. 51054 / 21.03.2022

Raport de specialitate

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2, a următoarelor artere principale: Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor, Bulevardul Pache Protopopescu și Bulevardul Carol I (doar segmentele aflate pe raza sectorului 2)

În vederea unei planificări durabile integrate la nivelul sectorului 2, sunt necesare măsuri ample ce au în vedere îmbunătățirea calității vieții prin dezvoltarea spațiilor publice, care să răspundă nevoilor actuale ale cetățenilor, dar și pentru asigurarea unui nivel de trai ridicat, în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate și programele de dezvoltare a comunității locale în vederea susținerii, dezvoltării și regenerării urbane a sectorului.

În contextul actual, pe teritoriul Sectorului 2 sunt necesare lucrări de intervenție pentru o planificare durabilă a modului în care se desfășoară fluxurile pietonale, de facilitare a accesului persoanelor cu dizabilități, de încurajare a transportului nepoluant și alternativ, de dezvoltare a ciclotraseelor, de creare de spații de promenadă, de revitalizare a plantațiilor lor de aliniament pentru îmbunătățirea climatului, dar și pentru implementarea sistemelor de parcare inteligentă, înglobarea unor facilități pentru parcare bicicletelor, trotinetelor, scuterelor și pentru încărcarea autovehiculelor electrice, etc.

În Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016-2025, asigurarea unei infrastructuri adecvate care să susțină modalitățile de deplasare cu emisii scăzute, a fost identificată ca fiind un obiectiv prioritar pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor sectorului 2. În Municipiul București, deși nu există surse fixe majore de degradare a calității aerului (centrale termoelectrice sau alte instalații de ardere de capacitate mare), se înregistrează un nivel ridicat de poluare, 90% din emisiile de monoxid de carbon provenind din traficul rutier.

Traficul auto este semnalat ca fiind sursa cea mai importantă de poluare din Municipiul București și de către APM București, din cauza emisiilor de gaze anorganice care conțin compuși organici volatili și pulberi. Cele mai mari probleme apar pe arterele de trafic supraaglomerate, mai

ales atunci când dispersia poluanților este împiedicată de clădiri înalte, dispuse compact în lungul străzilor.

Una din direcțiile de acțiune capabilă să operaționalizeze obiectivul identificat în strategia sectorului este extinderea infrastructurii velo și a dotărilor eferente și are la bază nevoia de reducere a numărului de deplasări cu autovehiculul individual în favoarea mijloacelor de deplasare cu emisii scăzute.

În prezent, sectorul 2 dispune de un număr foarte redus de kilometri de infrastructură pentru deplasări velo, cu piste subdimensionate (1 m lățime), motiv pentru care bicicliștii nu se pot depăși între ei, amplasarea pistelor între zona de vegetație de aliniament și parcare (longitudinală) făcând periculoasă deplasarea bicicliștilor.

Zonele cu cea mai mare nevoie pentru deplasări velo se regăsesc preponderent în lungul marilor artere, iar în cazul Sectorului 2 acestea sunt Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor, Bulevardul Pache Protopopescu și Bulevardul Carol I, artere care datorită configurației tramei stradale permit amenajarea unor rețele de piste și benzi pentru biciclete ce pot asigura un flux de trafic pietonal și velo de tranzit, reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru locuitorii și vizitatorii Sectorului 2.

Deși aceste artere principale satisfac în prezent o bună parte a necesităților actuale, este de remarcat faptul că unul din marile aspecte negative îl reprezintă valorile mari de trafic și ponderea ridicată a traficului de traversare (tranzit), ce au ca rezultat mai multe zone de congestie a traficului, fenomenul fiind mai accentuat în orele de vârf.

În vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate la nivelul sectorului 2, Direcția Management Proiecte a identificat posibilitatea accesării fondurilor nerambursabile prin intermediul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și prin intermediul Programului Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027.

Astfel, la momentul actual, a fost aprobat de Consiliul EU, Planul National de Relansare și Reziliență (PNRR), document programatic care va sprijini financiar investițiile și reformele cu impact real și de durată asupra economiei și societății în domenii precum: transport, mediu, schimbări climatice, energie, eficiență energetică și tranziție verde, precum și dezvoltarea localităților urbane. Prin intervențiile susținute de *Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă*, se urmăresc obiective precum:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

De asemenea, Programul Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027 se află în consultare publică și va sprijini operațiuni privind:

- Crearea, îmbunătățirea, regenerarea spațiilor și infrastructurii verzi în zonele urbane;
- Dezvoltarea mobilității și infrastructurii urbane curate;
- Construirea și / sau reabilitarea infrastructurilor rutiere pentru decongestionarea / fluidizarea traficului;
- Îmbunătățirea mediului urban prin dezvoltarea zonelor turistice, de agrement și petrecere a timpului liber.

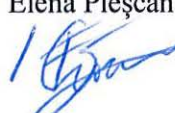
Obținerea unor fonduri nerambursabile prin intermediul PNRR și (POR BI) 2021-2027, pentru proiecte ce vor viza reducerea poluării și a congestiei de pe arterele principale menționate, este condiționată de deținerea de către solicitantul finanțării a dreptului de administrare a acestor artere principale, care la acest moment se află în administrarea Consiliului General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor București.

Având în vedere cele menționate, vă înaintăm Raportul de specialitate al Direcției Management Proiecte în vederea analizării oportunității de inițiere și aprobare de către Consiliul Local Sector 2 a unui proiect de hotărâre, prin care se **solicită Consiliului General al Municipiului București (CGMB) transmiterea dreptului de administrare din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2, a următoarelor artere principale: Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor, Bulevardul Pache Protopopescu și Bulevardul Carol I (doar segmentele aflate pe raza sectorului 2).**

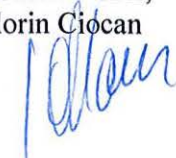
Director Executiv,
Direcția Management Proiecte
Bogdan-Constantin Mihăilescu



Șef Serviciu,
Serviciul Proiecte Europene
Elena Pleșcan



Întocmit,
Consilier SPE,
Florin Ciocan





DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE, CONTENCIOS-ADMINISTRATIV

Serviciul Juridic.

Nr. 52590 / 22.03.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 51567/22.03.2022, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sector 2 a transmis Serviciului Juridic documentația aferentă inițierii proiectului de hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2, a următoarelor artere principale: Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor, Bulevardul Pache Protopopescu și Bulevardul Carol I (doar segmentele aflate pe raza sectorului 2) în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, în termenul stabilit prin rezoluția Secretarului General al Sectorului.*

Analizând:

- Raportul de specialitate nr. 51054/21.03.2022**, din care rezultă că, în vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate la nivelul sectorului 2, Direcția Management Proiecte a identificat posibilitatea accesării fondurilor nerambursabile prin intermediul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și prin intermediul Programului Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027;
- Planul National de Relansare și Reziliență (PNRR), aprobat de Consiliul EU, document programatic care va sprijini financiar investițiile și reformele cu impact real și de durată asupra economiei și societății în domenii precum: transport, mediu, schimbări climatice, energie, eficiență energetică și tranziție verde, precum și dezvoltarea localităților urbane. Prin intervențiile susținute de Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, se urmăresc obiective precum:
 - ✓ Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
 - ✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
 - ✓ Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

3. Programul Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027 se află în consultare publică și va sprijini operațiuni privind:
- ✓ Crearea, îmbunătățirea, regenerarea spațiilor și infrastructurii verzi în zonele urbane;
 - ✓ Dezvoltarea mobilității și infrastructurii urbane curate;
 - ✓ Construirea și / sau reabilitarea infrastructurilor rutiere pentru decongestionarea / fluidizarea traficului;
 - ✓ Îmbunătățirea mediului urban prin dezvoltarea zonelor turistice, de agrement și petrecere a timpului liber.
4. **Art. 166 alin. 2 litera g) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:** "*Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: (...) g) administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii Consiliului General al Municipiului București;*"
5. **Art. 166 alin. 3 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:** "Atribuțiile prevăzute la alin. (2) lit. c), e), g) - i), r) și s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București".

În concluzie, față de cadrul normativ existent la data prezentei, precum și față de considerentele reținute prin Raportul de specialitate nr. 51054/21.03.2022, așa cum au fost arătate în paragrafele anterioare, în raport de prevederile art. 166 alin.(2) litera g)– alin.(3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ opinează ca există cadru legal în vederea promovării proiectului de hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2, a următoarelor artere principale: Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor, Bulevardul Pache Protopopescu și Bulevardul Carol I (doar segmentele aflate pe raza sectorului 2).*

DIRECTOR EXECUTIV,
SABIN PLATON



FGC-2 ex

ȘEF SERVICIU,
GEORGE CLAUDIU FOGORAȘ



SJ-RS



DIRECȚIA URBANISM, CADASTRU ȘI GESTIONARE TERITORIU
Serviciul Autorizare și Documentații Urbanism
Nr. 51552 / 23.03.2022

REFERAT DE SPECIALITATE

privind

solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2, a următoarelor artere principale: Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor, Bulevardul Pache Protopescu și Bulevardul Carol I (doar segmentele aflate pe raza Sectorului 2)

Sectorul 2 al Municipiului București urmărește să asigure cetățenilor și colectivităților măsuri ample ce au în vedere îmbunătățirea calității vieții și redarea spațiului public utilizatorilor atât prin reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie, cât și prin modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 2, aflată în administrarea Consiliului General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor București.

De aceea, pentru adaptarea spațiului urban la nevoile tuturor participanților la trafic, inclusiv a bicicliștilor, în scopul implementării de politici urbane durabile, sustenabile și coerente, considerăm că oportunitatea și necesitatea de modernizare, reconfigurare a unor spații publice, parte componentă a rețelei stradale principale din Sectorul 2 al Municipiului București, se întemeiază pe crearea unui set de proiecte pentru facilitarea și încurajarea utilizării transportului alternativ, conform standardelor europene, ce vor avea ca obiectiv final realizarea unei rețele de piste de biciclete dimensionată corect, cu un design potrivit, fără obstacole.

Astfel, folosirea bicicletelor va reprezenta una din cele mai eficiente soluții de transport din punctul de vedere al consumurilor energetice și al emisiilor de CO₂, și vor contribui la îmbunătățirea sănătății populației, precum și la fluidizarea traficului.

În acest sens, având în vedere următoarele elemente/ informații prevăzute în diferite documente strategice la nivel macroteritorial (pentru întreg teritoriul al municipiului București), respectiv:

Datele din *Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 90/2017* care descriu o serie de disfuncționalități ce se regăsesc pe raza Municipiului București cu privire la infrastructura destinată transportului alternativ, și anume că



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

pistele pentru bicicliști au o accesibilitate redusă formând o rețea limitată de piste de biciclete, descurajând cetățenii care doresc să utilizeze acest tip de transport în raport de alte orașe europene care au dat dovadă de bune practici prin măsuri care au reușit să reducă atât călătoriile cu mașinile cât și cu transportul public prin încurajarea mersului pe bicicletă precum Copenhaga și Amsterdam.

Sondajul prezentat în acest plan director, care relevă că soluția de dezvoltare a unor trasee velo poate reprezenta o opțiune atractivă, în mod particular, pentru București, datorită interesului crescut al respondenților pentru utilizarea bicicletei ca mijloc de transport.

Identificarea unei serii de 10 rute fezabile pentru amenajarea unor trasee de transport alternativ (cu bicicleta), conform analizelor statistice ce au fost realizate în raport de nevoile și opțiunile actorilor urbani interesați, din care, aproape jumătate din aceste rute reprezintă artere localizate pe raza U.A.T. Sector 2, precum Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Calea Moșilor și Șoseaua Colentina.

Identificarea oportunității de corelare și conectare a unor tipologii distincte de transport la nodul intermodal existent din zona Obor în vederea asigurării unei interconectări a transportului public și alternativ, precum și pentru facilitarea accesului la trasee care deservește diferite zone ale orașului.

Stabilirea de noi rute pentru transportul cu bicicleta între Bulevardul Ferdinand și stația de tren Obor, dar și între Bulevardul Pache Protopopescu – Șoseaua Iancului – Strada Morarilor.

Planul de acțiuni din *P.M.U.D. 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov* prin care se propune atât un pachet de măsuri pentru *creșterea atractivității, confortului și siguranței mersului cu bicicleta* cât și un plan de investiții pentru *o rețea extinsă de străzi și areale cu prioritate pentru o rețea de piste pentru biciclete către principalele zone de interes din cadrul orașului (poli ocazionali de atracție care generează trafic în care funcțiunile de comerț, servicii, agrement și recreere, zone unde ponderea locurilor de muncă este crescută, zone unde se regăsesc școli, licee, universități, etc.).*

Măsura propusă prin *Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA)* pentru *„încurajarea folosirii altor mijloace de transport alternative – bicicleta, prin amenajarea de zone cu piste cu acces exclusiv pentru bicicliști, introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parcări, achiziționarea de biciclete pentru utilizarea de către public)”* care prevede implementarea unui proiect de realizare a unui sistem de transport cu bicicleta pe tronsonul Piața Victoriei - Șoseaua Ștefan cel Mare - Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia), precum și a unui proiect suplimentar prin care se propune realizarea de piste de biciclete pe artere importante de circulație, precum Bulevardul Pache Protopopescu și Șoseaua Colentina.

Corelarea obiectivelor și proiectelor cuprinse în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov* prin măsurile propuse în *Planul Integrat de Calitatea Aerului*.

Planul Integrat de Calitatea Aerului asigură, inclusive, punerea în aplicare a conceptelor europene de planificare și de management pentru mobilitatea urbană durabilă adaptate la condițiile specifice regiunii București – Ilfov.

Hărțile Strategice de Zgomot și Planul de Acțiune pentru Diminuarea Zgomotului în Municipiul București care vizează utilizarea mijloacelor de transport alternativ, în vederea reducerii



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

zgomotului la sursă pe arterele principale și pe străzile secundare, în corelare cu *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă* și *Planul Integrat de Calitatea Aerului*.

Ținând cont de elementele/ informațiile prezentate în strategia elaborată la nivelul unității administrativ teritoriale (la nivel microteritorial), respectiv:

Conform analizelor din Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2, pentru reducerea congestiei de pe principalele artere de circulație și în vederea asigurării unui mod deplasare nepoluant, se propune dezvoltarea unei infrastructurii velo.

La secțiunea de dezvoltare urbană din analiza S.W.O.T. se menționează că unul din punctele slabe este lipsa unei rețele de piste și benzi pentru biciclete.

Proiectul cu privire la crearea unui traseu continuu, care să unească centrul orașului de zonele cu trafic aglomerat ale sectorului, proiect corelat cu măsura prevăzută în planul acțiune din P.M.U.D. 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov referitor la înființarea de rețele utilitare pentru biciclete.

Obiectivul 3.3 „*Infrastructură adecvată care să susțină modalitățile de deplasare cu emisii scăzute*” care are la bază nevoia de reducere a numărului de deplasări cu autovehiculul individual în favoarea mijloacelor de deplasare cu emisii scăzute prin promovarea și implementarea proiectelor care se referă la conturarea unei rețele velo și a dotărilor aferente.

Direcția de acțiune D3.3.3 „*Extinderea infrastructurii velo și a dotărilor aferente*” care propune programe/ proiecte conexe față de cele preluate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București Ilfov, precum „*Program de amenajare a unor stații de tip "self care" pentru biciclete*” care se dezvoltă, în principal, în zonele de agrement și în intersecțiile importante unde există infrastructură velo.

Luând în considerare:

- obligațiile statului român de a garanta și de a asigura exercitarea drepturilor fundamentale ale cetățenilor, stabilite prin Constituția României, obligații care se realizează prin toate structurile sale administrative și prin instrumentele instituite în vederea sprijinirii eforturilor autorităților administrației publice locale în dezvoltarea urbană,

- măsurile prevăzute în *Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov*, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 90/2017, precum „*Înființarea rețelei utilitare pentru biciclete: piste de biciclete și locuri de parcare*”, „*Înființarea rețelei de agrement pentru biciclete: piste de biciclete și locuri de parcare*”, „*Oferirea de linii directe privind proiectarea infrastructurii pentru biciclete*” și „*Introducerea unui sistem de închiriere biciclete*”;

- portofoliul de proiecte din Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru Perioada 2016-2025, aprobată prin H.C.L. Sector 2 nr. 139/2017, respectiv direcția de acțiune D3.3.3 Extinderea infrastructurii velo și a dotărilor aferente,

- oportunitățile oferite de Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social (P.N.C.I.P.S.) derulat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.” - S.A.,

- oportunitățile oferite de Programul Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027,



-măsurile cuprinse în *Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA)* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325 din data de 14.06.2018,

-măsurile și recomandările prevăzute în *Planul de acțiune pentru diminuarea zgomotului*, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 183/2017,

-măsurile de reducere a poluării aerului care au fost luate în considerare la nivelul corespunzător local pentru punerea în aplicare în legătură cu atingerea obiectivelor de calitate a aerului prevăzute în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare,

În raport de direcțiile de acțiune, proiectele obiectivele și măsurile prevăzute prin diferite documente strategice de dezvoltare al Municipiului București și al Sectorului 2, pentru Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor și Bulevardul Pache Protopopescu, și ținând cont de necesitatea asigurării unei conexiuni cu zona centrală a Bucureștiului prin întregirea Bulevardului Carol I, rezultă că pentru aceste artere de circulație, localizate în zona primului inel de circulație (inelul central de circulație) - areal caracterizat printr-un un trafic tranzitoriu între diferite zone ale orașului încadrate la aglomerări urbane, este obligatorie asigurarea unui transport sigur, durabil și conectat.

Astfel, implementarea investițiilor de dezvoltare a unei rețele velo, precum și a măsurilor conexe pentru funcționarea și dotarea acesteia, în raport de nevoile utilizatorilor vor asigura premisele necesare pentru realizarea unor proiecte ce vizează mobilitatea urbană de la scară microteritorială la scară microteritorială și invers, prin sporirea conectivității între subsistemul colector și local de deservire cu sistemul major de circulație și încurajarea participanților la trafic de a folosi în tranzitul acestora, inclusiv, a pistelor de biciclete propuse.

Totodată, cu privire la atragerea de fonduri externe, conform Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNNR în cadrul apelurilor de proiecte - PNNR/2022/C10 prin intervenția I.1 – *Mobilitate urbană durabilă*, se permite contractarea și implementarea de către U.A.T. – urile eligibile a contractelor de finanțare pentru investiții tip, respectiv a investiției I.1.4 ce constă în „*asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan*”.

În vederea atingerii obiectivului specific referitor la *crearea cadrului necesar pentru mobilitatea urbană durabilă*, este de reținut că va fi necesară „*îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport*”, precum și respectarea obiectivelor de mediu conform principiului DNSH.

De altfel, conform Programului Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027, aflat în consultare publică, prin Prioritatea 4 - „*O regiune cu mobilitate ridicată și emisii scăzute de carbon*” - acțiunea „*infrastructură pentru transport nemotorizat*”, se vor putea contracta și implementa acest tip de investiții urmărite de către Sectorul 2 al Municipiului București, și anume a celor pentru „*construirea/ extinderea/ modernizarea / infrastructurii de piste/ trasee pentru biciclete*”.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

De asemenea, pentru implementarea obiectivului specific - OP 2 - OS (viii) „promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon”, este de reținut că va fi necesară urmărirea realizării indicatorilor RCO 58 – „piste ciclabile care beneficiază de sprijin”, RCO 74 - „populație vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată”, RCO 75 - „strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin” în raport de indicatorul de rezultat RCR 64 – „numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile”.

În această situație, accesarea unor posibile fonduri pentru modernizarea infrastructurii are ca efect direct degrevarea bugetului local, iar eventualele surse financiare se vor putea utiliza pentru alte investiții care asigură dezvoltarea durabilă a Sectorului 2 al Municipiului București.

Astfel, pentru derularea tuturor diligințelor pentru implementarea unor proiecte, în contextul posibilității de obținere a unor fonduri puse la dispoziție de Uniunea Europeană, este necesară transmiterea Șoselei Ștefan cel Mare, Șoselei Mihai Bravu, Șoselei Colentina, Căii Moșilor, Bulevardului Pache Protopescu și Bulevardului Carol I (doar segmentele aflate pe raza Sectorului 2) din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului.

În concluzie, luând act de cele menționate și având la bază necesitatea dezvoltării unor sisteme de transport prietenoase cu mediul cât și de necesitatea promovării unei mobilități urbane durabile la nivelul statutului de capitală europeană, considerăm oportună și necesară solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2, a următoarelor artere principale: Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor, Bulevardul Pache Protopescu și Bulevardul Carol I (doar segmentele aflate pe raza Sectorului 2).

ARHITECT ȘEF,
arh. urb. Alina Alisa Bratu

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Irina Elena Sevcic

ȘEF SERVICIU,
Arh. Doru Stere Iliescu

Întocmit, urb. Yenda-Ioana Daniel,
2 exemplare

SADU-AI



**DIRECȚIA URBANISM, CADASTRU ȘI
GESTIONARE TERITORIU
SERVICIUL FOND FUNCİAR CADASTRU**

Nr. 51552/ 24.03 2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind situația juridică a arterelor stradale: Șos. Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor, Bulevardul Pache Protopopescu, Bulevardul Carol I, Sector 2, București

Artera stradală "Șos. Ștefan cel Mare" (segmentul aflat pe raza U.A.T Sector 2 conform limitei stabilite prin procesul verbal de delimitare între Sectorul 2 și Sectorul 1, proces verbal aprobat prin Ordinul nr. 264/09.04.2019 emis de Prefectul municipiului București) este formată din numărul cadastral 232941 și secțiune din numărul cadastral 264468.

Tronsonul cuprins între Bulevardul Iancu de Hunedoara și Piața Obor, număr cadastral 232941, în suprafață de 101003mp, este intabulat ca drept de proprietate în favoarea Municipiului București.

Facem precizarea că la data prezentei, conform site ANCPPI - geoportal eTerra, limita dintre U.A.T Sector 1 și 2 nu este actualizată raportat la limita stabilită prin procesul verbal de delimitare între Sectorul 2 și Sectorul 1, proces verbal aprobat prin Ordinul nr. 264/09.04.2019 emis de Prefectul municipiului București, astfel că numărul cadastral 264468, în suprafață de 14592mp, intabulat ca drept de proprietate în favoarea Municipiului București, se află pe raza U.A.T Sector 1.

Artera stradală "Șos. Ștefan cel Mare" este inclusă în **Anexa (poz.190) la H.C.G.M.B. nr. 254/29.05.2008** privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărării C.G.M.B nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare.

Artera stradală " Șoseaua Mihai Bravu ", pe raza sectorului 2 este intabulată în două tronsoane ce au numerele cadastrale 235615 și 235516.

Tronsonul cuprins între Piața Obor și Piața Iancului, număr cadastral 235615, în suprafață de 54302mp, este intabulat ca drept de proprietate în favoarea Municipiului București.

Tronsonul cuprins între Piața Iancului și Piața Hurmuzachi, număr cadastral 235516, în suprafață de 61609mp, este intabulat ca drept de proprietate în favoarea Municipiului București.

Facem precizarea că între cele două tronsoane având numerele cadastrale 235615 și 235516 se găsește imobilul cu nr. cadastral 235584 – Piața Iancului cu suprafața de 9269mp (inclusă în Anexa (poz.154) la H.C.G.M.B. nr. 254/29.05.2008).

Artera stradală " Șoseaua Mihai Bravu " este inclusă în **Anexa (poz.166) la H.C.G.M.B. nr. 254/29.05.2008.**

Artera stradală " Șoseaua Colentina " este intabulată în două tronsoane ce au numerele cadastrale 232219 și 232390.

Tronsonul cuprins între nr. 1-55, 2-38, număr cadastral 232219, în suprafață de 102466mp, este intabulat ca drept de proprietate în favoarea Statului Român.

Tronsonul cuprins între nr. 81-513, 56-456, număr cadastral 232390, în suprafață de 98905mp, este intabulat ca drept de proprietate în favoarea Municipiului București.

Artera stradală " Șoseaua Colentina " este inclusă în **Anexa (poz.133) la H.C.G.M.B. nr. 254/29.05.2008.**

Artera stradală " Calea Moșilor " pe raza sectorului 2 este intabulată în două tronsoane ce au numerele cadastrale 235520 și 235512.

Tronsonul cuprins între Bd. Carol, Șos. Ștefan cel Mare și Șos. Mihai Bravu, număr cadastral 235520, în suprafață de 60653mp, este intabulat ca drept de proprietate în favoarea Municipiului București.

Tronsonul cuprins între Bd. Hristo Botev și Bd. Carol I, număr cadastral 235512, în suprafață de 8915mp, este intabulat ca drept de proprietate în favoarea Municipiului București.

Artera stradală " Calea Moșilor " este inclusă în **Anexa (poz.168) la H.C.G.M.B. nr. 254/29.05.2008.**

Artera stradală " Bulevardul Pache Protopopescu " (cuprinsă între Parcul Izvorul Rece și Piața Iancului), număr cadastral 238223, în suprafață de 35130mp, este intabulat ca drept de proprietate în favoarea Municipiului București.

Artera stradală " Bulevardul Pache Protopopescu " este inclusă în **Anexa (poz.180) la H.C.G.M.B. nr. 254/29.05.2008.**

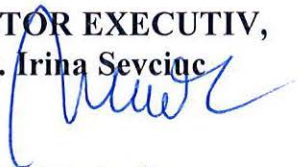
Artera stradală " Bulevardul Carol I " (tronson cuprins între Piața C.A. Rosetti și Parcul Izvorul Rece), număr cadastral 238211, în suprafață de 29800mp, este intabulat ca drept de proprietate în favoarea Municipiului București.

Artera stradală " Bulevardul Carol I " este inclusă în **Anexa (poz.128) la H.C.G.M.B. nr. 254/29.05.2008.**

Prin Raportul de specialitate nr.51054/21.03.2022 al Direcției Management Proiecte, se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local Sector 2 a următoarelor artere principale Șos. Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, Șoseaua Colentina, Calea Moșilor, Bulevardul Pache Protopopescu, Bulevardul Carol I , Sector 2, București (doar segmentele aflate pe raza sectorului 2) .

Situația juridică este posibil să sufere modificări sau completări ulterioare, datorate altor documente, pe care nu le deținem la data prezentei.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Irina Sevcic



FF/Pană Gabriel Ciprian/2 ex.



ȘEF SERVICIU,
Liliana Ștefan



ȘFFC-RRJ