

# **STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE SALUBRIZARE DIN SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**Beneficiar: Primăria Sectorului 2 al Municipiului București**

**Întocmit de: Ramboll South East Europe**

**Martie 2022**

## CUPRINS

1	INTRODUCERE .....	9
1.1	Scopul studiului de oportunitate .....	9
1.2	Obiectul delegării gestiunii .....	9
1.3	Zona delegată .....	10
1.4	Context legal.....	10
2	ANALIZA DOCUMENTELOR STRATEGICE LA NIVEL NAȚIONAL ȘI LOCAL.....	15
2.1	Documente strategice la nivel național .....	15
2.2	Documente strategice la nivel local .....	18
3	SITUAȚIA ACTUALĂ PRIVIND SERVICIILE DE SALUBRIZARE ÎN SECTORUL 2.....	22
3.1	Generarea deșeurilor municipale.....	22
3.1.1	Deșeuri municipale generate și colectate pe raza Sectorului 2 .....	22
3.1.2	Analiza comparativă a datelor privind generarea deșeurilor în Sectorul 2.....	24
3.1.3	Estimarea cantității de deșeuri generate în anul 2020 în Sectorul 2.....	25
3.2	Compoziția deșeurilor municipale.....	26
3.3	Colectarea și gestionarea deșeurilor municipale .....	28
3.3.1	Colectarea deșeurilor municipale .....	28
3.3.2	Sortarea deșeurilor municipale.....	31
3.3.3	Compostarea deșeurilor municipale .....	33
3.3.4	Depozitarea deșeurilor municipale .....	33
3.3.5	Trasabilitatea deșeurilor municipale în sectorul 2.....	34
3.4	Generarea și gestionarea deșeurilor din construcții și desființări de la populație .....	37
3.5	Modalitatea actuală de plată a serviciilor de salubritate .....	38
3.6	Salubritatea stradală .....	40
3.6.1	Măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice .....	40
3.6.2	Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice .....	46
3.7	Deficiențele actualului sistem de colectare a deșeurilor și a sistemului de salubritate stradală.....	50
4	ANALIZA CONTRACTULUI DE SALUBRIZARE EXISTENT .....	52
5	OBIECTIVE ȘI ȚINTE PRIVIND GESTIONAREA DEȘEURILOR MUNICIPALE .....	56
6	PROIECȚIA DEȘEURILOR ȘI CUANTIFICAREA OBIECTIVELOR .....	59
6.1	Proiecția deșeurilor municipale generate .....	59
6.1.1	Proiecția populației .....	59
6.1.2	Evoluția indicilor de generare.....	66
6.1.3	Proiecția compoziției deșeurilor municipale .....	67
6.1.4	Proiecția cantităților de deșeuri municipale .....	68
6.2	Proiecția deșeurilor din construcții și desființări.....	69

6.3	Cuantificarea țintelor.....	70
6.3.1	Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată a deșeurilor reciclabile .....	70
6.3.2	Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată a biodeșeurilor .....	72
6.3.3	Cuantificarea implementării instrumentului „plătește pentru cât arunci” .....	72
6.3.4	Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată a textilelor.....	73
6.3.5	Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată a deșeurilor periculoase .....	74
6.3.6	Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată și tratarea deșeurilor voluminoase	74
6.3.7	Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată și tratarea deșeurilor din construcții și desființări de la populație .....	75
6.4	Proiecția deșeurilor municipale sortate .....	76
7	ASPECTE INSTITUȚIONALE PRIVIND MODUL DE DELEGARE A ACTIVITĂȚII DE COLECTARE ȘI TRANSPORT.....	78
7.1	Analiza opțiunilor de delegare.....	78
7.2	Tipul Delegării .....	83
7.3	Matricea riscurilor pentru delegarea activității de colectare a deșeurilor .....	86
7.4	Modalitatea de atribuire a contractului de delegare .....	100
8	FEZABILITATEA TEHNICĂ A DELEGĂRII .....	102
8.1	Sistemul propus pentru colectarea și transportul deșeurilor.....	102
8.1.1	Colectarea deșeurilor menajere.....	102
8.1.2	Colectarea deșeurilor similare .....	106
8.1.3	Colectarea deșeurilor din piețe.....	106
8.1.4	Colectarea deșeurilor din construcții și desființări de la populație.....	107
8.2	Transportul deșeurilor .....	107
8.3	Cantități de deșeuri municipale estimate a se colecta .....	111
8.4	Cantități de deșeuri din construcții și desființări estimate a se colecta.....	114
8.5	Frecvența de colectare a deșeurilor .....	115
8.6	Activitatea de sortare a deșeurilor.....	116
8.7	Activitatea de salubritate stradală .....	116
8.7.1	Măturatul manual al carosabilului și trotuarelor .....	117
8.7.2	Măturatul mecanizat al străzilor.....	119
8.7.3	Spălatul carosabilului și al trotuarelor .....	121
8.7.4	Stropitul carosabilului .....	122
8.7.5	Răzuirea rigolelor .....	123
8.7.6	Întreținerea curățeniei pe căile publice.....	124
8.8	Colectarea deșeurilor abandonate de pe domeniul public .....	125
8.9	Activitatea de colectare a cadavrelor .....	126
8.10	Activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice .....	126
8.10.1	Prevenirea și combaterea poleiului .....	128

8.10.2	Îndepărtarea zăpezii de pe carosabil și trotuare .....	129
8.10.3	Transportul zăpezii.....	130
8.10.4	Estimarea consumului diferitelor substanțe antiderapante .....	130
8.11	Investiții .....	132
8.11.1	Infrastructura existentă pusă la dispoziția viitorului operator .....	132
8.11.2	Infrastructura asigurată de viitorul operator .....	133
8.12	Implementarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci”.....	135
8.13	Indicatori de performanță și penalități .....	135
9	MECANISMUL DE PLATĂ .....	145
9.1	Analiza alternativelor de mecanism financiar .....	145
9.2	Tratamentul veniturilor din valorificarea deșeurilor reciclabile.....	149
9.3	Tratamentul veniturilor de la OIREP-uri privind gestionarea deșeurilor de ambalaje.....	150
9.4	Estimarea valorii maxime a tarifelor pentru utilizatorii serviciului de salubritate.....	152
9.4.1	Stabilirea capacității maxime de plată a utilizatorilor casnici .....	153
9.4.2	Stabilirea nivelului maxim al tarifului de salubritate pentru utilizatorii serviciului de salubritate.....	156
10	FEZABILITATEA ECONOMICĂ A DELEGĂRII.....	160
10.1	Costurile și veniturile previzionate.....	160
10.1.1	Costurile pentru activitatea de colectare și transport a deșeurilor municipale din Sectorul 2 care vor fi delegate operatorului privat.....	160
10.1.2	Costurile pentru măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice .....	165
10.1.3	Costurile pentru curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț .....	177
10.2	Valoarea maximă a tarifelor distincte de gestionare a serviciului de salubritate .....	180
10.2.1	Principii de stabilire a tarifelor pentru activitățile serviciului de salubritate .....	180
10.2.2	Calculul tarifelor activităților serviciului de salubritate .....	182
10.2.3	Venituri previzionate .....	185
10.3	Redevența .....	189
10.3.1	Prevederi legislative .....	189
10.3.2	Calculul redevenței.....	190
11	FEZABILITATEA FINANCIARĂ A DELEGĂRII .....	192
11.1	Accesibilitatea delegării .....	192
11.2	Previzionarea tratamentului contabil .....	192
12	ASPECTE REFERITOARE LA MEDIU .....	194
13	ASPECTE SOCIALE .....	194
14	CONDIȚII CONTRACTUALE .....	195
15	VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI .....	200
16	PROIEȚII FINANCIARE ALE BUGETULUI PRIMĂRIEI SECTORULUI 2 PE DURATE DIFERITE ALE CONTRACTULUI DE SALUBRITATE.....	201

ANEXE .....	203
Anexa nr. 1 Proiecția populației în sectorul 2 .....	203
Anexa nr. 2 Căile de circulație pe care se execută activitatea de măturat manual.....	203
Anexa nr. 3 Căile de circulație pe care se execută activitatea de măturat mecanizat.....	203
Anexa nr. 4 Căile de circulație pe care se execută activitatea de spălat.....	203
Anexa nr. 5 Căile de circulație pe care se execută activitatea de stropit .....	203
Anexa nr. 6 Căile de circulație pe care se execută activitatea de răzuit rigole .....	203
Anexa nr. 7 Căile de circulație pe care se execută activitatea de întreținere curățenie.....	203
Anexa nr. 8 Arterele de Urgență 1 și 2 cuprinse în programul de dezăpezire .....	203
Anexa nr. 9 Echipamente pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor ce vor fi asigurate de delegatar .....	203
Anexa nr. 10 Echipamente pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat.....	203
Anexa nr. 11 Echipamente pentru activitatea de salubritate stradală și activitatea de iarnă ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat .....	203
Anexa nr. 12 Echipamente pentru activitatea de colectare a cadavrelor de animale ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat.....	203
Anexa nr. 13 Determinarea costurilor pentru colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale .....	203

## LISTĂ TABELE

Tabel 2-1: Necesarul de investiții publice pentru Municipiul București, 2018-2025 .....	17
Tabel 3-1: Cantități de deșeuri municipale generate în 2018 – 2020 .....	23
Tabel 3-2: Indici de generare a deșeurilor în 2018 – 2020 .....	24
Tabel 3-3: Analiza comparativă a indicilor de generare a deșeurilor menajere .....	25
Tabel 3-4: Estimarea cantităților de deșeuri municipale generate, 2020 .....	26
Tabel 3-5: Compoziția deșeurilor menajere și similare .....	27
Tabel 3-6: Compoziția deșeurilor din piețe, 2020.....	27
Tabel 3-7: Compoziția deșeurilor stradale.....	28
Tabel 3-8: Cantități de deșeuri menajere și similare colectate separat, pe tipuri de deșeuri, 2018-2020.....	28
Tabel 3-9: Infrastructura de colectare, 2020.....	29
Tabel 3-10: Stații de sortare, 2020.....	31
Tabel 3-11: Infrastructura de tratare biologică, 2020.....	33
Tabel 3-12: DCD colectate, 2018-2020 .....	38
Tabel 3-13: Tarife de salubritate utilizatori non-casnici -2021 .....	40
Tabel 3-14: Frecvența măturatului manual .....	41
Tabel 3-15: Frecvența măturatului mecanizat .....	43
Tabel 3-16: Frecvența operațiunilor specifice pentru întreținerea curățeniei .....	43
Tabel 3-17: Cantitățile de deșeuri stradale colectate în perioada 2018 - 2020 (tone) .....	44
Tabel 3-18: Frecvența de spălare a carosabilului și trotuarelor .....	44
Tabel 3-19: Frecvența pentru stropitul carosabilului.....	45
Tabel 3-20: Frecvența pentru răzuirea rigolelor.....	45
Tabel 5-1: Obiective și ținte privind activitățile care urmează a fi delegate în sectorul 2 .....	56
Tabel 6-1: Populația Sectorului 2 din municipiul București în perioada 2018-2020, la 1 ianuarie ...	59
Tabel 6-2: Prognoza populația României în perioada 2025-2050.....	63

Tabel 6-3: Prognoză municipiului București în perioada 2020-2030.....	63
Tabel 6-4: Estimare fond locativ dat în folosință în perioada 2022-2025 .....	64
Tabel 6-5: Estimare fond locativ dat în folosință în anul 2021 .....	65
Tabel 6-6: Proiecție populației după domiciliu din Sectorul 2 în perioada 2021-2030 .....	66
Tabel 6-7: Proiecția privind compoziția deșeurilor menajere și similare, 2020-2035 .....	67
Tabel 6-8: Evoluția generării deșeurilor municipale (tone), 2020-2035.....	69
Tabel 6-9: Evoluția generării deșeurilor din construcții și desființări (tone), 2020-2035 .....	70
Tabel 6-10: Cantități de deșeuri reciclabile estimate a se colecta separat (tone), 2020-2035 .....	71
Tabel 6-11: Cantități de biodeșeuri estimate a se colecta separat (tone), 2020-2035.....	72
Tabel 6-12: Populația care implementează instrumentul „plătește pentru cât arunci”, 2021-2035.....	73
Tabel 6-13: Cantități de deșeuri textile estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035 .....	73
Tabel 6-14: Cantități de deșeuri menajere periculoase estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035.....	74
Tabel 6-15: Cantități de deșeuri voluminoase estimate a se colecta separat, trata în vederea valorificării și elimina (tone), 2021-2035 .....	75
Tabel 6-16: Cantități de deșeuri din construcții și desființări estimate a se colecta separat, trata în vederea valorificării și elimina (tone), 2021-2035.....	76
Tabel 6-17: Cantități de deșeuri estimate a fi sortate (tone), 2020-2035.....	77
Tabel 7-1: Analiza opțiunilor de delegare.....	80
Tabel 7-2: Gestiune directă vs. Gestiune delegată .....	84
Tabel 7-3: Matricea riscurilor .....	87
Tabel 8-1: Propunere de modificare a sistemului de colectare a deșeurilor menajere.....	104
Tabel 8-2: Cantități de deșeuri menajere estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035 .....	112
Tabel 8-3: Cantități de deșeuri similare estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035.....	113
Tabel 8-4: Cantități de deșeuri din piețe estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035.....	113
Tabel 8-5: Cantități de deșeuri din coșurile stradale estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035.....	114
Tabel 8-6: Cantități de deșeuri din construcții și desființări estimate a se colecta separat (tone), 2021-2031 .....	114
Tabel 8-7: Frecvența propusă pentru activitatea de măturat manual.....	119
Tabel 8-8: Frecvența propusă pentru activitatea de măturat mecanizat.....	120
Tabel 8-9: Frecvența propusă pentru activitatea de spălat.....	121
Tabel 8-10: Frecvența propusă pentru activitatea de stropit .....	123
Tabel 8-11: Frecvența propusă pentru activitatea de întreținere a curățeniei .....	125
Tabel 8-12: Tipuri de materiale antiderapante, domeniu de utilizare, tehnici și condiții de aplicare .....	131
Tabel 8-13: Fondanți chimici utilizați pentru combaterea poleiului .....	131
Tabel 8-14: Materiale folosite pentru prevenirea/combateră zăpezii, gheții și a poleiului .....	132
Tabel 8-15: Indicatori de performanță pentru monitorizarea activităților de colectare și transport a deșeurilor municipale și a deșeurilor din construcții și desființări de la populație .....	137
Tabel 8-16: Indicatori de performanță pentru monitorizarea serviciului de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice .....	143
Tabel 8-17: Indicatori de performanță pentru monitorizarea serviciului de curățare și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț .....	144
Tabel 9-1: Avantajele și dezavantajele sistemelor de încălzire a contravaloarelor serviciilor de salubritate .....	146
Tabel 9-2: Calculul nivelului suportabil al serviciului de salubritate pentru utilizatorii casnici ai Sectorului 2.....	155
Tabel 9-3: Evoluția prezumată a tarifului maxim pentru colectare și transport deșeuri municipale .....	155
Tabel 9-4: Tarife de salubritate pentru utilizatorii casnici ai serviciului de salubritate .....	158
Tabel 10-1: Proiecția costurilor cu colectarea, transportul și tratarea deșeurilor municipale .....	164

Tabel 10-2: Proiecția costurilor cu activitățile de măturat, spălat, stropire și întreținere a căilor publice.....	176
Tabel 10-3: Necesari utilaje – activitatea de curățare și îndepărtare manuală a zăpezii și gheții de pe domeniul public .....	178
Tabel 10-4: Costurile cu activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț .....	180
Tabel 10-5: Tarife maxime distincte pentru activitatea de colectare și transport a deșeurilor municipale.....	183
Tabel 10-6: Tarife maxime pentru activitatea de salubritate stradală.....	184
Tabel 10-7: Tarife maxime pentru activitatea de deszăpezire.....	185
Tabel 10-8: Venituri din valorificarea deșeurilor reciclabile.....	187
Tabel 10-9: Venituri din încasarea contribuției de la OIREP-uri .....	187
Tabel 10-10: Venituri din valorificarea compostului.....	188
Tabel 10-11 Calculul redevenței pentru activitatea de colectare și transport deșeurilor menajere și similare din Sectorul 2 București .....	191
Tabel 15-1: Valoarea estimată a contractului de gestiune delegată (valoarea maximă) .....	200

## LISTĂ FIGURI

Figura 3-1: Flux deșeurilor, 2018.....	35
Figura 3-2: Flux deșeurilor, 2019 .....	36
Figura 3-3: Flux deșeurilor, 2020 .....	37
Figura 8-1: Propunere pentru fluxul deșeurilor menajere – blocuri.....	108
Figura 8-2: Propunere pentru fluxul deșeurilor menajere – case.....	109
Figura 8-3: Propunere pentru fluxul deșeurilor textile de la populație.....	109
Figura 8-4: Propunere pentru fluxul deșeurilor menajere periculoase .....	109
Figura 8-5: Propunere pentru fluxul deșeurilor similare .....	110
Figura 8-6: Propunere pentru fluxul deșeurilor menajere și similare voluminoase .....	110
Figura 8-7: Propunere pentru fluxul deșeurilor din construcții și desființări de la populație.....	110
Figura 8-8: Propunere pentru fluxul deșeurilor din piețe.....	111
Figura 8-9: Propunere pentru fluxul deșeurilor stradale.....	111
Figura 8-10: Echipamente pentru activitatea de măturat manual.....	118
Figura 9-1: Mecanismul de plată al serviciului de salubritate – propunere .....	149

## ABREVIERI

ANRSC	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
DCD	Deșeuri din construcții și desființări
HCGMB	Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București
OIREP	Organizații care implementează obligațiile privind răspunderea extinsă a producătorului, prevăzute la art. 16 alin. (5) lit. b) din Legea nr. 249/2015;
OUG	Ordonanță de Urgență a Guvernului
PGDMB	Planul de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București
PNGD	Plan Național de Gestionare a Deșeurilor
PPCA	„Plătește pentru cât arunci”
SNGD	Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor
TVA	Taxă pe valoare adăugată
UAT	Unitate administrativ teritorială



# 1 INTRODUCERE

## 1.1 Scopul studiului de oportunitate

Scopul prezentului studiu îl reprezintă fundamentarea necesității și oportunității de delegare a gestiunii serviciului public de salubritate pe teritoriul Sectorului 2 al Municipiului București de viitorii operatori de salubritate, respectiv:

- dimensionarea tehnică și umană a viitorilor operatori al serviciului de salubritate;
- dimensionarea parametrilor de performanță și a costurilor necesare pentru realizarea unui serviciu de calitate;
- identificarea investițiilor necesare din punctul de vedere al serviciului de salubritate la nivelul Sectorului 2;
- stabilirea condițiilor contractuale inclusiv perioada de amortizare a investițiilor ce se vor realiza.

***La realizarea studiului de oportunitate a fost luată în considerare necesitatea implementării noilor modificări legislative în domeniul gestionării deșeurilor, în speță OUG nr. 92/2021, modificări legislative care implică necesitatea extinderii sistemului de colectare separată a deșeurilor. Dinamica legislativă coroborată cu contextul socio-economic actual presupune actualizarea cadrului de referință care stă la baza delegării serviciului.***

## 1.2 Obiectul delegării gestiunii

În baza analizei opțiunilor privind modul de delegare, la nivelul Sectorului 2 s-a decis delegarea activităților componente ale serviciului de salubritate printr-un singur contract de delegare ce va fi atribuit unui operator privat prin licitație publică conform prevederilor legii nr. 100/2016.

Astfel, activitățile serviciului de salubritate, care fac obiectul contractului de delegare sunt:

- a. colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;
- b. colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;
- c. măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;
- d. curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;

- e. colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare.

Activitățile viitorului serviciu de salubritate enumerate mai sus, sunt în conformitate cu prevederile art. 2, alin 3 ale Legii nr. 101/2006 privind serviciul de salubritate al localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Categoriile de deșeurile care fac obiectul prezentului Studiu de Oportunitate și a contractului de delegare ce urmează a fi încheiat sunt:

- a. deșeurile menajere, respectiv fracțiile de deșeurile reciclabile (hârtie, carton, plastic, metale, sticlă), deșeurile textile, biodeșeurile, deșeurile voluminoase, deșeurile menajere periculoase și deșeurile reziduale;
- b. deșeurile similare provenind din activități comerciale, din industrie și instituții, respectiv fracțiile de deșeurile reciclabile (hârtie, carton, plastic, metale, sticlă), biodeșeurile, deșeurile voluminoase și deșeurile reziduale;
- c. deșeurile din piețe, respectiv fracțiile de deșeurile reciclabile (hârtie, carton, plastic, metale, sticlă), biodeșeurile și deșeurile reziduale;
- d. deșeurile din construcții și desființări provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;
- e. deșeurile stradale.

### 1.3 Zona delegată

Activitățile serviciului de salubritate menționate în secțiunea anterioară se vor delega pentru Sectorul 2 al Municipiului București.

### 1.4 Context legal

Realizarea **Studiului de oportunitate privind modalitatea de delegare a gestiunii serviciului public de salubritate** reprezintă o cerință obligatorie conform prevederilor legale.

Serviciul de salubritate este reglementat atât prin norme generale – Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cât și prin norme speciale – Legea serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006, republicată. Studiul de oportunitate este amplu și constituie baza pentru luarea deciziilor ulterioare ale Autorității contractante cu privire la aspectele care fac obiectul acestuia.

Baza legală pentru delegarea serviciilor de salubritate cuprinde următoarele acte normative:

**Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Acest act stabilește cadrul legislativ și instituțional unitar în domeniul serviciilor publice din România cu privire la obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare pentru înființarea, organizarea, gestionarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și controlul furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice

**Legea nr. 101/2006** a serviciului de salubritate a localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Acest act stabilește cadrul juridic unitar privind înființarea, organizarea, gestionarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului public de salubritate a localităților; se aplică serviciului public de salubritate al comunelor, orașelor și municipiilor, județelor și sectoarelor municipiului București, precum și al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca obiectiv serviciile de salubritate

**Ordin nr. 82/2015** privind aprobarea Regulamentului - cadru al serviciului de salubritate al localităților cu modificările și completările ulterioare

Prevederile Regulamentului - cadru se aplică serviciului public de salubritate a localităților, înființat și organizat la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor, municipiului București și al sectoarelor municipiului București, pentru satisfacerea nevoilor de salubritate ale populației, ale instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul respectivelor unități administrativ-teritoriale; stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea serviciului de salubritate, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului de salubritate, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și utilizator

**Ordin nr. 111/2007** privind aprobarea Caietului de Sarcini - cadru al serviciului de salubritate al localităților

Acest act stabilește conținutul și modul de întocmire a caietelor de sarcini de către consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București și asociațiile de dezvoltare comunitară, după caz, care înființează, organizează, conduc, coordonează și controlează funcționarea serviciului de salubritate și care au totodată atribuția de monitorizare și exercitare a controlului cu privire la prestarea serviciului de salubritate, indiferent de forma de gestiune adoptată

**Ordin nr. 109/2007** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate a localităților

Acest act reglementează modul de determinare a tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate a localităților, prestate de operatori.

**Ordin nr. 112/2007** privind aprobarea Contractului - cadru de prestare a serviciului de salubritate a localităților

**Ordin nr. 505/2019** privind aprobarea Regulamentului de constatare, notificare și sancționare a abaterilor de la reglementările emise în domeniul de activitate al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C

**Hotărârea de Guvern nr. 745/2007** pentru aprobarea Regulamentului privind acordarea licențelor în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare

**Hotărârea de Guvern nr. 246/2006** pentru aprobarea Strategiei Naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare

**Ordonanța de Urgență nr. 92/2021** privind regimul deșeurilor, care abrogă Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

**Hotărârea de Guvern nr. 1074/2021** privind stabilirea sistemului de garanție-returnare pentru ambalaje primare nereutilizabile

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 101/2020** privind delegarea către Consiliile locale ale Sectoarelor 1 – 6 ale Municipiului București a încheierii contractelor de depozitare a deșeurilor reziduale rezultate în urma procesului de sortare și tratare a acestora colectate de pe raza municipiului București

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 82/2015** privind aprobarea Strategiei de dezvoltare și funcționare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 345/13.08.2020** privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate în Municipiul București

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 120/2010** privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare a Municipiului București

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 121/2010** privind unele măsuri de asigurare a îngrădirii, salubrității și igienizării terenurilor virane în Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 122/2010** privind măsuri și acțiuni pentru organizările de șantier de construcții și desființări din Municipiul București cu modificările și completările ulterioare

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 123/2010** privind unele măsuri de asigurare a salubrității prin spălare cu jet de apă sub presiune a carosabilului și trotuarelor, cu modificările și completările ulterioare

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 283/2010** privind colectarea selectivă a deșeurilor în Municipiul București

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 296/2006** privind aprobarea punctelor de colectare a deșeurilor de echipamente electronice și electrice

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 107/2012** privind acordarea Permisului de lucru pentru vehiculele care colectează deșeurile menajere de pe raza Municipiului București

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 108/2012** privind atingerea țintelor de reducere a depozitarii deșeurilor municipale din Municipiul București

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 109/2012** privind colectarea separată a deșeurilor de către persoanele fizice și asociațiile de locatari/proprietari din Municipiul București

**Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 12/2013** privind colectarea separată a dozelor de aluminiu în instituțiile publice aflate sub autoritatea Consiliului General al Municipiului București.

Serviciile comunitare de utilități publice sunt definite ca totalitatea acțiunilor și activităților reglementate prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes public general ale colectivităților locale cu privire la:

- alimentarea cu apă;
- canalizarea și epurarea apelor uzate;
- colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
- alimentarea cu energie termică în sistem centralizat;
- salubritatea localităților;
- iluminatul public;
- transportul public local de călători.

Participanții la realizarea serviciilor comunitare de utilități publice sunt:

- autoritățile administrației publice locale;
- utilizatorii serviciilor comunitare de utilități publice;
- operatorii serviciilor comunitare de utilități publice;
- A.N.R.S.C.

Serviciile comunitare de utilități publice implică procese care au ca rezultat generarea de deșeuri și poluarea mediului, cu impact asupra mediului; la realizarea serviciilor trebuie controlat impactul asupra mediului în vederea protecției și conservării acestuia, pentru asigurarea unei dezvoltări durabile. Ca urmare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și legislația secundară pune accent pe necesitatea protecției mediului înconjurător și obținerea tuturor autorizațiilor, licențelor și avizelor de mediu cerute de lege.

Legea nr. 51/2006 este legea fundamentală a serviciilor comunitare de utilități publice și reglementează activitatea în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice.

Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților are ca obiect stabilirea cadrului juridic unitar privind înființarea, organizarea, gestionarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de salubritate a localităților și se aplică serviciului public de salubritate a localităților, înființat și organizat la nivelul comunelor, orașelor și municipiilor, județelor și al sectoarelor municipiului București, precum și al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca obiectiv serviciile de salubritate.

Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, organizează și gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico – socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare a acestora și în raport cu infrastructura tehnico-ediliciară existentă.

#### **Legislația în domeniul achizițiilor publice:**

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea Guvernului nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

## 2 ANALIZA DOCUMENTELOR STRATEGICE LA NIVEL NAȚIONAL ȘI LOCAL

### 2.1 Documente strategice la nivel național

La nivel național, documentele strategice de gestionare a deșeurilor, prin care se asigură implementarea în România a politicii Uniunii Europene în domeniul gestionării deșeurilor, cuprind următoarele două instrumente de bază:

- ✓ **Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD)** - stabilește obiectivele României în domeniul gestionării deșeurilor;
- ✓ **Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD)** - reprezintă planul de implementare a strategiei și conține detalii referitoare la acțiunile ce trebuie întreprinse pentru îndeplinirea obiectivelor strategiei, la modul de desfășurare a acestor acțiuni, inclusiv termene și responsabilități.

**Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD)** a fost elaborată pentru perioada 2014 – 2020, urmând a fi revizuită periodic în conformitate cu progresul tehnic și cerințele de protecție a mediului. Documentul a fost aprobat prin HG nr. 870/2013 și urmărește să creeze cadrul necesar pentru dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor la nivel național, eficient din punct de vedere ecologic și economic.

SNGD stabilește politica și obiectivele strategice ale României în domeniul gestionării deșeurilor, pe termen scurt (până în 2015) și mediu (până în 2020), și propune cadrul de măsuri care să asigure trecerea de la modelul actual de dezvoltare bazat pe producție și consum la un model bazat pe prevenirea generării deșeurilor și utilizarea materiilor prime din industria de valorificare, asigurând astfel prezervarea resurselor naturale naționale, creând premisele reconcilierii imperativelor economice și de mediu.

Prioritățile stabilite prin SNGD în ceea ce privește gestionarea și prevenirea deșeurilor sunt:

- ✓ prioritizarea eforturilor în domeniul gestionării deșeurilor în linie cu ierarhia deșeurilor (prevenirea, pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare, de ex., valorificarea energetică, eliminarea);
- ✓ dezvoltarea de măsuri care să încurajeze prevenirea generării de deșeuri și reutilizarea, promovând utilizarea durabilă a resurselor;
- ✓ creșterea ratei de reciclare și îmbunătățirea calității materialelor reciclate, lucrând aproape cu sectorul de afaceri și cu unitățile și întreprinderile care valorifică deșeurile;
- ✓ promovarea valorificării deșeurilor din ambalaje, precum și a celorlalte categorii de deșeuri;
- ✓ reducerea impactului produs de carbonul generat de deșeuri;
- ✓ încurajarea producerii de energie din deșeuri pentru deșeurile care nu pot fi reciclate;

- ✓ organizarea bazei de date la nivel național și eficientizarea procesului de monitorizare;
- ✓ implementarea conceptului de „analiză a ciclului de viață” în politica de gestionare a deșeurilor.

Pentru îmbunătățirea serviciilor către populație și sectorul de afaceri sunt propuse următoarele:

- ✓ Încurajarea investițiilor verzi;
- ✓ susținerea inițiativelor care responsabilizează populația pentru a reduce, a reutiliza, a recicla și a valorifica deșeurile din gospodării;
- ✓ colaborarea cu autoritățile administrației publice locale pentru creșterea eficienței și calității deșeurilor colectate, făcându-le mai ușor de reciclat și valorificat;
- ✓ colaborarea cu autoritățile administrației publice locale și sectorul de afaceri pentru îmbunătățirea sistemelor de colectare separată și tratare a deșeurilor.

**Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD)** a fost elaborat pe baza SNGD și a datelor referitoare la deșeuri, precum și a necesităților identificate în planurile județene de gestionare a deșeurilor elaborate de autoritățile teritoriale de protecția mediului cu scopul de a dezvolta un cadru general propice gestionării deșeurilor la nivel național cu efecte negative minime asupra mediului. Documentul a fost aprobat prin HG nr. 942/2017.

Principalele obiective ale Planului Național de Gestionare a Deșeurilor constau în caracterizarea situației actuale în domeniu, identificarea problemelor care conduc la managementul inefficient al deșeurilor, stabilirea obiectivelor și ȳintelor la nivel național și identificarea necesităȳilor investiȳionale.

Obiectivele tehnice privind gestionarea deșeurilor municipale pentru perioada de planificare 2018-2025 sunt următoarele<sup>1</sup>:

- ✓ Toată populaȳia țării, atȳt din mediul urban cȳt și din mediul rural, este conectată la serviciu de salubritate;
- ✓ Creșterea gradului de pregȳtire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor;
- ✓ Reducerea cantitȳii depozitate de deșeuri biodegradabile municipale;
- ✓ Interzicerea la depozitare a deșeurilor municipale colectate separat;
- ✓ Depozitarea numai a deșeurilor supuse ȳn prealabil unor operaȳii de tratare;
- ✓ Creșterea gradului de valorificare energeticȳă a deșeurilor municipale;
- ✓ Depozitarea deșeurilor numai ȳn depozite conforme;

---

<sup>1</sup> Planul Național de Gestionare a Deșeurilor, din 20.12.2017



- ✓ Colectarea separată și tratarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase menajere;
- ✓ Colectarea separată pregătirea pentru reutilizare sau, după caz, tratarea corespunzătoare deșeurilor voluminoase;
- ✓ Încurajarea utilizării în agricultură a materialelor rezultate de la tratarea biodeșeurilor (compostare și digestie anaerobă).

În tabelul următor sunt prezentate costurile de investiții pentru perioada de planificare 2018-2025 aferente Municipiului București. Costurile investiționale prezentate sunt estimative, determinate pe baza costurilor unitare medii.

**Tabel 2-1: Necesarul de investiții publice pentru Municipiul București, 2018-2025**

Nr. crt.	Necesar investiții	Milioane EURO (fără TVA)
<b>1.</b>	<b>Colectare și transport</b>	<b>56,2</b>
1.1.	Deșeuri reziduale	18,2
1.2.	Colectare separată deșeuri reciclabile	23,1
1.3.	Colectare separată biodeșeuri	14,9
<b>2.</b>	<b>Instalații noi</b>	<b>203,2</b>
2.1.	Digestie anaerobă	66,9
2.2.	Tratare termică cu valorificare energetică	136,3
<b>3.</b>	<b>Depozite noi/extinderea depozitelor existente</b>	<b>19,9</b>
<b>4.</b>	<b>Alte cheltuieli</b>	<b>33,5</b>
<b>5.</b>	<b>Total necesar investiții</b>	<b>312,8</b>

Sursa: Planul Național de Gestionare a Deșeurilor, din 20.12.2017

Conform valorilor prezentate în tabelul de mai sus, aproximativ 44% din investițiile estimate pentru perioada 2018-2025 pentru Municipiul București sunt destinate construirii instalației de tratare termică cu valorificare energetică, 21% sunt destinate construirii instalației de digestie anaerobă și 18% sunt destinate pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor.

În anul 2019 a fost aprobată, prin Ordinul nr. 140/2019 **Metodologia pentru elaborarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea planurilor județene de gestionare a deșeurilor și a planului de gestionare a deșeurilor pentru municipiul București**, care stabilește modalitatea de lucru pentru elaborarea PJGD-urilor.

La nivel național, mai există o serie de documente de planificare în domeniul protecției mediului care conțin obiective privind gestionarea deșeurilor, precum:

**Planul Național de Acțiune pentru Protecția Mediului (PNAPM)** reprezintă un instrument de planificare care abordează cele mai importante probleme, identificate conform unor criterii bine stabilite. Soluțiile pentru rezolvarea problemelor trebuie să se bazeze pe strategii și capacități instituționale și investiționale, în așa fel încât resursele financiare naționale disponibile să fie utilizate cât mai eficient.

PNAPM trebuie să se concentreze asupra inițiativelor care duc la reducerea emisiilor poluatoare și poate fi caracterizat astfel:

- Definește problemele de mediu și de ierarhizare în funcție de priorități;
- Stabilește obiectivele specifice de protecție a mediului care trebuie îndeplinite într-o perioadă limitată de timp;
- Stabilește ierarhizarea de priorități pentru activitățile din diferite sectoare economice;
- Stabilește o listă de priorități pentru investițiile urgente necesare.

PNAPM conține un portofoliu de proiecte prioritare care urmăresc îmbunătățirea calității mediului. Actualizarea PNAPM se face în concordanță cu obiectivele dezvoltării durabile, măsurile prioritare și acțiunile la nivel național rezultate din analiza evoluției și tendințelor manifestate în domeniul protecției mediului.

### **Planul Național de Acțiune privind Schimbările Climatice (PNASC)**

Planul de acțiune este destinat implementării „Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon”, actualizată în cadrul programului „România: Programul privind schimbările climatice și creștere economică cu emisii reduse de carbon” pe baza strategiei adoptate în iulie 2013 (Strategia națională a României privind schimbările climatice 2013- 2020).

Obiectivul major al „Planului național de acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice” este de a elabora măsuri concrete pentru aplicarea *Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon*<sup>2</sup>.

Depozitele de deșeuri, considerate a fi metoda de ultimă instanță în ierarhia referitoare la deșeuri, eliberează metan, un gaz de seră foarte puternic, care este asociat cu schimbările climatice. Reducerea la minimum a eliminării deșeurilor biodegradabile în depozitele de deșeuri este esențială pentru a evita formarea de metan.

## **2.2 Documente strategice la nivel local**

**Planul de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București (PGDMB)** aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 260/01.09.2021, acoperă perioada 2020-2025 și are următoarele obiective principale<sup>3</sup>:

<sup>2</sup> [http://www.mmediu.ro/app/webroot/uploads/files/2015-12-04\\_Planul\\_national\\_de\\_actiune\\_2016-2020%282%29.pdf](http://www.mmediu.ro/app/webroot/uploads/files/2015-12-04_Planul_national_de_actiune_2016-2020%282%29.pdf) (accesat în luna septembrie 2021)

<sup>3</sup> Planul de Gestionare a Deșeurilor din Municipiul București 2019 – 2025 (versiune finală, august 2021) [http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/AtachInt/AnexaH260\\_21.pdf](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/AtachInt/AnexaH260_21.pdf) (accesat în septembrie, 2021)

- prezentarea situației actuale în domeniul gestionării deșeurilor la nivelul Municipiului București: cantități de deșeuri generate și gestionate, instalații existente, identificarea problemelor care cauzează un management inefficient al deșeurilor;
- stabilirea unor măsuri de prevenire a generării deșeurilor, în baza măsurilor propuse în Programul Național de Prevenire a Generării Deșeurilor (PNPGD);
- identificarea necesităților investiționale în domeniul gestionării deșeurilor municipale.

Pentru atingerea obiectivelor și ȳintelor în domeniul deșeurilor, în PGDMB sunt menȳionate investiȳiile necesare pentru gestionarea deșeurilor din Municipiul București:

- începând din 2024 sortarea deșeurilor colectate separat se va realiza în instalaȳie/instalaȳii de sortare automatizate, care vor fi realizate fie la nivel de sector, fie centralizat la nivelul mai multor sectoare;
- pentru tratarea biodeșeurilor colectate separat de la populaȳie, de la agenȳi economici și pieȳe, inclusiv a deșeurilor verzi, se propun 2 instalaȳii:
  - o instalaȳie de compostare în sistem închis (capacitate de cca. 97.000 t/an) pentru biodeșeurile colectate separat;
  - instalaȳie de digestie anaerobă (capacitate de cca. 180.000 t/an), pentru biodeșeurile colectate separat inclusiv de la agenȳi economici (HORECA);
- pentru tratarea deșeurilor municipale reziduale (de la populaȳie, similare, din pieȳe, inclusiv deșeurile stradale, fără măturatul stradal) se propun următoarele investiȳii:
  - o instalaȳie de tratare mecanică cu o capacitate medie de cca. 150.000 tone/an suplimentată de o instalaȳie de digestie anaerobă pentru fracȳia organică;
  - o instalaȳie de tratare mecanică cu o capacitate medie de cca. 150.000 tone/an suplimentată de o instalaȳie de compostare în sistem închis pentru fracȳia organică;
- realizarea de centre civice de colectare pentru deșeurile de construcȳii și desfiinȳări și alte fluxuri speciale de deșeuri.

**Strategia de dezvoltare și funcȳionare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București** a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 82/2015. Pentru realizarea activităȳilor serviciului de salubritate sunt menȳionate următoarele obiective specifice<sup>4</sup>:

- Prevenirea și valorificarea deșeurilor (refolosire, reciclare, recuperare energetică) în conformitate cu ierarhia gestionării deșeurilor și cerinȳelor Strategiei Europene a Deșeurilor, ceea ce va conduce la decuplarea creșterii cantităȳilor de deșeuri de creșterea economică;
- Eliminarea depozitării necontrolate;

<sup>4</sup> Strategia de dezvoltare și funcȳionare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 82/2015

- Îndeplinirea ȋntelor propuse, cu accent pe ȋntele referitoare la depozitarea deșeurilor biodegradabile; o atenȋie deosebită trebuie să se acorde în continuare ȋntelor referitoare la deșeurile de ambalaje și la deșeurile electrice și electronice; asigurarea de investiȋii pentru infrastructura necesară redirectionării deșeurilor biodegradabile de la depozitare;
- Îndeplinirea obiectivului anual de reducere cu 15% a cantităȋilor de deșeuri depozitate la depozitele de deșeuri; reducerea cantităȋii de deșeuri la depozitare trebuie realizată prin măsuri de colectare separată și valorificare materială sau energetică;
- Colectarea separată și transportarea către instalaȋiile de valorificare a deșeurilor pe 2 fracȋii: umedă și uscată, iar fracȋia uscată se face pe următoarele tipuri de deșeuri: hârtie-carton, plastic, metal și sticlă;
- Implementarea de sisteme de colectare separată la asociaȋiile de proprietari/locatari, case individuale, ansamblurile rezidenȋiale, etc. Aceste sisteme vor fi specifice fiecărei forme de organizare (blocuri, case, vile, ansambluri rezidenȋiale);
- Modificări legislative necesare pentru îmbunătăȋirea calităȋii serviciului public de salubritate;
- Serviciul de salubritate integrat și unitar la nivel de sector și unitar la nivel de Municipiul București;
- Stabilirea obligaȋiilor și drepturilor persoanelor fizice și juridice privind serviciul public de salubritate;
- Stabilirea condiȋiilor de desfășurare a serviciului public de salubritate în Municipiul București;
- Conștientizarea și stimularea populaȋiei pentru colectarea separată a deșeurilor și reducerea lor;
- Asigurarea activităȋilor de salubritate stradală, precum și activitatea de deszăpezire și combatere a poleiului pe toate arterele din Municipiul București.

Pentru atingerea obiectivelor și ȋntelor în domeniul deșeurilor, în strategie sunt menȋionate investiȋiile necesare pentru gestionarea deșeurilor din Municipiul București, cu menȋiunea că în conformitate cu prevederile legale în vigoare, vor fi realizate și alte investiȋii identificate ulterior:

- Instalaȋie pentru incinerarea deșeurilor municipale cu cogenerare de înaltă eficienȋă;
- Instalaȋie pentru tratarea termică a deșeurilor periculoase (inclusiv deșeuri medicale);
- Implementarea sistemului de colectare integrată a deșeurilor municipale;
- Instalaȋie de tratare a deșeurilor din construcȋii și demolări;
- Staȋii de tratare biodeșeuri cu obȋinere de energie;
- Staȋii de sortare a deșeurilor reciclabile.

**Strategia de dezvoltare locală integrată și durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016-2025** a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 139/2017. Pentru realizarea activităților serviciului de salubritate sunt menționate următoarele obiective:

- Obiectiv strategic O3: Infrastructură urbană adaptată la nevoile actuale și viitoare
  - Obiectiv specific 3.1: Infrastructură tehnico-edilitară ce răspunde nevoilor populației, cu următoarele direcții de acțiune:
    - D3.1.1. Acoperirea cu rețele tehnico-edilitare a întregului teritoriu al Sectorului 2;
    - D3.1.2. Creșterea salubrității și eficientizarea sistemului de gestiune a deșeurilor menajere la nivelul Sectorului.

## 3 SITUAȚIA ACTUALĂ PRIVIND SERVICIILE DE SALUBRIZARE ÎN SECTORUL 2

### 3.1 Generarea deșeurilor municipale

#### 3.1.1 Deșeuri municipale generate și colectate pe raza Sectorului 2

Situat în partea de nord-est a Municipiului București, cu o suprafață de 32 km<sup>2</sup>, Sectorul 2 se învecinează cu Sectorul 1 și Sectorul 3. Conform datelor statistice, la 01.01.2020, populația după domiciliu în Sectorul 2 era de 372.072 locuitori.

Tipurile de deșeuri care fac obiectul studiului și codurile aferente în conformitate cu prevederile HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, sunt următoarele:

- deșeuri municipale și similare din comerț, industrie, instituții inclusiv fracțiile colectate separat (ex. deșeuri voluminoase, deșeuri menajere periculoase) – cod 20;
- deșeurile de ambalaje municipale colectate separat – cod 15 01;
- deșeuri provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară – cod 17.

Conform definiției din Anexa nr. 1 a Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile municipale sunt:

- a. deșeuri amestecate și deșeuri colectate separat de la gospodării, inclusiv hârtia și cartonul, sticla, metalele, materialele plastice, biodeșeurile, lemnul, textilele, ambalajele, deșeurile de echipamente electrice și electronice, deșeurile de baterii și acumulatori și deșeurile voluminoase, inclusiv saltelele și mobila;
- b. deșeuri amestecate și deșeuri colectate separat din alte surse în cazul în care deșeurile respective sunt similare ca natură și compoziție cu deșeurile menajere.

Deșeurile municipale nu includ deșeurile de producție, agricultură, silvicultură, pescuit, fose septice și rețeaua de canalizare și tratare, inclusiv nămolul de epurare, vehiculele scoase din uz și deșeurile provenite din activități de construcție și desființări.

Deșeurile municipale generate iau în calcul atât deșeurile generate și colectate (în amestec sau separat), cât și deșeurile generate și necollectate. În general, deșeurile generate și necollectate sunt reprezentate în cea mai mare parte de deșeurile menajere din zonele în care populația nu este conectată la serviciile de salubritate.

Având în vedere faptul că în prezent gradul de conectare la serviciile de salubritate la nivel de municipiu București este 100%<sup>5</sup>, putem considera pentru anul de referință (2020), că deșeurile municipale generate sunt egale cu cantitățile deșeurilor municipale colectate.

<sup>5</sup> APM București - Raport privind Starea Factorilor de Mediu în municipiul București 2019

Pentru a obține date mai detaliate privind generarea deșeurilor, au fost solicitate chestionarele MUN ale operatorului de salubritate care a colectat deșeurile de pe raza Sectorului 2 în perioada 2018 – 2020, S.C. SUPERCOM S.A. În tabelul de mai jos sunt prezentate datele centralizate privind colectarea deșeurilor de către operatorul S.C. SUPERCOM S.A. care prestează servicii de salubritate pe teritoriul Sectorului 2.

Pe lângă chestionarele MUN, beneficiarul a pus la dispoziție spre analiză și Rapoartele de gestionare a deșeurilor municipale realizate de operator și transmise anual către Primăria Municipiului București.

De asemenea, beneficiarul a pus la dispoziție un studiu realizat de EcoViable Inginerie la nivelul Sectorul 2 pentru determinarea densității, compoziției și calculului valoric al deșeurilor menajere și similare. Perioada de studiu s-a derulat în intervalul aprilie 2020 – martie 2021 și a fost în colaborare cu operatorul care prestează în prezent serviciul de salubritate în Sectorul 2.

**Tabel 3-1: Cantități de deșeuri municipale generate în 2018 – 2020**

<b>Cantitate colectată (tone)</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Deșeuri menajere și similare	85.960	94.226	109.573
Deșeuri menajere, din care:	64.628	77.701	93.018
<i>Deșeuri menajere colectate în amestec</i>	<i>64.499</i>	<i>75.593</i>	<i>92.213</i>
<i>Deșeuri menajere colectate separat</i>	<i>129</i>	<i>2.108</i>	<i>804</i>
Deșeuri asimilabile, din care:	21.332	16.525	16.556
<i>Deșeuri asimilabile colectate în amestec</i>	<i>20.821</i>	<i>14.981</i>	<i>15.814</i>
<i>Deșeuri asimilabile colectate separat</i>	<i>511</i>	<i>1.544</i>	<i>742</i>
Deșeuri din servicii municipale	31.718	35.080	26.102
<i>Deșeuri din piețe</i>	<i>148</i>	<i>106</i>	<i>0</i>
<i>Deșeuri stradale</i>	<i>31.570</i>	<i>34.974</i>	<i>26.102</i>
<b>TOTAL</b>	<b>117.678</b>	<b>129.306</b>	<b>135.675</b>

Sursa: operator salubritate (chestionare MUN)

În plus față de cantitățile menționate în tabelul de mai sus, de pe raza Sectorului 2 au mai fost colectate deșeuri abandonate în perioada de analiză, astfel în anul 2018 au fost colectate 7.394 tone, 8.290 tone în anul 2019 și 9.257 tone în anul 2020<sup>6</sup>.

Din experiența anilor anteriori privind practicile operatorilor economici care nu au încheiat contract cu operatorul de salubritate de a abandona deșeurile în locuri necorespunzătoare, aceste cantități de deșeuri abandonate raportate de operator vor fi asociate deșeurilor similare.

În continuare este prezentată evoluția indicilor de generare pentru deșeurile menajere și pentru deșeurile similare, indici care au fost calculați luând în considerare populația deservită de operatorul de salubritate și cantitățile de deșeuri (menajere și similare) colectate pentru anii 2018, 2019 și 2020. Rezultatele obținute sunt prezentate în tabelul de mai jos.

<sup>6</sup> Rapoarte de gestionare a deșeurilor municipale realizate de operator și date transmise de beneficiar

**Tabel 3-2: Indici de generare a deșeurilor în 2018 – 2020**

Indici	2018	2019	2020
Indice de generare deșeuri menajere (kg/loc/zi) – chestionare MUN	0,65	0,57	0,68
Indice de generare deșeuri menajere (kg/loc/zi) – studiu EcoViable	-	-	0,79
Indice de generare deșeuri menajere și similare (kg/loc/zi) - chestionare MUN	0,87	0,69	0,81
Ponderea deșeurilor similare față de deșeurile menajere (%) – chestionare MUN	33	21	18
Ponderea deșeurilor similare față de deșeurile menajere (%) – includerea deșeurilor abandonate la deșeuri similare	44	32	28

Sursa: prelucrare date operator salubritate

### 3.1.2 Analiza comparativă a datelor privind generarea deșeurilor în Sectorul 2

În vederea estimării datelor privind cantitățile de deșeuri generate, date ce vor fi utilizate la elaborarea noii documentații de atribuire, în continuare se va realiza o analiză comparativă a 3 seturi de date:

- date raportate de operatorul de salubritate care prestează pe raza Sectorului 2 pentru anii 2018, 2019 și 2020 (chestionare MUN, rapoarte anuale);
- indicele de generare la nivelul Sectorului 2 conform Studiului „Servicii pentru elaborare studiu privind determinarea densității, compoziției și calcul valoric al deșeurilor menajere și asimilate la nivelul Sectorului 2 al Municipiului București” pus la dispoziție de beneficiar;
- indicele de generare la nivelul municipiului București conform Planului de gestionare a deșeurilor din municipiul București 2020-2025 (varianta aprobată);
- indicele de generare la nivelul municipiului București conform Raportului privind Starea Factorilor de Mediu în municipiul București;

Pentru a putea realiza o analiză comparativă a diferitelor surse de date a fost necesară stabilirea unor parametri comuni și anume indicii de generare a deșeurilor menajere (exprimați în kg/locuitor/zi) și procentul de deșeuri similare raportat la deșeurile menajere (%).

#### Analiza comparativă a indicilor de generare a deșeurilor menajere și a procentului de deșeuri similare din deșeurile menajere

În tabelul de mai jos sunt prezentate valorile indicelui de generare a deșeurilor menajere din 4 surse de date cu mențiunea că la calculul acestor indici nu au fost luate în considerare cantitățile de deșeuri de ambalaje colectate în baza Legii nr. 249/2015 de alți operatori autorizați (aceste cantități nu fac obiectul prezentei documentații de atribuire).



**Tabel 3-3: Analiza comparativă a indicilor de generare a deșeurilor menajere**

Nr. crt.	Sursa de date	Anul de raportare	Indice de generare deșeuri menajere (kg/loc/zi)	Procent deșeuri similare din deșeuri menajere (%)
1	Raportări operator salubritare - Sectorul 2	2020	0,68	28
		2019	0,57	32
		2018	0,65	44
2	Studiu EcoViable	2020-2021	<b>0,79</b>	-
3	PGD București	2019	0,96	47
		2018	0,79	39
4	Raport Starea Mediului București	2019	0,76	46
		2018	0,75	38

Sursa: prelucrare date

Analizând împreună cu beneficiarul datele prezentate mai sus s-a convenit luarea în considerare a indicelui de generare determinat în Studiul realizat de EcoViable, fiind cel mai recent studiu realizat pentru Sectorul 2 al Municipiului București.

Prin urmare, **indicele care va fi luat în considerare la estimarea cantităților de deșeuri menajere în Sectorul 2 este de 0,79 kg/locuitor/zi.**

În ceea ce privește procentul de deșeuri similare din deșeurile menajere se poate observa că valorile din datele raportate de operatorul de salubritare care prestează servicii pe raza Sectorului 2 sunt ușor mai mici față de valorile celorlalte surse de date, diferențele se încadrează într-o marjă de sub 10%, astfel **la estimarea cantităților de deșeuri similare va fi luat în considerare procentul de 35%**, care reprezintă media pentru cei trei ani de analiză calculați pe baza raportărilor operatorului actual de salubritare.

### 3.1.3 Estimarea cantității de deșeuri generate în anul 2020 în Sectorul 2

În conformitate cu cele prezentate în secțiunile anterioare, la estimarea cantităților de deșeuri din aria de delegare (Sectorul 2 al Municipiului București) se propune considerarea următoarelor ipoteze:

- indicele de generare deșeuri menajere: 0,79 kg/loc/zi;
- ponderea deșeurilor similare raportat la cantitatea de deșeuri menajere generată: 35%;
- pentru deșeurile din piețe s-a luat în considerare media cantităților raportate pe o perioadă mai lungă de timp (2014-2019) având în vedere că pentru anii 2018, 2019 au fost raportate cantități foarte mici, iar pentru anul 2020 s-a raportat că nu au fost colectate deșeuri din piețe;
- pentru deșeurile stradale s-a realizat o medie a cantităților raportate pentru cei trei ani de analiză;
- pentru deșeurile din coșurile stradale și deșeurile de la măturatul stradal au fost folosite ipotezele din Master Planul pentru Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor București, astfel, 15% din codul 20 03 03 (deșeuri stradale) reprezintă deșeurile de la măturatul stradal, iar 85% din codul 20 03 03 reprezintă deșeurile din coșurile stradale.

Ținând cont de ipotezele prezentate mai sus și luând în considerare populația rezidentă estimată pentru Sectorul 2 la nivelul anului 2020 a rezultat cantitatea totală de deșeuri municipale generată în anul 2020 ca fiind de cca. 186.000 tone. În tabelul de mai jos sunt prezentate cantitățile generate pe categorii de deșeuri.

**Tabel 3-4: Estimarea cantităților de deșeuri municipale generate, 2020**

Categorii de deșeuri municipale	Cantitate totală (tone/an)
Deșeuri menajere	107.520
Deșeuri similare	37.632
Deșeuri din piețe	500
Deșeuri stradale, din care:	30.882
<i>Deșeuri de la coșurile stradale</i>	26.249
<i>Deșeuri de la măturatul stradal</i>	4.632
<b>Total deșeuri municipale</b>	<b>176.534</b>

*Sursa: estimare Consultant, pe baza ipotezelor luate în considerare*

## 3.2 Compoziția deșeurilor municipale

Compoziția deșeurilor municipale generate pe teritoriul Sectorului 2 a fost determinată luând în considerare următoarele seturi de date disponibile:

- determinările de compoziție a deșeurilor menajere realizate în cadrul proiectului „*Servicii pentru elaborare studiu privind determinarea densității, compoziției și calcul valoric al deșeurilor menajere și asimilate la nivelul Sectorului 2 al Municipiului București*” pus la dispoziție de beneficiar;
- date privind compoziția deșeurilor municipale identificate în documentele de planificare analizate:
  - Planul de gestionare a deșeurilor din municipiul București 2020-2025 (varianta aprobată în 2021), care cuprinde date medii la nivelul municipiului București;
  - Planul Național de Gestionare a Deșeurilor aprobat în 2017, care cuprinde date medii la nivel național.

În determinarea compoziției deșeurilor menajere realizate în cadrul proiectului mai sus menționat datele au fost obținute în urma derulării unor campanii de determinare a compoziției desfășurate în perioada aprilie 2020 - martie 2021. Campaniile de caracterizare a compoziției deșeurilor au fost realizate în conformitate cu prevederile din standardul SR 13493/2004 - Metodologie de caracterizare a deșeurilor menajere.

În tabelul de mai jos sunt prezentate valorile medii obținute prin prelucrarea datelor analizate, luând în considerare atât rezultatele obținute în cadrul campaniilor desfășurate prin proiectului mai sus menționat cât și valorile medii la nivelul municipiului București, respectiv la nivel național.

**Tabel 3-5: Compoziția deșeurilor menajere și similare**

Deșeuri menajere și similare	Procent (%)
Deșeuri de hârtie și carton	16,44
Deșeuri de plastic	16,02
Deșeuri de metal	2,09
Deșeuri de sticlă	5,92
Deșeuri de lemn	0,56
Biodeșeuri	24,27
Textile	3,51
Textile sanitare	6,67
Deșeuri voluminoase	0,32
Deșeuri periculoase	0,4
Deșeuri compozite	2,97
Deșeuri de mici dimensiuni < 20 mm (mai puțin deșeuri organice)	10,25
Alte deșeuri (combustibili neclasați, alte deșeuri)	10,58
<b>TOTAL</b>	<b>100,00</b>

Sursa: estimare Consultant pe baza datelor analizate

În ceea ce privește compoziția deșeurilor din piețe și deșeurilor stradale, aceasta nu a putut fi identificată din datele furnizate și se vor lua în considerare compozițiile estimate în cadrul PNGD aprobat în 2017.

**Tabel 3-6: Compoziția deșeurilor din piețe, 2020**

Deșeuri menajere și similare	Procent (%)
Deșeuri de hârtie și carton	7,9
Deșeuri de plastic	6,9
Deșeuri de metal	1,9
Deșeuri de sticlă	2,7
Deșeuri de lemn	1,2
Biodeșeuri	74
Textile	0,1
Deșeuri voluminoase	0
Deșeuri periculoase	0
Deșeuri compozite	0
Alte deșeuri	5,3
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

Sursa: PNGD aprobat prin HG nr. 942/2017

**Tabel 3-7: Compoziția deșeurilor stradale**

Deșeuri menajere și similare	Procent (%)
Deșeuri de hârtie și carton	10,1
Deșeuri de plastic	9,7
Deșeuri de metal	2,2
Deșeuri de sticlă	4,4
Deșeuri de lemn	2,9
Biodeșeuri	60,2
Textile	0,2
Alte deșeuri	10,3
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

Sursa: PNGD aprobat prin HG nr. 942/2017

## 3.3 Colectarea și gestionarea deșeurilor municipale

### 3.3.1 Colectarea deșeurilor municipale

Colectarea deșeurilor menajere și similare în Sectorul 2 se realizează în cea mai mare parte în amestec. Conform datelor raportate de operatorului de salubritate care prestează activități de colectare a deșeurilor pe raza Sectorului 2, cantitatea de deșeuri colectată separat în anul 2020 reprezintă 1,1% din cantitatea totală de deșeuri municipale colectată. Colectarea separată a fost realizată în special pentru deșeurile reciclabile.

Cantitățile de deșeuri menajere și similare colectate separat în perioada de analiză (2018-2020), pe tipuri de deșeuri, de către operatorul de salubritate sunt prezentate în tabelul de mai jos.

**Tabel 3-8: Cantități de deșeuri menajere și similare colectate separat, pe tipuri de deșeuri, 2018-2020**

Cantitate colectată separat(tonne)	2018	2019	2020
sticla	19	66	5
hârtie și carton	528	748	1.025
lemn	0	0	0
metal	0	1	1
plastic	92	409	515
biodegradabil - alimente	0	0	0
biodegradabil - grădini	0	0	0
deșeuri voluminoase	0	287	0
altele	0	2.140	0
<b>TOTAL COLECTAT SEPARAT</b>	<b>640</b>	<b>3.652</b>	<b>1.546</b>

Sursa: operator salubritate

În Sectorul 2 colectarea deșeurilor menajere se realizează în marea majoritate prin sistemul din poartă în poartă pentru gospodăriile individuale și pentru asociațiile de proprietari/locatari ale blocurilor. Conform datelor furnizate de beneficiar, majoritatea blocurilor de pe raza sectorului 2 dețin o cameră (ghenă interioară) la parterul fiecărei scări unde sunt amplasate containere pentru colectarea deșeurilor menajere, containere care sunt scoase la stradă în fiecare zi de colectare programată. În baza datelor furnizate de beneficiar, cca 17% din populația care locuiește la blocuri este arondată la puncte de colectare/ghene exterioare. Atât ghețele interioare cât și punctele de colectare exterioare sunt dotate cu pubele de 240 l, pubele de 120 l și containere de 1100 l.

Frecvența de colectare a deșeurilor menajere este de 2 ori pe săptămână pentru fracția umedă și o dată pe săptămână pentru fracția uscată, atât de la asociațiile de proprietari/locatari cât și de la gospodăriile individuale.

Pentru realizarea serviciului de salubritate, operatorul care colectează deșeurile de pe raza Sectorului 2, S.C. SUPERCOM S.A., deține în anul 2020 următoarele recipiente și utilaje/echipamente, așa cum sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Menționăm că Primăria Sectorului 2 nu deține recipiente sau alte utilaje/echipamente pentru colectarea deșeurilor.

**Tabel 3-9: Infrastructura de colectare, 2020**

<b>Infrastructura</b>	<b>UM (buc.)</b>
<b>Colectare în amestec</b>	
eurocontainere 1100 l	1.277
europubele 240 l	64.057
europubele 120 l	17.915
prescontainer 8 mc	1
prescontainer 24 mc	9
prescontainer 32 mc	2
<b>Colectare separată</b>	
eurocontainere 1100 l	61
eurocontainere 2500 l	266
saci plastic 120 l	1.980.000
<b>Colectare deșeuri stradale</b>	
coșuri stradale 50 l	4.858
europubele 240 l	153
europubele 120 l	1.244
saci plastic 120 l	1.200.000
<b>Colectare DCD</b>	
containere 4 mc	22
containere 7 mc	21
containere 10 mc	14
<b>Utilaje</b>	
autogunoieră compactoare 5 mc	1

Infrastructura	UM (buc.)
autogunoieră compactoare 6 mc	4
autogunoieră compactoare 10 mc	7
autogunoieră compactoare 14 mc	1
autogunoieră compactoare 15 mc	10
autogunoieră compactoare 16 mc	23
autogunoieră compactoare 18 mc	1
autogunoieră compactoare 20 mc	1
semiremorcă gunoieră Mazzochia 60 mc	5
autoutilitară 2 mc	2
autoutilitară 1,5 mc	12
autocontainieră 4 mc	3
autocontainieră tip huk-lift 18 mc	11
autobasculantă 16 mc	2
autobasculantă 19 mc	7
tractor U683 DT	6
semiremorcă MEILLER-KIPPER 29 mc	4
remorcă MARSĂ 9 mc	7

Sursă: operator salubritare (chestionar MUN 2020)

Conform datelor prezentate de beneficiar privind infrastructura actuală (la nivelul anului 2021) pentru colectarea și transportul deșeurilor municipale, situația este următoarea:

- Europubele 240 l: 64.722;
- Europubele 120 l: 18.129;
- Containere 1,1 mc: 1.360;
- Coșuri stradale: 6.206;
- Autocompactoare pentru fracția umedă: 20;
- Autocompactoare pentru fracția uscată: 10.

Colectarea deșeurilor voluminoase se face gratuit, prin sistemul din poartă în poartă în cadrul campaniilor lunare de colectare, în baza unui program stabilit (ultima sâmbătă din lună). Locuitorii trebuie să anunțe prin telefon, cu o zi înainte de ziua programată pentru colectare, locația unde sunt depozitate deșeurile voluminoase. Conform datelor raportate de S.C. SUPERCOM. S.A. în anul 2020 nu au fost colectate deșeuri voluminoase, iar în anul 2019 a fost colectată separat o cantitate de 286 tone deșeuri voluminoase, ceea ce reprezintă 0,3% din cantitatea de deșeuri menajere și similare colectată.

### 3.3.2 Sortarea deșeurilor municipale

Din totalul de deșeuri municipale colectate de pe raza Sectorului 2 în anul 2020, a fost transportată de către operatorul de salubritate la stații de sortare, respectiv instalații de tratare mecanică, o cantitate de cca. 89.340 tone (66%), astfel:

- 1.575 tone (1,16%) la Stația de sortare administrată de S.C. SUPERCOM S.A.
- 37.711 tone (27,80%) la Instalația de tratare mecanică administrată de S.C. CASSANO METAL S.R.L.
- 20.038 tone (14,77%) la Instalația de tratare mecanică administrată de S.C. ROM WASTE SOLUTIONS S.R.L.
- 30.016 tone (22,12%) la Instalația de tratare mecanică administrată de S.C. ECOSUD S.R.L.

În tabelul de mai jos sunt prezentate stațiile de sortarea deșeurilor reciclabile colectate separat, respectiv instalațiile de tratare mecanică a deșeurilor colectate în amestec, existente în municipiul București și în județul Ilfov:

**Tabel 3-10: Stații de sortare, 2020**

Nr. crt.	Denumire operator	Autorizație de mediu	Capacitate autorizată	Program funcționare	Tipuri de deșeuri sortate
1	S.C. URBAN S.A. <i>Sector 6, București</i>	AM nr. 601/2013 revizuită	Autorizația nu prevede capacitatea 150.000 tone/an <sup>7</sup>	16 ore/zi; 5 zile/săptămână 260 zile/an	Sortare deșeuri colectate separat
2	S.C. SUPERCOM S.A. <i>Sector 2, București</i>	AM nr. 190/2011 revizuită în 2019	Autorizația nu prevede capacitatea 120.000 tone/an <sup>8</sup>	24 ore/zi; 7 zile/săptămână; 360 zile/an	Sortare deșeuri colectate separat
3	S.C. ROM WASTE SOLUTIONS S.A. <i>Dragomirești-Vale, județ Ilfov</i>	AIM nr. 41/2020; viză anuală	- 255.500 tone/an (650 t/zi) pentru deșeuri municipale amestecate; - 124.100 tone/an (340 t/zi) pentru deșeuri colectate separat	-	Sortare deșeuri colectate separat Tratare mecanică deșeuri colectate în amestec
4	S.C. IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L. <i>Sector 1, București</i>	AIM nr. 11/2018 revizuită în	- 30 t/oră pentru deșeuri municipale amestecate;	8 ore/zi; 5 zile/săptămână 260 zile/an	Sortare deșeuri colectate separat Tratare mecanică deșeuri colectate în

<sup>7</sup> APM București

<sup>8</sup> APM București

Nr. crt.	Denumire operator	Autorizație de mediu	Capacitate autorizată	Program funcționare	Tipuri de deșeuri sortate
		2020 cu viză anuală	- 15 t/oră pentru deșeuri colectate separat		amestec
5	S.C. ECO SUD S.A. <i>Vidra, județul Ilfov</i>	AIM nr. 25/2018 revizuită în 2020	100.000 t/an	-	Sortare deșeuri colectate separat Tratare mecanică deșeuri colectate în amestec
6	Primăria sector 3 SD3-Salubritate și Dezapezire S3 SRL <i>Sector 3, București</i>	AM 340/2020 revizuită în 2021	720 tone/zi sau 260.000 tone/an <sup>9</sup>		Sortare deșeuri colectate separat Tratare mecanică deșeuri colectate în amestec
7	RER Ecologic Service București REBU S.A. <i>Chitila, județ Ilfov</i>	AM nr. 77/2018 revizuită în 2018	6 t/oră 12.480 t/an – 15.600t/an (în funcție de program 8 h/zi-10 h/zi)	8-10 ore/zi; 5 zile/săptămână 260 zile/an	Sortare deșeuri colectate separat Tratare mecanică deșeuri colectate în amestec
8	S.C. 3R GREEN S.R.L. <i>Chitila, județ Ilfov</i>	AM nr. 251/2013 revizuită; ultima revizuire în 2019; viză anuală	- 168.000 t/an pentru deșeuri municipale amestecate; - 168.000 t/an pentru deșeuri colectate separat	24 ore/zi; 5 zile/săptămână 260 zile/an	Sortare deșeuri colectate separat Tratare mecanică deșeuri colectate în amestec
9	S.C. 3R GREEN S.R.L. <i>Popești Leordeni, județ Ilfov</i>	AM nr. 104/2018; viză anuală	20 t/oră; 41.600 tone/an	-	Sortare deșeuri reciclabile (plastice, metalice, sticlă, lemn)
10	KLAUSSENBERG RECYCLING GMBH <i>Glina, județ Ilfov</i>	AM nr. 121/2019	15 – 16 t/zi 3.900 t/an – 4.160 t/an	-	Sortare deșeuri reciclabile (hârtie/carton (inclusiv hârtia de maculatură), materiale plastice (inclusiv PAP, PET și PE), lemn (exclusiv paleți), textile)
11	RECYCLE INTERNATIONAL <i>Bragadiru, județ Ilfov</i>	AM nr. 98/2013, ultima revizuire în 2019; viză anuală	6.500 tone/an		Sortare deșeuri reciclabile (hârtie, carton și mase plastice- folie, deșeuri metalice feroase și

<sup>9</sup> APM București



Nr. crt.	Denumire operator	Autorizație de mediu	Capacitate autorizată	Program funcționare	Tipuri de deșeuri sortate
					neferoase, inclusiv DEEE-uri, doze de aluminiu, sticlă și deșeuri din lemn)

Sursa: pagina web ANPM, APM Ilfov, APM București, autorizații de mediu

### 3.3.3 Compostarea deșeurilor municipale

Din datele raportate de operatorul de salubritate care colectează deșeurile de pe raza sectorului 2 se constată că nu au fost transportate biodeșeuri la stații de compostare sau instalații de tratare biologică.

În municipiul București și județul Ilfov există trei instalații de tratare biologică a deșeurilor, așa cum reiese din tabelul de mai jos.

**Tabel 3-11: Infrastructura de tratare biologică, 2020**

Nr. crt.	Denumire operator	Autorizație de mediu	Tip instalație	Capacitate autorizată (tone/an)	Observații
1	S.C. IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L. <i>Sector 1, București</i>	AIM nr. 15/2018	Instalație de tratare biologică	40.000	Tratare reziduuri de la stația de sortare și deșeuri vegetale
2	S.C. 3R GREEN S.R.L. <i>Chitila, județ Ilfov</i>	AM nr. 251/2013 revizuită la 14.08.2014	Stație de compostare	2.400	Compostare deșeuri biodegradabile din parcuri și grădini
3	TEKKO LOGISTIK INDUSTRY S.R.L. <i>Găneasa, Ilfov</i>	AM nr. 136/2015 revizuită la 20.06.2018	Instalație de tratare biologică	Autorizația prevede doar capacitatea de obținere a compostului de 24.000 tone/an	Tratare biodeșeuri/nămol provenite din activități comerciale/industriale, deșeuri de lemn, deșeuri municipale cu excepția celor menajere

Sursa: autorizații de mediu

### 3.3.4 Depozitarea deșeurilor municipale

Din cantitatea totală de deșeuri municipale colectate de pe raza sectorului 2 în anul 2020, operatorul de salubritate a transportat în vederea eliminării o cantitate de cca. 46.792 tone (34,49%) la depozitul conform administrat de S.C. ECO SUD S.A.

În anul 2018 o parte din deșeurile colectate de pe raza sectorului 2 au fost eliminate și pe depozitul administrat de S.C. ECOREC S.A., dar din luna februarie 2019 activitatea acestui depozit a fost suspendată.

În prezent, în proximitatea municipiului București este în operare depozitul conform Vidra, administrat de S.C. ECO SUD S.A.

**Depozitul Vidra** a fost înființat și este operat în baza contractului nr. 22268/09.07.1999 încheiat între Primăria Municipiului București și CAPITEL INVEST (actual ECO SUD), ultima actualizare fiind realizată prin Actul adițional nr. 2/12.07.2019. Obiectul acestui contract este proiectarea, construirea și exploatarea unui depozit controlat de deșeuri solide urbane în comuna Vidra, satul Sintești, județul Ilfov. Societatea Capitel Invest S.A. a cesionat la data de 25.02.2000 Contractul nr. 22268/14.07.1999 împreună cu contractul de concesiune nr. 1903/22.06.1999 a terenului din comuna Vidra către societatea Capitel Systema Ecologic SRL. La data de 29.03.2005 Contractul nr. 22268/14.07.1999, împreună cu contractul de concesiune nr. 1903/22.06.1999 a terenului din comuna Vidra, este cesionat către ECO SUD S.R.L.

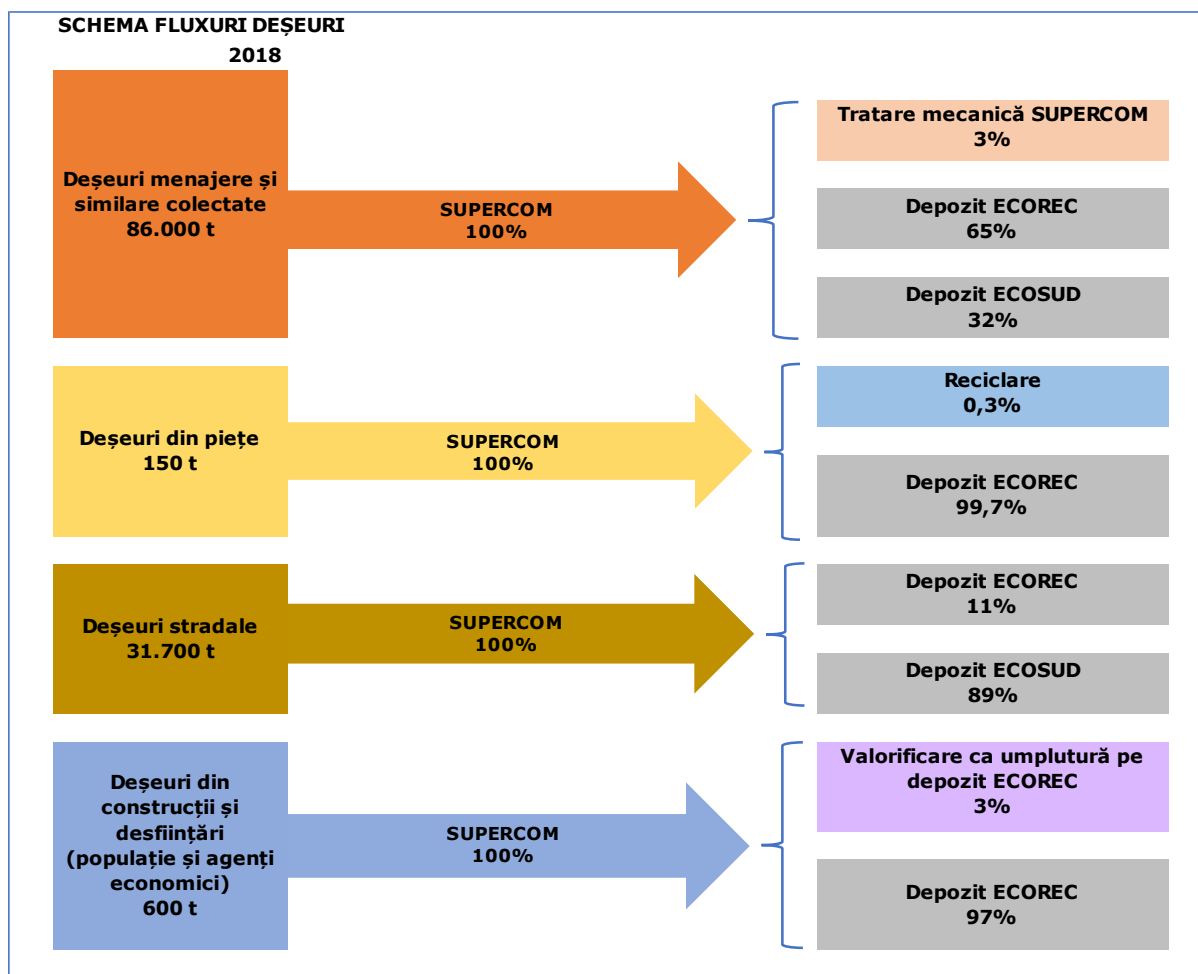
Durata contractului este de 20 de ani începând cu data semnării contractului, după care se trece la perioada de postmonitorizare.

Contractul prevede ca în cazul în care depozitul își epuizează capacitatea înainte de expirarea termenului de 20 de ani, atunci contractul încetează la data la care părțile consemnează această situație într-un Protocol. În cazul în care după expirarea termenului de 20 de ani capacitatea depozitului nu este epuizată, contractul se prelungește cu câte un an de zile, în mod tacit, până la data la care capacitatea depozitului se epuizează complet. Aceste prevederi se regăsesc detaliate în cadrul art. 2 din contract.

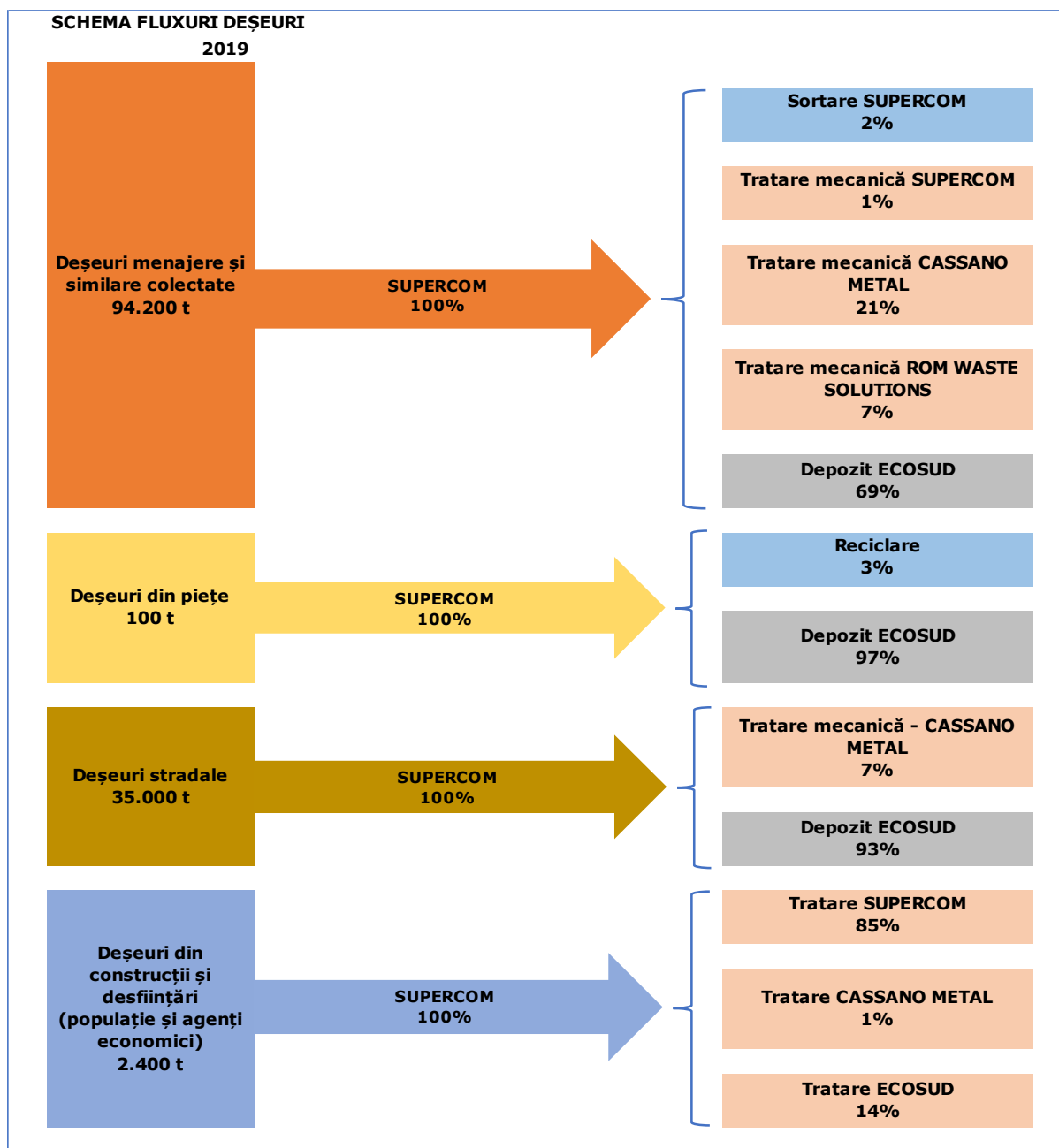
Operatorul depozitului deține licență ANRSC nr. 5535/10.05.2021 (valabilă până la data de 13.05.2026).

### 3.3.5 Trasabilitatea deșeurilor municipale în sectorul 2

Pentru o imagine mai clară a fluxului deșeurilor colectate de pe raza sectorului 2 pentru perioada de analiză 2018-2020 au fost realizate următoarele scheme pe baza datelor raportate de operatorul de salubritate S.C. SUPERCOM S.A..



**Figura 3-1: Flux deșeur, 2018**



**Figura 3-2: Flux deșeur, 2019**

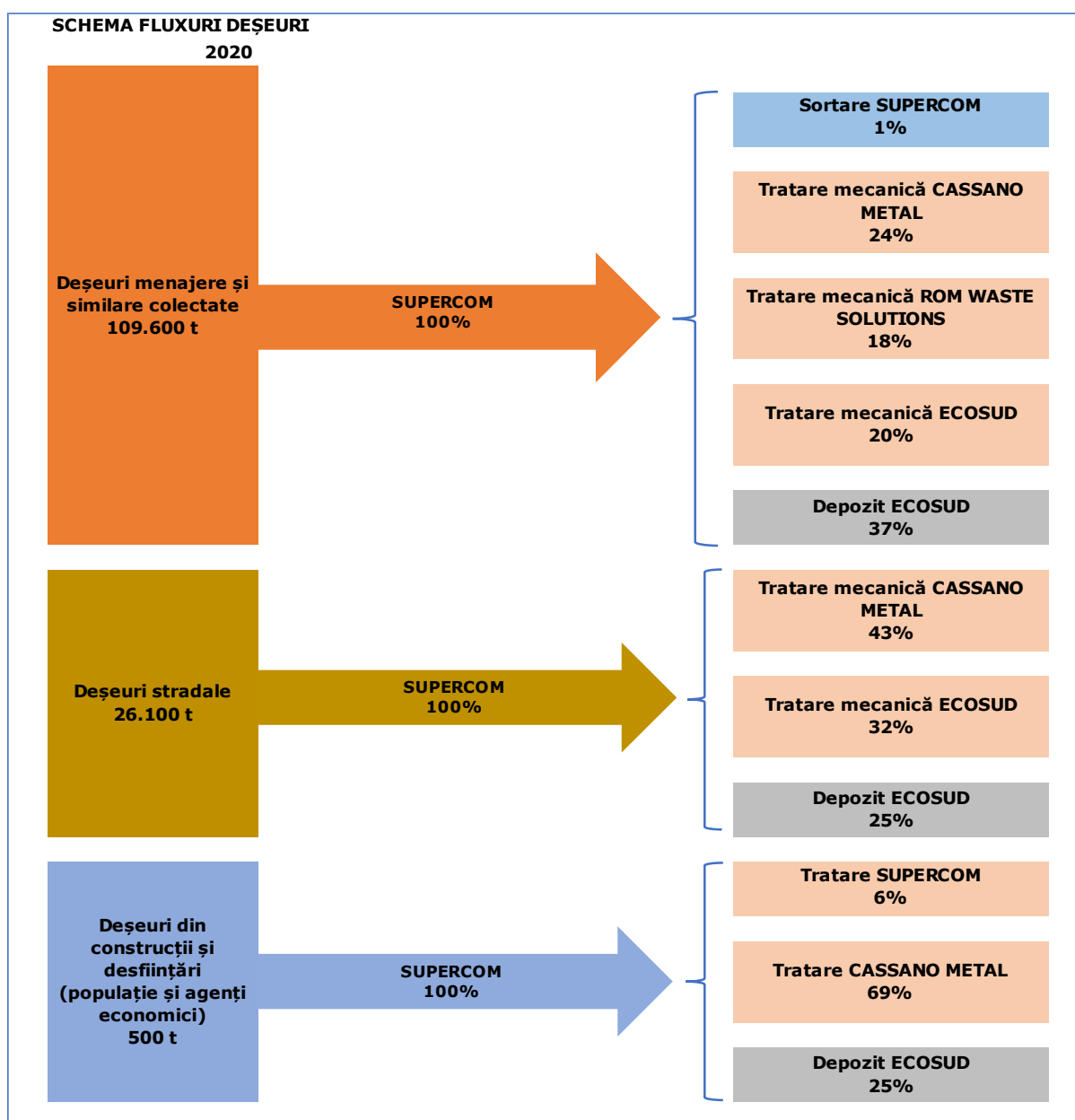


Figura 3-3: Flux deșeur, 2020

### 3.4 Generarea și gestionarea deșeurilor din construcții și desființări de la populație

Deșeurile din construcții și desființări (DCD) cuprind atât deșeurile din construcții și desființări de la populație, colectate de operatorii de salubritate, cât și deșeurile din construcții și desființări rezultate în urma activităților din domeniul construcțiilor, gestionate în multe cazuri de respectivii operatori economici. Această secțiune tratează DCD de la populație, colectarea și gestionarea doar a acestei categorii de deșeur fiind în responsabilitatea operatorului de salubritate.

În tabelul de mai jos sunt prezentate datele raportate de operatorul de salubritate privind colectarea DCD atât de la populație cât și de la agenții economici.

**Tabel 3-12: DCD colectate, 2018-2020**

Sursa de generare	2018	2019	2020
Populație	142	1.887	182
Agenți economici	426	472	274
<b>TOTAL</b>	<b>568</b>	<b>2.359</b>	<b>456</b>

Sursa: operatori salubritate

Având în vedere variabilitatea mare a datelor raportate de operatorul de salubritate pentru perioada de analiză, 2018-2020, pentru estimarea cantității de DCD generate în sectorul 2 a fost aplicat indicele recomandat în cadrul Metodologiei pentru elaborarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea Planurilor Județene de Gestionare a Deșeurilor și a Planului de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București, aprobată prin OM nr. 140/14.02.2019 (250 kg/loc pentru mediul urban), cu mențiunea că valoarea acestui indice conduce la estimarea cantităților de DCD generate atât de populație cât și de agenții economici din domeniul construcțiilor. Prin urmare, pentru estimarea cantității de DCD generate doar de populație s-a utilizat ipoteza conform căreia 10% din cantitatea totală de DCD estimată reprezintă cantitatea generată de populație.

Prin aplicarea ipotezei menționate mai sus pentru sectorul 2 se estimează pentru anul 2020 o cantitate de **9.322 tone de DCD generate de populație**.

Diferența mare dintre cantitatea estimată a fi generată de populație în anul 2020 și cantitatea efectiv colectată de operatorul de salubritate de la populație poate fi explicată prin funcționarea necorespunzătoare a sistemului de colectare separată, acestea fiind de obicei abandonate pe domeniul public sau colectate în amestec cu alte categorii de deșeuri.

Din cantitatea totală de DCD raportată a fi colectată de operatorul de salubritate în anul 2020 (456 tone) cca 116 tone (25%) a fost predată spre eliminare la depozitul administrat de S.C. ECO SUD S.A., iar cca 340 tone (75%) a fost predată spre tratare în vederea valorificării, astfel:

- 312 tone (69%) către instalația de tratare administrată de S.C. CASSANO METAL S.R.L.
- 28 tone (6%) către instalația de tratare administrată de către S.C. SUPERCOM S.A..

### 3.5 Modalitatea actuală de plată a serviciilor de salubritate

Potrivit Legii nr. 101/2006, republicată, finanțarea serviciilor de salubritate se poate face prin tarife, taxe speciale sau, după caz, subvenții de la bugetul local.

În prezent, la nivelul ariei de delegare, plata serviciilor de salubritate de către utilizatorii cantsici ai serviciului se realizează în baza unui mecanism financiar de tip taxă, prin care relația contractuală

este stabilită între operatorul de colectare și transport și autoritatea publică locală prin intermediul compartimentelor de specialitate cu atribuții în domeniul colectării taxelor și impozitelor locale.

Pentru utilizatorii non-casnici au fost stabilite tarife de colectare, transport, sortare și depozitare deșeuri similare.

Potrivit acestui mecanism, operatorul de salubritate S.C. SUPERCOM S.A. încasează serviciile prestate în baza contractului încheiat autoritatea publică locală. Operatorul de salubritate S.C. SUPERCOM S.A. virează la rândul său către operatorii stațiilor de sortare, instalațiilor de tratare și operatorii de depozit contravaloarea serviciilor de tratare/eliminare a deșeurilor.

#### *Taxa specială de salubritate pentru utilizatorii casnici*

La nivelul Sectorului 2 al Municipiului București, la 1 martie 2019 a fost instituită taxa de habitat și contractele au fost reziliate, dar la 1 noiembrie 2020 această taxă de habitat a fost suspendată prin hotărâre judecătorească, urmând a se trece la mecanismul de plată de tip tarif începând cu 1 ianuarie 2022.

Potrivit HCL nr. 74/2021, pentru locuitorii Sectorului 2 care nu aveau încheiat contracte de prestări servicii de salubritate din Sectorul 2 al Municipiului București s-a instituit o taxă specială de salubritate. Pentru a da posibilitatea utilizatorilor casnici să încheie contracte individuale pentru prestarea serviciilor de salubritate menajeră, în perioada 01.03.2021 – 31.05.2021, nivelul taxei speciale de salubritate a fost stabilit la 10 lei/persoană/lună. HCL nr. 74/2021 stipula ca începând cu data de 01.06.2021, cuantumul taxei speciale de salubritate pentru utilizatorii casnici fără contracte individuale pentru prestarea serviciilor de salubritate din Sectorul 2 al Municipiului București să fie de 21,50 lei/persoană/lună.

Modificările aduse HCL nr. 74/2021 sunt:

- HCL nr. 219/2021 – aplicarea taxei speciale de salubritate pentru utilizatorii casnici fără contracte individuale pentru prestarea serviciilor de salubritate din Sectorul 2 al Municipiului București de 21,50 lei/persoană/lună a fost amânată până la 01.01.2022;
- HCL nr. 361/2021 – începând cu data de 01.01.2022, cuantumul taxei speciale de salubritate pentru utilizatorii casnici fără contracte de prestări servicii de salubritate din Sectorul 2 al Municipiului București, aferentă serviciilor de salubritate prestate pentru gestionarea deșeurilor menajere este de 21,27 lei/persoană/lună, corespunzător fișelor de fundamentare aferente activității de salubritate, întocmite în condițiile legii.

#### *Tarife de salubritate pentru utilizatorii non-casnici*

Potrivit HCL nr. 264/2021, tarifele de colectare, transport, sortare și depozitare deșeuri pentru utilizatorii non-casnici, aprobate pentru anul 2021, sunt:

**Tabel 3-13: Tarife de salubritate utilizatori non-casnici -2021**

Tip tarif	Valoare (lei/tonă)	Valoare (lei/mc)	Tarif (lei/pubela 120 l)	Tarif (lei/pubela 240 l)	Tarif (lei/container 1100 l)
Tarif colectare, transport și depozitare deșeurilor municipale în amestec	446,09	70,03	8,40	16,81	77,03
Tarif colectare separată, transport, sortare/tratare și depozitare reziduuri a deșeurilor reciclabile	474,83	27,02	3,24	6,48	29,72

Sursa: PS2

## 3.6 Salubritatea stradală

Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede la art. 2, alin. (3) activitățile componente ale serviciului de salubritate. Salubritatea stradală cuprinde două dintre aceste activități, și anume:

- măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;
- curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț.

În general, cele două activități definite conform Legii nr. 101/2006 mai sus menționate, se desfășoară alternativ, întrucât atunci când căile publice sunt acoperite de zăpadă sau polei nu se execută operațiuni de măturare și cu atât mai puțin de spălare sau stropire al acestora, iar în afara anotimpului rece nu se execută operațiuni de îndepărtare a zăpezii, prevenire sau combatere a formării poleiului. De aceea cele două activități trebuie abordate separat.

Activitatea de salubritate stradală în Sectorul 2 al Municipiului București este asigurată de S.C. SUPERCOM S.A., în baza contractului de servicii nr. 1128/25.10.1999 încheiat cu Primăria Municipiului București și a actelor adiționale aferente încheiate în perioada 2000 – 2001 cu Primăria Municipiului București și în perioada 2002 - 2021 cu Primăria Sectorului 2.

### 3.6.1 Măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice

În Sectorul 2 al Municipiului București activitatea de „măturat, spălat, stropire și întreținere a căilor publice” cuprinde următoarele operații:



măturatul mecanizat al străzilor

măturatul manual al străzilor

spălatul căilor de comunicație

stropitul carosabilului

răzuitul rigolelor

### Măturatul manual al străzilor și trotuarelor

În cadrul acestei operații se mătură suprafața integrală a trotuarelor și suprafețele adiacente rigolelor laterale, pe carosabil (pe o lățime de aproximativ 2 m de la bordură sau de la rigola centrală măsurată spre axul drumului), în stații/refugii S.T.B., în piețe volante, târguri și în hale de desfacere a produselor agroalimentare, în locuri de parcare sau pe suprafețe anexe ale spațiilor de circulație ori de agrement, și în toate cazurile în care nu se poate realiza măturatul mecanizat. Activitatea se desfășoară pe toate arterele: bulevarde, străzi principale, străzi secundare, zone aglomerate, alei pietonale, inclusiv pasaje pietonale, subterane și supraterane.

Frecvența uzuală a acestei operații variază între 1 - 7 ori pe săptămână în funcție de tipul de arteră/tronson și gradul de utilizare.

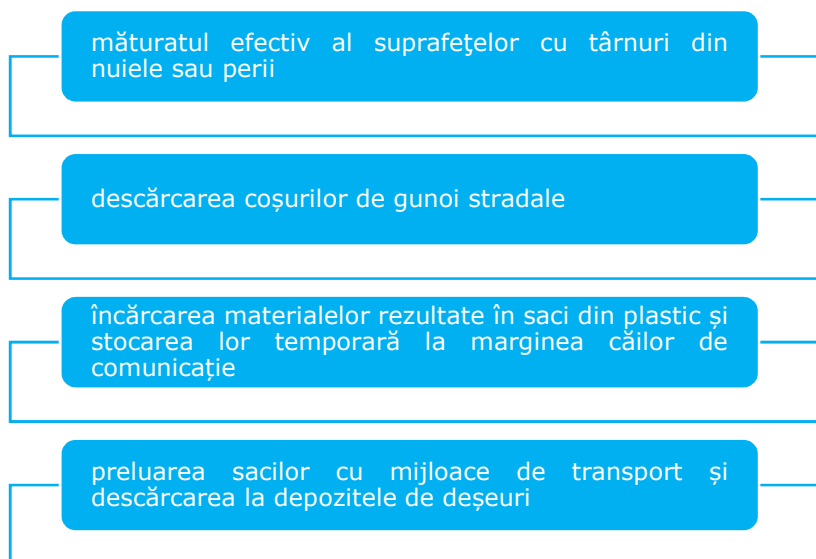
**Tabel 3-14: Frecvența măturatului manual**

Tipul străzii	Frecvența
Bulevarde	7 treceri/săptămână
Străzi principale	3-5 treceri/săptămână
Străzi secundare	1-2 treceri/săptămână

Sursa: date furnizate de beneficiar

Operația de măturat manual se realizează pe circa 900 de artere cu o lungime totală de aproximativ 315 km și o suprafață totală măturată săptămânal de circa **11.700.000 m<sup>2</sup>**, din care 6.100.000 m<sup>2</sup> trotuare și 5.600.000 m<sup>2</sup> carosabil.

Operația de măturat manual cuprinde următoarele faze:



Operația se execută, de regulă în schimbul III pe arterele principale și în schimbul I pe arterele secundare. Rezultatele operației depind în foarte mare măsură de factorul uman și anume de numărul de măturători prezenți la lucru, de seriozitatea lor și de modul în care sunt controlați.

Colectarea deșeurilor stradale rezultate din activitatea de măturat manual dar și din golirea coșurilor de gunoi stradale se face în europubele prevăzute cu saci, care sunt încărcăți și transportați cu mijloace de transport adecvate la o stație de preluare a deșeurilor în vederea tratării mecanice și eliminării acestora în conformitate cu prevederile legale privind gestionarea deșeurilor. Golirea coșurilor stradale se efectuează zilnic.

Operația de măturat manual face parte din programul de salubritate stradală, deoarece este singura care se poate executa și poate contribui la menținerea unei aspect salubru al domeniului public în spațiile aglomerate cu autovehicule parcate, construcții provizorii, suprafețe denivelate, etc.

Pe teritoriul Sectorului 2 al Municipiului București activitatea de măturat manual este realizată de o echipă formată din 327 lucrători operativi de salubritate, 23 operatori, 13 șefi zonă și 3 șefi serviciu, cu ajutorul a 9 autogunoiere, 12 autospeciale furgonete 3,5 tone, 12 autocare cu care este adusă forța de muncă de la o distanță medie de 100 km. Se lucrează în 3 schimburi.

### **Măturatul mecanizat**

Operația de măturat mecanizat se realizează cu autospeciale măturătoare, echipate cu perii cilindrice și/sau circulare care acționează pe arterele asfaltate, pe carosabilul acestora, cu excepția zilelor ploioase și a perioadei în care se efectuează curățatul zăpezii sau în care temperatura exterioară este sub cea de îngheț. Pe străzi lățimea pe care se execută operația este de minim 2 m de la rigolă. Frecvența uzuală a acestei operații este de 2-7 ori pe săptămână, în funcție de tipul de arteră și traficul existent (inclusiv mijloacele de transport în comun).

**Tabel 3-15: Frecvența măturatului mecanizat**

Tipul străzii	Frecvența
Bulevarde	7 treceri/săptămână
Străzi principale	4-5 treceri/săptămână
Străzi secundare	2-3 treceri/săptămână

Sursa: date furnizate de beneficiar

Operația este eficientă în special pentru realizarea curățeniei suprafețelor de carosabil aflate în imediata vecinătate a bordurilor laterale și centrale - acolo unde este cazul. Din cauza autovehiculelor parcate lângă bordură pe majoritatea arterelor, începând cu cele secundare și sfârșind cu marile artere, operațiunea se efectuează cu dificultate.

Există și tronsoane pe care, din cauza accesului foarte dificil, operația de măturat mecanizat nu se realizează. Operația se realizează pe circa 600 de artere și tronsoane cu o lungime totală de aproximativ 263 km, iar suprafața totală măturată mecanizat săptămânal este de aproximativ **4.000.000 m<sup>2</sup>**.

Echipamentele utilizate pentru această activitate include automăturătoare dotate cu perii mari și medii/mici (9 perii mari și 5 perii medii și mici). Periile mari lucrează în 2 schimburi a câte 12 ore/schimb, iar periile mici un singur schimb de 12 ore/zi.

### Întreținerea curățeniei

Activitatea de întreținere a curățeniei constă în colectarea deșeurilor de pe suprafețele salubrizate – carosabil și trotuar prin procedee manuale, golirea coșurilor de gunoi în europubele, încărcarea deșeurilor din europubele în autogunoiere și transportul acestora la depozitul autorizat.

**Tabel 3-16: Frecvența operațiunilor specifice pentru întreținerea curățeniei**

Tipul străzii	Frecvența
Bulevarde	7 treceri/săptămână
Străzi principale	3-5 treceri/săptămână
Străzi secundare	1-2 treceri/săptămână

Sursa: date furnizate de beneficiar

Întreținerea curățeniei se execută pe toată perioada anului.

### Colectarea deșeurilor stradale

Colectarea deșeurilor stradale rezultate din activitatea de măturat manual, întreținere, cât și din golirea coșurilor de deșeuri stradale, se face în europubele dotate cu saci. Colectarea se face în aceeași zi în care se efectuează operațiunea de măturat manual, întreținere, cât și golirea coșurilor de deșeuri stradale, fiind interzisă depozitarea lor pe trotuare, carosabil, spații verzi sau calea de rulare a tramvaielor.

Tabelul următor prezintă evoluția cantităților de deșeuri stradale colectate în perioada 2018-2020, conform datelor puse la dispoziție de S.C. SUPERCOM S.A..

**Tabel 3-17: Cantitățile de deșeuri stradale colectate în perioada 2018 - 2020 (tone)**

	2018	2019	2020
Cantitate de deșeuri stradale (deșeuri din coșurile stradale și deșeuri de la măturatul stradal)	31.570	34.974	26.102

Sursa: operator salubritare

### Spălătul căilor de comunicație

Spălarea carosabilului și a trotuarelor constă în spălătul efectiv al suprafeței străzilor și a trotuarelor cu jet puternic de apă sub presiune, după realizarea operațiunilor de măturat, respectiv curățare a rigolei.

Operația de spălat se execută pe cca 900 de artere, cu o lungime totală de circa 317 km, iar suprafața totală spălată săptămânal este de aproximativ **6.400.000 m<sup>2</sup>**, din care 3.500.000 m<sup>2</sup> trotuare și 2.900.000 m<sup>2</sup> carosabil.

Frecvența uzuală a acestei operații este de 1-7 ori pe săptămână în perioada 1 aprilie – 31 octombrie, perioadă care poate fi modificată de autoritățile Sectorului 2, în funcție de condițiile meteorologice concrete.

**Tabel 3-18: Frecvența de spălare a carosabilului și trotuarelor**

Tipul străzii	Frecvența
Bulevarde	7 treceri/săptămână
Străzi principale	2-3 treceri/săptămână
Străzi secundare	1 trecere/săptămână

Sursa: date furnizate de beneficiar

Spălătul se realizează cu jet de apă cu presiune ridicată, iar efectuarea operațiilor de spălare nu se realizează în anotimpul calduros în intervalul orar 13:00 - 17:00, în acele zile în care sunt precipitații cu durată mai mare de două ore, în zilele în care plouă pe toată perioada zilei sau atunci când, conform prognozei meteorologice, este posibilă formarea poleiului.

Operația se execută numai acolo unde dimensiunea arterelor, ocuparea acestora cu construcții provizorii cu caracter comercial și numărul autovehiculelor parcate permit accesul utilajelor.

Apa utilizată pentru realizarea operațiunii de spălare este apă preluată din două puțuri proprii ale operatorului actual de salubritare stradală, S.C. SUPERCOM S.A..

Spălătul căilor de comunicație se realizează cu ajutorul a 10 autocisterne cu program de 8 ore/zi.

### Stropitul carosabilului

Stropitul este activitatea de salubritare care constă în dispersarea apei pe suprafețele de circulație, indiferent de natura îmbrăcăminteii acestora, de regulă mecanizat, cu ajutorul unor instalații specializate, în scopul evitării formării prafului sau creării unui microclimat favorabil îmbunătățirii stării igienice a localităților.

Operația se execută cu o frecvență zilnică, uneori de mai multe ori pe zi, în perioada 1 aprilie - 1 octombrie, perioadă care poate fi modificată de autoritatea publică locală a Sectorului 2, în funcție de condițiile meteorologice concrete.

**Tabel 3-19: Frecvența pentru stropitul carosabilului**

Tipul străzii	Frecvența
Bulevarde	6 treceri/zi
Străzi principale	3-4 treceri/zi
Străzi secundare	1-2 treceri/zi

Sursa: date furnizate de beneficiar

Operațiunea de stropire nu se realizează în acele zile în care sunt precipitații cu durate mai mari de două ore și în perioada în care, conform prognozei meteorologice este posibilă formarea poleiului.

Pentru operațiunea de stropire se folosește apă din două puțuri proprii ale operatorului S.C. SUPERCOM. S.R.L.

Activitatea de stropire se realizează pe circa 900 de artere și tronsoane cu o lungime totală de aproximativ 315 km, iar suprafața zilnică stropită este de aproximativ **5.200.000 m<sup>2</sup>**. Activitatea se realizează cu ajutorul autostropitorilor tip IVECO, Mercedes, MAN și a 19 autocisterne cu program de lucru de 12 ore/zi.

### Răzuitul rigolelor

Operația de răzuire a rigolelor (curățarea rigolelor) la limita bordurilor se realizează anterior sau concomitent cu operația de măturare. Lățimea medie pe care se aplică răzuirea rigolelor la limita bordurilor este de cel mult 1 m, măsurată de la bordură spre axul median al străzii.

Operația se execută cu o frecvență trimestrială, în primul rând cu prilejul curățeniei de primăvară în vederea înlăturării stratului de material antiderapant și noroi contaminat cu deșeuri de uleiuri uzate, cauciuc și altele rezultate în urma topirii zăpezii strânse la marginea carosabilului. De asemenea, operația se execută după fiecare ploaie, a cărei debit a generat scurgeri torențiale către gurile de captare a apelor meteorice.

**Tabel 3-20: Frecvența pentru răzuitul rigolelor**

Tipul străzii	Frecvența
Bulevarde	4 treceri/an
Străzi principale	4 treceri/an
Străzi secundare	4 treceri/an

Sursa: date furnizate de beneficiar

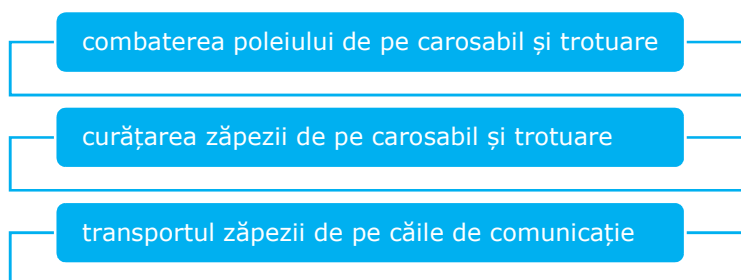
Operația se execută manual, de către muncitori necalificați, cu lopeți. Deșeurile rezultate se încarcă în saci sau europubele, iar preluarea lor se face în aceeași zi în care se efectuează operațiunea de răzuire și transportate la un depozit de deșeuri autorizat. Operațiunea este urmată de operațiuni de măturat mecanizat sau manual.

Numărul străzilor la care se curăță rigola este de circa 900 cu o lungime totală de aproximativ 315 km. Având în vedere numărul rigolelor de 2 rezultă o lungime totală de circa 730 km. Volumul de lucrări anual rezultat este de aproximativ 2.500.000 m de rigolă curățată.

### 3.6.2 Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice

În Sectorul 2, S.C. SUPERCOR S.A. execută programul de dezăpezire în conformitate cu prevederile „Contractului pentru achiziția serviciului de salubritate în sectorul 2 nr.1128/25.10.1999” și ale Caietului de sarcini. Operatorul S.C. SUPERCOR S.A. a elaborat Programul de iarnă 2021-2022 care se va declanșa cu aprobarea sau urmare a dispoziției Primarului General al Primăriei Municipiului București, a Primarului Sectorului 2, sub a cărei conducere se desfășoară întreg programul de lucru pe teritoriul Sectorului 2, în funcție de intensitatea fenomenelor meteorologice. Activitatea de dezăpezire, prevenire și combatere a poleiului se desfășoară în perioada 15 noiembrie – 15 martie, iar în situații deosebite, determinate de condițiile meteo reale, activitatea se va desfășura și în afara acestei perioade.

Activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț cuprinde următoarele categorii de operațiuni:



Activitatea de dezăpezire se execută ziua și noaptea, în funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație și cuprinde următorul ciclu de operații:

- combaterea poleiului și a gheții prin stropire cu clorură de calciu lichidă, împrăștierea de materiale antiderapante, cu caracter preventiv, pentru împiedicarea formării stratului de polei;
- combaterea poleiului și a gheții prin împrăștiere material antiderapant solid;
- curățarea mecanică a zăpezii cu utilaje cu pluguri;
- curățarea manuală a zăpezii și gheții;
- încărcarea și transportul zăpezii și gheții;
- curățarea gurilor de scurgere.

Programul de iarnă 2021-2022 pentru Sectorul 2 cuprinde următoarele activități:

#### 1. Prevenirea formării poleiului și neutralizarea acestuia, care constă în:

- împrăștierea preventivă a materialelor antiderapante pentru împiedicarea formării poleiului;

- împrăștierea permanentă a materialelor antiderapante, la pante și rampe (staționare utilaje în puncte fixe la rampe și pante);
- împrăștierea materialelor antiderapante, în condițiile apariției stratului de polei pe carosabil sau în zonele predispuse unor asemenea fenomene (în apropierea râurilor sau lacurilor, zone neînsorite din apropierea clădirilor);
- împrăștierea materialului antiderapant în maxim 1 oră de la începerea ninsorii, pentru împiedicarea formării stratului de zăpadă tasată;
- împrăștierea materialului antiderapant pe arterele principale, traseele și stațiile mijloacelor de transport în comun, sensuri giratorii, arterele secundare, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor în urma operației de pluguire;

Pentru combaterea poleiului și a gheții se utilizează următoarele materiale antiderapante:

- soluție de clorură de calciu;
- clorură de sodiu.

## 2. Pluguirea, care constă în:

- pluguirea cu utilaje ușoare, în general la o oră după începerea ninsorii, dar numai în situația când stratul de zăpadă (pe carosabil) atinge grosimea de 5 – 6 cm, urmată de împrăștierea de materiale antiderapante;
  - pluguirea cu utilaje grele în situația ninsorilor abundente sau dacă stratul de zăpadă depus (pe carosabil), depășește 10 cm. Activitatea se execută prin treceri succesive, începând de la axul drumului spre bordura carosabilului, până la îndepărtarea în totalitate a stratului de zăpadă. Acțiunea este urmată de împrăștiere de material antiderapant.
3. Încărcarea și transportul zăpezii, care constă în ridicarea autoturismelor, curățarea zăpezii de sub ele, încărcarea mecanizată sau manuală a mijloacelor de transport cu zăpada și gheața rezultată din curățarea căilor publice și transportarea acestora până la locul de depozitare.
  4. Degajarea manuală și mecanizată a intersecțiilor, trotuarelor etc., care constă în îndepărtarea zăpezii din intersecții, stații S.T.B., treceri pietoni, etc, cu utilaje specifice și operatori.
  5. Degajarea manuală a gurilor de canal și a rigolelor pentru evitarea formării podurilor de gheață și evacuarea rapidă a apelor rezultate din topirea zăpezii. Punctele de descărcare a zăpezii în canalele colectoare de adâncime sunt stabilite prin programele APA NOVA.
  6. Coordonarea, primirea și transmiterea informațiilor se face prin dispeceratul, care dispune de stații radio cu frecvența Primăriei Municipiului București și Primăriei Sectorului 2, telefoane fixe, mobile și fax în număr suficient.
  7. Verificarea situației din teritoriu se face în permanență cu autoturismele de teren proprii, dotate cu mijloace performante de comunicare.

Pentru eficientizarea executării programului de dezăpezire Sectorul 2 a fost împărțit în 10 zone.

Desfășurarea activităților specifice se asigură de către un ofițer de serviciu ajutat de un administrator de zonă, administrator utilaje, pentru organizarea forței umane de muncă.

De întreaga activitate răspunde prin rotație un membru al Colectivului operativ de lucru constituit la nivelul societății.

Activitățile desfășurate în cadrul Programului de dezăpezire și combaterea poleiului sunt organizate în echipe de lucru, astfel încât să se asigure 3 schimburi de lucru. Personalul cuprins în aceste activități este alcătuit din 775 persoane, astfel: personal coordonator (30), responsabili zone de lucru pentru 3 schimburi (30), dispecere (4), mecanici de întreținere pentru 3 schimburi (36), deservenți în schimburi (280), muncitori necalificați în schimburi (360), personal TESA (35).

În perioada cu lipsă de precipitații (în așteptare) se verifică existența materialului antiderapant pregătit, existența cantității de carburanți necesare pentru un schimb la fiecare utilaj, se execută 2 porniri zilnice pe fiecare schimb a motoarelor pentru verificarea funcționării în cazul temperaturilor exterioare negative.

În timpul desfășurării acțiunii propriu zise, toate informațiile se concentrează la ofițerul de serviciu care poate dispune redistribuirea utilajelor de la un program la altul în funcție de importanța arterelor, starea carosabilului și solicitările sosite de la Comandamentul Primăriei Municipiului București sau al Primăriei Sectorului 2.

Toate utilajele și mașinile care participă la campania de dezăpezire sunt dotate cu stații radio, astfel dispeceratul putând transmite în cel mai scurt timp dispozițiile necesare.

Programul de dezăpezire și combaterea poleiului cuprinde un nr. de 933 artere de circulație publică din Sectorul 2 (219 în urgență I și 714 în urgență a II-a), însumând o lungime de 315 km și o suprafață de cca 2.100.00 m<sup>2</sup>.

În cadrul programului sunt folosite următoarele utilaje: 10 autobasculante de plug, 3 autovidanje cu plug, 10 autocontainere cu plug și împrăștiator, 6 autoperii cu plug și împrăștiator, 10 autocisterne cu plug, 15 autospeciale Unimog cu plug și împrăștiator, 3 autospeciale Steyr cu plug și împrăștiator, 2 autospeciale New Holland cu plug și împrăștiator, 4 autocisterne, 9 autoutilitare Rangers cu plug, 11 încărcătoare, 7 tractoare cu remorcă, 5 remorci basculante, 4 tractoare cu plug, 5 mașini de ridicat, 16 autospeciale Multicar cu plug și împrăștiator.

Toate utilajele vor fi parcate la sediul S.C. SUPERCOM S.A. din strada Gherghiței 23 C, Gherghiței nr. 21 unde este asigurată și cazarea deservenților și a muncitorilor care asigură permanență pentru activitatea de împrăștiere a materialului antiderapant și dezăpezire.

### **Combaterea poleiului de pe carosabil și trotuare**

Combaterea poleiului se realizează numai atunci când condițiile meteorologice o impun, respectiv când temperaturile atmosferice se apropie sau sunt sub limita de îngheț. Prevenirea și combaterea poleiului se realizează utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici în amestecuri omogene, respectând precizările Ordinului Președintelui ANRSC nr. 82/2015.

Împrăștierea substanțelor de combatere a poleiului se realizează în maxim 2 ore de la avertizarea meteorologică, precum și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la



topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț începând cu pantele, rampele, podurile și pasajele rutiere urmând apoi celelalte artere de trafic auto, inclusiv căile de acces la obiectivele de interes public și social și continuând fără întrerupere, în conformitate cu ordinea de prioritate stabilită, până la acoperirea tuturor străzilor și aleilor din cadrul Sectorului 2.

Un dezavantaj al acestei operații constă în netratarea trotuarelor care, coroborată cu lipsa unei intervenții din partea riveranilor pentru preîntâmpinarea formării poleiului, duce la apariția poleiului pe trotuare.

### **Curățarea zăpezii de pe carosabil și trotuare**

Operația de curățare a zăpezii de pe carosabil și trotuare se declanșează într-un interval de 30 – 60 de minute premergătoare față de momentul în care, în conformitate cu prognoza meteorologică, urmează să înceapă precipitații sub formă de ninsoare, iar temperatura ambientală și cea a solului să favorizeze formarea stratului de zăpadă.

Îndepărtarea zăpezii se realizează atât manual, cât și mecanizat, în funcție de condițiile specifice din teren.

Curățatul mecanizat al zăpezii se execută exclusiv pe carosabil cu ajutorul utilajelor cu plug. Pluguitul se aplică pe străzi unde grosimea stratului de zăpadă depășește în general 10 cm. Zăpada îndepărtată cu pluguri se strânge, de regulă pe partea dreaptă a carosabilului.

Curățarea manuală a zăpezii se face în zona stațiilor transportului în comun și în zona trecerilor de pietoni. Activitatea se execută atât ziua, cât și noaptea, în funcție de necesitate, cu lopeți de diferite dimensiuni. Activitatea constă în strângerea zăpezii în grămezi și stocarea în proximitate fie pe trotuare fie pe spațiile verzi, unde nu se stânjenește circulația auto sau accesul pietonal și nu sunt afectate utilitățile domeniului public, urmând a fi transportată imediat cu mijloace de transport adecvate.

### **Transportul zăpezii de pe căile de comunicație**

În condițiile în care, în urma îndepărtării cu mijloace mecanizate, se acumulează multă zăpadă la marginea carosabilului ceea ce duce fie la ocuparea primei benzi, fie la îngustarea trotuarelor, este necesar transportul zăpezii pe terenuri publice unde impactul asupra cetățenilor este cât mai redus. Transportul și depozitarea zăpezii și a gheții formate pe carosabil se realizează concomitent cu operația de dezăpezire, în măsura în care condițiile meteorologice permit acest lucru. Preluarea se realizează cu autospeciale pentru încărcat zăpada.

De asemenea, pentru evacuarea zăpezii se utilizează și gurile de acces ale canalelor colectoare, cu adâncimi și debite mari, preluate din programele de dezăpezire ale S.C. APA NOVA BUCUREȘTI.

### 3.7 Deficiențele actualului sistem de colectare a deșeurilor și a sistemului de salubritate stradală

Gestionarea deșeurilor reprezintă una dintre problemele importante cu care se confruntă Municipiul București în ceea ce privește protecția mediului. Aceasta se referă la activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare a deșeurilor. Depozitarea constituie principala metodă de eliminare a deșeurilor municipale. Cantitatea de deșeuri municipale generată în perioada de analiză 2018-2020 prezintă o ușoară tendință descrescătoare, în timp ce colectarea separată a deșeurilor și reciclarea acestora înregistrează progrese lente, în anul 2020 colectarea separată a deșeurilor municipale reprezentând 1,1% din cantitatea de deșeuri municipale colectată.

Legislația românească referitoare la gestionarea deșeurilor, armonizată cu cea a Uniunii Europene, a avut un impact pozitiv în ultimii ani, dar sunt necesare, în continuare, eforturi considerabile în vederea asigurării conformării cu standardele europene. Ritmul de realizare a țintelor europene pentru orizontul 2020-2025 este foarte scăzut față de procente stabilite.

În ceea ce privește colectarea și transportul deșeurilor, principalele deficiențe ale sistemului actual din sectorul 2 sunt următoarele:

- gradul redus de colectare separată a deșeurilor reciclabile din deșeurile municipale colectate (0,5% în anul 2018, respectiv 2,8% în anii 2019 și 1,1% în 2020<sup>10</sup>) principala cauză fiind reprezentată de implicarea redusă a generatorilor (în special populație) în ceea ce privește utilizarea sistemelor de colectare separată existente, dar și lipsa unei infrastructuri adecvate pentru colectarea separată a deșeurilor;
- acțiuni reduse de informare și conștientizare a populației;
- lipsa aplicării amenzilor (atât pentru necolectarea separată a deșeurilor cât și pentru abandonarea deșeurilor);
- depozitarea deșeurilor municipale constituie principala metodă de eliminare a deșeurilor municipale, cu excepția anului 2020, astfel, în anul 2018 au fost depozitate cca 98% din deșeurile colectate, în anul 2019 au fost depozitate cca 76% din deșeurile colectate, iar în anul 2020 au fost depozitate cca 34% din deșeurile colectate;
- gradul redus de colectare separată a deșeurilor din construcții și desființări, în anul 2018 depozitarea constituind principala metodă de eliminare (97%), situație care s-a schimbat din anul 2019 când toată cantitatea a fost transportată la instalații de tratare, iar în 2020 doar 25% din DCD colectate au fost eliminate prin depozitare;
- necolectarea separată a deșeurilor voluminoase menajere și similare, deși există implementat un sistem de colectare separată prin campanii lunare;
- necolectarea separată a deșeurilor periculoase menajere, acestea fiind de obicei colectate în amestec cu alte categorii de deșeuri;
- monitorizarea dificilă a contractului de salubritate existent din cauza numeroaselor modificări ale acestuia realizate prin cele 67 de acte adiționale;

<sup>10</sup> cantitatea de deșeuri reciclabile colectate separat raportată la cantitatea totală de deșeuri colectată

- contractul de salubritate existent a fost încheiat cu mult timp înainte de apariția cadrului legislativ privind delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice și a celui privind salubritatea localităților, motiv pentru care din acest contract lipsesc prevederi esențiale referitoare la obligațiile de raportare ale operatorului, modalitatea de monitorizare a contractului de către PS2, dar și alte aspecte importante menite să îmbunătățească serviciul de salubritate;
- potrivit informațiilor preluate de pe site-ul Primăriei Sectorului 2, se poate observa că taxa de salubritate pentru populație nu acoperă cheltuielile cu serviciul de salubritate pentru colectarea separată a deșeurilor menajere (provenite de la populație), diferențele fiind suportate de Primăria Sectorului 2. Pentru a încuraja și dezvolta colectarea separată a deșeurilor din ambalaje pe raza Sectorului 2 al Municipiului București, se subvenționează parțial, de la bugetul local, nivelul tarifului pentru colectarea separată, transport, sortare și depozitare reziduuri ale acestor deșeuri astfel încât utilizatorii casnici vor achita suma de 0,99 lei/tonă;
- în legătură cu taxa de salubritate pentru populație, nu a fost identificat un sistem clar de calcul a taxelor de salubritate pe baza tarifelor distincte de gestionare a deșeurilor și indicii medii de generare a deșeurilor, cu luarea în calcul a influențelor generate de veniturile din valorificarea deșeurilor reciclabile, implementarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci” și acoperirea costurilor de gestionare a deșeurilor de ambalaje din deșeurile municipale de către organizațiile care implementează obligațiile privind răspunderea extinsă a producătorului.

Salubritatea stradală se confruntă cu următoarele deficiențe ale sistemului, care se concretizează în faptul că:

- măturatul mecanizat al străzilor nu se poate desfășura în condiții eficiente din cauza autovehiculelor parcate lângă bordură, pe majoritatea arterelor atât principale cât și secundare;
- procent ridicat al operațiilor executate manual comparativ cu cele executate mecanizat (de ex. aproximativ 74% din activitatea de măturat se execută manual)
- dependență mare a calității rezultatelor operațiilor executate de factorul uman sau de limitările materiale.

## 4 ANALIZA CONTRACTULUI DE SALUBRIZARE EXISTENT

Din informațiile primite și analizate, se poate observa că la nivelul Sectorului 2 există un contract de salubritate, încheiat la data de 25.10.1999, între Primăria Municipiului București și S.C. SUPERCOM S.A.

La data de 11.10.2001, a fost încheiat Actul Adițional nr. 4 la contractul de salubritate, în baza căruia Primăria Sectorului 2 a preluat toate atribuțiile Primăriei Municipiului București care decurg din contractul de salubritate încheiat la data de 25.10.1999, iar de la data semnării acestui Act Adițional, toate celelalte Actele Adicionale aferente contractului de salubritate în cauză au fost încheiate între SUPERCOM S.A. și Primăria Sectorului 2.

La data semnării, obiectul contractului consta în:

- colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere și asimilate acestora de la persoanele fizice și asociații de locatari;
- dotarea clienților cu pubele;
- colectarea și transportul deșeurilor voluminoase de la populație;
- curățarea căilor publice;
- deszăpezirea (combaterea poleiului și îndepărtarea gheții și zăpezii);
- colectarea (preselecția) diferențiată a materialelor recuperabile;
- colectarea taxelor locale speciale de salubritate și respectiv de igienizare.

De asemenea, contractul prevedea posibilitatea Prestatorului de a presta serviciul de colectare și transport al deșeurilor menajere și asimilabile acestora, a deșeurilor industriale nepericuloase sau care nu necesită procedee speciale de tratare de la agenții economici, instituții publice, așezăminte sociale, instituții de învățământ, unități sanitare, organizații cooperatiste, organizații economice străine cu sediul în București și orice alt tip de organizație.

***Deși la data încheierii acestui contract de salubritate nu era în vigoare nici Ordonanța nr. 87/2001 privind serviciile publice de salubritate a localităților, nici Legea nr. 101/2006 privind serviciul de salubritate a localităților (care a abrogat Ordonanța 87/2001), se poate observa că obiectul contractului respectă, într-o oarecare măsură, prevederile acestor acte normative.***

Prin Actul Adițional nr. 62/2018 a fost modificat obiectul contractului în sensul completării acestuia, astfel:

- a) Colectare separată, cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale și transportul separat al deșeurilor menajere provenind din gospodăriile populației, precum și a deșeurilor similare, provenind din activități comerciale din industrie / comerț / servicii și instituții, inclusiv fracții colectate separat, precum și gestionarea acestora (transfer, sortare, tratare, depozitare finală reziduuri post sortare/tratare);

- b) Colectarea, transportul, depozitarea și valorificarea deșeurilor voluminoase provenite de la populație, instituții publice și agenți economici, neasimilabile celor menajere (mobilier, DEEE, etc.);
- c) Colectarea, transportul, sortarea, valorificarea și eliminarea deșeurilor provenite din gospodăriile populației, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară a locuințelor/apartamentelor, precum și din construcții și demolări;
- d) Transportul biodeșeurilor colectate separat din deșeurile municipale și similare, de la deținătorii de deșeuri și/sau de la stațiile de transfer și de sortare către stațiile de producere a compostului ori către alte instalații de procesare și tratare adecvată, în măsura în care acestea există și au capacitate disponibilă;
- e) Colectarea cadavrelor de animale de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare;
- f) Exploatarea și întreținerea punctelor de precolectare și a amplasamentelor de gestionare a deșeurilor puse la dispoziția Operatorului de către Primăria Sector 2 în scopul prestării Serviciului;
- g) Exploatarea și întreținerea platformelor de precolectare în care se află containerele pentru deșeuri reciclabile;
- h) Asigurarea cu recipiente/saci de precolectare separată a deținătorilor / generatorilor de deșeuri în condițiile stabilite de Regulamentul serviciului de salubritate din Sectorul 2;
- i) Managementul Centrelor / microcentrelor de colectare separată a deșeurilor - amplasamente de gestionare deșeuri voluminoase, DEEE, deșeuri de ambalaje - în locațiile puse la dispoziție de către Primăria Sectorului 2;

Tot prin Actul Adițional nr. 62/2018, în urma modificărilor legislative de la acel moment, s-au introdus elemente noi în contractul nr. 1128/25.10.1999, astfel:

- a) Indicatori de performanță (anexa 1 la actul adițional);
- b) Contribuția pentru economia circulară;
- c) Tarife distincte pentru activitățile serviciului de salubritate (conform prevederilor art. 17, alin. (1) din Legea nr. 211/2011, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

De asemenea, prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 307 din 30.09.2021, a fost aprobat Actul Adițional nr. 67/2021 la Contractul nr. 1128/25.10.1999. Prin acest act adițional a fost introdusă o nouă serie de modificări la contractul inițial încheiat între SUPERCOM S.A. și Primăria Sectorului 2, modificări intervenite ca urmare a apariției și modificării unor acte normative în domeniul gestionării deșeurilor.

**Valoarea contractului**, la data semnării acestuia, era următoarea:

- a. Pentru curățenie căi publice: 26.895.958.521 lei
- b. Pentru dezapezire: 16.933.978.950 lei

Valoarea inițială a contractului a fost modificată prin mai multe Acte Adiționale, în prezent valoarea acestuia fiind următoarea:

- a. Pentru curățenie căi publice:
- i. Măturat mecanizat – 0,135365 lei/mp (fără TVA)
  - ii. Măturat manual – 0,072069 lei/mp (fără TVA)
  - iii. Răzuit rigole – 0,880776 lei/ml (fără TVA)
  - iv. Stropit carosabil – 0,003764 lei/mp (fără TVA)
  - v. Spălat căi publice – 0,1092 lei/mp (fără TVA)
- b. Pentru dezăpezire și combaterea poleiului:
- i. Curățat manual zăpadă și gheață – 1.083.343,70 lei (fără TVA)
  - ii. Pluguit: 3.926.711,91 lei (fără TVA)
  - iii. Combatere polei cu sare pură: 3.277.250,38 lei (fără TVA)
  - iv. Combatere polei cu emulsie sare: 2.099.233,12 lei (fără TVA)
  - v. Combatere polei cu soluție de clorură de calciu: 2.372.718,84 lei (fără TVA)
  - vi. Încărcat, transportat zăpadă (la solicitare): 1.334.524,96 lei (fără TVA)

În ceea ce privește valoarea corespunzătoare colectării, transportului și depozitării deșeurilor menajere și asimilate acestora de la persoanele fizice, asociațiile de proprietari și persoane juridice, aceasta face obiectul contractului încheiat între operatorul de salubritate și beneficiarii finali ai serviciului, și nu era prevăzută în contractul inițial. Însă, prin Hotărârile Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 305 și 306 din 30.09.2021, au fost aprobate contractele-cadru de prestare a serviciului de salubritate a localităților pentru utilizatorii casnici, asociațiile de proprietari și pentru utilizatorii non-casnici din Sectorul 2 al Municipiului București, care prevăd următoarele tarife:

Tarife	Utilizatori casnici	Asociații de proprietari/ locatari
T1 – colectare, transport și depozitare deșeuri reziduale	437,23 lei/tonă	
T2 – colectare, transport, sortare și depozitare deșeuri reciclabile	795,53 lei/tonă	
T3 – colectare, transport și depozitare deșeuri menajere colectate în amestec	576,64 lei/tonă	

Sursa: HCL Sector 2 nr. 305 din 30.09.2021

Tarife	Utilizatori non-casnici	
	lei/tonă	lei/mc
colectare, transport și depozitare deșeuri menajere colectate în amestec	446,09 lei/tonă	70,03 lei/mc
colectare, transport, sortare/tratare și depozitare deșeuri reciclabile	474,83 lei/tonă	27,02 lei/mc
colectare, transport, sortare/tratare și depozitare deșeuri voluminoase (neasimilabile celor menajere)	180,08 lei/tonă	60,03 lei/mc
colectare, transport, sortare/tratare și depozitare deșeuri provenite din activități de reamenajare/reabilitare interioară a locuințelor	179,87 lei/tonă	89,94 lei/mc

Sursa: HCL Sector 2 nr. 264/2021 și HCL Sector 2 nr. 306 din 30.09.2021

În ceea ce privește **durata contractului**, inițial acest contract avea o durată de 5 ani cu posibilitate de prelungire, ulterior durata acestuia fiind modificată prin mai multe acte adiționale, iar prin Actul Adițional nr. 56/2015 s-a stabilit ca acest contract să fie valabil până data încheierii noului contract de delegare a gestiunii, urmare a derulării procedurilor de achiziție conform prevederilor/normelor legale aplicabile, respectiv până la data intrării în efectivitate a acestuia, iar prin Actul Adițional nr. 67/2021, la art. 6, alin. (2) sunt prevăzute următoarele: *"Contractele de prestări servicii prevăzute la alin. (2) (i.e. contractele individuale încheiate de operator cu beneficiarii finali), vor avea valabilitate cel târziu până la data încheierii contractului de delegare a gestiunii activității de colectare a deșeurilor municipale la nivelul Sectorului 2 al Municipiului București."*

**Așadar, după cum se poate observa, contractul de salubritate existent la nivelul Sectorului 2 este încă valabil, acesta urmând a înceta la data atribuirii de către Primăria Sectorului 2, noului operator de salubritate, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate, care face obiectul prezentului studiu.**

Potrivit Actului Adițional nr. 67/2021, categoriile de deșeuri colectate de S.C. SUPERCOM S.A. sunt următoarele:

- Deșeuri municipale, respectiv deșeuri menajere provenind din gospodăriile populației și deșeurile similare provenind din activități comerciale, din industrie, servicii și instituții;
- Deșeuri voluminoase provenite de la populație, instituții publice și agenți economici, neasimilabile celor menajere;
- Deșeuri din construcții provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;
- Deșeuri stradale;
- Deșeuri de origine animală, respectiv cadavre de animale de pe domeniul public.

Nu sunt considerate deșeuri care fac obiectul prestației deșeurile contaminate provenind de la unități medicale, deșeurile și resturile de la abatoare, deșeurile cu regim special care, din cauza inflamabilității, a toxicității, a puterii lor corozive sau a caracterului lor exploziv, nu pot fi eliminate prin aceleași căi ca și reziduurile menajere fără a crea riscuri pentru persoane și mediu.

## 5 OBIECTIVE ȘI ȚINTE PRIVIND GESTIONAREA DEȘEURILOR MUNICIPALE

Obiectivele privind gestionarea deșeurilor municipale în Sectorul 2 al Municipiului București trebuie stabilite în baza:

- prevederilor Planului de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București 2020-2025;
- prevederilor Planului Național de Gestionare a Deșeurilor 2018-2025;
- prevederilor legislative europene și naționale în vigoare;
- prevederilor Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor 2014-2020;
- prevederilor principalelor directive de deșeuri incluse în Pachetul Economiei Circulare, aprobat și publicat în Jurnalul Oficial al U.E. la data de 14.06.2018);
- prevederile Strategiei de dezvoltare și funcționare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București;
- principalelor probleme identificate în gestionarea actuală a deșeurilor municipale în sectorul 2.

**Având în vedere că obiectul prezentului Studiu de oportunitate îl reprezintă încredințarea sub forma gestiunii delegate a activității de colectare și transport al deșeurilor și a activităților de colectare a cadavrelor de animale, salubritate stradală și activitatea de iarnă, vor fi prezentate obiectivele și țintele aferente acestor activități. În vederea atingerii obiectivelor stabilite este obligatorie includerea în contractul de delegare a indicatorilor de performanță pentru activitățile menționate.**

**Tabel 5-1: Obiective și ținte privind activitățile care urmează a fi delegate în sectorul 2**

Nr. crt.	Obiectiv	Țintă/Termen	Justificare
1.	Toată populația sectorului 2 este conectată la serviciu de salubritate	Gradul de acoperire cu serviciu de salubritate 100% Termen: permanent	Pentru implementarea unui sistem eficient de gestionare a deșeurilor municipale este necesar ca toată populația să beneficieze de serviciu de salubritate prestat la anumiți parametri
2.	Colectarea separată a deșeurilor municipale reciclabile	2022 – min. 70% 2025 – min. 75% 2029 – min. 80%	Obiectivele din 2021 și 2022 sunt legiferate prin OUG nr. 92/2021 Începând din anul 2025 se propune o rată de capturare mai ambițioasă pentru a sprijini



Nr. crt.	Obiectiv	Țintă/Termen	Justificare
			Îndeplinirea obiectivelor de reciclare.
3.	Colectarea separată a biodeșeurilor menajere	2022 – min. 9% 2024 – min. 35% 2025 – min. 45% 2026 – min. 60% 2030 – min. 65%	Obiective prevăzute în Planul de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București, aprobat în 2021
4.	Colectarea separată a biodeșeurilor similare, inclusiv a biodeșeurilor din piețe	2022 – min. 10% 2024 – min. 45% 2025 – min. 60% începând cu 2029 – min. 70%	Obiective prevăzute în Planul de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București, aprobat în 2021
5.	Sortarea întregii cantități de deșeuri reciclabile colectate separat	100% - începând cu 2023	Obiectiv necesar pentru atingerea obiectivelor privind pregătirea pentru reutilizare și reciclare a deșeurilor prevăzute în OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor
6.	Implementarea instrumentului „plătește pentru cât arunci” (raportat la populația totală din aria de delegare)	2024 – min. 20% 2025 – min. 30% începând cu 2026 – min. 50%	Conform prevederilor OUG nr. 92/2021, implementarea acestui instrument este obligatorie
7.	Colectarea separată a deșeurilor textile	2025 – min. 30% începând cu 2028 – min. 50%	Conform prevederilor OUG nr. 92/2021, colectarea separată a textilelor va fi obligatorie până la data de 1 ianuarie 2025
8.	Colectarea separată și tratarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase menajere	min. 90% din cantitatea colectată pe parcursul unui an trebuie fie tratată Termen: permanent	Deficiență identificată în analiza situației actuale
9.	Colectarea separată, pregătirea pentru reutilizare sau, după caz, tratarea corespunzătoare a deșeurilor voluminoase	min. 50% din cantitatea colectată pe parcursul unui an să fie tratată în vederea valorificării Termen: permanent	Deficiență identificată în analiza situației actuale
10.	Colectarea separată, tratarea corespunzătoare și eliminarea deșeurilor din construcții și desființări de la populație	min. 70% din cantitatea colectată pe parcursul unui an să fie tratată în vederea valorificării Termen: permanent	Obiectiv legiferat prin OUG nr. 92/2021 Deficiență identificată în analiza situației actuale
11.	Informarea și conștientizarea populației	Termen: permanent	Deficiență identificată în analiza situației actuale

Nr. crt.	Obiectiv	Țintă/Termen	Justificare
12.	Determinarea principalilor indicatori privind deșeurile municipale (indici de generare și compoziție pentru fiecare tip de deșeuri municipale)	Termen: permanent	-
13.	Interzicerea la depozitare a deșeurilor municipale colectate separat	Termen: permanent	Conform prevederilor HG nr. 942/2017 privind aprobarea PNGD și a Planului de Gestionare a Deșeurilor 2020-2025 pentru Municipiul București aprobat în 2021
14.	Asigurarea colectării cadavrelor animalelor de pe domeniul public	Termen: permanent	-
15.	Asigurarea activităților de salubritate stradală, precum și serviciului de deszăpezire și combatere a poleiului pe toate arterele din sector pe perioada de iarnă conform normelor în vigoare	Termen: permanent	Obiectiv prevăzut în Strategia de dezvoltare și funcționare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București

**În vederea atingerii obiectivelor stabilite este obligatorie includerea în cadrul contractului de delegare a indicatorilor de performanță pentru activitățile serviciului de salubritate, astfel:**

- ✓ **indicatorii de performanță pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor municipale și a deșeurilor din construcții și desființări de la populație;**
- ✓ **indicatorii de performanță pentru activitatea de salubritate stradală;**
- ✓ **indicatorii de performanță pentru activitatea de deszăpezire și combatere a poleiului.**

## 6 PROIECȚIA DEȘEURILOR ȘI CUANTIFICAREA OBIECTIVELOR

### 6.1 Proiecția deșeurilor municipale generate

Categoriile de deșeuri municipale pentru care s-a realizat proiecția de generare sunt următoarele:

- deșeuri menajere (generate de populație);
- deșeuri similare (deșeuri similare celor menajere generate de operatori economici și instituții publice);
- deșeuri din piețe
- deșeuri stradale

Calculul proiecției de generare a deșeurilor menajere și similare s-a realizat având în vedere:

- evoluția populației;
- evoluția indicatorilor de generare a deșeurilor.

Proiecția cantităților de deșeuri s-a realizat separat pe categorii de deșeuri, pentru perioada 2021 – 2033, anul de referință fiind 2020. Pe baza experienței acumulate de către consultant, s-a presupus că primul an al contractului de operare va fi 2024.

#### 6.1.1 Proiecția populației

##### Date istorice

Având în vedere că la nivelul instituțiilor de statistică nu au fost identificate date cu privire la populația rezidentă la nivelul Sectorului 2, stabilirea datelor istorice și proiectarea lor pe perioada de analiză s-a realizat pe baza datelor statistice cu privire la populația după domiciliu.

**Tabel 6-1: Populația Sectorului 2 din municipiul București în perioada 2018-2020, la 1 ianuarie**

Populație	2018	2019	2020
Populația după domiciliu a Sectorului 2 din municipiul București	371.854	372.032	372.072
Ritm de creștere a populației Sectorului 2	-	0,05%	0,01%

Sursa: Beneficiar; INS – tempo online

Potrivit informațiilor comunicate de Institutului Național de Statistică, populația Sectorului 2 din municipiul București a înregistrat în perioada 2018-2020 un trend crescător, trend care infirmă evoluția descrescătoare înregistrată în perioada 2000 – 2018<sup>11</sup>. Evoluția nefavorabilă cu privire la

<sup>11</sup> Sursa: "COMPONENTA 1. ELABORAREA SIDU BUCUREȘTI, PLANIFICAREA ȘI GESTIONAREA INVESTIȚIILOR DE CAPITAL. Livrabilul 3. Contextul urban și identificarea problemelor și nevoilor locale cheie, și Viziunea și Obiectivele SIDU și Identificarea

contextul demografic din Sectorul 2, în perioada 2000-2018, era explicată prin faptul că Sectorul 2 înregistrează cel mai mic număr de tineri raportat la populația totală dintre sectoarele capitalei, fiind catalogat cu cea mai mare problemă privind îmbătrânirea demografică.

Creșterea înregistrată în ultimii ani a populației după domiciliu din Sectorul 2 poate fi explicată prin:

- efectele expansiunii economice înregistrată la nivel național, respectiv prin impactul migrației și navetismului, indicatori ai competitivității teritoriale, care sunt stimulate de creșterea economică;
- evoluția sporului natural.

Avantajul aderării la UE s-a concretizat într-un ritm de creștere accelerat în cazul economiei României, atât înainte de aderarea propriu-zisă în anul 2007, cât și ulterior. Influxul de investiții străine directe, remiterile consistente de bani ale lucrătorilor români din străinătate (România este unul dintre cei mai mari beneficiari de remiteri din străinătate la nivel mondial), evoluția robustă a exporturilor (în special către alte țări din UE) și creșterea consumului intern au stimulat performanța puternică a economiei României din ultimii ani. Bucureștiul, orașul primar din România și capitală, este cea mai atractivă zonă urbană din țară. Acesta este principalul pol de atracție a companiilor și a locuitorilor - fie aceștia migranți pe distanțe scurte sau lungi – din întreaga țară. Conform studiului *Orașe Magnet* realizat de Banca Mondială, capitala în sine generează aproximativ 25% din PIB-ul național și peste 1,1 milioane de locuri de muncă, fiind nucleul zonei cu cea mai mare densitate de populație și companii. Prin urmare, zona de captare a capitalei se extinde până la 100 km (de exemplu, partea de nord a județului Teleorman), în special în zonele ușor accesibile, cu o dezvoltare economică slabă, deoarece salariul mediu net lunar în București este cel puțin dublu decât în majoritatea județelor din jur (Ialomița, Călărași, Giurgiu, Teleorman), ceea ce îl face atractiv inclusiv pentru naveta pe distanțe lungi.<sup>12</sup>

În ultimii 10 ani, sporul natural al populației rezidente a Municipiului București a avut fluctuații semnificative, dar a fost în principal negativ. În schimb, județul Ilfov a înregistrat un spor natural în creștere, pe fondul migrației populației tinere dinspre Capitală către localitățile din jurul acesteia (suburbanizare). Astfel, per ansamblul regiunii București-Ilfov, anul 2018 a fost primul după 2010 când s-a înregistrat un echilibru între numărul de nașteri și de decese, față de un deficit maxim istoric la nivel național. Acesta este rezultatul atractivității Capitalei pentru populația tânără și a îmbătrânirii tot mai accentuate a populației din alte zone ale țării, afectată grav de migrația externă. Astfel, dacă în perioada 2008-2009 se resimțeau încă efectele creșterii economice din anii 2000, în perioada 2011-2015, efectele crizei economice s-au transpus și în plan demografic, printr-o scădere a natalității, urmând un reviriment în perioada 2016-2018 pe fondul accelerării procesului de creștere economică. Tot acest interval evidențiază și o tendință de creștere a sporului natural în București și de scădere a acestuia în Ilfov, în principal ca urmare a creșterii numărului de proiecte rezidențiale în interiorul granițelor municipiului, care au atras populație tânără din alte zone ale țării.<sup>13</sup>

unei liste lungi de proiecte” – martie 2021, raport realizat de Banca Mondială în cadrul Acordului privind Serviciile de Asistență Tehnică Rambursabile pentru Programul de Dezvoltare Urbană a Municipiului București (P169577).

<sup>12</sup> Sursa: "Orașe Magnet - Migrație și navetism în România", 2017, Studiu Banca Mondială.

<sup>13</sup> Sursa: Ibidem Nota de subsol 11

## Proiecții

În stabilirea evoluției populației după domiciliu din Sectorul 2, pentru perioada 2021 – 2030, s-au avut în vedere următoarele aspecte:

- prognozele elaborate de către Institutul Național de Statistică publicate în anul 2020 în studiul *"Proiectarea populației României pe regiuni de dezvoltare și județe, la orizontul anului 2070"*;
- statisticile cu privire la proiecția populației României pe județe, publicate de EUROSTAT în iulie 2021;
- impactul pe termen scurt al Pandemiei Covid-19 asupra sectorului imobiliar din municipiul București;
- datele comunicate de Primăria Sectorului 2 prin Adresa nr. 164993 / 01.11.2021 cu privire la lista ansamblurilor rezidențiale din Sectorul 2 pentru care lucrările sunt în curs sau pentru care au fost emise autorizații de construire (inclusiv data emiterii autorizației de construire).

Potrivit notei metodologice din Studiul INS *"Proiectarea populației României pe regiuni de dezvoltare și județe, la orizontul anului 2070"*, proiectarea populației este o proiectare principală a populației rezidente pe grupe de vârstă, sexe și județe pentru anii 2030, 2040, 2050, 2060 și 2070. Studiul preia premisele identificate de ONU în studiul *"World Population Prospects; the 2019 Revision"* și le transpune în context românesc. Acestea se referă la faptul că populația globului va ajunge la 9,8 miliarde de oameni în 2050, iar cea a Europei va stagna, pe fondul ratei reduse a fertilității, statele cele mai afectate de declinul demografic urmând să fie cele din Europa de Est. Pe de altă parte, studiul estimează o dublare a numărului de persoane de peste 60 de ani până în anul 2050, care va ajunge să reprezinte 35% din populația Europei. Ponderea populației sub 15 ani va scădea în continuare și va ajunge la circa 14% din populația Europei, revenind așadar aproape 3 vârstnici/persoană tânără. Evident, toate aceste prognoze se bazează pe ipoteza în care țările europene vor menține cotele de imigranți la nivelul din prezent.

În cazul României, studiul INS prognozează că populația României va scădea accentuat în următoarele decenii, fiind prezentate 3 scenarii în acest sens: cel constant estimează o scădere de la 19,4 milioane de locuitori în 2019 la 17,3-18,2 milioane în 2030, funcție de diferitele scenarii propuse (constant, pesimist, mediu, intermediar, optimist). Recensământul din 2021 va aduce însă informații noi care vor schimba punctul de plecare în realizarea prognozei, în sensul că acesta ar putea indica deja o populație de circa 18 milioane de locuitori, pe fondul unei migrații externe masive în ultimul deceniu. În acest context, valorile din 2030 ar putea fi chiar mai reduse.

Analizând actuala situație demografică în profil județean/municipiu București, caracterizată prin nivelul și tendințele înregistrate în ultimii ani de natalitate, mortalitate, migrația internă și migrația internațională (cu stabilirea reședinței pentru o perioadă de cel puțin 12 luni), scenariile de proiectare a populației rezidente se prezintă în cinci variante, prin care se apreciază că s-ar putea prefigura evoluția imediată și de perspectivă a populației rezidente la nivelul județului/municipiului București.

*Varianta constantă* se bazează pe ipoteza că până în anul 2070 se vor păstra constante valorile principalelor fenomene demografice înregistrate în profil teritorial în anul 2019.

*Variantele optimistă și pesimistă* marchează limita superioară și cea inferioară a zonei în care proiectările au cea mai mare probabilitate de realizare.

În *varianta medie* valorile medii ale principalelor fenomene demografice înregistrate în perioada 2016-2019, au stat la baza ipotezelor de lucru pentru fiecare județ.

*Varianta intermediară* reprezintă varianta în care rata fertilității în profil județean ar urma să înregistreze, în anul 2050, valori cuprinse între 1,50 și 2,60 copii la o femeie de vârstă fertilă și în anul 2070 valori cuprinse între 1,60 și 2,70 copii la o femeie de vârstă fertilă.

Estimările studiului INS în funcție de varianta aleasă sunt următoarele:

- Varianta medie – este prognozată o creștere a populației cu 3,3% în perioada 2020 – 2030;
- Varianta intermediară – este prognozată o creștere a populației cu 3,6% în perioada 2020 – 2030;
- Varianta optimistă – este prognozată o creștere a populației cu 4,3% în perioada 2020 – 2030;
- Varianta pesimistă – este prognozată o creștere a populației cu 2,7% în perioada 2020 – 2030;
- Varianta constantă – este prognozată o creștere a populației cu 3,3% în perioada 2020 – 2030;

Având în vedere că valorile de referință din studiul INS fac referire la perioada 2016-2019, ceea ce înseamnă că prognozele nu sunt ajustate în contextul Pandemiei Covid-19, s-a recurs la alegerea unor prognoze mai actuale. Astfel, focusul a fost orientat pe prognozele privind bilanțul demografic în Statele Membre pe care EUROSTAT le publică în luna iulie a fiecărui an. Tabloul 2020 al Eurostat permite cuantificarea și plasarea efectelor în ansamblul schimbărilor survenite. Evoluțiile sunt predominant negative, continuându-le, de fapt pe cele anterioare, iar dezvoltările în contextul pandemiei le-au agravat. Intrată în al 32-lea an de declin al populației alimentat și prin scădere naturală și prin migrație externă netă negativă, situația României, cu un declin al populației în anul 2020 de 143 mii locuitori, a devenit și mai dramatică prin perspectivele ritmului și dimensiunii depopulării țării.

Astfel, populația Uniunii Europene – 27 a scăzut în anul 2020 cu 312 mii locuitori. Declinul natural a depășit 1 milion de locuitori și numai migrația externă pozitivă de 827 mii persoane a contribuit la compensare și la acel declin total de numai 312 mii locuitori. Dacă migrația netă ar fi fost la nivelul celei din anul 2019, populația Uniunii nu ar fi fost în declin. În contextul pandemiei, al închiderii frontierelor și al marilor restricții de circulație, ca și al crizei economice, migrația externă pozitivă a fost în anul 2020 cu 40 la sută mai mică. Cifrele menționate reflectă efectele agregate ale mișcării naturale și migrației.

În ceea ce privește România, s-a constatat în contextul pandemiei o persistență a unei mortalități excesive la nivelul populației infectate cu SARS-coV-2, explicația regăsindu-se în starea gravă de sănătate a persoanelor decedate prin coronavirus, raportul ultim (din 14 iulie) al Centrului de Național de Supraveghere și Control al Bolilor Transmisibile (CNSCBT) precizând că 72,1% dintre

persoanele decedate aveau afecțiuni cardiovasculare, 31,3% aveau diabet, 21% aveau afecțiuni neurologice, iar 19,2% aveau obezitate.

Eurostat a publicat în anul 2000 ultima serie de perspective ale populației în Statele Membre (și în alte câteva țări). Se pleacă de la populația la începutul anului 2019. Sunt câteva scenarii construite cu ipoteze diferite asupra ratei fertilității totale (număr mediu de copii la o femeie), speranței de viață la naștere la bărbați și la femei și migrației externe. Unul dintre scenarii este cel de bază, cu ipotezele apreciate a fi cele mai realiste. Potrivit acestui scenariu, populația României ar avea următoarea evoluție până la mijlocul secolului (în milioane):

**Tabel 6-2: Prognoză populația României în perioada 2025-2050**

AN	2019	2025	2030	2035	2040	2045	2050
<b>Populație (mln locuitori)</b>	19,4	18,5	17,8	17,2	16,6	16,0	15,5

Sursa: EUROSTAT

Schimbările anuale negative ale indicatorilor demografici majori, întinse pe cele trei decenii din acest secol, au căpătat o anumită rutină în aprecieri (înaintea pandemiei) și simpla lor extrapolare poate contura degradarea în continuare a demografiei țării. Depopularea masivă estimată este aproape generală. Județul Ilfov este estimat să fie singurul județ în care populația ar urma să crească.

În concluzie, potrivit statisticilor EUROSTAT<sup>14</sup>, populația municipiului București va înregistra o scădere cu 3,3% până în anul 2025 și cu 4,1% în anul 2030 față de anul 2020.

**Tabel 6-3: Prognoză municipiului București în perioada 2020-2030**

Populație	2019	2020	2025	2030
Populația municipiul București	1.829.897	1.821.722	1.761.038	1.688.863
<i>Ritm de creștere a populației municipiului București</i>	-	-0,4%	-3,3%	-4,1%

Sursa: EUROSTAT

Suplimentar de prognozele generale cu privire la evoluția populației municipiului București, care vor fi extrapolate și la nivelul Sectorului 2, vor fi luate în calcul și efectele pe termen scurt ale pandemiei Covid-19. Modificările comportamentelor de consum și de muncă determinate de pandemia COVID-19 pot genera schimbări structurale importante. Astfel, la începutul anului 2020, piața imobiliară (atât segmentul rezidențial, cât și cel comercial) se aflau în faza de expansiune a ciclului. Criza indusă de pandemia COVID-19 a determinat oprirea acestei mișcări ciclice, ambele segmente ale pieței înregistrând contracții importante ale activității.

Activitatea pieței imobiliare s-a redus semnificativ pe perioada stării de urgență, principalul factor determinant fiind contracția cererii, dar există semnale privind revenirea acesteia în perioada următoare. Astfel, tranzacțiile de imobile rezidențiale s-au redus în perioada martie-aprilie 2020 cu aproximativ 20 la sută față de primele două luni ale anului și cu peste 15 la sută față de aceeași perioadă a anului anterior, conform datelor ANCPI privind tranzacțiile de locuințe individuale. Lucrările de construcții rezidențiale au continuat, însă, în ritm susținut pe perioada pandemiei.

<sup>14</sup> Sursa: [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?oldid=497115#A\\_demographic\\_future\\_.E2.80.94\\_a\\_greying\\_population](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?oldid=497115#A_demographic_future_.E2.80.94_a_greying_population)

Necesitatea izolării, determinată de răspândirea virusului SARS-CoV-2, a avut un impact important și asupra activității de închiriere a spațiilor de birouri, mulți angajatori instituind politica de telemuncă. Rata de neocupare a spațiilor de birouri din București la sfârșitul celui de-al treilea trimestru al anului 2020 s-a situat la nivelul de 12,2%, în creștere cu 2 puncte procentuale față de valoarea înregistrată la jumătatea aceluiași an. În contrast, rata de neocupare a spațiilor industriale a înregistrat valoarea de 6,6% la nivel național și 8% în municipiul București, constatându-se menținerea tendinței de îmbunătățire începută la jumătatea anului 2019.

Incertitudinile care caracterizează evoluțiile economice în prezent, atât din România, cât și pe plan european și global, pot afecta funcționarea pieței imobiliare. Măsurile macroprudențiale implementate recent au contribuit la o schimbare a structurii portofoliului de credite de natură să diminueze probabilitatea de nerambursare a celor nou-acordate și să îmbunătățească capacitatea debitorilor de a-și rambursa datoriile. Însă, gradul mare de opacitate al pieței, în special pe segmentul imobiliar comercial, îngreunează evaluarea riscurilor dinspre această piață. Investițiile în piața imobiliară sunt de natură a genera riscuri importante asupra economiei.

În acest context, se apreciază o abordare prudentă dar optimă de a fi avut în vedere la calculul proiecției populației Sectorului 2 și proiecția fondului locativ care va fi dată în folosință în următorii 3 ani, conform autorizațiilor de funcționare emise și a cererilor pentru eliberarea de certificat de urbanism înregistrate la Direcția de Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu din cadrul Primăriei Sectorului 2. Potrivit Adresei nr. 164993/01.11.2021, transmisă de Direcția de Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu din cadrul Primăriei Sectorului 2, la 01.11.2021 erau înregistrate un număr de 5.724 unități locative pentru care au fost emise autorizații de funcționare și nerecepționate până la data transmiterii adresei. De asemenea, în raport cu numărul de certificate de urbanism emise, se estimează că în perioada 2021-2023 se vor autoriza cca 3.000 unități locative.

Proiecția fondului locativ care se estimează că va fi recepționat în perioada 2022-2025 este următoarea:

**Tabel 6-4: Estimare fond locativ dat în folosință în perioada 2022-2025**

Populație	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Unități locative în funcție de anul emiterii autorizației de construire	248	1.151	924	3.401	1.500	1.500		
Unități locative în funcție de anul estimat pentru punerea în funcțiune					1.399	924	4.901	1.500

Sursa: estimare Consultant, pe baza datelor din Adresa nr. 164993/01.11.2021

În ceea ce privește prognoza populației pentru anul 2021, în urma cercetării de piață cu privire la ansamblurile rezidențiale care au fost date în folosință în anul 2021, a fost identificat un număr de 1.465 unități locative.



**Tabel 6-5: Estimare fond locativ dat în folosință în anul 2021**

<b>Ansamblu rezidențial sect 2</b>	<b>FOND DE APARTAMENTE</b>	<b>Dare în folosință anul 2021</b>
Ansamblul Rezidențial „Orzari 15”	71	71
Complex Citta Rezidențial Park - bloc E	93	93
Ansamblul Rezidențial „Veris Residence Ferdinand”	66	66
Ansamblul Rezidențial „Belvedere Residences” - faza III	482	482
Ansamblul Rezidențial „La Boheme Residence”	12	12
Ansamblul Rezidențial „Vivenda Residencias”	264	
Ansamblul Rezidențial „Avrig Park Residence” - bloc A	160	160
Ansamblul Rezidențial „Triama Residence”	201	134
Ansamblul Rezidențial „The Corner Moșilor”	27	
Ansamblul Rezidențial „New Colentina Residence”	360	360
Ansamblul Rezidențial „Nusco City”	310	
Ansamblul Rezidențial „Arghezi 24 Luxury Apartments”	32	32
Ansamblul Rezidențial „Ghica Bridge Residence”	6	6
Ansamblul Rezidențial „Armeneasca Residence”	49	49
Ansamblul Rezidențial „STC Residence Doamna Ghica”	56	
Ansamblul Rezidențial „NEST By The Lake”	340	
Ansamblul Rezidențial „One Verdi Park”	336	
Ansamblul Rezidențial „Nordis View”	51	
<b>TOTAL</b>	<b>2.916</b>	<b>1.465</b>

Sursa: korter.ro

În vederea cuantificării numărului de unități locative în numărul suplimentar de persoane domiciliate în Sectorul 2, au fost avute în vedere următoarele asumptii:

- Potrivit datelor statistice cu privire la *Locuințele convenționale după tipul clădirii și poziția locuinței în clădire*, numărul mediu de persoane dintr-o gospodărie înregistrat pentru Sectorul 2 este de 2,4 persoane/gospodărie;
- Se estimează că cca 70% din numărul unități locative vor fi locuite de persoane venite din afara Sectorului 2, restul de 30% reprezentând relocări în cadrul aceluiași sector.

Având în vedere ipotezele detaliate anterior, proiecția populației din Sectorul 2 din municipiul București, pentru perioada 2021 – 2030, este următoarea:

**Tabel 6-6: Proiecție populației după domiciliu din Sectorul 2 în perioada 2021-2030**

	2021	2022	2023	2024	2025
Populație	372.811	372.633	371.672	377.268	377.257
Scăderea nr. de locuitori (depopulare conform EUROSTAT)	-2.484	-2.484	-2.484	-2.484	-2.484
Creșterea nr de locuitori (locuințe noi)	2.415	2.306	1.523	8.080	2.473

Sursa: estimare Consultant

continuare

	2026	2027	2028	2028	2030
Populație	374.302	371.348	368.393	365.438	362.484
Scăderea nr. de locuitori (depopulare conform EUROSTAT)	-2.955	-2.955	-2.955	-2.955	-2.955
Creșterea nr de locuitori (locuințe noi)	0	0	0	0	0

Sursa: estimare Consultant

Proiecția populației se regăsește și în [Anexa nr. 1](#).

### 6.1.2 Evoluția indicilor de generare

Pentru proiecția cantității de deșeurii municipale generate în perioada 2021-2033 au fost utilizate următoarele ipoteze:

- indicele de generare a deșeurilor menajere - au fost luate în considerare efectele implementării măsurilor de prevenire a generării deșeurilor, măsuri care fac parte din Planul Național de Prevenire a Generării Deșeurilor, aprobat împreună cu Planul Național de Gestionare a Deșeurilor 2018-2025. Astfel, începând cu anul 2021 s-a presupus ca indicele de generare calculat în prima etapă să scadă în perioada 2021 – 2025 cu 0,01 puncte pe an, astfel încât valoarea indicelui de generare din 2025 este cu până în 10% mai mică decât valoarea indicelui de generare din 2020. Începând cu anul 2025 indicele de generare a deșeurilor menajere rămâne constant până la sfârșitul perioadei de proiecție;
- evoluția gradului de acoperire cu servicii de salubritate - este de 100% pe întreaga perioadă de planificare);
- deșeurile similare reprezintă 35% din deșeurile menajere pentru întreaga perioadă de planificare;
- deșeurile din piețe rămân constante, la valoarea estimată pentru anul 2020;
- deșeurile stradale rămân constante, la valoarea estimată pentru anul 2020;

### 6.1.3 Proiecția compoziției deșeurilor municipale

Proiecția privind compoziția deșeurilor menajere și similare pentru perioada 2021 – 2025 s-a realizat aplicând la datele de compoziție estimate pentru anul de referință 2020 ipotezele de variație a compoziției din PGDMB aprobat în 2021.

Se asumă că în perioada 2026 – 2035 compoziția deșeurilor va rămâne constantă.

Astfel:

- procentul de deșeuri de hârtie/carton va prezenta o creștere etapizată cu maxim 6,5% ca urmare a creșterii consumului ambalajelor de hârtie;
- procentul deșeurilor de plastic va prezenta o scădere cu maxim 7,3% ca urmare a reducerii consumului de pungi de plastic și ambalaje de plastic, care treptat vor fi înlocuite cu ambalaje de sticlă și hârtie;
- procentul de deșeuri de metal va prezenta o creștere etapizată cu maxim 64%;
- procentul deșeurilor de sticlă va prezenta o scădere cu maxim 7,1%;
- procentul de deșeuri de lemn va prezenta o creștere etapizată cu maxim 25%;
- procentul de deșeuri textile se va menține la o valoare constantă de 3,51%;
- procentul de deșeuri voluminoase va prezenta o creștere etapizată cu maxim 55%;
- procentul de deșeuri periculoase se va menține la o valoare constantă de 0,4%;
- procentul de deșeuri de ambalaje compozite se va menține la o valoare constantă de 2,97%;
- procentul de deșeuri de mici dimensiuni se va menține la o valoare constantă de 10,25%.

**Tabel 6-7: Proiecția privind compoziția deșeurilor menajere și similare, 2020-2035**

Tip deșeu	Pondere (%)							2027
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Hârtie și carton	16,44	16,65	16,86	17,07	17,28	17,49	17,49	17,49
Plastic	16,02	15,79	15,56	15,33	15,1	14,87	14,87	14,87
Metal	2,09	2,36	2,63	2,9	3,17	3,44	3,44	3,44
Sticlă	5,92	5,84	5,76	5,68	5,6	5,52	5,52	5,52
Lemn	0,56	0,59	0,62	0,65	0,68	0,71	0,71	0,71
Biodeșeuri	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27
Textile	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51
Textile sanitare	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67
Voluminoase	0,32	0,36	0,40	0,44	0,48	0,52	0,52	0,52
Periculoase	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Deșeuri compozite	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97

Tip deșeu	Ponderea (%)							2027
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Deșeuri de mici dimensiuni < 20 mm (mai puțin deșeuri organice)	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25
Alte deșeuri (combustibili neclasați, alte deșeuri)	10,58	10,34	10,10	9,86	9,62	9,38	9,38	9,38
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

Tip deșeu	Ponderea (%)							2035
	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
Hârtie și carton	17,49	17,49	17,49	17,49	17,49	17,49	17,49	17,49
Plastic	14,87	14,87	14,87	14,87	14,87	14,87	14,87	14,87
Metal	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44
Sticlă	5,52	5,52	5,52	5,52	5,52	5,52	5,52	5,52
Lemn	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
Biodeșeuri	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27
Textile	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51
Textile sanitare	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67
Voluminoase	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Periculoase	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Deșeuri compozite	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
Deșeuri de mici dimensiuni < 20 mm (mai puțin deșeuri organice)	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25
Alte deșeuri (combustibili neclasați, alte deșeuri)	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Proiecția privind compoziția deșeurilor din piețe și deșeurilor stradale s-a realizat aplicând ipoteza conform căreia compoziția rămâne constantă pe toată perioada de planificare.

Ținând cont de ipotezele prezentate în secțiunile de mai sus, în continuare este prezentată evoluția generării deșeurilor municipale.

#### 6.1.4 Proiecția cantităților de deșeuri municipale

În tabelele de mai jos este prezentată proiecția deșeurilor municipale generate.

**Tabel 6-8: Evoluția generării deșeurilor municipale (tone), 2020-2035**

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Deșeuri menajere	107.520	106.139	104.729	103.102	103.277	101.897	101.099	100.301
Deșeuri similare	37.632	37.149	36.655	36.086	36.147	35.664	35.385	35.105
Deșeuri din piețe	500	500	500	500	500	500	500	500
Deșeuri stradale, din care	30.882	30.882	30.882	30.882	30.882	30.882	30.882	30.882
<i>Deșeuri de la coșurile stradale</i>	26.249	26.249	26.249	26.249	26.249	26.249	26.249	26.249
<i>Deșeuri de la măturatul stradal</i>	4.632	4.632	4.632	4.632	4.632	4.632	4.632	4.632
<b>Total</b>	<b>176.534</b>	<b>174.670</b>	<b>172.765</b>	<b>170.569</b>	<b>170.806</b>	<b>168.943</b>	<b>167.866</b>	<b>166.788</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Deșeuri menajere	99.503	98.705	97.907	97.045	96.183	95.321	94.459	93.597
Deșeuri similare	34.826	34.547	34.267	33.966	33.664	33.362	33.061	32.759
Deșeuri din piețe	500	500	500	500	500	500	500	500
Deșeuri stradale, din care	30.882	30.882	30.882	30.882	30.882	30.882	30.882	30.882
<i>Deșeuri de la coșurile stradale</i>	26.249	26.249	26.249	26.249	26.249	26.249	26.249	26.249
<i>Deșeuri de la măturatul stradal</i>	4.632	4.632	4.632	4.632	4.632	4.632	4.632	4.632
<b>Total</b>	<b>165.711</b>	<b>164.633</b>	<b>163.556</b>	<b>162.393</b>	<b>161.229</b>	<b>160.065</b>	<b>158.902</b>	<b>157.738</b>

Ulterior, pentru realizarea proiecției deșeurilor municipale care ajung în recipientele de colectare, pentru deșeurile de plastic, metal și sticlă s-a ținut cont de obiectivele sistemului de garanție-returnare (SGR) pentru ambalaje primare nereutilizabile<sup>15</sup>.

## 6.2 Proiecția deșeurilor din construcții și desființări

În cazul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și /sau exterioară a acestora, nu există date reale privind indicatorii de generare.

Astfel, proiecția de generare s-a calculat pe baza indicelui de generare estimați pentru sectorul 2 pentru anul de referință 2020 (indice recomandat în metodologie) și pe baza evoluției populației pentru perioada de planificare 2021-2033, pornind de la ipoteza că indicii de generare se mențin constanți pe parcursul acestei perioade.

<sup>15</sup> Conform HG nr. 1074/2021 privind stabilirea sistemului de garanție-returnare pentru ambalaje primare nereutilizabile

**Tabel 6-9: Evoluția generării deșeurilor din construcții și desființări (tone), 2020-2035**

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Deșeuri din construcții și desființări de la populație	9.322	9.320	9.316	9.292	9.432	9.431	9.358	9.284

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Deșeuri din construcții și desființări de la populație	9.210	9.136	9.062	8.982	8.903	8.823	8.743	8.663

## 6.3 Cuantificarea Țintelor

Din lista obiectivelor prezentate în Tabelul nr. 5-1, obiectivele 1 (conectarea întregii populații la servicii de salubritate), 11 (informarea și conștientizarea populației), 12 (determinarea principalilor indicatori privind deșeurile municipale), 13 (interzicerea la depozitare a deșeurilor municipale colectate separat), 14 (asigurarea colectării cadavrelor animalelor de pe domeniul public) și 15 (asigurarea activităților de salubritate stradală, deszăpezire și combatere a poleiului) vor fi îndeplinite odată cu începerea activității operatorului/operatorilor delegați, prin aplicarea contractului semnat.

În continuare sunt prezentate cantitățile de deșeuri care trebuie colectate separat, respectiv tratate (acolo unde este cazul) pentru a se asigura îndeplinirea și a celorlalte obiective și ținte.

### 6.3.1 Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată a deșeurilor reciclabile

În tabelul de mai jos sunt prezentate cantitățile deșeurilor reciclabile estimate a se colecta separat în vederea îndeplinirii obiectivului stabilit pentru fiecare categorie de deșeuri în parte. Cantitățile de deșeuri cuprind și impuritățile din recipientele de colectare.

De asemenea s-au luat în considerare și obiectivele sistemului de garanție-returnare (SGR) pentru deșeurile de ambalaje de plastic, metal și sticlă. Astfel,

- pentru plastic se aplică o scădere în baza obiectivelor SGR (65% începând cu octombrie 2022, 80% din 2024 și 90% începând cu 2025), luând în considerare inițial ponderea ambalajelor primare din deșeurile de plastic, din care au fost identificate ambalajele din plastic care intră sub incidența SGR;
- pentru metal se aplică o scădere în baza obiectivelor SGR (65% începând cu octombrie 2022, 80% din 2024 și 90% începând cu 2025), luând în considerare inițial ponderea ambalajelor primare din deșeurile de metal, din care au fost identificate ambalajele din metal care intră sub incidența SGR;
- pentru sticlă se aplică o scădere în baza obiectivelor SGR (65% începând cu octombrie 2022, 75% din 2024 și 85% începând cu 2025), luând în considerare inițial ponderea ambalajelor primare din deșeurile de sticlă, din care au fost identificate ambalajele din sticlă care intră sub incidența SGR.

Cantitățile de deșeuri reciclabile estimate a se colecta separat după aplicarea obiectivelor SGR sunt prezentate în tabelul de mai jos:

**Tabel 6-10: Cantități de deșeuri reciclabile estimate a se colecta separat (tone), 2020-2035**

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Recipient H/C	620	18.582	21.663	21.598	21.872	23.405	23.240	23.074
Menajere	424	12.724	14.832	14.784	14.991	16.040	15.914	15.788
Similare	136	4.082	4.759	4.743	4.810	5.146	5.106	5.065
Piețe	2	26	30	30	30	33	33	33
Coșuri stradale	58	1.750	2.041	2.041	2.041	2.187	2.187	2.187
Recipient P/M	726	21.567	24.302	22.212	21.735	22.661	22.501	22.341
Menajere	506	15.026	16.913	15.436	15.110	15.735	15.612	15.489
Similare	150	4.450	5.009	4.572	4.475	4.660	4.624	4.587
Piețe	1	29	34	34	34	36	36	36
Coșuri stradale	69	2.062	2.347	2.171	2.117	2.229	2.229	2.229
Recipient sticlă	208	6.094	6.378	4.567	4.184	4.025	3.998	3.970
Menajere	140	4.091	4.268	3.044	2.783	2.668	2.647	2.626
Similare	45	1.302	1.358	968	886	849	842	836
Piețe	0	8	9	9	9	10	10	10
Coșuri stradale	23	693	743	546	505	498	498	498
<b>Total</b>	<b>1.553</b>	<b>46.243</b>	<b>52.343</b>	<b>48.378</b>	<b>47.791</b>	<b>50.092</b>	<b>49.738</b>	<b>49.385</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Recipient H/C	22.908	24.258	24.081	23.890	23.699	23.508	24.774	24.571
Menajere	15.663	16.573	16.439	16.294	16.150	16.005	16.851	16.698
Similare	5.025	5.317	5.274	5.228	5.181	5.135	5.406	5.357
Piețe	33	35	35	35	35	35	37	37
Coșuri stradale	2.187	2.333	2.333	2.333	2.333	2.333	2.479	2.479
Recipient P/M	22.181	23.490	23.319	23.135	22.951	22.767	23.995	23.799
Menajere	15.365	16.258	16.127	15.985	15.843	15.701	16.531	16.381
Similare	4.551	4.815	4.776	4.734	4.692	4.650	4.896	4.851
Piețe	36	39	39	39	39	39	41	41
Coșuri stradale	2.229	2.378	2.378	2.378	2.378	2.378	2.526	2.526
Recipient sticlă	3.943	4.176	4.147	4.115	4.083	4.052	4.271	4.237
Menajere	2.606	2.757	2.735	2.711	2.687	2.662	2.803	2.778
Similare	829	877	870	862	855	847	892	884
Piețe	10	11	11	11	11	11	11	11
Coșuri stradale	498	531	531	531	531	531	564	564
<b>Total</b>	<b>49.032</b>	<b>51.924</b>	<b>51.547</b>	<b>51.140</b>	<b>50.733</b>	<b>50.327</b>	<b>53.040</b>	<b>52.607</b>

### 6.3.2 Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată a biodeșeurilor

În tabelul de mai jos sunt prezentate cantitățile biodeșeurilor estimate a se colecta separat în vederea îndeplinirii obiectivului stabilit. Cantitățile de deșeuri cuprind și impuritățile din recipientele de colectare.

**Tabel 6-11: Cantități de biodeșeuri estimate a se colecta separat (tone), 2020-2035**

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Biodeșeuri menajere	0	2.550	2.516	2.477	9.650	12.242	16.194	16.066
Biodeșeuri similare	0	992	979	963	4.343	5.713	5.668	5.623
Biodeșeuri din piețe	0	41	41	41	183	244	244	244
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3.583</b>	<b>3.536</b>	<b>3.481</b>	<b>14.176</b>	<b>18.198</b>	<b>22.106</b>	<b>21.934</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Biodeșeuri menajere	15.939	15.811	16.990	16.840	16.691	16.541	16.392	18.741
Biodeșeuri similare	5.579	6.456	6.404	6.347	6.291	6.235	6.178	6.997
Biodeșeuri din piețe	244	285	285	285	285	285	285	326
<b>Total</b>	<b>21.761</b>	<b>22.552</b>	<b>23.679</b>	<b>23.473</b>	<b>23.267</b>	<b>23.061</b>	<b>22.855</b>	<b>26.063</b>

### 6.3.3 Cuantificarea implementării instrumentului „plătește pentru cât arunci”

Ordonanța de Urgență nr. 92/2021 prevede la art. 17 alin. (5) lit. h) că autoritățile administrației publice locale ale UAT sau, după caz, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară ale acestora, au obligația să implementeze instrumentul economic „plătește pentru cât arunci”. Implementarea instrumentului se va realiza în baza a cel puțin unuia dintre următoarele elemente: volum, frecvență de colectare, greutate sau saci de colectare personalizați.

Principalul obiectiv al implementării acestui instrument este creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor, respectiv creșterea ratei de capturare a deșeurilor reciclabile (hârtie/carton, plastic/metal și sticlă). Prin urmare instrumentul economic „plătește pentru cât arunci” are rolul de a stimula populația să-și modifice compartamentul în vederea atingerii unui grad de colectare separată mai mare, care să depășească indicatorii de performanță stabiliți la nivelul unității administrativ-teritoriale.

La nivelul sectorului 2 implementarea instrumentului „plătește pentru cât arunci” se va realiza în baza elementului volum. Se propune implementarea instrumentului într-o primă etapă doar în zonele de case, prin oferirea posibilității generatorilor de deșeuri de a plăti un tarif mai mic dacă solicită o pubeză cu un volum mai redus (80 l pentru casele cărora le-au fost distribuite pubele de 120 l și 60 l pentru casele cărora le-au fost distribuite pubele de 80 l) pentru colectarea deșeurilor reziduale.

Pentru cuantificarea implementării instrumentului „plătește pentru cât arunci” în Sectorul 2 s-a pornit de la următoarele ipoteze:



- în primul an de delegare (2024) aproximativ 20% din populația gospodăriilor individuale;
- în al doilea an aproximativ 30% din populația gospodăriilor individuale;
- începând din al treilea an aproximativ 50% din populația gospodăriilor individuale.

Estimarea populației de la case s-a realizat aplicând la numărul de case din Sectorul 2 (29.992) media locuitorilor pe fiecare gospodărie (2,40 locuitori/gospodărie), stabilită conform datelor statistice puse la dispoziție, ceea ce înseamnă că populația la case reprezintă 19% din populația Sectorului 2 la nivelul anului 2023 (primul an de operare), procent care a fost aplicat ulterior pentru toată perioada de proiecție.

În tabelul de mai jos este prezentată proiecția populației care este de așteptat să solicite implementarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci” în perioada 2024-2033.

**Tabel 6-12: Populația care implementează instrumentul „plătește pentru cât arunci”, 2021-2035**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Populația care implementează instrumentul	0	0	0	14.396	21.594	35.707	35.426

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Populația care implementează instrumentul	35.144	34.862	34.580	34.276	33.971	33.667	33.362	33.058

#### 6.3.4 Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată a textilelor

Cantitățile de textile din deșeurile menajere estimat a fi colectate din Sectorul 2 sunt prezentate în tabelul de mai jos. Estimarea s-a realizat pornind de la cantitatea de textile generată și ipotezele privind rata de capturare (colectare separată) a acestora.

**Tabel 6-13: Cantități de deșeuri textile estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Cantitate generată (tone)	3.725	3.676	3.619	3.625	3.577	3.549	3.521
Rată de capturare (%)	0	0	0	0	30	30	30
<b>Cantitate colectată separat (tone)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.073</b>	<b>1.065</b>	<b>1.056</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Cantitate generată (tone)	3.493	3.465	3.437	3.406	3.376	3.346	3.316	3.285
Rată de capturare (%)	50	50	50	50	50	50	50	50
<b>Cantitate colectată separat (tone)</b>	<b>1.746</b>	<b>1.732</b>	<b>1.718</b>	<b>1.703</b>	<b>1.688</b>	<b>1.673</b>	<b>1.658</b>	<b>1.643</b>

Întreaga cantitate de deșuri textile colectată separat va fi transportată la o instalație autorizată pentru reciclarea sau valorificarea energetică a textilelor.

### 6.3.5 Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată a deșeurilor periculoase

Cantitățile de deșuri menajere periculoase menajere estimat a fi colectate din sectorul 2 sunt prezentate în tabelul de mai jos. Estimarea s-a realizat pornind de la cantitatea de deșuri periculoase generată și ipotezele privind rata de capturare (colectare separată) a acestora.

**Tabel 6-14: Cantități de deșuri menajere periculoase estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Cantitate generată (tone)	425	419	412	413	408	404	401
Rată de capturare (%)	30	30	30	60	60	80	80
<b>Cantitate colectată separat (tone)</b>	<b>127</b>	<b>126</b>	<b>124</b>	<b>248</b>	<b>245</b>	<b>324</b>	<b>321</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Cantitate generată (tone)	398	395	392	388	385	381	378	374
Rată de capturare (%)	80	80	80	80	80	80	80	80
<b>Cantitate colectată separat (tone)</b>	<b>318</b>	<b>316</b>	<b>313</b>	<b>311</b>	<b>308</b>	<b>305</b>	<b>302</b>	<b>300</b>

Întreaga cantitate de deșuri periculoase colectată separat va fi eliminată la o instalație autorizată pentru această activitate.

### 6.3.6 Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată și tratarea deșeurilor voluminoase

În tabelul de mai jos sunt prezentate cantitățile de deșuri voluminoase care se estimează a fi colectate, tratate în vederea valorificării și eliminate din sectorul 2. Estimarea s-a realizat pornind de la cantitatea de deșuri voluminoase generată și ipotezele privind rata de capturare (colectare separată) a acestora.

Pentru gestionare deșeurilor voluminoase au fost utilizate ipotezele conform cărora 50% din ce se colectează sunt transportate în vederea valorificării.

**Tabel 6-15: Cantități de deșeuri voluminoase estimate a se colecta separat, trata în vederea valorificării și elimina (tone), 2021-2035**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Cantitate generată (tone)	516	566	612	669	715	710	704
Rată de capturare (%)	30	30	30	60	60	80	80
<b>Cantitate colectată separat (tone)</b>	<b>155</b>	<b>170</b>	<b>184</b>	<b>402</b>	<b>429</b>	<b>568</b>	<b>563</b>
Obiectiv tratare în vederea valorificării (%)	50	50	50	50	50	50	50
<b>Cantitate tratată în vederea valorificării (tone)</b>	<b>77</b>	<b>85</b>	<b>92</b>	<b>201</b>	<b>215</b>	<b>284</b>	<b>282</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Cantitate generată (tone)	699	693	687	681	675	669	663	657
Rată de capturare (%)	80	80	80	80	80	80	80	80
<b>Cantitate colectată separat (tone)</b>	<b>559</b>	<b>554</b>	<b>550</b>	<b>545</b>	<b>540</b>	<b>535</b>	<b>530</b>	<b>526</b>
Obiectiv tratare în vederea valorificării (%)	50	50	50	50	50	50	50	50
<b>Cantitate tratată în vederea valorificării (tone)</b>	<b>279</b>	<b>277</b>	<b>275</b>	<b>273</b>	<b>270</b>	<b>268</b>	<b>265</b>	<b>263</b>

Din cantitatea de deșeuri voluminoase colectate separat 50% va fi transportată la o instalație autorizată pentru tratarea acestei categorii de deșeuri în vederea valorificării.

### 6.3.7 Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată și tratarea deșeurilor din construcții și desființări de la populație

În tabelul de mai jos sunt prezentate cantitățile de deșeuri din construcții și desființări care se estimează a fi colectate de la populația din sectorul 2, tratate în vederea valorificării și eliminate. Estimarea s-a realizat pornind de la cantitatea de deșeuri din construcții și desființări generată și ipotezele privind rata de capturare (colectare separată) a acestora.

Pentru gestionarea deșeurilor din construcții și desființări au fost utilizate ipotezele conform cărora 70%<sup>16</sup> din ce se colectează sunt transportate în vederea valorificării și 30% sunt eliminate prin depozitare.

<sup>16</sup> Art. 17, alin. 7 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor

**Tabel 6-16: Cantități de deșeuri din construcții și desființări estimate a se colecta separat, trata în vederea valorificării și elimina (tone), 2021-2035**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Cantitate generată (tone)	9.320	9.316	9.292	9.432	9.431	9.358	9.284
Rată de capturare (%)	70	70	70	70	70	80	80
<b>Cantitate colectată separat (tone)</b>	6.524	6.521	6.504	6.602	6.602	7.486	7.427
Obiectiv tratare în vederea valorificării (%)	70	70	70	70	70	70	70
<b>Cantitate tratată în vederea valorificării (tone)</b>	<b>4.567</b>	<b>4.565</b>	<b>4.553</b>	<b>4.622</b>	<b>4.621</b>	<b>5.240</b>	<b>5.199</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Cantitate generată (tone)	9.210	9.136	9.062	8.982	8.903	8.823	8.743	8.663
Rată de capturare (%)	80	80	80	80	80	80	80	80
<b>Cantitate colectată separat (tone)</b>	7.368	7.309	7.250	7.186	7.122	7.058	6.994	6.931
Obiectiv tratare în vederea valorificării (%)	70	70	70	70	70	70	70	70
<b>Cantitate tratată în vederea valorificării (tone)</b>	<b>5.158</b>	<b>5.116</b>	<b>5.075</b>	<b>5.030</b>	<b>4.985</b>	<b>4.941</b>	<b>4.896</b>	<b>4.851</b>

Din cantitatea totală de deșeuri din construcții și desființări colectate separat 70% va fi transportată la o instalație autorizată pentru tratarea acestei categorii de deșeuri în vederea valorificării.

## 6.4 Proiecția deșeurilor municipale sortate

Deșeurile municipale care urmează a fi transportate la o stație de sortare autorizată în vederea sortării sunt reprezentate de următoarele categorii de deșeuri reciclabile (hârtie/carton, plastic, metal și sticlă):

- deșeuri reciclabile menajere, colectate separat de populație (atât în zonele cu blocuri cât și în zonele cu case);
- deșeuri reciclabile similare, colectate separat de operatorii economici care își desfășoară activitatea pe raza sectorului 2;
- deșeuri reciclabile din piețe, colectate separat în cadrul piețelor de pe raza sectorului 2;
- deșeuri reciclabile din coșurile stradale.

În tabelul de mai jos este prezentată estimarea acestor cantități pe întreaga perioadă a contractului. Trebuie precizat că, fracția de deșeuri de sticlă colectată separat de populație și de operatorii

economici (inclusiv cei din piețe) nu se va sorta ci doar va fi stocată temporar pe amplasamentul stației de sortare.

**Tabel 6-17: Cantități de deșeuri estimate a fi sortate (tone), 2020-2035**

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Hârtie și carton	620	18.582	21.663	21.598	21.872	23.405	23.240	23.074
Plastic și metal	726	21.567	24.302	22.212	21.735	22.661	22.501	22.341
<b>Total cantități sortate</b>	<b>1.345</b>	<b>40.149</b>	<b>45.965</b>	<b>43.811</b>	<b>43.608</b>	<b>46.066</b>	<b>45.740</b>	<b>45.415</b>
Sticla (stocată temporar)	208	6.094	6.378	4.567	4.184	4.025	3.998	3.970

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Hârtie și carton	22.908	24.258	24.081	23.890	23.699	23.508	24.774	24.571
Plastic și metal	22.181	23.490	23.319	23.135	22.951	22.767	23.995	23.799
<b>Total cantități sortate</b>	<b>45.089</b>	<b>47.748</b>	<b>47.400</b>	<b>47.025</b>	<b>46.650</b>	<b>46.275</b>	<b>48.768</b>	<b>48.370</b>
Sticla (stocată temporar)	3.943	4.176	4.147	4.115	4.083	4.052	4.271	4.237

## 7 ASPECTE INSTITUȚIONALE PRIVIND MODUL DE DELEGARE A ACTIVITĂȚII DE COLECTARE ȘI TRANSPORT

### 7.1 Analiza opțiunilor de delegare

Activitățile serviciului de salubritate, astfel cum sunt prevăzute la art. 2, alin 3 ale Legii nr. 101/2006 privind serviciul de salubritate al localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pot face obiectul unui sau a mai multor contracte de delegare.

Astfel, se impune analizarea următoarelor opțiuni de delegare a activităților serviciului de salubritate:

- **Opțiunea 1 – implică atribuirea unui singur contract de delegare pentru următoarele activități (1 contract gestiune delegată):**
  - a) colectarea separată și transportul deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;
  - b) colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;
  - c) măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;
  - d) curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;
  - e) colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare.
- **Opțiunea 2 – implică atribuirea a două contracte de delegare (2 contracte gestiune delegată), astfel:**
  - a) Un contract de delegare atribuit prin licitație (gestiune delegată), pentru activitățile de:
    - colectarea separată și transportul deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;
    - colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;
  - b) Un contract de delegare atribuit prin licitație (gestiune delegată) pentru activitățile de:

- măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;
  - curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;
  - colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare.
- **Opțiunea 3 – implică atribuirea a două contracte de delegare (1 contract gestiune delegată, 1 contract gestiune directă), astfel:**
    - a) Un contract de delegare atribuit prin licitație (gestiune delegată), pentru activitățile de:
      - colectarea separată și transportul deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;
      - colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;
    - b) Un contract de delegare atribuit direct (gestiune directă) pentru activitățile de:
      - măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;
      - curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;
      - colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare.
  - **Opțiunea 4 – implică atribuirea unui singur contract de delegare atât pentru activitățile prevăzute la opțiunea 1, cât și pentru activitatea de sortarea deșeurilor municipale și a deșeurilor similare în stațiile de sortare prin utilizarea infrastructurii existente.**

În ceea ce privește Opțiunea 4 trebuie menționat faptul că, Primăria Sectorului 2 nu poate să pună la dispoziție infrastructura necesară pentru realizarea activității de sortare, astfel că delegarea activității de sortare împreună cu activitatea de colectare și transport a deșeurilor municipale, presupune utilizarea infrastructurii existente la nivelul Municipiului București sau al Județului Ilfov. Astfel, potrivit definiției dată de Legea nr. 51/2006 „*Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului / activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv*”, ceea ce înseamnă că, orice autoritate publică locală care dorește să delege gestiunea unui serviciu sau a unei activități a serviciului, se va asigura că va pune la dispoziția Delegatului infrastructura necesară prestării serviciului sau activității respective.

De asemenea, potrivit art. 25, alin. (5) din același act normativ „Bunurile realizate de operatori în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractul de delegare a gestiunii constituie bunuri de retur care revin de drept, la expirarea contractului, gratuit și libere de orice sarcini, unităților administrativ-teritoriale și sunt integrate domeniului public al acestora”, ceea ce înseamnă că, atunci când autoritatea publică locală care deleagă gestiunea unui serviciu sau a unei activități nu poate pune la dispoziția Delegatului infrastructura necesară, are posibilitatea să-i solicite Delegatului realizarea infrastructurii necesare, situație în care documentația de atribuire va cuprinde o descriere clară a infrastructurii, precum și precizarea clară a regimului juridic al acesteia.

**Așadar, actul normativ care reglementează serviciile de utilitate publică nu prevede posibilitatea delegării gestiunii unui serviciu de utilitate publică fără punerea la dispoziție de către Delegatar a infrastructurii necesare prestării respectivului serviciu, sau fără a solicita Delegatului, prin documentația de atribuire, realizarea acestei infrastructuri. În concluzie, delegarea activității de sortare prin utilizarea infrastructurii existente nu este o opțiune reglementată legal.**

Pentru situația ipotetică în care s-ar lua în considerare delegarea activității de sortare prin utilizarea infrastructurii existente (spunem situație ipotetică, deoarece, așa cum am arătat mai sus, acest demers este lipsit de temei legal), în următorul tabel sunt prezentate avantajele și dezavantajele atât ale acestei opțiuni, cât și ale opțiunilor 1, 2 și 3.

**Tabel 7-1: Analiza opțiunilor de delegare**

Opțiuni	Avantaje	Dezavantaje
<b>Opțiunea 1 – implică 1 contract pentru activități de colectare și transport deșeuri municipale + salubritate stradală (gestiune delegată)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prevederile legale sunt respectate în totalitate;</li> <li>➤ Se respectă decizia Consiliului Concurenței nr. 58/13.11.2009</li> <li>➤ Delegarea gestiunii activităților serviciului de salubritate în condiții de transparență, imparțialitate și competitivitate</li> <li>➤ Competitivitatea dintre operatorii economici conduce la aplicarea unor tarife atractive</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Din cauza lipsei de personal specializat la nivelul Primăriei Sectorului 2, pot apărea dificultăți în monitorizarea contractului, în special a activității de salubritate stradală</li> </ul>
<b>Opțiunea 2 – implică 2 contracte: 1 contract pentru activități de colectare și transport deșeuri municipale (gestiune delegată)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prevederile legale sunt respectate în totalitate;</li> <li>➤ Se respectă decizia Consiliului Concurenței nr. 58/13.11.2009<sup>17</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Organizarea a două proceduri pentru atribuirea a două contracte de delegare poate dura mai mult decât atribuirea unui singur contract</li> </ul>

<sup>17</sup> Decizia Consiliului Concurenței nr. 58/13.11.2009 referitoare la încălcarea art. 9 alin. (1) din Legea concurenței nr.21/1996, republicată, de către autoritățile administrației publice locale din municipiul București, prin intervențiile acestora pe piața serviciului de salubritate a localităților



Opțiuni	Avantaje	Dezavantaje
<b>1 contract pentru salubritate stradală (gestiune delegată)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Delegarea gestiunii activităților serviciului de salubritate în condiții de transparență, imparțialitate și competitivitate</li> <li>➤ Competitivitatea dintre operatorii economici conduce la aplicarea unor tarife atractive</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Din cauza lipsei de personal specializat la nivelul Primăriei Sectorului 2, pot apărea dificultăți în monitorizarea contractului de delegare a activității de salubritate stradală</li> </ul>
<b>Opțiunea 3 – implică 2 contracte:</b> <b>1 contract pentru activități de colectare și transport deșeurilor municipale (gestiune delegată)</b> <b>1 contract pentru salubritate stradală (gestiune directă)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prevederile legale sunt respectate în totalitate;</li> <li>➤ Operatorul public va fi un operator al cărui unic acționar va fi UAT Sector 2 ceea ce înseamnă că va putea fi exercitat un control direct și real asupra activității de salubritate stradală</li> <li>➤ Operatorul public va menține un echilibru permanent al costurilor fără urmărirea unui profit semnificativ comparativ cu operatorul privat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Alocarea de timp și resurse pentru înființarea operatorului public și obținerea tuturor autorizațiilor/licențelor necesare acestuia pentru prestarea activităților de salubritate stradală</li> <li>➤ Alocarea de resurse financiare din bugetul local necesare realizării investițiilor pentru prestarea activității de salubritate stradală</li> </ul>
<b>Opțiunea 4 – implică 1 contract pentru activități de colectare și transport deșeurilor municipale + sortare + salubritate stradală</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Colectarea și sortarea deșeurilor sunt activități complementare, așadar este mai avantajos pentru operatorul de colectare să gestioneze și activitatea de sortare, față de situația în care această activitate ar fi gestionată de un alt operator</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Presupune utilizarea infrastructurii existente pentru activitatea de sortare</li> <li>➤ Lipsa temeiului legal pentru activitatea de sortare – legea nu prevede posibilitatea delegării gestiunii unui serviciu fără punerea la dispoziție de către Delegatar a infrastructurii necesare prestării respectivului serviciu, sau fără a solicita Delegatului, prin documentația de atribuire, realizarea acestei infrastructuri</li> <li>➤ Pentru activitatea de sortare - imposibilitatea de a realiza o evaluare obiectivă a ofertelor dat fiind faptul că, într-o astfel de procedură criteriul de atribuire ar fi prețul cel mai</li> </ul>

Opțiuni	Avantaje	Dezavantaje
		<p>scăzut, ceea ce va crea un avantaj competitiv pentru ofertanții a căror instalații existente au o vechime mai mare sau o valoare rămasă de amortizat mai mică, și un dezavantaj pentru ofertanții a căror instalații existente sunt mai noi sau o valoare rămasă de amortizat mai mare</p> <p>➤ Dificultăți în monitorizarea corectă a indicatorilor de performanță și a veniturilor realizate din valorificarea deșeurilor reciclate din cauza regimului juridic al infrastructurii care se află în proprietatea privată a Delegatului, ceea ce înseamnă că acesta poate primi deșeuri și de pe raza altor UAT nu doar de pe raza Sectorului 2 care i-a delegat gestiunea activității de sortare</p> <p>➤ Majoritatea stațiilor de sortare existente sunt în realitate instalații de tratare mecanică, deoarece acceptă la tratare și deșeuri municipale în amestec</p>

**Pe baza avantajelor și dezavantajelor prezentate în tabelul de mai sus, opțiunea aleasă pentru delegarea activităților componente ale serviciului public de salubritate este opțiunea 1 care implică atribuirea unui singur contract de delegare, astfel:**

**Un contract de delegare atribuit prin licitație publică pentru următoarele activități:**

- colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;**
- colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;**
- măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;**
- curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;**
- colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare.**

## 7.2 Tipul Delegării

Atât Legea nr. 51/2006 cât și Legea nr. 101/2006, prevăd două modalități de organizare a gestiunii serviciului de salubritate, alegerea fiind făcută printr-o decizie a autorităților administrației publice locale, în baza unui studiu de oportunitate, și anume:

1. **Gestiune directă**, modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora. Gestiunea directă este realizată prin intermediul unor operatori de drept public sau privat fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:
  - a. servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
  - b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Prin excepție, în baza dispozițiilor art.28, alin. (2<sup>1</sup>) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera acestor servicii, poate fi atribuit direct unui operator de drept privat, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b) operatorul regional, respectiv operatorul, după caz, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- c) capitalul social al operatorului regional, respectiv al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de unitatea

administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă.

2. **Gestiune delegată** este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

Modalitatea de gestiune a serviciului se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Noile prevederi legale din Legea nr. 51/2006 definesc delegarea gestiunii unui serviciu comunitar de utilități publice ca acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori licențiați gestiunea unui serviciu sau a unei activități componente a serviciului, a cărei responsabilitate revine respectivei unități administrativ-teritoriale, precum și punerea la dispoziție a bunurilor ce compun sistemul de utilități publice aferent serviciului/activității.

În următorul tabel sunt prezentate diferențele dintre cele două forme distincte de gestiune a serviciului.

**Tabel 7-2: Gestiune directă vs. Gestiune delegată**

Modalitatea de gestiune	Statutul operatorului	Actele juridice în baza cărora operatorul prestează serviciul/activitatea delegat (ă)	Aria pe care poate presta operatorul respectivul serviciu / respectiva activitate
<b>Gestiune directă</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene;</li> <li>societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>hotărârea de dare în administrare a serviciului (HCL);</li> <li>licența ANRSC;</li> <li>regulament de organizare și funcționare a operatorului (aprobat prin HCL);</li> <li>regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului delegat (aprobat prin HCL)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>doar pe aria teritorială a unității administrativ-teritoriale în cadrul căreia a fost înființat și funcționează, nu poate presta serviciul pentru alte UAT;</li> <li>ca excepție, pentru operatorii care au primit un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă, doar pentru acele UAT care i-au încredințat gestiunea serviciului prin</li> </ul>

Modalitatea de gestiune	Statutul operatorului	Actele juridice în baza cărora operatorul prestează serviciul/activitatea delegat (ă)	Aria pe care poate presta operatorul respectivul serviciu / respectiva activitate
	unităților administrativ-teritoriale; (art. 28 al. 2 din Legea nr. 51/2006)	(art. 28 al. 5 și 6 din Legea nr. 51/2006)	acel contract atribuit direct (criteriul „activității exclusive” impus de art. 28 al. 2 <sup>1</sup> din Legea nr. 51/2006)
<b>Gestiune delegată</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>societăți comerciale cu capital privat sau mixt (art. 29 al. 4 din Legea nr. 51/2006)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>contract de delegare a gestiunii încheiat cu UAT pe teritoriul căreia prestează serviciul;</li> <li>HCL de atribuire prin care s-a aprobat contractul de delegare;</li> <li>licența ANRSC;</li> <li>regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului delegat (aprobat prin HCL);</li> <li>inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;</li> <li>procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor;</li> <li>indicatori tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.</li> </ul> (art. 29 al. 6 și 8 din Legea nr. 51/2006)	<ul style="list-style-type: none"> <li>în general pentru orice UAT care îi delegă gestiunea serviciului pe bază de contract de delegare;</li> </ul>

**Având în vedere prevederile Deciziei Consiliului Concurenței nr. 58/13.11.2009 referitoare la modalitatea de delegare pentru gestionarea serviciului de salubritate în Sectorul 2, precum și opțiunile de delegare a activităților serviciului de salubritate cu avantajele și dezavantajele prezentate în capitolul 7.1 din prezentul studiu, modalitatea de gestiune a activităților componente ale serviciului public de salubritate în acest sector va fi gestiunea delegată.**

Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, activitățile specifice componente ale serviciului de salubritate sunt organizate și se desfășoară pe baza regulamentului serviciului și a caietului de sarcini, aprobate prin hotărâre a consiliului local, consiliului județean sau a asociației de dezvoltare

intercomunitară, după caz, elaborate în conformitate cu regulamentul-cadru, respectiv cu caietul de sarcini-cadru, elaborate și aprobate de A.N.R.S.C. prin ordin al președintelui.

## 7.3 Matricea riscurilor pentru delegarea activității de colectare a deșeurilor

La alocarea riscurilor a fost aplicată ca regulă generală aceea că riscul trebuie suportat de către partea care îl poate atenua în cea mai mare măsură și/sau care poate controla cel mai bine consecințele. Astfel, fiecare parte își va asuma riscuri pe care va fi în măsură să le gestioneze în vederea asigurării fezabilității economice a contractului.

În tabelul de mai jos sunt prezentate riscurile identificate și modul de alocare a acestora.

Trebuie precizat că sunt excluse riscurile prevăzute în viitoarele contracte dintre părți și pentru care există prevederi contractuale.

Nu sunt considerate riscuri toate condițiile stipulate în Documentația de atribuire, condiții ce trebuie îndeplinite de către Delegat (ex. asigurarea cu personal, dotare minimală, autorizări și experiență relevantă, sisteme de management etc). În această categorie sunt cuprinse toate angajamentele asumate ca atare prin ofertă de către Delegat. Prin urmare, toate acestea sunt responsabilități exclusive ale Delegatului pe toată durata de derulare a Contractului.

**După cum se observă din matricea de mai jos, riscul de operare va fi transferat în mare parte viitorului operator de colectare și transport al deșeurilor municipale. Din totalul de 26 de riscuri identificate, 15 riscuri sunt transferate în totalitate Delegatului, 6 riscuri sunt transferate în proporție de 50% către Delegat, iar 5 riscuri sunt asumate de către Delegatar.**

**Tabel 7-3: Matricea riscurilor**

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
Riscuri asociate punerii în executare a contractului						
1.	Întârzieri la autorizarea activității	Activitatea de colectare a deșeurilor necesită obținerea unei autorizări cel puțin din punct de vedere al protecției mediului Particularitățile amplasamentului stabilit pentru realizarea bazei logistice determină un anumit calendar al procedurii de autorizare		100%	În anumite situații pot exista întârzieri în autorizarea activității și pot apărea costuri suplimentare (impuse de autoritățile competente), care nu au fost luate în calcul la realizarea ofertei Eventualele costuri suplimentare vor fi suportate în întregime de către Delegat, fără a fi îndreptățit de a solicita o modificare de tarif	Analizând toate posibilele implicații legate de vecinătăți (folosințe prezente și viitoare), zone sensibile, reglementările la nivel local, Delegatul trebuie să analizeze cu atenție posibilele amplasamente pentru Baza de lucru
2.	Traseele de colectare stabilite în perioada de mobilizare necesită ajustări	În cazul în care Delegatul nu cunoaște în detaliu zona în care va presta serviciul de colectare a deșeurilor, traseele propuse de acesta în perioada de mobilizare pot necesita ajustări în vederea unei organizări mai eficiente a serviciului		100%	Ajustarea traseelor poate duce la costuri suplimentare față de costurile previzionate Eventualele costuri suplimentare vor fi suportate în întregime de către Delegat, fără a fi îndreptățit de a solicita o modificare de tarif	Documentația de atribuire (Caietul de sarcini) va cuprinde informații detaliate privind punctele de colectare de unde Delegatul va colecta deșeurile Pe parcursul realizării ofertei, cade în sarcina Delegatului verificarea situației din teren
3.	Incompatibilități între	Din cauza incompatibilității		100%		Acest risc nu poate fi invocat

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
	echipamentele de colectare și condițiile de pe teren	dintre mașinile de colectare și condițiile de pe teren (ex. trama stradală, drumuri greu accesibile), serviciul nu poate fi prestat la standardele stabilite				deoarece este în obligația Delegatului verificarea în detaliu a situației de pe teren din zona unde serviciul va fi prestat
<b>Riscuri asociate perioadei de operare</b>						
4.	Riscul de depășire a costurilor estimate pentru începerea prestării serviciului	Costurile necesare mobilizării sunt mai mari decât cele estimate în cadrul ofertei		100%	Costuri suplimentare pentru îndeplinirea obligațiilor în perioade de mobilizare	Acest risc va fi asumat în totalitate de către Delegat prin depunerea ofertei în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare
5.	Resurse la intrare (necesare operării activității de colectare și a instalațiilor)	Resursele necesare pentru operare costă mai mult decât estimările inițiale, nu au calitate corespunzătoare sau sunt indisponibile în cantitățile necesare		100%	Creșteri de cost și, în unele cazuri, efecte negative asupra calității prestațiilor efectuate	Operatorul trebuie să facă estimarea costurilor cât mai aproape de costurile reale, astfel încât să evite eventualele pierderi
6.	Intervenții la infrastructura rutieră	Lucrările de infrastructură derulate de autoritățile publice locale (intervenții planificate) împiedică accesul la punctele de colectare a deșeurilor, serviciul nemaiputând fi prestat la standardele stabilite	50%	50%	Pentru eventualele costuri suplimentare generate de dificultăți majore în prestarea serviciului, Delegatul poate solicita recuperarea; solicitarea va fi în mod obligatoriu documentată.	Delegatarul trebuie să comunice din timp Delegatului calendarul lucrărilor la infrastructură, astfel încât acesta să își poată organiza activitatea în mod corespunzător
7.	Colectorii informali	Colectorii informali care extrag	50%	50%	Perpetuarea unei	În această situație Delegatul



Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
		deșeurile reciclabile din recipiente de colectare separată			asemenea operații poate avea impact asupra sistemului asupra posibilității atingerii de către operator a indicatorilor de performanță asociați activității de colectare separată a deșeurilor	are obligația de a anunța în scris Delegatarului pentru ca acesta să ia măsurile ce se impun Delegatarul, prin structurile pe care le are în subordine, trebuie să asigure eradicarea fenomenului
8.	Gradul de impurificare ridicat a deșeurilor colectate separat	În general, este acceptat un anumit grad de impurificare (greșeli) în cazul fiecărui recipient de colectare separată a deșeurilor În situația în care gradul de impurificare este foarte mare, conduce la reducerea semnificativă a cantității de deșeuri reciclate/valorificate		100%	În cazul în care gradul de impurificare este foarte ridicat iar deșeurile nu mai pot fi reciclate, colectarea acestora se va realiza împreună cu colectarea deșeurilor reziduale Raționamentul de mai sus se aplică exclusiv situațiilor punctuale (recipiente în care la un moment dat este identificată o impurificare foarte mare) Acest risc nu poate constitui motiv pentru creșterea tarifului	Delegatul are obligația de a anunța Delegatarul pentru a fi luate măsurile ce se impun În vederea reducerii frecvenței apariției acestei situații, Delegatul are obligația intensificării acțiunilor de informare și conștientizare a generatorilor (inclusiv de aplicare a unor instrumente mai eficiente) iar Delegatarul are obligația aplicării măsurilor prevăzute în Regulamentul de salubritate aprobat (penalizarea beneficiarilor serviciului care nu colectează separat în mod corect)

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
9.	Deșeuri periculoase	Containerele pentru colectarea separată a deșeurilor menajere conțin și deșeuri periculoase vizibile		100%	Delegatul trebuie să extragă deșeurile periculoase identificate din containere și să le elimine conform procedurilor indicate în sistemul de management de mediu, ceea ce poate atrage creșteri de costuri. Acest risc nu poate constitui motiv pentru creșterea tarifului.	Delegatul are obligația de a anunța Delegatarul pentru a fi luate măsurile ce se impun. În vederea reducerii frecvenței apariției acestei situații, Delegatul are obligația intensificării acțiunilor de informare și conștientizare a generatorilor (inclusiv de aplicare a unor instrumente mai eficiente) iar Delegatarul are obligația aplicării măsurilor prevăzute în Regulamentul de salubritate aprobat (penalizarea beneficiarilor serviciului care nu colectează separat în mod corect).
10.	Cantitatea de deșeuri menajere și similare ce trebuie colectată este mai mare decât cea estimată	Cantitățile de deșeuri menajere și similare ce trebuie colectate sunt semnificativ mai mari decât cantitățile ce vor fi prezentate în Caietul de sarcini		100%	Creșterea cantităților de deșeuri menajere și similare care trebuie colectate față de estimări duce la creșterea frecvențelor de colectare și/sau la suplimentarea numărului de recipiente și autogunoiere față de	Delegatul nu este îndreptățit să solicite modificarea tarifului. Colectarea unor cantități mai mari de deșeuri înseamnă facturarea și încasarea unor sume mai mari decât cele previzionate în etapa de elaborare a

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
					cele solicitate prin documentația de atribuire Costurile aferente vor fi suportate de către Delegat, fără a fi îndreptățit de a solicita o modificare de tarif	ofertei, venituri suplimentare care permit achiziționarea de echipamente/utilaje suplimentare
11.	Cantitatea totală de deșeuri menajere și similare ce trebuie colectată este mai redusă decât cea estimată	Cantitatea totală de deșeuri ce trebuie colectată este semnificativ mai redusă decât cantitatea prezentată în Caietul de sarcini		100%	Scăderea cantității de deșeuri menajere și similare care trebuie colectată față de estimări duce la utilizarea parțială a echipamentelor solicitate prin documentația de atribuire și, deci, la costuri mai mari pentru Delegat. Dacă există situația în care timp de 6 luni calendaristice consecutive se înregistrează o cantitate de deșeuri mai mică cu cel puțin 20% față de cantitatea estimată în Caietul de sarcini, Delegatul este îndreptățit	Delegatul are obligația de a colecta deșeurile de la toți generatorii de deșeuri conform Contractului de delegare, recuperarea contravalorii serviciului făcându-se conform prevederilor Contractului de delegare În afara acestui lucru, dacă există situația în care timp de 6 luni calendaristice consecutive se înregistrează o cantitate totală de deșeuri mai mică cu cel puțin 20% față de cantitatea estimată în Caietul de sarcini, Delegatul este îndreptățit să solicite modificarea tarifului Modificarea tarifului se va realiza obligatoriu în

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
					să solicite modificarea tarifului	corelare cu actualizarea datelor privind generarea deșeurilor și cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 109/2007 Potențiala pierdere suportată de Delegat pe parcursul celor 6 luni calendaristice nu poate fi recuperată contractual, modificarea tarifului neavând caracter retroactiv
12.	Gradul de colectare separată semnificativ mai redus decât cel estimat prin Documentația de atribuire (Caietul de sarcini)	Cel puțin la început, populația poate să nu fie foarte interesată de aceste aspecte și cantitatea de deșeuri reciclabile colectată separat poate fi mai redusă față de cea estimată		100%	Costurile cu contribuția pentru economia circulară și costurile cu depozitarea vor fi mai ridicate decât cele luate în considerare la calculul taxelor de salubritate pentru beneficiarii serviciului de salubritate. Aceste costuri suplimentare vor fi suportate integral de către Delegat, în luna decembrie a fiecărui an de operare a contractului de delegare, ca urmare a facturării de către	Delegatul are obligația informării Delegatarului și a intensificării acțiunilor de informare și conștientizare a generatorilor (inclusiv de aplicare a unor instrumente mai eficiente). Tariful maximal a fost calculat cu includerea cheltuielilor anuale cu acțiunile de informare și conștientizare a generatorilor. Delegatarul are obligația aplicării penalităților la utilizatorii serviciului, penalități reglementate prin

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
					Delegatar a acestor sume	Regulamentul de salubritate aprobat Delegatul nu este îndreptățit să solicite modificarea tarifului
13.	Distrugerea/vandalizarea punctuală a recipientelor de colectare	Este vorba de cazuri izolate în care este distrus un număr foarte mic de recipiente		100%	Înlocuirea recipientelor distruse atrage costuri suplimentare pentru Delegat	Delegatul are obligativitatea înlocuirii recipientelor distruse, costurile de înlocuire a echipamentului fiind cuprinse în fundamentarea tarifului
14.	Colectarea separată a deșeurilor menajere periculoase și a deșeurilor menajere voluminoase	Creșterea cantităților de deșeuri menajere periculoase, respectiv deșeuri voluminoase este mai mare cu 50% față de cea estimată	50%	50%	Creșterea cantității de deșeuri menajere periculoase și deșeuri menajere voluminoase de la populație colectate separat cu mai mult de 50% poate duce la necesitatea modificării frecvenței de colectare și/sau asigurarea de echipamente suplimentare	Delegatul are obligația de a colecta deșeurile conform prevederilor Caietului de sarcini, recuperarea contravalorii serviciului făcându-se conform prevederilor Contractului de delegare. În afara acestui lucru, dacă există situația în care timp de 6 luni calendaristice consecutive se înregistrează o cantitate de deșeuri mai mare, respectiv mai mică cu cel puțin 50% față de cantitatea estimată în Caietul de sarcini, Delegatul este îndreptățit să solicite
15.	Colectarea separată a deșeurilor menajere periculoase și a deșeurilor menajere voluminoase	Scăderea cantităților de deșeuri menajere periculoase, respectiv deșeuri voluminoase este mai mare cu 50% față de cea estimată		100%	Scăderea cantității de deșeuri menajere periculoase și a deșeurilor menajere voluminoase colectată față de estimări duce la	

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
					<p>utilizarea parțială a echipamentelor solicitate prin documentația de atribuire și, deci, la costuri mai mari pentru Delegat.</p> <p>Dacă există situația în care timp de 6 luni calendaristice consecutive se înregistrează o cantitate de deșeuri mai mică cu cel puțin 50% față de cantitatea estimată în Caietul de sarcini, Delegatul este îndreptățit să solicite modificarea tarifului.</p>	<p>modificarea tarifului</p> <p>Modificarea tarifului se va realiza obligatoriu în corelare cu actualizarea datelor privind generarea deșeurilor, în baza prevederilor Ordinului Președintelui ANRSC nr. 109/2007</p> <p>Potențiala pierdere suportată de Delegat pe parcursul celor 6 luni calendaristice nu poate fi recuperată contractual, modificarea tarifului neavând caracter retroactiv</p>
16.	Colectarea separată a deșeurilor de construcții de la populație	Creșterea cantităților de deșeuri de construcții de la populație este mai mare cu 50% față de cea estimată		100%	<p>Creșterea cantității de deșeuri de construcții de la populație colectate separat cu mai mult de 50% poate duce la necesitatea de echipamente de colectare suplimentare</p>	<p>În situația în care pe parcursul unui an calendaristic se înregistrează o creștere mai mare cu cel puțin 50% față de cantitățile estimate Delegatul nu este îndreptățit să solicite modificarea tarifului</p> <p>Colectarea unor cantități mai mari de deșeuri</p>

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
						Înseamnă facturarea și încasarea unor sume mai mari decât cele previzionate în etapa de elaborare a ofertei, venituri suplimentare care permit achiziționarea de echipamente/utilaje suplimentare
17.	Colectarea separată a deșeurilor de construcții de la populație	Scăderea cantităților de deșeuri de construcții de la populație este mai mare cu 50% față de cea estimată	50%	50%	Scăderea cantității de deșeuri de construcții de la populație colectate separat cu mai mult de 50% poate duce la neutilizarea tuturor echipamentelor previzionate	În situația în care pe parcursul unui an calendaristic se înregistrează o scădere mai mare cu cel puțin 50% față de cantitățile estimate în Caietul de sarcini, Delegatul este îndreptățit să solicite modificarea tarifului în baza prevederilor Ordinului Președintelui ANRSC nr. 109/2007
18.	Cerințe tehnice suplimentare privind reglementările de mediu (inclusiv taxe)	Pe parcursul derulării contractului de operare actele de reglementare suportă modificări și sunt introduse noi taxe aplicabile	100%		Orice taxă/impunere financiară nou apărută pe parcursul derulării contractului atrage creșterea costurilor de operare	Delegatul este îndreptățit la recuperarea costurilor și eventuala ajustare sau modificare a tarifului în cazul oricărei cerințe tehnice (taxe/impunere financiară) nou apărută pe parcursul derulării contractului care se

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
						aplică Delegatului și care nu a existat la momentul depunerii Ofertei Raționamentul de mai sus se aplică exclusiv situațiilor de operare conformă a serviciului Orice situație de practică neconformă este în sarcina Operatorului
19.	Risc de neîncasare a contravalorii serviciu de la utilizatorii cu contract de prestare serviciu	Neîncasarea facturilor de la utilizatorii cu contract de prestare serviciu (populația din Sectorul 2 și agenții economici/instituțiile), nerecuperare creanțe utilizatori insolvabili		100%	Blocaje financiare înregistrate la nivelul Operatorului	Existența unor resurse financiare la nivelul Operatorului necesare asigurării continuității serviciului de salubritate
20.	Implementarea necorespunzătoare a instrumentului economic „plătește pentru cât arunci” (PPCA)	Pe parcursul derulării contractului de operare, mai mulți utilizatori casnici (asociații de locatari) vor solicita aplicarea instrumentului PPCA, respectiv aplicarea bonificației, dar nu vor respecta regulile privind reciclabilele, iar delegatul va colecta cantități de deșuri reziduale mai mari		100%	Deoarece delegatul va încasa un volum de tarife mai mic, dar va trebui să colecteze un volum de deșuri reziduale mai mare, sistemul poate deveni nesustenabil financiar	Urmărirea derulării campaniilor de conștientizare și a eficienței acestora. Aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Urmărirea sistemică a cantităților colectate de la utilizatorii care au solicitat PPCA, urmată de sistarea



Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
						bonificațiilor acordate dacă nu se constată o reducere a cantităților de deșeuri reziduale colectate de la respectivul utilizator, pentru 3 luni consecutiv.
<b>Riscuri generale</b>						
21.	Creșterea inflației peste nivelul prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză	Prețurile cresc peste nivelul prognozat ca urmare a unor evenimente neprevăzute (exemple: pandemie, criză economică, etc), fiind necesară ajustarea tarifului mai devreme de un an	100%		Diminuarea în termeni reali a veniturilor din proiect	În cazuri bine justificate, tariful se poate ajusta la solicitarea Delegatului, conform prevederilor Ordinului ANRSC nr. 2019/2007.
22.	Creșteri salariale generale ca urmare a aplicării unor politici publice	Salariul minim pe economie crește foarte mult (peste nivelul estimat la calculul tarifelor maximele) ca urmare a aplicării unor politici publice	100%		Diminuarea în termeni reali a veniturilor din proiect	În cazuri bine justificate, tariful se poate ajusta la solicitarea Delegatului, conform prevederilor Ordinului ANRSC nr. 2019/2007
23.	Creșteri de preț la carburanți din cauza unor evenimente externe neașteptate	Prețurile la carburanți cresc peste nivelul estimat la calculul tarifelor maximele, din cauza aplicării unor politici fiscale sau din cauza unor evenimente internaționale neașteptate	100%		Diminuarea în termeni reali a veniturilor din proiect	În cazuri bine justificate, tariful se poate ajusta la solicitarea Delegatului, conform prevederilor Ordinului ANRSC nr. 2019/2007
24.	Falimentul Delegatului	Constatarea intrării în	100%		Imposibilitatea prestării	Documentația de atribuire

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
		incapacitate de plată a Delegatului. Serviciul nu mai poate fi prestat.			serviciilor	este întocmită de așa natură încât Delegatul identificat să fie solvabil În cazul în care Delegatul intră în faliment, Contractul se va rezilia iar Delegatarul va organiza o nouă licitație Până la identificarea unui nou Delegat se va asigura permanența și durabilitatea serviciului sub forma gestiunii directe
25.	Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului. Pierdere sau avarierea activelor proiectului și pierdere/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	50%	50%	Imposibilitatea sau întârzierea respectării obligațiilor contractuale. Dacă la expirarea unei perioade de 90 de zile de la apariția unui eveniment de Forță Majoră, acest eveniment de Forță Majoră (sau consecințele acestuia) continuă și face imposibilă executarea Contractului, atunci oricare dintre Părți va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea contractului de delegare.	Bunurile mobile și imobile vor fi asigurate conform prevederilor contractului de delegare.

Nr.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		Consecințe, contribuția financiară a Delegatului	Managementul riscului
			Delegatar	Delegat		
26.	Modificări legislative	Modificări de legislație care nu puteau fi anticipate la semnarea contractului și care sunt generale în aplicarea lor, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegatului	50%	50%	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor modificări.	Modificările legislative care vor avea impact asupra derulării contractului nu pot fi prevăzute și asumate în totalitate de niciuna din părți. În asemenea caz se vor realiza modificările contractuale impuse de noile prevederi legislative.

## 7.4 Modalitatea de atribuire a contractului de delegare

Potrivit art. 29, alin. (1) din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, „**Contractul de delegare a gestiunii** este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de asociația de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, care au calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016 (art. 29, alin. (9) din Legea nr. 51/2006).

### Contractul de delegare poate fi:

- *Contract de concesiune de servicii* – dacă în urma studiului de fundamentare entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare va fi transferată operatorului economic
- *Contract de achiziție publică de servicii* – dacă în urma studiului de fundamentare entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare nu va fi transferată operatorului economic

Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, în particular art. 6-8, operează o delimitare clară între contractul de concesiune și contractul de achiziție publică de servicii, din perspectiva **riscului de operare** suportat de operatorul economic.

Art. 5 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 100/2016 definește contractul de concesiune de servicii ca fiind *contract cu titlu oneros, asimilat potrivit legii actului administrativ, încheiat în scris, prin care una sau mai multe autorități/entități contractante **încredințează prestarea și gestionarea de servicii**, altele decât executarea de lucrări prevăzută la lit. g), unuia sau mai multor operatori economici, în care contraprestația pentru servicii este reprezentată fie exclusiv de dreptul de a **exploata serviciile** care fac obiectul contractului, fie de **acest drept însoțit de o plată**.*

Potrivit art. 8 din Legea nr. 100/2016, prin studiul de fundamentare entitatea contractantă are obligația să analizeze dacă atribuirea contractului implică transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic. În cazul în care, ca urmare a acestei analize, entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare, definit la art. 6 din Legea nr. 100/2016, va fi transferată operatorului economic, contractul va fi considerat contract de concesiune.

Având în vedere modul de funcționare a piețelor serviciilor de salubritate, respectiv modul de finanțare a acestora, rezultă faptul că **operatorul de salubritate este remunerat de terțe părți pentru prestarea serviciului** (în speță, de utilizatorii serviciilor de salubritate), acesta asumându-

și riscul operării serviciului, ceea ce relevă existența unui contract de concesiune de servicii publice și nu a unui contract de achiziție publică de servicii.

În acest sens dispune și jurisprudența Curții Europene de justiție, respectiv **cauza C-458/2003** care reține la pct. 40 faptul că în situația în care remunerația nu provine de la autoritatea publică, ci de la terțe părți care utilizează serviciul, semnifică preluarea riscului de operare de către operator, ceea ce este caracteristic concesiunii de servicii.

Art. 136 alin. (4) din Constituția României coroborat cu art. 303 din Codul administrativ statuează obligația de concesiune pentru bunurile proprietate publică, în schimbul unei redevențe.

Prin urmare, atât din perspectiva Legii nr. 100/2016 și a dreptului european, **mecanismul de plată prin tarif poziționează alocarea riscurilor în sarcina operatorului, catalogând contractul ca fiind de concesiune.**

*După cum se poate observa din matricea riscurilor prezentată în tabelul de mai sus, riscul de operare va fi transferat în mare parte viitorului operator, motiv pentru care contractul de delegare a gestiunii serviciului public de salubritate din Sectorul 2 va fi contract de concesiune de servicii și va fi atribuit în baza prevederilor Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.*

În subsidiar, în măsura în care entitatea contractantă pune la dispoziția operatorului economic bunuri necesare desfășurării serviciului delegat, potrivit dispozițiilor legale incidente, menționate anterior, acest lucru nu se poate face decât prin intermediul unui contract de concesiune.

Referitor la **tipul procedurii de atribuire**, art. 50 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii prevede că entitatea contractantă poate să atribuiască contractul de concesiune utilizând fie procedura de licitație deschisă, fie dialogul competitiv.

De regulă, procedura dialogului competitiv pentru atribuirea unui contract de concesiune de lucrări sau de servicii se organizează atunci când autoritatea contractantă urmărește să identifice soluția/soluțiile aptă/apte să satisfacă necesitățile sale. Având în vedere că serviciul de salubritate este reglementat prin lege iar modalitățile de colectare, tratare și eliminare a deșeurilor precum și frecvența operațiunilor ce trebuie realizate sunt statuate prin Regulamentul serviciului și prin Caietul de sarcini al serviciului, nu se pune problema identificării unor soluții apte să satisfacă nevoile Delegatarului, pe calea dialogului competitiv.

*Astfel, contractul de delegare a activității serviciului public de salubritate din Sectorul 2 va fi atribuit prin licitație deschisă, conform prevederilor art. 50 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.*

## 8 FEZABILITATEA TEHNICĂ A DELEGĂRII

### 8.1 Sistemul propus pentru colectarea și transportul deșeurilor

#### 8.1.1 Colectarea deșeurilor menajere

##### **Colectarea deșeurilor reciclabile**

Se propune implementarea unui sistem de colectare separată a deșeurilor reciclabile care să fie extins cu colectarea din poartă în poartă pe mai multe fracții, în vederea creșterii cantităților de deșeurilor reciclabile colectate precum și în vederea scăderii gradului de impurificare a deșeurilor în recipientele de colectare.

Altfel, în zonele de blocuri dotate cu ghene interioare (majoritatea blocurilor) și în zonele de case, colectarea deșeurilor reciclabile se va realiza pe trei fracții (hârtie/carton, plastic/metal și sticlă) prin sistemul din poartă în poartă. În cazul blocurilor, colectarea se va realiza de la ghelele interioare.

În zonele de blocuri cu regim mic de înălțime care nu sunt dotate cu ghene interioare, ci sunt arondate unor ghene exterioare, cele trei fracții de deșeurilor reciclabile (fracțiile hârtie/carton, plastic/metal și sticlă) se vor colecta prin aport voluntar la aceste puncte fixe existente. În baza datelor puse la dispoziție de beneficiar aproximativ 17% din populația care locuiește la blocuri este arondata unor astfel de puncte de colectare/ghene exterioare.

Pentru colectarea din poartă în poartă a deșeurilor reciclabile de la blocuri se vor utiliza pubele, astfel:

- pubele de 240 l pentru hârtie/carton;
- pubele de 240 l pentru plastic/metal;
- pubele de 240 l pentru sticlă.

Pentru colectarea din poartă în poartă a deșeurilor reciclabile de la case se vor utiliza pubele, astfel:

- pubele de 120 l pentru hârtie/carton;
- pubele de 120 l pentru plastic/metal;
- pubele de 80 l pentru sticlă.

Toate recipientele pentru colectarea separată a deșeurilor reciclabile vor fi puse la dispoziție de către Primăria Sectorului 2.

Pentru încurajarea colectării separate, Primăria Sectorului 2 va pune la dispoziția populației de la blocuri coșuri de pre-colectare a deșeurilor reciclabile (un coș galben și un coș albastru pentru fiecare apartament).

În vederea creșterii cantităților de deșeurilor reciclabile colectate precum și în vederea scăderii gradului de impurificare a deșeurilor în recipientele de colectare, acest sistem de colectare a deșeurilor reciclabile se va aplica din primul an de operare (2024).

### **Colectarea biodeșeurilor de la populație**

Sistemul propus este ca viitorul operator privat să colecteze biodeșeurile de la blocuri și de la case. Colectarea biodeșeurilor se va realiza din poartă în poartă și se vor utiliza pubele de 240 l pentru blocuri, iar pentru case se vor utiliza pubele de 80 l. Recipientele vor fi puse la dispoziție de către Primăria Sectorului 2. Frația de biodeșeurii de la case include și deșeurile verzi generate în urma îngrijirii spațiilor verzi din curțile caselor.

### **Colectarea deșeurilor reziduale**

Pentru colectarea deșeurilor reziduale din zona de blocuri se vor utiliza pubele de 240 l.

Pentru colectarea din poartă în poartă a deșeurilor reziduale de la gospodăriile individuale (case) se vor utiliza pubele de 120 l, 80 l, respectiv 60 l, în funcție de numărul persoanelor care locuiesc în gospodărie. După stabilirea volumului pubelei în funcție de numărul persoanelor pe gospodărie (în perioada de mobilizare) se va stabili ulterior volumul redus al pubelei pentru gospodăriile care implementează instrumentul „plătește pentru cât arunci” (PPCA). Astfel, casele cărora li s-a distribuit pubele de 120 l, pot opta pentru o pubelă de 80 l în vederea implementării instrumentului PPCA, iar casele cărora li s-a distribuit pubele de 80 l, pot opta pentru o pubelă de 60 l.

Toate recipientele pentru colectarea deșeurilor reziduale vor fi puse la dispoziție de viitorul operator delegat.

### **Colectarea textilelor de la populație**

Colectarea deșeurilor textile de la populație se va realiza prin sistemul cu aport voluntar la punctele de colectare pentru fluxurile speciale de deșeuri. La nivelul Sectorului 2 vor fi stabilite 8 locații pentru astfel de puncte de colectare pentru fluxuri speciale (deșeuri textile, deșeuri periculoase și alte deșeuri care nu fac obiectul acestui studiu, cum ar fi ulei uzat, corpuri de iluminat, DEEE). Aceste puncte de colectare vor fi înființate de viitorul operator delegat, cu suportul Delegatarului și vor fi dotate de operatorul delegat cu containere speciale pentru deșeurile textile.

### **Colectarea deșeurilor periculoase de la populație**

Colectarea deșeurilor menajere periculoase se va realiza prin aport voluntar la cele 8 puncte de colectare pentru fluxurile speciale de deșeuri, care vor fi dotate de operatorul delegat cu containere speciale pentru deșeurile periculoase din deșeurile menajere.

### **Colectarea deșeurilor voluminoase de la populație**

Colectarea deșeurilor voluminoase se va realiza prin aport voluntar la 3 centre de colectare (un centru la sediul viitorului operator și 2 centre ale căror amplasamente vor fi asigurate de Primăria Sectorului 2). Cele trei centre vor fi dotate de către operator cu containere Abroll. Acest serviciu este gratuit.

De asemenea se recomandă și implementarea colectării deșeurilor voluminoase la solicitarea utilizatorului (serviciu contra cost).

În tabelul de mai jos sunt prezentate sistemele de colectare implementate în prezent în Sectorul 2, precum și modificările propuse, cu justificarea necesității acestora.

**Tabel 8-1: Propunere de modificare a sistemului de colectare a deșeurilor menajere**

Categorii de deșeuri	Sistem de colectare implementat în prezent	Modificare propusă	Justificarea modificării
<b>Deșeuri reziduale</b>	<b>Fracția umedă</b>  <u>Blocuri</u> : sistem din poartă în poartă <u>Case individuale</u> : sistem din poartă în poartă  Recipiente: pubele 240 l, pubele 120 l și containere 1,1 mc	<u>Blocuri</u> : sistem din poartă în poartă cu pubele de 240 l <u>Case individuale</u> : sistem din poartă în poartă, cu pubele de 120 l, 80 l, 60 l în funcție de numărul persoanelor pe gospodărie	-
<b>Deșeuri reciclabile (inclusiv deșeurile de ambalaje)</b>	<b>Fracția uscată</b>  <u>Blocuri</u> : sistem din poartă în poartă, cu pubele de 240 l, respectiv 120 l <u>Case individuale</u> : sistem din poartă în poartă, cu saci de plastic	Extinderea sistemului de colectare separată a deșeurilor reciclabile pe 3 fracții: hârtie/carton, plastic/metal și sticlă. <u>Blocuri</u> : sistem din poartă în poartă cu pubele, astfel: • pubele de 240 l pentru hârtie/carton; • pubele de 240 l pentru plastic/metal; • pubele de 240 l pentru sticlă. <u>Case individuale</u> : sistem din poartă în poartă cu pubele, astfel: • pubele 120 l pentru hârtie/carton; • pubele 120 l pentru plastic/metal; • pubele de 80 l pentru sticlă.	Necesitatea extinderii sistemului de colectare separată este dată de necesitatea colectării separate a unei cantități semnificativ mai mari de deșeuri reciclabile, cu un grad semnificativ mai redus de impurificare, pentru a asigura atingerea țintelor de pregătire pentru reutilizare și reciclare prevăzute prin legislația din domeniu. Extinderea sistemelor de colectare a deșeurilor reciclabile cu colectarea din poartă în poartă este o măsură recomandată și de Ministerul Mediului pentru aplicarea modificărilor legislative introduse prin OUG nr. 74/2018.
<b>Biodeșeuri</b>	Nu este implementat un sistem de colectare a biodeșeurilor de la populație	<u>Blocuri</u> : sistem din poartă în poartă cu pubele de 240 l <u>Case individuale</u> : sistem din poartă în poartă, cu pubele de 80 l.	Necesitatea extinderii sistemului de colectare separată este dată de necesitatea colectării separate a unei cantități semnificativ mai mari de deșeuri reciclabile, cu un grad semnificativ mai redus de impurificare, pentru a asigura atingerea țintelor de pregătire pentru reutilizare și reciclare prevăzute prin legislația din domeniu.



Categorii de deșeuri	Sistem de colectare implementat în prezent	Modificare propusă	Justificarea modificării
			Prin tratarea biologică a biodeșeurilor cu grad redus de impurificare se obține un compost care poate fi valorificat în agricultură.
<b>Deșeuri textile</b>	Nu este implementat un sistem de colectare a deșeurilor textile de la populație	<u>Puncte de colectare pentru populația de la blocuri și case (8 locații):</u> sistem prin aport voluntar, cu containere de 2,5 mc	Necesitatea extinderii sistemului de colectare separată este dată de necesitatea colectării separate a unei cantități semnificativ mai mari de deșeuri reciclabile, cu un grad semnificativ mai redus de impurificare, pentru a asigura atingerea țintelor de pregătire pentru reutilizare și reciclare prevăzute prin legislația din domeniu. Cantitățile de deșeuri textile reciclate contribuie la îndeplinirea țintei de reciclare. Colectarea deșeurilor textile din 2025 reprezintă o obligație prevăzută în OUG nr. 92/2021.
<b>Deșeuri periculoase menajere</b>	Nu este implementat un sistem de colectare a deșeurilor menajere periculoase	<u>Puncte de colectare pentru populația de la blocuri și case:</u> sistem prin aport voluntar, cu containere de 2,5 mc	Stabilirea a 8 puncte fixe în care să fie amplasate containerele pentru deșeurile periculoase la fiecare sfârșit de săptămână.
<b>Deșeuri voluminoase</b>	Campanii lunare de colectare	Centre de colectare cu aport voluntar dotate cu containere Abroll - serviciu gratuit. Se propune extinderea sistemului cu colectarea în sistem „la cerere” de către viitorul operator privat (serviciu contra cost)	Stabilirea a 3 centre cu aport voluntar pentru deșeurile voluminoase și deșeurile din construcții de la populație (un centru la sediul operatorului delegat și 2 centre ale căror amplasamente sunt asigurate de Primăria Sectorului 2).
<b>Deșeuri din construcții și desființări</b>	Sistem de colectare „la cerere”	Sistem de colectare „la cerere”. Se propune extinderea serviciului cu colectarea prin aport voluntar la centre de colectare.	Stabilirea a 3 centre cu aport voluntar pentru deșeurile voluminoase și deșeurile din construcții de la populație (un centru la sediul operatorului delegat și 2 centre ale căror amplasamente sunt asigurate de Primăria Sectorului 2).

*În urma analizei justificărilor prezentate se poate concluziona că modificările propuse sunt în conformitate cu noile prevederi legislative în domeniul gestionării deșeurilor asigurând premisele colectării separate a unei cantități mai mari de deșeuri reciclabile și colectarea unor categorii de deșeuri care în prezent nu se realizează (biodeșeuri, deșeuri textile, deșeuri periculoase).*

### 8.1.2 Colectarea deșeurilor similare

#### **Colectarea deșeurilor reciclabile**

Agenții economici, cu sediul/punctul de lucru în blocuri de locatari vor adera la sistemul de colectare separată propus și implementat pentru populație.

Pentru agenții economici/instituțiile cu sediul/punctul de lucru în locații individuale colectarea deșeurilor reciclabile se va realiza din poartă în poartă, în recipientele deținute. Colectarea separată a deșeurilor reciclabile din deșeurile similare se va realiza pe 3 fracții: hârtie/carton, plastic/metal și sticlă.

#### **Colectarea biodeșeurilor**

Agenții economici, cu sediul/punctul de lucru în blocuri de locatari vor adera la sistemul de colectare separată propus și implementat pentru populație.

Pentru agenții economici/instituțiile cu sediul/punctul de lucru în locații individuale colectarea biodeșeurilor se va realiza din poartă în poartă, în recipientele deținute.

#### **Colectarea deșeurilor reziduale**

Agenții economici, cu sediul/punctul de lucru în blocuri de locatari vor adera la sistemul de colectare separată propus și implementat pentru populație.

Pentru agenții economici/instituțiile cu sediul/punctul de lucru în locații individuale colectarea deșeurilor reziduale se va realiza din poartă în poartă, în recipientele deținute.

#### **Colectarea deșeurilor voluminoase de la institutii si operatori economici**

Există două posibilități de colectare a deșeurilor voluminoase:

- colectare prin aport voluntar la 3 centre de colectare, un centru la sediul viitorului operator și 2 centre ale căror amplasamente vor fi asigurate de Primăria Sectorului 2 (serviciu gratuit), centrele urmând a fi dotate de viitorul operator;
- colectare la „cerere”.

### 8.1.3 Colectarea deșeurilor din piețe

Piețele publice autorizate vor avea propriile puncte de colectare separată pe care le vor dota cu recipientele necesare colectării deșeurilor pe 5 fracții: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și deșeuri reziduale.

#### **8.1.4 Colectarea deșeurilor din construcții și desființări de la populație**

Deșeurile din construcții și desființări vor fi colectate de la persoanele fizice de către operatorul delegat pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor. Este vorba despre deșeurile provenite din gospodăriile populației, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară a locuințelor/apartamentelor proprietate individuală (obiecte sanitare vechi, resturi de materiale de construcții, linoleum, tâmplărie, parchet etc.). Colectarea se va realiza „la cerere” (serviciu contra-cost) sau prin aport voluntar la cele 3 centre de colectare (serviciu gratuit), care vor fi dotate cu containere speciale de către viitorul operator.

Aceste deșeuri vor fi transportate la agenți economici în vederea valorificării (un procent de minim 70%). La depozit vor fi depozitate doar acele fracții din DCD ce nu pot fi reciclate/valorificate.

## **8.2 Transportul deșeurilor**

Operatorul care va fi delegat va transporta deșeurile colectate conform următorului flux de deșeuri:

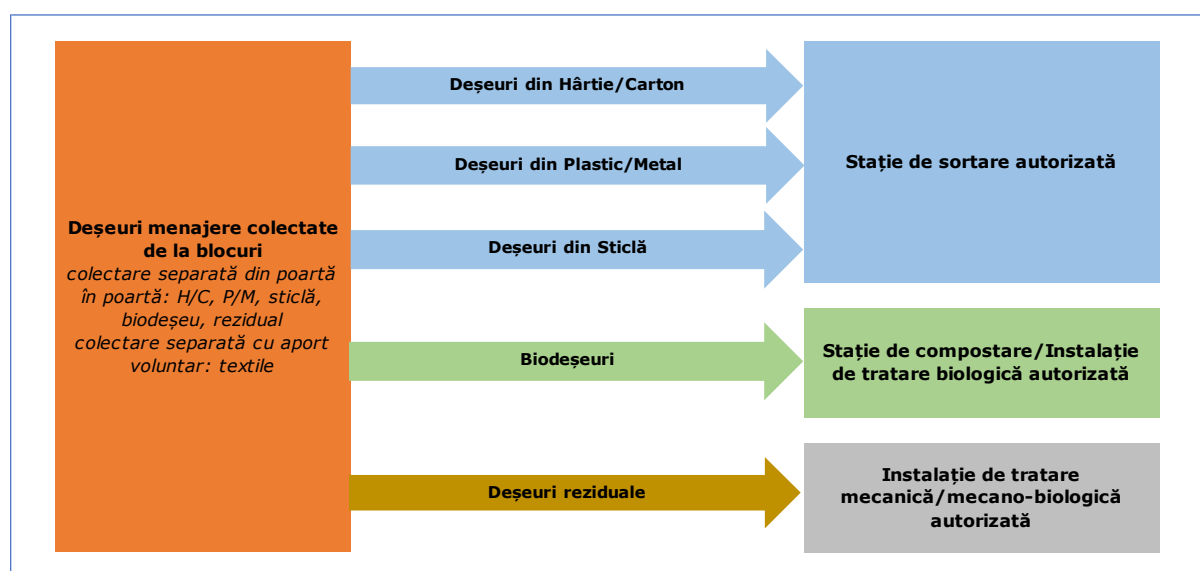
- deșeurile reciclabile colectate separat (menajere, similare, din piețe) vor fi transportate la o stație de sortare autorizată din apropierea municipiului București;
- biodeșeurile colectate separat de la populație, instituții/agenți economici și din piețe vor fi transportate la o stația de compostare/instalație de tratare biologică autorizată, situată în apropierea municipiului București;
- deșeurile reziduale vor fi transportate la o instalație de tratare mecanică și/sau mecano-biologică autorizată;
- deșeurile voluminoase (menajere și similare) vor fi transportate la operatorii de tratare și/sau la depozitul conform fie direct de la utilizatori fie de la cele 3 centre de colectare cu aport voluntar;
- deșeurile periculoase (menajere) vor fi transportate (utilizând sau nu spațiile de stocare temporară de la Bazele de lucru) la operatorii de eliminare;
- deșeurile textile vor fi transportate (utilizând sau nu spațiile de stocare temporară de la Bazele de lucru) la operatorii de reciclare;
- deșeurile din construcții și demolări (de la populație) vor fi transportate la operatorii de tratare și/sau la depozitul conform fie direct de la utilizatori fie de la cele 3 centre de colectare cu aport voluntar;
- deșeurile din coșurile stradale vor fi transportate la o stație de sortare autorizată din apropierea municipiului București;
- deșeurile de la măturatul stradal vor fi transportate la depozitul conform.

OUG nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor prevede la art. 8 (6) că depozitarea deșeurilor este permisă numai dacă deșeurile sunt supuse în prealabil unor operații de tratare fezabile tehnic și care contribuie la îndeplinirea obiectivelor legislative.

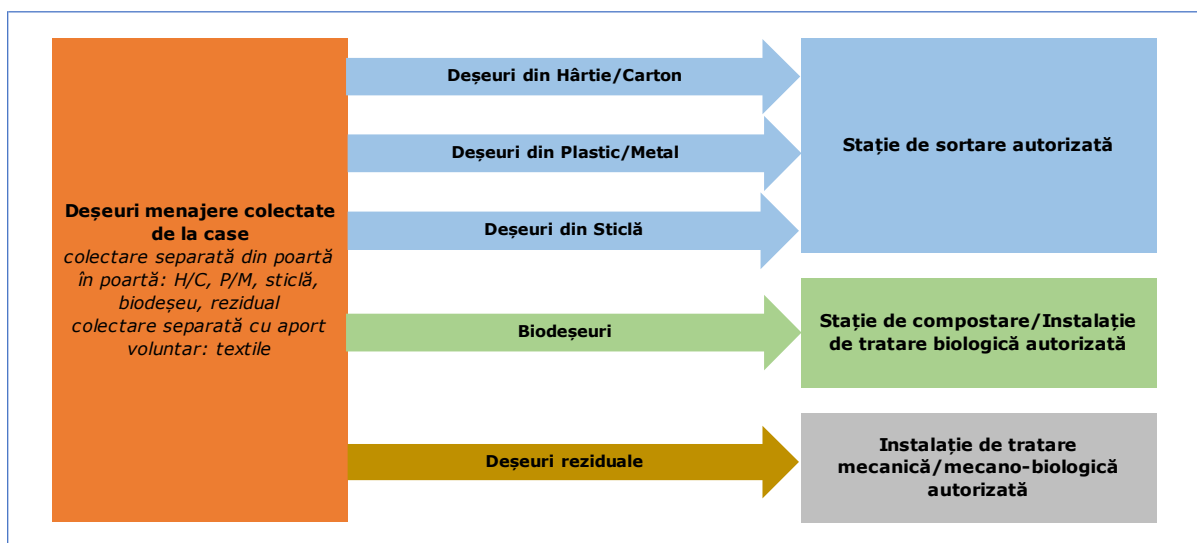
Hotărârea Curții Europene de Justiție în cazul C-323/13 (*Malagrotta*) clarifică cerințele art. 6 (a) al Directivei 1999/31/CE privind depozitele de deșeuri astfel toate deșeurile care pot fi pre-tratate trebuie să fie pre-tratate înaintea depozitării. Excepții sunt permise numai pentru deșeurile inerte, dacă pre-tratarea nu este fezabilă tehnic, și pentru alte deșeuri, dacă pre-tratarea nu ar contribui la protecția sănătății umane sau a mediului prin reducerea cantității de deșeuri sau a caracterului periculos al acestora. Metoda de tratare trebuie să pună în aplicare ierarhia de gestionare a deșeurilor și să urmărească cel mai bun rezultat privind mediul.

Pentru a se considera îndeplinite criteriile Malagrotta privind tratarea deșeurilor înaintea depozitării este necesar ca deșeurile reziduale să fie tratate într-o instalație de tratare mecano-biologică.

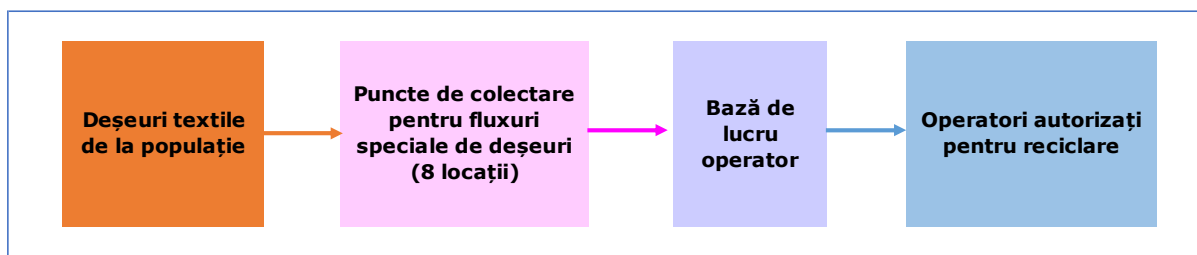
În figurile de mai jos se prezintă o imagine a trasabilității fluxului de deșeuri (colectare și transport la instalațiile de tratare) din Sectorul 2 odată cu implementarea noului sistem de colectare.



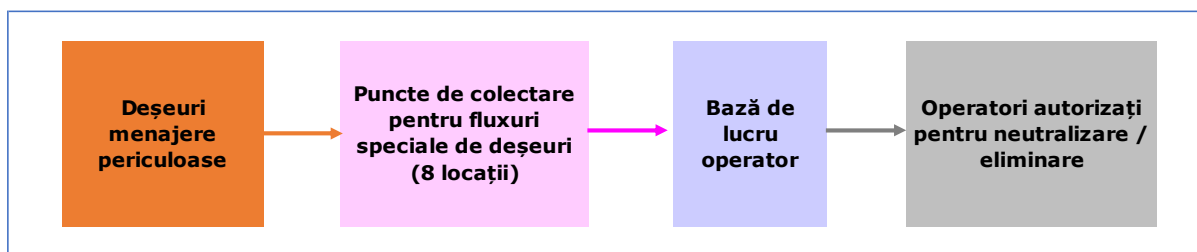
**Figura 8-1: Propunere pentru fluxul deșeurilor menajere – blocuri**



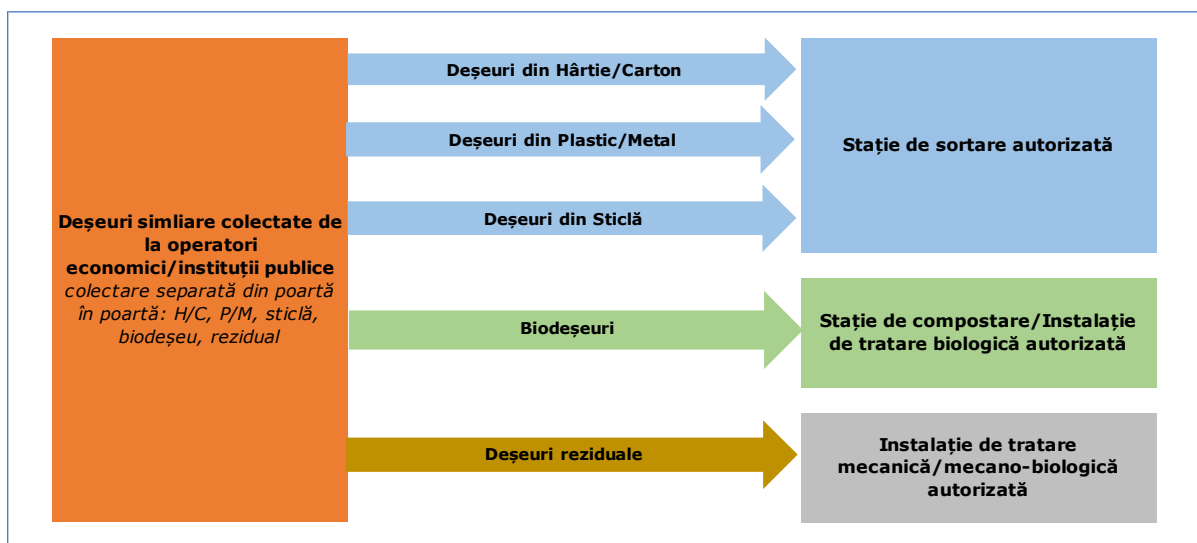
**Figura 8-2: Propunere pentru fluxul deșeurilor menajere – case**



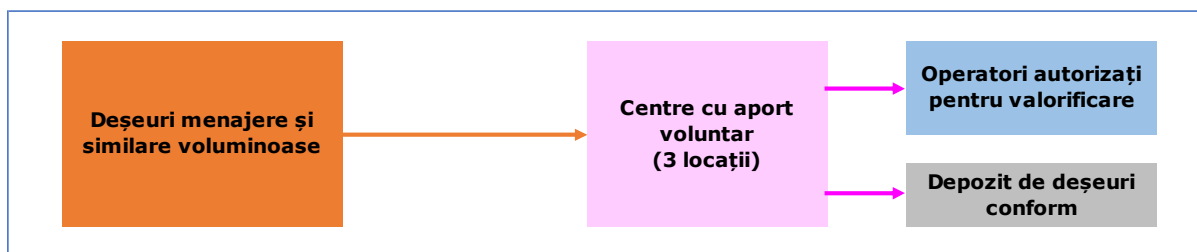
**Figura 8-3: Propunere pentru fluxul deșeurilor textile de la populație**



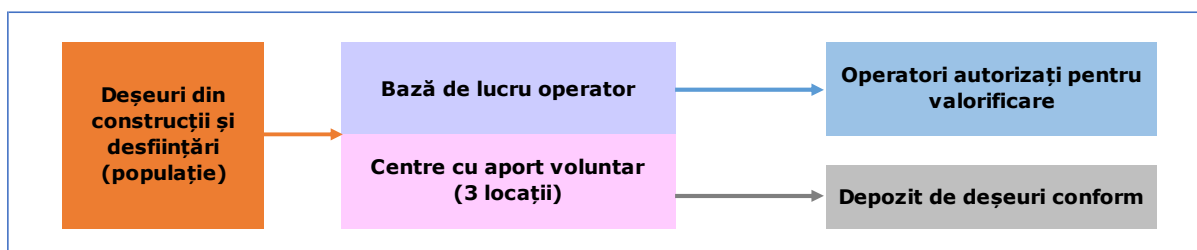
**Figura 8-4: Propunere pentru fluxul deșeurilor menajere periculoase**



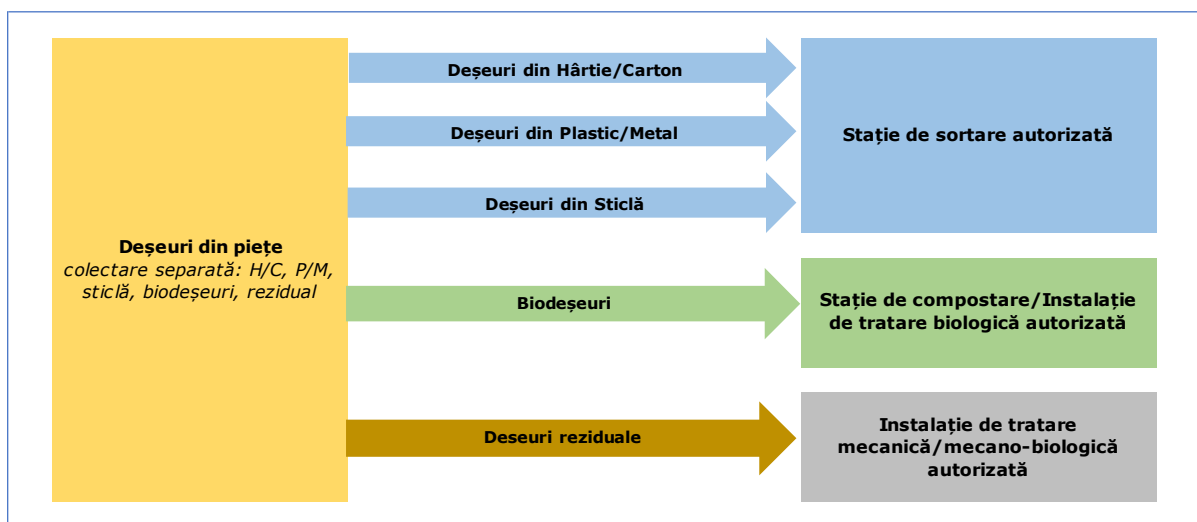
**Figura 8-5: Propunere pentru fluxul deșeurilor similare**



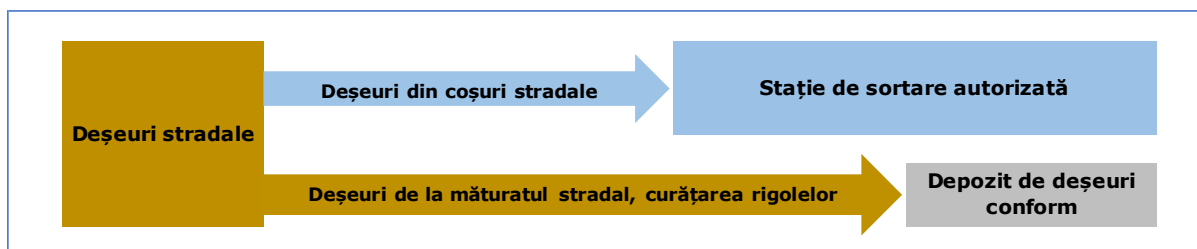
**Figura 8-6: Propunere pentru fluxul deșeurilor menajere și similare voluminoase**



**Figura 8-7: Propunere pentru fluxul deșeurilor din construcții și desființări de la populație**



**Figura 8-8: Propunere pentru fluxul deșeurilor din piețe**



**Figura 8-9: Propunere pentru fluxul deșeurilor stradale**

În situația realizării și implementării unui Sistem de Management Integrat al Deșeurilor la nivelul Municipiului București, operatorul delegat de Primăria Sector 2 se va conforma sistemului de colectare și gestionare propus în cadrul acestui sistem. Sistemul propus în cadrul Planului de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București nu prevede realizarea de stații de transfer.

### 8.3 Cantități de deșeuri municipale estimate a se colecta

Cantitățile de deșeuri colectate de la populație, agenți economici, instituții și piețe, s-au determinat considerând sistemul de colectare descris în secțiunea [8.1 Sistemul propus pentru colectarea și transportul deșeurilor](#), utilizând următoarele ipoteze:

- rata de capturare deșeuri reciclabile menajere, similare, din piețe și coșurile stradale crește progresiv de la 60% în 2021 la 70% în anul 2022, crește la 75% în 2025 și va ajunge la 80% din 2029;
- gradul de impurificare a deșeurilor de hârtie și carton este de 20% în cazul deșeurilor menajere și de 10% în cazul deșeurilor similare, din piețe și din coșurile stradale;
- gradul de impurificare a deșeurilor de plastic și metal este de 30% în cazul deșeurilor menajere și de 10% în cazul deșeurilor similare, din piețe și din coșurile stradale;

- gradul de impurificare a deșeurilor de sticlă este de 10% în cazul deșeurilor menajere, iar în cazul deșeurilor similare, din piețe și din coșurile stradale s-a considerat că impurificarea este nesemnificativă;
- rata de capturare a biodeșeurilor menajere crește progresiv de la 9% în 2021 la 35% în anul 2024, 45% în 2025, 60% în 2026 și 65% din 2030;
- gradul de impurificare a biodeșeurilor menajere este de 10%;
- rata de capturare a biodeșeurilor similare și din piețe crește progresiv de la 10% în 2021 la 45% din 2024, 60% în 2025 și 70% în 2029;
- gradul de impurificare a biodeșeurilor similare și din piețe este 10%;
- rata de capturare a deșeurilor voluminoase și menajere periculoase crește progresiv de la 30% în 2021, 60% în 2024 și 80% din 2026;
- rata de capturare a deșeurilor textile crește progresiv de la 30% în 2025 la 50% în 2028;
- gradul de impurificare a deșeurilor voluminoase și menajere periculoase și a deșeurilor textile s-a considerat că este nesemnificativ;
- estimarea compoziției deșeurilor (a se vedea secțiunea [6.1.3. Proiecția compoziției deșeurilor municipale](#));
- îndeplinirea obiectivelor sistemului de garanție-returnare (SGR) pentru deșeurile de ambalaje de plastic, metal și sticlă (a se vedea secțiunea [Cuantificarea obiectivului privind colectarea separată a deșeurilor reciclabile](#)).

Cantitățile de deșeuri estimate a se colecta separat (inclusiv impuritățile) sunt prezentate în tabelele de mai jos.

**Tabel 8-2: Cantități de deșeuri menajere estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Recipient H/C	12.724	14.832	14.784	14.991	16.040	15.914	15.788
Recipient P/M	15.026	16.913	15.436	15.110	15.735	15.612	15.489
Recipient sticlă	4.091	4.268	3.044	2.783	2.668	2.647	2.626
Biodeșeuri	2.550	2.516	2.477	9.650	12.242	16.194	16.066
Deșeuri voluminoase	115	126	136	297	318	421	417
Deșeuri periculoase	127	126	124	248	245	324	321
Textile	0	0	0	0	1.073	1.065	1.056
Deșeuri reziduale	71.506	65.148	63.968	56.467	49.149	44.530	44.178
<b>Total</b>	<b>106.139</b>	<b>103.929</b>	<b>99.969</b>	<b>99.547</b>	<b>97.469</b>	<b>96.706</b>	<b>95.942</b>

Sursă: estimare Consultant



continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Recipient H/C	15.663	16.573	16.439	16.294	16.150	16.005	16.851	16.698
Recipient P/M	15.365	16.258	16.127	15.985	15.843	15.701	16.531	16.381
Recipient sticlă	2.606	2.757	2.735	2.711	2.687	2.662	2.803	2.778
Biodeșeuri	15.939	15.811	16.990	16.840	16.691	16.541	16.392	18.741
Deșeuri voluminoase	414	411	407	404	400	397	393	389
Deșeuri periculoase	318	316	313	311	308	305	302	300
Textile	1.746	1.732	1.718	1.703	1.688	1.673	1.658	1.643
Deșeuri reziduale	43.128	40.272	38.639	38.299	37.959	37.619	34.877	32.060
<b>Total</b>	<b>95.179</b>	<b>94.130</b>	<b>93.369</b>	<b>92.547</b>	<b>91.725</b>	<b>90.903</b>	<b>89.807</b>	<b>88.988</b>

**Tabel 8-3: Cantități de deșeuri similare estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Recipient H/C	4.082	4.759	4.743	4.810	5.146	5.106	5.065
Recipient P/M	4.450	5.009	4.572	4.475	4.660	4.624	4.587
Recipient sticlă	1.302	1.358	968	886	849	842	836
Biodeșeuri	992	979	963	4.343	5.713	5.668	5.623
Deșeuri voluminoase	40	44	48	104	111	147	146
Deșeuri reziduale	26.283	24.262	23.831	20.389	17.830	17.654	17.514
<b>Total</b>	<b>37.149</b>	<b>36.410</b>	<b>35.126</b>	<b>35.005</b>	<b>34.309</b>	<b>34.040</b>	<b>33.772</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Recipient H/C	5.025	5.317	5.274	5.228	5.181	5.135	5.406	5.357
Recipient P/M	4.551	4.815	4.776	4.734	4.692	4.650	4.896	4.851
Recipient sticlă	829	877	870	862	855	847	892	884
Biodeșeuri	5.579	6.456	6.404	6.347	6.291	6.235	6.178	6.997
Deșeuri voluminoase	145	144	143	141	140	139	138	136
Deșeuri reziduale	17.375	15.538	15.412	15.276	15.141	15.005	14.127	13.124
<b>Total</b>	<b>33.503</b>	<b>33.147</b>	<b>32.879</b>	<b>32.589</b>	<b>32.300</b>	<b>32.011</b>	<b>31.637</b>	<b>31.349</b>

**Tabel 8-4: Cantități de deșeuri din piețe estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Recipient H/C	26	30	30	30	33	33	33
Recipient P/M	29	34	34	34	36	36	36
Recipient sticlă	8	9	9	9	10	10	10
Biodeșeuri	41	41	41	183	244	244	244
Deșeuri reziduale	396	386	386	243	177	177	177
<b>Total</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Recipient H/C	33	35	35	35	35	35	37	37
Recipient P/M	36	39	39	39	39	39	41	41
Recipient sticlă	10	11	11	11	11	11	11	11
Biodeșeuri	244	285	285	285	285	285	285	326
Deșeuri reziduale	177	131	131	131	131	131	126	85
<b>Total</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

**Tabel 8-5: Cantități de deșeuri din coșurile stradale estimate a se colecta separat (tone), 2021-2035**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Recipient H/C	1.750	2.041	2.041	2.041	2.187	2.187	2.187
Recipient P/M	2.062	2.347	2.171	2.117	2.229	2.229	2.229
Recipient sticlă	693	743	546	505	498	498	498
Deșeuri reziduale	21.745	20.994	20.994	20.994	20.619	20.619	20.619
<b>Total</b>	<b>26.249</b>	<b>26.125</b>	<b>25.752</b>	<b>25.658</b>	<b>25.533</b>	<b>25.533</b>	<b>25.533</b>

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Recipient H/C	2.187	2.333	2.333	2.333	2.333	2.333	2.479	2.479
Recipient P/M	2.229	2.378	2.378	2.378	2.378	2.378	2.526	2.526
Recipient sticlă	498	531	531	531	531	531	564	564
Deșeuri reziduale	20.619	20.244	20.244	20.244	20.244	20.244	19.868	19.868
<b>Total</b>	<b>25.533</b>	<b>25.486</b>	<b>25.486</b>	<b>25.486</b>	<b>25.486</b>	<b>25.486</b>	<b>25.438</b>	<b>25.438</b>

## 8.4 Cantități de deșeuri din construcții și desființări estimate a se colecta

Estimarea cantităților de deșeuri de construcții și desființări care urmează a fi colectate separat s-a realizat pe baza gradului de capturare și pe baza evoluției populației pentru perioada de analiză 2021-2033. Gradul de capturare este de 70% în anul 2021 și crește la 80% în 2026.

În tabelul de mai jos sunt prezentate cantitățile de DCD estimate a fi colectate separat, pornind de la ipoteza că acestea sunt colectate fără impurități.

**Tabel 8-6: Cantități de deșeuri din construcții și desființări estimate a se colecta separat (tone), 2021-2031**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
DCD	6.524	6.521	6.504	6.602	6.602	7.486	7.427

Sursă: estimare Consultant

continuare

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
DCD	7.368	7.309	7.250	7.186	7.122	7.058	6.994	6.931

## 8.5 Frecvența de colectare a deșeurilor

Colectarea **deșeurilor municipale reziduale** se va realiza cu următoarele frecvențe:

- Deșeuri menajere:
  - În zona de case: o dată pe săptămână
  - În zona de blocuri: de 3 ori pe săptămână
- Deșeuri similare: ori de câte ori este necesar, în funcție de cantitatea de deșeuri generată și de volumul recipientelor puse la dispoziție.

Colectarea **deșeurilor municipale reciclabile** se va realiza cu următoarele frecvențe:

- Deșeuri menajere reciclabile:
  - În zona de case: o dată pe săptămână pentru fracțiile hârtie/carton și plastic/metal și o dată la 4 săptămâni pentru sticlă;
  - În zona de blocuri: de două ori pe săptămână pentru fracțiile hârtie/carton și plastic/metal și o dată la 2 săptămâni pentru sticlă;
- Deșeuri similare reciclabile: ori de câte ori este necesar, în funcție de cantitatea de deșeuri generată și de volumul recipientelor puse la dispoziție.

Colectarea **biodeșeurilor** se va realiza cu următoarele frecvențe:

- În zona de case: o dată pe săptămână;
- În zona de blocuri: de 2 ori pe săptămână;
- sectorul comercial, instituțional și industrial: ori de câte ori este necesar, în funcție de cantitatea de deșeuri generată și de volumul recipientelor puse la dispoziție;
- piețe agro-alimentare: zilnic (după caz, în zilele în care piața funcționează);

**Deșeurile textile de la populație** vor fi colectate prin aport voluntar la punctele de colectare pentru fluxurile speciale de deșeuri (8 locații) la fiecare sfârșit de săptămână (2 zile/săptămână).

**Deșeurile periculoase de la populație** vor fi colectate prin aport voluntar la punctele de colectare pentru fluxurile speciale de deșeuri (8 locații) la fiecare sfârșit de săptămână (2 zile/săptămână).

**Deșeurile voluminoase menajere și similare** de la populație, instituții și agenți economici vor fi colectate prin aport voluntar la centrele de colectare (3 locații) ori de câte ori este necesar și la „cerere” în funcție de solicitările din partea populației.

Colectarea **deșeurilor din construcții și desființări de la populație** se va realiza ori de câte ori este necesar, în funcție de solicitările din partea populației („la cerere”) și prin aport voluntar la centrele de colectare (3 locații).

Intervalul între două colectări prevăzute mai sus poate fi mărit cu avizul Delegatarului.

## 8.6 Activitatea de sortare a deșeurilor

Operatorul căruia i se va delega activitatea de colectare și transport al deșeurilor va asigura transportul deșeurilor reciclabile colectate separat (menajere, similare, din piețe și din coșurile stradale), în vederea sortării, la o instalație de sortare, care poate fi în proprietatea operatorului sau a unei terțe părți. Cantitățile care se estimează a fi sortate sunt prezentate în secțiunea [6.4 Proiecția deșeurilor municipale sortate](#). În ceea ce privește sortarea deșeurilor reciclabile colectate separat, cantitățile ce vor trebui sortate depind în mod direct de succesul implementării colectării separate, respectiv de asigurarea ratelor minime de capturare stabilite. Deșeurile se vor sorta în stații de sortare autorizate.

## 8.7 Activitatea de salubritate stradală

În secțiunea [3.6 Salubritatea stradală](#) este prezentată situația actuală privind salubritatea stradală în Sectorul 2, din care rezultă că activitatea de „măturat, spălat, stropire și întreținere a căilor publice” prezintă următoarele caracteristici:

procent ridicat al operațiilor executate manual comparativ cu cele executate mecanizat (de ex. aproximativ 74% din activitatea de măturat se execută manual)

dependență mare a calității rezultatelor operațiilor executate de factorul uman sau de limitările materiale

Ca urmare a celor menționate mai sus, pentru execuția unor operații de salubritate stradală la parametrii solicitați prin documentația de atribuire este necesar ca, prin noile Programe de salubritate stradală, Operatorul public care va presta sub forma gestiunii directe activitățile de salubritate stradală, să îndeplinească următoarele condiții:

- să includă toate străzile din Sectorul 2 a căror îmbrăcăminte permite desfășurarea operațiunilor de măturare în programele de salubritate stradală;
- să crească ponderea operației de măturat mecanizat în volumul total de lucrări ce urmează a fi executat deoarece presupune costuri unitare mai scăzute comparativ cu măturatul manual;
- să asigure tipul și numărul de utilaje specifice nevoilor impuse de noua structură a operațiilor de salubritate stradală.

În secțiunile care urmează este prezentată fiecare activitate în parte privind salubritatea stradală. Frecvențele aplicate de realizare a activităților de salubritate stradală sunt cele recomandate prin HCGMB nr. 345/2020, cu mențiunea că în funcție de situația din teren aceste frecvențe pot suferi fluctuații. De asemenea, dacă la nivelul Municipiului București se revizuiesc frecvențele de realizare a activităților de salubritate stradală, viitorul operator delegat se va conforma noilor reglementări de la nivelul Municipiului București.

Pentru arterele aglomerate în care trotuarele și o parte din carosabil sunt ocupate de autovehicule parcate se va stabili un program alternativ în care se interzice parcare pe partea dreaptă, respectiv partea stângă a căilor publice, astfel încât să poată fi realizate operațiunile de măturare, spălare și stropire.

### 8.7.1 Măturatul manual al carosabilului și trotuarelor

Operațiunea constă în executarea măturatului carosabilului și trotuarelor, salubritatea alveolelor unde sunt plantați pomi și arbuști stradali, de către personal angajat prin folosirea uneltelor individuale și se aplică pe suprafețe neîmbrăcate sau îmbrăcate cu asfalt, pavele cu rosturi bituminoase, pietre de râu, macadam și în toate cazurile în care nu se poate realiza măturatul mecanizat sau vine în completarea acestuia<sup>18</sup>.

Această operațiune se desfășoară indiferent de anotimp atunci când arterele nu sunt acoperite de zăpadă sau gheață, pe întreaga lățime a trotuarului și pe o distanță de 2 m din porțiunea de carosabil de lângă bordură, numai în cazul arterelor pe care nu se execută măturatul mecanizat sau sunt parcate autovehicule<sup>19</sup>. De regulă, intervalul orar recomandat pentru efectuarea operațiunilor de măturare este între orele 22:00-6:00 pe arterele care au sistem de iluminat public corespunzător sau, în caz contrar, în schimbul I.

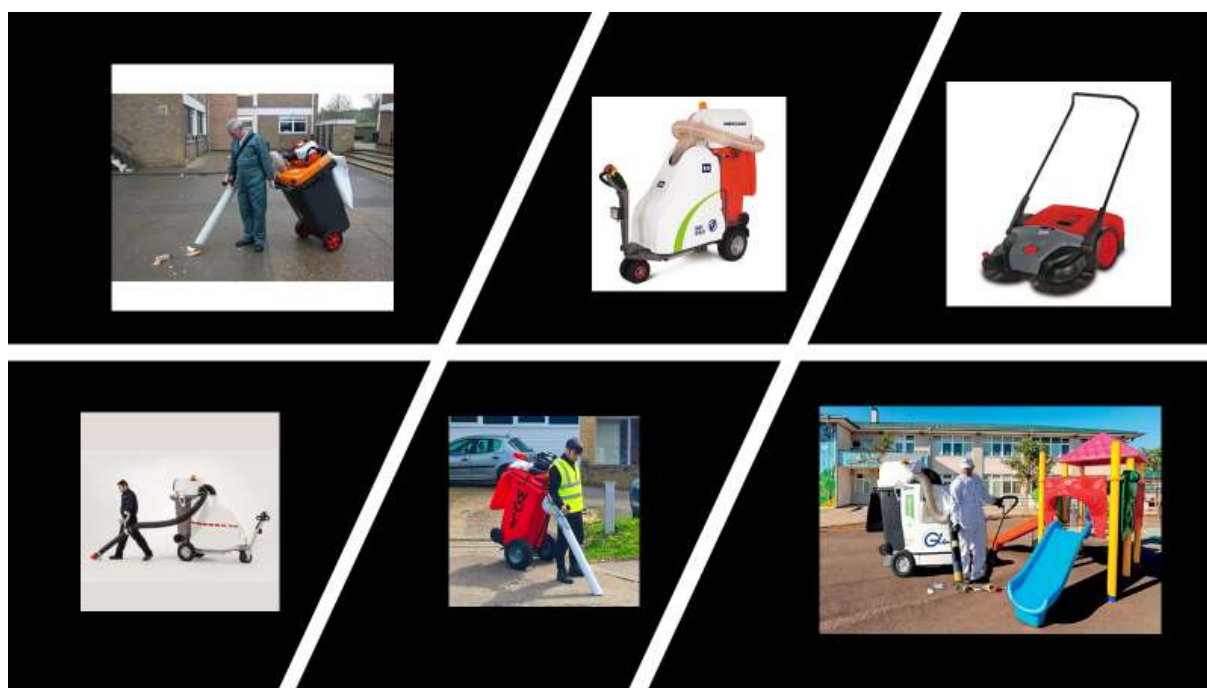
Măturatul manual este o activitate care nu necesită echipamente/utilaje speciale, fiind realizate în sistem clasic, de către măturători dotați cu echipament individual. Dotarea personalului ce desfășoară această activitate constă în: aspiratoare stradale, măturătoare manuale cu propulsie, măhuri, fărâșe, saci menajeri pentru colectarea temporară a deșeurilor stradale, mănuși și echipament specific de protecție.

<sup>18</sup> Anexa 1 la H.C.G.M.B. nr. 345/13.08.2020, Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București

<sup>19</sup> Strategia de dezvoltare și funcționare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 82/2015

În vederea diminuării cantităților de pulberi în suspensie din aer, la efectuarea operației de măturat manual pe arterele de circulație cu trafic S.T.B. sau pe arterele de penetrație și legătură, se vor înlocui măturile/periile cu echipamente de aspirație.

Se recomandă ca operatorul delegat pentru activitatea de salubritate stradală să realizeze activitatea de măturat mecanizat din primii trei ani de delegare la un procent de minim 50%, urmând ca progresiv în următorii trei ani procentul de măturat mecanizat să ajungă la 75%. Se va accepta folosirea măturilor/periilor numai pentru acele trotuare unde folosirea echipamentelor de aspirație nu e posibilă. Se va avea în vedere utilizarea de echipamente de aspirat prietenoase cu mediul, cu nivel de zgomot redus și ușor manipulabile de către muncitori.



**Figura 8-10: Echipamente pentru activitatea de măturat manual<sup>20</sup>**

Deșeurile măturate/aspirate vor fi colectate în saci de plastic și descărcate în autogunoiere special destinate acestei operațiuni. Activitatea de preluare a deșeurilor trebuie să aibă loc în paralel cu activitatea de măturat pentru a se evita depozitarea sacilor pe trotuarele căilor publice și trebuie să se încheie până la sfârșitul schimbului de lucru în care se realizează măturarea.

Operatorul delegat va trebui să asigure pe lângă transportul personalului la zona de lucru și transportul echipamentului pentru aspirat sau să găsească soluții alternative de locare și încărcare cu energie electrică a acestora, în condiții depline de siguranță.

Măturatul manual se va executa cu frecvențe similare cu cele stabilite prin *Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 345/13.08.2020.

<sup>20</sup> <https://www.urban-market.ro/preturi/aspirator-stradal-umm900>; <https://komarom.ro/produs/superwolf-240-electric/>; <https://www.gradinariu.ro/aspirator-electric-glutton>; <https://www.magazin.europplast.com.ro/aspiratoare-stradale>; <https://komarom.ro/categorie-produs/masini-curatenie-stradala/aspiratoare-stradale-mamut/>; <https://www.servexpert.ro/echipamente-curatenie/masini-de-maturat/maturatoare-electrica-haaga-677-profi-line>

**Tabel 8-7: Frecvența propusă pentru activitatea de măturat manual**

Tipul străzilor	Frecvența	
	Zona centrală*	Restul arterelor
Bulevarde	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Străzi principale	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Străzi secundare	-	1 trecere/2-3 zile
Zone aglomerate/Piețe	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Intrări	1 trecere/zi	-
Pasaje/poduri rutiere cu linii de tramvai	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Pasaje/poduri rutiere fără linii de tramvai	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Pasaje/poduri pietonale	1 trecere/zi	1 trecere/zi

\*Conform HCGMB nr. 345/2020, Anexei 1.1. – Lista străzi din zona centrală a orașului. Pentru Sector 2 sunt incluse 25 de străzi în zona centrală a Municipiului București.

Norma de lucru utilizată pentru estimările necesarului de personal, respectiv utilaje/mașini este de 8.000 mp/8 ore/om (2 m lățime x 500 m lungime x 8 ore) pentru activitatea de măturat manual. Activitatea de măturat manual se va realiza pentru un număr de 922 artere și tronsoane, plus alei ADP fără nume, cu o lungime totală de cca 314 km, dar nu pentru toate arterele activitatea se realizează concomitent și pe carosabil și pe trotuare, astfel:

- pentru un număr de 191 artere și tronsoane se va mătura manual atât carosabilul cât și trotuarele;
- pentru un număr de 302 artere și tronsoane se va mătura manual carosabilul (din care pentru 191 artere și tronsoane se va mătura manual și trotuarele);
- pentru un număr de 812 artere și tronsoane se vor mătura manual trotuarele (din care pentru 191 artere și tronsoane se va mătura manual și carosabilul);
- pentru un număr de 621 artere și tronsoane și alei ADP fără nume se va mătura manual doar trotuarele;
- pentru un număr de 111 artere și tronsoane se va mătura manual doar carosabilul.

Suprafață totală măturată săptămânal în Sectorul 2 va fi de cca. 11.100.930 m<sup>2</sup>, din care suprafața măturată manual a trotuarelor va fi de 10.107.620 m<sup>2</sup>, iar suprafața măturată manual a părții carosabile va fi de 993.310 m<sup>2</sup>.

În [Anexa nr. 2](#) este prezentată lista completă a arterelor și străzilor pentru care se va realiza operațiunea de măturat manual.

### 8.7.2 Măturatul mecanizat al străzilor

Operațiunea constă în măturarea cu ajutorul automăturătorilor (având dimensiuni și capacități variate) a suprafeței carosabilului, de regulă în zona în care mărginește bordurile, pe o lățime de aproximativ 2 metri de la bordură sau de la rigolă, în locuri de parcare, pe trotuare, alei, iar în cazul stațiilor/refugiilor S.T.B. dacă suprafața/amplasamentul acestora permite<sup>21</sup>. Se desfășoară cu

<sup>21</sup> Anexa 1 la H.C.G.M.B. nr. 345/13.08.2020, Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București

prioritate pe arterele aferente traseelor mijloacelor de transport în comun, cât și pe celelalte artere, acolo unde este posibil a se acționa.

Această activitate se efectuează pe toată perioada anului, atât ziua cât și noaptea, cu excepția perioadei în care se efectuează curățatul zăpezii sau combaterea poleiului, sau în cazul în care temperatura exterioară este sub cea de îngheț, numai pe suprafețe cu îmbrăcămînți asfaltice sau pavele. Intervalul orar recomandat pentru efectuarea operațiunilor de măturare mecanizată este între orele 22:00 - 6:00, în funcție de condițiile atmosferice.

Spre deosebire de măturatul manual, măturatul mecanizat prezintă avantajul că simultan cu măturarea suprafețelor deasupra cărora se deplasează, aspiră și obiectele și pulberile pe care le mătură, ceea ce duce la obținerea unei curățenii de calitate mai bună a străzilor, iar cantitatea de pulberi ridicată în atmosferă este mică, deoarece automăturătorile stropesc permanent suprafețele în zona de acțiune a periilor rotative. În acest caz, calitatea curățeniei obținute depinde aproape exclusiv de starea tehnică a utilajului, în special a periilor.

Măturatul mecanizat se va executa cu frecvențe similare cu cele stabilite prin Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 345/13.08.2020.

**Tabel 8-8: Frecvența propusă pentru activitatea de măturat mecanizat**

Tipul străzilor	Frecvența	
	Zona centrală*	Restul arterelor
Bulevarde	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Străzi principale	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Străzi secundare	-	1 trecere/2-3 zile**
Zone aglomerate/Piețe	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Intrări	1 trecere/zi	-
Pasaje/poduri rutiere cu linii de tramvai	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Pasaje/poduri rutiere fără linii de tramvai	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Pasaje/poduri pietonale	1 trecere/zi	-

\*Conform HCGMB nr. 345/2020, Anexei 1.1. – Lista străzi din zona centrală a orașului. Pentru Sector 2 sunt incluse 25 de străzi în zona centrală a Municipiului București.

\*\*pe străzile unde lățimea carosabilului permite accesul utilajului

Se va avea în vedere ca 50% din operațiunile de măturat prestate de viitorul operator delegat să fie realizate mecanizat în primii trei ani de execuție a contractului, urmând ca progresiv, în următorii 3 ani, procentul de măturat mecanizat să ajungă la 75%. Pentru atingerea acestui obiectiv operatorul delegat pentru activitatea de salubritate stradală va propune Primăriei Sectorului 2 un set de activități și măsuri necesare a fi implementate pentru a se asigura accesul utilajelor/autoperiilor colectoare și în spațiile greu accesibile.

Norma de lucru utilizată pentru estimările necesarului de personal, respectiv utilaje/mașini este de 120.000 mp/zi/utilaj (5 km/oră x 2 m lățime x 12 ore/zi x 1.000) pentru activitatea de măturat mecanizat carosabil (utilaje cu perii mai mari de 4 mc).



Norma de lucru utilizată pentru estimările necesarului de personal, respectiv utilaje/mașini este de 61.200 mp/zi/utilaj (3 km/oră x 1,7 m lățime x 12 ore/zi x 1.000) pentru activitatea de măturat mecanizat carosabil (utilaje cu perii mai mici de 2 mc).

Activitatea de măturat mecanizat se va realiza pentru un număr de 634 artere și tronsoane pe o lungime totală de aproximativ 270 km, respectiv o suprafață totală măturată săptămânal de cca. 7.499.720 m<sup>2</sup>. În *Anexa nr. 3* este prezentată lista completă a arterelor și străzilor pentru care se va realiza operațiunea de măturat mecanizat.

### 8.7.3 Spălatul carosabilului și al trotuarelor

Operația de spălare a carosabilului constă în spălarea cu jet de apă sub presiune, cu sau fără soluții speciale, în vederea îndepărtării prafului pe toată suprafața carosabilului și a trotuarelor, cât și după terminarea operației de măturare. Operația de spălare a carosabilului se va face concomitent cu cea a trotuarelor, a stațiilor și refugiilor S.T.B.<sup>22</sup>

Programul de execuție va cuprinde spălarea tuturor străzilor și trotuarelor aferente din Sectorul 2 cu frecvențele menționate în tabelul următor.

Operația de spălat carosabil și trotuare se va desfășura cu frecvențe similare cu cele stabilite prin *Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 345/13.08.2020.

**Tabel 8-9: Frecvența propusă pentru activitatea de spălat**

Tipul străzilor	Frecvența	
	Zona centrală*	Restul arterelor
Bulevarde	1 trecere/zi	3 treceri/săptămână
Străzi principale	1 trecere/zi	2 treceri/săptămână
Străzi secundare	-	1 trecere/săptămână
Zone aglomerate/Piețe	1 trecere/zi	2 treceri/săptămână
Intrări	1 trecere/zi	-
Pasaje/poduri rutiere cu linii de tramvai	1 trecere/zi	3 treceri/săptămână
Pasaje/poduri rutiere fără linii de tramvai	1 trecere/zi	3 treceri/săptămână
Pasaje/poduri pietonale	1 trecere/zi	3 treceri/săptămână

\*Conform HCGMB nr. 345/2020, Anexei 1.1. – Lista străzi din zona centrală a orașului. Pentru Sector 2 sunt incluse 25 de străzi în zona centrală a municipiului București.

Operația se va executa pe parcursul unui schimb – de obicei în schimbul III. Consumul mediu de apă este estimat la 1,75 l/m<sup>2</sup>.<sup>23</sup> Pentru operațiunea de spălare a carosabilului și trotuarelor se va folosi apă curată din sursele proprii ale operatorului delegat. Cantitatea maximă săptămânală estimată de lucrări pentru activitatea de spălat este de cca. 11.212.758 m<sup>2</sup>, respectiv 269.106.199 m<sup>2</sup> pentru o perioadă de 24 de săptămâni pe an (perioada 1 aprilie – 1 octombrie, perioada care poate fi modificată în funcție de condițiile meteorologice). Pentru activitatea de spălat stradal se poate utiliza și detergent special.

<sup>22</sup> Anexa 1 la H.C.G.M.B. nr. 345/13.08.2020, Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București

<sup>23</sup> Normativ unic republican pentru activitatea de salubritate a localităților, 1973

Este interzisă efectuarea operațiilor de spălare în anotimpul călduros în intervalul orar 13:00 - 17:00, dacă indicele de confort termic depășește pragul valoric de 75 de unități, în acele zile în care sunt precipitații cu durată mai mare de două ore, în zilele în care plouă pe toată perioada zilei sau atunci când, conform prognozei meteorologice este posibilă formarea poleiului. Intervalul orar recomandat pentru efectuarea operației de spălare cu jet de apă este cuprins între orele 22:00-6:00.

Spălatul se realizează cu jet de apă cu presiune ridicată, fiind interzis spălatul cu furtunul racordat la hidranții stradali sau la autocisternele care nu sunt prevăzute cu instalațiile necesare să realizeze presiunea prescrisă.

Norma de lucru utilizată pentru estimările necesarului de personal, respectiv utilaje/mașini este de 154.000 mp/zi/utilaj (7 km/oră x 2 m lățime x 11 ore/zi x 1.000) pentru activitatea de spălat carosabil (autospeciale de capacitate mare).

Norma de lucru utilizată pentru estimările necesarului de personal, respectiv utilaje/mașini este de 49.500 mp/zi/utilaj (3 km/oră x 1,5 m lățime x 11 ore/zi x 1.000) pentru activitatea de spălat trotuare (autospeciale de capacitate mică).

Dotarea cu echipamentele necesare astfel încât să se asigure execuția în spațiile greu accesibile intră în obligația operatorului delegat pentru activitatea de salubritate stradală.

Activitatea de spălat se va realiza pentru un număr de 933 artere și tronsoane, plus aleile ADP, pe o lungime totală de aproximativ 316 km, respectiv o suprafață totală spălată săptămânal de 11.212.758 m<sup>2</sup>, din care 7.164.054 m<sup>2</sup> carosabil și 4.048.704 m<sup>2</sup> trotuare. În [Anexa nr. 4](#) este prezentată lista completă a arterelor și străzilor pentru care se va realiza operațiunea de spălare.

#### **8.7.4 Stropitul carosabilului**

Operația de stropire a carosabilului constă în împrăștierea unui strat de apă, la presiune redusă pe suprafața căii de rulare a arterelor de circulație publică, în vederea evitării formării prafului și a reducerii temporare a temperaturii asfaltului. Operația se execută de obicei în perioada 1 aprilie - 31 octombrie, perioadă ce poate fi modificată de autoritatea administrației publice locale în funcție de condițiile meteo locale.

Operația de stropit carosabil se va desfășura cu frecvențe similare cu cele stabilite prin *Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 345/13.08.2020.

**Tabel 8-10: Frecvența propusă pentru activitatea de stropit**

Tipul străzilor	Frecvența	
	Zona centrală*	Restul arterelor
Bulevarde	4 treceri/zi	4 treceri/zi
Străzi principale	2 treceri/zi	2 treceri/zi
Străzi secundare	-	1 treceri/zi**
Zone aglomerate/Piețe	4 treceri/zi	4 treceri/zi
Intrări	-	-
Pasaje/poduri rutiere cu linii de tramvai	4 treceri/zi	4 treceri/zi
Pasaje/poduri rutiere fără linii de tramvai	4 treceri/zi	4 treceri/zi
Pasaje/poduri pietonale	-	-

\*Conform HCGMB nr. 345/2020, Anexei 1.1. – Lista străzi din zona centrală a orașului. Pentru Sector 2 sunt incluse 25 de străzi în zona centrală a municipiului București.

\*\* acolo unde lățimea străzii permite

Pentru operațiunea de spălare și stropire a carosabilului și trotuarelor se va folosi apă curată din sursele proprii ale operatorului delegat. Pe timpul verii, va trebui evitat intervalul orar 13.00 – 17.00 în care indicii de confort termic ar putea depăși pragul de 75 de unități.

Norma de lucru utilizată pentru estimările necesarului de personal, respectiv utilaje/mașini este de 420.000 mp/zi/utilaj (10 km/oră x 3,5 m lățime x 12 ore/zi x 1.000) pentru activitatea de stropit carosabil cu autospeciale de capacitate mare.

Norma de lucru utilizată pentru estimările necesarului de personal, respectiv utilaje/mașini este de 192.000 mp/zi/utilaj (8 km/oră x 2 m lățime x 12 ore/zi x 1.000) pentru activitatea de stropit carosabil cu autospeciale de capacitate mică.

Activitatea de spălat se va realiza pentru un număr de 810 artere și tronsoane (doar partea carosabilă) pe o lungime totală de aproximativ 305 km, respectiv o suprafață totală stropită zilnic de 5.168.963 m<sup>2</sup>. În [Anexa nr. 5](#) este prezentată lista completă a arterelor și străzilor pentru care se va realiza operațiunea de stropit.

### 8.7.5 Răzuitul rigolelor

Această operațiune constă în îndepărtarea cu ajutorul lopeților și periilor a noroiului, nisipului și a prafului, straturilor contaminate cu reziduuri de ulei, pietriș fin, rămase în urma topirii zăpezii acumulate la marginea carosabilului și a trotuarelor sau în urma acumulărilor din zonele joase ale carosabilului generate de ploile torențiale de pe timpul verii pe o porțiune de cca. 0,75 m pe carosabil, măsurată de la bordură spre axul median al străzii sau din zonele unde a stagnat apa și s-a depus măr și nisip. Operațiunea se va executa pe toate străzile din sector cu o frecvență trimestrială.

Operația de răzuit rigole se va desfășura cu frecvențe similare cu cele stabilite prin *Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 345/13.08.2020. Operațiunea se va executa ori de câte ori este nevoie și este urmată de măturat mecanizat/manual. Această activitate poate fi refăcută în funcție de condițiile concrete

din teren. Operațiunea se execută când temperatura exterioară este mai mare de 0° C, cel puțin de 4 ori pe an, obligatoriu cel puțin o dată în perioada curățeniei de primăvara, respectiv de toamnă.

Similar cu operațiile de măturat manual și întreținerea curățeniei, operația de răzuire rigole impune ca deșeurile colectate să fie stocate în europubele sau recipiente salubre amplasate în spații acoperite. Deșeurile din aceste europubele vor fi descărcate în autogunoiere special destinate acestei operații. Activitatea de descărcare trebuie să aibă loc în paralel cu activitatea de răzuire a rigolelor pentru a se evita oprirea acestora din cauza epuizării capacității de stocare din europubele și trebuie să se finalizeze până la sfârșitul schimbului de lucru în care se realizează operațiunea. Pot fi utilizate aceleași echipamente de colectare și transport ca cele utilizate pentru colectarea deșeurilor rezultate din activitatea de măturat manual.

Norma de lucru utilizată pentru estimările necesarului de personal, respectiv utilaje/mașini este de 600 ml/8 ore/om pentru activitatea de răzuire rigole.

Activitatea de răzuire rigole se va realiza pentru un număr de 933 artere și tronsoane pe o lungime totală de aproximativ 316 km. Având în vedere numărul rigolelor de 2 pe o arteră/tronson rezultă o lungime totală de circa 632 km. Volumul de lucrări anual rezultat este de aproximativ 2.526 km de rigolă curățată. În *Anexa nr. 6* este prezentată lista completă a arterelor și străzilor pentru care se realizează operațiunea de răzuire rigole.

### 8.7.6 Întreținerea curățeniei pe căile publice

Întreținerea curățeniei străzilor este activitatea de salubritate prin care se îndepărtează prin procedee manuale depunerile grosiere normale sau accidentale aflate pe arterele de circulație, spații verzi aferente aliniamentelor stradale, pe trotuare, pe spațiile de agrement și odihnă, în parcuri și evacuarea coșurilor de deșeuri stradale, în scopul păstrării unui aspect salubru al domeniului public<sup>24</sup>.

Conform definiției Ordinului nr. 82/2015 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților, activitatea de întreținere cuprinde operațiunile de măturat stradal, al spațiilor verzi stradale, al spațiilor de agrement și odihnă, al parcurilor, precum și colectarea și îndepărtarea obiectelor aruncate pe jos sau în coșurile de gunoi și scumiere, în scopul păstrării unui aspect salubru al domeniului public. Având în vedere că în *secțiunea 8.7.1 Măturatul manual al carosabilului și trotuarelor este prezentată activitatea de măturat manual*, în această secțiunea activitatea de întreținere a căilor publice va fi prezentată fără includerea activității de măturat manual și anume colectarea și îndepărtarea obiectelor aruncate pe jos sau în coșurile de gunoi și scumiere, în scopul păstrării unui aspect salubru al domeniului public.

Activitatea se va efectua pe toată durata zilei chiar și în zonele care au fost supuse anterior activității de măturat manual și mecanizat. Această operațiune se va desfășura pe toată perioada anului cu excepția intervalelor când sunt fenomene extreme (furtuni, vijelii, viscole etc.).

Operația de întreținere se va desfășura cu frecvențe similare cu cele stabilite prin *Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 345/13.08.2020.

<sup>24</sup> Anexa 1 la H.C.G.M.B. nr. 345/13.08.2020, Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București

Întreținerea curățeniei este o activitate care nu necesită echipamente/utilaje speciale, fiind realizate în sistem clasic, de către măturători dotați cu echipament individual. Dotarea personalului ce desfășoară această activitate constă în: aspiratoare stradale, mături, fărșe, saci menajeri pentru colectarea temporară a deșeurilor stradale, mănuși și echipament specific de protecție.

**Tabel 8-11: Frecvența propusă pentru activitatea de întreținere a curățeniei**

Tipul străzilor	Frecvența	
	Zona centrală*	Restul arterelor
Bulevarde	2 treceri/zi	1 trecere/zi
Străzi principale	2 treceri/zi	1 trecere/zi
Străzi secundare	-	1 trecere/zi
Zone aglomerate/Piețe	2 treceri/zi	1 trecere/zi
Intrări	2 treceri/zi	1 trecere/zi
Pasaje/poduri rutiere cu linii de tramvai	2 treceri/zi	1 trecere/zi
Pasaje/poduri rutiere fără linii de tramvai	2 treceri/zi	1 trecere/zi
Pasaje/poduri pietonale	2 treceri/zi	1 trecere/zi

\*Conform HCGMB nr. 345/2020, Anexei 1.1. – Lista străzi din zona centrală a orașului. Pentru Sector 2 sunt incluse 25 de străzi în zona centrală a municipiului București.

Activitatea de întreținere curățenie se va realiza pentru un număr de 933 artere și tronsoane, plus alei ADP fără nume, pe o lungime totală de aproximativ 316 km, respectiv o suprafață totală pe care se desfășoară activitatea zilnică de 4.837.454 m<sup>2</sup>. În [Anexa nr. 7](#) este prezentată lista completă a arterelor și străzilor pentru care se va realiza operațiunea de întreținere curățenie.

Deșeurile colectate vor fi stocate în saci și vor fi descărcate în autogunoiere special destinate acestei activități. Pentru a se evita depozitarea sacilor pe spațiile publice, este necesar ca în paralel cu această activitate să se desfășoare și activitatea de descărcare a sacilor în autogunoieră. Pentru o gestionare mai eficientă a situației se pot folosi aceleași echipamente de colectare și transport ca cele utilizate pentru colectarea deșeurilor rezultate din executarea operației de măturat manual. Pentru efectuarea operațiunii de întreținere a curățeniei publice este necesar ca muncitorii să fie dotați cu echipamente specifice.

## 8.8 Colectarea deșeurilor abandonate de pe domeniul public

În cadrul activității de colectare a deșeurilor de pe domeniul public se colectează deșeurile depozitate necontrolat pe domeniul public.

Conform prevederilor legislative, operatorii licențiați pentru desfășurarea activității de colectarea și transportul deșeurilor au obligația să colecteze deșeurile abandonate și în situația în care nu se cunoaște producătorul/deținătorul de deșeu și să informeze Poliția Locală a Sectorului 2 despre acest aspect în scopul identificării producătorului/deținătorului.

În situația în care producătorul/deținătorul de deșeu nu este identificat, cheltuielile legate de curățarea și refacerea mediului, precum și cele de transport, valorificare, recuperare/reciclare,

eliminare sunt suportate de către Autoritatea administrației publice locale, iar în situația în care producătorul/deținătorul de deșeuri este identificat, acesta este obligat să suporte atât cheltuielile efectuate de autoritatea administrației publice locale, cât și sancțiunile contravenționale.

Operatorul delegat pentru colectarea și transportul deșeurilor municipale va colecta deșeurile abandonate, estimând la fața locului cantitățile și tipul de deșeuri colectate. Operația de colectare a deșeurilor abandonate se va derula pe tot parcursul anului.

## 8.9 Activitatea de colectare a cadavrelor

Activitatea se va desfășura cu respectarea prevederilor Secțiunii 8 din *Regulamentul cadru al serviciului de salubritate a localităților* aprobat prin Ordinul nr. 82/2015 și a *Regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în municipiul București* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 345/2020.

Operatorul care va presta această activitate va trebui să dețină mijloace auto special destinate și amenajate în acest scop pentru a interveni cu promptitudine pentru preluarea cadavrelor de animale identificate pe domeniul public, fie de către operatorii de salubritate stradală, fie la semnalarea unor terți: cetățeni, operatori economici, instituții publice.

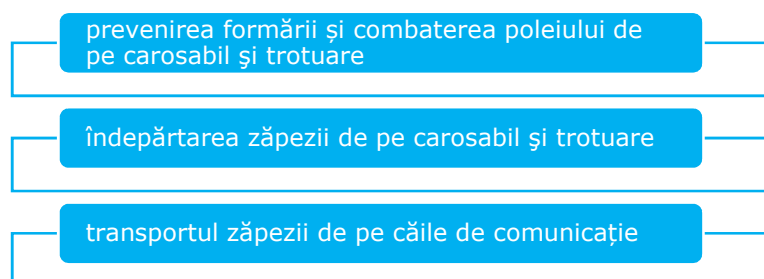
Cadavrele de animale vor fi preluate de pe domeniul public în cel mult două ore de la primirea sesizării, cu mijlocul auto special destinat și transportate direct la societatea de profil pentru eliminarea cadavrelor, societate autorizată în acest sens cu care operatorul delegat va avea un contract de prestări servicii. În cazul în care sunt identificate cadavre de dimensiuni mari, pentru preluarea acestora se va folosi un încărcător frontal.

Autospecialele și containerele destinate transportului cadavrelor de animale de pe domeniul public vor fi dezinfectate după fiecare transport în locuri special amenajate. Personalul destinat efectuării acestei operații trebuie să fie dotat cu echipament de protecție, astfel încât să nu vină în contact direct cu cadavrele de animale colectate.

## 8.10 Activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice

Activitatea de iarnă va fi organizată la nivelul Sectorului 2 având în vedere cerințele prevăzute de *Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în Municipiul București* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 345/2020 dar și a *Programului de măsuri și acțiuni pentru deszăpezirea și combaterea poleiului în Municipiul București*.

În Sectorul 2 al Municipiului București activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț cuprinde mai multe categorii de operații, după cum urmează:



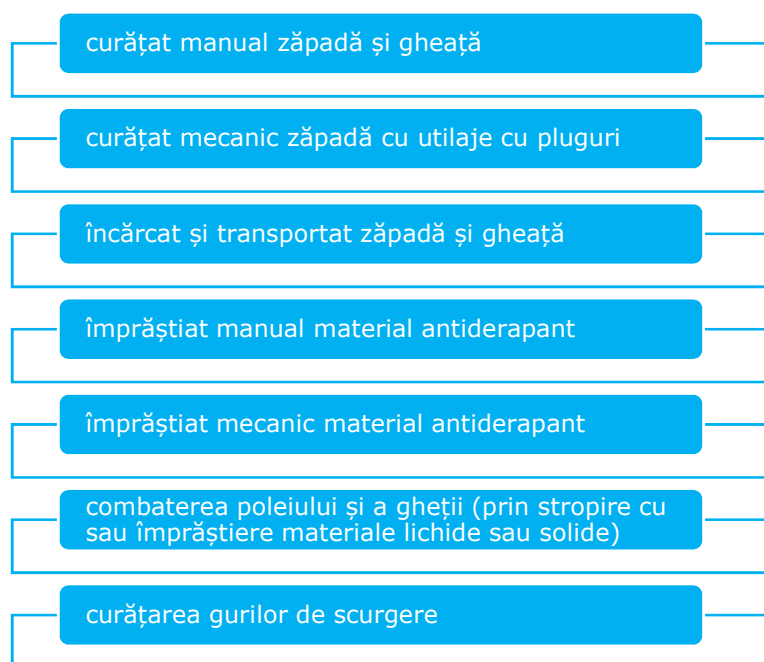
Aceste operațiuni se execută în baza prevederilor *Programului de măsuri și acțiuni pentru deszăpezire și combaterea poleiului* în Sectorul 2, întocmit de către operatorul delegat și aprobat de Primarul General al Municipiului Sectorului 2 și transmis Primăriei Municipiului București până la data de 1 octombrie a fiecărui an în vederea introducerii acestuia în *Programul de măsuri și acțiuni pentru deszăpezirea și combaterea poleiului în Municipiul București*, elaborat până la data de 1 noiembrie și aprobat anual prin Dispoziția Primarului General.

Punerea în aplicare a programului de măsuri și acțiuni se face în mod coordonat de la nivelul Primăriei Municipiului București către Primăria Sectorului 2. Pentru coordonarea operațiunilor menționate mai sus, se instituie anual prin Dispoziția Primarului General, un Comandament de deszăpezire și combatere polei și o Grupă tehnică.

Toate arterele vor fi supuse operațiilor de deszăpezire și combaterea poleiului, inclusiv pasajele subterane și supraterane, o dată cu apariția fenomenelor meteo specifice finalizându-se în maxim 4 ore de la încetarea acestor fenomene. Tratamentele preventive destinate combaterii poleiului se aplică în maxim 2 ore de la avertizarea meteorologică, începând cu pantele, rampele, podurile și pasajele rutiere, apoi celelalte artere cu trafic auto, inclusiv căile de acces la obiectivele de interes public și social<sup>25</sup>.

Activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice se va desfășura atât ziua cât și noaptea, în funcție de necesitate și va cuprinde următoarele operații:

<sup>25</sup> Strategia de dezvoltare și funcționare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 82/2015



Operatorul delegat va prezenta anual *Programul de deszăpezire și combaterea poleiului*, la care va adăuga un *Program suplimentar de acțiune întocmit în cazul situațiilor extreme*, care să mențină în stare de practicabilitate principalele artere din Sectorul 2<sup>26</sup>.

Programul de deszăpezire și combatere a poleiului se desfășoară anual în perioada 15 noiembrie – 15 martie anul următor. Perioada poate fi extinsă în funcție de condițiile meteorologice. Operatorul delegat pentru această activitate va trebui să aibă cel puțin 2 baze de deszăpezire (una principală și una auxiliară), care vor fi pregătite până cel târziu la data de 1 noiembrie a fiecărui an. Baza trebuie să aibă facilități pentru stocarea/manipularea de materiale antiderapante solide și lichide, platforme de parcare, sisteme de curățare/spălare, ateliere de intervenții/reparații, spații de așteptare/cazare/sociale pentru personal. În *Anexa nr. 8* este prezentată lista completă a arterelor și străzilor de Urgență 1 și 2 cuprinse în programul de deszăpezire pentru Sectorul 2 al municipiului București.

### 8.10.1 Prevenirea și combaterea poleiului

Combaterea poleiului se realizează numai atunci când condițiile meteorologice o impun, în sensul că temperaturile atmosferice se apropie sau sunt sub limita de îngheț. Operația se declanșează înainte cu 1-2 ore față de momentul în care, în conformitate cu prognoza meteorologică, temperaturile urmează să atingă limita critică (0 grade Celsius). Ulterior, dacă nu se depune strat de zăpadă, operația se reia astfel ca pe carosabil să se asigure o aderență cât mai bună.

Prevenirea și combaterea poleiului se realizează prin:

- împrăștiere material antiderapant preventiv, pentru a împiedica formarea poleiului pe bulevarde și artere principale, traseele și stațiile mijloacelor de transport în comun, sensuri giratorii etc.;

<sup>26</sup> Strategia de dezvoltare și funcționare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 82/2015



- împrăștiere permanentă de material antiderapant la pante și rampe;
- împrăștiere material antiderapant în condițiile apariției stratului de polei pe carosabil sau în zonele predispuse unor asemenea fenomene (în apropierea râurilor, a lacurilor);
- împrăștiere de material antiderapant în maxim o oră de la începutul ninsorii, pentru a împiedica formarea stratului de zăpadă tasată;
- împrăștiere de material antiderapant în urma operației de curățare a zăpezii prin pluguire.

Împrăștierea substanțelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se realizează în maximum 3 ore de la avertizare.

Pentru combaterea poleiului se pot utiliza atât materiale antiderapante cât și fondanți chimici în amestecuri omogene, împrăștierea acestora se realizează cât mai uniform pe suprafața carosabilului. Substanțe de tipul sării (clorură de sodiu - NaCl) în amestec cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub  $-10^{\circ}\text{C}$ , iar pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu ( $\text{CaCl}_2$ ) sau alte substanțe care au un grad de coroziune redus. Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau alte materiale pot produce deteriorări prin acțiunea abrazivă sau prin lovire și/sau înfundare a canalizărilor stradale.

### **8.10.2 Îndepărtarea zăpezii de pe carosabil și trotuare**

Dinaintea apariției precipitațiilor sub formă de ninsoare, atunci când condițiile de temperatură în aer și sol ar urma să favorizeze formarea unui strat de zăpadă, se va aplica pe cât mai multe artere un strat de material antiderapant solid sau lichid cu rolul de a întârzia priza zăpezii pe sol și de a menține zăpada afânată un timp mai îndelungat. Această operațiune urmează să se execute și în timpul ninsorii astfel ca în permanență să existe un conținut de material cu rol de a preveni sau de a întârzia formarea podurilor de gheață, iar dacă ninsoarea este abundentă se utilizează doze de șoc. Anterior momentului în care ninsoarea duce la formarea unui strat de zăpadă de minim 50 de mm și în condițiile în care prognoza meteo prevede în continuare ninsoare și temperaturi negative, se trece la îndepărtarea propriu-zisă a zăpezii cu ajutorul utilajelor cu lamă și la împrăștierea materialului antiderapant pentru crearea condițiilor favorizante pentru topirea zăpezii.

În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore se va interveni cu utilajele de dezăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun. Odată cu îndepărtarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

În funcție de intensitatea fenomenelor meteorologice, îndepărtarea zăpezii de pe carosabil și trotuare se realizează prin următoarele tipuri de activități:

- degajarea manuală sau mecanizată a zăpezii de pe căile de acces rutier, pietonal, stații S.T.B. sau intersecții;

- degajarea manuală a gurilor de canal și a rigolelor pentru evitarea formării podurilor de gheață - prestația constă în strângerea zăpezii sau gheții în grămezi, la bordura carosabilului unde nu stânjenește circulația auto sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public. Ridicarea zăpezii se face în perioadele de inactivitate la dezăpezire. Grămezile de zăpadă și gheață se vor încărca mecanizat sau manual;
- pluguirea ușoară - în general, la o oră după începerea ninsorii, urmată de tratament antiderapant cu eficiența în condițiile depunerii unui strat de zăpadă (pe carosabil) de 5-6 cm;
- pluguirea grea - în situația ninsorilor abundente sau dacă stratul de zăpadă depus (pe carosabil) depășește 10 cm activitatea. Activitatea se execută prin treceri succesive, începând de la axul drumului spre bordura carosabilului, până la îndepărtarea în totalitate a stratului de zăpadă și este urmată de tratament antiderapant.

În situația în care riveranii nu se implică în aceasta activitate, operatorul delegat va executa manual îndepărtarea zăpezii de pe trotuare, din zona de acces a unităților școlare, a celor sanitare, etc. Calea de rulare a tramvaielor va fi dezăpezită de S.T.B.

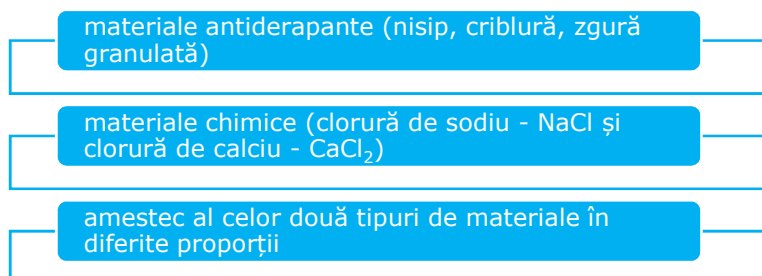
### 8.10.3 Transportul zăpezii

Această activitatea constă în încărcarea mecanizată sau manuală a zăpezii și gheții rezultate din curățarea căilor publice în mijloace de transport și transportarea până la locul/locurile de depozitare. Pentru încărcarea mecanizată se folosesc utilaje specifice, iar pentru transportul zăpezii și gheții se vor utiliza autovehicule speciale cu diferite capacități (autobasculante, tractoare cu remorcă etc.), în funcție de volumul de zăpadă și gheață rezultat din curățarea căilor publice.

Transportul, depozitarea și descărcarea zăpezii și a gheții formate pe carosabil se realizează concomitent cu operația de dezăpezire.

### 8.10.4 Estimarea consumului diferitelor substanțe antiderapante

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, straturilor de gheață sau zăpadă formate pe partea carosabilă se folosesc următoarele tipuri de materiale:



**Materialele antiderapante** ce pot fi împrăștiate pe suprafața drumului în vederea creșterii coeficientul de aderență între cauciucuri și drum sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabel 8-12: Tipuri de materiale antiderapante, domeniu de utilizare, tehnici și condiții de aplicare**

Nr. crt.	Material antiderapant	Domeniul de utilizare (g/m <sup>2</sup> )	Tehnici și condiții de aplicare
1.	Nisip sortat	100-350	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nisipul are proprietăți antiderapante moderate</li> <li>- este foarte bun pentru gheața umedă</li> <li>- acționează imediat după răspândire, reduce lunecuşul pe un drum cu polei sau zăpadă</li> <li>- există riscul de a fi aruncat de pe drum dacă acesta este uscat</li> <li>- utilizarea nisipului nu este eficientă pe drumurile cu trafic intens</li> </ul>
2.	Nisip natural, criblură, zgură granulată	100-200 (dozajul se poate mări până la 150-300)	- se utilizează pentru straturile de gheață sau zăpadă îndesată în grosime până la 1 cm
3.	Pietriș sort 4-8	200-400	- se recomandă utilizarea pentru drum cu polei

Sursa: Normativul privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă, indicativ NE-30-2004, aprobat prin Ordinul nr. 1031/2004 (Buletin Tehnic Rutier, anul IV, nr. 6, 2005)

Răspândirea materialelor/fondanților chimici în vederea combaterii straturilor de zăpadă, gheață sau polei existente pe partea carosabilă se va face în funcție de grosimea stratului și temperatura atmosferică.

Ca fondant chimic se utilizează sarea gemă (clorura de sodiu - NaCl) sub formă uscată, preumezită sau saramură și/sau clorura de calciu (CaCl<sub>2</sub>) sub formă granulară sau saramură, în funcție de temperatura atmosferică, așa cum este prezentat în tabelul următor.

**Tabel 8-13: Fondanți chimici utilizați pentru combaterea poleiului**

Nr. crt.	Natura sării		Temperatura	Dozajul după grosimea poleiului (g/m <sup>2</sup> )	
				sub 2 mm	peste 2 mm
1.	NaCl		De la 0°C la -3°C	10 la 20	15 la 30
2.	NaCl		De la -3°C la -6°C	20 la 30	30 la 40
3.	Amestec	2/3 NaCl	De la -6°C la -10°C	10 la 20	15 la 30
		1/3 CaCl <sub>2</sub>			
4.	Amestec	1/2 NaCl	De la -10°C la -15°C	15 la 30	20 la 40
		1/2 CaCl <sub>2</sub>			
5.	CaCl <sub>2</sub>		Sub -15°C	20 la 40	30 la 50

Sursa: Normativul privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă, indicativ NE-30-2004, aprobat prin Ordinul nr. 1031/2004 (Buletin Tehnic Rutier, anul IV, nr. 6, 2005)

Preventiv, pentru evitarea formării poleiului, răspândirea de NaCl sau amestec de NaCl-CaCl<sub>2</sub> se va face funcție de temperatură cu un dozaj de ordinul a 10 g/m<sup>2</sup>. Pentru scopuri preventive nu este recomandată folosirea sării granulate uscate, decât în timpul ninsorilor normale, liniștite.

Tabelul următor prezintă cantitățile de materiale pentru prevenirea/combaterăa zăpezii, gheții și a poleiului în conformitate cu Normativul NE-30-2004.

**Tabel 8-14: Materiale folosite pentru prevenirea/combaterăa zăpezii, gheții și a poleiului**

Nr. crt.	Tip material folosit	Dozaj (g/m <sup>2</sup> )	
		Activitate de prevenire	Activitate de combatere
1.	Sare	10 - 20	10 - 40
2.	Sare preumezită	-	5 - 20
3.	Saramură (25% sare)	5 - 15	5 - 40
4.	Amestec nisip și sare (20% sare)	50 - 100	100 - 200

*Sursa: Normativul privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă, indicativ NE-30-2004, aprobat prin Ordinul nr. 1031/2004 (Buletin Tehnic Rutier, anul IV, nr. 6, 2005)*

Sarea preumezită se aplică la temperaturi mai ridicate de -10°C, preumezirea se realizează printr-unul din următoarele procedee:

- în dispozitivul de răspândire prin adăugarea a 10 – 30% apă la cantitatea de sare răspândită;
- în rezervorul cu sare al vehiculului de răspândire se adaugă 80 – 100 l apă/m<sup>3</sup> sare.

Utilizarea fondanților sub formă de saramură (22 – 25 % NaCl sau 30 – 32% CaCl<sub>2</sub>) prezintă avantajul că se răspândește în cantități mici și rămâne 100% activă pe drum. Utilizarea de sare preumezită și/sau saramură la întreținerea pe timp de iarnă a carosabilului fac parte din noile tehnologii ce conduc la reducerea cantităților de sare, nocive atât structurilor rutiere și vehiculelor, cât și mediului înconjurător.

În conformitate cu Normele de salubritate și igienizare ale Municipiului București (aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010, cu modificările ulterioare), operatorul delegat va prezenta, în cadrul programului pentru activitatea de iarnă (dezăpezire și combatere polei), tipul substanțelor utilizate, precum și normele de consum specifice, adaptate la condițiile de lucru din Sectorul 2.

## 8.11 Investiții

În această secțiune este prezentată infrastructura existentă ce va fi pusă la dispoziția viitorilor operatori și infrastructura care va trebui asigurată de aceștia pentru prestarea la parametrii solicitați a activităților delegate.

### 8.11.1 Infrastructura existentă pusă la dispoziția viitorului operator

Realizarea serviciului de colectare și transport al deșeurilor pe raza Sectorului 2 de către viitorul operator delegat se va face prin utilizarea infrastructurii existente. Astfel, în zona de blocuri, pentru colectarea deșeurilor menajere se vor utiliza:

- punctele de colectare situate la parterul blocurilor, așa-numitele ghene interioare. În general, acest sistem se regăsește în cazul blocurilor cu regim mare de înălțime (P+10), dar și pentru blocuri cu regim mic de înălțime (P+4). În Sectorul 2 majoritatea blocurilor dețin astfel de ghene interioare;
- puncte de colectare/ghene exterioare care deservesc în general blocurile cu regim mic de înălțime;
- 2 amplasamente pentru înființarea a 2 din cele 3 centre cu aport voluntar pentru deșeurile voluminoase (un centru se va înființa la baza de lucru a viitorului operator și două centre ale căror amplasamente sunt asigurate de Primăria Sectorului 2).

În zona de case și majoritatea blocurilor colectarea deșeurilor menajere se va realiza prin sistemul din poartă în poartă.

În *Anexa nr. 9* sunt prezentate echipamentele care vor trebui asigurate de către Delegatar pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor municipale în condițiile stabilite prin documentația de atribuire.

Principalele categorii de echipamente la care se face referire sunt:

- recipiente pentru colectarea separată a deșeurilor reciclabile și a biodeșeurilor de la populație;
- autogunoiere pentru transportul deșeurilor reciclabile și biodeșeurilor.

În ceea ce privește activitatea de salubritate stradală, activitatea de iarnă și activitatea de colectare a cadavrelor de animale, Delegatarul nu deține infrastructură privind recipiente și echipamente pe care să o pună la dispoziția operatorului ce va presta aceste activități.

### **8.11.2 Infrastructura asigurată de viitorul operator**

*Infrastructura pentru activitatea de colectare și transport a deșeurilor municipale asigurată de operatorul delegat*

În *Anexa nr. 10* sunt prezentate echipamentele care vor trebui asigurate de către viitorul operator pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor municipale în condițiile stabilite prin documentația de atribuire.

Principalele categorii de echipamente la care se face referire sunt:

- recipiente pentru colectarea separată a deșeurilor reziduale;
- autogunoiere pentru transportul deșeurilor reziduale;
- unități mobile pentru spălare recipiente de colectare;
- recipiente și mașini pentru colectarea deșeurilor textile;

- recipiente și mașini pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase din deșeurile menajere;
- recipiente pentru colectarea deșeurilor voluminoase;
- mașini pentru transportul deșeurilor voluminoase;
- recipiente pentru colectarea deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și /sau exterioară a acestora;
- mașini pentru transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și /sau exterioară a acestora;
- utilaje pentru dotarea bazei de lucru a operatorului.

*Infrastructura pentru activitatea de salubritate stradală și activitatea de iarnă asigurată de operatorul delegat*

În *Anexa nr. 11* sunt prezentate echipamentele care vor trebui asigurate de către operatorul delegat pentru a presta serviciul în condițiile stabilite prin documentația de atribuire.

Principalele categorii de echipamente la care se face referire sunt:

- utilaje pentru activitatea de salubritate stradală;
- utilaje pentru activitatea de iarnă;
- mașini și recipiente pentru colectarea și transportul deșeurilor de pe domeniul public (provenite din coșuri stradale).

*Infrastructura pentru activitatea de colectare a cadavrelor de animale asigurată de operatorul delegat*

În *Anexa nr. 12* sunt prezentate echipamentele care vor trebui asigurate de către operatorul delegat pentru a presta serviciul în condițiile stabilite prin documentația de atribuire.

Principalele categorii de echipamente la care se face referire sunt mașini și utilaje pentru colectarea cadavrelor de animale.

***Alegerea schemei de mașini (volumul echipamentelor utilizate) este lăsată la dispoziția ofertantului, care trebuie să ia în considerare atât cantitățile estimate și frecvența de colectare solicitată cât și condițiile de trafic și acces din aria de delegare, astfel încât să asigure îndeplinirea cerințelor solicitate prin documentația de atribuire (inclusiv îndeplinirea indicatorilor de performanță). Pot fi utilizate doar vehicule al căror nivel de noxe minim admis să fie EURO 5.***

## 8.12 Implementarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci”

În conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, autoritățile administrației publice locale au obligația să implementeze instrumentul economic „plătește pentru cât arunci”.

Rolul implementării acestui instrument este pe de o parte de a stimula prevenirea generării deșeurilor și, pe de altă parte, stimularea colectării separate a deșeurilor reciclabile de către generatori, astfel încât să se atingă o rată de colectare mai mare decât indicatorul de performanță stabilit la nivelul unității administrativ-teritoriale. Conform prevederilor legale, implementarea se va baza pe cel puțin unul din următoarele elemente: volum, frecvență de colectare, greutate, saci de colectare personalizați.

Modalitatea de aplicare propusă pentru utilizatorii casnici este implementarea în 2 etape, astfel:

- Etapa 1:
  - zona de case – se va asigura posibilitatea optării pentru un recipient pentru colectarea deșeurilor reziduale de capacitate mai redusă (pubele de 80 l în loc de 120 l; pubele de 60 l în locul pubelelor de 80 l);
- Etapa 2:
  - zonele de blocuri – se va asigura posibilitatea optării pentru un număr mai redus de pubele de 240 l, **dar numai după securizarea accesului la punctele de colectare/ghene.**

Utilizatorii casnici, care solicită aplicarea instrumentului, vor beneficia de reducerea tarifului/taxei de salubritate. Mecanismul privind implementarea instrumentului va fi prezentat în Regulamentul de salubritate și acolo unde este cazul, în Regulamentul de implementare a taxei<sup>27</sup>.

Se estimează că 20% din populația gospodăriilor individuale va opta pentru acest sistem în primul an contractual, 30% în anul 2 și 50% începând cu anul 3.

În cazul utilizatorilor non-casnici (operatori economici și instituții) aplicarea instrumentului economic „plătește pentru cât arunci” se va face în funcție de volumul recipientelor de colectare a deșeurilor reziduale. Astfel, tariful plătit pentru colectarea deșeurilor similare va fi proporțional cu volumul generat.

## 8.13 Indicatori de performanță și penalități

În tabelele următoare sunt prezentați indicatorii de performanță aferenți următoarelor activități:

<sup>27</sup> Recomandări pentru aplicarea modificărilor legislative introduce prin Ordonanța de Urgență nr. 74/2018 – Ministerul Mediului

- monitorizarea activităților de colectare și transport a deșeurilor municipale și a deșeurilor din construcții și desființări de la populație;
- monitorizarea serviciului de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice;
- monitorizarea serviciului de curățare și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț.

Indicatorii de performanță sunt stabiliți în baza prevederilor legale și a regulilor de bună practică în domeniul menționate mai sus.



**Tabel 8-15: Indicatori de performanță pentru monitorizarea activităților de colectare și transport a deșeurilor municipale și a deșeurilor din construcții și desființări de la populație**

Nr. crt.	Indicator de performanță	Unitate măsură	Țintă	Penalități	Frecvența propusă de monitorizare
<b>1</b>	<b>Eficiența în gestionarea contractului</b>				
1.1	Numărul de recipiente pentru colectarea deșeurilor reziduale, furnizate ca urmare a solicitărilor, raportat la numărul total de solicitări	%	100	1.000 lei/recipient nefurnizat în 10 zile de la primirea solicitării	Lunar
1.2	Numărul de recipiente pentru colectarea separată a deșeurilor reciclabile, furnizate ca urmare a solicitărilor, raportat la numărul total de solicitări	%	100	1.000 lei/recipient nefurnizat în 10 zile de la primirea solicitării	Lunar
1.3	Numărul de situații în care vehiculul specializat pentru colectarea deșeurilor menajere periculoase nu staționează la locul și perioada stabilită, conform planului de lucru, raportat la numărul total de situații	%	100	2.000 lei/vehicul identificat a nu respecta planul de lucru	Trimestrial
1.4	Numărul de situații în care un recipient de colectare deteriorat este reparat sau înlocuit în mai puțin de 24 de ore de la semnalarea defecțiunii raportat la numărul total de situații	%	90	1.000 lei/container nereparat sau neînlocuit	Trimestrial
1.5	Numărul de situații în care colectarea separată a deșeurilor reciclabile nu se realizează la frecvența stabilită prin contract, raportat la numărul total de situații	%	90	1.500 lei/colectare neefectuată conform plan de lucru	Lunar
1.6	Numărul de situații în care colectarea separată a deșeurilor voluminoase nu se realizează la frecvența și condițiile stabilite prin contract și planul de lucru aprobat și comunicat populației, raportat la numărul total de situații	%	90	1.500 lei/colectare neefectuata conform plan de lucru	Lunar

Nr. crt.	Indicator de performanță	Unitate măsură	Țintă	Penalități	Frecvența propusă de monitorizare
1.7	Numărul de reclamații scrise la care Operatorul privat a răspuns în 30 de zile de la data primirii reclamației, raportat la numărul total de reclamații scrise	%	100%	1.500 Lei/reclamație	Trimestrial
<b>2</b>	<b>Indicatori tehnici</b>				
2.1	Populația care beneficiază de colectarea deșeurilor raportat la populația totală la nivelul zonei de colectare	%	100%	Datele sunt folosite în scop de monitorizare	Lunar
2.2	<p>Cantitatea de deșeuri reciclabile din deșeurile menajere și similare (hârtie și carton, plastic, metale și sticlă) colectate separat și acceptate la o stație de sortare autorizată pentru sortarea deșeurilor colectate separat, raportată la cantitatea totală de deșeuri reciclabile menajere și similare generată.</p> <p>Deșeurile sunt considerate colectate separat numai cu îndeplinirea criteriilor de acceptare în stația de sortare autorizată pentru sortarea deșeurilor colectate separat.</p> <p>Cantitățile sunt calculate pe baza bonurilor de cântar emise la stația de sortare.</p> <p>Cantitatea totală de deșeuri reciclabile generată se estimează aplicând datele de compoziție la cantitatea totală de deșeuri colectată de operatorul privat.</p>	%	<p>2022 – min. 70%</p> <p>2025 – min. 75%</p> <p>Începând cu 2029 – min. 80%</p>	Pentru cantitățile de deșeuri destinate a fi depozitate care depășesc cantitățile corespunzătoare indicatorilor de performanță prevăzuți, plata cuantumului aferent tarifului de depozitare și a contribuției pentru economia circulară se va realiza de către operatorul privat din alte surse, fără a putea recupera aceste costuri prin tarif	Anual
2.3	Cantitatea de biodeșeuri din deșeurile menajere colectate separat și acceptate la o stație de compostare/instalație de tratare biologică autorizată, raportată la cantitatea totală de biodeșeuri menajere generată	%	<p>2022 – min. 9%</p> <p>2024 – min. 35%</p>	Datele sunt folosite în scop de monitorizare	Anual

Nr. crt.	Indicator de performanță	Unitate măsură	Țintă	Penalități	Frecvența propusă de monitorizare
			2025 – min. 45%  2026 – min. 60%  Începând cu 2030 – min. 65%		
2.4	Cantitatea de biodeșeuri din deșeurile similare colectate separat și acceptate la o stație de compostare/installație de tratare biologică autorizată, raportată la cantitatea totală de biodeșeuri menajere generată	%	2022 – min. 10%  2024 – min. 45%  2025 – min. 60%  Începând cu 2029 – min. 70%	Datele sunt folosite în scop de monitorizare	Anual
2.5	Cantitatea de biodeșeuri din piețe colectate separat și acceptate la o stație de compostare autorizată, raportată la cantitatea totală de biodeșeuri din piețe generată	%	2022 – min. 10%  2024 – min. 45%	Datele sunt folosite în scop de monitorizare	Anual

Nr. crt.	Indicator de performanță	Unitate măsură	Țintă	Penalități	Frecvența propusă de monitorizare
			2025 – min. 60%  începând cu 2029 – min. 70%		
2.6	Populația care solicită și pentru care se aplică instrumentul economic „plătește pentru cât arunci” raportat la populația totală din aria de delegare, care locuiește la case	%	2024 – min. 20% 2025 – min. 30% începând cu 2026 – min. 50%	Datele sunt folosite în scop de monitorizare	Anual
2.7	Colectarea separată a deșeurilor textile	%	2025 – min. 30% începând cu 2028 – min. 50%	Datele sunt folosite în scop de monitorizare	Anual
2.8	Cantitatea de deșeuri menajere periculoase colectate separat trimisă la eliminare raportat la cantitatea totală de deșeuri menajere periculoase colectate anual	%	min. 90%	Datele sunt folosite în scop de monitorizare	Anual
2.9	Cantitatea de deșeuri voluminoase colectată și trimisă la tratare/eliminare raportat la cantitatea totală de deșeuri voluminoase colectate de la populație și operatori economici	%	min. 90%	Datele sunt folosite în scop de monitorizare	Anual

Nr. crt.	Indicator de performanță	Unitate măsură	Țintă	Penalități	Frecvența propusă de monitorizare
2.10	Cantitatea de deșeuri voluminoase colectată și trimisă la tratare în vederea valorificării raportat la cantitatea totală de deșeuri voluminoase colectate de la populație și operatori economici	%	min. 50%	Pentru cantitățile de deșeuri destinate a fi depozitate care depășesc cantitățile corespunzătoare indicatorilor de performanță prevăzuți, plata cuantumului aferent tarifului de depozitare și a contribuției pentru economia circulară se va realiza de către operatorul privat din alte surse, fără a putea recupera aceste costuri prin tarif.	Anual
2.11	Cantitatea totală de deșeuri trimise la reciclare ca procentaj din cantitatea totală de deșeuri acceptate la stațiile de sortare (%)  Se aplică în mod individual, pentru fiecare stație de sortare în parte	%	min. 75%	Pentru cantitățile de deșeuri destinate a fi depozitate și sau valorificate energetic care depășesc cantitățile corespunzătoare indicatorului de performanță prevăzut, plata cuantumului aferent tarifului de depozitare și a contribuției pentru economia circulară și/sau a costului cu valorificarea energetică după caz, se va realiza de către operatorul privat din alte surse,	Anual

Nr. crt.	Indicator de performanță	Unitate măsură	Țintă	Penalități	Frecvența propusă de monitorizare
				fără a putea recupera aceste costuri prin tarif	
2.12	Cantitatea de deșeuri din construcții și desființări colectată și trimisă la tratare/eliminare raportat la cantitatea totală de deșeuri din construcții și desființări colectate de la populație anual	%	min. 90%	Datele sunt folosite în scop de monitorizare	Anual
2.13	Cantitatea de deșeuri din construcții și desființări colectată separat de la populație și trimisă la tratare în vederea valorificării raportat la cantitatea totală de deșeuri din construcții și desființări colectată de la populație în anul respectiv	%	min. 70%	Pentru cantitățile de deșeuri destinate a fi depozitate care depășesc cantitățile corespunzătoare indicatorilor de performanță prevăzuți, plata cuantumului aferent tarifului de depozitare și a contribuției pentru economia circulară se va realiza de către operatorul privat din alte surse, fără a putea recupera aceste costuri prin tarif.	Anual
<b>3</b>	<b>Reclamații și sesizări</b>				
3.1	Numărul de încălcări ale obligațiilor contractuale ale operatorului privat și/sau ale obligațiilor din licențe și autorizații identificate în urma controalelor efectuate de către Delegatar și alte instituțiile abilitate	Nr.	0	5.000 Lei/ încălcare	Trimestrial
3.2	Numărul de reclamații ale utilizatorilor privind calitatea și cantitatea serviciilor prestate rezolvate în mai puțin de o zi calendaristică raportat la numărul total de reclamații justificate rezolvate privind calitatea și cantitatea serviciilor prestate	%	min. 90%	5.000 Lei/ reclamație	Trimestrial

Nr. crt.	Indicator de performanță	Unitate măsură	Țintă	Penalități	Frecvența propusă de monitorizare
3.3	Numărul de utilizatori și angajați care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului privat de colectare și transport sau dacă s-au îmbolnăvit din cauza nerespectării condițiilor de prestare a activității de colectare și transport	Nr.	0	5.000 Lei/utilizator sau angajat al operatorului	Trimestrial
3.4	Valoarea despăgubirilor acordate utilizatorilor de către operatorul privat de colectare și transport pentru situațiile de mai sus raportată la valoarea totală facturată aferentă activității de colectare și transport	%	0	5.000 Lei/pentru fiecare procent	Trimestrial

**Tabel 8-16: Indicatori de performanță pentru monitorizarea serviciului de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice**

Nr. crt.	Indicator de performanță	Unitate de măsură	Țintă	Penalități	Frecvența propusă de monitorizare
1.	Numărul de situații privind nerespectarea graficului de lucrări pentru operațiunea de măturat	Nr.	Maxim 20	5.000 lei/nerespectare imputabilă operatorului serviciului	Lunar
2.	Numărul de situații privind nerespectarea graficului de lucrări pentru golirea coșurile de colectare a deșeurilor stradale	Nr.	Maxim 100	5.000 lei/nerespectare imputabilă operatorului serviciului	Lunar
3.	Numărul de situații privind nerespectarea obligațiilor de colectare a deșeurilor abandonate	Nr.	Maxim 5	5.000 lei/depozit sălbatic	Lunar

**Tabel 8-17: Indicatori de performanță pentru monitorizarea serviciului de curățare și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț**

Nr. crt.	Indicator de performanță	Unitate de măsură	Țintă	Penalități	Frecvența propusă de monitorizare
1.	Suprafața efectiv deszăpezită raportată la suprafața programată pentru deszăpezire	%	100%	5%, 15%, 30% din valoarea devizului prestației lunare de salubritate prezentat*	
2.	Arterele de circulație a mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugiile de pietoni ale stațiilor de tramvai, căile de acces la instituțiile publice, stațiile de metrou și unitățile de alimentație publică, nu sunt circulabile în termen de 4 ore de la încetarea ninsorii	Nr.	Maxim 2	5.000 lei/nerespectare imputabilă operatorului serviciului	per eveniment**
3.	Începerea activității de curățare a zăpezii cu întârziere de mai mult de jumătate de oră de la declanșarea ninsorii	Nr.	Maxim 1	5.000 lei/nerespectare imputabilă operatorului serviciului	per iarnă
4.	Suprafața efectiv menținută în funcțiune pe timp de polei sau de îngheț raportată la suprafața programată pentru curățare	%	100%	5%, 15%, 30% din valoarea devizului prestației lunare de salubritate prezentat*	per eveniment
5.	Începerea activității de prevenire a formării și combatere a poleiului cu întârziere de mai mult de 30 minute de la lansarea avertizării meteo	Nr.	Maxim 2	5.000 lei/nerespectare imputabilă operatorului serviciului	per iarnă
6.	Depozitarea zăpezii curățate de pe căile publice în locuri nepermise	Nr.	Maxim 2	10.000 lei	per eveniment
<p>*5% din valoarea devizului prestației lunare de salubritate prezentat, pentru neefectuarea a peste 2% din suprafața programată pentru curățare/deszăpezire;  15% din valoarea devizului prestației lunare de salubritate prezentat, pentru neefectuarea a peste 5% din suprafața programată pentru curățare/deszăpezire;  30% din valoarea devizului prestației lunare de salubritate prezentat, pentru neefectuarea a peste 10% din suprafața programată pentru curățare/deszăpezire;  ** per eveniment = o perioadă de precipitații încheiată</p>					



## 9 MECANISMUL DE PLATĂ

### 9.1 Analiza alternativelor de mecanism financiar

În prezent, finanțarea serviciului de salubritate se realizează prin **tarife** sau **taxe speciale** (art. 26 alin. (2) al Legii nr. 101/2006 cu modificările și completările ulterioare), după cum urmează :

- tarife, în cazul prestațiilor de care beneficiază individual, pe bază de contract de prestare a serviciului de salubritate;
- taxe speciale, în cazul prestațiilor efectuate în beneficiul întregii comunități locale;
- taxe speciale, în cazul prestațiilor de care beneficiază individual, fără contract,

În practică s-a identificat și situația utilizării unui sistem mixt: prin taxă pentru beneficiarii casnici și prin tarif pentru beneficiarii non-casnici, precum și sistemul în care beneficiarii din mediul rural plătesc taxă iar cei din mediul urban tarif.

În vederea identificării unui mecanism optim de plată a serviciului de salubritate s-a realizat o analiză comparativă a celor două modalități de finanțare, prevăzute în Legea nr. 101/2006, republicată, prezentată în tabelul de mai jos.

**Tabel 9-1: Avantajele și dezavantajele sistemelor de încasare a contravalorii serviciilor de salubritate**

TAXĂ		TARIF	
Avantaje	Dezavantaje	Avantaje	Dezavantaje
<ul style="list-style-type: none"> <li>• autoritățile locale au mijloace de impunere a colectării taxelor locale</li> <li>• există o continuitate în colectarea taxelor de salubritate indiferent de operator</li> <li>• autoritățile locale au controlul financiar integral al contractului de delegare și, în acest fel, operatorul este încurajat să își îndeplinească obligațiile contractuale cu eficiență maximă</li> <li>• autoritățile locale pot combina colectarea taxei de salubritate cu alte categorii de taxe sau impozite.</li> <li>• se diminuează riscul ca asociațiile de proprietari să încheie contracte de prestări servicii cu operatori neautorizați</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• costuri adiționale pentru autoritățile locale cu mobilizarea personalului adecvat și suficient în vederea contractării și gestionării fondurilor rezultate (ținere evidență, justificare mod de cheltuire etc.).</li> <li>• supunerea autorităților locale la riscul financiar în sensul neplății taxei de către populație</li> <li>• supunerea autorităților locale la riscul financiar în sensul că nivelul taxei, stabilit în limitele suportabilității, să nu acopere toate costurile cu activitatea de colectarea separată și transportul separat al deșeurilor menajere, grevând astfel bugetul autorității locale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• autoritățile locale vor fi scutite de colectarea taxei de salubritate de la întreaga populație ce domiciliază în aria proiectului</li> <li>• autoritățile locale nu au nevoie de personal suplimentar specializat pentru efectuarea plăților către operator și aprobarea decontărilor pentru activitatea de salubritate menajera</li> <li>• este mai ușor de plătit datorită faptului că populația plătește lunar o sumă mai mică de bani</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• însărcinarea operatorului cu angajarea de personal adecvat și suficient în vederea emiterii facturilor și colectării tarifului (costuri indirecte care se reflectă în tarif)</li> <li>• supunerea operatorului la riscul financiar în sensul: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ contractării serviciului doar cu numărul de cetățeni declarați de către fiecare asociație de locatari sau gospodărie individuală</li> <li>○ refuzului unei părți semnificative a populației de a contracta serviciul coroborat cu lipsa unor mijloace de penalizare eficiente</li> </ul> </li> <li>• experiența acumulată până în prezent arată că tarifele au un grad mai redus de încasare, mai ales în mediul rural (unde populația nu a fost obișnuită cu plata acestui serviciu); potrivit informațiilor transmise această situație se regăsește și în Sectorul 2</li> <li>• sancțiunile aplicate beneficiarilor în caz de neplată au eficiență redusă, deșeurile generate fiind în continuare</li> </ul>

TAXĂ		TARIF	
Avantaje	Dezavantaje	Avantaje	Dezavantaje
			ridicate de către operatorul de salubritate <ul style="list-style-type: none"> <li>• în cazul beneficiarilor serviciului care refuză încheierea de contracte, autoritatea locală are obligația aplicării de taxă specială</li> </ul>

*Din analiza prezentată se poate concluziona că ambele mecanisme de plată prezintă avantaje și dezavantaje, autoritatea locală trebuind să decidă în funcție de cadrul logistic și uman pe care îl deține la momentul elaborării studiului, necesar implementării unui mecanism de plată pe bază de taxă.*

*În cazul Sectorului 2, autoritatea locală a decis implementarea mecanismului de plată a serviciului de salubritate pe bază de TARIF.*

Analiza a fost realizată prin prisma avantajelor/dezavantajelor din punct de vedere al funcționalității sistemelor (integrate) de gestionare a deșeurilor, implementate până în prezent la nivel național.

Mecanismul propus de plată a serviciului de salubritate presupune ca operatorul privat, căruia i-a fost delegată activitatea de colectare și transport a deșeurilor municipale, să colecteze contravaloarea serviciilor de salubritate de la utilizatorii casnici și non-casnici prin intermediul tarifului de salubritate. Utilizatorii casnici și non-casnici vor plăti tariful de salubritate direct operatorului serviciului de salubritate conform contractelor de servicii pe care acesta le va încheia cu utilizatorii, pe baza facturii fiscale emise de operator.

La fel ca în situația prezentă, operatorul privat va asigura plata operatorilor instalațiilor de tratare, inclusiv depozitul operat de Ecosud pentru deșeurile netratate transportate direct la groapa de gunoi.

Utilizatorii casnici și non-casnici vor plăti tarif de salubritate doar pentru activitățile serviciului de salubritate, care fac obiectul delegării de gestiune către operatorul privat:

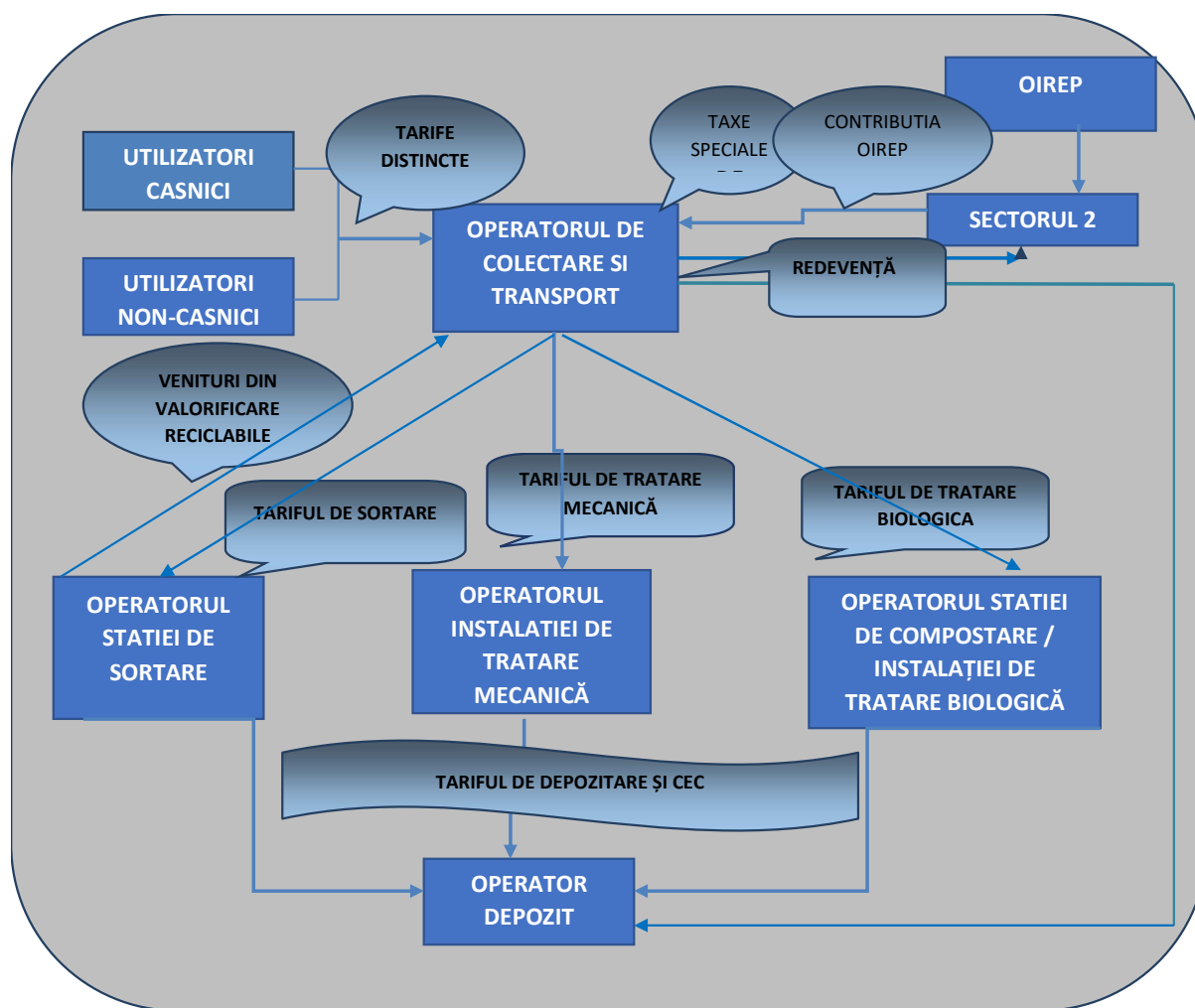
- a. colectarea separată și transportul separat al deșeurilor menajere și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;
- b. colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;

Costurile activităților serviciului de salubritate, care fac obiectul încredințării sub forma gestiunii delegate, vor fi asigurate de la bugetul local.

Referitor la mecanismul de aplicare a penalităților contractuale în situația nerespectării indicatorilor de performanță, operatorul privat va asigura din resurse proprii costurile suplimentare cu tratarea, depozitarea și contribuția pentru economia circulară aferentă cantității de deșuri reziduale, colectată suplimentar peste cantitatea rezultată din aplicarea indicatorului de performanță privind colectarea separată.

Colectarea contribuției de la OIREP-urile cu care au fost încheiate contracte se va realiza de către Sectorul 2. Sumele colectate reprezintă costurile nete de gestionare a deșeurilor de ambalaje și vor fi transferate către operatorul de colectare și transport (operatorul privat), care va asigura, la rândul lui, plata costurilor nete de gestionare a deșeurilor de ambalaje ce revin operatorilor stațiilor de sortare. Sumele virate vor fi calculate în baza tarifului distinct de gestionare a deșeurilor reciclabile menajere și similare, a cantităților de deșuri reciclabile colectate separat, respectiv sortate și a veniturilor obținute din valorificarea deșeurilor reciclabile rezultate în urma sortării.

Schematic, mecanismul de plată al serviciului de salubritate, care va fi implementat în Sectorul 2, este prezentat în figura de mai jos.



**Figura 9-1: Mecanismul de plată al serviciului de salubritate – propunere**

## 9.2 Tratatamentul veniturilor din valorificarea deșeurilor reciclabile

Operatorii stațiilor de sortare au obligația de a trimite la reciclare cel puțin 75% din cantitatea de deșeuri reciclabile intrate în stațiile de sortare. Operatorii stațiilor de sortare vor informa lunar operatorul de colectare și transport asupra cantităților trimise la reciclare și a sumelor încasate.

Veniturile din valorificarea deșeurilor reciclabile vor fi facturate cu semnul "-" de către operatorii stațiilor de sortare către operatorul privat de colectare și transport și vor rămâne la dispoziția acestuia. Veniturile din valorificarea deșeurilor reciclabile vor fi luate în considerare la calculul tarifelor de salubritate pentru utilizatorii serviciului de salubritate, valabile pentru anul următor înregistrării acestor venituri.

Prin urmare, la calculul tarifului distinct pentru gestionarea deșeurilor reciclabile menajere și similare

(care include costurile cu activitățile de colectare și transport, sortare și depozitare reziduuri rezultate de la sortare) nu se iau în calcul venituri estimate cu valorificarea deșeurilor și reprezintă doar un element de cash flow între operatorul stației de sortare și operatorul activității de colectare și transport. Pe de altă parte, la stabilirea tarifelor distincte pentru utilizatorii serviciului de salubritate, valabile pentru anul următor înregistrării acestor venituri din valorificarea deșeurilor reciclabile, se va scădea valoarea veniturilor înregistrate în anul curent.

### 9.3 Tratatamentul veniturilor de la OIREP-uri privind gestionarea deșeurilor de ambalaje

Tratatamentul veniturilor de la OIREP-uri privind gestionarea deșeurilor de ambalaje este prevăzut în Legea nr. 249/2015 și detaliat în metodologia Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - *Recomandări pentru implementarea modificărilor legislative introduse prin Ordonanța nr. 74/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 31/2019*, document disponibil la adresa de mai jos:

<http://www.mmediu.ro/articol/recomandari-pentru-aplicarea-modificarilor-legislative-introduse-prin-ordonanta-de-urgenta-nr-74-2018/2959>.

Potrivit legislației incidente și a metodologiei Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, OIREP-urile responsabile pentru gestionarea deșeurilor de ambalaje vor plăti trimestrial costurile nete de gestionare a deșeurilor de ambalaje către Sectorul 2, pentru asigurarea durabilității financiare a sistemului.

Similar tratatamentului veniturilor din valorificarea deșeurilor reciclabile, veniturile de la OIREP-uri vor fi luate în calcul la stabilirea tarifelor distincte pentru beneficiarii serviciului de salubritate, valabile pentru anul următor înregistrării acestor venituri fără ca cuantumul contribuției OIREP să influențeze calculul tarifului distinct de gestionare a deșeurilor reciclabile menajere și similare. Astfel, tarifele de salubritate plătite de utilizatorii casnici și non-casnici vor fi actualizate anual, prin modificarea componentei de tarif aferentă deșeurilor reciclabile în funcție de contravaloarea costurilor nete încasate de la OIREP.

Actualizarea tarifelor plătite de către utilizatorii serviciului de salubritate se realizează anual din următoarele considerente:

- Se calculează pe baza tarifelor distincte pentru gestionarea deșeurilor, tarife care sunt calculate pe baza tarifelor pentru activitățile desfășurate de operatorii de salubritate și care se ajustează/modifică, de regulă, anual, în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 109/2007;
- Se evită fluctuații ale tarifelor distincte pentru utilizatorii serviciului de salubritate, fluctuații determinate de cantitățile de deșeuri reciclabile valorificate variabile de la un sezon la altul.

Tarifele distincte pentru utilizatorii finali ai serviciului de salubritate se calculează după următoarele formule:

a) *Utilizatori casnici (populație), unde tarifele sunt exprimate în lei/persoană x lună*

$$\text{Tr uc m} = (\text{Tr} \times \text{Qr uc} - \text{Vcontr OIREP uc}) / (\text{P} \times 12)$$

b) *Utilizatori non-casnici (operatori economici și instituții publice):*

$$\text{Tr unc m} = \text{Tr} - \text{Vcontr OIREP unc} / \text{Qr unc}$$

**unde:**

*Tr uc m – componenta aferentă deșeurilor reciclabile din tarifele plătite de utilizatorii casnici modificată ca urmare a încasării costului net de la OIREP (lei/persoană x lună)*

*Tr unc m – componenta aferentă deșeurilor reciclabile din taxele plătite de utilizatorii non-casnici modificată ca urmare a încasării costului net de la OIREP (lei/tonă)*

*Tr – tariful distinct pentru gestionarea deșeurilor reciclabile în zona de delegare, calculat și aprobat în conformitate cu prevederile din secțiunea 2.3 (lei/tonă)*

*Qr uc – cantitatea de deșeuri reciclabile care se estimează a se colecta de la utilizatorii casnici în anul pentru care se aprobă taxele modificate, conform fișei de fundamentare a tarifului distinct pentru gestionarea deșeurilor reciclabile (tone/an)*

*Qr unc – cantitatea de deșeuri reciclabile care se estimează a se colecta de la utilizatorii non-casnici în anul pentru care se aprobă tarifele modificate, conform fișei de fundamentare a tarifului distinct pentru gestionarea deșeurilor reciclabile (tone/an)*

*Vcontr OIREPOIREP uc – valoarea costului net din anul anterior plătit de OIREP, aferentă cantității de deșeuri de ambalaje valorificate provenite de la utilizatorii casnici (lei/an). Valoarea se calculează prin înmulțirea costului net total din anul anterior de la OIREP cu ponderea cantității de deșeuri de ambalaje valorificate provenite de la utilizatorii casnici din cantitatea totală de deșeuri de ambalaje municipale valorificate. Valoarea costului net anual se estimează pe baza contribuțiilor încasate în primele trei trimestre ale anului.*

*Vcontr OIREP unc – valoarea costului net din anul anterior plătită de OIREP aferentă cantității de deșeuri de ambalaje valorificate provenite de la utilizatorii non-casnici (lei/an). Valoarea se calculează prin înmulțirea costului net total din anul anterior de la OIREP cu ponderea cantității de deșeuri de ambalaje valorificate provenite de la utilizatorii non-casnici din cantitatea totală de deșeuri de ambalaje municipale valorificate. Valoarea costului net anual se estimează pe baza contribuțiilor încasate în primele trei trimestre ale anului.*

*P – populația din aria de delegare.*

## 9.4 Estimarea valorii maxime a tarifelor pentru utilizatorii serviciului de salubritate

Legislația în vigoare nu include o metodologie concretă pentru determinarea cuantumului taxelor/tarifelor pentru utilizatorii serviciului de salubritate, UAT-urile având libertatea de a decide modul de determinare al taxelor/tarifelor și, implicit, valoarea tarifului/taxe de salubritate. Referitor la tariful pentru utilizatorii serviciului de salubritate, raționamentul este mai simplu, el fiind calculat de operatorul activității de colectare și transport pe baza tarifului de gestionare a serviciului de salubritate și este aprobat de UAT.

În mod firesc, determinarea cuantumului tarifelor/taxelor pentru utilizatorii serviciului de salubritate se realizează prin raportare la valoarea tarifelor distincte de gestionare a serviciului de salubritate (exprimate în lei/tonă), pe care UAT-urile le calculează, după caz, pe baza tarifelor pentru activitățile serviciului de salubritate.

Deoarece, în cazul utilizatorilor non-casnici, tariful/taxa de salubritate este exprimată în lei/tonă sau lei/mc, procesul de determinare al cuantumului tarifului/taxe este relativ mai simplu, având în vedere că atât pentru tariful/taxa datorată de acești utilizatori, cât și pentru tarifele distincte de gestionare a serviciului de salubritate (în baza cărora se determină tariful/taxa pentru utilizatori) se utilizează aceeași unitate de măsură (lei/tonă sau lei/mc). În schimb, în cazul utilizatorilor casnici, modalitatea de calcul a tarifului/taxe este complicată de faptul că aceasta este exprimată în lei/persoană/lună, ceea ce presupune, suplimentar față de calculele realizate în cazul tarifului/taxe datorate de utilizatorii non-casnici, și o conversie a tarifelor distincte de gestionare a serviciului de salubritate, exprimate în lei/tonă sau lei/mc prin aplicarea indicilor medii de generare.

În ceea ce privește cuantumul tarifului/taxe de salubritate percepute utilizatorilor casnici, trebuie precizat, nivelul acestora este plafonat prin raportare la pragul de suportabilitate – valoarea tarifului/taxe nu poate depăși respectivul prag. Conform Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, aprobate prin H.G. nr. 246/2006, rata recomandată de suportabilitate pentru managementul deșeurilor solide (colectarea, transportul și depozitarea): este de 1% din venitul mediu pe gospodărie; în cazul proiectelor SMID, a fost aplicată o modalitate diferită de calcul a pragului de suportabilitate (în funcție de care a fost stabilit și planul de evoluție a tarifelor/taxelor), acesta reprezentând 1,8% din venitul pe gospodărie aferent decilei celei mai sărace.

Un alt aspect de noutate introdus prin OUG nr. 74/2018, aprobată cu modificări prin Legea nr. 31/2019 și care are impact asupra metodologiei de calcul a tarifelor/taxelor pentru utilizatorii serviciului de salubritate, este obligativitatea ca UAT să stabilească și să aprobe pentru utilizatorii serviciului de salubritate tarife/taxe distincte pentru gestionarea celor două mari categorii de deșuri municipale:

- deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale (denumite în continuare deșuri reciclabile);
- celelalte deșuri municipale.



Plecând de la aceste elemente, valoarea tarifului de salubritate pentru utilizatorii casnici va fi stabilită parcurgând următoarele etape:

- primul pas constă în determinarea nivelului maxim al tarifului ce ar putea fi suportat de către populație, din punct de vedere economic. Tariful instituit și plătit de utilizatorii casnici nu va putea depăși acest nivel;
- al doilea pas constă în determinarea nivelului tarifului de salubritate care să acopere costurile serviciului de salubritate, în conformitate cu metodologia din Ordinul ANRSC nr. 109/2007. Stabilirea unei valori mai mici pentru tariful de salubritate decât acest nivel nu asigură sustenabilitatea financiară a serviciului.

#### 9.4.1 Stabilirea capacității maxime de plată a utilizatorilor casnici

Potrivit informațiilor preluate din *Metodologia pentru elaborarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea planurilor județene de gestionare a deșeurilor și a planului de gestionare a deșeurilor pentru municipiul București*<sup>28</sup>, elaborată de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor în anul 2019, în vederea determinării capacității de plată a populației referitoare la serviciul de salubritate, se recomandă parcurgerea etapelor descrise în continuare.

**Prima etapă** constă în proiecția venitului mediu lunar disponibil (net) pe gospodărie exprimat în lei, în termeni reali pentru perioada 2020 - 2030, la nivelul municipiului București. Veniturile sunt determinate în termeni reali deoarece pe baza lor se determină tariful maxim suportabil care va fi comparat cu costurile sistemului, costuri care sunt calculate în preturi constante.

**Etapă a doua** constă în determinarea valorii lunare maxime a facturii de salubritate, la nivel de gospodărie. Pentru aceasta, se parcurg următorii pași:

- la venitul mediu lunar disponibil (net) pe gospodărie, stabilit la Etapa 1, se aplică un procent de 1% reprezentând pragul maxim suportabil în ceea ce privește tariful serviciului de salubritate<sup>29</sup>;
- din valoarea rezultată la punctul anterior, se elimină valoarea aferentă TVA.

**Etapă a treia** constă în calculul tarifului maxim suportabil, exprimat în lei/tonă, la nivelul municipiului București. Pentru acest calcul se vor avea în vedere următoarele variabile:

- valoarea lunară maximă a facturii de salubritate, stabilită la etapa 2;
- numărul de persoane dintr-o gospodărie la nivel de municipiu;
- cantitatea de deșeuri generată de către populație.

Pentru determinarea proiecției veniturilor disponibile ale populației Municipiului București în perioada 2020 – 2030 au fost utilizate informațiile din publicațiile INS și CNP. În acest sens, proiecția venitului mediu disponibil (net) pe gospodărie și pe persoană, s-a realizat pe baza următoarelor ipoteze:

<sup>28</sup> Sursa: Microsoft Word - 20190131\_Anexa\_OM.docx (mmediu.ro)

<sup>29</sup> Sursa: HG nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice (punctul 6.3.5 din Anexa)

- venitul mediu disponibil (net) pe gospodărie la nivel național este publicat la nivelul anului 2020, la momentul elaborării acestui studiu. Astfel, conform publicației statistice "Coordonate ale nivelului de trai în România. Veniturile și consumul populației în anul 2020"<sup>30</sup>, venitul disponibil la nivel național a fost de 3.617,9 lei/gospodărie;
- la nivelul municipiului București, proiecția veniturilor medii disponibile la nivel de gospodărie au constatat în ajustarea venitului mediu disponibil la nivel național cu un factor de corecție județean, calculat ca raport dintre nivelul național și cel județean al creșterii salariului nominal mediu brut. Acest factor de corecție, astfel calculat, este, potrivit datelor preluate din seriile Tempo online de pe site-ul INS, de 1,373;
- proiecția veniturilor medii disponibile la nivel de gospodărie pe perioada de analiză a constatat în ajustarea valorilor înregistrate în anul de referință (anul 2020) cu valorile indicelui "Creșterea reală PIB", estimate pentru perioada 2020-2025, pentru Regiunea București-Ilfov. Prognozele cu privire la ritmul de evoluție a PIB se regăsesc în publicația CNP *"Proгноza în profil teritorial – varianta iarnă 2021"*<sup>31</sup>;
- în vederea stabilirii venitului mediu disponibil (net) la nivel de persoană, s-a împărțit venitul mediu disponibil (net) la nivel de gospodărie, calculat conform pașilor anterior, la numărul mediu de persoane dintr-o gospodărie la nivelul Sectorului 2, respectiv 2,4 persoane/gospodărie.

<sup>30</sup> Sursa: <http://www.insse.ro/cms/ro/tags/coordonate-ale-nivelului-de-trai-romania-veniturile-si-consumul-populatie>

<sup>31</sup> Sursa: Prognoze în profil teritorial – Comisia Națională de Strategie și Prognoza (cnp.ro)

**Tabel 9-2: Calculul nivelului suportabil al serviciului de salubritate pentru utilizatorii casnici ai Sectorului 2**

Elemente	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Venitul mediu disponibil (net) la nivel național (lei/gospodărie)	3.617,9										
Câștigul salarial nominal mediu brut la nivel național (lei/pers/luna)	5.213,0										
Câștigul salarial nominal mediu brut la nivel de municipiul București (lei/pers/luna)	7.160,0										
Ritm de creștere a PIB exprimat in termeni reali (%) - Regiunea BI		2,1%	4,4%	5,1%	5,1%	5,0%	4,5%	4,0%	3,0%	3,0%	3,0%
Venitul mediu disponibil (net) la nivel de municipiul București (lei/gospodărie)	4.969	5.073	5.297	5.567	5.851	6.143	6.420	6.677	6.877	7.083	7.296
Disponibil pentru salubritate (1%) - lei/gospodărie	49,69	50,73	52,97	55,67	58,51	61,43	64,20	66,77	68,77	70,83	72,96
<b>Limita de suportabilitate (lei/pers/luna)</b>	<b>23,66</b>	<b>24,16</b>	<b>25,22</b>	<b>26,51</b>	<b>27,86</b>	<b>29,25</b>	<b>30,57</b>	<b>31,79</b>	<b>32,75</b>	<b>33,73</b>	<b>34,74</b>

Sursa: CNP; INS; Calcule Consultant

**Tabel 9-3: Evoluția prezumată a tarifului maxim pentru colectare și transport deșeuri municipale**

Elemente	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Factura maximă lunară, fără TVA (lei/gospodărie)	53,46	56,19	59,00	61,65	64,12	66,04	68,03	70,07	53,46
Indicator generare (kg/pers/zi)	0,76	0,75	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,76
Cantitatea estimată lunară (kg/gospodărie/lună)	54,72	54	53,28	53,28	53,28	53,28	53,28	53,28	54,72
<b>Tarif maxim de plătit operatorului (lei/tonă, fără TVA)</b>	<b>977</b>	<b>1.041</b>	<b>1.107</b>	<b>1.157</b>	<b>1.203</b>	<b>1.240</b>	<b>1.277</b>	<b>1.315</b>	<b>977</b>

Sursa: Calcule Consultant

Pentru anul 2024, primul an estimat al operării de către operatorul privat căruia i se atribuie contractul, nivelul maxim suportabil al tarifului de salubritate pentru utilizatorii casnici, se estimează a fi de 27,86 lei/persoană/lună.

#### 9.4.2 Stabilirea nivelului maxim al tarifului de salubritate pentru utilizatorii serviciului de salubritate

OUG nr. 74/2018, aprobată cu modificări prin Legea nr. 31/2019, a adus o serie de modificări legislației din materia deșeurilor (în speță, Legea nr. 211/2011, Legea nr. 249/2015 și OUG nr. 196/2005), cu o influență nemijlocită asupra serviciului de salubritate (inclusiv asupra mecanismului financiar aferent). Unul dintre elementele introduse prin OUG nr. 74/2018, cu relevanță pentru finanțarea serviciului de salubritate și pentru fluxurile financiare dintre actorii implicați în prestarea acestui serviciu face referire la calculul tarifelor distincte pentru gestionarea deșeurilor, respectiv calculul tarifelor distincte pentru utilizatorii serviciului de salubritate.

Prevederea a fost preluată și în actul normativ care a abrogat Legea nr. 211/2011, respectiv în *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*. Astfel, potrivit art. 17 alin (5) lit. i) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale au obligația să stabilească și să aprobe pentru beneficiarii serviciului de salubritate tarife/taxe distincte pentru gestionarea deșeurilor prevăzute la lit. a), respectiv pentru gestionarea deșeurilor, altele decât cele prevăzute la lit. a), și sancțiunile aplicate în cazul în care beneficiarul serviciului nu separă în mod corespunzător cele două fluxuri de deșuri.

Așa cum s-a precizat la capitolul 9.4, în cazul utilizatorilor casnici, modalitatea de calcul a tarifelor de salubritate este complicată de faptul că aceasta este exprimată în lei/persoană/lună, ceea ce presupune, suplimentar față de calculele realizate în cazul tarifului datorat de utilizatorii non-casnici, și o conversie a tarifelor distincte de gestionare a serviciului de salubritate, exprimate în lei/tonă sau lei/mc prin aplicarea indicilor medii de generare.

Astfel, în vederea calculului tarifelor distincte pentru utilizatorii serviciului de salubritate, este necesar calculul în prealabil a tarifelor distincte de gestionare a deșeurilor și a indicatorilor medii de generare.

Tarifele distincte de gestionare a deșeurilor au fost calculate pentru următoarele categorii de deșuri:

- deșuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale, prevăzute la art. 17 lit. a) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*;
- biodeșeurile colectate separat;
- alte categorii de deșuri decât cele prevăzute la art. 17 lit. a) și biodeșuri.

De asemenea, la calculul tarifelor distincte pentru utilizatorii serviciului de salubritate, Primăria Sector 2 va avea în vedere veniturile din valorificarea deșeurilor reciclabile și sumele virate de OIREP-uri reprezentând costurile nete de gestionare a deșeurilor din ambalaje, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Tarifele plătite de utilizatorii serviciului de salubritate ar trebui să ofere un stimul eficient pentru reducerea generării deșeurilor. Acest lucru se poate întâmpla numai dacă generatorul de deșeurii percepe legătura dintre suma pe care o plătește și cantitatea de deșeurii produse.

De asemenea, tarifele stabilite pe baza principiului de recuperare integrală a costurilor, trebuie verificate sub aspectul suportabilității, respectiv încadrarea acestor tarife în nivelul maxim suportabil pentru utilizatorii casnici, stabilit ca un procent din venitul mediu disponibil (net) al unei gospodării.

Valoarea maximă a tarifelor distincte pentru beneficiarii serviciului de salubritate, reglementate la art. 17, alin. (5), lit. i) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, este prevăzută în tabelul următor:

**Tabel 9-4: Tarife de salubritate pentru utilizatorii casnici ai serviciului de salubritate**

ELEMENTE	UM	MEDIE	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Populație	nr		377.268	377.257	374.302	371.348	368.393	365.438	362.484	359.293
Tarif activitatea de gestionare a deșeurilor reciclabile	lei/tona		870	975	1.015	1.064	1.105	1.173	1.269	1.398
Tarif activitatea de gestionare a altor categorii de deșeuri	lei/tona		537	609	633	654	686	730	779	839
Tarif activitatea de gestionare a biodeșeurilor	lei/tona		894	987	1.001	1.037	1.078	1.119	1.165	1.229
Venit mediu unitar din valorificarea deșeurilor reciclabile	lei/tona		250	250	250	250	250	250	250	250
Venituri totale din valorificarea deșeurilor reciclabile menajere	lei/an		6.458.064	6.407.485	6.356.906	6.306.327	6.672.798	6.618.847	6.560.580	6.502.314
Venit mediu unitar din contribuția OIREP	lei/tona		310	362	383	407	428	462	509	574
Venituri totale din contribuția OIREP	lei/an		10.682.541	12.381.336	12.970.140	13.684.792	15.220.844	16.297.151	17.824.154	19.904.514
Venit mediu unitar din valorificarea compostului	lei/tona		12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
Venituri totale din valorificarea compostului	lei/an		47.286	59.984	79.352	78.725	78.099	77.473	83.250	82.517
Tarif deșeuri reciclabile menajere	lei/pers/luna		2,84	3,21	3,36	3,54	3,95	4,22	4,60	5,12
Tarif alte categorii de deșeuri menajere	lei/pers/luna		6,78	6,85	6,55	6,77	7,10	7,14	7,38	7,95
Tarif biodeșeuri menajere	lei/pers/luna		1,90	2,66	3,59	3,72	3,87	4,02	4,53	4,78

ELEMENTE	UM	MEDIE	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>TOTAL TARIF ACTIVITATEA DE SALUBRIZARE POPULATIE (fără TVA)</b>	<i>lei/pers/luna</i>		<b>11,51</b>	<b>12,71</b>	<b>13,50</b>	<b>14,03</b>	<b>14,91</b>	<b>15,38</b>	<b>16,51</b>	<b>17,85</b>
<b>TOTAL TARIF ACTIVITATEA DE SALUBRIZARE POPULATIE (cu TVA TVA)</b>	<i>lei/pers/luna</i>	<b>17,32</b>	<b>13,69</b>	<b>15,13</b>	<b>16,07</b>	<b>16,70</b>	<b>17,75</b>	<b>18,30</b>	<b>19,65</b>	<b>21,25</b>

Potrivit Tabelului 9-4, tarifele de salubritate pentru populație, calculate pe baza tarifelor distincte de gestionare a deșeurilor, nu depășesc limita de suportabilitate, prevăzută în Tabelul 9-2.

## 10 FEZABILITATEA ECONOMICĂ A DELEGĂRII

Pentru a demonstra fezabilitatea economică a delegării este necesar să fie analizate comparativ costurile și veniturile previzionate, pentru fiecare activitate sau grup de activități, pe durata delegării.

Operatorii de salubritate vor urmări să realizeze un raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de delegare și un echilibru între riscurile și beneficiile asumate prin contract. Totodată vor trebui asigurate finanțarea unor investiții în echipamentele specifice activității de salubritate care să asigure funcționarea optimă și în conformitate cu prevederile legale în vigoare a serviciului de salubritate.

Structura și nivelul tarifelor activităților aferente serviciului de salubritate vor fi determinate prin metode competitive, transparente, vor reflecta costul efectiv al prestației și vor fi calculate în conformitate cu prevederile legale, respectiv Ordinul nr. 109/2007 al ANRSC.

La aceste prevederi se adaugă prevederile art. 17 alin (5) lit. f) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, potrivit cărora autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale au obligația să includă în caietele de sarcini și în contractele de delegare a gestiunii serviciului de salubritate, în aplicarea principiilor prevăzute la art. 3 din *Legea serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, tarife distincte pentru activitățile desfășurate de operatorii de salubritate pentru gestionarea deșeurilor prevăzute la lit. a), respectiv pentru gestionarea deșeurilor, altele decât cele prevăzute la lit. a).

Pentru sistemul de salubritate din Sectorul 2, s-a propus calculul tarifelor distincte de gestionare a deșeurilor pentru următoarele categorii de deșeuri:

- deșeuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale, prevăzute la art. 17 lit. a) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*;
- biodeșeurile colectate separat;
- alte categorii de deșeuri decât cele prevăzute la art. 17 lit. a) și biodeșeuri.

### 10.1 Costurile și veniturile previzionate

#### 10.1.1 Costurile pentru activitatea de colectare și transport a deșeurilor municipale din Sectorul 2 care vor fi delegate operatorului privat

Costurile anuale de operare și întreținere, pentru activitatea de colectare și transport a deșeurilor municipale din Sectorul 2, au fost stabilite luând în considerare următoarele categorii de costuri:

- *Costuri directe de operare și mentenanță* asociate activității de colectare și transport, care includ costurile curente ale operatorului pentru execuția zilnică a serviciului contractat: cheltuieli de personal, cheltuieli cu combustibilii și lubrifianții, cheltuieli cu utilitățile, cheltuieli cu întreținerea și reparațiile bunurilor și instalațiilor, etc.



În vederea stabilirii cheltuielilor variabile, pe baza cantităților de deșeuri estimate a fi colectate din aria de operare și a sistemului de operare propus, au fost estimate numărul de curse necesare pentru fiecare situație (blocuri, case / gospodări individuale, persoane juridice). În funcție de tipul și capacitatea echipamentelor estimate (recipiente și vehicule) au fost determinate costurile cu combustibilul și cu personalul (munca vie).

Costurile fixe au fost stabilite în funcție de practica pieței, respectiv pentru:

- *costurile administrative un procent de aproximativ 8% din costuri variabile;*
- *costurile cu asigurarea un procent de 0,7% din costuri variabile;*
- *întreținerea curentă a vehiculelor în procent de 8% din valoarea de achiziție;*
- *întreținerea curentă a recipientelor de colectare în cuantum de 5% din valoarea de achiziție.*
- *Costuri aferente campaniei de conștientizare a publicului;*
- *Costuri cu contractarea și gestionarea contractelor cu utilizatorii finali ai serviciului;*
- *Costuri cu determinarea compoziției;*
- *Costuri cu investiții solicitate operatorului, necesare pentru buna desfășurare a serviciului;*
- *Costurile cu sortarea pentru deșeurile reciclabile menajere și similare (inclusiv piețe), stabilite în funcție de tarifele practicate în prezent pe piață, care includ costurile cu depozitarea și contribuția pentru economia circulară și care presupun trasabilitate și materiale reciclabile în contul Primăriei sectorului 2;*
- *Costurile cu tratarea mecanică („sortarea” deșeurilor colectate în amestec) a deșeurilor reziduale menajere și similare (inclusiv piețe), care includ costurile cu depozitarea și contribuția pentru economia circulară;*
- *Costurile cu compostarea (tratarea biologică) biodeșeurilor colectate separat de la populație, de la agenți economici și din piețe, care includ costurile cu depozitarea și contribuția pentru economia circulară;*
- *Costurile cu tratarea și depozitarea (inclusiv contribuția pentru economia circulară), pentru deșeurile voluminoase colectate de la utilizatorii casnici și non-casnici, stabilite în conformitate cu prevederile legislative în vigoare;*
- *Costurile de eliminare a deșeurilor periculoase colectate de la populație;*
- *Costurile cu tratarea și concasarea deșeurilor din construcții colectate de la populație;*
- *Costurile cu redevența ce se va plăti către PS2, această redevență constituind sursă pentru Fondul IID necesar înlocuirii echipamentelor puse la dispoziția operatorului de salubritate;*
- *Contribuția ANRSC în cuantum de 0,2% în conformitate cu prevederile din Ordinul ANRSC*

nr. 79/2017.

Costurile au fost estimate pentru anul 2021 iar proiecția lor pe perioada de analiză a contractului de delegare a fost ajustată cu ritmul de creștere în termeni reali a indicatorilor macroeconomici:

- creșterea costului carburanților, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea salariilor, în termeni reali, cu 2,2%/an pentru anul 2022, 4,3%/an pentru anul 2023, 5,1%/an pentru anul 2024, 4,8%/an pentru anul 2025 și 4% începând cu anul 2026;
- creșterea costurilor cu energia electrică, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea costurilor materiale și cu serviciile externalizate, în termeni reali, cu 6,5%/an pentru anul 2022, cu 3,7%/an pentru anul 2023, cu 2,9%/an pentru anul 2024, cu 2,6%/an pentru anul 2025 și ulterior cu 2,5%/an.

Costurile unitare au fost înmulțite cu cantitățile de deșeuri municipale, estimate a se colecta în fiecare an, iar la valorile rezultate au fost adăugate investițiile puse în seama operatorului sub formă de anuitate, costurile cu campania de informare și conștientizare a populației, costurile cu determinarea compoziției deșeurilor, costurile cu contractarea și gestionarea contractelor. De asemenea, în costurile activității de colectare și transport au fost incluse costurile cu tratarea, depozitarea și contribuția pentru economia circulară aferente deșeurilor municipale.

Valoarea anuității a fost calculată pe baza valorii investițiilor în recipiente și autogunoiere, puse în seama operatorului de salubritate și împărțită la durata de delegare a contractului de concesiune de 8 ani, o durată care se încadrează în intervalul de funcționare stabilită pentru activele încadrate în subclasa "2.1.24.2. Mașini, utilaje și instalații de salubritate și îngrijirea spațiilor verzi", în conformitate cu Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe conform HG nr. 2139/2004.

Valoarea redevenței a fost stabilită în mod distinct pentru fiecare categorie de deșeuri, conform informațiilor detaliate la secțiunea 10.3 din prezentul document.

De asemenea, în costurile activității de colectare și transport au fost incluse costurile cu tratarea, depozitarea și contribuția pentru economia circulară aferente deșeurilor voluminoase și deșeurilor textile colectate de la utilizatorii casnici și non-casnici, precum și costurile de eliminare a deșeurilor periculoase colectate de la populație.

A fost determinat un cost unitar de gestionare a deșeurilor pentru fiecare categorie de deșeuri și sursă de proveniență:

- a. Cost unitar pentru gestionarea deșeurilor colectate separat de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile menajere;
- b. Cost unitar pentru gestionarea deșeurilor colectate separat de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile similare și din piețe;
- c. Cost unitar de gestionare a biodeșeurilor menajere colectate separat;
- d. Cost unitar de gestionare a biodeșeurilor similare și din piețe colectate separat;

- e. Cost unitar de gestionare a reziduurilor menajere;
- f. Cost unitar de gestionare a reziduurilor similare și din piețe;
- g. Cost unitar de gestionare a deșeurilor voluminoase;
- h. Cost unitar de gestionare a deșeurilor periculoase;
- i. Cost unitar de gestionare a deșeurilor textile;
- j. Cost unitar de gestionare a deșeurilor din construcții provenite de la populație

Privitor la durata contractului de delegare, se recomandă stabilirea acesteia la 8 ani, o durată care asigură recuperarea integrală a investițiilor solicitate operatorului, fără ca aceste investiții să constituie o presiune prea mare asupra tarifului de salubritate instituit pentru utilizatorii casnici.

Proiecția costurilor de colectare și transport a deșeurilor municipale din Sectorul 2 a fost realizată pe întreaga durată a contractului de delegare.

Rezultatul sintetic al acestor calcule este prezentat în tabelele de mai jos. Detalii cu privire la costurile de operare și mentenanță pe categorii de deșeuri sunt prevăzute în [Anexa 13](#).

**Tabel 10-1: Proiecția costurilor cu colectarea, transportul și tratarea deșeurilor municipale**

DESEURI MUNICIPALE		TOTAL CONTRACT (lei)	MEDIE CONTRACT (lei/an)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Costuri colectare, transport și tratare deșeuri reciclabile menajere și similare	lei/an	382.430.746	47.803.843	36.965.182	41.600.262	42.988.138	44.690.509	48.405.386	51.740.325	55.468.708	60.572.236
Costuri colectare, transport și tratare alte categorii de deșeuri menajere și similare	lei/an	305.909.540	38.238.693	38.766.592	37.733.278	36.363.002	37.279.291	38.089.473	37.414.406	38.739.274	41.524.225
Costuri colectare, transport și tratare biodeșeuri menajere și similare	lei/an	171.941.322	21.492.665	12.063.985	17.093.749	21.066.237	21.660.119	22.332.394	24.012.880	26.254.858	27.457.099
Costuri colectare, transport și tratare deșeuri voluminoase	lei/an	4.317.353	539.669	454.666	500.696	544.592	567.581	565.533	563.510	561.462	559.313
Costuri cu colectare, transport și tratare deșeuri periculoase	lei/an	4.334.921	541.865	476.511	472.415	572.455	569.219	565.984	562.767	559.532	556.037
Costuri cu colectare, transport și tratare deșeuri din construcții	lei/an	17.527.245	2.190.906	2.080.439	2.088.102	2.194.173	2.256.480	2.244.750	2.233.020	2.221.290	2.208.993
<b>TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE, TRANSPORT SI TRATARE DESEURI MUNICIPALE</b>	lei/an	<b>886.461.128</b>	<b>110.807.641</b>	<b>90.807.375</b>	<b>99.488.502</b>	<b>103.728.597</b>	<b>107.023.199</b>	<b>112.203.519</b>	<b>116.526.908</b>	<b>123.805.123</b>	<b>132.877.904</b>

### 10.1.2 Costurile pentru măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice

#### Costurile cu activitatea de măturat manual

Măturatul manual se poate executa pe durata întregului an, cu condiția ca suprafețele să nu fie acoperite de zăpadă sau gheață, iar temperatura este superioară celei de îngheț.

Ipotezele avute în vedere la estimarea costurilor cu activitatea de măturat anual sunt:

- Volumul maxim de lucrări este 577.248,334 mii mp/an;
- Norma de lucru măturat manual este de 8.000 mp/zi/om;
- Numărul de zile lucrate săptămânal este de 5 zile/săptămână și om.

Din estimări a rezultat un necesar de 571 salariați direct productivi: 280 personal deservent care va fi alocat activităților de măturat manual, întreținere și răzuire rigole, 12 șoferi alocați activităților de măturat manual, întreținere și răzuire rigole, 255 operatori aspiratoare stradale și mașini de măturat împinse manual, 24 operatori camionete. Pentru personalul direct productiv s-a luat în calcul o cotă parte din norma de bază, având în vedere că acest personal este destinat să deservască și activitățile de măturat mecanizat, întreținerea căilor publice și răzuire rigole.

Deșeurile măturate de pe carosabil și de pe trotuare vor fi încărcate în saci și colectate cu autoutilitare cu o capacitate de 9 mc. Din estimarea volumului acestor deșeuri și a timpului necesar colectării acestei categorii de deșeuri, a rezultat un necesar de 7 autospeciale. Au fost luate în calcul, de asemenea, 5 mașini pentru supervizarea activităților (3 de tip camionetă și 2 de tip autoturism), care vor deservi activitățile de măturat manual, întreținere și răzuire rigole. Pentru aceste vehicule și echipamentele de aspirare, au fost avute în vedere costurile cu amortizarea acestora.

Costurile de operare și mentenanță au inclus următoarele categorii:

- costurile cu carburanți, lubrifianți și aditivi pentru mașinile menționate anterior;
- costurile cu consumul de energie electrică atât pentru aspiratoarele stradale cât și o cotă parte din consumul pentru iluminat, încălzire clădire administrativă, stații de pompare și alți consumatori;
- costuri cu întreținerea bazei de lucru, inclusiv a spațiilor de stocare temporară;
- costurile cu întreținerea și repararea utilajelor menționate anterior;
- materii prime și materiale:
  - materiale pentru măturat: mături, perii, saci;
  - materiale de curățenie și igienă;
  - saci pentru colectarea deșeurilor de la măturatul stradal;
  - costurile cu echipamentele de protecție a muncii (estimate în funcție de numărul de

personal);

- cotă parte din costurile cu consumabilele pentru activitatea administrativă.
- Costuri cu personalul;
- Costuri cu protecția mediului;
- Costuri cu serviciile prestate de terți (monitorizare GPS, servicii de telecomunicații, RCA, montaj stații de emisii recepție/receptor GPS, administrare bază de lucru, etc.);
- Cota parte din alte costuri materiale;
- Costuri cu amortizarea;
- Taxe, licențe, acreditări/certificări și autorizări (impozit mașini, rovineta, copii licență de transport, cota parte din costurile cu autorizațiile de mediu, de gospodărire a apelor, taxa licențiere ANRSC, aviz ISU, etc);
- Costuri cu activitatea de eliminare a reziduurilor provenite din activitatea de măturat;
- Contribuția ANRSC în cuantum de 0,2% în conformitate cu prevederile din Ordinul ANRSC nr. 79/2017.

Pentru alte costuri pentru care nu a fost posibilă o estimare în detaliu, a fost estimat un procent de cheltuieli generale de 5% din costurile activității.

Costurile au fost estimate pentru anul 2021 iar proiecția lor pe perioada de analiză a contractului de delegare a fost ajustată cu ritmul de creștere în termeni reali a indicatorilor macroeconomici:

- creșterea costului carburanților, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea salariilor, în termeni reali, cu 2,2%/an pentru anul 2022, 4,3%/an pentru anul 2023, 5,1%/an pentru 2024, 4,8%/an pentru 2025 și 4% începând cu anul 2026;
- creșterea costurilor cu energia electrică, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea costurilor materiale și cu serviciile externalizate, în termeni reali, cu 6,5%/an pentru anul 2022, cu 3,7%/an pentru anul 2023, cu 2,9%/an pentru anul 2024, cu 2,6%/an pentru anul 2025 și ulterior cu 2,5%/an.

### **Costurile cu întreținerea căilor publice**

Activitatea de întreținere a căilor publice se realizează pe durata întregului an și include activitatea de colectare a deșeurilor din coșurile stradale și de îndepărtare a obiectelor aruncate pe jos.

Ipotezele avute în vedere la estimarea costurilor cu activitatea de întreținere a căilor publice sunt:

- Volumul maxim de lucrări este 1.760.833,074 mii mp/an;
- Norma de lucru este de 56.000 mp/zi/om;

- Numărul de zile lucrate săptămânal este de 7 zile/săptămână și om.

Pentru golirea coșurilor stradale, ipotezele avute în vedere sunt:

- Numărul de coșuri stradale colectate este de 250 coșuri/zi și om;
- Cantitatea de deșeuri stradale estimată este de 26.249 tone/an cu un volum de 74.997 mc/an.

În ceea ce privește personalul alocat, suplimentar personalului calculat pentru activitatea de măturat manual care va deservi (cotă parte) și activitatea de întreținere a căilor publice, a fost prevăzut și un număr de 8 șoferi pentru cele 8 gunoiere de 7 mc.

Deșeurile colectate de pe spațiile publice vor fi încărcate în saci și colectate cu 7 autoutilitare cu o capacitate de 9 mc care deserveșc și activitățile de măturat manual și răzuit rigole. Au fost luate în calcul, de asemenea, 5 mașini pentru supervizarea activităților (3 de tip camionetă și 2 de tip autoturism), care vor deservi activitățile de măturat manual, întreținere și răzuit rigole. Pentru aceste vehicule au fost avute în vedere costurile cu amortizarea acestora.

Costurile de operare și mentenanță au inclus următoarele categorii:

- costurile cu carburanți, lubrifianți și aditivi pentru mașinile menționate anterior;
- costurile cu consumul de energie electrică pentru iluminat, încălzire clădire administrativă, stații de pompare și alți consumatori;
- costuri cu întreținerea bazei de lucru, inclusiv a spațiilor de stocare temporară;
- costurile cu întreținerea și repararea utilajelor menționate anterior;
- materii prime și materiale:
  - materiale pentru maturat: mături, perii, saci;
  - materiale de curățenie și igiena;
  - saci pentru colectarea deșeurilor din coșurile stradale;
  - costurile cu echipamentele de protecție a muncii (estimate în funcție de numărul de personal);
  - cotă parte din costurile cu consumabilele pentru activitatea administrativă.
- Costuri cu personalul;
- Costuri cu protecția mediului;
- Costuri cu serviciile prestate de terți (monitorizare GPS, servicii de telecomunicații, RCA, montaj stații de emisii recepție/receptor GPS, administrare bază de lucru, etc.);
- Cotă parte din alte costuri materiale;

- Costuri cu amortizarea;
- Taxe, licențe, acreditări/certificări și autorizări (impozit mașini, roșnița, copii licență de transport, cotă parte din costurile cu autorizațiile de mediu, de gospodărire a apelor, taxa licențiere ANRSC, aviz ISU, etc);
- Costuri cu activitatea de sortare a deșeurilor reciclabile provenite din activitatea de golire a coșurilor stradale;
- Costuri cu activitatea de eliminare a reziduurilor provenite din activitatea de golire a coșurilor stradale și din activitatea de măturat;
- Contribuția ANRSC în cuantum de 0,2% în conformitate cu prevederile din Ordinul ANRSC nr. 79/2017.

Pentru alte costuri pentru care nu a fost posibilă o estimare în detaliu, a fost estimat un procent de cheltuieli generale de 5% din costurile activității.

Costurile au fost estimate pentru anul 2021 iar proiecția lor pe perioada de analiză a contractului de delegare a fost ajustată cu ritmul de creștere în termeni reali a indicatorilor macroeconomici:

- creșterea costului carburanților, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea salariilor, în termeni reali, cu 2,2%/an pentru anul 2022, 4,3%/an pentru anul 2023, 5,1%/an pentru 2024, 4,8%/an pentru 2025 și 4% începând cu anul 2026;
- creșterea costurilor cu energia electrică, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea costurilor materiale și cu serviciile externalizate, în termeni reali, cu 6,5%/an pentru anul 2022, cu 3,7%/an pentru anul 2023, cu 2,9%/an pentru anul 2024, cu 2,6%/an pentru anul 2025 și ulterior cu 2,5%/an.

### Costurile cu activitatea de măturat mecanizat

Estimarea tarifului pornește de la cantitatea de lucrări necesară a se efectua anual. Deoarece activitatea se desfășoară prin trecerea cu frecvențe săptămânale diferite și cu două tipuri de utilaje (automăturători cu perii mari și, pentru locurile în care acestea nu pot fi folosite, automăturători cu perii mici), a fost determinată suprafața de măturat mecanizat săptămânal.

Ipotezele avute în vedere la estimarea costurilor cu activitatea de măturat mecanizat sunt:

- Volumul maxim de lucrări este 389.985,440 mii mp/an;
- Norma de lucru pentru măturat cu perii mari este de 120.00 mp/zi/utilaj;
- Norma de lucru pentru măturat cu perii medii și mici este de 61.200 mp/zi/utilaj;
- Numărul de zile lucrate săptămânal este de 6 zile/săptămână și utilaj, cu 12 ore/zi.

Pentru un volum anual maxim de lucrări de 389.985,44 mii mp a fost determinat necesarul de utilaje, pe baza normelor prezentate în Strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului public



de salubritate în Municipiul București, aprobată cu HCGMB nr. 82/2015. A rezultat un necesar de 8 automăturători cu perie mari și 6 automăturători cu perii medii și mici.

Costurile de operare și mentenanță au inclus următoarele categorii:

- costurile cu carburanți, lubrifianți și aditivi pentru mașinile menționate anterior;
- costurile cu consumul de energie electrică pentru iluminat, încălzire clădire administrativă, stații de pompare și alți consumatori;
- costuri cu întreținerea bazei de lucru, inclusiv a spațiilor de stocare temporară;
- costurile cu întreținerea și repararea utilajelor menționate anterior;
- materii prime și materiale:
  - materiale de curățenie și igiena;
  - costurile cu echipamentele de protecție a muncii (estimate în funcție de numărul de personal);
  - cotă parte din costurile cu consumabilele pentru activitatea administrativă.
- Costuri cu personalul;
- Costuri cu protecția mediului;
- Costuri cu serviciile prestate de terți (monitorizare GPS, servicii de telecomunicații, RCA, montaj stații de emisii recepție/receptor GPS, administrare bază de lucru, etc.);
- Cota parte din alte costuri materiale;
- Costuri cu amortizarea;
- Taxe, licențe, acreditări/certificări și autorizări (impozit mașini, rovineta, copii licență de transport, cotă parte din costurile cu autorizațiile de mediu, de gospodărire a apelor, taxa licențiere ANRSC, aviz ISU, etc);
- Contribuția ANRSC în cuantum de 0,2% în conformitate cu prevederile din Ordinul ANRSC nr. 79/2017.

Pentru alte costuri pentru care nu a fost posibilă o estimare în detaliu, a fost estimat un procent de cheltuieli generale de 5% din costurile activității.

Costurile au fost estimate pentru anul 2021 iar proiecția lor pe perioada de analiză a contractului de delegare a fost ajustată cu ritmul de creștere în termeni reali a indicatorilor macroeconomici:

- creșterea costului carburanților, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;

- creșterea salariilor, în termeni reali, cu 2,2%/an pentru anul 2022, 4,3%/an pentru anul 2023, 5,1%/an pentru anul 2024, 4,8%/an pentru anul 2025 și 4% începând cu anul 2026;
- creșterea costurilor cu energia electrică, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea costurilor materiale și cu serviciile externalizate, în termeni reali, cu 6,5%/an pentru anul 2022, cu 3,7%/an pentru anul 2023, cu 2,9%/an pentru anul 2024, cu 2,6%/an pentru anul 2025 și ulterior cu 2,5%/an.

### Costurile cu activitatea de răzuire rigole

Ipotezele avute în vedere la estimarea costurilor cu activitatea de măturat anual sunt:

- Volumul maxim de lucrări este 2.526,69 mii mp/an;
- Norma de lucru este de 600 ml/zi;
- Numărul de zile destinate unei treceri – 49 zile/trecere;
- Frecvența anuală de curățare – 4/an.

Din estimări a rezultat un necesar de 22 de muncitori.

Din estimări a rezultat un necesar de 547 salariați direct productivi: 280 personal deservent care va fi alocat activităților de măturat manual, întreținere și răzuire rigole, 12 șoferi alocați activităților de măturat manual, întreținere și răzuire rigole, 255 operatori aspiratoare stradale și mașini de măturat împinse manual. Pentru personalul direct productiv s-a luat în calcul o cotă parte din norma de bază, având în vedere că acest personal este destinat să deservească și activitățile de măturat mecanizat, întreținerea căilor publice și răzuire rigole.

Pentru transportul deșeurilor rezultate din activitatea de răzuire se vor utiliza mașinile și aspiratoarele stradale folosite la activitatea de măturat manual, respectiv șoferii alocați.

Prin răzuirea rigolelor rezultă deșeuri care se strâng în saci. Sacii sunt colectați cu aceleași camioane cu care se ridică și pentru măturat manual. A fost determinat ca fiind necesar un număr de 8 autoutilitare de întreținere și 7 autoutilitare de măturat manual cu o capacitate de 9 mc.

Costurile de operare și mentenanță au inclus următoarele categorii:

- costurile cu carburanți, lubrifianți și aditivi pentru mașinile menționate anterior;
- costurile cu cota parte din consumul de energie electrică atât pentru aspiratoarele stradale cât și pentru iluminat, încălzire clădire administrativă, stații de pompare și alți consumatori;
- costuri cu întreținerea bazei de lucru, inclusiv a spațiilor de stocare temporară;
- costurile cu întreținerea și repararea utilajelor menționate anterior;
- materii prime și materiale:
  - materiale pentru măturat: mături, perii, saci: a fost estimat un necesar pe persoana

pe an;

- materiale de curățenie și igiena;
  - saci pentru colectarea deșeurilor din coșurile stradale;
  - costurile cu echipamentele de protecție a muncii (estimate în funcție de numărul de personal);
  - cotă parte din costurile cu consumabilele pentru activitatea administrativă.
- Costuri cu personalul;
  - Costuri cu protecția mediului;
  - Costuri cu serviciile prestate de terți (monitorizare GPS, servicii de telecomunicații, RCA, montaj stații de emisii recepție/receptor GPS, administrare bază de lucru, etc.);
  - Cotă parte din alte costuri materiale;
  - Costuri cu amortizarea;
  - Taxe, licențe, acreditări/certificări și autorizări (impozit mașini, rovineta, copii licență de transport, cotă parte din costurile cu autorizațiile de mediu, de gospodărire a apelor, taxa licențiere ANRSC, aviz ISU, etc);
  - Contribuția ANRSC în cuantum de 0,2% în conformitate cu prevederile din Ordinul ANRSC nr. 79/2017.

Pentru alte costuri pentru care nu a fost posibilă o estimare în detaliu, a fost estimat un procent de cheltuieli generale de 5% din costurile activității.

Costurile au fost estimate pentru anul 2021 iar proiecția lor pe perioada de analiză a contractului de delegare a fost ajustată cu ritmul de creștere în termeni reali a indicatorilor macroeconomici:

- creșterea costului carburanților, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea salariilor, în termeni reali, cu 2,2%/an pentru anul 2022, 4,3%/an pentru anul 2023, 5,1%/an pentru 2024, 4,8%/an pentru 2025 și 4%/an începând cu anul 2026;
- creșterea costurilor cu energia electrică, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea costurilor materiale și cu serviciile externalizate, în termeni reali, cu 6,5%/an pentru anul 2022, cu 3,7%/an pentru anul 2023, cu 2,9%/an pentru anul 2024, cu 2,6%/an pentru anul 2025 și ulterior cu 2,5%/an.

### **Costurile cu activitatea de stropit carosabil**

Estimarea tarifului pentru activitatea de stropit carosabil s-a realizat pe baza unui program stabilit pe tip de echipamente și următoarele norme de consum:

- Autospeciale de mare capacitate:
  - volum maxim de lucrări = 705.600,00 mii mp/an;
  - număr de ore/zi = 12 ore/zi;
  - număr de zile lucrate pe an = 168 zile/an;
  - număr utilaje = 10 buc.
- Autospeciale de mică capacitate:
  - volum maxim de lucrări = 258.048,00 mii mp/an;
  - număr de ore/zi = 12 ore/zi;
  - număr de zile lucrate pe an = 168 zile/an;
  - număr utilaje = 8 buc.

Costurile de operare și mentenanță au inclus următoarele categorii:

- costurile cu carburanți, lubrifianți și aditivi pentru mașinile menționate anterior;
- costurile cu consumul de energie electrică pentru iluminat, încălzire clădire administrativă, stații de pompare și alți consumatori;
- costuri cu întreținerea bazei de lucru, inclusiv a spațiilor de stocare temporară;
- costurile cu întreținerea și repararea utilajelor menționate anterior;
- materii prime și materiale:
  - consum de apă stropit carosabil;
  - materiale de curățenie și igiena;
  - costurile cu echipamentele de protecție a muncii (estimate în funcție de numărul de personal);
  - cotă parte din costurile cu consumabilele pentru activitatea administrativă.
- Costuri cu personalul;
- Costuri cu protecția mediului;
- Costuri cu serviciile prestate de terți (monitorizare GPS, servicii de telecomunicații, RCA, montaj stații de emisii recepție/receptor GPS, administrare bază de lucru, etc.);
- Cota parte din alte costuri materiale;

- Costuri cu amortizarea;
- Taxe, licențe, acreditări/certificări și autorizări (impozit mașini, rovineta, copii licență de transport, cotă parte din costurile cu autorizațiile de mediu, de gospodărire a apelor, taxa licențiere ANRSC, aviz ISU, etc);
- Contribuția ANRSC în cuantum de 0,2% în conformitate cu prevederile din Ordinul ANRSC nr. 79/2017.

Pentru alte costuri pentru care nu a fost posibilă o estimare în detaliu, a fost estimat un procent de cheltuieli generale de 5% din costurile activității.

Costurile au fost estimate pentru anul 2021 iar proiecția lor pe perioada de analiză a contractului de delegare a fost ajustată cu ritmul de creștere în termeni reali a indicatorilor macroeconomici:

- creșterea costului carburanților, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea salariilor, în termeni reali, cu 2,2%/an pentru anul 2022, 4,3%/an pentru anul 2023, 5,1%/an pentru 2024, 4,8%/an pentru 2025 și 4%/an începând cu anul 2026;
- creșterea costurilor cu energia electrică, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea costurilor materiale și cu serviciile externalizate, în termeni reali, cu 6,5%/an pentru anul 2022, cu 3,7%/an pentru anul 2023, cu 2,9%/an pentru anul 2024, cu 2,6%/an pentru anul 2025 și ulterior cu 2,5%/an.

#### **Costurile cu activitatea de spălat carosabil**

Estimarea tarifului pentru activitatea de spălat carosabil s-a realizat pe baza unui program stabilit pe tip de echipamente și următoarele norme de consum:

- Autospeciale de mare capacitate:
  - volum maxim de lucrări = 184.800,00 mii mp/an;
  - număr de ore/zi = 11 ore/zi;
  - număr de zile lucrate pe an = 120 zile/an;
  - număr utilaje = 10 buc.
- Autospeciale de mică capacitate:
  - volum maxim de lucrări = 85.536,00 mii mp/an;
  - număr de ore/zi = 11 ore/zi;
  - număr de zile lucrate pe an = 144 zile/an;
  - număr utilaje = 12 buc.

Costurile de operare și mentenanță au inclus următoarele categorii:

- costurile cu carburanți, lubrifianți și aditivi pentru mașinile menționate anterior;
- costurile cu consumul de energie electrică pentru iluminat, încălzire clădire administrativă, stații de pompare și alți consumatori;
- costuri cu întreținerea bazei de lucru, inclusiv a spațiilor de stocare temporară;
- costurile cu întreținerea și repararea utilajelor menționate anterior;
- materii prime și materiale:
  - consum de apă spălat carosabil;
  - consum detergenți – soluție de spălat;
  - materiale de curățenie și igiena;
  - costurile cu echipamentele de protecție a muncii (estimate în funcție de numărul de personal);
  - cotă parte din costurile cu consumabilele pentru activitatea administrativă.
- Costuri cu personalul;
- Costuri cu protecția mediului;
- Costuri cu serviciile prestate de terți (monitorizare GPS, servicii de telecomunicații, RCA, montaj stații de emisii recepție/receptor GPS, administrare bază de lucru, etc.);
- Cota parte din alte costuri materiale;
- Costuri cu amortizarea;
- Taxe, licențe, acreditări/certificări și autorizări (impozit mașini, rovineta, copii licență de transport, cotă parte din costurile cu autorizațiile de mediu, de gospodărire a apelor, taxa licențiere ANRSC, aviz ISU, licență ARR, etc);
- Contribuția ANRSC în cuantum de 0,2% în conformitate cu prevederile din Ordinul ANRSC nr. 79/2017.

Pentru alte costuri pentru care nu a fost posibilă o estimare în detaliu, a fost estimat un procent de cheltuieli generale de 5% din costurile activității.

Costurile au fost estimate pentru anul 2021 iar proiecția lor pe perioada de analiză a contractului de delegare a fost ajustată cu ritmul de creștere în termeni reali a indicatorilor macroeconomici:

- creșterea costului carburanților, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;

- creșterea salariilor, în termeni reali, cu 2,2%/an pentru anul 2022, 4,3%/an pentru anul 2023, 5,1%/an pentru 2024, 4,8%/an pentru 2025 și 4%/an începând cu anul 2026;
- creșterea costurilor cu energia electrică, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea costurilor materiale și cu serviciile externalizate, în termeni reali, cu 6,5%/an pentru anul 2022, cu 3,7%/an pentru anul 2023, cu 2,9%/an pentru anul 2024, cu 2,6%/an pentru anul 2025 și ulterior cu 2,5%/an.

### **Costurile cu activitatea de colectare și gestionare cadavre de animale de pe domeniul public**

Aceasta activitate nu are o frecvență stabilită, fiind prestată de câte ori este necesar. A fost estimată o cantitate de aproximativ 500 kg pe an, adică un număr de 20 colectări pe an, fiecare cu o durată de aproximativ 3 ore.

Astfel, s-a estimat un necesar de 2 mașini frigorifice pentru colectarea cadavrelor de animale și 1 mașină utilitară. Necesarul de personal stabilit sunt 3 șoferi și 3 muncitori necalificați.

Costurile materiale includ costuri cu materialele igienico-sanitare, necesare spălării și dezinfectării locurilor de preluare a cadavrelor de animale.

Costurile au fost estimate pentru anul 2021 iar proiecția lor pe perioada de analiză a contractului de delegare a fost ajustată cu ritmul de creștere în termeni reali a indicatorilor macroeconomici:

- creșterea costului carburanților, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea salariilor, în termeni reali, cu 2,2%/an pentru anul 2022, 4,3%/an pentru anul 2023, 5,1%/an pentru 2024, 4,8%/an pentru 2025 și 4%/an începând cu anul 2026;
- creșterea costurilor cu energia electrică, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea costurilor materiale și cu serviciile externalizate, în termeni reali, cu 6,5%/an pentru anul 2022, cu 3,7%/an pentru anul 2023, cu 2,9%/an pentru anul 2024, cu 2,6%/an pentru anul 2025 și ulterior cu 2,5%/an.

**Tabel 10-2: Proiecția costurilor cu activitățile de măturat, spălat, stropire și întreținere a căilor publice**

Activitatea	Volum anual de lucrări [1.000 mp]/ml	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Măturat manual</b>	577.248	23.022.625	23.974.842	24.825.219	25.709.680	26.629.610	27.586.450	28.581.701	29.616.926
<b>Întreținerea căilor publice</b>	1.760.833	28.223.002	29.160.422	30.002.412	30.903.319	31.839.710	32.813.019	33.817.636	34.869.312
<b>Măturat mecanizat</b>	389.985	27.483.834	28.610.434	29.676.303	30.787.505	31.946.039	33.153.995	34.413.558	35.727.011
<b>Răzuit rigole</b>	2.526.688	2.528.536	2.636.975	2.733.030	2.832.773	2.936.347	3.043.902	3.155.594	3.271.582
<b>Stropit carosabil</b>	945.920	7.723.680	7.843.611	7.956.762	8.074.379	8.196.647	8.323.760	8.455.919	8.593.334
<b>Spălat stradal</b>	269.106	22.954.498	24.855.403	25.678.483	26.534.105	27.423.672	28.348.654	29.310.585	30.311.071
<b>Colectare și transport cadavre de animale de pe domeniul public</b>	500 kg/an	134.478	144.023	148.010	152.113	156.336	160.682	165.156	169.762
<b>TOTAL</b>		<b>112.070.654</b>	<b>117.225.710</b>	<b>121.020.219</b>	<b>124.993.874</b>	<b>129.128.362</b>	<b>133.430.462</b>	<b>137.900.148</b>	<b>142.559.000</b>



### **10.1.3 Costurile pentru curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț**

Activitatea de curățare și îndepărtare manuală a zăpezii și gheții de pe domeniul public se desfășoară în perioada 15 noiembrie – 15 martie. Operațiunea se desfășoară în trei schimburi, pentru a respecta prevederile art. 62 din Regulamentul serviciului de salubritate în Sectorul 2.

Costurile pentru activitățile de deszăpezire au fost calculate pe tipuri de activități ce implică folosirea mai multor utilaje.

**Tabel 10-3: Necesar utilaje – activitatea de curățare și îndepărtare manuală a zăpezii și gheții de pe domeniul public**

Total utilaje	Tip utilaj	Nr. Utilaje	Dotare	Activități acțiune
Autospeciale (mare capacitate)	Abroll	10	Bazin cisternă, lamă, sărăriță, container bascula	Spălat, Combatere polei, Pluguit, încărcat zăpada
Autospeciale (mare capacitate)	Abroll	10	Bazin cisternă, lamă, sărăriță, container bascula	Stropit, Combatere polei, Pluguit, încărcat zăpada
Autospeciale (mică capacitate)	Multifuncțional	12	Bazin cisternă, lamă, sărăriță	Spălat, Combatere polei, Pluguit
Autospeciale (mică capacitate)	Multifuncțional	8	Bazin cisternă, lamă, sărăriță	Stropit, Combatere polei, Pluguit
Perii mari	Perie	8	Perie, lamă	Măturat mecanizat, pluguit
Perii medii și mici	Perie	6	Perie, lamă	Măturat mecanizat, pluguit
Încărcătoare frontale	Încărcător	10	Cupe 1,5 - 2,0 mc	Încărcat zăpada
<b>Total</b>		<b>64</b>		

Activitățile pentru care s-au calculat costurile de operare sunt:

- Activitatea de curățat manual zăpada și gheața;
- Activitatea de încărcat, transport zăpada și gheața;
- Activitatea de pluguit;
- Activitatea de combatere polei cu sare pură;
- Activitatea de combatere polei cu emulsie de sare;
- Activitatea de combatere polei cu clorură de calciu.

Costurile de operare și mentenanță au inclus următoarele categorii:

- costurile cu carburanți, lubrifianți și aditivi pentru mașinile menționate anterior;
- costurile cu consumul de energie electrică pentru iluminat, încălzire clădire administrativă, stații de pompare și alți consumatori;
- costuri cu întreținerea bazei de lucru, inclusiv a spațiilor de stocare temporară;
- costurile cu întreținerea și repararea utilajelor menționate anterior;
- materii prime și materiale:
  - consum de sare;
  - consum de clorură de calciu;
  - consum de apă;
  - materiale de curățenie și igienă;
  - costurile cu echipamentele de protecție a muncii (estimate în funcție de numărul de personal);
  - cotă parte din costurile cu consumabilele pentru activitatea administrativă.
- costuri de personal;
- costuri cu protecția mediului;
- costuri cu serviciile prestate de terți (monitorizare GPS, servicii de telecomunicații, RCA, montaj stații de emisii recepție/receptor GPS, administrare bază de lucru, etc.);
- cotă parte din alte costuri materiale;
- costuri cu amortizarea;
- taxe, licențe, acreditări/certificări și autorizări (impozit mașini, rovineta, copii licență de transport, cotă parte din costurile cu autorizațiile de mediu, de gospodărire a apelor, taxa licențiere ANRSC, aviz ISU, licență ARR, etc);
- contribuția ANRSC în cuantum de 0,2% în conformitate cu prevederile din Ordinul ANRSC nr. 79/2017.

Pentru alte costuri pentru care nu a fost posibilă o estimare în detaliu, a fost estimat un procent de cheltuieli generale de 5% din costurile activității.

Costurile au fost estimate pentru anul 2021 iar proiecția lor pe perioada de analiză a contractului de delegare a fost ajustată cu ritmul de creștere în termeni reali a indicatorilor macroeconomici:

- creșterea costului carburanților, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea salariilor, în termeni reali, cu 2,2%/an pentru anul 2022, 4,3%/an pentru anul 2023, 5,1%/an pentru 2024, 4,8%/an pentru 2025 și 4%/an începând cu anul 2026;
- creșterea costurilor cu energia electrică, în termeni reali, cu 10%/an pentru anul 2022 și ulterior cu 5%/an;
- creșterea costurilor materiale și cu serviciile externalizate, în termeni reali, cu 6,5%/an pentru anul 2022, cu 3,7%/an pentru anul 2023, cu 2,9%/an pentru anul 2024, cu 2,6%/an pentru anul 2025 și ulterior cu 2,5%/an.

În tabelul următor au fost sintetizate costurile cu activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț.

**Tabel 10-4: Costurile cu activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț**

Nr. crt.	Denumirea activității	UM	Cantități maxime	Costuri anuale (lei/an)
1	Activitatea de curățat manual zăpada și gheața	1.000 mp	1.270,28	275.452
2	Activitatea de încărcat, transport zăpada și gheața	1.000 mc	1.078,50	633.878
3	Activitatea de pluguit	1.000 mp	20.299,73	3.196.849
4	Activitatea de combatere polei cu sare pură	1.000 mp	14.209,00	2.683.690
5	Activitatea de combatere polei cu emulsie de sare	1.000 mp	9.250,00	2.227.135
6	Activitatea de combatere polei cu clorură de calciu	1.000 mp	9.250,00	2.217.805

## 10.2 Valoarea maximă a tarifelor distincte de gestionare a serviciului de salubritate

### 10.2.1 Principii de stabilire a tarifelor pentru activitățile serviciului de salubritate

**Tarifele maxime pentru activitatea de colectare și transport a deșeurilor municipale, desfășurate de operatorul privat,** au fost stabilite în conformitate cu prevederile art. 2.2.1 din Anexa 3 la Regulamentul UE de punere în aplicare nr. 207/2015, potrivit cărora în sectoarele în care acest lucru este relevant, inclusiv în sectorul mediului, tarifele trebuie să fie fixate în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”, ținând seama de caracterul rezonabil al acestora și de principiul “recuperării integrale a costurilor”.

Respectarea principiului recuperării integrale a costurilor presupune ca tarifele să urmărească, pe cât posibil, să recupereze costurile de capital, costurile operaționale și de întreținere, inclusiv

costurile de mediu și ale resurselor.

Limitările aferente principiului "poluatorul plătește" și principiului privind "recuperarea integrală a costurilor" în ceea ce privește tarifele plătite de utilizatori vor trebui:

- să nu pericliteze sustenabilitatea financiară a proiectului;
- ca o regulă generală, să fie tratate ca restricții temporare și menținute doar atât timp cât există constrângeri referitoare la suportabilitatea utilizatorilor casnici.

Stabilirea tarifului unitar aferent fiecărei operații s-a realizat conform prevederilor Ordinului ANRSC nr. 109/2007 *privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifulor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate a localităților* și are la bază:

- costuri de operare cu activitatea de colectare și transport, reprezentând costurile curente ale operatorului pentru execuția zilnică a serviciului contractat: cheltuieli de personal, cheltuieli cu combustibilii și lubrifiantii, cheltuieli cu utilitățile, cheltuieli cu întreținerea și reparațiile bunurilor și instalațiilor, etc.; aceste costuri au fost împărțite în: costuri fixe, ce nu depind de cantitățile efectiv colectate, cum ar fi cele administrative și costuri variabile;
- costurile cu analizele privind determinarea compoziției;
- costurile aferente campaniei de conștientizare a utilizatorilor serviciului de salubritate;
- costurile cu contractarea și gestionarea contractelor;
- costuri cu investițiile realizate de către delegat; acestea sunt reflectate printr-o anuitate determinată prin împărțirea valorii investițiilor la durata recomandată a contractului – 8 ani;
- costurile cu tratarea și eliminarea deșeurilor, cuprinzând sumele pe care operatorul de salubritate va trebui să le plătească pentru tratarea și eliminarea deșeurilor. În determinarea acestor sume au fost considerate cantitățile ce urmează să fie tratate / eliminate și tarifele medii practicate în prezent de către deținătorii instalațiilor / depozitului din aria Municipiului București.
- Costuri aferente campaniei de conștientizare a publicului;
- Costuri cu contractarea și gestionarea contractelor cu utilizatorii finali ai serviciului;
- Costuri cu analizele pentru determinarea compoziției;
- Costuri cu investiții solicitate operatorului, necesare pentru buna desfășurare a serviciului;
- Costurile cu redevență;
- Contribuția ANRSC în cuantum de 0,2% în conformitate cu prevederile din Ordinul ANRSC nr. 79/2017.
- Cota de profit a operatorului de colectare și transport estimată la 5%;

Privitor la durata contractului de delegare, se recomandă stabilirea acestuia la 8 ani, o durată medie de amortizare a investițiilor solicitate operatorului, astfel încât aceste investiții să nu constituie o presiune prea mare în tarif.

## 10.2.2 Calculul tarifelor activităților serviciului de salubritate

### 10.2.2.1 Estimarea tarifelor pentru activitatea de colectare și transport a deșeurilor menajere și similare

La calculul tarifelor distincte pentru activitatea de colectare și gestionare a deșeurilor menajere și similare s-au luat în considerare costurile cu colectarea separată, transportul separat și tratarea deșeurilor menajere și a deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, colectarea separată, transportul și gestionarea deșeurilor voluminoase, precum și colectarea separată, transportul și eliminarea deșeurilor periculoase din deșeurile menajere.

Deoarece deșeurile similare se colectează și gestionează în același mod cu deșeurile menajere și, în activitatea operațională, de cele mai multe ori, cele două categorii de deșeuri sunt colectate în amestec, a fost estimat un singur tarif pentru colectarea și tratarea acestor două categorii de deșeuri.

Acest tarif cuprinde și costurile cu colectarea separată și tratarea deșeurilor voluminoase și a deșeurilor periculoase menajere, deoarece acest serviciu va fi prestat fără a solicita plata unui tarif separat de la generatori (așa cum este în cazul colectării și gestionării deșeurilor din construcții și desființări de la populație).

În conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 *privind regimul deșeurilor* au fost determinate trei tarife distincte:

- deșeuri de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale, prevăzute la art. 17 lit. a) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*;
- biodeșeurile colectate separat;
- alte categorii de deșeuri decât cele prevăzute la art. 17 lit. a) și biodeșeuri.

***Estimările au fost realizate pentru perioada de delegare a contractului, respectiv 2024-2031, iar detalii cu privire la metodologia de calcul a costurilor aferente activității de colectare și transport separat a deșeurilor municipale se găsesc atât la secțiunea 10.1 din prezentul document cât și în Anexa 13.***

**Suplimentar cheltuielilor prevăzute pentru activitatea de colectare separată și transport separat al deșeurilor municipale s-a adăugat o cotă de profit a operatorului privat de colectare și transport, în procent de 5% din totalul cheltuielilor.**

Tarifele estimate includ costurile cu tratarea deșeurilor colectate și costurile cu *contribuția pentru economia circulară*, reglementată de OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Astfel, această contribuție este aplicată numai pentru deșeurile destinate a fi eliminate prin depozitare, rezultate din aplicarea indicatorilor de performanță prevăzuți în contractul de delegare. Prin urmare, în tarif a fost inclusă numai partea de contribuție aferentă îndeplinirii indicatorilor de performanță, contribuția

aferentă cantităților de deșeuri colectate cu neîndeplinirea indicatorilor de performanță fiind plătită de operatorul privat.

**Tabel 10-5: Tarife maxime distincte pentru activitatea de colectare și transport a deșeurilor municipale**

Tip tarif	Tarif maxim anul 1 de contract -lei/tonă fără TVA-	Tarif mediu (calculat pe durata contractului de delegare) -lei/tonă fără TVA-
Tarif distinct pentru activitatea de colectare și transport a deșeurilor reciclabile menajere și similare	870	1.109
Tarif distinct pentru activitatea de colectare și transport a biodeșeurilor menajere și similare colectate separat	894	1.064
Tarif distinct pentru activitatea de colectare și transport a altor categorii de deșeuri menajere și similare	537	683

#### 10.2.2.2 Estimarea tarifului pentru activitatea de colectare și gestionare a deșeurilor din construcții de la populație

Această activitate se va realiza la cerere, prin facturare direct la client, în funcție de volumul de deșeuri generat.

În urma calculelor realizate rezultă un tarif unitar maxim pentru **anul 1** de contract, pentru activitatea de colectare și gestionare a deșeurilor din construcții de la populație de **332 lei/tonă fără TVA**, incluzând și costurile cu tratarea și depozitarea acestora (inclusiv contribuția la economia circulară). Valoarea medie a acestui tarif pe perioada de contractului de delegare este **323 lei/tonă fără TVA**.

**Estimările au fost realizate pentru perioada de delegare a contractului, respectiv 2024-2031, iar detalii cu privire la metodologia de calcul a costurilor aferente activității de colectare și gestionare a deșeurilor din construcții de la populație se găsesc atât la secțiunea 10.1 din prezentul document cât și în Anexa 13.**

**Suplimentar cheltuielilor prevăzute pentru activitatea de colectare și gestionare a deșeurilor din construcții de la populație s-a adăugat o cotă de profit a operatorului privat de colectare și transport, în procent de 5% din totalul cheltuielilor.**

### 10.2.2.3 Estimarea tarifelor pentru activitatea de măturat, spălat, stropire, colectarea deșeurilor de pe domeniul public și întreținerea căilor publice

Tarifele pentru activitatea de salubritate stradală sunt rezultate în urma calculelor costurilor de operare aferente fiecărei activități de salubritate, detaliate la secțiunea 10.1.

Suplimentar cheltuielilor prevăzute pentru activitatea de salubritate stradală s-a adăugat o cotă de profit a operatorului privat, în procent de 5% din totalul cheltuielilor.

**Tabel 10-6: Tarife maxime pentru activitatea de salubritate stradală**

Activitate de salubritate stradală	Volumul anual de lucrări [1.000 mp]/ml	Tarif unitar estimat – anul 1 de operare [lei/1.000mp sau lei/ml]
Măturat manual	577.248	39,88
Întreținerea căilor publice	1.760.833	16,03
Măturat mecanizat	389.985	70,47
Răzuit rigole	2.526.688	1,00
Stropit carosabil	945.920	8,17
Spălat stradal	269.106	85,30

### 10.2.2.4 Estimarea tarifului pentru activitatea de colectare și gestionare a cadavrelor de animale de pe domeniul public

Această activitate nu are o frecvență stabilită, fiind prestată de câte ori este necesar. A fost estimată o cantitate de aproximativ 500 kg pe an, adică un număr de 20 colectări pe an, fiecare cu o durată de aproximativ 3 ore.

Din determinările efectuate a reieșit, în condițiile specifice Sectorului 2, **un tarif maxim de 307,64 lei/kg.**

**Estimările au fost realizate pentru perioada de delegare a contractului, respectiv 2024-2031, iar detalii cu privire la metodologia de calcul al costurilor aferente activității de colectare și gestionare a cadavrelor de animale de pe domeniul public se găsesc la secțiunea 10.1.**

Suplimentar cheltuielilor prevăzute pentru activitatea de colectare și gestionare a cadavrelor de animale de pe domeniul public s-a adăugat o cotă de profit a operatorului privat, în procent de 5% din totalul cheltuielilor.

### 10.2.2.5 Estimarea tarifelor pentru activitatea de deszăpezire

Costurile pentru această activitate au fost estimate, în detaliu, la nivelul anului 2021, așa cum s-a arătat în secțiunea 10.1 la prezentul document. Pentru activitatea de deszăpezire a rezultat un cost



anual maxim de 11.234.809 lei fără TVA, care include o cotă de profit de 5%. Aceste costuri vor fi acoperite din bugetul local.

Decontarea se va face pe baza numărului de ore de intervenție efective și a consumurilor efective de materiale.

Tabelul următor prezintă defalcarea acestor costuri pe tipuri de echipamente.

**Tabel 10-7: Tarife maxime pentru activitatea de dezăpezire**

Nr. crt.	Denumirea activității	UM	Cantități maxime	Costuri anuale (lei/an)	Preț unitar (lei/1000 mp sau lei/1000 mc) - anul 1 de operare	Preț unitar (lei/1000 mp sau lei/1000 mc) - valoare medie anuală
1	Activitatea de curățat manual zăpada și gheața	1.000 mp	1.270,28	275.452	217	245
2	Activitatea de încărcat, transport zăpada și gheața	1.000 mc	1.078,50	633.878	588	730
3	Activitatea de pluguit	1.000 mp	20.299,73	3.196.849	157	177
4	Activitatea de combatere polei cu sare pură	1.000 mp	14.209,00	2.683.690	189	295
5	Activitatea de combatere polei cu emulsie de sare	1.000 mp	9.250,00	2.227.135	241	295
6	Activitatea de combatere polei cu clorură de calciu	1.000 mp	9.250,00	2.217.805	240	294

### 10.2.3 Venituri previzionate

#### Venituri din valorificarea deșeurilor reciclabile

În *Tabelul nr. 10-8* sunt prezentate cantitățile de deșeuri reciclabile estimate a se valorifica în vederea îndeplinirii obiectivului stabilit, pentru fiecare categorie de deșeuri în parte și calculul estimat al veniturilor din vânzarea reciclabilelor. Tariful mediu de valorificare a deșeurilor reciclabile s-a estimat la 250 lei/tonă.

La calculul tarifelor distincte pentru utilizatorii serviciului de salubritate, operatorul de colectare și transport va lua în considerare veniturile din valorificarea deșeurilor reciclabile realizate în anul în

curs și pe care operatorul stației de sortare le-a scăzut din valoarea serviciilor de sortare facturate către operatorul de colectare și transport.

### Venituri din încasarea contribuției de la OIREP-uri

În vederea estimării veniturilor obținute din încasarea de la OIREP-uri a costurilor nete de gestionare a deșeurilor de ambalaje din deșeurile municipale, s-au avut în vedere următoarele ipoteze:

- evoluția deșeurilor reciclabile menajere și similare valorificate;
- tariful pentru gestionarea deșeurilor reciclabile format din tariful de colectare și transport pentru deșeurile reciclabile menajere și similare și tariful de sortare;
- veniturile din valorificarea deșeurilor reciclabile;
- ponderea deșeurilor din ambalaje din deșeuri reciclabile s-a estimat, potrivit prevederilor legale, la 50%.

Luând în considerare ipotezele prezentate mai sus rezultă valorile prezentate în [Tabelul nr. 10-9](#).

OIREP vor plăti trimestrial costurile nete de gestionare a deșeurilor de ambalaje către Sectorul 2, aspect care se va reglementa prin prevederile din contractul de delegare. Ulterior, Sectorul 2 va vira în contul operatorului de colectare și transport contribuția OIREP.

În calculul tarifelor distincte pentru utilizatorii serviciului de salubritate, valabile pentru anul următor, operatorul de colectare și transport va lua în considerare contribuția OIREP încasată în anul în curs<sup>32</sup>.

### Venituri din valorificarea compostului

În [Tabelul nr. 10-10](#) sunt prezentate cantitățile de biodeșeuri menajere și similare, estimate a se valorifica în vederea îndeplinirii obiectivului stabilit, pentru fiecare categorie de deșeuri în parte și calculul estimat al veniturilor din vânzarea compostului. Tariful mediu de valorificare a compostului rezultat din compostarea biodeșeurilor s-a estimat la 15 lei/tonă.

La calculul tarifelor distincte pentru utilizatorii serviciului de salubritate, Sectorul 2 va lua în considerare veniturile din valorificarea compostului realizate în anul în curs.

<sup>32</sup> Valoarea contribuției anuale se estimează pe baza contribuțiilor încasate în primele trei trimestre ale anului

**Tabel 10-8: Venituri din valorificarea deșeurilor reciclabile**

	UM	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<i>Cantități de deșeuri menajere si similare reciclabile valorificate</i>	<i>tone/an</i>	33.515	33.680	33.416	33.151	34.554	34.796	34.496	34.191
Tarif unitar de valorificare deșeuri reciclabile	lei/an	250	250	250	250	250	250	250	250
<b>TOTAL VENITURI DIN VALORIFICAREA DEȘEURILOR RECICLABILE</b>	<b>lei/an</b>	<b>8.378.783</b>	<b>8.420.122</b>	<b>8.353.897</b>	<b>8.287.671</b>	<b>8.638.495</b>	<b>8.698.901</b>	<b>8.623.945</b>	<b>8.547.653</b>

**Tabel 10-9: Venituri din încasarea contribuției de la OIREP-uri**

	UM	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<i>Cantități de deșeuri menajere si similare reciclabile valorificate</i>	<i>tone/an</i>	33.515	33.680	33.416	33.151	34.554	34.796	34.496	34.191
Tarif distinct pentru gestionarea deșeurilor reciclabile	lei/tona	870	975	1.015	1.064	1.105	1.173	1.269	1.398
Tarif unitar de valorificare deșeuri reciclabile	lei/tona	250	250	250	250	250	250	250	250
<b>TOTAL VENITURI DIN CONTRIBUTIA OIREP</b>	<b>lei/an</b>	<b>10.394.759</b>	<b>12.202.802</b>	<b>12.783.484</b>	<b>13.488.246</b>	<b>14.778.492</b>	<b>16.064.048</b>	<b>17.572.513</b>	<b>19.624.192</b>

**Tabel 10-10: Venituri din valorificarea compostului**

		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<i>Cantități de biodeșeuri valorificate</i>	<i>tone/an</i>	<b>5.670</b>	<b>7.279</b>	<b>8.843</b>	<b>8.774</b>	<b>8.705</b>	<b>9.021</b>	<b>9.471</b>	<b>9.389</b>
Tarif unitar de valorificare compost	lei/an	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
<b>TOTAL VENITURI DIN VALORIFICAREA COMPOSTULUI</b>	<b>lei/an</b>	<b>85.055</b>	<b>109.191</b>	<b>132.639</b>	<b>131.603</b>	<b>130.568</b>	<b>135.310</b>	<b>142.072</b>	<b>140.836</b>

## 10.3 Redevența

### 10.3.1 Prevederi legislative

Redevența constituie sursa pentru Fondul IID și are ca destinație plata costului creditului și înlocuirea activelor achiziționate prin proiectul finanțat din POIM, în conformitate cu OUG nr. 198/2005, cu completările și modificările ulterioare:

"Art. 4.

(2) Unitatea administrativ teritorială contribuie la Fondul IID cu sume încasate în bugetele locale sau județene, după caz, cel puțin egale cu:

c) redevența aferentă bunurilor concesionate societății comerciale care beneficiază de asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene. În cazul în care împrumutatul este unitatea administrativ-teritorială, redevența anuală va fi stabilită la un nivel care să acopere cel puțin serviciul datoriei publice pentru anul respectiv aferent împrumutului de cofinanțare contractat de unitatea administrativ-teritorială; "

Fiind sursă pentru Fondul IID, sumele vor putea utilizate, în următoarea ordine de priorități, numai pentru (art. 5 OUG 198/2005):

" b) plata serviciului datoriei publice locale constând în rate de capital, dobânzi, comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor contractate sau garantate de autoritatea administrativ-teritorială, destinate cofinanțării proiectelor care beneficiază de asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene;

d) întreținerea, înlocuirea și dezvoltarea activelor date în administrare sau în concesiune, inclusiv a celor dezvoltate cu finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene și în conformitate cu programul aprobat de autoritatea administrației publice locale sau cu programul specific de operare și întreținere, convenit cu Comisia Europeană sau cu banca cofinanțatoare."

De asemenea, potrivit Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată prin Legea nr. 225/2016, art. 29, alin 11, lit. m) prevede:

"Contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze cu privire la:

m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare **valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului** odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și **gradul de suportabilitate al populației**. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul."

În conformitate cu art. 2.2.1 din Anexa 3 la *Regulamentul UE de punere în aplicare nr. 207/2015*, în sectoarele în care acest lucru este relevant, inclusiv în sectorul mediului, tarifele trebuie să fie fixate în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”, ținând seama de caracterul rezonabil al acestora.

Respectarea **principiului recuperării integrale a costurilor** presupune ca:

- tarifele să urmărească, pe cât posibil, să recupereze costurile de capital, costurile operaționale și de întreținere, inclusiv costurile de mediu și ale resurselor;
- structura tarifară să maximizeze veniturile proiectului înaintea subvențiilor de stat, ținând cont, în același timp, de caracterul rezonabil al acestora.

Limitările aferente principiului "poluatorul plătește" și principiului privind recuperarea integrală a costurilor în ceea ce privește taxele și comisioanele de utilizare vor trebui:

- să nu pericliteze sustenabilitatea financiară a proiectului;
- ca o regulă generală, să fie tratate ca restricții temporare și menținute doar atât timp cât există chestiunea suportabilității utilizatorilor.

### 10.3.2 Calculul redevenței

Plecând de la prevederile detaliate anterior, quantumul redevenței a fost stabilit astfel încât să se asigure respectarea principiilor europene și a legislației naționale cu luarea în considerare a constrângerilor legate de suportabilitatea beneficiarilor casnici, având în vedere prevederea de la art. 29, alin 11, lit. m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată prin Legea nr. 225/2016, potrivit căreia la calculul redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare gradul de suportabilitate a populației.

Prin urmare, redevența a fost calculată prin metoda amortizării și a fost verificată sub aspectul încadrării în limita de suportabilitate a populației pentru tariful de salubritate.

Valoarea de înlocuire a echipamentelor și lucrărilor s-a determinat pe baza valorii de investiție și a duratei normale de utilizare a fiecărui element luat în calcul. S-a determinat astfel o valoare anuală care s-a înmulțit cu durata contractului de delegare. Valoarea anuală a redevenței pentru fiecare activitate se trece la linia 1.9 a Fișei de Fundamentare a tarifului pentru activitatea respectivă.

Conform celor precizate, tariful serviciului de salubritate va asigura recuperarea integrală a valorii de investiție a echipamentelor și activelor necorporale puse la dispoziția operatorului de salubritate de către PS2.

Prin urmare, algoritmul de calcul al valorii redevenței pentru echipamentele și activele necorporale, puse la dispoziția operatorului de salubritate, a avut la bază următoarele date de intrare:

- durata de utilizare (DU) a activelor este cea prevăzută în Catalogul mijloacelor fixe, aprobat prin HG nr. 2139/2004 cu actualizările și modificările ulterioare;
- valoarea de achiziție a echipamentelor și activelor necorporale care vor fi puse la dispoziția operatorului de salubritate;

**Tabel 10-11 Calculul redevenței pentru activitatea de colectare și transport deșeurilor menajere și similare din Sectorul 2 București**

Activitatea de salubritate	Echipament/utilaj	Tip echipament/utilaj	Capacitate (litri/mc)	Număr de unități	Pret unitar (lei/buc)	Valoare totală de investiție (lei)	Durata de utilizare	Redeventa (lei/an)
Colectarea și transportul deșeurilor reciclabile menajere	Recipiente pentru colectarea deșeurilor reciclabile menajere	Pubele H/C - blocuri	240 l	7.049	175	1.233.575	5	246.715
		Pubele P/M - blocuri	240 l	9.775	175	1.710.625	5	342.125
		Pubele sticlă - blocuri	240 l	3.400	175	595.000	5	119.000
		Coșuri precollectare - blocuri	20 l	246.000	60	14.760.000	5	2.952.000
		Pubele H/C - case	120 l	29.992	135	4.048.920	5	809.784
		Pubele P/M - case	120 l	29.992	135	4.048.920	5	809.784
		Pubele sticlă - case	80 l	29.992	110	3.299.120	5	659.824
	Mașini pentru colectarea și transportul deșeurilor reciclabile menajere	Autocompactor	16 mc	11	650.000	7.150.000	8	893.750
		Autocompactor	10 mc	9	525.000	4.725.000	8	590.625
		Autocompactor	5 mc	4	400.000	1.600.000	8	200.000
Colectarea și transportul biodeșeurilor menajere	Recipiente pentru colectarea biodeșeurilor menajere	Pubele - blocuri	240 l	3.400	175	595.000	5	119.000
		Pubele - case	80 l	29.992	110	3.299.120	5	659.824
	Mașini pentru colectarea și transportul biodeșeurilor menajere	Autocompactor	10 mc	3	525.000	1.575.000	8	196.875
Colectarea și transportul deșeurilor similare (inclusiv piețe)	Mașini pentru colectarea și transportul deșeurilor reciclabile similare	Autocompactor	10 mc	7	525.000	3.675.000	8	459.375
	Mașini pentru colectarea biodeșeurilor	Autocompactor	10 mc	1	525.000	525.000	8	65.625
<b>TOTAL</b>						<b>52.840.280</b>		<b>9.124.306</b>

Sursa: estimare elaborator SOF

## 11 FEZABILITATEA FINANCIARĂ A DELEGĂRII

Principalul motiv financiar care justifică delegarea gestiunii este dat de buna utilizare a fondurilor publice prin obținerea unui raport optim calitate / preț pentru servicii, fără blocarea unor sume în investiții în active ce nu ar putea fi utilizate la capacitate și fără a încarcă suplimentar cheltuielile autorității publice.

Fezabilitatea financiară a delegării prezintă elemente distincte față de fezabilitatea economică, deoarece delegarea trebuie să fie accesibilă din punct de vedere financiar atât pentru Delegatar cât și pentru Delegat, dar și pentru beneficiarul final.

### 11.1 Accesibilitatea delegării

Accesibilitatea delegării se referă la:

- evaluarea situațiilor în care Delegatarul nu reușește să colecteze veniturile sau acestea nu acoperă integral costul serviciului delegat (*accesibilitatea pentru Delegatar*): din acest punct de vedere mecanismul financiar propus, care implică instituirea unui tarif unic al serviciului de salubritate (lei/tonă), atât pentru populație cât și pentru agenții economici și instituții, cu luarea în considerare a constrângerilor de suportabilitate pentru populație, asigură accesibilitatea pentru delegat, dar și pentru delegatar;
- situația în care valoarea contractului de delegare (tariful ce îl va încasa delegatul pentru serviciile sale) nu acoperă costurile delegatului (*accesibilitatea pentru Delegat*): valorile obținute atât pentru costurile pe tonă, cât și pentru costurile anuale sunt în plaja valorilor pentru aceste costuri în alte proiecte și alte sisteme de colectare și transport deșeuri și au luat în considerare necesitățile suplimentare de echipare a instalațiilor de tratare și modificările legislative cu privire la sistemul de colectare; acest fapt ne dă certitudinea că vor exista ofertanți pentru atribuirea acestui contract de delegare a gestiunii serviciului prin concesiune.

Planul financiar propus a fost realizat pentru a asigura principiul recuperării integrale a costurilor implicate, și care are în vedere și respectarea limitelor de suportabilitate pentru populație.

Mecanismul propus nu implică costuri suplimentare nici din partea Delegatarului nici din partea Delegatului.

### 11.2 Previzionarea tratamentului contabil

Nefiind vorba de un proiect de investiții, contractul referindu-se numai la delegarea serviciului de salubritate, nu se analizează delimitarea între clasarea bilanțieră și extra-bilanțieră a activelor. În acest caz, secțiunea acoperă două aspecte:

- investițiile ce vor fi făcute de către delegat;
- regimul bunurilor.



### ***Investițiile ce vor fi făcute de către Delegat***

Delegatul va realiza toate investițiile necesare în vederea funcționării și dezvoltării serviciului de salubritate, așa cum s-a prezentat în secțiunea 8.11.

### ***Regimul bunurilor***

Bunurile din patrimoniul public vor fi preluate pe baza de proces-verbal de predare-preluare.

Delegatul va efectua întreținerea, reparațiile curente și accidentale, precum și cele capitale care se impun la bunurile din patrimoniul public menționate în procesul-verbal de predare-primire, precum și la bunurile rezultate din investițiile realizate de delegat.

Delegatul va propune, dacă este cazul scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului concesionat în baza legislației în vigoare și va înlocui aceste mijloace pentru asigurarea unei funcționări a activităților din cadrul serviciului de salubritate.

Sediul materiei pentru regimul bunurilor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice cât și pentru regimul bunurilor realizate de operatori în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractul de delegare a gestiunii îl constituie art. 25 din Legea nr. 51/2006 cu modificările și actualizările ulterioare.

Bunurile proprietate publică din componența sistemelor de utilități publice sunt supuse inventarierii anuale și se evidențiază distinct, extracontabil, în patrimoniul operatorilor, indiferent de modalitatea de gestiune a serviciului sau de organizarea, forma de proprietate, natura capitalului ori țara de origine a operatorilor.

Bunurile proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, nu pot fi aduse ca aport la capitalul social al societăților reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înființate de autoritățile administrației publice locale sau ca participare la constituirea unor societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital mixt și nu pot constitui garanții pentru creditele bancare contractate de autoritățile administrației publice locale sau de operatori, fiind inalienabile, imprescriptibile și inesizabile

Bunurile realizate de operatori în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractul de delegare a gestiunii constituie bunuri de retur care revin de drept, la expirarea contractului, gratuit și libere de orice sarcini, unităților administrativ-teritoriale și sunt integrate domeniului public al acestora.

## 12 ASPECTE REFERITOARE LA MEDIU

Conform normelor legislative privind protecția mediului, autoritatea administrației publice locale are responsabilități și obligații pentru a asigura un mediu sănătos pentru locuitori. Atât autoritatea administrației publice locale, cât și persoanele fizice și juridice răspund de menținerea curățeniei, înfrumusețarea și protecția peisajului, respectiv îmbunătățirea microclimatului.

În scopul protejării mediului și sănătății populației, *Strategia de dezvoltare și funcționare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București* aprobată prin H.C.G.M.B nr. 82/2015 și *Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în Municipiul București* aprobat prin H.C.G.M.B nr. 345/2020, prevăd anumite cerințe/obligații pentru operatorul serviciului de salubritate, care conduc la reducerea pe cât posibil a cauzelor poluării factorilor de mediu ca urmare a prestării serviciilor de salubritate, printre care:

- Să îmbunătățească în mod continuu calitatea serviciilor prestate și să-și certifice această calitate conform cerințelor *SR EN ISO 9001:2005 Sisteme de management al calității. Cerințe* și *SR EN ISO 14001:2015 Sisteme de management de mediu. Cerințe cu ghid de utilizare*.

În acest sens, prin documentația de atribuire se poate impune operatorului serviciului de salubritate implementarea standardelor menționate, ceea ce se va transpune într-o performanță ridicată în ceea ce privește managementul mediului. Prin creșterea nivelului calitativ al serviciilor oferite, populația Sectorului 2 va beneficia de o îmbunătățire a calității mediului și implicit a sănătății populației.

- Starea tehnică a utilajelor specifice asigurării serviciului public de salubritate trebuie să fie corespunzătoare circulației pe drumurile publice, fără scurgeri de carburanți, lubrifianți sau lichide speciale, cu emisii reduse de noxe (zgomot și gaze de eșapament). Toate utilajele care deservește serviciul de salubritate este necesar să se încadreze în clasa de poluare minim EURO 4 și vor fi dotate cu sistem GPS. Delegatarul și Primăria Municipiului București vor avea acces în mod obligatoriu la softul de verificare și urmărire a sistemului GPS.

Asigurarea unui serviciu de calitate la standarde europene și care să corespundă normelor naționale și ale Uniunii Europene referitoare la mediu, se poate realiza numai cu investiții adecvate în dotări performante corespunzătoare și cu asigurarea de personal suficient și adecvat pregătit profesional. Drept urmare, viitorul operator al serviciului de salubritate va trebui să facă dovada deținerii unui număr suficient de mașini și utilaje performante, cu care va putea realiza serviciul de salubritate la calitate ridicată, ceea ce va duce la realizarea unui nivel scăzut de poluare a sectorului.

Pe perioada derulării contractului de delegare, operatorul vor implementa condiționările ce se stabilesc prin acte normative emise de autoritățile de mediu competente, respectând programe de conformare la cerințele de mediu.

## 13 ASPECTE SOCIALE

Desfășurarea serviciului de salubritate la standarde ridicate de calitate pentru protecția mediului, va contribui atât la îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației rezidente, cât și la îmbunătățirea semnificativă a aspectului urbanistic și peisagistic.

De asemenea, organizarea unui serviciu de salubritate centralizat în Sectorul 2 al Municipiului București, va conduce la creșterea gradului de satisfacție a populației cu privire la prestarea acestor servicii.

În vederea delegării serviciului de salubritate, criteriile de selecție vor viza operatorii care dețin certificarea privind sistemul securității și sănătății în muncă, pentru a minimiza riscurile sociale privitoare la derularea contractului. Operatorii serviciului de salubritate vor opera în limitele actelor de reglementare a activității emise de autoritățile competente privind protecția muncii, nefiind permise derogări de la încadrarea în limitele stabilite de acestea.

Delegarea serviciilor de colectare și transport al deșeurilor trebuie să ia în considerare următoarele aspecte sociale:

- din tot ciclul managementului integrat al deșeurilor, activitatea de colectare este percepută direct de către populație și legată cel mai strâns de nivelul tarifului plătit pentru serviciul de salubritate;
- este importantă aplicarea principiului coeziunii sociale, transpus prin utilizarea unui tarif unic pe tonă de deșeurii; acest tarif unic pe tonă este transpus în valoarea tarifului pe persoană/lună prin utilizarea indicelui de generare, acest lucru asigurând suportabilitatea populației;
- este necesar ca la nivelul populației să se desfășoare un amplu proces de conștientizare privind colectarea separată;
- conduce la o îmbunătățire a condițiilor de viață prin realizarea unui mediu mai curat.

Taxa/tariful de salubritate, din care o componentă va acoperi activitățile de colectare și transport a deșeurilor, trebuie să respecte prevederile legale privind suportabilitatea tarifelor.

În plus, prin implementarea tuturor obiectivelor sistemului de salubritate vor fi create noi locuri de muncă pentru populația din zonă.

## 14 CONDIȚII CONTRACTUALE

Legea nr. 51/2006 – art. 29 alin. 7) – definește contractul de delegare astfel: „*Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.*”

Conform definiției legale și a denumirii utilizate de Legea nr. 51/2006 toate contractele prin care unitățile administrativ-teritoriale acordă operatorilor dreptul de a presta activități de salubritate pe teritoriul lor constituie contracte de delegare a gestiunii, iar denumirea lor conform normelor legale

trebuie să fie aceea de „contracte de delegare a gestiunii”, denumire preluată de altfel și în legea nr. 101/2006. Motivul îl reprezintă faptul că în ceea ce privește fondul, conținutul acestor contracte, normele aplicabile sunt cele din legislația serviciilor publice (legea nr. 51/2006 ca lege generală și legea nr. 101/2006 ca lege specială).

În ceea ce privește conținutul contractelor de delegare a gestiunii, conform art. 29 alin. 11) din Legea nr. 51/2006, toate contractele de delegare a gestiunii, atât cele atribuite direct cât și cele atribuite printr-o procedură de atribuire, indiferent de activitățile delegate, **trebuie să cuprindă următoarele clauze obligatorii:**

#### **Denumirea părților contractante**

- unitatea administrativ-teritorială care deleagă gestiunea unor activități componente ale serviciului de salubritate poartă denumirea, conform legii, de „delegatar”;
- operatorul căruia i se deleagă gestiunea este denumit, conform legii, „delegat”;

#### **Obiectul contractului**

Nu pot face obiectul contractului acele activități a căror infrastructură nu este exploatată de către operatorul căruia i s-ar delega gestiunea activității prin includerea ei în obiectul contractului. Astfel, de exemplu, atunci când un operator nu exploatează niciun depozit de deșeuri, activitatea de depozitare nu poate face obiectul contractului de delegare ce i se atribuie. Faptul că acel operator transportă deșeurile la depozitul exploatat de alt operator nu îl transformă în prestator al activității de depozitare.

#### **Durata contractului**

Datorită specificității activităților economice care fac parte din sfera serviciului public de salubritate, care determină furnizarea acestor servicii în condiții de monopol reglementat, trebuie avut în vedere faptul că manifestarea concurenței dintre operatori – ca mijloc principal de asigurare a bunăstării beneficiarilor acestor servicii – nu se poate realiza decât cu ocazia licitației derulate în vederea desemnării câștigătorului. În acest context, durata pentru care entitatea contractantă încredințează efectuarea serviciului public de salubritate unui singur operator economic devine un element esențial.

Conform prevederilor legale în vigoare (art. 32 alin. (3) din Legea 51/2006, cu modificările și completările ulterioare), „*pentru contractele de delegare a gestiunii a căror **durată estimată este mai mare de 5 ani**, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și **nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare***”. De asemenea, potrivit art. 16, alin. (2) din Legea 100/2016 „*Pentru concesiunile de lucrări sau concesiunile de servicii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, durata maximă a concesiunii nu poate depăși timpul estimat în mod rezonabil necesar concesionarului pentru a obține un venit minim care să permită recuperarea costurilor investițiilor efectuate, a costurilor în legătură cu exploatarea lucrărilor sau a serviciilor, precum și a unui profit rezonabil.*”

Durata drepturilor exclusive acordate cu privire la serviciile de salubritate a căror gestiune este

delegată (în speță, durata contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate) trebuie stabilită astfel încât să nu fie afectată concurența pe piață, prin optimizarea interdependenței durată – investiții/cost – tarif. În speță devine necesară corelarea duratei contractelor de delegare a serviciului de utilități publice, pe de o parte, cu nivelul investițiilor necesare și costurilor nete care incumbă operatorului pentru furnizarea serviciului, iar pe de altă parte, cu nivelul tarifului aferent serviciului (art. 49, alin. (3) din HG 867/2016 *„Atunci când stabilește durata concesiunii, entitatea contractantă trebuie să aibă în vedere evitarea restricționării artificiale a accesului la competiție, asigurarea unui nivel minim de profit ca urmare a exploatării într-o perioadă dată, asigurarea unui nivel rezonabil al prețurilor pentru prestațiile care vor fi efectuate pe durata contractului și a altor costuri ce urmează a fi suportate de către utilizatorii finali.”*)

Potrivit opiniei Consiliului Concurenței **durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate trebuie corelată cu durata de recuperare a investițiilor realizate sau asumate de operatorul serviciului de salubritate, conform caietului de sarcini și planului de investiții**, nicidecum cu cele realizate de către autoritățile administrației publice locale competente<sup>33</sup>.

Astfel, **devine necesar ca durata contractului de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate să nu fie extinsă în mod artificial**, prin prelungirea nejustificată a acestuia. Pentru a se asigura o presiune concurențială eficientă asupra acestor operatori, este necesar ca acordarea contractelor de delegare a gestiunii să se realizeze printr-o procedură concurențială (ex. licitație) și nu prin prelungirea acestora pe bază de acte adiționale. Acțiunea de prelungire a duratei contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate este susceptibilă de a produce efecte anticoncurențiale prin restrângerea ori chiar înlăturarea concurenței între furnizorii de astfel de servicii.

Principalul izvor juridic al prelungirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice îl constituie modificarea acestora, în particular a obiectului contractului. Legea nr. 100/2016 reglementează condițiile de modificare a contractelor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire în cadrul art. 100 – 109.

**Din perspectiva Consiliului Concurenței, acțiunea de prelungire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice (în particular a gestiunii serviciilor de salubritate a localităților) trebuie să se înscrie în limitele prevederilor legislației din domeniul achizițiilor publice și al concesiunilor.**

**Așadar, având în vedere argumentele și prevederile legale mai sus menționate, durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate din Sectorul 2 va fi de 8 ani.**

**Aria teritorială**, cu precizarea clară a UAT pe raza căreia vor fi prestate serviciile.

**Drepturile și obligațiile părților contractante**, inclusiv obligația Sectorului 2 de a încheia cu toți OIREP licențiați, potrivit Legii, convenții pentru acoperirea costurilor de gestionare pentru Deșeurile de Ambalaje din Deșeurile Municipale și de a plăti fiecărui Delegat costul colectării sau sortării, după caz, a acestor deșeuri.

<sup>33</sup> Orientări privind interpretarea și aplicarea prevederilor Legii concurenței pe piețele serviciilor de salubritate a localităților, respectiv recomandări pentru îmbunătățirea mediului concurențial pe aceste piețe

**Modul de repartizare a riscurilor între părți.**

**Natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului.**

**Sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții.**

**Indicatorii de performanță** privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora.

**Preturile/tarifele** pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora. În fiecare contract de delegare a gestiunii activității de colectare și transport a deșeurilor, vor fi prevăzute tarifele distincte pentru fiecare activitate componentă aferentă colectării și transportului deșeurilor municipale, care vor include, cel puțin: tariful distinct activitate componentă deșeuri reciclabile și tariful distinct activitate componentă alte deșeuri.

**Compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului**, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații.

**Modul de facturare** a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.

**Nivelul redevenței** sau al altor obligații, după caz.

**Garantia de bună execuție a contractului**, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia.

**Răspunderea contractuală.**

**Forta majoră.**

**Condițiile de revizuire a clauzelor contractuale.**

**Condițiile de restituire sau repartitie**, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate.

**Mentținerea echilibrului contractual.**

**Cazurile de încetare și condițiile de reziliere** a contractului de delegare a gestiunii.

**Forța de muncă.**

Alte clauze convenite de părți, după caz.

De asemenea, potrivit art. 29 alin. (10) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

- caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- regulamentul serviciului;

- inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale aferente serviciului;
- indicatori tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

Pe lângă anexele obligatorii mai sus menționate, fiecare contract de delegare va mai fi însoțite de:

- oferta Delegatului, inclusiv solicitările de clarificare și răspunsurile la acestea, transmise în perioada de evaluare a ofertelor;
- procesul-verbal de predare-primire a bunurilor de retur;
- ordinul de începere a prestării serviciului;
- lista indicativă a bunurilor de preluare, dacă este cazul;
- programul de Investiții, dacă este cazul;
- asigurările solicitate prin contractul de delegare;
- garanția de bună execuție;
- tarifele;
- modificarea/ajustarea tarifelor;
- modul de calcul al costului colectării și sortării Deșeurilor de Ambalaje Municipale;
- procedura de monitorizare a executării contractului;
- programul de operare.

## 15 VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Potrivit art. 12, alin. 2 din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii *“valoarea unei concesiuni de lucrări sau a unei concesiuni de servicii se estimează de către entitatea contractantă înainte de inițierea procedurii de atribuire și este valabilă la momentul inițierii procedurii de atribuire prin transmiterea spre publicare a anunțului de concesiune sau a anunțului de intenție în cazul concesiunii de servicii sociale ori alte servicii specifice, prevăzute în anexa nr. 3.”*

Pe baza informațiilor prezentate în capitolele anterioare și ținând cont de principiile de mai sus, a fost determinată valoarea estimată a contractului de delegare, pentru fiecare activitate, după cum urmează:

**Tabel 15-1: Valoarea estimată a contractului de gestiune delegată (valoarea maximă)**

Activitate	Valoare contract anul 1 (lei/an)	Valoare medie anuală (lei/an)	Valoare contract 8 ani, fără TVA (lei)
<b><i>I. Colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale de la populație, colectarea separată și transportul separat al deșeurilor similare de la instituții și agenți economici, total, din care:</i></b>	<b>93.332.570</b>	<b>114.943.936</b>	<b>919.551.489</b>
I.a Colectare separată și transport alte categorii de deșeuri menajere și similare, altele decât reciclabile (reziduale, voluminoase, periculoase din deșeuri menajere)	41.766.023	42.069.572	336.556.580
I.b Colectare separată și transport deșeuri reciclabile	38.891.068	50.294.424	402.355.388
I.c Colectare separată și transport biodeșeuri	12.675.479	22.579.940	180.639.522
<b><i>II. Colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora</i></b>	<b>2.188.829</b>	<b>2.305.052</b>	<b>18.440.414</b>
<b><i>III. Măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice</i></b>	<b>111.936.176</b>	<b>127.137.234</b>	<b>1.017.097.869</b>
<b><i>IV. Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț</i></b>	<b>11.234.809</b>	<b>13.212.245</b>	<b>105.697.957</b>
<b><i>V. Colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public</i></b>	<b>206.642</b>	<b>233.018</b>	<b>1.864.143</b>
<b>TOTAL valoare contract (fără TVA)</b>	<b>218.899.027</b>	<b>257.831.484</b>	<b>2.062.651.873</b>
<b>TOTAL valoare contract (cu TVA)</b>	<b>260.489.842</b>	<b>306.819.466</b>	<b>2.454.555.729</b>



## 16 PROIECȚII FINANCIARE ALE BUGETULUI PRIMĂRIEI SECTORULUI 2 PE DURATE DIFERITE ALE CONTRACTULUI DE SALUBRIZARE

Conform art. 32 alin. 3) din Legea 51/2006: „Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.”

În acest Studiu de oportunitate se recomandă o durată a contractului de delegare prin gestiune delegată de 8 ani, durata considerată optimă atât din punct de vedere al operatorului, care își va putea amortiza astfel investițiile făcute în vederea prestării serviciului, cât și din punct de vedere al beneficiarului final, populația. Această durată a contractului a fost determinată pe baza duratelor medii normate pentru echipamentele și a investițiilor solicitate viitorului operator.

Totodată s-a avut în vedere asigurarea unui profit rezonabil pentru operator în cuantum de 5%. Potrivit Studiului – Elaborarea unei proceduri de stabilire a profitului rezonabil pentru serviciile de utilități publice<sup>34</sup>, pentru activitatea de colectare separată și transport separat al deșeurilor similare municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori, **cota medie de profit utilizată în situația delegării activității variază între cca. 1% și 12%, media la nivel național fiind de 5,69%.**

Totodată în cadrul aceluiași studiu se menționează modul în care se constituie veniturile operatorilor, respectiv prin încasarea de la utilizatori, sub formă de prețuri sau tarife, a sumelor reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate și, după caz, din alocații bugetare, cu respectarea următoarelor principii:

- asigurarea autonomiei financiare a operatorului;
- asigurarea rentabilității și eficienței economice;
- asigurarea egalității de tratament al serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general;
- recuperarea în totalitate de către operatori a costurilor furnizării/prestării serviciilor, cu excepția situațiilor în care aceștia furnizează/prestează serviciile de utilități publice în baza unui contract de concesiune.

<sup>34</sup> Studiu elaborat în cadrul proiectului *Întărirea capacității administrative a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de utilități publice pentru reglementarea, autorizarea, evaluarea și monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice*

Tarifele trebuie să asigure atât viabilitatea economică a operatorilor prestatori ai activităților specifice serviciului de salubritate a localităților, cât și protejarea intereselor utilizatorilor, inclusiv menținerea cheltuielilor în limita de suportabilitate a utilizatorilor.

Având în vedere că mecanismul de plată pentru care a optat Sectorul 2 pentru încasarea serviciilor de salubritate de la utilizatorii finali, casnici și non-casnici, este pe bază de tarif, ceea ce presupune ca fluxurile financiare să fie derulate exclusiv prin contabilitatea operatorului de salubritate, nu a fost considerată oportună realizarea impactului contractului de salubritate asupra bugetului Primăriei Sectorului 2. Așa cum se poate observa din Figura 9.1, fluxurile financiare care intervin între operatorul de salubritate și PS2 sunt:

- costurile nete de gestionare a deșeurilor de ambalaje pe care PS 2 le încasează de la organizațiile de transfer de responsabilitate (OIREP-uri licențiate potrivit legii) și pe care le virează mai departe operatorului către care s-a concesionat activitatea de colectare și transport a deșeurilor municipale din Sectorul 2;
- redevența, calculată conform principiilor detaliate la secțiunea 10.3 din prezentul document.

# ANEXE

<b>Anexa nr. 1</b>	<b>Proiecția populației în sectorul 2</b>
<b>Anexa nr. 2</b>	<b>Căile de circulație pe care se execută activitatea de măturat manual</b>
<b>Anexa nr. 3</b>	<b>Căile de circulație pe care se execută activitatea de măturat mecanizat</b>
<b>Anexa nr. 4</b>	<b>Căile de circulație pe care se execută activitatea de spălat</b>
<b>Anexa nr. 5</b>	<b>Căile de circulație pe care se execută activitatea de stropit</b>
<b>Anexa nr. 6</b>	<b>Căile de circulație pe care se execută activitatea de răzuit rigole</b>
<b>Anexa nr. 7</b>	<b>Căile de circulație pe care se execută activitatea de întreținere curățenie</b>
<b>Anexa nr. 8</b>	<b>Arterele de Urgență 1 și 2 cuprinse în programul de dezăpezire</b>
<b>Anexa nr. 9</b>	<b>Echipamente pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor ce vor fi asigurate de delegatar</b>
<b>Anexa nr. 10</b>	<b>Echipamente pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat</b>
<b>Anexa nr. 11</b>	<b>Echipamente pentru activitatea de salubritate stradală și activitatea de iarnă ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat</b>
<b>Anexa nr. 12</b>	<b>Echipamente pentru activitatea de colectare a cadavrelor de animale ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat</b>
<b>Anexa nr. 13</b>	<b>Determinarea costurilor pentru colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale</b>

## **ANEXE**

# **STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE SALUBRIZARE DIN SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**2022**

<u>Anexa nr. 1</u>	<u>Proiecția populației în sectorul 2</u>
<u>Anexa nr. 2</u>	<u>Căile de circulație pe care se execută activitatea de măturat manual</u>
<u>Anexa nr. 3</u>	<u>Căile de circulație pe care se execută activitatea de măturat mecanizat</u>
<u>Anexa nr. 4</u>	<u>Căile de circulație pe care se execută activitatea de spălat</u>
<u>Anexa nr. 5</u>	<u>Căile de circulație pe care se execută activitatea de stropit</u>
<u>Anexa nr. 6</u>	<u>Căile de circulație pe care se execută activitatea de răzuit rigole</u>
<u>Anexa nr. 7</u>	<u>Căile de circulație pe care se execută activitatea de întreținere curățenie</u>
<u>Anexa nr. 8</u>	<u>Căile de circulație de Urgentă 1 și 2 cuprinse în programul de dezăpezire</u>
<u>Anexa nr. 9</u>	<u>Echipamente pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor ce vor fi asigurate de delegatar</u>
<u>Anexa nr. 10</u>	<u>Echipamente pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat</u>
<u>Anexa nr. 11</u>	<u>Echipamente pentru activitatea de salubritate stradală și activitatea de iarnă ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat</u>
<u>Anexa nr. 12</u>	<u>Echipamente pentru activitatea de colectare a cadavrelor de animale ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat</u>
<u>Anexa nr. 13</u>	<u>Determinarea costurilor pentru colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale</u>

## Anexa nr. 1 Proiecția populației în Sectorul 2 - București

	2021	2022	2023	2024	2025
Populație	372.811	372.633	371.672	377.268	377.257
Scăderea nr. de locuitori (depopulare conform EUROSTAT)	-2.484	-2.484	-2.484	-2.484	-2.484
Creșterea nr de locuitori (locuințe noi)	2.415	2.306	1.523	8.080	2.473

Sursa: estimare Consultant

continuare

	2026	2027	2028	2028	2030
Populație	374.302	371.348	368.393	365.438	362.484
Scăderea nr. de locuitori (depopulare conform EUROSTAT)	-2.955	-2.955	-2.955	-2.955	-2.955
Creșterea nr de locuitori (locuințe noi)	0	0	0	0	0

Sursa: estimare Consultant

## Anexa nr. 2 Căile de circulație pe care se execută activitatea de măturat manual

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
1	ALEEA	ARGEDAVA	300	4	1.200	0	3	3.600	3	0
2	ALEEA	ARUBIUM	800	4	3.200	0	3	9.600	3	0
3	ALEEA	AVRIG	544	4	2.176	1.523	3	6.528	3	4.569
4	ALEEA	BISTRICIOARA	122	4	488	0	3	1.464	3	0
5	ALEEA	BRASOVENI	260	4	1.040	600		0	3	1.800
6	ALEEA	BURIDAVA	300	4	1.200	0	3	3.600	3	0
7	ALEEA	CAMPUL MOSILOR	219	6	1.314	1.752	3	2.628	3	5.256
8	ALEEA	CAPIDAVA	400	4	1.600	0	3	4.800	3	0
9	ALEEA	CENUSARESEI	90	4	360	306	3	1.080	3	918
10	ALEEA	CIRCULUI	300	6	1.800	1.200	3	3.600	3	3.600
11	ALEEA	CISLAU	350	4	1.400	1.050	3	4.200	3	3.150
12	ALEEA	CODLEA	200	4	800	800	3	2.400	3	2.400
13	ALEEA	COZIA	110	4	440	220	3	1.320	3	660
14	ALEEA	CUMIDAVA	300	4	1.200	0	3	3.600	3	0
15	ALEEA	DEDA	158	4	632	316	3	1.896	3	948
16	ALEEA	DELENI	160	4	640	480	3	1.920	3	1.440
17	ALEEA	DIHAM	175	6	1.050	350		0	3	1.050
18	ALEEA	DINOGENITIA	65	4	260	0	3	780	3	0
19	ALEEA	DOAMNA GHICA	50	4	200	100	3	600	3	300
20	ALEEA	DOBRINA	426	4	1.704	1.278		0	3	3.834
21	ALEEA	HOBITA	450	6	2.700	1.350		0	3	4.050
22	ALEEA	LUNCA FLORILOR	268	4	1.072	536		0	3	1.608
23	ALEEA	LUNCSOARA	150	4	600	450	3	1.800	3	1.350
24	ALEEA	LUNGULETU	306	4	1.224	918	3	3.672	3	2.754

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m²)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)
25	ALEEA	MAGURA VULTURILOR	400	4	1.600	1.200	3	4.800	3	3.600
26	ALEEA	MOZAICULUI	248	6	1.488	496		0	3	1.488
27	ALEEA	OTESANI	130	4	520	260	3	1.560	3	780
28	ALEEA	PANTELIMON	350	6	2.100	1.050	3	4.200	3	3.150
29	ALEEA	PETRE ANTONESCU	203	4	812	609	3	2.436	3	1.827
30	ALEEA	PIATRA MARE	389	6	2.334	778		0	3	2.334
31	ALEEA	POROLISSUM	300	4	1.200	0	3	3.600	3	0
32	ALEEA	ROMULA	300	4	1.200	0	3	3.600	3	0
33	ALEEA	SARGETION	300	4	1.200	0	3	3.600	3	0
34	ALEEA	SILISTEA	165	4	660	330	3	1.980	3	990
35	ALEEA	SINAIA	546	4	2.184	546	3	6.552	3	1.638
36	ALEEA	SOCULUI	238	4	952	952	3	2.856	3	2.856
37	ALEEA	STRANDUL TEI	100	4	400	0	3	1.200	3	0
38	ALEEA	SUCIDAVA	700	4	2.800	0	3	8.400	3	0
39	ALEEA	TEIUL DOAMNEI	183	4	732	0	3	2.196	3	0
40	ALEEA	TIBISCUM	300	4	1.200	0	3	3.600	3	0
41	ALEEA	TZIGARA SAMURCAS	135	6	810	270	3	1.620	3	810
42	ALEEA	ULMETUM	100	4	400	0	3	1.200	3	0
43	ALEEA	VERGULUI	576	4	2.304	2.304	3	6.912	3	6.912
44	ALEEA	ZARANDULUI	360	4	1.440	1.080	3	4.320	3	3.240
45	ALEEA	ALEI ADP (fără nume)				542.037		0	3	1.626.111
46	BULEVARDUL	BASARABIA	2.717	20	54.340	27.170		0	7	190.190
47	BULEVARDUL	CAROL I	1.000	12	12.000	10.000		0	7	70.000
48	BULEVARDUL	CHISINAU	1.005	26	26.130	10.050		0	7	70.350
49	BULEVARDUL	DACIA	1.200	9	10.800	6.000		0	7	42.000



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
50	BULEVARDUL	DIMITRIE POMPEIU	1.100	10	11.000	4.400		0	7	30.800
51	BULEVARDUL	FERDINAND (Mihai Bravu-Baicului)	1.400	8	11.200	11.200		0	7	78.400
52	BULEVARDUL	FERDINAND (Olari-M.Bravu)	1.800	8	14.400	14.400		0	7	100.800
53	BULEVARDUL	GARA OBOR BD.	700	8	5.600	3.360		0	7	23.520
54	BULEVARDUL	GHICA TEI	1.050	6	6.300	4.200		0	7	29.400
55	BULEVARDUL	LACUL TEI	2.300	14	32.200	13.800		0	7	96.600
56	BULEVARDUL	PACHE PROTOPOPESCU	2.408	8	19.264	19.264		0	7	134.848
57	BULEVARDUL	PIERRE DE COUBERTIN	460	6	2.760	1.840		0	7	12.880
58	CALEA	MOSILOR (Carol-M.Bravu)	1.600	20	32.000	12.800		0	7	89.600
59	CALEA	MOSILOR (H. Botev-Carol)	1.000	20	20.000	2.000		0	7	14.000
60	INTRAREA	ABANOSULUI	242	4	968	484	3	2.904	3	1.452
61	INTRAREA	AFIRMARII	64	4	256	256	3	768	3	768
62	INTRAREA	AGREGATELOR	224	4	896	672		0	3	2.016
63	INTRAREA	ALBINARI	61	4	244	244	3	732	3	732
64	INTRAREA	ANDRONACHE	337	4	1.348	1.011	3	4.044	3	3.033
65	INTRAREA	APOLD	409	4	1.636	818	3	4.908	3	2.454
66	INTRAREA	ARGEAUA	40	4	160	120	3	480	3	360
67	INTRAREA	ARPAS	58	4	232	0	3	696	3	0
68	INTRAREA	BABADAG	35	4	140	0	3	420	3	0
69	INTRAREA	BALCIULUI	180	4	720	360	3	2.160	3	1.080

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
70	INTRAREA	BARITONULUI	63	4	252	0	3	756	3	0
71	INTRAREA	BEIU CONSTANTIN	50	4	200	50	3	600	3	150
72	INTRAREA	BICAZ	10	4	40	0	3	120	3	0
73	INTRAREA	BOBEICA	78	4	312	0	3	936	3	0
74	INTRAREA	BULGARU ION, sold.	69	4	276	0	3	828	3	0
75	INTRAREA	BUTIEI	45	3	113	0	3	338	3	0
76	INTRAREA	CALATORULUI	127	4	508	254	3	1.524	3	762
77	INTRAREA	CALIN ION	97	4	388	194	3	1.164	3	582
78	INTRAREA	CALITATII	110	4	440	0	3	1.320	3	0
79	INTRAREA	CALOTA MARIN	69	4	276	0	3	828	3	0
80	INTRAREA	CALUSEI	58	4	232	81	3	696	3	243
81	INTRAREA	CANDESTEI	37	4	148	0	3	444	3	0
82	INTRAREA	CARAGIALE	50	4	200	200	3	600	3	600
83	INTRAREA	CEPTURA	82	4	328	164	3	984	3	492
84	INTRAREA	CHINTALULUI	35	4	140	0	3	420	3	0
85	INTRAREA	CLOPOTEILOR	55	4	220	165	3	660	3	495
86	INTRAREA	COBILITEI	71	4	284	142	3	852	3	426
87	INTRAREA	COLTII BERZEI	70	4	280	0	3	840	3	0
88	INTRAREA	COLTII MORARULUI	70	4	280	0	3	840	3	0
89	INTRAREA	COSTAFORU	30	6	180	48	3	360	3	144
90	INTRAREA	CUMPENEI	63	4	252	252		0	3	756
91	INTRAREA	DEBARCADERULUI	83	4	332	0	3	996	3	0
92	INTRAREA	DEGETARULUI	100	4	400	200	3	1.200	3	600
93	INTRAREA	DEPOULUI	63	4	252	252	3	756	3	756
94	INTRAREA	DETECTORULUI	55	4	220	0	3	660	3	0

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
95	INTRAREA	DIACULUI	76	4	304	0	3	912	3	0
96	INTRAREA	DOCHERILOR	236	6	1.416	236	3	2.832	3	708
97	INTRAREA	DOMNESTI	40	4	160	240	3	480	3	720
98	INTRAREA	DUMITRESCU PROCOPIE	60	4	240	144	3	720	3	432
99	INTRAREA	EPISCOP RADU	62	4	248	174	3	744	3	522
100	INTRAREA	FALCIEI	25	4	100	0	3	300	3	0
101	INTRAREA	FANFAREI	83	4	332	0	3	996	3	0
102	INTRAREA	FAURESTI	52	4	208	125	3	624	3	375
103	INTRAREA	FRUMUSITA	75	4	300	0	3	900	3	0
104	INTRAREA	FRUNZEI	91	4	364	237	3	1.092	3	711
105	INTRAREA	FUNDENI	92	4	368	0	3	1.104	3	0
106	INTRAREA	GALATI	100	4	400	252	3	1.200	3	756
107	INTRAREA	GALENEI	45	4	180	0	3	540	3	0
108	INTRAREA	GHERGHITEI	150	4	600	300	3	1.800	3	900
109	INTRAREA	GLASULUI	70	4	280	0	3	840	3	0
110	INTRAREA	GLUCOZEI	177	4	708	354	3	2.124	3	1.062
111	INTRAREA	GRANARULUI	46	4	184	0	3	552	3	0
112	INTRAREA	GRINDUL MARE	30	4	120	0	3	360	3	0
113	INTRAREA	HELIADE INTRE VII	81	4	324	324	3	972	3	972
114	INTRAREA	IABLANITA	100	4	400	0	3	1.200	3	0
115	INTRAREA	INEU	30	4	120	0	3	360	3	0
116	INTRAREA	IOANID GHEORGHE	61	4	244	146	3	732	3	438
117	INTRAREA	IONITA ZAMBILA	140	4	560	0	3	1.680	3	0
118	INTRAREA	IPATESCU GRIGORE	84	4	336	454	3	1.008	3	1.362

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
119	INTRAREA	ITALIANA	33	4	132	99	3	396	3	297
120	INTRAREA	JUGARULUI	34	4	136	0	3	408	3	0
121	INTRAREA	LEGENDEI	36	4	144	58	3	432	3	174
122	INTRAREA	LUICU VASILE	68	4	272	0	3	816	3	0
123	INTRAREA	MALIUC	114	4	456	410	3	1.368	3	1.230
124	INTRAREA	MANDARINEI	50	4	200	0	3	600	3	0
125	INTRAREA	MANTULEASA	105	4	420	231	3	1.260	3	693
126	INTRAREA	MARGARETA	90	4	360	180	3	1.080	3	540
127	INTRAREA	MATEI ELINA VOIEVOD	66	4	264	0	3	792	3	0
128	INTRAREA	MECET	45	4	180	0	3	540	3	0
129	INTRAREA	MEMORIEI	30	4	120	0	3	360	3	0
130	INTRAREA	MIEILOR	50	4	200	120	3	600	3	360
131	INTRAREA	MIHAI EMINESCU	81	4	324	162	3	972	3	486
132	INTRAREA	MINA GHE.	81	4	324	113	3	972	3	339
133	INTRAREA	MONAHULUI	49	4	196	0	3	588	3	0
134	INTRAREA	NICOLAE CERGA	100	4	400	500	3	1.200	3	1.500
135	INTRAREA	PAHARNICUL TURTUREA	738	6	4.428	2.952		0	3	8.856
136	INTRAREA	PALAMIDEI	160	4	640	144	3	1.920	3	432
137	INTRAREA	PALMACULUI	40	4	160	0	3	480	3	0
138	INTRAREA	PALMIERULUI	35	4	140	0	3	420	3	0
139	INTRAREA	PANCOTA	145	4	580	435	3	1.740	3	1.305
140	INTRAREA	PANTARU ION	70	4	280	238	3	840	3	714
141	INTRAREA	PARGARILOR	25	4	100	0	3	300	3	0
142	INTRAREA	PESTERII	52	4	208	0	3	624	3	0

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
143	INTRAREA	PONTONULUI	60	4	240	144	3	720	3	432
144	INTRAREA	POP GHEORGHE DE BASESTI	61	4	244	0	3	732	3	0
145	INTRAREA	POPA NAN	55	4	220	132	3	660	3	396
146	INTRAREA	PRECUPETII VECHI	126	4	504	0	3	1.512	3	0
147	INTRAREA	PREPELITEI	86	4	344	138	3	1.032	3	414
148	INTRAREA	PUIETILOR	64	4	256	0	3	768	3	0
149	INTRAREA	RADOVANU	50	4	200	260	3	600	3	780
150	INTRAREA	RAMNIC	64	6	384	0	3	768	3	0
151	INTRAREA	ROINITA	50	4	200	0	3	600	3	0
152	INTRAREA	RONDA	50	4	200	0	3	600	3	0
153	INTRAREA	SAFIRULUI	50	4	200	0	3	600	3	0
154	INTRAREA	SCHEIULUI	48	4	192	0	3	576	3	0
155	INTRAREA	SECAREANU DUMITRU	113	4	452	226	3	1.356	3	678
156	INTRAREA	SECUREI	32	4	128	64	3	384	3	192
157	INTRAREA	SOMNULUI	100	4	400	0	3	1.200	3	0
158	INTRAREA	SPATARULUI	54	4	216	162	3	648	3	486
159	INTRAREA	STANCII	50	4	200	0	3	600	3	0
160	INTRAREA	STERULUI	30	4	120	0	3	360	3	0
161	INTRAREA	STIUCII	35	4	140	0	3	420	3	0
162	INTRAREA	STREINU VLADIMIR	87	4	348	174	3	1.044	3	522
163	INTRAREA	SUCEAVA	92	4	368	0	3	1.104	3	0
164	INTRAREA	TACIUNELUI	90	4	360	270	3	1.080	3	810
165	INTRAREA	TANCU ION	72	4	288	144	3	864	3	432
166	INTRAREA	TELEAJEN	73	4	292	0	3	876	3	0

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
167	INTRAREA	TESLEI	138	4	552	545	3	1.656	3	1.635
168	INTRAREA	TIBANA	52	4	208	83	3	624	3	249
169	INTRAREA	TIGLELOR	100	4	400	0	3	1.200	3	0
170	INTRAREA	TOPLICENI	30	4	120	84	3	360	3	252
171	INTRAREA	TURNULUI	79	4	316	0	3	948	3	0
172	INTRAREA	VAGONULUI	78	4	312	281	3	936	3	843
173	INTRAREA	VALEA JIULUI	37	4	148	0	3	444	3	0
174	INTRAREA	VARNA	35	4	140	0	3	420	3	0
175	INTRAREA	VASELOR	58	4	232	0	3	696	3	0
176	INTRAREA	VERMONT NICOLAE	51	4	204	153	3	612	3	459
177	INTRAREA	VERSULUI	73	4	292	175	3	876	3	525
178	INTRAREA	VIITORULUI	63	4	252	0	3	756	3	0
179	INTRAREA	VISINIILOR	91	4	364	182	3	1.092	3	546
180	INTRAREA	VOLTA	90	4	360	270	3	1.080	3	810
181	PASAJ	BUCUR OBOR (cota "0")	1.000	6	6.000	6.000		0	7	42.000
182	PASAJ	BUCUR OBOR (subteran)	400	6	2.400	400		0	7	2.800
183	PIATA	DABIJA NICOLAE	434	6	2.604	1.736		0	7	12.152
184	PIATA	GHEORGHE CANTACUZINO	90	6	540	360	7	2.520	7	2.520
185	PIATA	DELFINULUI	350	10	3.500	3.500		0	7	24.500
186	PIATA	FOISORUL DE FOC	250	6	1.500	750		0	7	5.250
187	PIATA	GEMENI	256	6	1.536	1.024		0	7	7.168
188	PIATA	HURMUZAKI	150	6	900	1.500		0	7	10.500
189	PIATA	ROSETTI	382	16	6.112	3.820		0	7	26.740

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
190	PIATA	SPANIA	300	6	1.800	720	7	8.400	7	5.040
191	PIATA	PACHE PROTOPOPESCU	162	6	972	972		0	7	6.804
192	PIATA	SPANIEI	150	6	900	720	7	4.200	7	5.040
193	PIATA	SFANTUL ȘTEFAN	187	6	1.122	823		0	7	5.761
194	SOSEAU	ANDRONACHE	2.050	14	28.700	8.200		0	7	57.400
195	SOSEAU	AURULUI	54	4	216	119		0	7	833
196	SOSEAU	DOBROESTI	1.000	10	10.000	3.000		0	7	21.000
197	SOSEAU	FUNDENI	1.802	12	21.624	3.604		0	7	25.228
198	SOSEAU	IANCULUI	1.500	16	24.000	10.500		0	7	73.500
199	SOSEAU	MIHAI BRAVU	2.300	26	59.800	18.400		0	7	128.800
200	SOSEAU	MORARILOR	708	15	10.620	4.956		0	7	34.692
201	SOSEAU	PANTELIMON	6.000	26	156.000	48.000		0	7	336.000
202	SOSEAU	PIPERA	1.400	8	11.200	8.400		0	7	58.800
203	SOSEAU	SANZIO RAFAEL	61	4	244	195	7	1.708	7	1.365
204	SOSEAU	SOSEAU FABRICA DE GLUCOZA	1.760	8	14.080	880		0	7	6.160
205	SOSEAU	SOSEAU GHERASE	1.000	8	8.000	4.000		0	7	28.000
206	SOSEAU	ȘTEFAN CEL MARE	2.200	26	57.200	17.600		0	7	123.200
207	STRADA	MIHAI EMINESCU	1.450	7	10.150	5.800		0	7	40.600
208	STRADA	ION LUCA CARAGIALE	497	6	2.982	1.988		0	7	13.916
209	STRADA	PADUREANU GHITA	110	4	440	330		0	7	2.310
210	STRADA	AARON FLORIAN	110	6	660	330		0	7	2.310
211	STRADA	AGHIRES	143	4	572	515		0	7	3.605
212	STRADA	AGRICULTORILOR	1.200	6	7.200	4.800		0	7	33.600

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
213	STRADA	ALBATROSULUI	189	6	1.134	756		0	7	5.292
214	STRADA	ALBESTI	50	6	300	220		0	7	1.540
215	STRADA	ALBISOAREI	210	6	1.260	630		0	7	4.410
216	STRADA	ALECU MATEEVICI	95	4	380	285		0	7	1.995
217	STRADA	ALECU RUSSO	150	10	1.500	450		0	7	3.150
218	STRADA	ALEXANDRU CEL BUN	800	6	4.800	3.200		0	7	22.400
219	STRADA	ALEXANDRU DONICI	356	6	2.136	1.068		0	7	7.476
220	STRADA	ALEXANDRU PHILIPIDE	360	6	2.160	1.090		0	7	7.630
221	STRADA	ALEXANDRU SICA	500	4	2.000	1.500		0	7	10.500
222	STRADA	ALEXE ION	180	4	720	540		0	7	3.780
223	STRADA	AMIDONULUI	138	6	828	221		0	7	1.547
224	STRADA	ANDREESCU ION	255	6	1.530	1.020		0	7	7.140
225	STRADA	ANGRENAJULUI	100	4	400	200		0	7	1.400
226	STRADA	APOSTOL NICOLAE	885	4	3.540	3.186		0	7	22.302
227	STRADA	APRODUL PURICE	132	4	528	634		0	7	4.438
228	STRADA	ARBORE ZAMFIR	430	4	1.720	1.032		0	7	7.224
229	STRADA	ARBUSTULUI	387	4	1.548	774	7	10.836	7	5.418
230	STRADA	ARCULUI	244	4	976	830		0	7	5.810
231	STRADA	ARDELENI	300	8	2.400	900		0	7	6.300
232	STRADA	ARGETOAIA	49	4	196	118		0	7	826
233	STRADA	ARH. HARJEU	800	6	4.800	3.200		0	7	22.400
234	STRADA	ARH. SAVULESCU	501	6	3.006	2.004		0	7	14.028
235	STRADA	ARHIEREU CALIST	175	4	700	770		0	7	5.390
236	STRADA	ARISTOTEL	60	4	240	0	7	1.680	7	0
237	STRADA	ARMAND CALINESCU	260	9	2.210	1.040		0	7	7.280



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m²)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)
238	STRADA	ARMASUL MARCU	351	6	2.106	1.053		0	7	7.371
239	STRADA	ARMENEASCA	706	6	4.236	2.824		0	7	19.768
240	STRADA	ARMONIEI	184	6	1.104	736		0	7	5.152
241	STRADA	AROMEI	404	6	2.424	1.212		0	7	8.484
242	STRADA	ARTHUR VERONA	216	6	1.296	864		0	7	6.048
243	STRADA	ATHANASIU JEAN	259	6	1.554	777		0	7	5.439
244	STRADA	ATLETILOR	544	4	2.176	1.554	7	15.232	7	10.878
245	STRADA	AURA BUZESCU	230	6	1.380	690		0	7	4.830
246	STRADA	AUREL VLAICU	700	6	4.200	2.800		0	7	19.600
247	STRADA	AUSTRULUI	612	8	4.896	2.448		0	7	17.136
248	STRADA	AVRAM IANCU	200	6	1.200	600		0	7	4.200
249	STRADA	AVRIG	1.100	6	6.600	6.600		0	7	46.200
250	STRADA	AZOTULUI	126	4	504	353		0	7	2.471
251	STRADA	AZUGA	302	4	1.208	1.389		0	7	9.723
252	STRADA	BACALOGU EMANOIL, DR	86	4	344	258		0	7	1.806
253	STRADA	BACH JOHANN SEBASTIAN, comp	1.000	6	6.000	4.000		0	7	28.000
254	STRADA	BACILA VASILE, mr.	614	6	3.684	2.456		0	7	17.192
255	STRADA	BACIULESCU GHEORGHE, lt.c-dor av.	180	6	1.080	540		0	7	3.780
256	STRADA	BADEA CARTAN	520	6	3.120	2.080		0	7	14.560
257	STRADA	BAIA DE ARAMA	150	4	600	450		0	7	3.150
258	STRADA	BAICULUI	605	8	4.840	3.630		0	7	25.410
259	STRADA	BALOTULUI	485	6	2.910	1.164		0	7	8.148

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m²)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)
260	STRADA	BALTENI	190	6	1.140	570		0	7	3.990
261	STRADA	BANEASA ANCUTA	104	4	416	354	7	2.912	7	2.478
262	STRADA	BANITEI	118	4	472	496		0	7	3.472
263	STRADA	BANUL COSTACHE	40	6	240	160		0	7	1.120
264	STRADA	BANUL DUMITRACHE	348	6	2.088	1.044		0	7	7.308
265	STRADA	BANUL NICOLAE	855	4	3.420	3.078		0	7	21.546
266	STRADA	BANUL SCARLAT	43	6	258	129		0	7	903
267	STRADA	BARA SAVU, sold.	249	4	996	598		0	7	4.186
268	STRADA	BARBAT VOIEVOD	350	6	2.100	1.610		0	7	11.270
269	STRADA	BARBU VACARESCU	2.008	16	32.128	12.048		0	7	84.336
270	STRADA	BAROMETRULUI	209	4	836	0	7	5.852	7	0
271	STRADA	BARTOK BELLA	100	6	600	240	7	2.800	7	1.680
272	STRADA	BARZAVA	184	4	736	1.104	7	5.152	7	7.728
273	STRADA	BASCA MARE	107	4	428	0	7	2.996	7	0
274	STRADA	BASCA MICA	52	4	208	0	7	1.456	7	0
275	STRADA	BATISTEI	660	8	5.280	2.640		0	7	18.480
276	STRADA	BEETHOVEN LUDWING VAN, comp.	160	4	640	480		0	7	3.360
277	STRADA	BEIU CONSTANTIN	480	4	1.920	864	7	13.440	7	6.048
278	STRADA	BERECHET	276	6	1.656	1.270		0	7	8.890
279	STRADA	BERINDEI ION	604	6	3.624	1.812		0	7	12.684
280	STRADA	BETONULUI	94	4	376	338	7	2.632	7	2.366
281	STRADA	BIBANULUI	83	4	332	166		0	7	1.162
282	STRADA	BIDOIANU CHIRIAC	60	4	240	216		0	7	1.512
283	STRADA	BIRUINTEI	1.100	10	11.000	2.200		0	7	15.400

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
284	STRADA	BISERICA FLOREASCA	106	4	424	212	7	2.968	7	1.484
285	STRADA	BISERICA MĂRCUȚA	205	6	1.230	615		0	7	4.305
286	STRADA	BISERICA PANTELIMON	60	6	360	240		0	7	1.680
287	STRADA	BIZET GEORGES, comp.	285	6	1.710	855		0	7	5.985
288	STRADA	BLANDUZIEI	67	4	268	67	7	1.876	7	469
289	STRADA	BOCSA	56	4	224	168		0	7	1.176
290	STRADA	BODESTI	294	4	1.176	764		0	7	5.348
291	STRADA	BOGORIN CONSTANTIN	329	4	1.316	987	7	9.212	7	6.909
292	STRADA	BOLINTINEANU DIMITRIE	26	4	104	94		0	7	658
293	STRADA	BORANGICULUI	102	4	408	326		0	7	2.282
294	STRADA	BORZESTI	49	4	196	147		0	7	1.029
295	STRADA	BOTEZ CORNELIU	109	6	654	480		0	7	3.360
296	STRADA	BOTEZ EUGEN	1.014	6	6.084	3.042		0	7	21.294
297	STRADA	BOZIORU	176	4	704	176		0	7	1.232
298	STRADA	BRADESCU BARBU	343	4	1.372	1.029		0	7	7.203
299	STRADA	BRADESTI	130	4	520	520		0	7	3.640
300	STRADA	BRANA	213	4	852	298	7	5.964	7	2.086
301	STRADA	BRASOVENI	200	6	1.200	1.092	7	5.600	7	7.644
302	STRADA	BRATASEANU GHINEA	480	6	2.880	2.400		0	7	16.800
303	STRADA	BRATULUI	288	4	1.152	2.304		0	7	16.128
304	STRADA	BREBU	164	6	984	492		0	7	3.444
305	STRADA	BRIZEI	262	4	1.048	524	7	7.336	7	3.668

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
306	STRADA	BUDILA	131	6	786	393		0	7	2.751
307	STRADA	BUESTRULUI	135	4	540	405		0	7	2.835
308	STRADA	BUJORUL ALB	481	4	1.924	2.116		0	7	14.812
309	STRADA	BULUGEA GHEORGHE CAP.	130	4	520	312		0	7	2.184
310	STRADA	BURGHELEA, dr.	336	6	2.016	1.344		0	7	9.408
311	STRADA	BUSOLEI	176	4	704	563		0	7	3.941
312	STRADA	BUSTENI	217	4	868	868		0	7	6.076
313	STRADA	BUSUIOC SIMION SERG. MAJ.	864	6	5.184	2.592		0	7	18.144
314	STRADA	BUZOIU TEODOR SERG. MAJ.	100	4	400	200		0	7	1.400
315	STRADA	C. A. ROSETTI	428	10	4.280	1.712		0	7	11.984
316	STRADA	CAIMATEI	197	6	1.182	985		0	7	6.895
317	STRADA	CALAFAT	315	4	1.260	1.260		0	7	8.820
318	STRADA	CALIMAN	153	4	612	306		0	7	2.142
319	STRADA	CALIN ION	106	6	636	530		0	7	3.710
320	STRADA	CALIN OTTOI, dr.	373	4	1.492	1.119		0	7	7.833
321	STRADA	CALINULUI	101	4	404	303		0	7	2.121
322	STRADA	CALLIMACHI	373	6	2.238	1.492		0	7	10.444
323	STRADA	CALMATUI	814	4	3.256	2.930	7	22.792	7	20.510
324	STRADA	CALUSEI	200	6	1.200	600		0	7	4.200
325	STRADA	CAMINULUI	586	6	3.516	3.516		0	7	24.612
326	STRADA	CAMPUL CU NARCISE	489	6	2.934	1.174		0	7	8.218
327	STRADA	CANEPEI	101	4	404	404	7	2.828	7	2.828
328	STRADA	CANOTAJULUI	30	4	120	0	7	840	7	0

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
329	STRADA	CAPRENI	165	4	660	0	7	4.620	7	0
330	STRADA	CAPTARIU RADU	112	4	448	336		0	7	2.352
331	STRADA	CARAUSILOR	280	6	1.680	840		0	7	5.880
332	STRADA	CAREI	503	6	3.018	1.006		0	7	7.042
333	STRADA	CARIAGDI DUMITRU	141	4	564	620		0	7	4.340
334	STRADA	CAROTENI	400	4	1.600	800		0	7	5.600
335	STRADA	CATRINTEI	274	4	1.096	790		0	7	5.530
336	STRADA	CAVALER DE FLONDOR	128	4	512	384		0	7	2.688
337	STRADA	CAZACU MIHAIL	101	4	404	364	7	2.828	7	2.548
338	STRADA	CEAIKOVSKI PIOTR ILICI	300	11	3.300	1.500		0	7	10.500
339	STRADA	CEPTURA	364	4	1.456	1.019	7	10.192	7	7.133
340	STRADA	CERCULUI	158	4	632	316		0	7	2.212
341	STRADA	CERNAUTI	681	6	4.086	1.362		0	7	9.534
342	STRADA	CHENDI ILARIE	312	4	1.248	1.435		0	7	10.045
343	STRADA	CHIRISTIGIILOR	512	6	3.072	2.048		0	7	14.336
344	STRADA	CHIRITA ION SERGENT	187	4	748	748		0	7	5.236
345	STRADA	CIBERNETICII	243	4	972	583	7	6.804	7	4.081
346	STRADA	CIMENTULUI	145	4	580	435		0	7	3.045
347	STRADA	CIOBANASULUI	191	4	764	840		0	7	5.880
348	STRADA	CIOCARLIEI	504	6	3.024	1.512		0	7	10.584
349	STRADA	CIORCHINILOR	58	4	232	0	7	1.624	7	0
350	STRADA	CIORTANULUI	58	4	232	128		0	7	896
351	STRADA	CIRESULUI	333	6	1.998	1.332		0	7	9.324
352	STRADA	CIUCA STEFAN	890	4	3.560	3.560		0	7	24.920

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
353	STRADA	CIUREA	256	6	1.536	768		0	7	5.376
354	STRADA	CLAUDIAN LAURENTIU, mr. dr.	356	6	2.136	1.068		0	7	7.476
355	STRADA	CLAUDIU	252	4	1.008	1.109		0	7	7.763
356	STRADA	CLOPOTIVA	100	4	400	200		0	7	1.400
357	STRADA	CLOPOTULUI	50	4	200	100	7	1.400	7	700
358	STRADA	CLOSANI	194	4	776	194		0	7	1.358
359	STRADA	CLUCERUL SANDU	279	6	1.674	1.116		0	7	7.812
360	STRADA	COACAZELOR	91	4	364	273		0	7	1.911
361	STRADA	CODALBITEI	412	4	1.648	1.236		0	7	8.652
362	STRADA	COIFULUI	50	4	200	150	7	1.400	7	1.050
363	STRADA	COLENTINA	5.000	26	130.000	40.000		0	7	280.000
364	STRADA	COLONIEI	58	4	232	232		0	7	1.624
365	STRADA	COMANITA	65	4	260	364		0	7	2.548
366	STRADA	COMARNIC	430	6	2.580	1.892		0	7	13.244
367	STRADA	COMPETITIEI	184	6	1.104	184		0	7	1.288
368	STRADA	CONSTANTA	62	4	248	248		0	7	1.736
369	STRADA	CONSTANTIN GEORGIAN	440	5	2.200	660		0	7	4.620
370	STRADA	CONSTANTIN KIRITESCU	272	6	1.632	816		0	7	5.712
371	STRADA	CONSTANTIN MERISESCU, cpt.	250	4	1.000	750		0	7	5.250
372	STRADA	CONSTANTIN TANASE	299	4	1.196	598		0	7	4.186
373	STRADA	CONSTANTIN ZLATESCU	247	6	1.482	741		0	7	5.187

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
374	STRADA	CONSTANTINESCU GEORGE	200	6	1.200	360		0	7	2.520
375	STRADA	CORABEASCA	271	6	1.626	542		0	7	3.794
376	STRADA	CORABIA	420	6	2.520	1.848		0	7	12.936
377	STRADA	CORAVU ION, mr.	900	22	19.800	9.000		0	7	63.000
378	STRADA	CORBENI	372	6	2.232	1.190		0	7	8.330
379	STRADA	CORNISEI	950	6	5.700	2.850		0	7	19.950
380	STRADA	CORNISOR	216	6	1.296	950		0	7	6.650
381	STRADA	COSMINULUI	106	4	424	509		0	7	3.563
382	STRADA	COSTACHE CONACHI	280	6	1.680	560		0	7	3.920
383	STRADA	COSTEA GHEORGHE	90	4	360	180	7	2.520	7	1.260
384	STRADA	COSTOFORU GHEORGHE	159	7	1.161	795		0	7	5.565
385	STRADA	COTMEANA	132	4	528	264		0	7	1.848
386	STRADA	COZIA	70	6	420	70		0	7	490
387	STRADA	CRAPULUI	536	6	3.216	1.072		0	7	7.504
388	STRADA	CREMENITA	537	4	2.148	2.685		0	7	18.795
389	STRADA	CRISTEA MATEESCU	300	8	2.400	900		0	7	6.300
390	STRADA	CRISTESCU DIMA	432	6	2.592	1.296		0	7	9.072
391	STRADA	CRISTESCU MARIN	206	4	824	0	7	5.768	7	0
392	STRADA	CRISTESCU VASILE	272	6	1.632	1.088		0	7	7.616
393	STRADA	CRISTIAN RADU	121	6	726	605		0	7	4.235
394	STRADA	CRISUL NEGRU	185	4	740	370		0	7	2.590
395	STRADA	CUISOAREI	105	4	420	210		0	7	1.470
396	STRADA	CUIULUI	315	4	1.260	1.260	7	8.820	7	8.820
397	STRADA	CULEA NICOLAE SERG.	218	4	872	741	7	6.104	7	5.187

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
398	STRADA	CULMEA FAGARASULUI	85	4	340	85	7	2.380	7	595
399	STRADA	CUMPENEI	549	4	2.196	2.745		0	7	19.215
400	STRADA	CUPRULUI	70	4	280	210	7	1.960	7	1.470
401	STRADA	DAMBOVICIOAREI	112	4	448	269		0	7	1.883
402	STRADA	DANULESTI	387	4	1.548	774		0	7	5.418
403	STRADA	DARDIAC DUMITRU	60	4	240	0	7	1.680	7	0
404	STRADA	DASCALULUI	704	4	2.816	2.112		0	7	14.784
405	STRADA	DECLAMARII	251	4	1.004	502		0	7	3.514
406	STRADA	DELEA VECHE	436	6	2.616	1.744		0	7	12.208
407	STRADA	DELFINULUI	350	5	1.750	350		0	7	2.450
408	STRADA	DESPOT VODA	404	6	2.424	1.697		0	7	11.879
409	STRADA	DEVA	62	4	248	186		0	7	1.302
410	STRADA	DIANEI	258	6	1.548	2.580		0	7	18.060
411	STRADA	DIMINETII	45	4	180	198	7	1.260	7	1.386
412	STRADA	DIMITRIE GROZDEA	370	6	2.220	1.480		0	7	10.360
413	STRADA	DIMITRIE ONCIU	302	6	1.812	1.510		0	7	10.570
414	STRADA	DIMITRIE PACIUREA	120	6	720	240		0	7	1.680
415	STRADA	DINU VINTILA	480	8	3.840	1.920		0	7	13.440
416	STRADA	DOAMNA GHICA	308	12	3.696	2.464		0	7	17.248
417	STRADA	DOAMNA OLTEA	250	4	1.000	750		0	7	5.250
418	STRADA	DOBRICI	315	4	1.260	1.386		0	7	9.702
419	STRADA	DOBROTA	98	4	392	255		0	7	1.785
420	STRADA	DODA TRAIAN GENERAL	136	6	816	408		0	7	2.856
421	STRADA	DOGARILOR	322	6	1.932	966		0	7	6.762



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
422	STRADA	DOMNITA RUXANDRA	278	4	1.112	1.390		0	7	9.730
423	STRADA	DONIZETTI GAETANO	65	4	260	195		0	7	1.365
424	STRADA	DRAGOS VODA	496	8	3.968	1.984		0	7	13.888
425	STRADA	DRAGUSIN DELEANU	463	4	1.852	1.111	7	12.964	7	7.777
426	STRADA	DRIDU GEORGESCU	118	6	708	236		0	7	1.652
427	STRADA	DROBETA	163	6	978	652		0	7	4.564
428	STRADA	DROPIEI	290	4	1.160	696		0	7	4.872
429	STRADA	DRUMUL GHERGHITEI	1.806	12	21.672	3.612		0	7	25.284
430	STRADA	DUMBRAVA ROSIE	710	6	4.260	2.130		0	7	14.910
431	STRADA	DUMITRANA	80	4	320	240		0	7	1.680
432	STRADA	DUMITRESCU TANASE BRIG.	300	4	1.200	600		0	7	4.200
433	STRADA	DUMITRESCU VALER CPT.	676	4	2.704	1.352		0	7	9.464
434	STRADA	DUMITRU MARINESCU	304	4	1.216	1.459		0	7	10.213
435	STRADA	DUZILOR	270	6	1.620	810		0	7	5.670
436	STRADA	EDUCATIEI	284	6	1.704	1.136		0	7	7.952
437	STRADA	ELECTRONICII	1.536	12	18.432	9.216		0	7	64.512
438	STRADA	ELENA	329	6	1.974	987		0	7	6.909
439	STRADA	ELENA POLIZU	225	4	900	180		0	7	1.260
440	STRADA	ELEVATORULUI	60	4	240	0	7	1.680	7	0
441	STRADA	EMANCIPARII	370	6	2.220	1.850		0	7	12.950
442	STRADA	EMISFEREI	254	6	1.524	1.016		0	7	7.112
443	STRADA	ENACHE SANDU	660	4	2.640	1.320		0	7	9.240
444	STRADA	ENERGIEI	121	4	484	290	7	3.388	7	2.030
445	STRADA	EPISCOP DAMASCHIN	150	6	900	360		0	7	2.520

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
446	STRADA	EPISCOP ILARION	135	6	810	594		0	7	4.158
447	STRADA	EPISCOP RADU	300	8	2.400	900		0	7	6.300
448	STRADA	ESCALEI	975	6	5.850	4.875		0	7	34.125
449	STRADA	EXISTENTEI	560	4	2.240	2.800		0	7	19.600
450	STRADA	FABRICA DE GHEATA	564	8	4.512	1.015		0	7	7.105
451	STRADA	FAGARASANU, slt	100	4	400	0	7	2.800	7	0
452	STRADA	FAINARI	419	8	3.352	2.011		0	7	14.077
453	STRADA	FALTICENI	661	4	2.644	2.644		0	7	18.508
454	STRADA	FANTANICA	260	9	2.340	1.300		0	7	9.100
455	STRADA	FECIOAREI	155	6	930	775		0	7	5.425
456	STRADA	FERESTREI	282	4	1.128	282	7	7.896	7	1.974
457	STRADA	FIBREI	233	6	1.398	466		0	7	3.262
458	STRADA	FIERARI	171	6	1.026	581		0	7	4.067
459	STRADA	FIERASTRU	89	4	356	0	7	2.492	7	0
460	STRADA	FLOREA LAZAR	200	6	1.200	600		0	7	4.200
461	STRADA	FLORUTA ION	679	4	2.716	3.259		0	7	22.813
462	STRADA	FLUIERULUI	475	6	2.850	2.375		0	7	16.625
463	STRADA	FOLCLORULUI	186	4	744	372	7	5.208	7	2.604
464	STRADA	FOLESCU GEORGE	262	4	1.048	1.048		0	7	7.336
465	STRADA	FRANZELARILOR	220	6	1.320	704		0	7	4.928
466	STRADA	FRAULUI	260	4	1.040	728		0	7	5.096
467	STRADA	FREDERIC CHOPIN, comp	900	6	5.400	2.700		0	7	18.900
468	STRADA	FRUCTELOR	221	4	884	442	7	6.188	7	3.094
469	STRADA	FRUNZEI	419	6	2.514	2.514		0	7	17.598

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
470	STRADA	GABRIELESCU GRIGORE	142	4	568	142		0	7	994
471	STRADA	GALES	101	4	404	303	7	2.828	7	2.121
472	STRADA	GALITA	230	4	920	0	7	6.440	7	0
473	STRADA	GALVANI LUIGI	380	6	2.280	1.520		0	7	10.640
474	STRADA	GARA HERASTRAU	625	8	5.000	2.500		0	7	17.500
475	STRADA	GARBOV	50	4	200	100	7	1.400	7	700
476	STRADA	GARIBALDI GIUSEPPE	1.105	6	6.630	4.420		0	7	30.940
477	STRADA	GATAIA	230	4	920	552	7	6.440	7	3.864
478	STRADA	GATERULUI	326	4	1.304	1.304	7	9.128	7	9.128
479	STRADA	GEAMANDURII	221	4	884	442		0	7	3.094
480	STRADA	GEICU ION, sold.	120	4	480	360		0	7	2.520
481	STRADA	GEORGESCU MIHAIL	257	6	1.542	1.182		0	7	8.274
482	STRADA	GEROTA DIMITRIE	120	6	720	480		0	7	3.360
483	STRADA	GHEATA CONSTANTIN	228	4	912	456		0	7	3.192
484	STRADA	GHEORGHEVICI, cpt. av.	128	4	512	256		0	7	1.792
485	STRADA	GHIMBAV	127	4	508	0	7	3.556	7	0
486	STRADA	GHIOCEI	359	6	2.154	1.795		0	7	12.565
487	STRADA	GIMALAU	175	4	700	491	7	4.900	7	3.437
488	STRADA	GIUGARU ALEXANDRU	90	4	360	90		0	7	630
489	STRADA	GLAVANESTI	230	4	920	552	7	6.440	7	3.864
490	STRADA	GLINKA MIHAIL IVANOVICI, comp.	300	14	4.200	1.500		0	7	10.500
491	STRADA	GLODENI	90	4	360	216		0	7	1.512
492	STRADA	GORGAN SPATARU	1.024	4	4.096	4.096		0	7	28.672

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
493	STRADA	GRADISTEA FLORESTILOR	128	4	512	384		0	7	2.688
494	STRADA	GRECEANU STEFAN	81	6	486	243		0	7	1.701
495	STRADA	GRIGORE VASILIU BIRLIC	30	4	120	30		0	7	210
496	STRADA	GROZAVESCU TRAIAN, tenor	125	4	500	125		0	7	875
497	STRADA	GROZOVICI CALISTRAT, dr.	500	6	3.000	1.500		0	7	10.500
498	STRADA	GURENI	312	4	1.248	1.373		0	7	9.611
499	STRADA	HAGI STOICA NICOLAE	63	4	252	126		0	7	882
500	STRADA	HAGIULUI	97	4	388	291		0	7	2.037
501	STRADA	HALMEU	125	4	500	550		0	7	3.850
502	STRADA	HAMBARULUI	69	4	276	138		0	7	966
503	STRADA	HARLESCU DIMITRIE	182	6	1.092	364		0	7	2.548
504	STRADA	HATISULUI	265	6	1.590	795		0	7	5.565
505	STRADA	HELIADE INTRE VII	950	10	9.500	3.800		0	7	26.600
506	STRADA	HERTA	796	6	4.776	2.547		0	7	17.829
507	STRADA	HIRAMULUI	155	6	930	620		0	7	4.340
508	STRADA	HISPANIA	310	4	1.240	930		0	7	6.510
509	STRADA	HOREI	281	6	1.686	1.124		0	7	7.868
510	STRADA	HORTENSIEI	600	6	3.600	2.400		0	7	16.800
511	STRADA	IACOBESCU GHEORGHE	94	4	376	0	7	2.632	7	0
512	STRADA	IANCU CAPITANU	338	6	2.028	1.352		0	7	9.464

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
513	STRADA	IANCU MARCEL	151	6	906	664		0	7	4.648
514	STRADA	ICOANEI	1.100	8	8.800	4.400		0	7	30.800
515	STRADA	IERNII	72	6	432	259		0	7	1.813
516	STRADA	ILGANI	101	4	404	303	7	2.828	7	2.121
517	STRADA	ILIA	330	4	1.320	660		0	7	4.620
518	STRADA	INAUGURARII	460	4	1.840	1.840		0	7	12.880
519	STRADA	INGINERILOR TEI	178	6	1.068	534		0	7	3.738
520	STRADA	INISOR	185	6	1.110	592		0	7	4.144
521	STRADA	INOCENTEI	55	6	330	187		0	7	1.309
522	STRADA	INVALID SULIGA ION	666	6	3.996	1.332		0	7	9.324
523	STRADA	ION HELIADE RADULESCU	250	6	1.500	900		0	7	6.300
524	STRADA	IONESCU ANTON, lct.	200	6	1.200	200		0	7	1.400
525	STRADA	IONESCU ATANASIE	363	6	2.178	726		0	7	5.082
526	STRADA	IONESCU BAICAN	375	6	2.250	1.125		0	7	7.875
527	STRADA	IONESCU GRIGORE	194	6	1.164	970		0	7	6.790
528	STRADA	IONITA VORNICUL	101	4	404	303		0	7	2.121
529	STRADA	IONITA ZAMBILA	250	6	1.500	750		0	7	5.250
530	STRADA	IORCEANU SPIRIDON	339	6	2.034	1.017		0	7	7.119
531	STRADA	IORGULESCU DUMITRU	84	6	504	168		0	7	1.176
532	STRADA	IPATESCU GRIGORE, g-ral.	194	4	776	448		0	7	3.136
533	STRADA	IPSILANTI ALEXANDRU	221	6	1.326	1.326		0	7	9.282
534	STRADA	IPSILANTI VOIEVOD	175	6	1.050	735		0	7	5.145
535	STRADA	IRIMICULUI	115	4	460	483		0	7	3.381

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
536	STRADA	ISPIR PETRE	304	4	1.216	365	7	8.512	7	2.555
537	STRADA	ISPRAVNICULUI	278	4	1.112	1.334		0	7	9.338
538	STRADA	ITALIANA	208	6	1.248	832		0	7	5.824
539	STRADA	ITCANI	133	4	532	399	7	3.724	7	2.793
540	STRADA	IVARULUI	74	4	296	0	7	2.072	7	0
541	STRADA	IZA DRUM	100	4	400	0	7	2.800	7	0
542	STRADA	IZVORUL MUNTELUI	78	4	312	156	7	2.184	7	1.092
543	STRADA	JEAN LOUIS CALDERON	970	8	7.760	3.880		0	7	27.160
544	STRADA	JOAGARULUI	285	4	1.140	855		0	7	5.985
545	STRADA	JUDETULUI	708	6	4.248	2.832		0	7	19.824
546	STRADA	JUSTINIAN	136	6	816	408		0	7	2.856
547	STRADA	JUVERDEANU, cpt.	941	6	5.646	2.823		0	7	19.761
548	STRADA	KEPLER K. JOHANNES, astronom	400	6	2.400	2.000		0	7	14.000
549	STRADA	KIRILOV NICOLAE	81	6	486	162		0	7	1.134
550	STRADA	LACATUSULUI	55	4	220	0	7	1.540	7	0
551	STRADA	LACUL AMARA	263	6	1.578	789		0	7	5.523
552	STRADA	LACUL GORGOVA	41	4	164	115		0	7	805
553	STRADA	LACUL IANCA	171	4	684	513		0	7	3.591
554	STRADA	LACULUI	84	4	336	0	7	2.352	7	0
555	STRADA	LAICERULUI	305	4	1.220	976		0	7	6.832
556	STRADA	LANTERNEI	629	4	2.516	1.510		0	7	10.570
557	STRADA	LANULUI	450	4	1.800	900		0	7	6.300
558	STRADA	LAPTARI TEI	400	6	2.400	1.600		0	7	11.200

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
559	STRADA	LATINA	246	6	1.476	1.476		0	7	10.332
560	STRADA	LAVINTEI	463	4	1.852	2.037		0	7	14.259
561	STRADA	LAZAROVICI VIRGIL	226	4	904	226		0	7	1.582
562	STRADA	LECTURII	522	4	2.088	1.566		0	7	10.962
563	STRADA	LEHLIU	263	6	1.578	526		0	7	3.682
564	STRADA	LEONARD NICOLAE	134	4	536	134		0	7	938
565	STRADA	LEONIDA	231	6	1.386	1.155		0	7	8.085
566	STRADA	LICURG	82	6	492	262		0	7	1.834
567	STRADA	LINOTIPULUI	120	4	480	0	7	3.360	7	0
568	STRADA	LINULUI	60	4	240	144	7	1.680	7	1.008
569	STRADA	LIPATTI DINU	90	6	540	1.260		0	7	8.820
570	STRADA	LIREI	180	4	720	792		0	7	5.544
571	STRADA	LITORALULUI	532	4	2.128	2.766		0	7	19.362
572	STRADA	LITOVOI VOIEVOD	515	6	3.090	2.060		0	7	14.420
573	STRADA	LIZEANU	312	10	3.120	1.248		0	7	8.736
574	STRADA	LOGOFAT DAN	276	6	1.656	1.380		0	7	9.660
575	STRADA	LOGOFATUL CARSTEA	193	4	772	232	7	5.404	7	1.624
576	STRADA	LOGOFATUL LUCA STROICI	343	6	2.058	1.029		0	7	7.203
577	STRADA	LOPATARILO (Sf.Patru Tei)	440	4	1.760	1.056		0	7	7.392
578	STRADA	LOPETII	109	4	436	153	7	3.052	7	1.071
579	STRADA	LUCHIAN STEFAN	224	6	1.344	1.120		0	7	7.840
580	STRADA	LUMINEI	106	4	424	382	7	2.968	7	2.674
581	STRADA	LUMINITEI	110	4	440	220	7	3.080	7	1.540
582	STRADA	LUNCSOARA	238	6	1.428	1.190		0	7	8.330

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
583	STRADA	LUNEI	84	4	336	336	7	2.352	7	2.352
584	STRADA	LUNTREI	300	6	1.800	1.200		0	7	8.400
585	STRADA	LUPU DIONISIE	127	6	762	432		0	7	3.024
586	STRADA	MACAZULUI	121	4	484	0	7	3.388	7	0
587	STRADA	MACELARI	151	4	604	453		0	7	3.171
588	STRADA	MACRISULUI	130	4	520	260		0	7	1.820
589	STRADA	MAGNEZIULUI	300	4	1.200	900	7	8.400	7	6.300
590	STRADA	MAGNOLIEI	730	4	2.920	3.358		0	7	23.506
591	STRADA	MAGURA VAI	318	4	1.272	445	7	8.904	7	3.115
592	STRADA	MAGURA VULTURILOR	1.000	6	6.000	4.000		0	7	28.000
593	STRADA	MAICA DOMNULUI	506	12	6.072	2.024		0	7	14.168
594	STRADA	MAIORESCU ION, prof	525	6	3.150	2.415		0	7	16.905
595	STRADA	MAIORESCU TITU	204	6	1.224	1.102		0	7	7.714
596	STRADA	MAIORULUI	134	4	536	482		0	7	3.374
597	STRADA	MALIUC	188	6	1.128	677		0	7	4.739
598	STRADA	MALULUI	113	4	452	0	7	3.164	7	0
599	STRADA	MANDREA GHEORGHE	227	6	1.362	953		0	7	6.671
600	STRADA	MANOLACHE VORNICUL	103	4	412	206		0	7	1.442
601	STRADA	MANOLIU POMPILIU	650	6	3.900	2.600	7	18.200	7	18.200
602	STRADA	MANTULEASA	380	6	2.280	1.520		0	7	10.640
603	STRADA	MARGARITARELOR	101	6	606	404		0	7	2.828
604	STRADA	MARIA GHICULEASA	372	6	2.232	1.116		0	7	7.812
605	STRADA	MARIA ROSETTI	432	11	4.752	1.728		0	7	12.096
606	STRADA	MARIN ION, sold.	203	4	812	0	7	5.684	7	0



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
607	STRADA	MARIN SAVU, sold.	566	4	2.264	1.132		0	7	7.924
608	STRADA	MASINA DE PAINE	908	6	5.448	5.448		0	7	38.136
609	STRADA	MATASARI	750	6	4.500	3.000		0	7	21.000
610	STRADA	MATEI DUMITRU, serg.	100	4	400	200		0	7	1.400
611	STRADA	MATEI ELINA VOIEVOD	172	6	1.032	516		0	7	3.612
612	STRADA	MATEI VOIEVOD	1.160	8	9.280	5.800		0	7	40.600
613	STRADA	MECET	576	8	4.608	2.880		0	7	20.160
614	STRADA	MEDALIEI	120	4	480	360		0	7	2.520
615	STRADA	MEDIANEI	137	4	548	0	7	3.836	7	0
616	STRADA	MELODIEI	932	4	3.728	2.796		0	7	19.572
617	STRADA	MENTIUNII	1.200	6	7.200	5.760		0	7	40.320
618	STRADA	MICA	50	4	200	140	7	1.400	7	980
619	STRADA	MIEILOR	264	6	1.584	1.690		0	7	11.830
620	STRADA	MIHAILA RADU	116	6	696	302		0	7	2.114
621	STRADA	MIHAILEANU STEFAN	500	6	3.000	2.000		0	7	14.000
622	STRADA	MINERILOR	310	4	1.240	0	7	8.680	7	0
623	STRADA	MIRESMEI	101	4	404	222		0	7	1.554
624	STRADA	MOGOS VORNICUL	91	4	364	255		0	7	1.785
625	STRADA	MOISIL GRIGORE	498	8	3.984	2.988		0	7	20.916
626	STRADA	MONUMENTULUI	116	6	696	464		0	7	3.248
627	STRADA	MOROENI	1.616	6	9.696	8.080		0	7	56.560
628	STRADA	MOTORULUI	41	4	164	180	7	1.148	7	1.260
629	STRADA	MOVILA ION	127	6	762	559		0	7	3.913
630	STRADA	MOZART WOLFGANG AMADEUS	902	6	5.412	3.608		0	7	25.256

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
631	STRADA	MRENEI	75	4	300	165	7	2.100	7	1.155
632	STRADA	MUMULEANU BARBU, poet	363	6	2.178	2.105		0	7	14.735
633	STRADA	MUNTENESCU ION, av.	60	6	360	180		0	7	1.260
634	STRADA	MUNTII BUZAULUI	473	4	1.892	1.892		0	7	13.244
635	STRADA	MURGESCU IOAN, amiral	285	6	1.710	855		0	7	5.985
636	STRADA	NACU CONSTANTIN	173	4	692	588		0	7	4.116
637	STRADA	NADA FLORIILOR	320	6	1.920	960		0	7	6.720
638	STRADA	NALBEI	594	6	3.564	594	7	16.632	7	4.158
639	STRADA	NASTASE PAMFIL, serg.	387	6	2.322	774		0	7	5.418
640	STRADA	NEAGOTA	349	4	1.396	419	7	9.772	7	2.933
641	STRADA	NEAGU FLOREA, sold.	114	6	684	342		0	7	2.394
642	STRADA	NECULUTA THEODOR DUMITRU, poet	380	6	2.280	380		0	7	2.660
643	STRADA	NEGULESCU PETRE, lt.	400	4	1.600	1.600		0	7	11.200
644	STRADA	NEGUSTORI	254	6	1.524	1.016		0	7	7.112
645	STRADA	NEMIRA	142	4	568	284	7	3.976	7	1.988
646	STRADA	NICOLAE CANEA	837	8	6.696	5.022		0	7	35.154
647	STRADA	NICOLAE FILIPESCU	360	8	2.880	1.440		0	7	10.080
648	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	236	6	1.416	708		0	7	4.956
649	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	254	6	1.524	762		0	7	5.334
650	STRADA	NIFON BALASESCU	234	6	1.404	936		0	7	6.552

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m²)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)
651	STRADA	NISETRULUI	52	4	208	104	7	1.456	7	728
652	STRADA	NITA ENE, sold.	631	4	2.524	1.262		0	7	8.834
653	STRADA	NITA ION, plt.	245	4	980	637	7	6.860	7	4.459
654	STRADA	OBEDEANU OSCAR, pictor	304	6	1.824	912		0	7	6.384
655	STRADA	OBLETELOR	288	6	1.728	749		0	7	5.243
656	STRADA	OBORUL NOU	218	6	1.308	916	7	6.104	7	6.412
657	STRADA	OCHISORU	235	4	940	470	7	6.580	7	3.290
658	STRADA	OCOLULUI	138	6	828	414		0	7	2.898
659	STRADA	ODORHEI	76	4	304	228		0	7	1.596
660	STRADA	OITUZ	916	6	5.496	3.664		0	7	25.648
661	STRADA	OLANELOR	191	4	764	229	7	5.348	7	1.603
662	STRADA	OLARI	584	6	3.504	2.336		0	7	16.352
663	STRADA	OLIMPIADEI	255	4	1.020	867		0	7	6.069
664	STRADA	OLTARULUI	151	6	906	604		0	7	4.228
665	STRADA	OLTETULUI	180	6	1.080	576		0	7	4.032
666	STRADA	OPANEZ	495	6	2.970	1.980		0	7	13.860
667	STRADA	ORADEA	460	6	2.760	1.380		0	7	9.660
668	STRADA	ORBESCU DIMITRIE	107	6	642	214		0	7	1.498
669	STRADA	ORTACULUI	70	6	420	392	7	1.960	7	2.744
670	STRADA	ORZARI	700	8	5.600	2.800		0	7	19.600
671	STRADA	OTESANI	600	6	3.600	2.400		0	7	16.800
672	STRADA	OTETARI	97	4	388	194		0	7	1.358
673	STRADA	OVAZULUI	67	4	268	134	7	1.876	7	938
674	STRADA	PADINA ROSIE	91	4	364	0	7	2.548	7	0

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
675	STRADA	PALADE GHEORGHE	116	6	696	348		0	7	2.436
676	STRADA	PALANCA	120	4	480	240	7	3.360	7	1.680
677	STRADA	PALEOLOGU	131	5	655	655		0	7	4.585
678	STRADA	PANCOTA	950	4	3.800	4.940		0	7	34.580
679	STRADA	PANTAZI FLORICA	419	4	1.676	1.006	7	11.732	7	7.042
680	STRADA	PARASCHIV NICOLAE	123	4	492	197	7	3.444	7	1.379
681	STRADA	PARAU NICOLAE	139	4	556	195	7	3.892	7	1.365
682	STRADA	PARGARI	404	6	2.424	1.212		0	7	8.484
683	STRADA	PARINTELE GALERIU (VENEREI)	248	6	1.488	496		0	7	3.472
684	STRADA	PARINTELE STANILOAIE	138	6	828	497		0	7	3.479
685	STRADA	PAROSENII	565	4	2.260	1.017	7	15.820	7	7.119
686	STRADA	PASARANI	901	4	3.604	1.802		0	7	12.614
687	STRADA	PASCALE STEFAN	234	4	936	328	7	6.552	7	2.296
688	STRADA	PASTORULUI	417	6	2.502	1.251		0	7	8.757
689	STRADA	PASULUI	61	4	244	207	7	1.708	7	1.449
690	STRADA	PAUL GRECEANU	350	6	2.100	1.050		0	7	7.350
691	STRADA	PAULESCU ALEXANDRU, lct.	252	4	1.008	806		0	7	5.642
692	STRADA	PAUN ION PINCIO ION, poet	89	4	356	89		0	7	623
693	STRADA	PAVEL DORIN	170	6	1.020	748		0	7	5.236
694	STRADA	PEPELEA	40	4	160	80	7	1.120	7	560
695	STRADA	PERIS	900	6	5.400	4.320		0	7	30.240
696	STRADA	PESCARILOR	408	6	2.448	1.795		0	7	12.565

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
697	STRADA	PESCARUSULUI	550	6	3.300	1.650		0	7	11.550
698	STRADA	PETRE ANTONESCU	1.300	6	7.800	3.900		0	7	27.300
699	STRADA	PETRICANI	1.500	7	9.750	3.000		0	7	21.000
700	STRADA	PIETRISULUI	216	4	864	0	7	6.048	7	0
701	STRADA	PIETROASA	290	4	1.160	870	7	8.120	7	6.090
702	STRADA	PINUL ALB	100	6	600	100		0	7	700
703	STRADA	PIRONASU ION	233	6	1.398	0	7	6.524	7	0
704	STRADA	PLANTELOR	880	6	5.280	4.400		0	7	30.800
705	STRADA	PLATICEI	80	4	320	160	7	2.240	7	1.120
706	STRADA	PLUGUSOR	947	4	3.788	2.841		0	7	19.887
707	STRADA	PLUMBUIȚA	840	6	5.040	1.680		0	7	11.760
708	STRADA	PODUL CORBULUI	81	4	324	243		0	7	1.701
709	STRADA	PODUL NEAGULUI	445	4	1.780	1.780		0	7	12.460
710	STRADA	PODUL VADULUI	223	4	892	714		0	7	4.998
711	STRADA	PODUL VARTOSULUI	88	4	352	246		0	7	1.722
712	STRADA	POEZIEI	292	4	1.168	584		0	7	4.088
713	STRADA	POLIZU ION	242	4	968	242		0	7	1.694
714	STRADA	POLOVRACI	169	4	676	507		0	7	3.549
715	STRADA	POP GHEORGHE DE BASEȘTI	480	6	2.880	2.208		0	7	15.456
716	STRADA	POPA IANCU	431	6	2.586	1.293		0	7	9.051
717	STRADA	POPA LAZAR	230	6	1.380	690		0	7	4.830
718	STRADA	POPA NAN	820	7	5.986	3.280		0	7	22.960
719	STRADA	POPA NICOLAE	641	6	3.846	1.795		0	7	12.565
720	STRADA	POPA PETRE	304	5	1.642	1.216		0	7	8.512

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
721	STRADA	POPA RUSU	204	6	1.224	816		0	7	5.712
722	STRADA	POPA SOARE	860	6	5.160	3.784		0	7	26.488
723	STRADA	POPESCU SEVER	475	4	1.900	1.425		0	7	9.975
724	STRADA	PORTILE DE FIER	410	4	1.640	1.640		0	7	11.480
725	STRADA	PORUMBACEANU	35	4	140	35	7	980	7	245
726	STRADA	POSTELNICUL STROE	120	4	480	360		0	7	2.520
727	STRADA	POTARNICHII	112	6	672	314		0	7	2.198
728	STRADA	POTECA EUFROSIN	485	6	2.910	2.910		0	7	20.370
729	STRADA	PRAPORGESCU DAVID, g-ral.	334	6	2.004	1.336		0	7	9.352
730	STRADA	PRECUPETII VECHI	300	8	2.400	900		0	7	6.300
731	STRADA	PREDEAL	275	4	1.100	1.210		0	7	8.470
732	STRADA	PREDESCU VASILE, serg.	398	4	1.592	1.194		0	7	8.358
733	STRADA	PRUDENTEI	421	4	1.684	1.263	7	11.788	7	8.841
734	STRADA	PUCCINI GIACCOMO, comp.	350	6	2.100	840		0	7	5.880
735	STRADA	PUIANDRULUI	413	4	1.652	1.487		0	7	10.409
736	STRADA	PUIETILOR	448	4	1.792	896		0	7	6.272
737	STRADA	RACOVITA DIMITRIE	331	6	1.986	1.390		0	7	9.730
738	STRADA	RADOVANU	515	6	3.090	2.678		0	7	18.746
739	STRADA	RADOVICI ST. ALEXANDRU, g-ral.	195	6	1.170	585		0	7	4.095
740	STRADA	RADU DE LA AFUMATI	500	6	3.000	1.500		0	7	10.500
741	STRADA	RADU ROBESCU, lt.	167	6	1.002	167		0	7	1.169

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situație propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
742	STRADA	RADULESCU POLIXENIA	96	4	384	230	7	2.688	7	1.610
743	STRADA	RADUTA GHEORGHE, sold.	138	4	552	828		0	7	5.796
744	STRADA	RAHMANINOV SERGHEI VASILIEVICI	706	6	4.236	2.824		0	7	19.768
745	STRADA	RAILEANU NISTOR	758	4	3.032	1.819		0	7	12.733
746	STRADA	RAMURI TEI	1.030	8	8.240	3.090		0	7	21.630
747	STRADA	RARISTEI	113	4	452	0	7	3.164	7	0
748	STRADA	RASCOALA DE LA 1907	582	6	3.492	1.746		0	7	12.222
749	STRADA	RASNOV	282	6	1.692	1.128		0	7	7.896
750	STRADA	RASPANTIILOR	195	6	1.170	936		0	7	6.552
751	STRADA	RASURI	304	6	1.824	912		0	7	6.384
752	STRADA	RAUL COLENTINA	200	4	800	0	7	5.600	7	0
753	STRADA	RAUSENI	241	6	1.446	1.109		0	7	7.763
754	STRADA	REACTORULUI	427	4	1.708	1.452		0	7	10.164
755	STRADA	RECREERII	106	4	424	212		0	7	1.484
756	STRADA	REFRENULUI	247	4	988	494		0	7	3.458
757	STRADA	REINVIERII	406	6	2.436	1.218		0	7	8.526
758	STRADA	REMETEA	108	4	432	346		0	7	2.422
759	STRADA	REVOLUTIA 1848	79	4	316	0	7	2.212	7	0
760	STRADA	RICINULUI	200	6	1.200	1.381		0	7	9.667
761	STRADA	RIPICENI	363	6	2.178	1.452		0	7	10.164
762	STRADA	RITMULUI	412	8	3.296	1.648		0	7	11.536
763	STRADA	RODICA	716	4	2.864	0	7	20.048	7	0

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m²)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)
764	STRADA	ROMANO ALEXADRU, pictor	299	6	1.794	1.196		0	7	8.372
765	STRADA	RONDA	495	6	2.970	2.277		0	7	15.939
766	STRADA	ROPOTULUI	1.100	4	4.400	5.500		0	7	38.500
767	STRADA	ROSETTI MIRCEA	62	4	248	0	7	1.736	7	0
768	STRADA	ROSSINI GIOACCHINO, comp.	210	6	1.260	630		0	7	4.410
769	STRADA	ROVENTA GHEORGHE, cpt.	400	4	1.600	1.920	7	11.200	7	13.440
770	STRADA	ROVINE	141	4	564	226		0	7	1.582
771	STRADA	RUMEOARA	173	4	692	450		0	7	3.150
772	STRADA	RUSCHITA	369	6	2.214	1.107		0	7	7.749
773	STRADA	RUSSEL, dr.	115	4	460	230		0	7	1.610
774	STRADA	SACHELARIE VISARION, lt.	510	6	3.060	2.040		0	7	14.280
775	STRADA	SAGETII	75	6	450	210	7	2.100	7	1.470
776	STRADA	SALCAMILOR	185	6	1.110	740		0	7	5.180
777	STRADA	SALCIILOR	189	4	756	378		0	7	2.646
778	STRADA	SALMEN DIMITRIE	218	6	1.308	741		0	7	5.187
779	STRADA	SALTULUI	374	4	1.496	1.496	7	10.472	7	10.472
780	STRADA	SANMEDRU	135	4	540	432		0	7	3.024
781	STRADA	SANZIENI	105	6	630	336		0	7	2.352
782	STRADA	SARAFINESTI	226	4	904	226		0	7	1.582
783	STRADA	SCAIETILOR	269	6	1.614	538		0	7	3.766
784	STRADA	SCHEIUL DE JOS	214	4	856	1.113		0	7	7.791
785	STRADA	SCHEIUL DE SUS	340	4	1.360	1.632		0	7	11.424



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m²)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)	(zile/săpt.)	(m²)
786	STRADA	SCHITUL DARVARI	127	6	762	508		0	7	3.556
787	STRADA	SCOALEI	60	6	360	360	7	1.680	7	2.520
788	STRADA	SCOICILOR	116	6	696	232		0	7	1.624
789	STRADA	SCORTAN ION	1.135	4	4.540	5.448		0	7	38.136
790	STRADA	SECAREANU DUMITRU	123	4	492	246		0	7	1.722
791	STRADA	SEMILUNEI	68	4	272	204	7	1.904	7	1.428
792	STRADA	SEMNALULUI	195	4	780	0	7	5.460	7	0
793	STRADA	SENESLAV VOIEVOD	340	4	1.360	1.564		0	7	10.948
794	STRADA	SERBAN GHEORGHE	406	4	1.624	812		0	7	5.684
795	STRADA	SERBANICA VASILE	470	4	1.880	1.410		0	7	9.870
796	STRADA	SERGHIESCU MARIN	157	6	942	534		0	7	3.738
797	STRADA	SERII	78	4	312	187	7	2.184	7	1.309
798	STRADA	SFANTA ANA	166	4	664	564		0	7	3.948
799	STRADA	SFANTA NICETA	298	4	1.192	1.192		0	7	8.344
800	STRADA	SFANTA TREIME	470	4	1.880	1.880		0	7	13.160
801	STRADA	SFANTUL SPIRIDON	147	6	882	412		0	7	2.884
802	STRADA	SFANTUL STEFAN	356	6	2.136	1.424		0	7	9.968
803	STRADA	SFINTILOR	210	6	1.260	1.050		0	7	7.350
804	STRADA	SIGHET	426	4	1.704	2.045		0	7	14.315
805	STRADA	SIGHISOARA	197	6	1.182	788		0	7	5.516
806	STRADA	SILOZULUI	126	4	504	504		0	7	3.528
807	STRADA	SILVESTRU	324	8	2.592	1.555		0	7	10.885
808	STRADA	SILVIA	905	6	5.430	2.715		0	7	19.005
809	STRADA	SIMETRIEI	736	4	2.944	2.208		0	7	15.456
810	STRADA	SINAIA	345	6	2.070	1.035		0	7	7.245

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
811	STRADA	SIPCA	290	4	1.160	0	7	8.120	7	0
812	STRADA	SIRAGULUI	360	4	1.440	864		0	7	6.048
813	STRADA	SLANICEANU NICOLAE	223	6	1.338	892		0	7	6.244
814	STRADA	SLOVEI	240	4	960	864		0	7	6.048
815	STRADA	SLUGERU DUMITRU	210	10	2.100	756		0	7	5.292
816	STRADA	SMEUREI	114	6	684	228		0	7	1.596
817	STRADA	SOCOLESCU M. ION, arh	75	4	300	75		0	7	525
818	STRADA	SOLTUZULUI	405	6	2.430	1.944		0	7	13.608
819	STRADA	SOMOIOG CONSTANTIN, serg.	80	4	320	208		0	7	1.456
820	STRADA	SORESCU STEFAN, serg. Maj	228	6	1.368	365		0	7	2.555
821	STRADA	SPARTACUS	86	4	344	241		0	7	1.687
822	STRADA	SPATARUL MIHAI	327	6	2.060	1.046		0	7	7.322
823	STRADA	SPATARUL MILESCU NICOLAE	490	6	2.940	1.666		0	7	11.662
824	STRADA	SPATARULUI	527	6	3.162	1.897		0	7	13.279
825	STRADA	SPERANTEI	185	6	1.110	629		0	7	4.403
826	STRADA	SPINULUI	425	6	2.550	1.275		0	7	8.925
827	STRADA	SPORTULUI	908	7	6.356	3.632		0	7	25.424
828	STRADA	STANESCU GHEORGHE, slt.	122	6	732	415		0	7	2.905
829	STRADA	STANGA ION, cap.	135	4	540	405		0	7	2.835
830	STRADA	STANILOIU CONSTANTIN, slt.	66	4	264	198	7	1.848	7	1.386

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
831	STRADA	STAVILARULUI	160	4	640	1.920		0	7	13.440
832	STRADA	STEAU ROSIE	560	4	2.240	0	7	15.680	7	0
833	STRADA	STEFANESCU STEFAN, elev	640	4	2.560	3.200		0	7	22.400
834	STRADA	STERIAN GHEORGHE	84	4	336	235	7	2.352	7	1.645
835	STRADA	STERIAN MARGARETA	55	4	220	220	7	1.540	7	1.540
836	STRADA	STIUCII	564	6	3.384	1.918		0	7	13.426
837	STRADA	STOLNICU VASILE	709	6	4.254	2.127		0	7	14.889
838	STRADA	STRAUSS JOHANN	120	6	720	480		0	7	3.360
839	STRADA	STROESCU VASILE VASILIEVICI	234	4	936	983		0	7	6.881
840	STRADA	SUCEAVA	228	4	912	547		0	7	3.829
841	STRADA	SUHARD	322	4	1.288	966	7	9.016	7	6.762
842	STRADA	SULFULUI	100	4	400	140	7	2.800	7	980
843	STRADA	SUVEICA	217	4	868	434	7	6.076	7	3.038
844	STRADA	SUVENIR	78	4	312	359	7	2.184	7	2.513
845	STRADA	TAMAIIOAREI	600	4	2.400	960		0	7	6.720
846	STRADA	TAMPA	120	4	480	432		0	7	3.024
847	STRADA	TANE DUMITRU	145	4	580	290	7	4.060	7	2.030
848	STRADA	TARNACOPULUI	116	4	464	394		0	7	2.758
849	STRADA	TEIUL DOAMNEI	952	12	11.424	6.664		0	7	46.648
850	STRADA	TELEAJEN	721	6	4.326	2.884		0	7	20.188
851	STRADA	TELIA	196	4	784	588		0	7	4.116
852	STRADA	TEODORESCU ION, serg.	249	4	996	747		0	7	5.229
853	STRADA	TEOFIL	394	6	2.364	1.340		0	7	9.380

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
					(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
854	STRADA	TEPES VODA	1.400	8	11.200	5.600		0	7	39.200
855	STRADA	TERASA COLENTINA	1.440	10	14.400	11.520		0	7	80.640
856	STRADA	TERMOPILE	57	4	228	137		0	7	959
857	STRADA	TESATOARELOR	780	4	3.120	3.120		0	7	21.840
858	STRADA	TESLEI	138	4	552	276	7	3.864	7	1.932
859	STRADA	THOMAS MASARIK	339	6	2.034	1.356		0	7	9.492
860	STRADA	TIMPULUI	200	8	1.600	600		0	7	4.200
861	STRADA	TITEICA GHEORGHE	1.900	8	15.200	5.700		0	7	39.900
862	STRADA	TOAMNEI	1.200	8	9.600	6.000		0	7	42.000
863	STRADA	TOMOVICI STELIAN, sold	210	4	840	504		0	7	3.528
864	STRADA	TONY BULANDRA, actor	216	6	1.296	1.382		0	7	9.674
865	STRADA	TOPORULUI	391	4	1.564	938	7	10.948	7	6.566
866	STRADA	TORENTULUI	287	6	1.722	689		0	7	4.823
867	STRADA	TRAIAN	1.200	9	10.200	3.600		0	7	25.200
868	STRADA	TRAIAN VUIA	115	4	460	345	7	3.220	7	2.415
869	STRADA	TREI SCAUNE	218	6	1.308	436		0	7	3.052
870	STRADA	TRITENI	160	4	640	320	7	4.480	7	2.240
871	STRADA	TUDOR ARGHEZI	850	8	6.800	3.400		0	7	23.800
872	STRADA	TUDOR MIHAI	326	4	1.304	1.304	7	9.128	7	9.128
873	STRADA	TUGOMIR VOIEVOD	341	4	1.364	1.637		0	7	11.459
874	STRADA	TULPINEI	142	4	568	284	7	3.976	7	1.988
875	STRADA	TUNARI	700	10	7.000	4.200		0	7	29.400
876	STRADA	TURBINEI	300	6	1.800	900		0	7	6.300
877	STRADA	TURISTILOR	380	4	1.520	1.520	7	10.640	7	10.640

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situație propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
878	STRADA	TURMELOR	230	6	1.380	828		0	7	5.796
879	STRADA	TURNATORILOR	210	4	840	756		0	7	5.292
880	STRADA	TURNUL EIFFEL	400	6	2.400	2.000		0	7	14.000
881	STRADA	TUSNAD	660	4	2.640	3.300		0	7	23.100
882	STRADA	TUZLA	500	4	2.000	2.200		0	7	15.400
883	STRADA	URECHESCU PAUL	100	6	600	260		0	7	1.820
884	STRADA	URSU ION	350	6	2.100	1.050		0	7	7.350
885	STRADA	UTIESULUI	146	4	584	292	7	4.088	7	2.044
886	STRADA	VADUL MOTILOR	70	4	280	0	7	1.960	7	0
887	STRADA	VALEA MAGUREI	221	4	884	0	7	6.188	7	0
888	STRADA	VALEA NUCULUI	98	4	392	294		0	7	2.058
889	STRADA	VAPORUL LUI ASSAN	105	4	420	546		0	7	3.822
890	STRADA	VASCAU	140	6	840	280		0	7	1.960
891	STRADA	VASELOR	520	6	3.120	2.288		0	7	16.016
892	STRADA	VASILE CONTA	300	6	1.800	900		0	7	6.300
893	STRADA	VASILE LASCAR	2.200	9	18.700	6.600		0	7	46.200
894	STRADA	VASILESCU ION	81	4	324	243		0	7	1.701
895	STRADA	VATRA LUMINOASA	1.208	12	14.496	7.248		0	7	50.736
896	STRADA	VELICU STEFAN	287	4	1.148	1.148	7	8.036	7	8.036
897	STRADA	VELINTEI	257	4	1.028	771		0	7	5.397
898	STRADA	VERDI GIUSEPPE	476	6	2.856	952		0	7	6.664
899	STRADA	VERGULUI	1.000	14	14.000	6.000		0	7	42.000
900	STRADA	VERII	104	6	624	374		0	7	2.618
901	STRADA	VICTOR MANU	508	6	3.048	2.032		0	7	14.224
902	STRADA	VIDIN	500	6	3.000	2.000		0	7	14.000

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Carosabil		Trotuare	
					Carosabil	Trotuare	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
903	STRADA	VIDRARU	138	4	552	607	7	3.864	7	4.249
904	STRADA	VIESPARILOR	357	6	2.142	2.856		0	7	19.992
905	STRADA	VIITORULUI	1.000	7	7.200	5.000		0	7	35.000
906	STRADA	VISINILOR	218	6	1.308	654		0	7	4.578
907	STRADA	VITEJIEI	100	4	400	200	7	2.800	7	1.400
908	STRADA	VLAD ION	300	6	1.800	1.200		0	7	8.400
909	STRADA	VLADISLAV VOIEVOD	600	6	3.600	2.400		0	7	16.800
910	STRADA	VRANCIOAIA	98	4	392	235	7	2.744	7	1.645
911	STRADA	VULCANEI	235	4	940	470	7	6.580	7	3.290
912	STRADA	ZAGORITZ ALEXANDRU	203	6	1.218	731		0	7	5.117
913	STRADA	ZALAU	100	4	400	240		0	7	1.680
914	STRADA	ZALELOR	90	4	360	360	7	2.520	7	2.520
915	STRADA	ZAMBILELOR	485	6	2.910	1.940		0	7	13.580
916	STRADA	ZAMFIR GHEORGHE	171	4	684	239	7	4.788	7	1.673
917	STRADA	ZAMFIR MARCU	480	4	1.920	1.440		0	7	10.080
918	STRADA	ZAMFIR NICOLAE	437	6	2.622	1.311		0	7	9.177
919	STRADA	ZECE MESE	250	6	1.500	1.000		0	7	7.000
920	STRADA	ZEFIRULUI	197	6	1.182	788		0	7	5.516
921	STRADA	ZIDURI INTRE VII	404	4	1.616	1.212		0	7	8.484
922	STRADA	ZIDURI MOSI	1.208	14	16.912	6.040		0	7	42.280
923	STRADA	ZIDURILOR	230	4	920	690		0	7	4.830
<b>TOTAL</b>			<b>314.059</b>		<b>2.359.390</b>	<b>1.777.216</b>		<b>993.310</b>		<b>10.107.620</b>
<b>VOLUM SĂPTĂMÂNAL DE LUCRĂRI (m<sup>2</sup>)</b>										<b>11.100.930</b>
<b>VOLUM MAXIM ANUAL DE LUCRĂRI (m<sup>2</sup>)</b>										<b>577.248.334</b>

Sursa: estimare consultant după date beneficiar

### Anexa nr. 3 Căile de circulație pe care se execută activitatea de măturat mecanizat

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
1	ALEEA	BRASOVENI	260	4	1.040	3	3.120
2	ALEEA	DIHAM	175	6	1.050	3	2.100
3	ALEEA	DOBRINA	426	4	1.704	3	5.112
4	ALEEA	HOBITA	450	6	2.700	3	5.400
5	ALEEA	LUNCA FLORILOR	268	4	1.072	3	3.216
6	ALEEA	LUNGULETU	306	4	1.224	3	3.672
7	ALEEA	MOZAICULUI	248	6	1.488	3	2.976
8	ALEEA	PIATRA MARE	389	6	2.334	3	4.668
9	BULEVARDUL	BASARABIA	2.717	20	54.340	7	76.076
10	BULEVARDUL	CAROL I	1.000	12	12.000	7	28.000
11	BULEVARDUL	CHISINAU	1.005	26	26.130	7	28.140
12	BULEVARDUL	DACIA	1.200	9	10.800	7	33.600
13	BULEVARDUL	DIMITRIE POMPEIU	1.100	10	11.000	7	30.800
14	BULEVARDUL	FERDINAND (Mihai Bravu-Baicului)	1.400	8	11.200	7	39.200
15	BULEVARDUL	FERDINAND (Olari-M.Bravu)	1.800	8	14.400	7	50.400
16	BULEVARDUL	GARA OBOR BD.	700	8	5.600	7	19.600
17	BULEVARDUL	GHICA TEI	1.050	6	6.300	7	29.400
18	BULEVARDUL	LACUL TEI	2.300	14	32.200	7	64.400
19	BULEVARDUL	PACHE PROTOPOPESCU	2.408	8	19.264	7	67.424
20	BULEVARDUL	PIERRE DE COUBERTIN	460	6	2.760	7	12.880
21	CALEA	MOSILOR (Carol-M.Bravu)	1.600	20	32.000	7	44.800
22	CALEA	MOSILOR (H. Botev-Carol)	1.000	20	20.000	7	28.000
23	INTRAREA	AGREGATELOR	224	4	896	7	6.272
24	INTRAREA	BUZINCA COMISUL	100	4	400	3	1.200
25	INTRAREA	CHEFALULUI	110	4	440	3	1.320
26	INTRAREA	CUMPENEI	63	4	440	3	756
27	INTRAREA	PAHARNICUL TURTUREA	738	6	4.428	3	8.856
28	PASAJ	BUCUR OBOR (cota "0")	1.000	6	6.000	7	28.000

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
29	PASAJ	BUCUR OBOR (subteran)	400	6	2.400	7	11.200
30	PIATA	DABIJA NICOLAE	434	6	2.604	7	12.152
31	PIATA	DELFINULUI	350	10	3.500	7	9.800
32	PIATA	FOISORUL DE FOC	250	6	1.500	7	7.000
33	PIATA	GEMENI	256	6	1.536	7	7.168
34	PIATA	HURMUZAKI	150	6	900	7	4.200
35	PIATA	ROSETTI	382	16	6.112	7	10.696
36	PIATA	PACHE PROTOPOPESCU	162	6	972	7	4.536
37	PIATA	SFANTUL ȘTEFAN	187	6	1.122	7	5.236
38	SOSEAUA	ANDRONACHE	2.050	14	28.700	7	57.400
39	SOSEAUA	AURULUI	54	4	216	7	1.512
40	SOSEAUA	DOBROESTI	1.000	10	10.000	7	28.000
41	SOSEAUA	FUNDENI	1.802	12	21.624	7	50.456
42	SOSEAUA	IANCULUI	1.500	16	24.000	7	42.000
43	SOSEAUA	MIHAI BRAVU	2.300	26	59.800	7	64.400
44	SOSEAUA	MORARILO	708	15	10.620	7	19.824
45	SOSEAUA	PANTELIMON	6.000	26	156.000	7	168.000
46	SOSEAUA	PIPERA	1.400	8	11.200	7	39.200
47	SOSEAUA	SOSEAUA FABRICA DE GLUCOZA	1.760	8	14.080	7	49.280
48	SOSEAUA	SOSEAUA GHERASE	1.000	8	8.000	7	28.000
49	SOSEAUA	STEFAN CEL MARE	2.200	26	57.200	7	61.600
50	STRADA	MIHAI EMINESCU	1.450	7	10.150	7	40.600
51	STRADA	ION LUCA CARAGIALE	497	6	2.982	7	13.916
52	STRADA	MATAC GHEORGHE, sold.	90	4	360	7	2.520
53	STRADA	PADUREANU GHITA	110	4	440	7	3.080
54	STRADA	AARON FLORIAN	110	6	660	7	3.080
55	STRADA	AGHIRES	143	4	572	7	4.004
56	STRADA	AGRICULTORILOR	1.200	6	7.200	7	33.600
57	STRADA	ALBATROSULUI	189	6	1.134	7	5.292
58	STRADA	ALBESTI	50	6	300	7	1.400



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
59	STRADA	ALBISOAREI	210	6	1.260	7	5.880
60	STRADA	ALECU MATEEVICI	95	4	380	7	2.660
61	STRADA	ALECU RUSSO	150	10	1.500	7	4.200
62	STRADA	ALEXANDRU CEL BUN	800	6	4.800	7	22.400
63	STRADA	ALEXANDRU DONICI	356	6	2.136	7	9.968
64	STRADA	ALEXANDRU PHILIPIDE	360	6	2.160	7	10.080
65	STRADA	ALEXANDRU SICA	500	4	2.000	7	14.000
66	STRADA	ALEXE ION	180	4	720	7	5.040
67	STRADA	AMIDONULUI	138	6	828	7	3.864
68	STRADA	ANDREESCU ION	255	6	1.530	7	7.140
69	STRADA	ANGRENAJULUI	100	4	400	7	2.800
70	STRADA	APOSTOL NICOLAE	885	4	3.540	7	24.780
71	STRADA	APRODUL PURICE	132	4	528	7	3.696
72	STRADA	ARBORE ZAMFIR	430	4	1.720	7	12.040
73	STRADA	ARCULUI	244	4	976	7	6.832
74	STRADA	ARDELENI	300	8	2.400	7	8.400
75	STRADA	ARGETOIA	49	4	196	7	1.372
76	STRADA	ARH. HARJEU	800	6	4.800	7	22.400
77	STRADA	ARH. SAVULESCU	501	6	3.006	7	14.028
78	STRADA	ARHIEREU CALIST	175	4	700	7	4.900
79	STRADA	ARMAND CALINESCU	260	9	2.210	7	7.280
80	STRADA	ARMASUL MARCU	351	6	2.106	7	9.828
81	STRADA	ARMENEASCA	706	6	4.236	7	19.768
82	STRADA	ARMONIEI	184	6	1.104	7	5.152
83	STRADA	AROMEI	404	6	2.424	7	11.312
84	STRADA	ARTHUR VERONA	216	6	1.296	7	6.048
85	STRADA	ATHANASIU JEAN	259	6	1.554	7	7.252
86	STRADA	AURA BUZESCU	230	6	1.380	7	6.440
87	STRADA	AUREL VLAICU	700	6	4.200	7	19.600
88	STRADA	AUSTRULUI	612	8	4.896	7	17.136

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
89	STRADA	AVRAM IANCU	200	6	1.200	7	5.600
90	STRADA	AVRIG	1.100	6	6.600	7	30.800
91	STRADA	AZOTULUI	126	4	504	7	3.528
92	STRADA	AZUGA	302	4	1.208	7	8.456
93	STRADA	BACALOGU EMANOIL, DR	86	4	344	7	2.408
94	STRADA	BACH JOHANN SEBASTIAN, comp	1.000	6	6.000	7	28.000
95	STRADA	BACILA VASILE, mr.	614	6	3.684	7	17.192
96	STRADA	BACIULESCU GHEORGHE, lt.c-dor av.	180	6	1.080	7	5.040
97	STRADA	BADEA CARTAN	520	6	3.120	7	14.560
98	STRADA	BAIA DE ARAMA	150	4	600	7	4.200
99	STRADA	BAICULUI	605	8	4.840	7	16.940
100	STRADA	BALOTULUI	485	6	2.910	7	13.580
101	STRADA	BALTENI	190	6	1.140	7	5.320
102	STRADA	BANITEI	118	4	472	7	3.304
103	STRADA	BANUL COSTACHE	40	6	240	7	1.120
104	STRADA	BANUL DUMITRACHE	348	6	2.088	7	9.744
105	STRADA	BANUL NICOLAE	855	4	3.420	7	23.940
106	STRADA	BANUL SCARLAT	43	6	258	7	1.204
107	STRADA	BARA SAVU, sold.	249	4	996	7	6.972
108	STRADA	BARBAT VOIEVOD	350	6	2.100	7	9.800
109	STRADA	BARBU VACARESCU	2.008	16	32.128	7	56.224
110	STRADA	BARTOK BELLA	100	6	600	7	2.800
111	STRADA	BATISTEI	660	8	5.280	7	18.480
112	STRADA	BEETHOVEN LUDWING VAN, comp.	160	4	640	7	4.480
113	STRADA	BERECHET	276	6	1.656	7	7.728
114	STRADA	BERINDEI ION	604	6	3.624	7	16.912
115	STRADA	BIBANULUI	83	4	332	7	2.324
116	STRADA	BIDOIANU CHIRIAC	60	4	240	7	1.680
117	STRADA	BIRUINTEI	1.100	10	11.000	7	30.800
118	STRADA	BISERICA MĂRCUȚA	205	6	1.230	7	5.740

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
119	STRADA	BISERICA PANTELIMON	60	6	360	7	1.680
120	STRADA	BIZET GEORGES, comp.	285	6	1.710	7	7.980
121	STRADA	BOCSA	56	4	224	7	1.568
122	STRADA	BODESTI	294	4	1.176	7	8.232
123	STRADA	BOLINTINEANU DIMITRIE	26	4	104	7	728
124	STRADA	BORANGICULUI	102	4	408	7	2.856
125	STRADA	BORZESTI	49	4	196	7	1.372
126	STRADA	BOTEZ CORNELIU	109	6	654	7	3.052
127	STRADA	BOTEZ EUGEN	1.014	6	6.084	7	28.392
128	STRADA	BOZIORU	176	4	704	7	4.928
129	STRADA	BRADESCU BARBU	343	4	1.372	7	9.604
130	STRADA	BRADESTI	130	4	520	7	3.640
131	STRADA	BRATASEANU GHINEA	480	6	2.880	7	13.440
132	STRADA	BRATULUI	288	4	1.152	7	8.064
133	STRADA	BREBU	164	6	984	7	4.592
134	STRADA	BUDILA	131	6	786	7	3.668
135	STRADA	BUESTRULUI	135	4	540	7	3.780
136	STRADA	BUJORUL ALB	481	4	1.924	7	13.468
137	STRADA	BULUGEA GHEORGHE CAP.	130	4	520	7	3.640
138	STRADA	BURGHELEA, dr.	336	6	2.016	7	9.408
139	STRADA	BUSOLEI	176	4	704	7	4.928
140	STRADA	BUSTENI	217	4	868	7	6.076
141	STRADA	BUSUIOC SIMION SERG. MAJ.	864	6	5.184	7	24.192
142	STRADA	BUZOIU TEODOR SERG. MAJ.	100	4	400	7	2.800
143	STRADA	C. A. ROSETTI	428	10	4.280	7	11.984
144	STRADA	CAIMATEI	197	6	1.182	7	5.516
145	STRADA	CALAFAT	315	4	1.260	7	8.820
146	STRADA	CALIMAN	153	4	612	7	4.284
147	STRADA	CALIN ION	106	6	636	7	2.968
148	STRADA	CALIN OTTOI, dr.	373	4	1.492	7	10.444

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
149	STRADA	CALINULUI	101	4	404	7	2.828
150	STRADA	CALLIMACHI	373	6	2.238	7	10.444
151	STRADA	CALUSEI	200	6	1.200	7	5.600
152	STRADA	CAMINULUI	586	6	3.516	7	16.408
153	STRADA	CAMPUL CU NARCISE	489	6	2.934	7	13.692
154	STRADA	CAMPULUI	337	4	1.348	7	9.436
155	STRADA	CAPTARIU RADU	112	4	448	7	3.136
156	STRADA	CARAUSILOR	280	6	1.680	7	7.840
157	STRADA	CAREI	503	6	3.018	7	14.084
158	STRADA	CARIAGDI DUMITRU	141	4	564	7	3.948
159	STRADA	CAROTENI	400	4	1.600	7	11.200
160	STRADA	CARTOJAN NICOLAE	137	4	548	7	3.836
161	STRADA	CATRINTEI	274	4	1.096	7	7.672
162	STRADA	CAVALER DE FLONDOR	128	4	512	7	3.584
163	STRADA	CEAIKOVSKI PIOTR ILICI	300	11	3.300	7	8.400
164	STRADA	CERCULUI	158	4	632	7	4.424
165	STRADA	CERNA	125	4	500	7	3.500
166	STRADA	CERNAUTI	681	6	4.086	7	19.068
167	STRADA	CHENDI ILARIE	312	4	1.248	7	8.736
168	STRADA	CHIRISTIGIILOR	512	6	3.072	7	14.336
169	STRADA	CHIRITA ION SERGENT	187	4	748	7	5.236
170	STRADA	CIMENTULUI	145	4	580	7	4.060
171	STRADA	CIOBANASULUI	191	4	764	7	5.348
172	STRADA	CIOCRLIEI	504	6	3.024	7	14.112
173	STRADA	CIORTANULUI	58	4	232	7	1.624
174	STRADA	CIRESULUI	333	6	1.998	7	9.324
175	STRADA	CIUCA STEFAN	890	4	3.560	7	24.920
176	STRADA	CIUREA	256	6	1.536	7	7.168
177	STRADA	CLAUDIAN LAURENTIU, mr. dr.	356	6	2.136	7	9.968
178	STRADA	CLAUDIU	252	4	1.008	7	7.056

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
179	STRADA	CLOPOTIVA	100	4	400	7	2.800
180	STRADA	CLOSANI	194	4	776	7	5.432
181	STRADA	CLUCERUL SANDU	279	6	1.674	7	7.812
182	STRADA	COACAZELOR	91	4	364	7	2.548
183	STRADA	CODALBITEI	412	4	1.648	7	11.536
184	STRADA	COLENTINA	5.000	26	130.000	7	140.000
185	STRADA	COLONIEI	58	4	232	7	1.624
186	STRADA	COMANITA	65	4	260	7	1.820
187	STRADA	COMARNIC	430	6	2.580	7	12.040
188	STRADA	COMPETITIEI	184	6	1.104	7	5.152
189	STRADA	CONSTANTA	62	4	248	7	1.736
190	STRADA	CONSTANTIN GEORGIAN	440	5	2.200	7	12.320
191	STRADA	CONSTANTIN KIRITESCU	272	6	1.632	7	7.616
192	STRADA	CONSTANTIN MERISESCU, cpt.	250	4	1.000	7	7.000
193	STRADA	CONSTANTIN TANASE	299	4	1.196	7	8.372
194	STRADA	CONSTANTIN ZLATESCU	247	6	1.482	7	6.916
195	STRADA	CONSTANTINESCU GEORGE	200	6	1.200	7	5.600
196	STRADA	CORABEASCA	271	6	1.626	7	7.588
197	STRADA	CORABIA	420	6	2.520	7	11.760
198	STRADA	CORAVU ION, mr.	900	22	19.800	7	25.200
199	STRADA	CORBENI	372	6	2.232	7	10.416
200	STRADA	CORNISEI	950	6	5.700	7	26.600
201	STRADA	CORNISOR	216	6	1.296	7	6.048
202	STRADA	COSMINULUI	106	4	424	7	2.968
203	STRADA	COSTACHE CONACHI	280	6	1.680	7	7.840
204	STRADA	COSTOFORU GHEORGHE	159	7	1.161	7	4.452
205	STRADA	COTMEANA	132	4	528	7	3.696
206	STRADA	COZIA	70	6	420	7	1.960
207	STRADA	CRAPULUI	536	6	3.216	7	15.008
208	STRADA	CREMENITA	537	4	2.148	7	15.036

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
209	STRADA	CRISTEA MATEESCU	300	8	2.400	7	8.400
210	STRADA	CRISTESCU DIMA	432	6	2.592	7	12.096
211	STRADA	CRISTESCU VASILE	272	6	1.632	7	7.616
212	STRADA	CRISTIAN RADU	121	6	726	7	3.388
213	STRADA	CRISUL NEGRU	185	4	740	7	5.180
214	STRADA	CUISOAREI	105	4	420	7	2.940
215	STRADA	CULEA NICOLAE SERG.	218	4	872	7	6.104
216	STRADA	CUMPENEI	549	4	2.196	7	15.372
217	STRADA	DAMBOVICIOAREI	112	4	448	7	3.136
218	STRADA	DANULESTI	387	4	1.548	7	10.836
219	STRADA	DASCALULUI	704	4	2.816	7	19.712
220	STRADA	DECLAMARII	251	4	1.004	7	7.028
221	STRADA	DELEA VECHE	436	6	2.616	7	12.208
222	STRADA	DELFINULUI	350	5	1.750	7	9.800
223	STRADA	DESPOT VODA	404	6	2.424	7	11.312
224	STRADA	DEVA	62	4	248	7	1.736
225	STRADA	DIANEI	258	6	1.548	7	7.224
226	STRADA	DIMITRIE GROZDEA	370	6	2.220	7	10.360
227	STRADA	DIMITRIE ONCIU	302	6	1.812	7	8.456
228	STRADA	DIMITRIE PACIUREA	120	6	720	7	3.360
229	STRADA	DINU VINTILA	480	8	3.840	7	13.440
230	STRADA	DOAMNA GHICA	308	12	3.696	7	8.624
231	STRADA	DOAMNA OLTEA	250	4	1.000	7	7.000
232	STRADA	DOBRICI	315	4	1.260	7	8.820
233	STRADA	DOBROTA	98	4	392	7	2.744
234	STRADA	DODA TRAIAN GENERAL	136	6	816	7	3.808
235	STRADA	DOGARILOR	322	6	1.932	7	9.016
236	STRADA	DOMNITA RUXANDRA	278	4	1.112	7	7.784
237	STRADA	DONIZETTI GAETANO	65	4	260	7	1.820
238	STRADA	DRAGOS VODA	496	8	3.968	7	13.888

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
239	STRADA	DRIDU GEORGESCU	118	6	708	7	3.304
240	STRADA	DROBETA	163	6	978	7	4.564
241	STRADA	DROPIEI	290	4	1.160	7	8.120
242	STRADA	DRUMUL GHERGHITEI	1.806	12	21.672	7	50.568
243	STRADA	DUMBRAVA ROSIE	710	6	4.260	7	19.880
244	STRADA	DUMITRANA	80	4	320	7	2.240
245	STRADA	DUMITRESCU TANASE BRIG.	300	4	1.200	7	8.400
246	STRADA	DUMITRESCU VALER CPT.	676	4	2.704	7	18.928
247	STRADA	DUMITRU MARINESCU	304	4	1.216	7	8.512
248	STRADA	DUZILOR	270	6	1.620	7	7.560
249	STRADA	EDUCATIEI	284	6	1.704	7	7.952
250	STRADA	ELECTRONICII	1.536	12	18.432	7	43.008
251	STRADA	ELENA	329	6	1.974	7	9.212
252	STRADA	ELENA POLIZU	225	4	900	7	6.300
253	STRADA	EMANCIPARII	370	6	2.220	7	10.360
254	STRADA	EMISFEREI	254	6	1.524	7	7.112
255	STRADA	ENACHE SANDU	660	4	2.640	7	18.480
256	STRADA	EPISCOP DAMASCHIN	150	6	900	7	4.200
257	STRADA	EPISCOP ILARION	135	6	810	7	3.780
258	STRADA	EPISCOP RADU	300	8	2.400	7	8.400
259	STRADA	ESCALEI	975	6	5.850	7	27.300
260	STRADA	EXISTENTEI	560	4	2.240	7	15.680
261	STRADA	FABRICA DE GHEATA	564	8	4.512	7	15.792
262	STRADA	FAINARI	419	8	3.352	7	11.732
263	STRADA	FALTICENI	661	4	2.644	7	18.508
264	STRADA	FANTANICA	260	9	2.340	7	7.280
265	STRADA	FECIOAREI	155	6	930	7	4.340
266	STRADA	FIBREI	233	6	1.398	7	6.524
267	STRADA	FIERARI	171	6	1.026	7	4.788
268	STRADA	FLOREA LAZAR	200	6	1.200	7	5.600

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
269	STRADA	FLORUTA ION	679	4	2.716	7	19.012
270	STRADA	FLUIERULUI	475	6	2.850	7	13.300
271	STRADA	FOLESCU GEORGE	262	4	1.048	7	7.336
272	STRADA	FRANZELARILOR	220	6	1.320	7	6.160
273	STRADA	FRAULUI	260	4	1.040	7	7.280
274	STRADA	FREDERIC CHOPIN, comp	900	6	5.400	7	25.200
275	STRADA	FRUNZEI	419	6	2.514	7	11.732
276	STRADA	GABRIELESCU GRIGORE	142	4	568	7	3.976
277	STRADA	GALVANI LUIGI	380	6	2.280	7	10.640
278	STRADA	GARA HERASTRAU	625	8	5.000	7	17.500
279	STRADA	GARIBALDI GIUSEPPE	1.105	6	6.630	7	30.940
280	STRADA	GEAMANDURII	221	4	884	7	6.188
281	STRADA	GEICU ION, sold.	120	4	480	7	3.360
282	STRADA	GEORGESCU MIHAIL	257	6	1.542	7	7.196
283	STRADA	GEROTA DIMITRIE	120	6	720	7	3.360
284	STRADA	GHEATA CONSTANTIN	228	4	912	7	6.384
285	STRADA	GHEORGHEVICI, cpt. av.	128	4	512	7	3.584
286	STRADA	GHIOCEI	359	6	2.154	7	10.052
287	STRADA	GIUGARU ALEXANDRU	90	4	360	7	2.520
288	STRADA	GLINKA MIHAIL IVANOVICI, comp.	300	14	4.200	7	8.400
289	STRADA	GLODENI	90	4	360	7	2.520
290	STRADA	GORGAN SPATARU	1.024	4	4.096	7	28.672
291	STRADA	GRADISTEA FLORESTILOR	128	4	512	7	3.584
292	STRADA	GRECEANU STEFAN	81	6	486	7	2.268
293	STRADA	GRIGORE VASILIU BIRLIC	30	4	120	7	840
294	STRADA	GROZAVESCU TRAIAN, tenor	125	4	500	7	3.500
295	STRADA	GROZOVICI CALISTRAT, dr.	500	6	3.000	7	14.000
296	STRADA	GURENI	312	4	1.248	7	8.736
297	STRADA	HAGI STOICA NICOLAE	63	4	252	7	1.764
298	STRADA	HAGIULUI	97	4	388	7	2.716



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
299	STRADA	HALMEU	125	4	500	7	3.500
300	STRADA	HAMBARULUI	69	4	276	7	1.932
301	STRADA	HARLESCU DIMITRIE	182	6	1.092	7	5.096
302	STRADA	HATISULUI	265	6	1.590	7	7.420
303	STRADA	HELIAD E INTRE VII	950	10	9.500	7	26.600
304	STRADA	HERTA	796	6	4.776	7	22.288
305	STRADA	HIRAMULUI	155	6	930	7	4.340
306	STRADA	HISPANIA	310	4	1.240	7	8.680
307	STRADA	HOREI	281	6	1.686	7	7.868
308	STRADA	HORTENSIEI	600	6	3.600	7	16.800
309	STRADA	IANCU CAPITANU	338	6	2.028	7	9.464
310	STRADA	IANCU MARCEL	151	6	906	7	4.228
311	STRADA	ICOANEI	1.100	8	8.800	7	30.800
312	STRADA	IERNII	72	6	432	7	2.016
313	STRADA	ILIA	330	4	1.320	7	9.240
314	STRADA	INAUGURARII	460	4	1.840	7	12.880
315	STRADA	INGINERILOR TEI	178	6	1.068	7	4.984
316	STRADA	INISOR	185	6	1.110	7	5.180
317	STRADA	INOCENTEI	55	6	330	7	1.540
318	STRADA	INVALID SULIGA ION	666	6	3.996	7	18.648
319	STRADA	ION HELIAD E RADULESCU	250	6	1.500	7	7.000
320	STRADA	IONESCU ANTON, lct.	200	6	1.200	7	5.600
321	STRADA	IONESCU ATANASIE	363	6	2.178	7	10.164
322	STRADA	IONESCU BAICAN	375	6	2.250	7	10.500
323	STRADA	IONESCU GRIGORE	194	6	1.164	7	5.432
324	STRADA	IONITA VORNICUL	101	4	404	7	2.828
325	STRADA	IONITA ZAMBILA	250	6	1.500	7	7.000
326	STRADA	IORCEANU SPIRIDON	339	6	2.034	7	9.492
327	STRADA	IORGULESCU DUMITRU	84	6	504	7	2.352
328	STRADA	IPATESCU GRIGORE, g-ral.	194	4	776	7	5.432

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
329	STRADA	IPSILANTI ALEXANDRU	221	6	1.326	7	6.188
330	STRADA	IPSILANTI VOIEVOD	175	6	1.050	7	4.900
331	STRADA	IRIMICULUI	115	4	460	7	3.220
332	STRADA	ISPRAVNICULUI	278	4	1.112	7	7.784
333	STRADA	ITALIANA	208	6	1.248	7	5.824
334	STRADA	JEAN LOUIS CALDERON	970	8	7.760	7	27.160
335	STRADA	JOAGARULUI	285	4	1.140	7	7.980
336	STRADA	JUDETULUI	708	6	4.248	7	19.824
337	STRADA	JUSTINIAN	136	6	816	7	3.808
338	STRADA	JUVERDEANU, cpt.	941	6	5.646	7	26.348
339	STRADA	KEPLER K. JOHANNES, astronom	400	6	2.400	7	11.200
340	STRADA	KIRILOV NICOLAE	81	6	486	7	2.268
341	STRADA	LACUL AMARA	263	6	1.578	7	7.364
342	STRADA	LACUL GORGOVA	41	4	164	7	1.148
343	STRADA	LACUL IANCA	171	4	684	7	4.788
344	STRADA	LAICERULUI	305	4	1.220	7	8.540
345	STRADA	LANTERNEI	629	4	2.516	7	17.612
346	STRADA	LANULUI	450	4	1.800	7	12.600
347	STRADA	LAPTARI TEI	400	6	2.400	7	11.200
348	STRADA	LATINA	246	6	1.476	7	6.888
349	STRADA	LAVINTEI	463	4	1.852	7	12.964
350	STRADA	LAZAROVICI VIRGIL	226	4	904	7	6.328
351	STRADA	LECTURII	522	4	2.088	7	14.616
352	STRADA	LEHLIU	263	6	1.578	7	7.364
353	STRADA	LEONARD NICOLAE	134	4	536	7	3.752
354	STRADA	LEONIDA	231	6	1.386	7	6.468
355	STRADA	LICURG	82	6	492	7	2.296
356	STRADA	LIPATTI DINU	90	6	540	7	2.520
357	STRADA	LIREI	180	4	720	7	5.040
358	STRADA	LITORALULUI	532	4	2.128	7	14.896

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
359	STRADA	LITOVROI VOIEVOD	515	6	3.090	7	14.420
360	STRADA	LIZEANU	312	10	3.120	7	8.736
361	STRADA	LOGOFAT DAN	276	6	1.656	7	7.728
362	STRADA	LOGOFATUL LUCA STROICI	343	6	2.058	7	9.604
363	STRADA	LOPATARILOI (Sf.Patru Tei)	440	4	1.760	7	12.320
364	STRADA	LUCHIAN STEFAN	224	6	1.344	7	6.272
365	STRADA	LUNCSOARA	238	6	1.428	7	6.664
366	STRADA	LUNTREI	300	6	1.800	7	8.400
367	STRADA	LUPU DIONISIE	127	6	762	7	3.556
368	STRADA	MACELARI	151	4	604	7	4.228
369	STRADA	MACRISULUI	130	4	520	7	3.640
370	STRADA	MAGNOLIEI	730	4	2.920	7	20.440
371	STRADA	MAGURA VULTURILOR	1.000	6	6.000	7	28.000
372	STRADA	MAICA DOMNULUI	506	12	6.072	7	14.168
373	STRADA	MAIORESCU ION, prof	525	6	3.150	7	14.700
374	STRADA	MAIORESCU TITU	204	6	1.224	7	5.712
375	STRADA	MAIORULUI	134	4	536	7	3.752
376	STRADA	MALIUC	188	6	1.128	7	5.264
377	STRADA	MANDREA GHEORGHE	227	6	1.362	7	6.356
378	STRADA	MANOLACHE VORNICUL	103	4	412	7	2.884
379	STRADA	MANTULEASA	380	6	2.280	7	10.640
380	STRADA	MARGARITARELOR	101	6	606	7	2.828
381	STRADA	MARIA GHICULEASA	372	6	2.232	7	10.416
382	STRADA	MARIA ROSETTI	432	11	4.752	7	12.096
383	STRADA	MARIN SAVU, sold.	566	4	2.264	7	15.848
384	STRADA	MASINA DE PAINE	908	6	5.448	7	25.424
385	STRADA	MATASARI	750	6	4.500	7	21.000
386	STRADA	MATEI DUMITRU, serg.	100	4	400	7	2.800
387	STRADA	MATEI ELINA VOIEVOD	172	6	1.032	7	4.816
388	STRADA	MATEI VOIEVOD	1.160	8	9.280	7	32.480

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
389	STRADA	MECET	576	8	4.608	7	16.128
390	STRADA	MEDALIEI	120	4	480	7	3.360
391	STRADA	MELODIEI	932	4	3.728	7	26.096
392	STRADA	MENTIUNII	1.200	6	7.200	7	33.600
393	STRADA	MIEILOR	264	6	1.584	7	7.392
394	STRADA	MIHAILA RADU	116	6	696	7	3.248
395	STRADA	MIHAILEANU STEFAN	500	6	3.000	7	14.000
396	STRADA	MIRESMEI	101	4	404	7	2.828
397	STRADA	MOGOS VORNICUL	91	4	364	7	2.548
398	STRADA	MOISIL GRIGORE	498	8	3.984	7	13.944
399	STRADA	MONUMENTULUI	116	6	696	7	3.248
400	STRADA	MOROENI	1.616	6	9.696	7	45.248
401	STRADA	MOVILA ION	127	6	762	7	3.556
402	STRADA	MOZART WOLFGANG AMADEUS	902	6	5.412	7	25.256
403	STRADA	MUMULEANU BARBU, poet	363	6	2.178	7	10.164
404	STRADA	MUNTENESCU ION, av.	60	6	360	7	1.680
405	STRADA	MUNTII BUZAULUI	473	4	1.892	7	13.244
406	STRADA	MURGESCU IOAN, amiral	285	6	1.710	7	7.980
407	STRADA	NACU CONSTANTIN	173	4	692	7	4.844
408	STRADA	NADA FLORILOR	320	6	1.920	7	8.960
409	STRADA	NASTASE PAMFIL, serg.	387	6	2.322	7	10.836
410	STRADA	NEAGU FLOREA, sold.	114	6	684	7	3.192
411	STRADA	NECULUTA THEODOR DUMITRU, poet	380	6	2.280	7	10.640
412	STRADA	NEGULESCU PETRE, lt.	400	4	1.600	7	11.200
413	STRADA	NEGUSTORI	254	6	1.524	7	7.112
414	STRADA	NICOLAE CANEA	837	8	6.696	7	23.436
415	STRADA	NICOLAE FILIPESCU	360	8	2.880	7	10.080
416	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	236	6	1.416	7	6.608
417	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	254	6	1.524	7	7.112
418	STRADA	NIFON BALASESCU	234	6	1.404	7	6.552

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
419	STRADA	NITA ENE, sold.	631	4	2.524	7	17.668
420	STRADA	OBEDEANU OSCAR, pictor	304	6	1.824	7	8.512
421	STRADA	OBLETILO	288	6	1.728	7	8.064
422	STRADA	OCOLULUI	138	6	828	7	3.864
423	STRADA	ODORHEI	76	4	304	7	2.128
424	STRADA	OITUZ	916	6	5.496	7	25.648
425	STRADA	OLARI	584	6	3.504	7	16.352
426	STRADA	OLIMPIADEI	255	4	1.020	7	7.140
427	STRADA	OLTARULUI	151	6	906	7	4.228
428	STRADA	OLTETULUI	180	6	1.080	7	5.040
429	STRADA	OPANEZ	495	6	2.970	7	13.860
430	STRADA	ORADEA	460	6	2.760	7	12.880
431	STRADA	ORBESCU DIMITRIE	107	6	642	7	2.996
432	STRADA	ORZARI	700	8	5.600	7	19.600
433	STRADA	OTESANI	600	6	3.600	7	16.800
434	STRADA	OTETARI	97	4	388	7	2.716
435	STRADA	PALADE GHEORGHE	116	6	696	7	3.248
436	STRADA	PALEOLOGU	131	5	655	7	3.668
437	STRADA	PANCOTA	950	4	3.800	7	26.600
438	STRADA	PARGARI	404	6	2.424	7	11.312
439	STRADA	PARINTELE GALERIU (VENEREI)	248	6	1.488	7	6.944
440	STRADA	PARINTELE STANILOAIE	138	6	828	7	3.864
441	STRADA	PASARANI	901	4	3.604	7	25.228
442	STRADA	PASTORULUI	417	6	2.502	7	11.676
443	STRADA	PAUL GRECEANU	350	6	2.100	7	9.800
444	STRADA	PAULESCU ALEXANDRU, lct.	252	4	1.008	7	7.056
445	STRADA	PAUN ION PINCIO ION, poet	89	4	356	7	2.492
446	STRADA	PAVEL DORIN	170	6	1.020	7	4.760
447	STRADA	PEISAJULUI	287	4	1.148	7	8.036
448	STRADA	PERIS	900	6	5.400	7	25.200

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
449	STRADA	PESCARILOR	408	6	2.448	7	11.424
450	STRADA	PESCARUSULUI	550	6	3.300	7	15.400
451	STRADA	PETRE ANTONESCU	1.300	6	7.800	7	36.400
452	STRADA	PETRICANI	1.500	7	9.750	7	42.000
453	STRADA	PINUL ALB	100	6	600	7	2.800
454	STRADA	PLANTELOR	880	6	5.280	7	24.640
455	STRADA	PLUGUSOR	947	4	3.788	7	26.516
456	STRADA	PLUMBUITA	840	6	5.040	7	23.520
457	STRADA	PODUL CORBULUI	81	4	324	7	2.268
458	STRADA	PODUL NEAGULUI	445	4	1.780	7	12.460
459	STRADA	PODUL VADULUI	223	4	892	7	6.244
460	STRADA	PODUL VARTOSULUI	88	4	352	7	2.464
461	STRADA	POEZIEI	292	4	1.168	7	8.176
462	STRADA	POIANA CU ALUNI	185	6	1.110	7	5.180
463	STRADA	POLIZU ION	242	4	968	7	6.776
464	STRADA	POLOVRACI	169	4	676	7	4.732
465	STRADA	POP GHEORGHE DE BASESTI	480	6	2.880	7	13.440
466	STRADA	POPA IANCU	431	6	2.586	7	12.068
467	STRADA	POPA LAZAR	230	6	1.380	7	6.440
468	STRADA	POPA NAN	820	7	5.986	7	22.960
469	STRADA	POPA NICOLAE	641	6	3.846	7	17.948
470	STRADA	POPA PETRE	304	5	1.642	7	8.512
471	STRADA	POPA RUSU	204	6	1.224	7	5.712
472	STRADA	POPA SOARE	860	6	5.160	7	24.080
473	STRADA	POPESCU SEVER	475	4	1.900	7	13.300
474	STRADA	PORTILE DE FIER	410	4	1.640	7	11.480
475	STRADA	POSTELNICUL STROE	120	4	480	7	3.360
476	STRADA	POTARNICHII	112	6	672	7	3.136
477	STRADA	POTECA EUFROSIN	485	6	2.910	7	13.580
478	STRADA	PRAPORGESCU DAVID, g-ral.	334	6	2.004	7	9.352

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
479	STRADA	PRECUPETII VECHI	300	8	2.400	7	8.400
480	STRADA	PREDEAL	275	4	1.100	7	7.700
481	STRADA	PREDESCU VASILE, serg.	398	4	1.592	7	11.144
482	STRADA	PUCCINI GIACCOMO, comp.	350	6	2.100	7	9.800
483	STRADA	PUIANDRULUI	413	4	1.652	7	11.564
484	STRADA	PUIETILOR	448	4	1.792	7	12.544
485	STRADA	RACOVITA DIMITRIE	331	6	1.986	7	9.268
486	STRADA	RADOVANU	515	6	3.090	7	14.420
487	STRADA	RADOVICI ST. ALEXANDRU, g-rał.	195	6	1.170	7	5.460
488	STRADA	RADU DE LA AFUMATI	500	6	3.000	7	14.000
489	STRADA	RADU ROBESCU, lt.	167	6	1.002	7	4.676
490	STRADA	RADUTA GHEORGHE, sold.	138	4	552	7	3.864
491	STRADA	RAHMANINOV SERGHEI VASILIEVICI	706	6	4.236	7	19.768
492	STRADA	RAILEANU NISTOR	758	4	3.032	7	21.224
493	STRADA	RAMURI TEI	1.030	8	8.240	7	28.840
494	STRADA	RASCOALA DE LA 1907	582	6	3.492	7	16.296
495	STRADA	RASNOV	282	6	1.692	7	7.896
496	STRADA	RASPANTIILOR	195	6	1.170	7	5.460
497	STRADA	RASURI	304	6	1.824	7	8.512
498	STRADA	RAUSENI	241	6	1.446	7	6.748
499	STRADA	REACTORULUI	427	4	1.708	7	11.956
500	STRADA	RECREERII	106	4	424	7	2.968
501	STRADA	REFRENULUI	247	4	988	7	6.916
502	STRADA	REINVIERII	406	6	2.436	7	11.368
503	STRADA	REMETEA	108	4	432	7	3.024
504	STRADA	RICINULUI	200	6	1.200	7	5.600
505	STRADA	RIPICENI	363	6	2.178	7	10.164
506	STRADA	RITMULUI	412	8	3.296	7	11.536
507	STRADA	ROMANO ALEXADRU, pictor	299	6	1.794	7	8.372
508	STRADA	RONDA	495	6	2.970	7	13.860

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
509	STRADA	ROPOTULUI	1.100	4	4.400	7	30.800
510	STRADA	ROSIOAREI	80	6	480	7	2.240
511	STRADA	ROSSINI GIOACCHINO, comp.	210	6	1.260	7	5.880
512	STRADA	ROVINE	141	4	564	7	3.948
513	STRADA	RUMEOARA	173	4	692	7	4.844
514	STRADA	RUSCHITA	369	6	2.214	7	10.332
515	STRADA	RUSSEL, dr.	115	4	460	7	3.220
516	STRADA	SACHELARIE VISARION, lt.	510	6	3.060	7	14.280
517	STRADA	SALCAMILOR	185	6	1.110	7	5.180
518	STRADA	SALCIILOR	189	4	756	7	5.292
519	STRADA	SALMEN DIMITRIE	218	6	1.308	7	6.104
520	STRADA	SANMEDRU	135	4	540	7	3.780
521	STRADA	SANZIENI	105	6	630	7	2.940
522	STRADA	SARAFINESTI	226	4	904	7	6.328
523	STRADA	SCAIETILOR	269	6	1.614	7	7.532
524	STRADA	SCHEIUL DE JOS	214	4	856	7	5.992
525	STRADA	SCHEIUL DE SUS	340	4	1.360	7	9.520
526	STRADA	SCHITUL DARVARI	127	6	762	7	3.556
527	STRADA	SCOICILOR	116	6	696	7	3.248
528	STRADA	SCORTAN ION	1.135	4	4.540	7	31.780
529	STRADA	SECAREANU DUMITRU	123	4	492	7	3.444
530	STRADA	SENESLAV VOIEVOD	340	4	1.360	7	9.520
531	STRADA	SERBAN GHEORGHE	406	4	1.624	7	11.368
532	STRADA	SERBANICA VASILE	470	4	1.880	7	13.160
533	STRADA	SERGHIESCU MARIN	157	6	942	7	4.396
534	STRADA	SFANTA ANA	166	4	664	7	4.648
535	STRADA	SFANTA NICETA	298	4	1.192	7	8.344
536	STRADA	SFANTA TREIME	470	4	1.880	7	13.160
537	STRADA	SFANTUL SPIRIDON	147	6	882	7	4.116
538	STRADA	SFANTUL STEFAN	356	6	2.136	7	9.968



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
539	STRADA	SFINTILOR	210	6	1.260	7	5.880
540	STRADA	SIGHET	426	4	1.704	7	11.928
541	STRADA	SIGHISOARA	197	6	1.182	7	5.516
542	STRADA	SILISTEA	220	6	1.320	7	6.160
543	STRADA	SILOZULUI	126	4	504	7	3.528
544	STRADA	SILVESTRU	324	8	2.592	7	9.072
545	STRADA	SILVIA	905	6	5.430	7	25.340
546	STRADA	SIMETRIEI	736	4	2.944	7	20.608
547	STRADA	SINAIA	345	6	2.070	7	9.660
548	STRADA	SIRAGULUI	360	4	1.440	7	10.080
549	STRADA	SLANICEANU NICOLAE	223	6	1.338	7	6.244
550	STRADA	SLOVEI	240	4	960	7	6.720
551	STRADA	SLUGERU DUMITRU	210	10	2.100	7	5.880
552	STRADA	SMEUREI	114	6	684	7	3.192
553	STRADA	SOCOLSCU M. ION, arh	75	4	300	7	2.100
554	STRADA	SOLTUZULUI	405	6	2.430	7	11.340
555	STRADA	SOMOIIOG CONSTANTIN, serg.	80	4	320	7	2.240
556	STRADA	SORESCU STEFAN, serg. Maj	228	6	1.368	7	6.384
557	STRADA	SPARTACUS	86	4	344	7	2.408
558	STRADA	SPATARUL MIHAI	327	6	2.060	7	9.156
559	STRADA	SPATARUL MILESCU NICOLAE	490	6	2.940	7	13.720
560	STRADA	SPATARULUI	527	6	3.162	7	14.756
561	STRADA	SPERANTEI	185	6	1.110	7	5.180
562	STRADA	SPINULUI	425	6	2.550	7	11.900
563	STRADA	SPORTULUI	908	7	6.356	7	25.424
564	STRADA	STANESCU GHEORGHE, slt.	122	6	732	7	3.416
565	STRADA	STANGA ION, cap.	135	4	540	7	3.780
566	STRADA	STAVILARULUI	160	4	640	7	4.480
567	STRADA	STEFANESCU STEFAN, elev	640	4	2.560	7	17.920
568	STRADA	STIUCII	564	6	3.384	7	15.792

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
569	STRADA	STOLNICU VASILE	709	6	4.254	7	19.852
570	STRADA	STRAUSS JOHANN	120	6	720	7	3.360
571	STRADA	STROESCU VASILE VASILIEVICI	234	4	936	7	6.552
572	STRADA	SUCEAVA	228	4	912	7	6.384
573	STRADA	TAMAIIOAREI	600	4	2.400	7	16.800
574	STRADA	TAMPA	120	4	480	7	3.360
575	STRADA	TARCAUS	106	4	424	7	2.968
576	STRADA	TARNACOPULUI	116	4	464	7	3.248
577	STRADA	TEIUL DOAMNEI	952	12	11.424	7	26.656
578	STRADA	TELEAJEN	721	6	4.326	7	20.188
579	STRADA	TELIA	196	4	784	7	5.488
580	STRADA	TEODORESCU ION, serg.	249	4	996	7	6.972
581	STRADA	TEOFIL	394	6	2.364	7	11.032
582	STRADA	TEPES VODA	1.400	8	11.200	7	39.200
583	STRADA	TERASA COLENTINA	1.440	10	14.400	7	40.320
584	STRADA	TERMOPILE	57	4	228	7	1.596
585	STRADA	TESATOARELOR	780	4	3.120	7	21.840
586	STRADA	THOMAS MASARIK	339	6	2.034	7	9.492
587	STRADA	TIMPULUI	200	8	1.600	7	5.600
588	STRADA	TITEICA GHEOERGHE	1.900	8	15.200	7	53.200
589	STRADA	TOAMNEI	1.200	8	9.600	7	33.600
590	STRADA	TOMOVICI STELIAN, sold	210	4	840	7	5.880
591	STRADA	TONY BULANDRA, actor	216	6	1.296	7	6.048
592	STRADA	TORENTULUI	287	6	1.722	7	8.036
593	STRADA	TRAIAN	1.200	9	10.200	7	33.600
594	STRADA	TREI SCAUNE	218	6	1.308	7	6.104
595	STRADA	TUDOR ARGHEZI	850	8	6.800	7	23.800
596	STRADA	TUGOMIR VOIEVOD	341	4	1.364	7	9.548
597	STRADA	TUNARI	700	10	7.000	7	19.600
598	STRADA	TURBINEI	300	6	1.800	7	8.400

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
599	STRADA	TURMELOR	230	6	1.380	7	6.440
600	STRADA	TURNATORILOR	210	4	840	7	5.880
601	STRADA	TURNUL EIFFEL	400	6	2.400	7	11.200
602	STRADA	TUSNAD	660	4	2.640	7	18.480
603	STRADA	TUZLA	500	4	2.000	7	14.000
604	STRADA	URECHESCU PAUL	100	6	600	7	2.800
605	STRADA	URSU ION	350	6	2.100	7	9.800
606	STRADA	VALEA NUCULUI	98	4	392	7	2.744
607	STRADA	VAPORUL LUI ASSAN	105	4	420	7	2.940
608	STRADA	VASCAU	140	6	840	7	3.920
609	STRADA	VASELOR	520	6	3.120	7	14.560
610	STRADA	VASILE CONTA	300	6	1.800	7	8.400
611	STRADA	VASILE LASCAR	2.200	9	18.700	7	61.600
612	STRADA	VASILESCU ION, cap.	81	4	324	7	2.268
613	STRADA	VATRA LUMINOASA	1.208	12	14.496	7	33.824
614	STRADA	VELINTEI	257	4	1.028	7	7.196
615	STRADA	VERDI GIUSEPPE	476	6	2.856	7	13.328
616	STRADA	VERGULUI	1.000	14	14.000	7	28.000
617	STRADA	VERII	104	6	624	7	2.912
618	STRADA	VICTOR MANU	508	6	3.048	7	14.224
619	STRADA	VIDIN	500	6	3.000	7	14.000
620	STRADA	VIESPARILOR	357	6	2.142	7	9.996
621	STRADA	VIITORULUI	1.000	7	7.200	7	28.000
622	STRADA	VISINIILOR	218	6	1.308	7	6.104
623	STRADA	VLAD ION	300	6	1.800	7	8.400
624	STRADA	VLADISLAV VOIEVOD	600	6	3.600	7	16.800
625	STRADA	ZAGORITZ ALEXANDRU	203	6	1.218	7	5.684
626	STRADA	ZALAU	100	4	400	7	2.800
627	STRADA	ZAMBILELOR	485	6	2.910	7	13.580
628	STRADA	ZAMFIR MARCU, cpt.	480	4	1.920	7	13.440

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situație propusă carosabil	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață carosabil	Frecvență	Suprafață măturată săptămânal
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(zile/săpt.)	(m <sup>2</sup> )
629	STRADA	ZAMFIR NICOLAE	437	6	2.622	7	12.236
630	STRADA	ZECE MESE	250	6	1.500	7	7.000
631	STRADA	ZEFIRULUI	197	6	1.182	7	5.516
632	STRADA	ZIDURI INTRE VII	404	4	1.616	7	11.312
633	STRADA	ZIDURI MOSI	1.208	14	16.912	7	33.824
634	STRADA	ZIDURILOR	230	4	920	7	6.440
<b>TOTAL</b>			<b>269.866</b>		<b>2.175.895</b>		<b>7.499.720</b>
<b>VOLUM SĂPTĂMÂNAL DE LUCRĂRI (m<sup>2</sup>)</b>							<b>7.499.720</b>
<b>VOLUM MAXIM ANUAL DE LUCRĂRI (m<sup>2</sup>)</b>							<b>389.985.440</b>

Sursa: estimare consultant după date beneficiar

## Anexa nr. 4 Căile de circulație pe care se execută activitatea de spălat

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situație propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
1	ALEEA	ARGEDAVA	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
2	ALEEA	ARUBIUM	800	4	3.200	0	1	3.200	0	3.200
3	ALEEA	AVRIG	544	4	2.176	1.523	1	2.176	1.523	3.699
4	ALEEA	BISTRICIOARA	122	4	488	0	1	488	0	488
5	ALEEA	BRASOVENI	260	4	1.040	600	1	1.040	600	1.640
6	ALEEA	BURIDAVA	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
7	ALEEA	CAMPUL MOSILOR	219	6	1.314	1.752	1	1.314	1.752	3.066
8	ALEEA	CAPIDAVA	400	4	1.600	0	1	1.600	0	1.600
9	ALEEA	CENUSARESEI	90	4	360	306	1	360	306	666
10	ALEEA	CIRCULUI	300	6	1.800	1.200	1	1.800	1.200	3.000

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
11	ALEEA	CISLAU	350	4	1.400	1.050	1	1.400	1.050	2.450
12	ALEEA	CODLEA	200	4	800	800	1	800	800	1.600
13	ALEEA	COZIA	110	4	440	220	1	440	220	660
14	ALEEA	CUMIDAVA	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
15	ALEEA	DEDA	158	4	632	316	1	632	316	948
16	ALEEA	DELENI	160	4	640	480	1	640	480	1.120
17	ALEEA	DIHAM	175	6	1.050	350	1	1.050	350	1.400
18	ALEEA	DINOAGENTIA	65	4	260	0	1	260	0	260
19	ALEEA	DOAMNA GHICA	50	4	200	100	1	200	100	300
20	ALEEA	DOBRINA	426	4	1.704	1.278	1	1.704	1.278	2.982
21	ALEEA	HOBITA	450	6	2.700	1.350	1	2.700	1.350	4.050
22	ALEEA	LUNCA FLORILOR	268	4	1.072	536	1	1.072	536	1.608
23	ALEEA	LUNCSOARA	150	4	600	450	1	600	450	1.050
24	ALEEA	LUNGULETU	306	4	1.224	918	1	1.224	918	2.142
25	ALEEA	MAGURA VULTURILOR	400	4	1.600	1.200	1	1.600	1.200	2.800
26	ALEEA	MOZAICULUI	248	6	1.488	496	1	1.488	496	1.984
27	ALEEA	OTESANI	130	4	520	260	1	520	260	780
28	ALEEA	PANTELIMON	350	6	2.100	1.050	1	2.100	1.050	3.150
29	ALEEA	PETRE ANTONESCU	203	4	812	609	1	812	609	1.421
30	ALEEA	PIATRA MARE	389	6	2.334	778	1	2.334	778	3.112
31	ALEEA	POROLISSUM	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
32	ALEEA	ROMULA	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
33	ALEEA	SARGETION	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
34	ALEEA	SILISTEA	165	4	660	330	1	660	330	990
35	ALEEA	SINAIA	546	4	2.184	546	1	2.184	546	2.730
36	ALEEA	SOCULUI	238	4	952	952	1	952	952	1.904
37	ALEEA	STRANDUL TEI	100	4	400	0	1	400	0	400
38	ALEEA	SUCIDAVA	700	4	2.800	0	1	2.800	0	2.800

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
39	ALEEA	TEIUL DOAMNEI	183	4	732	0	1	732	0	732
40	ALEEA	TIBISCUM	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
41	ALEEA	TZIGARA SAMURCAS	135	6	810	270	1	810	270	1.080
42	ALEEA	ULMETUM	100	4	400	0	1	400	0	400
43	ALEEA	VERGULUI	576	4	2.304	2.304	1	2.304	2.304	4.608
44	ALEEA	ZARANDULUI	360	4	1.440	1.080	1	1.440	1.080	2.520
45	ALEEA	ALEI ADP (fără nume)				542.037	1	0	542.037	542.037
46	BULEVARDUL	BASARABIA	2.717	20	54.340	27.170	3	163.020	81.510	244.530
47	BULEVARDUL	CAROL I	1.000	12	12.000	10.000	7	84.000	70.000	154.000
48	BULEVARDUL	CHISINAU	1.005	26	26.130	10.050	3	78.390	30.150	108.540
49	BULEVARDUL	DACIA	1.200	9	10.800	6.000	7	75.600	42.000	117.600
50	BULEVARDUL	DIMITRIE POMPEIU	1.100	10	11.000	4.400	3	33.000	13.200	46.200
51	BULEVARDUL	FERDINAND (Mihai Bravu-Baicului)	1.400	8	11.200	11.200	7	78.400	78.400	156.800
52	BULEVARDUL	FERDINAND (Olari-M.Bravu)	1.800	8	14.400	14.400	7	100.800	100.800	201.600
53	BULEVARDUL	GARA OBOR BD.	700	8	5.600	3.360	3	16.800	10.080	26.880
54	BULEVARDUL	GHICA TEI	1.050	6	6.300	4.200	3	18.900	12.600	31.500
55	BULEVARDUL	LACUL TEI	2.300	14	32.200	13.800	3	96.600	41.400	138.000
56	BULEVARDUL	PACHE PROTOPOPESCU	2.408	8	19.264	19.264	7	134.848	134.848	269.696
57	BULEVARDUL	PIERRE DE COUBERTIN	460	6	2.760	1.840	3	8.280	5.520	13.800
58	CALEA	MOSILOR (Carol-M.Bravu)	1.600	20	32.000	12.800	7	224.000	89.600	313.600
59	CALEA	MOSILOR (H. Botev-Carol)	1.000	20	20.000	2.000	7	140.000	14.000	154.000
60	INTRAREA	ABANOSULUI	242	4	968	484	1	968	484	1.452

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
61	INTRAREA	AFIRMARII	64	4	256	256	1	256	256	512
62	INTRAREA	AGREGATELOR	224	4	896	672	1	896	672	1.568
63	INTRAREA	ALBINARI	61	4	244	244	1	244	244	488
64	INTRAREA	ANDRONACHE	337	4	1.348	1.011	1	1.348	1.011	2.359
65	INTRAREA	APOLD	409	4	1.636	818	1	1.636	818	2.454
66	INTRAREA	ARGEAUA	40	4	160	120	1	160	120	280
67	INTRAREA	ARPAS	58	4	232	0	1	232	0	232
68	INTRAREA	BABADAG	35	4	140	0	1	140	0	140
69	INTRAREA	BALCIULUI	180	4	720	360	1	720	360	1.080
70	INTRAREA	BARITONULUI	63	4	252	0	1	252	0	252
71	INTRAREA	BEIU CONSTANTIN	50	4	200	50	1	200	50	250
72	INTRAREA	BICAZ	10	4	40	0	1	40	0	40
73	INTRAREA	BOBEICA	78	4	312	0	1	312	0	312
74	INTRAREA	BULGARU ION, sold.	69	4	276	0	1	276	0	276
75	INTRAREA	BUTIEI	45	3	113	0	1	113	0	113
76	INTRAREA	BUZINCA COMISUL	100	4	400	0	1	400	0	400
77	INTRAREA	CALATORULUI	127	4	508	254	1	508	254	762
78	INTRAREA	CALIN ION	97	4	388	194	1	388	194	582
79	INTRAREA	CALITATII	110	4	440	0	1	440	0	440
80	INTRAREA	CALOTA MARIN	69	4	276	0	1	276	0	276
81	INTRAREA	CALUSEI	58	4	232	81	1	232	81	313
82	INTRAREA	CANDESTI	37	4	148	0	1	148	0	148
83	INTRAREA	CARAGIALE	50	4	200	200	1	200	200	400
84	INTRAREA	CEPTURA	82	4	328	164	1	328	164	492
85	INTRAREA	CHEFALULUI	110	4	440	0	1	440	0	440
86	INTRAREA	CHINTALULUI	35	4	140	0	1	140	0	140

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
87	INTRAREA	CLOPOTEILOR	55	4	220	165	1	220	165	385
88	INTRAREA	COBILITEI	71	4	284	142	1	284	142	426
89	INTRAREA	COLTII BERZEI	70	4	280	0	1	280	0	280
90	INTRAREA	COLTII MORARULUI	70	4	280	0	1	280	0	280
91	INTRAREA	COSTAFORU	30	6	180	48	1	180	48	228
92	INTRAREA	CUMPENEI	63	4	252	252	1	252	252	504
93	INTRAREA	DEBARCADERULUI	83	4	332	0	1	332	0	332
94	INTRAREA	DEGETARULUI	100	4	400	200	1	400	200	600
95	INTRAREA	DEPOULUI	63	4	252	252	1	252	252	504
96	INTRAREA	DETECTORULUI	55	4	220	0	1	220	0	220
97	INTRAREA	DIACULUI	76	4	304	0	1	304	0	304
98	INTRAREA	DOCHERILOR	236	6	1.416	236	1	1.416	236	1.652
99	INTRAREA	DOMNESTI	40	4	160	240	1	160	240	400
100	INTRAREA	DUMITRESCU PROCOPIE	60	4	240	144	1	240	144	384
101	INTRAREA	EPISCOP RADU	62	4	248	174	1	248	174	422
102	INTRAREA	FALCIEI	25	4	100	0	1	100	0	100
103	INTRAREA	FANFAREI	83	4	332	0	1	332	0	332
104	INTRAREA	FAURESTI	52	4	208	125	1	208	125	333
105	INTRAREA	FRUMUSITA	75	4	300	0	1	300	0	300
106	INTRAREA	FRUNZEI	91	4	364	237	1	364	237	601
107	INTRAREA	FUNDENI	92	4	368	0	1	368	0	368
108	INTRAREA	GALATI	100	4	400	252	1	400	252	652
109	INTRAREA	GALENEI	45	4	180	0	1	180	0	180
110	INTRAREA	GHERGHITEI	150	4	600	300	1	600	300	900
111	INTRAREA	GLASULUI	70	4	280	0	1	280	0	280
112	INTRAREA	GLUCOZEI	177	4	708	354	1	708	354	1.062



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lăţime	Suprafaţă		Frecvenţa	Suprafaţă spălată		Suprafaţă totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
113	INTRAREA	GRANARULUI	46	4	184	0	1	184	0	184
114	INTRAREA	GRINDUL MARE	30	4	120	0	1	120	0	120
115	INTRAREA	HELIAD E INTRE VII	81	4	324	324	1	324	324	648
116	INTRAREA	IABLANITA	100	4	400	0	1	400	0	400
117	INTRAREA	INEU	30	4	120	0	1	120	0	120
118	INTRAREA	IOANID GHEORGHE	61	4	244	146	1	244	146	390
119	INTRAREA	IONITA ZAMBILA	140	4	560	0	1	560	0	560
120	INTRAREA	IPATESCU GRIGORE	84	4	336	454	1	336	454	790
121	INTRAREA	ITALIANA	33	4	132	99	1	132	99	231
122	INTRAREA	JUGARULUI	34	4	136	0	1	136	0	136
123	INTRAREA	LEGENDEI	36	4	144	58	1	144	58	202
124	INTRAREA	LUICU VASILE	68	4	272	0	1	272	0	272
125	INTRAREA	MALIUC	114	4	456	410	1	456	410	866
126	INTRAREA	MANDARINEI	50	4	200	0	1	200	0	200
127	INTRAREA	MANTULEASA	105	4	420	231	1	420	231	651
128	INTRAREA	MARGARETA	90	4	360	180	1	360	180	540
129	INTRAREA	MATEI ELINA VOIEVOD	66	4	264	0	1	264	0	264
130	INTRAREA	MECET	45	4	180	0	1	180	0	180
131	INTRAREA	MEMORIEI	30	4	120	0	1	120	0	120
132	INTRAREA	MIEILOR	50	4	200	120	1	200	120	320
133	INTRAREA	MIHAI EMINESCU	81	4	324	162	1	324	162	486
134	INTRAREA	MINA GHE.	81	4	324	113	1	324	113	437
135	INTRAREA	MONAHULUI	49	4	196	0	1	196	0	196
136	INTRAREA	NICOLAE CERGA	100	4	400	500	1	400	500	900
137	INTRAREA	PAHARNICUL TURTUREA	738	6	4.428	2.952	1	4.428	2.952	7.380

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
138	INTRAREA	PALAMIDEI	160	4	640	144	1	640	144	784
139	INTRAREA	PALMACULUI	40	4	160	0	1	160	0	160
140	INTRAREA	PALMIERULUI	35	4	140	0	1	140	0	140
141	INTRAREA	PANCOTA	145	4	580	435	1	580	435	1.015
142	INTRAREA	PANTARU ION	70	4	280	238	1	280	238	518
143	INTRAREA	PARGARILOR	25	4	100	0	1	100	0	100
144	INTRAREA	PESTERII	52	4	208	0	1	208	0	208
145	INTRAREA	PONTONULUI	60	4	240	144	1	240	144	384
146	INTRAREA	POP GHEORGHE DE BASESTI	61	4	244	0	1	244	0	244
147	INTRAREA	POPA NAN	55	4	220	132	1	220	132	352
148	INTRAREA	PRECUPETII VECHI	126	4	504	0	1	504	0	504
149	INTRAREA	PREPELITEI	86	4	344	138	1	344	138	482
150	INTRAREA	PUIETILOR	64	4	256	0	1	256	0	256
151	INTRAREA	RADOVANU	50	4	200	260	1	200	260	460
152	INTRAREA	RAMNIC	64	6	384	0	1	384	0	384
153	INTRAREA	ROINITA	50	4	200	0	1	200	0	200
154	INTRAREA	RONDA	50	4	200	0	1	200	0	200
155	INTRAREA	SAFIRULUI	50	4	200	0	1	200	0	200
156	INTRAREA	SCHEIULUI	48	4	192	0	1	192	0	192
157	INTRAREA	SECAREANU DUMITRU	113	4	452	226	1	452	226	678
158	INTRAREA	SECUREI	32	4	128	64	1	128	64	192
159	INTRAREA	SOMNULUI	100	4	400	0	1	400	0	400
160	INTRAREA	SPATARULUI	54	4	216	162	1	216	162	378
161	INTRAREA	STANCII	50	4	200	0	1	200	0	200
162	INTRAREA	STERULUI	30	4	120	0	1	120	0	120

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
163	INTRAREA	STIUCCI	35	4	140	0	1	140	0	140
164	INTRAREA	STREINU VLADIMIR	87	4	348	174	1	348	174	522
165	INTRAREA	SUCEAVA	92	4	368	0	1	368	0	368
166	INTRAREA	TACIUNELUI	90	4	360	270	1	360	270	630
167	INTRAREA	TANCU ION	72	4	288	144	1	288	144	432
168	INTRAREA	TELEAJEN	73	4	292	0	1	292	0	292
169	INTRAREA	TESLEI	138	4	552	545	1	552	545	1.097
170	INTRAREA	TIBANA	52	4	208	83	1	208	83	291
171	INTRAREA	TIGLELOR	100	4	400	0	1	400	0	400
172	INTRAREA	TOPLICENI	30	4	120	84	1	120	84	204
173	INTRAREA	TURNULUI	79	4	316	0	1	316	0	316
174	INTRAREA	VAGONULUI	78	4	312	281	1	312	281	593
175	INTRAREA	VALEA JIULUI	37	4	148	0	1	148	0	148
176	INTRAREA	VARNA	35	4	140	0	1	140	0	140
177	INTRAREA	VASELOR	58	4	232	0	1	232	0	232
178	INTRAREA	VERMONT NICOLAE	51	4	204	153	1	204	153	357
179	INTRAREA	VERSULUI	73	4	292	175	1	292	175	467
180	INTRAREA	VIITORULUI	63	4	252	0	1	252	0	252
181	INTRAREA	VISINILOR	91	4	364	182	1	364	182	546
182	INTRAREA	VOLTA	90	4	360	270	1	360	270	630
183	PASAJ	BUCUR OBOR (cota "0")	1.000	6	6.000	6.000	3	18.000	18.000	36.000
184	PASAJ	BUCUR OBOR (subteran)	400	6	2.400	400	3	7.200	1.200	8.400
185	PIATA	DABIJA NICOLAE	434	6	2.604	1.736	2	5.208	3.472	8.680
186	PIATA	GHEORGHE CANTACUZINO	90	6	540	360	2	1.080	720	1.800
187	PIATA	DELFINULUI	350	10	3.500	3.500	2	7.000	7.000	14.000

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
188	PIATA	FOISORUL DE FOC	250	6	1.500	750	2	3.000	1.500	4.500
189	PIATA	GEMENI	256	6	1.536	1.024	2	3.072	2.048	5.120
190	PIATA	HURMUZAKI	150	6	900	1.500	2	1.800	3.000	4.800
191	PIATA	ROSETTI	382	16	6.112	3.820	7	42.784	26.740	69.524
192	PIATA	SPANIA	300	6	1.800	720	2	3.600	1.440	5.040
193	PIATA	PACHE PROTOPOPESCU	162	6	972	972	2	1.944	1.944	3.888
194	PIATA	SPANIEI	150	6	900	720	2	1.800	1.440	3.240
195	PIATA	SFANTUL ȘTEFAN	187	6	1.122	823	2	2.244	1.646	3.890
196	SOSEAUA	ANDRONACHE	2.050	14	28.700	8.200	2	57.400	16.400	73.800
197	SOSEAUA	AURULUI	54	4	216	119	2	432	238	670
198	SOSEAUA	DOBROESTI	1.000	10	10.000	3.000	2	20.000	6.000	26.000
199	SOSEAUA	FUNDENI	1.802	12	21.624	3.604	2	43.248	7.208	50.456
200	SOSEAUA	IANCULUI	1.500	16	24.000	10.500	2	48.000	21.000	69.000
201	SOSEAUA	MIHAI BRAVU	2.300	26	59.800	18.400	7	418.600	128.800	547.400
202	SOSEAUA	MORARIOR	708	15	10.620	4.956	2	21.240	9.912	31.152
203	SOSEAUA	PANTELIMON	6.000	26	156.000	48.000	7	1.092.000	336.000	1.428.000
204	SOSEAUA	PIPERA	1.400	8	11.200	8.400	2	22.400	16.800	39.200
205	SOSEAUA	SANZIO RAFAEL	61	4	244	195	2	488	390	878
206	SOSEAUA	SOSEAUA FABRICA DE GLUCOZA	1.760	8	14.080	880	2	28.160	1.760	29.920
207	SOSEAUA	SOSEAUA GHERASE	1.000	8	8.000	4.000	2	16.000	8.000	24.000
208	SOSEAUA	ȘTEFAN CEL MARE	2.200	26	57.200	17.600	7	400.400	123.200	523.600
209	STRADA	MIHAI EMINESCU	1.450	7	10.150	5.800	7	71.050	40.600	111.650
210	STRADA	ION LUCA CARAGIALE	497	6	2.982	1.988	2	5.964	3.976	9.940

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
211	STRADA	MATAC GHEORGHE, sold.	90	4	360	0	2	720	0	720
212	STRADA	PADUREANU GHITA	110	4	440	330	2	880	660	1.540
213	STRADA	AARON FLORIAN	110	6	660	330	2	1.320	660	1.980
214	STRADA	AGHIRES	143	4	572	515	2	1.144	1.030	2.174
215	STRADA	AGRICULTORILOR	1.200	6	7.200	4.800	2	14.400	9.600	24.000
216	STRADA	ALBATROSULUI	189	6	1.134	756	2	2.268	1.512	3.780
217	STRADA	ALBESTI	50	6	300	220	2	600	440	1.040
218	STRADA	ALBISOAREI	210	6	1.260	630	2	2.520	1.260	3.780
219	STRADA	ALECU MATEEVICI	95	4	380	285	2	760	570	1.330
220	STRADA	ALECU RUSSO	150	10	1.500	450	2	3.000	900	3.900
221	STRADA	ALEXANDRU CEL BUN	800	6	4.800	3.200	2	9.600	6.400	16.000
222	STRADA	ALEXANDRU DONICI	356	6	2.136	1.068	2	4.272	2.136	6.408
223	STRADA	ALEXANDRU PHILIPIDE	360	6	2.160	1.090	2	4.320	2.180	6.500
224	STRADA	ALEXANDRU SICA	500	4	2.000	1.500	2	4.000	3.000	7.000
225	STRADA	ALEXE ION	180	4	720	540	2	1.440	1.080	2.520
226	STRADA	AMIDONULUI	138	6	828	221	2	1.656	442	2.098
227	STRADA	ANDREESCU ION	255	6	1.530	1.020	2	3.060	2.040	5.100
228	STRADA	ANGRENAJULUI	100	4	400	200	2	800	400	1.200
229	STRADA	APOSTOL NICOLAE	885	4	3.540	3.186	2	7.080	6.372	13.452
230	STRADA	APRODUL PURICE	132	4	528	634	2	1.056	1.268	2.324
231	STRADA	ARBORE ZAMFIR	430	4	1.720	1.032	2	3.440	2.064	5.504
232	STRADA	ARBUSTULUI	387	4	1.548	774	2	3.096	1.548	4.644
233	STRADA	ARCULUI	244	4	976	830	2	1.952	1.660	3.612
234	STRADA	ARDELENI	300	8	2.400	900	7	16.800	6.300	23.100
235	STRADA	ARGETOIA	49	4	196	118	2	392	236	628

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
236	STRADA	ARH. HARJEU	800	6	4.800	3.200	2	9.600	6.400	16.000
237	STRADA	ARH. SAVULESCU	501	6	3.006	2.004	2	6.012	4.008	10.020
238	STRADA	ARHIEREU CALIST	175	4	700	770	2	1.400	1.540	2.940
239	STRADA	ARISTOTEL	60	4	240	0	2	480	0	480
240	STRADA	ARMAND CALINESCU	260	9	2.210	1.040	2	4.420	2.080	6.500
241	STRADA	ARMASUL MARCU	351	6	2.106	1.053	2	4.212	2.106	6.318
242	STRADA	ARMENEASCA	706	6	4.236	2.824	2	8.472	5.648	14.120
243	STRADA	ARMONIEI	184	6	1.104	736	2	2.208	1.472	3.680
244	STRADA	AROMEI	404	6	2.424	1.212	2	4.848	2.424	7.272
245	STRADA	ARTHUR VERONA	216	6	1.296	864	2	2.592	1.728	4.320
246	STRADA	ATHANASIU JEAN	259	6	1.554	777	2	3.108	1.554	4.662
247	STRADA	ATLETIOR	544	4	2.176	1.554	2	4.352	3.108	7.460
248	STRADA	AURA BUZESCU	230	6	1.380	690	2	2.760	1.380	4.140
249	STRADA	AUREL VLAICU	700	6	4.200	2.800	2	8.400	5.600	14.000
250	STRADA	AUSTRULUI	612	8	4.896	2.448	2	9.792	4.896	14.688
251	STRADA	AVRAM IANCU	200	6	1.200	600	2	2.400	1.200	3.600
252	STRADA	AVRIG	1.100	6	6.600	6.600	2	13.200	13.200	26.400
253	STRADA	AZOTULUI	126	4	504	353	2	1.008	706	1.714
254	STRADA	AZUGA	302	4	1.208	1.389	2	2.416	2.778	5.194
255	STRADA	BACALOGU EMANOIL, DR	86	4	344	258	2	688	516	1.204
256	STRADA	BACH JOHANN SEBASTIAN, comp	1.000	6	6.000	4.000	2	12.000	8.000	20.000
257	STRADA	BACILA VASILE, mr.	614	6	3.684	2.456	2	7.368	4.912	12.280
258	STRADA	BACIULESCU GHEORGHE, lt.c-dor av.	180	6	1.080	540	2	2.160	1.080	3.240
259	STRADA	BADEA CARTAN	520	6	3.120	2.080	2	6.240	4.160	10.400

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
260	STRADA	BAIA DE ARAMA	150	4	600	450	2	1.200	900	2.100
261	STRADA	BAICULUI	605	8	4.840	3.630	2	9.680	7.260	16.940
262	STRADA	BALOTULUI	485	6	2.910	1.164	2	5.820	2.328	8.148
263	STRADA	BALTENI	190	6	1.140	570	2	2.280	1.140	3.420
264	STRADA	BANEASA ANCUTA	104	4	416	354	2	832	708	1.540
265	STRADA	BANITEI	118	4	472	496	2	944	992	1.936
266	STRADA	BANUL COSTACHE	40	6	240	160	2	480	320	800
267	STRADA	BANUL DUMITRACHE	348	6	2.088	1.044	2	4.176	2.088	6.264
268	STRADA	BANUL NICOLAE	855	4	3.420	3.078	2	6.840	6.156	12.996
269	STRADA	BANUL SCARLAT	43	6	258	129	2	516	258	774
270	STRADA	BARA SAVU, sold.	249	4	996	598	2	1.992	1.196	3.188
271	STRADA	BARBAT VOIEVOD	350	6	2.100	1.610	2	4.200	3.220	7.420
272	STRADA	BARBU VACARESCU	2.008	16	32.128	12.048	2	64.256	24.096	88.352
273	STRADA	BAROMETRULUI	209	4	836	0	2	1.672	0	1.672
274	STRADA	BARTOK BELLA	100	6	600	240	2	1.200	480	1.680
275	STRADA	BARZAVA	184	4	736	1.104	2	1.472	2.208	3.680
276	STRADA	BASCA MARE	107	4	428	0	2	856	0	856
277	STRADA	BASCA MICA	52	4	208	0	2	416	0	416
278	STRADA	BATISTEI	660	8	5.280	2.640	7	36.960	18.480	55.440
279	STRADA	BEETHOVEN Ludwig Van, comp.	160	4	640	480	2	1.280	960	2.240
280	STRADA	BEIU CONSTANTIN	480	4	1.920	864	2	3.840	1.728	5.568
281	STRADA	BERECHET	276	6	1.656	1.270	2	3.312	2.540	5.852
282	STRADA	BERINDEI ION	604	6	3.624	1.812	2	7.248	3.624	10.872
283	STRADA	BETONULUI	94	4	376	338	2	752	676	1.428
284	STRADA	BIBANULUI	83	4	332	166	2	664	332	996
285	STRADA	BIDOIANU CHIRIAC	60	4	240	216	2	480	432	912

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
286	STRADA	BIRUINTEI	1.100	10	11.000	2.200	2	22.000	4.400	26.400
287	STRADA	BISERICA FLOREASCA	106	4	424	212	2	848	424	1.272
288	STRADA	BISERICA MĂRCUȚA	205	6	1.230	615	2	2.460	1.230	3.690
289	STRADA	BISERICA PANTELIMON	60	6	360	240	2	720	480	1.200
290	STRADA	BIZET GEORGES, comp.	285	6	1.710	855	2	3.420	1.710	5.130
291	STRADA	BLANDUZIEI	67	4	268	67	2	536	134	670
292	STRADA	BOCSA	56	4	224	168	2	448	336	784
293	STRADA	BODESTI	294	4	1.176	764	2	2.352	1.528	3.880
294	STRADA	BOGORIN CONSTANTIN	329	4	1.316	987	2	2.632	1.974	4.606
295	STRADA	BOLINTINEANU DIMITRIE	26	4	104	94	2	208	188	396
296	STRADA	BORANGICULUI	102	4	408	326	2	816	652	1.468
297	STRADA	BORZESTI	49	4	196	147	2	392	294	686
298	STRADA	BOTEZ CORNELIU	109	6	654	480	2	1.308	960	2.268
299	STRADA	BOTEZ EUGEN	1.014	6	6.084	3.042	2	12.168	6.084	18.252
300	STRADA	BOZIORU	176	4	704	176	2	1.408	352	1.760
301	STRADA	BRADESCU BARBU	343	4	1.372	1.029	2	2.744	2.058	4.802
302	STRADA	BRADESTI	130	4	520	520	2	1.040	1.040	2.080
303	STRADA	BRANA	213	4	852	298	2	1.704	596	2.300
304	STRADA	BRASOVENI	200	6	1.200	1.092	2	2.400	2.184	4.584
305	STRADA	BRATASEANU GHINEA	480	6	2.880	2.400	2	5.760	4.800	10.560
306	STRADA	BRATULUI	288	4	1.152	2.304	2	2.304	4.608	6.912
307	STRADA	BREBU	164	6	984	492	2	1.968	984	2.952
308	STRADA	BRIZEI	262	4	1.048	524	2	2.096	1.048	3.144



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
309	STRADA	BUDILA	131	6	786	393	2	1.572	786	2.358
310	STRADA	BUESTRULUI	135	4	540	405	2	1.080	810	1.890
311	STRADA	BUJORUL ALB	481	4	1.924	2.116	2	3.848	4.232	8.080
312	STRADA	BULUGEA GHEORGHE CAP.	130	4	520	312	2	1.040	624	1.664
313	STRADA	BURGHELEA, dr.	336	6	2.016	1.344	2	4.032	2.688	6.720
314	STRADA	BUSOLEI	176	4	704	563	2	1.408	1.126	2.534
315	STRADA	BUSTENI	217	4	868	868	2	1.736	1.736	3.472
316	STRADA	BUSUIOC SIMION SERG. MAJ.	864	6	5.184	2.592	2	10.368	5.184	15.552
317	STRADA	BUZOIU TEODOR SERG. MAJ.	100	4	400	200	2	800	400	1.200
318	STRADA	C. A. ROSETTI	428	10	4.280	1.712	7	29.960	11.984	41.944
319	STRADA	CAIMATEI	197	6	1.182	985	2	2.364	1.970	4.334
320	STRADA	CALAFAT	315	4	1.260	1.260	2	2.520	2.520	5.040
321	STRADA	CALIMAN	153	4	612	306	2	1.224	612	1.836
322	STRADA	CALIN ION	106	6	636	530	2	1.272	1.060	2.332
323	STRADA	CALIN OTTOI, dr.	373	4	1.492	1.119	2	2.984	2.238	5.222
324	STRADA	CALINULUI	101	4	404	303	2	808	606	1.414
325	STRADA	CALLIMACHI	373	6	2.238	1.492	2	4.476	2.984	7.460
326	STRADA	CALMATUI	814	4	3.256	2.930	2	6.512	5.860	12.372
327	STRADA	CALUSEI	200	6	1.200	600	2	2.400	1.200	3.600
328	STRADA	CAMINULUI	586	6	3.516	3.516	2	7.032	7.032	14.064
329	STRADA	CAMPUL CU NARCISE	489	6	2.934	1.174	2	5.868	2.348	8.216
330	STRADA	CAMPULUI	337	4	1.348	0	2	2.696	0	2.696
331	STRADA	CANEPEI	101	4	404	404	2	808	808	1.616
332	STRADA	CANOTAJULUI	30	4	120	0	2	240	0	240

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
333	STRADA	CAPRENI	165	4	660	0	2	1.320	0	1.320
334	STRADA	CAPTARIU RADU	112	4	448	336	2	896	672	1.568
335	STRADA	CARAUSILOR	280	6	1.680	840	2	3.360	1.680	5.040
336	STRADA	CAREI	503	6	3.018	1.006	2	6.036	2.012	8.048
337	STRADA	CARIAGDI DUMITRU	141	4	564	620	2	1.128	1.240	2.368
338	STRADA	CAROTENI	400	4	1.600	800	2	3.200	1.600	4.800
339	STRADA	CARTOJAN NICOLAE	137	4	548	0	2	1.096	0	1.096
340	STRADA	CATRINTEI	274	4	1.096	790	2	2.192	1.580	3.772
341	STRADA	CAVALER DE FLONDOR	128	4	512	384	2	1.024	768	1.792
342	STRADA	CAZACU MIHAIL	101	4	404	364	2	808	728	1.536
343	STRADA	CEAIKOVSKI PIOTR ILICI	300	11	3.300	1.500	2	6.600	3.000	9.600
344	STRADA	CEPTURA	364	4	1.456	1.019	2	2.912	2.038	4.950
345	STRADA	CERCULUI	158	4	632	316	2	1.264	632	1.896
346	STRADA	CERNA	125	4	500	0	2	1.000	0	1.000
347	STRADA	CERNAUTI	681	6	4.086	1.362	2	8.172	2.724	10.896
348	STRADA	CHENDI ILARIE	312	4	1.248	1.435	2	2.496	2.870	5.366
349	STRADA	CHIRISTIGIILOR	512	6	3.072	2.048	2	6.144	4.096	10.240
350	STRADA	CHIRITA ION SERGENT	187	4	748	748	2	1.496	1.496	2.992
351	STRADA	CIBERNETICII	243	4	972	583	2	1.944	1.166	3.110
352	STRADA	CIMENTULUI	145	4	580	435	2	1.160	870	2.030
353	STRADA	CIOBANASULUI	191	4	764	840	2	1.528	1.680	3.208
354	STRADA	CIOCARLIEI	504	6	3.024	1.512	2	6.048	3.024	9.072
355	STRADA	CIORCHINILOR	58	4	232	0	2	464	0	464
356	STRADA	CIORTANULUI	58	4	232	128	2	464	256	720

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
357	STRADA	CIRESULUI	333	6	1.998	1.332	2	3.996	2.664	6.660
358	STRADA	CIUCA STEFAN	890	4	3.560	3.560	2	7.120	7.120	14.240
359	STRADA	CIUREA	256	6	1.536	768	2	3.072	1.536	4.608
360	STRADA	CLAUDIAN LAURENTIU, mr. dr.	356	6	2.136	1.068	2	4.272	2.136	6.408
361	STRADA	CLAUDIU	252	4	1.008	1.109	2	2.016	2.218	4.234
362	STRADA	CLOPOTIVA	100	4	400	200	2	800	400	1.200
363	STRADA	CLOPOTULUI	50	4	200	100	2	400	200	600
364	STRADA	CLOSANI	194	4	776	194	2	1.552	388	1.940
365	STRADA	CLUCERUL SANDU	279	6	1.674	1.116	2	3.348	2.232	5.580
366	STRADA	COACAZELOR	91	4	364	273	2	728	546	1.274
367	STRADA	CODALBITEI	412	4	1.648	1.236	2	3.296	2.472	5.768
368	STRADA	COIFULUI	50	4	200	150	2	400	300	700
369	STRADA	COLENTINA	5.000	26	130.000	40.000	2	260.000	80.000	340.000
370	STRADA	COLONIEI	58	4	232	232	2	464	464	928
371	STRADA	COMANITA	65	4	260	364	2	520	728	1.248
372	STRADA	COMARNIC	430	6	2.580	1.892	2	5.160	3.784	8.944
373	STRADA	COMPETITIEI	184	6	1.104	184	2	2.208	368	2.576
374	STRADA	CONSTANTA	62	4	248	248	2	496	496	992
375	STRADA	CONSTANTIN GEORGIAN	440	5	2.200	660	2	4.400	1.320	5.720
376	STRADA	CONSTANTIN KIRITESCU	272	6	1.632	816	2	3.264	1.632	4.896
377	STRADA	CONSTANTIN MERISESCU, cpt.	250	4	1.000	750	2	2.000	1.500	3.500
378	STRADA	CONSTANTIN TANASE	299	4	1.196	598	2	2.392	1.196	3.588
379	STRADA	CONSTANTIN ZLATESCU	247	6	1.482	741	2	2.964	1.482	4.446

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
380	STRADA	CONSTANTINESCU GEORGE	200	6	1.200	360	2	2.400	720	3.120
381	STRADA	CORABEASCA	271	6	1.626	542	2	3.252	1.084	4.336
382	STRADA	CORABIA	420	6	2.520	1.848	2	5.040	3.696	8.736
383	STRADA	CORAVU ION, mr.	900	22	19.800	9.000	2	39.600	18.000	57.600
384	STRADA	CORBENI	372	6	2.232	1.190	2	4.464	2.380	6.844
385	STRADA	CORNISEI	950	6	5.700	2.850	2	11.400	5.700	17.100
386	STRADA	CORNISOR	216	6	1.296	950	2	2.592	1.900	4.492
387	STRADA	COSMINULUI	106	4	424	509	2	848	1.018	1.866
388	STRADA	COSTACHE CONACHI	280	6	1.680	560	2	3.360	1.120	4.480
389	STRADA	COSTEA GHEORGHE	90	4	360	180	2	720	360	1.080
390	STRADA	COSTOFORU GHEORGHE	159	7	1.161	795	2	2.321	1.590	3.911
391	STRADA	COTMEANA	132	4	528	264	2	1.056	528	1.584
392	STRADA	COZIA	70	6	420	70	2	840	140	980
393	STRADA	CRAPULUI	536	6	3.216	1.072	2	6.432	2.144	8.576
394	STRADA	CREMENITA	537	4	2.148	2.685	2	4.296	5.370	9.666
395	STRADA	CRISTEA MATEESCU	300	8	2.400	900	2	4.800	1.800	6.600
396	STRADA	CRISTESCU DIMA	432	6	2.592	1.296	2	5.184	2.592	7.776
397	STRADA	CRISTESCU MARIN	206	4	824	0	2	1.648	0	1.648
398	STRADA	CRISTESCU VASILE	272	6	1.632	1.088	2	3.264	2.176	5.440
399	STRADA	CRISTIAN RADU	121	6	726	605	2	1.452	1.210	2.662
400	STRADA	CRISUL NEGRU	185	4	740	370	2	1.480	740	2.220
401	STRADA	CUISOAREI	105	4	420	210	2	840	420	1.260
402	STRADA	CUIULUI	315	4	1.260	1.260	2	2.520	2.520	5.040
403	STRADA	CULEA NICOLAE SERG.	218	4	872	741	2	1.744	1.482	3.226

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
404	STRADA	CULMEA FAGARASULUI	85	4	340	85	2	680	170	850
405	STRADA	CUMPENEI	549	4	2.196	2.745	2	4.392	5.490	9.882
406	STRADA	CUPRULUI	70	4	280	210	2	560	420	980
407	STRADA	DAMBOVICIOAREI	112	4	448	269	2	896	538	1.434
408	STRADA	DANULESTI	387	4	1.548	774	2	3.096	1.548	4.644
409	STRADA	DARDIAC DUMITRU	60	4	240	0	2	480	0	480
410	STRADA	DASCALULUI	704	4	2.816	2.112	2	5.632	4.224	9.856
411	STRADA	DECLAMARII	251	4	1.004	502	2	2.008	1.004	3.012
412	STRADA	DELEA VECHE	436	6	2.616	1.744	2	5.232	3.488	8.720
413	STRADA	DELFINULUI	350	5	1.750	350	2	3.500	700	4.200
414	STRADA	DESPOT VODA	404	6	2.424	1.697	2	4.848	3.394	8.242
415	STRADA	DEVA	62	4	248	186	2	496	372	868
416	STRADA	DIANEI	258	6	1.548	2.580	2	3.096	5.160	8.256
417	STRADA	DIMINETII	45	4	180	198	2	360	396	756
418	STRADA	DIMITRIE GROZDEA	370	6	2.220	1.480	2	4.440	2.960	7.400
419	STRADA	DIMITRIE ONCIU	302	6	1.812	1.510	2	3.624	3.020	6.644
420	STRADA	DIMITRIE PACIUREA	120	6	720	240	2	1.440	480	1.920
421	STRADA	DINU VINTILA	480	8	3.840	1.920	2	7.680	3.840	11.520
422	STRADA	DOAMNA GHICA	308	12	3.696	2.464	2	7.392	4.928	12.320
423	STRADA	DOAMNA OLTEA	250	4	1.000	750	2	2.000	1.500	3.500
424	STRADA	DOBRICI	315	4	1.260	1.386	2	2.520	2.772	5.292
425	STRADA	DOBROTA	98	4	392	255	2	784	510	1.294
426	STRADA	DODA TRAIAN GENERAL	136	6	816	408	2	1.632	816	2.448
427	STRADA	DOGARILOR	322	6	1.932	966	2	3.864	1.932	5.796
428	STRADA	DOMNITA RUXANDRA	278	4	1.112	1.390	2	2.224	2.780	5.004

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
429	STRADA	DONIZETTI GAETANO	65	4	260	195	2	520	390	910
430	STRADA	DRAGOS VODA	496	8	3.968	1.984	2	7.936	3.968	11.904
431	STRADA	DRAGUSIN DELEANU	463	4	1.852	1.111	2	3.704	2.222	5.926
432	STRADA	DRIDU GEORGESCU	118	6	708	236	2	1.416	472	1.888
433	STRADA	DROBETA	163	6	978	652	2	1.956	1.304	3.260
434	STRADA	DROPIEI	290	4	1.160	696	2	2.320	1.392	3.712
435	STRADA	DRUMUL GHERGHITEI	1.806	12	21.672	3.612	2	43.344	7.224	50.568
436	STRADA	DUMBRAVA ROSIE	710	6	4.260	2.130	2	8.520	4.260	12.780
437	STRADA	DUMITRANA	80	4	320	240	2	640	480	1.120
438	STRADA	DUMITRESCU TANASE BRIG.	300	4	1.200	600	2	2.400	1.200	3.600
439	STRADA	DUMITRESCU VALER CPT.	676	4	2.704	1.352	2	5.408	2.704	8.112
440	STRADA	DUMITRU MARINESCU	304	4	1.216	1.459	2	2.432	2.918	5.350
441	STRADA	DUZILOR	270	6	1.620	810	2	3.240	1.620	4.860
442	STRADA	EDUCATIEI	284	6	1.704	1.136	2	3.408	2.272	5.680
443	STRADA	ELECTRONICII	1.536	12	18.432	9.216	2	36.864	18.432	55.296
444	STRADA	ELENA	329	6	1.974	987	2	3.948	1.974	5.922
445	STRADA	ELENA POLIZU	225	4	900	180	2	1.800	360	2.160
446	STRADA	ELEVATORULUI	60	4	240	0	2	480	0	480
447	STRADA	EMANCIPARII	370	6	2.220	1.850	2	4.440	3.700	8.140
448	STRADA	EMISFEREI	254	6	1.524	1.016	2	3.048	2.032	5.080
449	STRADA	ENACHE SANDU	660	4	2.640	1.320	2	5.280	2.640	7.920
450	STRADA	ENERGIEI	121	4	484	290	2	968	580	1.548
451	STRADA	EPISCOP DAMASCHIN	150	6	900	360	2	1.800	720	2.520

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
452	STRADA	EPISCOP ILARION	135	6	810	594	2	1.620	1.188	2.808
453	STRADA	EPISCOP RADU	300	8	2.400	900	2	4.800	1.800	6.600
454	STRADA	ESCALEI	975	6	5.850	4.875	2	11.700	9.750	21.450
455	STRADA	EXISTENTEI	560	4	2.240	2.800	2	4.480	5.600	10.080
456	STRADA	FABRICA DE GHEATA	564	8	4.512	1.015	2	9.024	2.030	11.054
457	STRADA	FAGARASANU, slt	100	4	400	0	2	800	0	800
458	STRADA	FAINARI	419	8	3.352	2.011	2	6.704	4.022	10.726
459	STRADA	FALTICENI	661	4	2.644	2.644	2	5.288	5.288	10.576
460	STRADA	FANTANICA	260	9	2.340	1.300	2	4.680	2.600	7.280
461	STRADA	FECIOAREI	155	6	930	775	2	1.860	1.550	3.410
462	STRADA	FERESTREI	282	4	1.128	282	2	2.256	564	2.820
463	STRADA	FIBREI	233	6	1.398	466	2	2.796	932	3.728
464	STRADA	FIERARI	171	6	1.026	581	2	2.052	1.162	3.214
465	STRADA	FIERASTRU	89	4	356	0	2	712	0	712
466	STRADA	FLOREA LAZAR	200	6	1.200	600	2	2.400	1.200	3.600
467	STRADA	FLORUTA ION	679	4	2.716	3.259	2	5.432	6.518	11.950
468	STRADA	FLUIERULUI	475	6	2.850	2.375	2	5.700	4.750	10.450
469	STRADA	FOLCLORULUI	186	4	744	372	2	1.488	744	2.232
470	STRADA	FOLESCU GEORGE	262	4	1.048	1.048	2	2.096	2.096	4.192
471	STRADA	FRANZELARILOR	220	6	1.320	704	2	2.640	1.408	4.048
472	STRADA	FRAULUI	260	4	1.040	728	2	2.080	1.456	3.536
473	STRADA	FREDERIC CHOPIN, comp	900	6	5.400	2.700	2	10.800	5.400	16.200
474	STRADA	FRUCTELOR	221	4	884	442	2	1.768	884	2.652
475	STRADA	FRUNZEI	419	6	2.514	2.514	2	5.028	5.028	10.056
476	STRADA	GABRIELESCU GRIGORE	142	4	568	142	2	1.136	284	1.420

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
477	STRADA	GALES	101	4	404	303	2	808	606	1.414
478	STRADA	GALITA	230	4	920	0	2	1.840	0	1.840
479	STRADA	GALVANI LUIGI	380	6	2.280	1.520	2	4.560	3.040	7.600
480	STRADA	GARA HERASTRAU	625	8	5.000	2.500	2	10.000	5.000	15.000
481	STRADA	GARBOV	50	4	200	100	2	400	200	600
482	STRADA	GARIBALDI Giuseppe	1.105	6	6.630	4.420	2	13.260	8.840	22.100
483	STRADA	GATAIA	230	4	920	552	2	1.840	1.104	2.944
484	STRADA	GATERULUI	326	4	1.304	1.304	2	2.608	2.608	5.216
485	STRADA	GEAMANDURII	221	4	884	442	2	1.768	884	2.652
486	STRADA	GEICU ION, sold.	120	4	480	360	2	960	720	1.680
487	STRADA	GEORGESCU MIHAIL	257	6	1.542	1.182	2	3.084	2.364	5.448
488	STRADA	GEROTA DIMITRIE	120	6	720	480	2	1.440	960	2.400
489	STRADA	GHEATA CONSTANTIN	228	4	912	456	2	1.824	912	2.736
490	STRADA	GHEORGHEVICI, cpt. av.	128	4	512	256	2	1.024	512	1.536
491	STRADA	GHIMBAV	127	4	508	0	2	1.016	0	1.016
492	STRADA	GHIOCEI	359	6	2.154	1.795	2	4.308	3.590	7.898
493	STRADA	GIMALAU	175	4	700	491	2	1.400	982	2.382
494	STRADA	GIUGARU ALEXANDRU	90	4	360	90	2	720	180	900
495	STRADA	GLAVANESTI	230	4	920	552	2	1.840	1.104	2.944
496	STRADA	GLINKA MIHAIL IVANOVICI, comp.	300	14	4.200	1.500	2	8.400	3.000	11.400
497	STRADA	GLODENI	90	4	360	216	2	720	432	1.152
498	STRADA	GORGAN SPATARU	1.024	4	4.096	4.096	2	8.192	8.192	16.384
499	STRADA	GRADISTEA FLORESTILOR	128	4	512	384	2	1.024	768	1.792
500	STRADA	GRECEANU STEFAN	81	6	486	243	2	972	486	1.458



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
501	STRADA	GRIGORE VASILIU BIRLIC	30	4	120	30	2	240	60	300
502	STRADA	GROZAVESCU TRAIAN, tenor	125	4	500	125	2	1.000	250	1.250
503	STRADA	GROZOVICI CALISTRAT, dr.	500	6	3.000	1.500	2	6.000	3.000	9.000
504	STRADA	GURENI	312	4	1.248	1.373	2	2.496	2.746	5.242
505	STRADA	HAGI STOICA NICOLAE	63	4	252	126	2	504	252	756
506	STRADA	HAGIULUI	97	4	388	291	2	776	582	1.358
507	STRADA	HALMEU	125	4	500	550	2	1.000	1.100	2.100
508	STRADA	HAMBARULUI	69	4	276	138	2	552	276	828
509	STRADA	HARLESCU DIMITRIE	182	6	1.092	364	2	2.184	728	2.912
510	STRADA	HATISULUI	265	6	1.590	795	2	3.180	1.590	4.770
511	STRADA	HELIAD E INTRE VII	950	10	9.500	3.800	2	19.000	7.600	26.600
512	STRADA	HERTA	796	6	4.776	2.547	2	9.552	5.094	14.646
513	STRADA	HIRAMULUI	155	6	930	620	2	1.860	1.240	3.100
514	STRADA	HISPANIA	310	4	1.240	930	2	2.480	1.860	4.340
515	STRADA	HOREI	281	6	1.686	1.124	2	3.372	2.248	5.620
516	STRADA	HORTENSIEI	600	6	3.600	2.400	2	7.200	4.800	12.000
517	STRADA	IACOBESCU GHEORGHE	94	4	376	0	2	752	0	752
518	STRADA	IANCU CAPITANU	338	6	2.028	1.352	2	4.056	2.704	6.760
519	STRADA	IANCU MARCEL	151	6	906	664	2	1.812	1.328	3.140
520	STRADA	ICOANEI	1.100	8	8.800	4.400	7	61.600	30.800	92.400
521	STRADA	IERNII	72	6	432	259	2	864	518	1.382
522	STRADA	ILGANI	101	4	404	303	2	808	606	1.414
523	STRADA	ILIA	330	4	1.320	660	2	2.640	1.320	3.960
524	STRADA	INAUGURARII	460	4	1.840	1.840	2	3.680	3.680	7.360

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
525	STRADA	INGINERILOR TEI	178	6	1.068	534	2	2.136	1.068	3.204
526	STRADA	INISOR	185	6	1.110	592	2	2.220	1.184	3.404
527	STRADA	INOCENTEI	55	6	330	187	2	660	374	1.034
528	STRADA	INVALID SULIGA ION	666	6	3.996	1.332	2	7.992	2.664	10.656
529	STRADA	ION HELIADE RADULESCU	250	6	1.500	900	2	3.000	1.800	4.800
530	STRADA	IONESCU ANTON, lct.	200	6	1.200	200	2	2.400	400	2.800
531	STRADA	IONESCU ATANASIE	363	6	2.178	726	2	4.356	1.452	5.808
532	STRADA	IONESCU BAICAN	375	6	2.250	1.125	2	4.500	2.250	6.750
533	STRADA	IONESCU GRIGORE	194	6	1.164	970	2	2.328	1.940	4.268
534	STRADA	IONITA VORNICUL	101	4	404	303	2	808	606	1.414
535	STRADA	IONITA ZAMBILA	250	6	1.500	750	2	3.000	1.500	4.500
536	STRADA	IORCEANU SPIRIDON	339	6	2.034	1.017	2	4.068	2.034	6.102
537	STRADA	IORGULESCU DUMITRU	84	6	504	168	2	1.008	336	1.344
538	STRADA	IPATESCU GRIGORE, g-ral.	194	4	776	448	2	1.552	896	2.448
539	STRADA	IPSILANTI ALEXANDRU	221	6	1.326	1.326	2	2.652	2.652	5.304
540	STRADA	IPSILANTI VOIEVOD	175	6	1.050	735	2	2.100	1.470	3.570
541	STRADA	IRIMICULUI	115	4	460	483	2	920	966	1.886
542	STRADA	ISPIR PETRE	304	4	1.216	365	2	2.432	730	3.162
543	STRADA	ISPRAVNICULUI	278	4	1.112	1.334	2	2.224	2.668	4.892
544	STRADA	ITALIANA	208	6	1.248	832	2	2.496	1.664	4.160
545	STRADA	ITCANI	133	4	532	399	2	1.064	798	1.862
546	STRADA	IVARULUI	74	4	296	0	2	592	0	592

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
547	STRADA	IZA DRUM	100	4	400	0	2	800	0	800
548	STRADA	IZVORUL MUNTELUI	78	4	312	156	2	624	312	936
549	STRADA	JEAN LOUIS CALDERON	970	8	7.760	3.880	2	15.520	7.760	23.280
550	STRADA	JOAGARULUI	285	4	1.140	855	2	2.280	1.710	3.990
551	STRADA	JUDETULUI	708	6	4.248	2.832	2	8.496	5.664	14.160
552	STRADA	JUSTINIAN	136	6	816	408	2	1.632	816	2.448
553	STRADA	JUVERDEANU, cpt.	941	6	5.646	2.823	2	11.292	5.646	16.938
554	STRADA	KEPLER K. JOHANNES, astronom	400	6	2.400	2.000	2	4.800	4.000	8.800
555	STRADA	KIRILOV NICOLAE	81	6	486	162	2	972	324	1.296
556	STRADA	LACATUSULUI	55	4	220	0	2	440	0	440
557	STRADA	LACUL AMARA	263	6	1.578	789	2	3.156	1.578	4.734
558	STRADA	LACUL GORGOVA	41	4	164	115	2	328	230	558
559	STRADA	LACUL IANCA	171	4	684	513	2	1.368	1.026	2.394
560	STRADA	LACULUI	84	4	336	0	2	672	0	672
561	STRADA	LAICERULUI	305	4	1.220	976	2	2.440	1.952	4.392
562	STRADA	LANTERNEI	629	4	2.516	1.510	2	5.032	3.020	8.052
563	STRADA	LANULUI	450	4	1.800	900	2	3.600	1.800	5.400
564	STRADA	LAPTARI TEI	400	6	2.400	1.600	2	4.800	3.200	8.000
565	STRADA	LATINA	246	6	1.476	1.476	2	2.952	2.952	5.904
566	STRADA	LAVINTEI	463	4	1.852	2.037	2	3.704	4.074	7.778
567	STRADA	LAZAROVICI VIRGIL	226	4	904	226	2	1.808	452	2.260
568	STRADA	LECTURII	522	4	2.088	1.566	2	4.176	3.132	7.308
569	STRADA	LEHLIU	263	6	1.578	526	2	3.156	1.052	4.208
570	STRADA	LEONARD NICOLAE	134	4	536	134	2	1.072	268	1.340
571	STRADA	LEONIDA	231	6	1.386	1.155	2	2.772	2.310	5.082

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
572	STRADA	LICURG	82	6	492	262	2	984	524	1.508
573	STRADA	LINOTIPULUI	120	4	480	0	2	960	0	960
574	STRADA	LINULUI	60	4	240	144	2	480	288	768
575	STRADA	LIPATTI DINU	90	6	540	1.260	2	1.080	2.520	3.600
576	STRADA	LIREI	180	4	720	792	2	1.440	1.584	3.024
577	STRADA	LITORALULUI	532	4	2.128	2.766	2	4.256	5.532	9.788
578	STRADA	LITOVROI VOIEVOD	515	6	3.090	2.060	2	6.180	4.120	10.300
579	STRADA	LIZEANU	312	10	3.120	1.248	2	6.240	2.496	8.736
580	STRADA	LOGOFAT DAN	276	6	1.656	1.380	2	3.312	2.760	6.072
581	STRADA	LOGOFATUL CARSTEA	193	4	772	232	2	1.544	464	2.008
582	STRADA	LOGOFATUL LUCA STROICI	343	6	2.058	1.029	2	4.116	2.058	6.174
583	STRADA	LOPATARIILOR (Sf.Patru Tei)	440	4	1.760	1.056	2	3.520	2.112	5.632
584	STRADA	LOPETII	109	4	436	153	2	872	306	1.178
585	STRADA	LUCHIAN STEFAN	224	6	1.344	1.120	2	2.688	2.240	4.928
586	STRADA	LUMINEI	106	4	424	382	2	848	764	1.612
587	STRADA	LUMINITEI	110	4	440	220	2	880	440	1.320
588	STRADA	LUNCȘOARA	238	6	1.428	1.190	2	2.856	2.380	5.236
589	STRADA	LUNEI	84	4	336	336	2	672	672	1.344
590	STRADA	LUNTREI	300	6	1.800	1.200	2	3.600	2.400	6.000
591	STRADA	LUPU DIONISIE	127	6	762	432	2	1.524	864	2.388
592	STRADA	MACAZULUI	121	4	484	0	2	968	0	968
593	STRADA	MACELARI	151	4	604	453	2	1.208	906	2.114
594	STRADA	MACRISULUI	130	4	520	260	2	1.040	520	1.560
595	STRADA	MAGNEZIULUI	300	4	1.200	900	2	2.400	1.800	4.200
596	STRADA	MAGNOLIEI	730	4	2.920	3.358	2	5.840	6.716	12.556

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
597	STRADA	MAGURA VAI	318	4	1.272	445	2	2.544	890	3.434
598	STRADA	MAGURA VULTURILOR	1.000	6	6.000	4.000	2	12.000	8.000	20.000
599	STRADA	MAICA DOMNULUI	506	12	6.072	2.024	2	12.144	4.048	16.192
600	STRADA	MAIORESCU ION, prof	525	6	3.150	2.415	2	6.300	4.830	11.130
601	STRADA	MAIORESCU TITU	204	6	1.224	1.102	2	2.448	2.204	4.652
602	STRADA	MAIORULUI	134	4	536	482	2	1.072	964	2.036
603	STRADA	MALIUC	188	6	1.128	677	2	2.256	1.354	3.610
604	STRADA	MALULUI	113	4	452	0	2	904	0	904
605	STRADA	MANDREA GHEORGHE	227	6	1.362	953	2	2.724	1.906	4.630
606	STRADA	MANOLACHE VORNICUL	103	4	412	206	2	824	412	1.236
607	STRADA	MANOLIU POMPILIU	650	6	3.900	2.600	2	7.800	5.200	13.000
608	STRADA	MANTULEASA	380	6	2.280	1.520	7	15.960	10.640	26.600
609	STRADA	MARGARITARELOR	101	6	606	404	2	1.212	808	2.020
610	STRADA	MARIA GHICULEASA	372	6	2.232	1.116	2	4.464	2.232	6.696
611	STRADA	MARIA ROSETTI	432	11	4.752	1.728	7	33.264	12.096	45.360
612	STRADA	MARIN ION, sold.	203	4	812	0	2	1.624	0	1.624
613	STRADA	MARIN SAVU, sold.	566	4	2.264	1.132	2	4.528	2.264	6.792
614	STRADA	MASINA DE PAINE	908	6	5.448	5.448	2	10.896	10.896	21.792
615	STRADA	MATASARI	750	6	4.500	3.000	2	9.000	6.000	15.000
616	STRADA	MATEI DUMITRU, serg.	100	4	400	200	2	800	400	1.200
617	STRADA	MATEI ELINA VOIEVOD	172	6	1.032	516	2	2.064	1.032	3.096
618	STRADA	MATEI VOIEVOD	1.160	8	9.280	5.800	2	18.560	11.600	30.160
619	STRADA	MECET	576	8	4.608	2.880	2	9.216	5.760	14.976

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
620	STRADA	MEDALIEI	120	4	480	360	2	960	720	1.680
621	STRADA	MEDIANEI	137	4	548	0	2	1.096	0	1.096
622	STRADA	MELODIEI	932	4	3.728	2.796	2	7.456	5.592	13.048
623	STRADA	MENTIUNII	1.200	6	7.200	5.760	2	14.400	11.520	25.920
624	STRADA	MICA	50	4	200	140	2	400	280	680
625	STRADA	MIEILOR	264	6	1.584	1.690	2	3.168	3.380	6.548
626	STRADA	MIHAILA RADU	116	6	696	302	2	1.392	604	1.996
627	STRADA	MIHAILEANU STEFAN	500	6	3.000	2.000	2	6.000	4.000	10.000
628	STRADA	MINERILOR	310	4	1.240	0	2	2.480	0	2.480
629	STRADA	MIRESMEI	101	4	404	222	2	808	444	1.252
630	STRADA	MOGOS VORNICUL	91	4	364	255	2	728	510	1.238
631	STRADA	MOISIL GRIGORE	498	8	3.984	2.988	2	7.968	5.976	13.944
632	STRADA	MONUMENTULUI	116	6	696	464	2	1.392	928	2.320
633	STRADA	MOROENI	1.616	6	9.696	8.080	2	19.392	16.160	35.552
634	STRADA	MOTORULUI	41	4	164	180	2	328	360	688
635	STRADA	MOVILA ION	127	6	762	559	2	1.524	1.118	2.642
636	STRADA	MOZART WOLFGANG AMADEUS	902	6	5.412	3.608	2	10.824	7.216	18.040
637	STRADA	MRENEI	75	4	300	165	2	600	330	930
638	STRADA	MUMULEANU BARBU, poet	363	6	2.178	2.105	2	4.356	4.210	8.566
639	STRADA	MUNTENESCU ION, av.	60	6	360	180	2	720	360	1.080
640	STRADA	MUNTII BUZAULUI	473	4	1.892	1.892	2	3.784	3.784	7.568
641	STRADA	MURGESCU IOAN, amiral	285	6	1.710	855	2	3.420	1.710	5.130
642	STRADA	NACU CONSTANTIN	173	4	692	588	2	1.384	1.176	2.560
643	STRADA	NADA FLORILOR	320	6	1.920	960	2	3.840	1.920	5.760

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
644	STRADA	NALBEI	594	6	3.564	594	2	7.128	1.188	8.316
645	STRADA	NASTASE PAMFIL, serg.	387	6	2.322	774	2	4.644	1.548	6.192
646	STRADA	NEAGOTA	349	4	1.396	419	2	2.792	838	3.630
647	STRADA	NEAGU FLOREA, sold.	114	6	684	342	2	1.368	684	2.052
648	STRADA	NECULUTA THEODOR DUMITRU, poet	380	6	2.280	380	2	4.560	760	5.320
649	STRADA	NEGULESCU PETRE, lt.	400	4	1.600	1.600	2	3.200	3.200	6.400
650	STRADA	NEGUSTORI	254	6	1.524	1.016	2	3.048	2.032	5.080
651	STRADA	NEMIRA	142	4	568	284	2	1.136	568	1.704
652	STRADA	NICOLAE CANEA	837	8	6.696	5.022	2	13.392	10.044	23.436
653	STRADA	NICOLAE FILIPESCU	360	8	2.880	1.440	2	5.760	2.880	8.640
654	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	236	6	1.416	708	2	2.832	1.416	4.248
655	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	254	6	1.524	762	2	3.048	1.524	4.572
656	STRADA	NIFON BALASESCU	234	6	1.404	936	2	2.808	1.872	4.680
657	STRADA	NISETRULUI	52	4	208	104	2	416	208	624
658	STRADA	NITA ENE, sold.	631	4	2.524	1.262	2	5.048	2.524	7.572
659	STRADA	NITA ION, plt.	245	4	980	637	2	1.960	1.274	3.234
660	STRADA	OBEDEANU Oscar, pictor	304	6	1.824	912	2	3.648	1.824	5.472
661	STRADA	OBLETIOR	288	6	1.728	749	2	3.456	1.498	4.954
662	STRADA	OBORUL NOU	218	6	1.308	916	2	2.616	1.832	4.448
663	STRADA	OCHISORU	235	4	940	470	2	1.880	940	2.820
664	STRADA	OCOLULUI	138	6	828	414	2	1.656	828	2.484
665	STRADA	ODORHEI	76	4	304	228	2	608	456	1.064

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
666	STRADA	OITUZ	916	6	5.496	3.664	2	10.992	7.328	18.320
667	STRADA	OLANELOR	191	4	764	229	2	1.528	458	1.986
668	STRADA	OLARI	584	6	3.504	2.336	2	7.008	4.672	11.680
669	STRADA	OLIMPIADEI	255	4	1.020	867	2	2.040	1.734	3.774
670	STRADA	OLTARULUI	151	6	906	604	2	1.812	1.208	3.020
671	STRADA	OLTETULUI	180	6	1.080	576	2	2.160	1.152	3.312
672	STRADA	OPANEZ	495	6	2.970	1.980	2	5.940	3.960	9.900
673	STRADA	ORADEA	460	6	2.760	1.380	2	5.520	2.760	8.280
674	STRADA	ORBESCU DIMITRIE	107	6	642	214	2	1.284	428	1.712
675	STRADA	ORTACULUI	70	6	420	392	2	840	784	1.624
676	STRADA	ORZARI	700	8	5.600	2.800	2	11.200	5.600	16.800
677	STRADA	OTESANI	600	6	3.600	2.400	2	7.200	4.800	12.000
678	STRADA	OTETARI	97	4	388	194	2	776	388	1.164
679	STRADA	OVAZULUI	67	4	268	134	2	536	268	804
680	STRADA	PADINA ROSIE	91	4	364	0	2	728	0	728
681	STRADA	PALADE GHEORGHE	116	6	696	348	2	1.392	696	2.088
682	STRADA	PALANCA	120	4	480	240	2	960	480	1.440
683	STRADA	PALEOLOGU	131	5	655	655	7	4.585	4.585	9.170
684	STRADA	PANCOTA	950	4	3.800	4.940	2	7.600	9.880	17.480
685	STRADA	PANTAZI FLORICA	419	4	1.676	1.006	2	3.352	2.012	5.364
686	STRADA	PARASCHIV NICOLAE	123	4	492	197	2	984	394	1.378
687	STRADA	PARAU NICOLAE	139	4	556	195	2	1.112	390	1.502
688	STRADA	PARGARI	404	6	2.424	1.212	2	4.848	2.424	7.272
689	STRADA	PARINTELE GALERIU (VENEREI)	248	6	1.488	496	2	2.976	992	3.968
690	STRADA	PARINTELE STANILOAIE	138	6	828	497	2	1.656	994	2.650



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
691	STRADA	PAROSEN	565	4	2.260	1.017	2	4.520	2.034	6.554
692	STRADA	PASARANI	901	4	3.604	1.802	2	7.208	3.604	10.812
693	STRADA	PASCALE STEFAN	234	4	936	328	2	1.872	656	2.528
694	STRADA	PASTORULUI	417	6	2.502	1.251	2	5.004	2.502	7.506
695	STRADA	PASULUI	61	4	244	207	2	488	414	902
696	STRADA	PAUL GRECEANU	350	6	2.100	1.050	2	4.200	2.100	6.300
697	STRADA	PAULESCU ALEXANDRU, lct.	252	4	1.008	806	2	2.016	1.612	3.628
698	STRADA	PAUN ION PINCIO ION, poet	89	4	356	89	2	712	178	890
699	STRADA	PAVEL DORIN	170	6	1.020	748	2	2.040	1.496	3.536
700	STRADA	PEISAJULUI	287	4	1.148	0	2	2.296	0	2.296
701	STRADA	PEPELEA	40	4	160	80	2	320	160	480
702	STRADA	PERIS	900	6	5.400	4.320	2	10.800	8.640	19.440
703	STRADA	PESCARILOR	408	6	2.448	1.795	2	4.896	3.590	8.486
704	STRADA	PESCARUSULUI	550	6	3.300	1.650	2	6.600	3.300	9.900
705	STRADA	PETRE ANTONESCU	1.300	6	7.800	3.900	2	15.600	7.800	23.400
706	STRADA	PETRICANI	1.500	7	9.750	3.000	2	19.500	6.000	25.500
707	STRADA	PIETRISULUI	216	4	864	0	2	1.728	0	1.728
708	STRADA	PIETROASA	290	4	1.160	870	2	2.320	1.740	4.060
709	STRADA	PINUL ALB	100	6	600	100	2	1.200	200	1.400
710	STRADA	PIRONASU ION	233	6	1.398	0	2	2.796	0	2.796
711	STRADA	PLANTELOR	880	6	5.280	4.400	2	10.560	8.800	19.360
712	STRADA	PLATICEI	80	4	320	160	2	640	320	960
713	STRADA	PLUGUSOR	947	4	3.788	2.841	2	7.576	5.682	13.258
714	STRADA	PLUMBUITA	840	6	5.040	1.680	2	10.080	3.360	13.440
715	STRADA	PODUL CORBULUI	81	4	324	243	2	648	486	1.134

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
716	STRADA	PODUL NEAGULUI	445	4	1.780	1.780	2	3.560	3.560	7.120
717	STRADA	PODUL VADULUI	223	4	892	714	2	1.784	1.428	3.212
718	STRADA	PODUL VARTOSULUI	88	4	352	246	2	704	492	1.196
719	STRADA	POEZIEI	292	4	1.168	584	2	2.336	1.168	3.504
720	STRADA	POIANA CU ALUNI	185	6	1.110	0	2	2.220	0	2.220
721	STRADA	POLIZU ION	242	4	968	242	2	1.936	484	2.420
722	STRADA	POLOVRACI	169	4	676	507	2	1.352	1.014	2.366
723	STRADA	POP GHEORGHE DE BASESTI	480	6	2.880	2.208	2	5.760	4.416	10.176
724	STRADA	POPA IANCU	431	6	2.586	1.293	2	5.172	2.586	7.758
725	STRADA	POPA LAZAR	230	6	1.380	690	2	2.760	1.380	4.140
726	STRADA	POPA NAN	820	7	5.986	3.280	2	11.972	6.560	18.532
727	STRADA	POPA NICOLAE	641	6	3.846	1.795	2	7.692	3.590	11.282
728	STRADA	POPA PETRE	304	5	1.642	1.216	7	11.491	8.512	20.003
729	STRADA	POPA RUSU	204	6	1.224	816	2	2.448	1.632	4.080
730	STRADA	POPA SOARE	860	6	5.160	3.784	2	10.320	7.568	17.888
731	STRADA	POPESCU SEVER	475	4	1.900	1.425	2	3.800	2.850	6.650
732	STRADA	PORTILE DE FIER	410	4	1.640	1.640	2	3.280	3.280	6.560
733	STRADA	PORUMBACEANU	35	4	140	35	2	280	70	350
734	STRADA	POSTELNICUL STROE	120	4	480	360	2	960	720	1.680
735	STRADA	POTARNICHII	112	6	672	314	2	1.344	628	1.972
736	STRADA	POTECA EUFROSIN	485	6	2.910	2.910	2	5.820	5.820	11.640
737	STRADA	PRAPORGESCU DAVID, g-ral.	334	6	2.004	1.336	2	4.008	2.672	6.680
738	STRADA	PRECUPETII VECHI	300	8	2.400	900	2	4.800	1.800	6.600
739	STRADA	PREDEAL	275	4	1.100	1.210	2	2.200	2.420	4.620

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
740	STRADA	PREDESCU VASILE, serg.	398	4	1.592	1.194	2	3.184	2.388	5.572
741	STRADA	PRUDENTEI	421	4	1.684	1.263	2	3.368	2.526	5.894
742	STRADA	PUCCINI GIACCOMO, comp.	350	6	2.100	840	2	4.200	1.680	5.880
743	STRADA	PUIANDRULUI	413	4	1.652	1.487	2	3.304	2.974	6.278
744	STRADA	PUIETILOR	448	4	1.792	896	2	3.584	1.792	5.376
745	STRADA	RACOVITA DIMITRIE	331	6	1.986	1.390	2	3.972	2.780	6.752
746	STRADA	RADOVANU	515	6	3.090	2.678	2	6.180	5.356	11.536
747	STRADA	RADOVICI ST. ALEXANDRU, g-ral.	195	6	1.170	585	2	2.340	1.170	3.510
748	STRADA	RADU DE LA AFUMATI	500	6	3.000	1.500	2	6.000	3.000	9.000
749	STRADA	RADU ROBESCU, lt.	167	6	1.002	167	2	2.004	334	2.338
750	STRADA	RADULESCU POLIXENIA	96	4	384	230	2	768	460	1.228
751	STRADA	RADUTA GHEORGHE, sold.	138	4	552	828	2	1.104	1.656	2.760
752	STRADA	RAHMANINOV SERGHEI VASILIEVICI	706	6	4.236	2.824	2	8.472	5.648	14.120
753	STRADA	RAILEANU NISTOR	758	4	3.032	1.819	2	6.064	3.638	9.702
754	STRADA	RAMURI TEI	1.030	8	8.240	3.090	2	16.480	6.180	22.660
755	STRADA	RARISTEI	113	4	452	0	2	904	0	904
756	STRADA	RASCOALA DE LA 1907	582	6	3.492	1.746	2	6.984	3.492	10.476
757	STRADA	RASNOV	282	6	1.692	1.128	2	3.384	2.256	5.640
758	STRADA	RASPANTIILOR	195	6	1.170	936	2	2.340	1.872	4.212
759	STRADA	RASURI	304	6	1.824	912	2	3.648	1.824	5.472
760	STRADA	RAUL COLENTINA	200	4	800	0	2	1.600	0	1.600

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
761	STRADA	RAUSENI	241	6	1.446	1.109	2	2.892	2.218	5.110
762	STRADA	REACTORULUI	427	4	1.708	1.452	2	3.416	2.904	6.320
763	STRADA	RECREERII	106	4	424	212	2	848	424	1.272
764	STRADA	REFRENULUI	247	4	988	494	2	1.976	988	2.964
765	STRADA	REINVIERII	406	6	2.436	1.218	2	4.872	2.436	7.308
766	STRADA	REMETEA	108	4	432	346	2	864	692	1.556
767	STRADA	REVOLUTIA 1848	79	4	316	0	2	632	0	632
768	STRADA	RICINULUI	200	6	1.200	1.381	2	2.400	2.762	5.162
769	STRADA	RIPICENI	363	6	2.178	1.452	2	4.356	2.904	7.260
770	STRADA	RITMULUI	412	8	3.296	1.648	2	6.592	3.296	9.888
771	STRADA	RODICA	716	4	2.864	0	2	5.728	0	5.728
772	STRADA	ROMANO ALEXADRU, pictor	299	6	1.794	1.196	2	3.588	2.392	5.980
773	STRADA	RONDA	495	6	2.970	2.277	2	5.940	4.554	10.494
774	STRADA	ROPOTULUI	1.100	4	4.400	5.500	2	8.800	11.000	19.800
775	STRADA	ROSETTI MIRCEA	62	4	248	0	2	496	0	496
776	STRADA	ROSIOAREI	80	6	480	0	2	960	0	960
777	STRADA	ROSSINI GIOACCHINO, comp.	210	6	1.260	630	2	2.520	1.260	3.780
778	STRADA	ROVENTA GHEORGHE, cpt.	400	4	1.600	1.920	2	3.200	3.840	7.040
779	STRADA	ROVINE	141	4	564	226	2	1.128	452	1.580
780	STRADA	RUMEOARA	173	4	692	450	2	1.384	900	2.284
781	STRADA	RUSCHITA	369	6	2.214	1.107	2	4.428	2.214	6.642
782	STRADA	RUSSEL, dr.	115	4	460	230	2	920	460	1.380
783	STRADA	SACHELARIE VISARION, lt.	510	6	3.060	2.040	2	6.120	4.080	10.200
784	STRADA	SAGETII	75	6	450	210	2	900	420	1.320

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
785	STRADA	SALCAMILOR	185	6	1.110	740	2	2.220	1.480	3.700
786	STRADA	SALCIILOR	189	4	756	378	2	1.512	756	2.268
787	STRADA	SALMEN DIMITRIE	218	6	1.308	741	2	2.616	1.482	4.098
788	STRADA	SALTULUI	374	4	1.496	1.496	2	2.992	2.992	5.984
789	STRADA	SANMEDRU	135	4	540	432	2	1.080	864	1.944
790	STRADA	SANZIENI	105	6	630	336	2	1.260	672	1.932
791	STRADA	SARAFINESTI	226	4	904	226	2	1.808	452	2.260
792	STRADA	SCAIETILOR	269	6	1.614	538	2	3.228	1.076	4.304
793	STRADA	SCHEIUL DE JOS	214	4	856	1.113	2	1.712	2.226	3.938
794	STRADA	SCHEIUL DE SUS	340	4	1.360	1.632	2	2.720	3.264	5.984
795	STRADA	SCHITUL DARVARI	127	6	762	508	2	1.524	1.016	2.540
796	STRADA	SCOALEI	60	6	360	360	2	720	720	1.440
797	STRADA	SCOICILOR	116	6	696	232	2	1.392	464	1.856
798	STRADA	SCORTAN ION	1.135	4	4.540	5.448	2	9.080	10.896	19.976
799	STRADA	SECAREANU DUMITRU	123	4	492	246	2	984	492	1.476
800	STRADA	SEMILUNEI	68	4	272	204	2	544	408	952
801	STRADA	SEMNALULUI	195	4	780	0	2	1.560	0	1.560
802	STRADA	SENESLAV VOIEVOD	340	4	1.360	1.564	2	2.720	3.128	5.848
803	STRADA	SERBAN GHEORGHE	406	4	1.624	812	2	3.248	1.624	4.872
804	STRADA	SERBANICA VASILE	470	4	1.880	1.410	2	3.760	2.820	6.580
805	STRADA	SERGHIESCU MARIN	157	6	942	534	2	1.884	1.068	2.952
806	STRADA	SERII	78	4	312	187	2	624	374	998
807	STRADA	SFANTA ANA	166	4	664	564	2	1.328	1.128	2.456
808	STRADA	SFANTA NICETA	298	4	1.192	1.192	2	2.384	2.384	4.768
809	STRADA	SFANTA TREIME	470	4	1.880	1.880	2	3.760	3.760	7.520
810	STRADA	SFANTUL SPIRIDON	147	6	882	412	2	1.764	824	2.588

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
811	STRADA	SFANTUL STEFAN	356	6	2.136	1.424	2	4.272	2.848	7.120
812	STRADA	SFINTILOR	210	6	1.260	1.050	2	2.520	2.100	4.620
813	STRADA	SIGHET	426	4	1.704	2.045	2	3.408	4.090	7.498
814	STRADA	SIGHISOARA	197	6	1.182	788	2	2.364	1.576	3.940
815	STRADA	SILISTEA	220	6	1.320	0	2	2.640	0	2.640
816	STRADA	SILOZULUI	126	4	504	504	2	1.008	1.008	2.016
817	STRADA	SILVESTRU	324	8	2.592	1.555	2	5.184	3.110	8.294
818	STRADA	SILVIA	905	6	5.430	2.715	2	10.860	5.430	16.290
819	STRADA	SIMETRIEI	736	4	2.944	2.208	2	5.888	4.416	10.304
820	STRADA	SINAIA	345	6	2.070	1.035	2	4.140	2.070	6.210
821	STRADA	SIPCA	290	4	1.160	0	2	2.320	0	2.320
822	STRADA	SIRAGULUI	360	4	1.440	864	2	2.880	1.728	4.608
823	STRADA	SLANICEANU NICOLAE	223	6	1.338	892	2	2.676	1.784	4.460
824	STRADA	SLOVEI	240	4	960	864	2	1.920	1.728	3.648
825	STRADA	SLUGERU DUMITRU	210	10	2.100	756	2	4.200	1.512	5.712
826	STRADA	SMEUREI	114	6	684	228	2	1.368	456	1.824
827	STRADA	SOCOLSCU M. ION, arh	75	4	300	75	2	600	150	750
828	STRADA	SOLTUZULUI	405	6	2.430	1.944	2	4.860	3.888	8.748
829	STRADA	SOMOIȘI CONSTANTIN, serg.	80	4	320	208	2	640	416	1.056
830	STRADA	SORESCU STEFAN, serg. Maj	228	6	1.368	365	2	2.736	730	3.466
831	STRADA	SPARTACUS	86	4	344	241	2	688	482	1.170
832	STRADA	SPATARUL MIHAI	327	6	2.060	1.046	2	4.120	2.092	6.212
833	STRADA	SPATARUL MILESCU NICOLAE	490	6	2.940	1.666	2	5.880	3.332	9.212
834	STRADA	SPATARULUI	527	6	3.162	1.897	2	6.324	3.794	10.118

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
835	STRADA	SPERANTEI	185	6	1.110	629	2	2.220	1.258	3.478
836	STRADA	SPINULUI	425	6	2.550	1.275	2	5.100	2.550	7.650
837	STRADA	SPORTULUI	908	7	6.356	3.632	2	12.712	7.264	19.976
838	STRADA	STANESCU GHEORGHE, slt.	122	6	732	415	2	1.464	830	2.294
839	STRADA	STANGA ION, cap.	135	4	540	405	2	1.080	810	1.890
840	STRADA	STANILOIU CONSTANTIN, slt.	66	4	264	198	2	528	396	924
841	STRADA	STAVILARULUI	160	4	640	1.920	2	1.280	3.840	5.120
842	STRADA	STEAUA ROSIE	560	4	2.240	0	2	4.480	0	4.480
843	STRADA	STEFANESCU STEFAN, elev	640	4	2.560	3.200	2	5.120	6.400	11.520
844	STRADA	STERIAN GHEORGHE	84	4	336	235	2	672	470	1.142
845	STRADA	STERIAN MARGARETA	55	4	220	220	2	440	440	880
846	STRADA	STIUCII	564	6	3.384	1.918	2	6.768	3.836	10.604
847	STRADA	STOLNICU VASILE	709	6	4.254	2.127	2	8.508	4.254	12.762
848	STRADA	STRAUSS JOHANN	120	6	720	480	2	1.440	960	2.400
849	STRADA	STROESCU VASILE VASILIEVICI	234	4	936	983	2	1.872	1.966	3.838
850	STRADA	SUCEAVA	228	4	912	547	2	1.824	1.094	2.918
851	STRADA	SUHARD	322	4	1.288	966	2	2.576	1.932	4.508
852	STRADA	SULFULUI	100	4	400	140	2	800	280	1.080
853	STRADA	SUVEICA	217	4	868	434	2	1.736	868	2.604
854	STRADA	SUVENIR	78	4	312	359	2	624	718	1.342
855	STRADA	TAMAIIOAREI	600	4	2.400	960	2	4.800	1.920	6.720
856	STRADA	TAMPA	120	4	480	432	2	960	864	1.824
857	STRADA	TANE DUMITRU	145	4	580	290	2	1.160	580	1.740
858	STRADA	TARCAUS	106	4	424	0	2	848	0	848

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
859	STRADA	TARNACOPULUI	116	4	464	394	2	928	788	1.716
860	STRADA	TEIUL DOAMNEI	952	12	11.424	6.664	2	22.848	13.328	36.176
861	STRADA	TELEAJEN	721	6	4.326	2.884	2	8.652	5.768	14.420
862	STRADA	TELIA	196	4	784	588	2	1.568	1.176	2.744
863	STRADA	TEODORESCU ION, serg.	249	4	996	747	2	1.992	1.494	3.486
864	STRADA	TEOFIL	394	6	2.364	1.340	2	4.728	2.680	7.408
865	STRADA	TEPES VODA	1.400	8	11.200	5.600	7	78.400	39.200	117.600
866	STRADA	TERASA COLENTINA	1.440	10	14.400	11.520	2	28.800	23.040	51.840
867	STRADA	TERMOPILE	57	4	228	137	2	456	274	730
868	STRADA	TESATOARELOR	780	4	3.120	3.120	2	6.240	6.240	12.480
869	STRADA	TESLEI	138	4	552	276	2	1.104	552	1.656
870	STRADA	THOMAS MASARIK	339	6	2.034	1.356	2	4.068	2.712	6.780
871	STRADA	TIMPULUI	200	8	1.600	600	2	3.200	1.200	4.400
872	STRADA	TITEICA GHEORGHE	1.900	8	15.200	5.700	2	30.400	11.400	41.800
873	STRADA	TOAMNEI	1.200	8	9.600	6.000	2	19.200	12.000	31.200
874	STRADA	TOMOVICI STELIAN, sold	210	4	840	504	2	1.680	1.008	2.688
875	STRADA	TONY BULANDRA, actor	216	6	1.296	1.382	2	2.592	2.764	5.356
876	STRADA	TOPORULUI	391	4	1.564	938	2	3.128	1.876	5.004
877	STRADA	TORENTULUI	287	6	1.722	689	2	3.444	1.378	4.822
878	STRADA	TRAIAN	1.200	9	10.200	3.600	2	20.400	7.200	27.600
879	STRADA	TRAIAN VUIA	115	4	460	345	2	920	690	1.610
880	STRADA	TREI SCAUNE	218	6	1.308	436	2	2.616	872	3.488
881	STRADA	TRITENI	160	4	640	320	2	1.280	640	1.920
882	STRADA	TUDOR ARGHEZI	850	8	6.800	3.400	2	13.600	6.800	20.400
883	STRADA	TUDOR MIHAI	326	4	1.304	1.304	2	2.608	2.608	5.216
884	STRADA	TUGOMIR VOIEVOD	341	4	1.364	1.637	2	2.728	3.274	6.002
885	STRADA	TULPINEI	142	4	568	284	2	1.136	568	1.704
886	STRADA	TUNARI	700	10	7.000	4.200	2	14.000	8.400	22.400



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
887	STRADA	TURBINEI	300	6	1.800	900	2	3.600	1.800	5.400
888	STRADA	TURISTILOR	380	4	1.520	1.520	2	3.040	3.040	6.080
889	STRADA	TURMELOR	230	6	1.380	828	2	2.760	1.656	4.416
890	STRADA	TURNATORILOR	210	4	840	756	2	1.680	1.512	3.192
891	STRADA	TURNUL EIFFEL	400	6	2.400	2.000	2	4.800	4.000	8.800
892	STRADA	TUSNAD	660	4	2.640	3.300	2	5.280	6.600	11.880
893	STRADA	TUZLA	500	4	2.000	2.200	2	4.000	4.400	8.400
894	STRADA	URECHESCU PAUL	100	6	600	260	2	1.200	520	1.720
895	STRADA	URSU ION	350	6	2.100	1.050	2	4.200	2.100	6.300
896	STRADA	UTIESULUI	146	4	584	292	2	1.168	584	1.752
897	STRADA	VADUL MOTILOR	70	4	280	0	2	560	0	560
898	STRADA	VALEA MAGUREI	221	4	884	0	2	1.768	0	1.768
899	STRADA	VALEA NUCULUI	98	4	392	294	2	784	588	1.372
900	STRADA	VAPORUL LUI ASSAN	105	4	420	546	2	840	1.092	1.932
901	STRADA	VASCAU	140	6	840	280	2	1.680	560	2.240
902	STRADA	VASELOR	520	6	3.120	2.288	2	6.240	4.576	10.816
903	STRADA	VASILE CONTA	300	6	1.800	900	2	3.600	1.800	5.400
904	STRADA	VASILE LASCAR	2.200	9	18.700	6.600	7	130.900	46.200	177.100
905	STRADA	VASILESCU ION, cap.	81	4	324	243	2	648	486	1.134
906	STRADA	VATRA LUMINOASA	1.208	12	14.496	7.248	2	28.992	14.496	43.488
907	STRADA	VELICU STEFAN	287	4	1.148	1.148	2	2.296	2.296	4.592
908	STRADA	VELINTEI	257	4	1.028	771	2	2.056	1.542	3.598
909	STRADA	VERDI GIUSEPPE	476	6	2.856	952	2	5.712	1.904	7.616
910	STRADA	VERGULUI	1.000	14	14.000	6.000	2	28.000	12.000	40.000
911	STRADA	VERII	104	6	624	374	2	1.248	748	1.996
912	STRADA	VICTOR MANU	508	6	3.048	2.032	2	6.096	4.064	10.160
913	STRADA	VIDIN	500	6	3.000	2.000	2	6.000	4.000	10.000
914	STRADA	VIDRARU	138	4	552	607	2	1.104	1.214	2.318

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață spălată		Suprafață totală spălată/săptămână
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/săptămână	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
915	STRADA	VIESPARILOR	357	6	2.142	2.856	2	4.284	5.712	9.996
916	STRADA	VIITORULUI	1.000	7	7.200	5.000	7	50.400	35.000	85.400
917	STRADA	VISINILOR	218	6	1.308	654	2	2.616	1.308	3.924
918	STRADA	VITEJIEI	100	4	400	200	2	800	400	1.200
919	STRADA	VLAD ION	300	6	1.800	1.200	2	3.600	2.400	6.000
920	STRADA	VLADISLAV VOIEVOD	600	6	3.600	2.400	2	7.200	4.800	12.000
921	STRADA	VRANCIOAIA	98	4	392	235	2	784	470	1.254
922	STRADA	VULCANEI	235	4	940	470	2	1.880	940	2.820
923	STRADA	ZAGORITZ ALEXANDRU	203	6	1.218	731	2	2.436	1.462	3.898
924	STRADA	ZALAU	100	4	400	240	2	800	480	1.280
925	STRADA	ZALELOR	90	4	360	360	2	720	720	1.440
926	STRADA	ZAMBILELOR	485	6	2.910	1.940	2	5.820	3.880	9.700
927	STRADA	ZAMFIR GHEORGHE	171	4	684	239	2	1.368	478	1.846
928	STRADA	ZAMFIR MARCU, cpt.	480	4	1.920	1.440	2	3.840	2.880	6.720
929	STRADA	ZAMFIR NICOLAE	437	6	2.622	1.311	2	5.244	2.622	7.866
930	STRADA	ZECE MESE	250	6	1.500	1.000	2	3.000	2.000	5.000
931	STRADA	ZEFIRULUI	197	6	1.182	788	2	2.364	1.576	3.940
932	STRADA	ZIDURI INTRE VII	404	4	1.616	1.212	2	3.232	2.424	5.656
933	STRADA	ZIDURI MOSI	1.208	14	16.912	6.040	2	33.824	12.080	45.904
934	STRADA	ZIDURILOR	230	4	920	690	2	1.840	1.380	3.220
<b>TOTAL</b>			<b>315.836</b>		<b>2.367.468</b>	<b>1.777.216</b>		<b>7.164.054</b>	<b>4.048.704</b>	<b>11.212.758</b>
<b>VOLUM SĂPTĂMÂNAL DE LUCRĂRI (m<sup>2</sup>)</b>										<b>11.212.758</b>
<b>VOLUM MAXIM ANUAL DE LUCRĂRI (m<sup>2</sup>) – perioada: 1 aprilie - 1 octombrie</b>										<b>269.106.199</b>

Sursa: Primăria Sector 2

## Anexa nr. 5 Căile de circulație pe care se execută activitatea de stropit

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvența	Suprafață zilnică stropită Carosabil
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )
1	ALEEA	ARGEDAVA	300	4	1.200	1	1.200
2	ALEEA	ARUBIUM	800	4	3.200	1	3.200
3	ALEEA	AVRIG	544	4	2.176	1	2.176
4	ALEEA	BISTRICIOARA	122	4	488	1	488
5	ALEEA	BRASOVENI	260	4	1.040	1	1.040
6	ALEEA	BURIDAVA	300	4	1.200	1	1.200
7	ALEEA	CAMPUL MOSILOR	219	6	1.314	1	1.314
8	ALEEA	CAPIDAVA	400	4	1.600	1	1.600
9	ALEEA	CENUSARESEI	90	4	360	1	360
10	ALEEA	CIRCULUI	300	6	1.800	1	1.800
11	ALEEA	CISLAU	350	4	1.400	1	1.400
12	ALEEA	CODLEA	200	4	800	1	800
13	ALEEA	COZIA	110	4	440	1	440
14	ALEEA	CUMIDAVA	300	4	1.200	1	1.200
15	ALEEA	DEDA	158	4	632	1	632
16	ALEEA	DELENI	160	4	640	1	640
17	ALEEA	DIHAM	175	6	1.050	1	1.050
18	ALEEA	DINOAGENTIA	65	4	260	1	260
19	ALEEA	DOAMNA GHICA	50	4	200	1	200
20	ALEEA	DOBRINA	426	4	1.704	1	1.704
21	ALEEA	HOBITA	450	6	2.700	1	2.700
22	ALEEA	LUNCA FLORILOR	268	4	1.072	1	1.072
23	ALEEA	LUNCSOARA	150	4	600	1	600
24	ALEEA	LUNGULETU	306	4	1.224	1	1.224
25	ALEEA	MAGURA VULTURILOR	400	4	1.600	1	1.600
26	ALEEA	MOZAICULUI	248	6	1.488	1	1.488
27	ALEEA	OTESANI	130	4	520	1	520
28	ALEEA	PANTELIMON	350	6	2.100	1	2.100

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvența	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
29	ALEEA	PETRE ANTONESCU	203	4	812	1	812
30	ALEEA	PIATRA MARE	389	6	2.334	1	2.334
31	ALEEA	POROLISSUM	300	4	1.200	1	1.200
32	ALEEA	ROMULA	300	4	1.200	1	1.200
33	ALEEA	SARGETION	300	4	1.200	1	1.200
34	ALEEA	SILISTEA	165	4	660	1	660
35	ALEEA	SINAIA	546	4	2.184	1	2.184
36	ALEEA	SOCULUI	238	4	952	1	952
37	ALEEA	STRANDUL TEI	100	4	400	1	400
38	ALEEA	SUCIDAVA	700	4	2.800	1	2.800
39	ALEEA	TEIUL DOAMNEI	183	4	732	1	732
40	ALEEA	TIBISCUM	300	4	1.200	1	1.200
41	ALEEA	TZIGARA SAMURCAS	135	6	810	1	810
42	ALEEA	ULMETUM	100	4	400	1	400
43	ALEEA	VERGULUI	576	4	2.304	1	2.304
44	ALEEA	ZARANDULUI	360	4	1.440	1	1.440
45	BULEVARDUL	BASARABIA	2.717	20	54.340	4	217.360
46	BULEVARDUL	CAROL I	1.000	12	12.000	4	48.000
47	BULEVARDUL	CHISINAU	1.005	26	26.130	4	104.520
48	BULEVARDUL	DACIA	1.200	9	10.800	4	43.200
49	BULEVARDUL	DIMITRIE POMPEIU	1.100	10	11.000	4	44.000
50	BULEVARDUL	FERDINAND (Mihai Bravu-Baicului)	1.400	8	11.200	4	44.800
51	BULEVARDUL	FERDINAND (Olari-M.Bravu)	1.800	8	14.400	4	57.600
52	BULEVARDUL	GARA OBOR BD.	700	8	5.600	4	22.400
53	BULEVARDUL	GHICA TEI	1.050	6	6.300	4	25.200
54	BULEVARDUL	LACUL TEI	2.300	14	32.200	4	128.800
55	BULEVARDUL	PACHE PROTOPOPESCU	2.408	8	19.264	4	77.056
56	BULEVARDUL	PIERRE DE COUBERTIN	460	6	2.760	4	11.040
57	CALEA	MOSILOR (Carol-M.Bravu)	1.600	20	32.000	4	128.000
58	CALEA	MOSILOR (H. Botev-Carol)	1.000	20	20.000	4	80.000

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
59	PASAJ	BUCUR OBOR (cota "0")	1.000	6	6.000	4	24.000
61	PASAJ	BUCUR OBOR (subteran)	400	6	2.400	4	9.600
60	PIATA	DABIJA NICOLAE	434	6	2.604	4	10.416
62	PIATA	GHEORGHE CANTACUZINO	90	6	540	4	2.160
63	PIATA	DELFINULUI	350	10	3.500	4	14.000
64	PIATA	FOISORUL DE FOC	250	6	1.500	4	6.000
65	PIATA	GEMENI	256	6	1.536	4	6.144
66	PIATA	HURMUZAKI	150	6	900	4	3.600
67	PIATA	ROSETTI	382	16	6.112	4	24.448
68	PIATA	SPANIA	300	6	1.800	4	7.200
69	PIATA	PACHE PROTOPOPESCU	162	6	972	4	3.888
70	PIATA	SPANIEI	150	6	900	4	3.600
71	PIATA	SFANTUL ȘTEFAN	187	6	1.122	4	4.488
72	SOSEAUA	ANDRONACHE	2.050	14	28.700	2	57.400
73	SOSEAUA	AURULUI	54	4	216	2	432
74	SOSEAUA	DOBROESTI	1.000	10	10.000	2	20.000
75	SOSEAUA	FUNDENI	1.802	12	21.624	2	43.248
76	SOSEAUA	IANCULUI	1.500	16	24.000	2	48.000
77	SOSEAUA	MIHAI BRAVU	2.300	26	59.800	2	119.600
78	SOSEAUA	MORARILOR	708	15	10.620	2	21.240
79	SOSEAUA	PANTELIMON	6.000	26	156.000	2	312.000
80	SOSEAUA	PIPERA	1.400	8	11.200	2	22.400
81	SOSEAUA	SANZIO RAFAEL	61	4	244	2	488
82	SOSEAUA	SOSEAUA FABRICA DE GLUCOZA	1.760	8	14.080	2	28.160
83	SOSEAUA	SOSEAUA GHERASE	1.000	8	8.000	2	16.000
84	SOSEAUA	STEFAN CEL MARE	2.200	26	57.200	2	114.400
85	STRADA	MIHAI EMINESCU	1.450	7	10.150	2	20.300
86	STRADA	ION LUCA CARAGIALE	497	6	2.982	2	5.964
87	STRADA	MATAC GHEORGHE, sold.	90	4	360	2	720
88	STRADA	PADUREANU GHITA	110	4	440	2	880

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
89	STRADA	AARON FLORIAN	110	6	660	2	1.320
90	STRADA	AGHIRES	143	4	572	2	1.144
91	STRADA	AGRICULTORILOR	1.200	6	7.200	2	14.400
92	STRADA	ALBATROSULUI	189	6	1.134	2	2.268
93	STRADA	ALBESTI	50	6	300	2	600
94	STRADA	ALBISOAREI	210	6	1.260	2	2.520
95	STRADA	ALECU MATEEVICI	95	4	380	2	760
96	STRADA	ALECU RUSSO	150	10	1.500	2	3.000
97	STRADA	ALEXANDRU CEL BUN	800	6	4.800	2	9.600
98	STRADA	ALEXANDRU DONICI	356	6	2.136	2	4.272
99	STRADA	ALEXANDRU PHILIPIDE	360	6	2.160	2	4.320
100	STRADA	ALEXANDRU SICA	500	4	2.000	2	4.000
101	STRADA	ALEXE ION	180	4	720	2	1.440
102	STRADA	AMIDONULUI	138	6	828	2	1.656
103	STRADA	ANDREESCU ION	255	6	1.530	2	3.060
104	STRADA	ANGRENAJULUI	100	4	400	2	800
105	STRADA	APOSTOL NICOLAE	885	4	3.540	2	7.080
106	STRADA	APRODUL PURICE	132	4	528	2	1.056
107	STRADA	ARBORE ZAMFIR	430	4	1.720	2	3.440
108	STRADA	ARBUSTULUI	387	4	1.548	2	3.096
109	STRADA	ARCULUI	244	4	976	2	1.952
110	STRADA	ARDELENI	300	8	2.400	2	4.800
111	STRADA	ARGETOAIA	49	4	196	2	392
112	STRADA	ARH. HARJEU	800	6	4.800	2	9.600
113	STRADA	ARH. SAVULESCU	501	6	3.006	2	6.012
114	STRADA	ARHIEREU CALIST	175	4	700	2	1.400
115	STRADA	ARISTOTEL	60	4	240	2	480
116	STRADA	ARMAND CALINESCU	260	9	2.210	2	4.420
117	STRADA	ARMASUL MARCU	351	6	2.106	2	4.212
118	STRADA	ARMENEASCA	706	6	4.236	2	8.472

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
119	STRADA	ARMONIEI	184	6	1.104	2	2.208
120	STRADA	AROMEI	404	6	2.424	2	4.848
121	STRADA	ARTHUR VERONA	216	6	1.296	2	2.592
122	STRADA	ATHANASIU JEAN	259	6	1.554	2	3.108
123	STRADA	ATLETILOR	544	4	2.176	2	4.352
124	STRADA	AURA BUZESCU	230	6	1.380	2	2.760
125	STRADA	AUREL VLAICU	700	6	4.200	2	8.400
126	STRADA	AUSTRULUI	612	8	4.896	2	9.792
127	STRADA	AVRAM IANCU	200	6	1.200	2	2.400
128	STRADA	AVRIG	1.100	6	6.600	2	13.200
129	STRADA	AZOTULUI	126	4	504	2	1.008
130	STRADA	AZUGA	302	4	1.208	2	2.416
131	STRADA	BACALOGU EMANOIL, DR	86	4	344	2	688
132	STRADA	BACH JOHANN SEBASTIAN, comp	1.000	6	6.000	2	12.000
133	STRADA	BACILA VASILE, mr.	614	6	3.684	2	7.368
134	STRADA	BACIULESCU GHEORGHE, lt.c-dor av.	180	6	1.080	2	2.160
135	STRADA	BADEA CARTAN	520	6	3.120	2	6.240
136	STRADA	BAIA DE ARAMA	150	4	600	2	1.200
137	STRADA	BAICULUI	605	8	4.840	2	9.680
138	STRADA	BALOTULUI	485	6	2.910	2	5.820
139	STRADA	BALTENI	190	6	1.140	2	2.280
140	STRADA	BANEASA ANCUTA	104	4	416	2	832
141	STRADA	BANITEI	118	4	472	2	944
142	STRADA	BANUL COSTACHE	40	6	240	2	480
143	STRADA	BANUL DUMITRACHE	348	6	2.088	2	4.176
144	STRADA	BANUL NICOLAE	855	4	3.420	2	6.840
145	STRADA	BANUL SCARLAT	43	6	258	2	516
146	STRADA	BARA SAVU, sold.	249	4	996	2	1.992
147	STRADA	BARBAT VOIEVOD	350	6	2.100	2	4.200
148	STRADA	BARBU VACARESCU	2.008	16	32.128	2	64.256

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
149	STRADA	BAROMETRULUI	209	4	836	2	1.672
150	STRADA	BARTOK BELLA	100	6	600	2	1.200
151	STRADA	BARZAVA	184	4	736	2	1.472
152	STRADA	BASCA MARE	107	4	428	2	856
153	STRADA	BASCA MICA	52	4	208	2	416
154	STRADA	BATISTEI	660	8	5.280	2	10.560
155	STRADA	BEETHOVEN LUDWING VAN, comp.	160	4	640	2	1.280
156	STRADA	BEIU CONSTANTIN	480	4	1.920	2	3.840
157	STRADA	BERECHET	276	6	1.656	2	3.312
158	STRADA	BERINDEI ION	604	6	3.624	2	7.248
159	STRADA	BETONULUI	94	4	376	2	752
160	STRADA	BIBANULUI	83	4	332	2	664
161	STRADA	BIDOIANU CHIRIAC	60	4	240	2	480
162	STRADA	BIRUINTEI	1.100	10	11.000	2	22.000
163	STRADA	BISERICA FLOREASCA	106	4	424	2	848
164	STRADA	BISERICA MĂRCUȚA	205	6	1.230	2	2.460
165	STRADA	BISERICA PANTELIMON	60	6	360	2	720
166	STRADA	BIZET GEORGES, comp.	285	6	1.710	2	3.420
167	STRADA	BLANDUZIEI	67	4	268	2	536
168	STRADA	BOCSA	56	4	224	2	448
169	STRADA	BODESTI	294	4	1.176	2	2.352
170	STRADA	BOGORIN CONSTANTIN	329	4	1.316	2	2.632
171	STRADA	BOLINTINEANU DIMITRIE	26	4	104	2	208
172	STRADA	BORANGICULUI	102	4	408	2	816
173	STRADA	BORZESTI	49	4	196	2	392
174	STRADA	BOTEZ CORNELIU	109	6	654	2	1.308
175	STRADA	BOTEZ EUGEN	1.014	6	6.084	2	12.168
176	STRADA	BOZIORU	176	4	704	2	1.408
177	STRADA	BRADESCU BARBU	343	4	1.372	2	2.744
178	STRADA	BRADESTI	130	4	520	2	1.040



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
179	STRADA	BRANA	213	4	852	2	1.704
180	STRADA	BRASOVENI	200	6	1.200	2	2.400
181	STRADA	BRATASEANU GHINEA	480	6	2.880	2	5.760
182	STRADA	BRATULUI	288	4	1.152	2	2.304
183	STRADA	BREBU	164	6	984	2	1.968
184	STRADA	BRIZEI	262	4	1.048	2	2.096
185	STRADA	BUDILA	131	6	786	2	1.572
186	STRADA	BUESTRULUI	135	4	540	2	1.080
187	STRADA	BUJORUL ALB	481	4	1.924	2	3.848
188	STRADA	BULUGEA GHEORGHE CAP.	130	4	520	2	1.040
189	STRADA	BURGHELEA, dr.	336	6	2.016	2	4.032
190	STRADA	BUSOLEI	176	4	704	2	1.408
191	STRADA	BUSTENI	217	4	868	2	1.736
192	STRADA	BUSUIOC SIMION SERG. MAJ.	864	6	5.184	2	10.368
193	STRADA	BUZOIU TEODOR SERG. MAJ.	100	4	400	2	800
194	STRADA	C. A. ROSETTI	428	10	4.280	2	8.560
195	STRADA	CAIMATEI	197	6	1.182	2	2.364
196	STRADA	CALAFAT	315	4	1.260	2	2.520
197	STRADA	CALIMAN	153	4	612	2	1.224
198	STRADA	CALIN ION	106	6	636	2	1.272
199	STRADA	CALIN OTTOI, dr.	373	4	1.492	2	2.984
200	STRADA	CALINULUI	101	4	404	2	808
201	STRADA	CALLIMACHI	373	6	2.238	2	4.476
202	STRADA	CALMATUI	814	4	3.256	2	6.512
203	STRADA	CALUSEI	200	6	1.200	2	2.400
204	STRADA	CAMINULUI	586	6	3.516	2	7.032
205	STRADA	CAMPUL CU NARCISE	489	6	2.934	2	5.868
206	STRADA	CAMPULUI	337	4	1.348	2	2.696
207	STRADA	CANEPEI	101	4	404	2	808
208	STRADA	CANOTAJULUI	30	4	120	2	240

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
209	STRADA	CAPRENI	165	4	660	2	1.320
210	STRADA	CAPTARIU RADU	112	4	448	2	896
211	STRADA	CARAUSILOR	280	6	1.680	2	3.360
212	STRADA	CAREI	503	6	3.018	2	6.036
213	STRADA	CARIAGDI DUMITRU	141	4	564	2	1.128
214	STRADA	CAROTENI	400	4	1.600	2	3.200
215	STRADA	CARTOJAN NICOLAE	137	4	548	2	1.096
216	STRADA	CATRINTEI	274	4	1.096	2	2.192
217	STRADA	CAVALER DE FLONDOR	128	4	512	2	1.024
218	STRADA	CAZACU MIHAIL	101	4	404	2	808
219	STRADA	CEAIKOVSKI PIOTR ILICI	300	11	3.300	2	6.600
220	STRADA	CEPTURA	364	4	1.456	2	2.912
221	STRADA	CERCULUI	158	4	632	2	1.264
222	STRADA	CERNA	125	4	500	2	1.000
223	STRADA	CERNAUTI	681	6	4.086	2	8.172
224	STRADA	CHENDI ILARIE	312	4	1.248	2	2.496
225	STRADA	CHIRISTIGIILOR	512	6	3.072	2	6.144
226	STRADA	CHIRITA ION SERGENT	187	4	748	2	1.496
227	STRADA	CIBERNETICII	243	4	972	2	1.944
228	STRADA	CIMENTULUI	145	4	580	2	1.160
229	STRADA	CIOBANASULUI	191	4	764	2	1.528
230	STRADA	CIOCARLIEI	504	6	3.024	2	6.048
231	STRADA	CIORCHINILOR	58	4	232	2	464
232	STRADA	CIORTANULUI	58	4	232	2	464
233	STRADA	CIRESULUI	333	6	1.998	2	3.996
234	STRADA	CIUCA STEFAN	890	4	3.560	2	7.120
235	STRADA	CIUREA	256	6	1.536	2	3.072
236	STRADA	CLAUDIAN LAURENTIU, mr. dr.	356	6	2.136	2	4.272
237	STRADA	CLAUDIU	252	4	1.008	2	2.016
238	STRADA	CLOPOTIVA	100	4	400	2	800

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvența	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
239	STRADA	CLOPOTULUI	50	4	200	2	400
240	STRADA	CLOSANI	194	4	776	2	1.552
241	STRADA	CLUCERUL SANDU	279	6	1.674	2	3.348
242	STRADA	COACAZELOR	91	4	364	2	728
243	STRADA	CODALBITEI	412	4	1.648	2	3.296
244	STRADA	COIFULUI	50	4	200	2	400
245	STRADA	COLENTINA	5.000	26	130.000	2	260.000
246	STRADA	COLONIEI	58	4	232	2	464
247	STRADA	COMANITA	65	4	260	2	520
248	STRADA	COMARNIC	430	6	2.580	2	5.160
249	STRADA	COMPETITIEI	184	6	1.104	2	2.208
250	STRADA	CONSTANTA	62	4	248	2	496
251	STRADA	CONSTANTIN GEORGIAN	440	5	2.200	2	4.400
252	STRADA	CONSTANTIN KIRITESCU	272	6	1.632	2	3.264
253	STRADA	CONSTANTIN MERISESCU, cpt.	250	4	1.000	2	2.000
254	STRADA	CONSTANTIN TANASE	299	4	1.196	2	2.392
255	STRADA	CONSTANTIN ZLATESCU	247	6	1.482	2	2.964
256	STRADA	CONSTANTINESCU GEORGE	200	6	1.200	2	2.400
257	STRADA	CORABEASCA	271	6	1.626	2	3.252
258	STRADA	CORABIA	420	6	2.520	2	5.040
259	STRADA	CORAVU ION, mr.	900	22	19.800	2	39.600
260	STRADA	CORBENI	372	6	2.232	2	4.464
261	STRADA	CORNISEI	950	6	5.700	2	11.400
262	STRADA	CORNISOR	216	6	1.296	2	2.592
263	STRADA	COSMINULUI	106	4	424	2	848
264	STRADA	COSTACHE CONACHI	280	6	1.680	2	3.360
265	STRADA	COSTEA GHEORGHE	90	4	360	2	720
266	STRADA	COSTOFORU GHEORGHE	159	7	1.161	2	2.321
267	STRADA	COTMEANA	132	4	528	2	1.056
268	STRADA	COZIA	70	6	420	2	840

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
269	STRADA	CRAPULUI	536	6	3.216	2	6.432
270	STRADA	CREMENITA	537	4	2.148	2	4.296
271	STRADA	CRISTEA MATEESCU	300	8	2.400	2	4.800
272	STRADA	CRISTESCU DIMA	432	6	2.592	2	5.184
273	STRADA	CRISTESCU MARIN	206	4	824	2	1.648
274	STRADA	CRISTESCU VASILE	272	6	1.632	2	3.264
275	STRADA	CRISTIAN RADU	121	6	726	2	1.452
276	STRADA	CRISUL NEGRU	185	4	740	2	1.480
277	STRADA	CUISOAREI	105	4	420	2	840
278	STRADA	CUIULUI	315	4	1.260	2	2.520
279	STRADA	CULEA NICOLAE SERG.	218	4	872	2	1.744
280	STRADA	CULMEA FAGARASULUI	85	4	340	2	680
281	STRADA	CUMPENEI	549	4	2.196	2	4.392
282	STRADA	CUPRULUI	70	4	280	2	560
283	STRADA	DAMBOVICIOAREI	112	4	448	2	896
284	STRADA	DANULESTI	387	4	1.548	2	3.096
285	STRADA	DARDIAC DUMITRU	60	4	240	2	480
286	STRADA	DASCALULUI	704	4	2.816	2	5.632
287	STRADA	DECLAMARII	251	4	1.004	2	2.008
288	STRADA	DELEA VECHE	436	6	2.616	2	5.232
289	STRADA	DELFINULUI	350	5	1.750	2	3.500
290	STRADA	DESPOT VODA	404	6	2.424	2	4.848
291	STRADA	DEVA	62	4	248	2	496
292	STRADA	DIANEI	258	6	1.548	2	3.096
293	STRADA	DIMINETII	45	4	180	2	360
294	STRADA	DIMITRIE GROZDEA	370	6	2.220	2	4.440
295	STRADA	DIMITRIE ONCIU	302	6	1.812	2	3.624
296	STRADA	DIMITRIE PACIUREA	120	6	720	2	1.440
297	STRADA	DINU VINTILA	480	8	3.840	2	7.680
298	STRADA	DOAMNA GHICA	308	12	3.696	2	7.392

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
299	STRADA	DOAMNA OLTEA	250	4	1.000	2	2.000
300	STRADA	DOBRICI	315	4	1.260	2	2.520
301	STRADA	DOBROTA	98	4	392	2	784
302	STRADA	DODA TRAIAN GENERAL	136	6	816	2	1.632
303	STRADA	DOGARILOR	322	6	1.932	2	3.864
304	STRADA	DOMNITA RUXANDRA	278	4	1.112	2	2.224
305	STRADA	DONIZETTI GAETANO	65	4	260	2	520
306	STRADA	DRAGOS VODA	496	8	3.968	2	7.936
307	STRADA	DRAGUSIN DELEANU	463	4	1.852	2	3.704
308	STRADA	DRIDU GEORGESCU	118	6	708	2	1.416
309	STRADA	DROBETA	163	6	978	2	1.956
310	STRADA	DROPIEI	290	4	1.160	2	2.320
311	STRADA	DRUMUL GHERGHITEI	1.806	12	21.672	2	43.344
312	STRADA	DUMBRAVA ROSIE	710	6	4.260	2	8.520
313	STRADA	DUMITRANA	80	4	320	2	640
314	STRADA	DUMITRESCU TANASE BRIG.	300	4	1.200	2	2.400
315	STRADA	DUMITRESCU VALER CPT.	676	4	2.704	2	5.408
316	STRADA	DUMITRU MARINESCU	304	4	1.216	2	2.432
317	STRADA	DUZILOR	270	6	1.620	2	3.240
318	STRADA	EDUCATIEI	284	6	1.704	2	3.408
319	STRADA	ELECTRONICII	1.536	12	18.432	2	36.864
320	STRADA	ELENA	329	6	1.974	2	3.948
321	STRADA	ELENA POLIZU	225	4	900	2	1.800
322	STRADA	ELEVATORULUI	60	4	240	2	480
323	STRADA	EMANCIPARII	370	6	2.220	2	4.440
324	STRADA	EMISFEREI	254	6	1.524	2	3.048
325	STRADA	ENACHE SANDU	660	4	2.640	2	5.280
326	STRADA	ENERGIEI	121	4	484	2	968
327	STRADA	EPISCOP DAMASCHIN	150	6	900	2	1.800
328	STRADA	EPISCOP ILARION	135	6	810	2	1.620

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
329	STRADA	EPISCOP RADU	300	8	2.400	2	4.800
330	STRADA	ESCALEI	975	6	5.850	2	11.700
331	STRADA	EXISTENTEI	560	4	2.240	2	4.480
332	STRADA	FABRICA DE GHEATA	564	8	4.512	2	9.024
333	STRADA	FAGARASANU, slt	100	4	400	2	800
334	STRADA	FAINARI	419	8	3.352	2	6.704
335	STRADA	FALTICENI	661	4	2.644	2	5.288
336	STRADA	FANTANICA	260	9	2.340	2	4.680
337	STRADA	FECIOAREI	155	6	930	2	1.860
338	STRADA	FERESTREI	282	4	1.128	2	2.256
339	STRADA	FIBREI	233	6	1.398	2	2.796
340	STRADA	FIERARI	171	6	1.026	2	2.052
341	STRADA	FIERASTRU	89	4	356	2	712
342	STRADA	FLOREA LAZAR	200	6	1.200	2	2.400
343	STRADA	FLORUTA ION	679	4	2.716	2	5.432
344	STRADA	FLUIERULUI	475	6	2.850	2	5.700
345	STRADA	FOLCLORULUI	186	4	744	2	1.488
346	STRADA	FOLESCU GEORGE	262	4	1.048	2	2.096
347	STRADA	FRANZELARILOR	220	6	1.320	2	2.640
348	STRADA	FRAULUI	260	4	1.040	2	2.080
349	STRADA	FREDERIC CHOPIN, comp	900	6	5.400	2	10.800
350	STRADA	FRUCTELOR	221	4	884	2	1.768
351	STRADA	FRUNZEI	419	6	2.514	2	5.028
352	STRADA	GABRIELESCU GRIGORE	142	4	568	2	1.136
353	STRADA	GALES	101	4	404	2	808
354	STRADA	GALITA	230	4	920	2	1.840
355	STRADA	GALVANI LUIGI	380	6	2.280	2	4.560
356	STRADA	GARA HERASTRAU	625	8	5.000	2	10.000
357	STRADA	GARBOV	50	4	200	2	400
358	STRADA	GARIBALDI Giuseppe	1.105	6	6.630	2	13.260

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
359	STRADA	GATAIA	230	4	920	2	1.840
360	STRADA	GATERULUI	326	4	1.304	2	2.608
361	STRADA	GEAMANDURII	221	4	884	2	1.768
362	STRADA	GEICU ION, sold.	120	4	480	2	960
363	STRADA	GEORGESCU MIHAIL	257	6	1.542	2	3.084
364	STRADA	GEROTA DIMITRIE	120	6	720	2	1.440
365	STRADA	GHEATA CONSTANTIN	228	4	912	2	1.824
366	STRADA	GHEORGHEVICI, cpt. av.	128	4	512	2	1.024
367	STRADA	GHIMBAV	127	4	508	2	1.016
368	STRADA	GHIOCEI	359	6	2.154	2	4.308
369	STRADA	GIMALAU	175	4	700	2	1.400
370	STRADA	GIUGARU ALEXANDRU	90	4	360	2	720
371	STRADA	GLAVANESTI	230	4	920	2	1.840
372	STRADA	GLINKA MIHAIL IVANOVICI, comp.	300	14	4.200	2	8.400
373	STRADA	GLODENI	90	4	360	2	720
374	STRADA	GORGAN SPATARU	1.024	4	4.096	2	8.192
375	STRADA	GRADISTEA FLORESTILOR	128	4	512	2	1.024
376	STRADA	GRECEANU STEFAN	81	6	486	2	972
377	STRADA	GRIGORE VASILIU BIRLIC	30	4	120	2	240
378	STRADA	GROZAVESCU TRAIAN, tenor	125	4	500	2	1.000
379	STRADA	GROZOVICI CALISTRAT, dr.	500	6	3.000	2	6.000
380	STRADA	GURENI	312	4	1.248	2	2.496
381	STRADA	HAGI STOICA NICOLAE	63	4	252	2	504
382	STRADA	HAGIULUI	97	4	388	2	776
383	STRADA	HALMEU	125	4	500	2	1.000
384	STRADA	HAMBARULUI	69	4	276	2	552
385	STRADA	HARLESCU DIMITRIE	182	6	1.092	2	2.184
386	STRADA	HATISULUI	265	6	1.590	2	3.180
387	STRADA	HELIADÉ INTRE VII	950	10	9.500	2	19.000
388	STRADA	HERTA	796	6	4.776	2	9.552

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
389	STRADA	HIRAMULUI	155	6	930	2	1.860
390	STRADA	HISPANIA	310	4	1.240	2	2.480
391	STRADA	HOREI	281	6	1.686	2	3.372
392	STRADA	HORTENSIEI	600	6	3.600	2	7.200
393	STRADA	IACOBESCU GHEORGHE	94	4	376	2	752
394	STRADA	IANCU CAPITANU	338	6	2.028	2	4.056
395	STRADA	IANCU MARCEL	151	6	906	2	1.812
396	STRADA	ICOANEI	1.100	8	8.800	2	17.600
397	STRADA	IERNII	72	6	432	2	864
398	STRADA	ILGANI	101	4	404	2	808
399	STRADA	ILIA	330	4	1.320	2	2.640
400	STRADA	INAUGURARII	460	4	1.840	2	3.680
401	STRADA	INGINERILOR TEI	178	6	1.068	2	2.136
402	STRADA	INISOR	185	6	1.110	2	2.220
403	STRADA	INOCENTEI	55	6	330	2	660
404	STRADA	INVALID SULIGA ION	666	6	3.996	2	7.992
405	STRADA	ION HELIADE RADULESCU	250	6	1.500	2	3.000
406	STRADA	IONESCU ANTON, lct.	200	6	1.200	2	2.400
407	STRADA	IONESCU ATANASIE	363	6	2.178	2	4.356
408	STRADA	IONESCU BAICAN	375	6	2.250	2	4.500
409	STRADA	IONESCU GRIGORE	194	6	1.164	2	2.328
410	STRADA	IONITA VORNICUL	101	4	404	2	808
411	STRADA	IONITA ZAMBILA	250	6	1.500	2	3.000
412	STRADA	IORCEANU SPIRIDON	339	6	2.034	2	4.068
413	STRADA	IORGULESCU DUMITRU	84	6	504	2	1.008
414	STRADA	IPATESCU GRIGORE, g-ral.	194	4	776	2	1.552
415	STRADA	IPSILANTI ALEXANDRU	221	6	1.326	2	2.652
416	STRADA	IPSILANTI VOIEVOD	175	6	1.050	2	2.100
417	STRADA	IRIMICULUI	115	4	460	2	920
418	STRADA	ISPIR PETRE	304	4	1.216	2	2.432



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvența	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
419	STRADA	ISPRAVNICULUI	278	4	1.112	2	2.224
420	STRADA	ITALIANA	208	6	1.248	2	2.496
421	STRADA	ITCANI	133	4	532	2	1.064
422	STRADA	IVARULUI	74	4	296	2	592
423	STRADA	IZA DRUM	100	4	400	2	800
424	STRADA	IZVORUL MUNTELUI	78	4	312	2	624
425	STRADA	JEAN LOUIS CALDERON	970	8	7.760	2	15.520
426	STRADA	JOAGARULUI	285	4	1.140	2	2.280
427	STRADA	JUDETULUI	708	6	4.248	2	8.496
428	STRADA	JUSTINIAN	136	6	816	2	1.632
429	STRADA	JUVERDEANU, cpt.	941	6	5.646	2	11.292
430	STRADA	KEPLER K. JOHANNES, astronom	400	6	2.400	2	4.800
431	STRADA	KIRILOV NICOLAE	81	6	486	2	972
432	STRADA	LACATUSULUI	55	4	220	2	440
433	STRADA	LACUL AMARA	263	6	1.578	2	3.156
434	STRADA	LACUL GORGOVA	41	4	164	2	328
435	STRADA	LACUL IANCA	171	4	684	2	1.368
436	STRADA	LACULUI	84	4	336	2	672
437	STRADA	LAICERULUI	305	4	1.220	2	2.440
438	STRADA	LANTERNEI	629	4	2.516	2	5.032
439	STRADA	LANULUI	450	4	1.800	2	3.600
440	STRADA	LAPTARI TEI	400	6	2.400	2	4.800
441	STRADA	LATINA	246	6	1.476	2	2.952
442	STRADA	LAVINTEI	463	4	1.852	2	3.704
443	STRADA	LAZAROVICI VIRGIL	226	4	904	2	1.808
444	STRADA	LECTURII	522	4	2.088	2	4.176
445	STRADA	LEHLIU	263	6	1.578	2	3.156
446	STRADA	LEONARD NICOLAE	134	4	536	2	1.072
447	STRADA	LEONIDA	231	6	1.386	2	2.772
448	STRADA	LICURG	82	6	492	2	984

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvența	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
449	STRADA	LINOTIPULUI	120	4	480	2	960
450	STRADA	LINULUI	60	4	240	2	480
451	STRADA	LIPATTI DINU	90	6	540	2	1.080
452	STRADA	LIREI	180	4	720	2	1.440
453	STRADA	LITORALULUI	532	4	2.128	2	4.256
454	STRADA	LITOVOI VOIEVOD	515	6	3.090	2	6.180
455	STRADA	LIZEANU	312	10	3.120	2	6.240
456	STRADA	LOGOFAT DAN	276	6	1.656	2	3.312
457	STRADA	LOGOFATUL CARSTEA	193	4	772	2	1.544
458	STRADA	LOGOFATUL LUCA STROICI	343	6	2.058	2	4.116
459	STRADA	LOPATARILOR (Sf.Patru Tei)	440	4	1.760	2	3.520
460	STRADA	LOPETII	109	4	436	2	872
461	STRADA	LUCHIAN STEFAN	224	6	1.344	2	2.688
462	STRADA	LUMINEI	106	4	424	2	848
463	STRADA	LUMINITEI	110	4	440	2	880
464	STRADA	LUNCȘOARA	238	6	1.428	2	2.856
465	STRADA	LUNEI	84	4	336	2	672
466	STRADA	LUNTREI	300	6	1.800	2	3.600
467	STRADA	LUPU DIONISIE	127	6	762	2	1.524
468	STRADA	MACAZULUI	121	4	484	2	968
469	STRADA	MACELARI	151	4	604	2	1.208
470	STRADA	MACRISULUI	130	4	520	2	1.040
471	STRADA	MAGNEZIULUI	300	4	1.200	2	2.400
472	STRADA	MAGNOLIEI	730	4	2.920	2	5.840
473	STRADA	MAGURA VAI	318	4	1.272	2	2.544
474	STRADA	MAGURA VULTURILOR	1.000	6	6.000	2	12.000
475	STRADA	MAICA DOMNULUI	506	12	6.072	2	12.144
476	STRADA	MAIORESCU ION, prof	525	6	3.150	2	6.300
477	STRADA	MAIORESCU TITU	204	6	1.224	2	2.448
478	STRADA	MAIORULUI	134	4	536	2	1.072

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
479	STRADA	MALIUC	188	6	1.128	2	2.256
480	STRADA	MALULUI	113	4	452	2	904
481	STRADA	MANDREA GHEORGHE	227	6	1.362	2	2.724
482	STRADA	MANOLACHE VORNICUL	103	4	412	2	824
483	STRADA	MANOLIU POMPILIU	650	6	3.900	2	7.800
484	STRADA	MANTULEASA	380	6	2.280	2	4.560
485	STRADA	MARGARITARELOR	101	6	606	2	1.212
486	STRADA	MARIA GHICULEASA	372	6	2.232	2	4.464
487	STRADA	MARIA ROSETTI	432	11	4.752	2	9.504
488	STRADA	MARIN ION, sold.	203	4	812	2	1.624
489	STRADA	MARIN SAVU, sold.	566	4	2.264	2	4.528
490	STRADA	MASINA DE PAINE	908	6	5.448	2	10.896
491	STRADA	MATASARI	750	6	4.500	2	9.000
492	STRADA	MATEI DUMITRU, serg.	100	4	400	2	800
493	STRADA	MATEI ELINA VOIEVOD	172	6	1.032	2	2.064
494	STRADA	MATEI VOIEVOD	1.160	8	9.280	2	18.560
495	STRADA	MECET	576	8	4.608	2	9.216
496	STRADA	MEDALIEI	120	4	480	2	960
497	STRADA	MEDIANEI	137	4	548	2	1.096
498	STRADA	MELODIEI	932	4	3.728	2	7.456
499	STRADA	MENTIUNII	1.200	6	7.200	2	14.400
500	STRADA	MICA	50	4	200	2	400
501	STRADA	MIEILOR	264	6	1.584	2	3.168
502	STRADA	MIHAILA RADU	116	6	696	2	1.392
503	STRADA	MIHAILEANU STEFAN	500	6	3.000	2	6.000
504	STRADA	MINERILOR	310	4	1.240	2	2.480
505	STRADA	MIRESMEI	101	4	404	2	808
506	STRADA	MOGOS VORNICUL	91	4	364	2	728
507	STRADA	MOISIL GRIGORE	498	8	3.984	2	7.968
508	STRADA	MONUMENTULUI	116	6	696	2	1.392

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvența	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
509	STRADA	MOROENI	1.616	6	9.696	2	19.392
510	STRADA	MOTORULUI	41	4	164	2	328
511	STRADA	MOVILA ION	127	6	762	2	1.524
512	STRADA	MOZART WOLFGANG AMADEUS	902	6	5.412	2	10.824
513	STRADA	MRENEI	75	4	300	2	600
514	STRADA	MUMULEANU BARBU, poet	363	6	2.178	2	4.356
515	STRADA	MUNTENESCU ION, av.	60	6	360	2	720
516	STRADA	MUNTII BUZAULUI	473	4	1.892	2	3.784
517	STRADA	MURGESCU IOAN, amiral	285	6	1.710	2	3.420
518	STRADA	NACU CONSTANTIN	173	4	692	2	1.384
519	STRADA	NADA FLORILOR	320	6	1.920	2	3.840
520	STRADA	NALBEI	594	6	3.564	2	7.128
521	STRADA	NASTASE PAMFIL, serg.	387	6	2.322	2	4.644
522	STRADA	NEAGOTA	349	4	1.396	2	2.792
523	STRADA	NEAGU FLOREA, sold.	114	6	684	2	1.368
524	STRADA	NECULUTA THEODOR DUMITRU, poet	380	6	2.280	2	4.560
525	STRADA	NEGULESCU PETRE, lt.	400	4	1.600	2	3.200
526	STRADA	NEGUSTORI	254	6	1.524	2	3.048
527	STRADA	NEMIRA	142	4	568	2	1.136
528	STRADA	NICOLAE CANEA	837	8	6.696	2	13.392
529	STRADA	NICOLAE FILIPESCU	360	8	2.880	2	5.760
530	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	236	6	1.416	2	2.832
531	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	254	6	1.524	2	3.048
532	STRADA	NIFON BALASESCU	234	6	1.404	2	2.808
533	STRADA	NISETRULUI	52	4	208	2	416
534	STRADA	NITA ENE, sold.	631	4	2.524	2	5.048
535	STRADA	NITA ION, plt.	245	4	980	2	1.960
536	STRADA	OBEDEANU Oscar, pictor	304	6	1.824	2	3.648
537	STRADA	OBLETELOR	288	6	1.728	2	3.456
538	STRADA	OBORUL NOU	218	6	1.308	2	2.616

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lăţime	Suprafaţă Carosabil	Frecvenţa	Suprafaţă zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
539	STRADA	OCHISORU	235	4	940	2	1.880
540	STRADA	OCOLULUI	138	6	828	2	1.656
541	STRADA	ODORHEI	76	4	304	2	608
542	STRADA	OITUZ	916	6	5.496	2	10.992
543	STRADA	OLANELOR	191	4	764	2	1.528
544	STRADA	OLARI	584	6	3.504	2	7.008
545	STRADA	OLIMPIADEI	255	4	1.020	2	2.040
546	STRADA	OLTARULUI	151	6	906	2	1.812
547	STRADA	OLTETULUI	180	6	1.080	2	2.160
548	STRADA	OPANEZ	495	6	2.970	2	5.940
549	STRADA	ORADEA	460	6	2.760	2	5.520
550	STRADA	ORBESCU DIMITRIE	107	6	642	2	1.284
551	STRADA	ORTACULUI	70	6	420	2	840
552	STRADA	ORZARI	700	8	5.600	2	11.200
553	STRADA	OTESANI	600	6	3.600	2	7.200
554	STRADA	OTETARI	97	4	388	2	776
555	STRADA	OVAZULUI	67	4	268	2	536
556	STRADA	PADINA ROSIE	91	4	364	2	728
557	STRADA	PALADE GHEORGHE	116	6	696	2	1.392
558	STRADA	PALANCA	120	4	480	2	960
559	STRADA	PALEOLOGU	131	5	655	2	1.310
560	STRADA	PANCOTA	950	4	3.800	2	7.600
561	STRADA	PANTAZI FLORICA	419	4	1.676	2	3.352
562	STRADA	PARASCHIV NICOLAE	123	4	492	2	984
563	STRADA	PARAU NICOLAE	139	4	556	2	1.112
564	STRADA	PARGARI	404	6	2.424	2	4.848
565	STRADA	PARINTELE GALERIU (VENEREI)	248	6	1.488	2	2.976
566	STRADA	PARINTELE STANILOAIE	138	6	828	2	1.656
567	STRADA	PAROSENII	565	4	2.260	2	4.520
568	STRADA	PASARANI	901	4	3.604	2	7.208

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
569	STRADA	PASCALE STEFAN	234	4	936	2	1.872
570	STRADA	PASTORULUI	417	6	2.502	2	5.004
571	STRADA	PASULUI	61	4	244	2	488
572	STRADA	PAUL GRECEANU	350	6	2.100	2	4.200
573	STRADA	PAULESCU ALEXANDRU, lct.	252	4	1.008	2	2.016
574	STRADA	PAUN ION PINCIO ION, poet	89	4	356	2	712
575	STRADA	PAVEL DORIN	170	6	1.020	2	2.040
576	STRADA	PEISAJULUI	287	4	1.148	2	2.296
577	STRADA	PEPELEA	40	4	160	2	320
578	STRADA	PERIS	900	6	5.400	2	10.800
579	STRADA	PESCARILOR	408	6	2.448	2	4.896
580	STRADA	PESCARUSULUI	550	6	3.300	2	6.600
581	STRADA	PETRE ANTONESCU	1.300	6	7.800	2	15.600
582	STRADA	PETRICANI	1.500	7	9.750	2	19.500
583	STRADA	PIETRISULUI	216	4	864	2	1.728
584	STRADA	PIETROASA	290	4	1.160	2	2.320
585	STRADA	PINUL ALB	100	6	600	2	1.200
586	STRADA	PIRONASU ION	233	6	1.398	2	2.796
587	STRADA	PLANTELOR	880	6	5.280	2	10.560
588	STRADA	PLATICEI	80	4	320	2	640
589	STRADA	PLUGUSOR	947	4	3.788	2	7.576
590	STRADA	PLUMBUITA	840	6	5.040	2	10.080
591	STRADA	PODUL CORBULUI	81	4	324	2	648
592	STRADA	PODUL NEAGULUI	445	4	1.780	2	3.560
593	STRADA	PODUL VADULUI	223	4	892	2	1.784
594	STRADA	PODUL VARTOSULUI	88	4	352	2	704
595	STRADA	POEZIEI	292	4	1.168	2	2.336
596	STRADA	POIANA CU ALUNI	185	6	1.110	2	2.220
597	STRADA	POLIZU ION	242	4	968	2	1.936
598	STRADA	POLOVRACI	169	4	676	2	1.352

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
599	STRADA	POP GHEORGHE DE BASESTI	480	6	2.880	2	5.760
600	STRADA	POPA IANCU	431	6	2.586	2	5.172
601	STRADA	POPA LAZAR	230	6	1.380	2	2.760
602	STRADA	POPA NAN	820	7	5.986	2	11.972
603	STRADA	POPA NICOLAE	641	6	3.846	2	7.692
604	STRADA	POPA PETRE	304	5	1.642	2	3.283
605	STRADA	POPA RUSU	204	6	1.224	2	2.448
606	STRADA	POPA SOARE	860	6	5.160	2	10.320
607	STRADA	POPESCU SEVER	475	4	1.900	2	3.800
608	STRADA	PORTILE DE FIER	410	4	1.640	2	3.280
609	STRADA	PORUMBACEANU	35	4	140	2	280
610	STRADA	POSTELNICUL STROE	120	4	480	2	960
611	STRADA	POTARNICHII	112	6	672	2	1.344
612	STRADA	POTECA EUFROSIN	485	6	2.910	2	5.820
613	STRADA	PRAPORGESCU DAVID, g-ral.	334	6	2.004	2	4.008
614	STRADA	PRECUPETII VECHI	300	8	2.400	2	4.800
615	STRADA	PREDEAL	275	4	1.100	2	2.200
616	STRADA	PREDESCU VASILE, serg.	398	4	1.592	2	3.184
617	STRADA	PRUDENTEI	421	4	1.684	2	3.368
618	STRADA	PUCCINI Giacomo, comp.	350	6	2.100	2	4.200
619	STRADA	PUIANDRULUI	413	4	1.652	2	3.304
620	STRADA	PUJETILOR	448	4	1.792	2	3.584
621	STRADA	RACOVITA DIMITRIE	331	6	1.986	2	3.972
622	STRADA	RADOVANU	515	6	3.090	2	6.180
623	STRADA	RADOVICI ST. ALEXANDRU, g-ral.	195	6	1.170	2	2.340
624	STRADA	RADU DE LA AFUMATI	500	6	3.000	2	6.000
625	STRADA	RADU ROBESCU, lt.	167	6	1.002	2	2.004
626	STRADA	RADULESCU POLIXENIA	96	4	384	2	768
627	STRADA	RADUTA GHEORGHE, sold.	138	4	552	2	1.104
628	STRADA	RAHMANINOV SERGHEI VASILIEVICI	706	6	4.236	2	8.472

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lăţime	Suprafaţă Carosabil	Frecvenţa	Suprafaţă zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
629	STRADA	RAILEANU NISTOR	758	4	3.032	2	6.064
630	STRADA	RAMURI TEI	1.030	8	8.240	2	16.480
631	STRADA	RARISTEI	113	4	452	2	904
632	STRADA	RASCOALA DE LA 1907	582	6	3.492	2	6.984
633	STRADA	RASNOV	282	6	1.692	2	3.384
634	STRADA	RASPANTIILOR	195	6	1.170	2	2.340
635	STRADA	RASURI	304	6	1.824	2	3.648
636	STRADA	RAUL COLENTINA	200	4	800	2	1.600
637	STRADA	RAUSENI	241	6	1.446	2	2.892
638	STRADA	REACTORULUI	427	4	1.708	2	3.416
639	STRADA	RECREERII	106	4	424	2	848
640	STRADA	REFRENULUI	247	4	988	2	1.976
641	STRADA	REINVIERII	406	6	2.436	2	4.872
642	STRADA	REMETEA	108	4	432	2	864
643	STRADA	REVOLUTIA 1848	79	4	316	2	632
644	STRADA	RICINULUI	200	6	1.200	2	2.400
645	STRADA	RIPICENI	363	6	2.178	2	4.356
646	STRADA	RITMULUI	412	8	3.296	2	6.592
647	STRADA	RODICA	716	4	2.864	2	5.728
648	STRADA	ROMANO ALEXADRU, pictor	299	6	1.794	2	3.588
649	STRADA	RONDA	495	6	2.970	2	5.940
650	STRADA	ROPOTULUI	1.100	4	4.400	2	8.800
651	STRADA	ROSETTI MIRCEA	62	4	248	2	496
652	STRADA	ROSIOAREI	80	6	480	2	960
653	STRADA	ROSSINI GIOACCHINO, comp.	210	6	1.260	2	2.520
654	STRADA	ROVENTA GHEORGHE, cpt.	400	4	1.600	2	3.200
655	STRADA	ROVINE	141	4	564	2	1.128
656	STRADA	RUMEOARA	173	4	692	2	1.384
657	STRADA	RUSCHITA	369	6	2.214	2	4.428
658	STRADA	RUSSEL, dr.	115	4	460	2	920



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
659	STRADA	SACHELARIE VISARION, It.	510	6	3.060	2	6.120
660	STRADA	SAGETII	75	6	450	2	900
661	STRADA	SALCAMILOR	185	6	1.110	2	2.220
662	STRADA	SALCIILOR	189	4	756	2	1.512
663	STRADA	SALMEN DIMITRIE	218	6	1.308	2	2.616
664	STRADA	SALTULUI	374	4	1.496	2	2.992
665	STRADA	SANMEDRU	135	4	540	2	1.080
666	STRADA	SANZIENI	105	6	630	2	1.260
667	STRADA	SARAFINESTI	226	4	904	2	1.808
668	STRADA	SCAIETILOR	269	6	1.614	2	3.228
669	STRADA	SCHEIUL DE JOS	214	4	856	2	1.712
670	STRADA	SCHEIUL DE SUS	340	4	1.360	2	2.720
671	STRADA	SCHITUL DARVARI	127	6	762	2	1.524
672	STRADA	SCOALEI	60	6	360	2	720
673	STRADA	SCOICILOR	116	6	696	2	1.392
674	STRADA	SCORTAN ION	1.135	4	4.540	2	9.080
675	STRADA	SECAREANU DUMITRU	123	4	492	2	984
676	STRADA	SEMILUNEI	68	4	272	2	544
677	STRADA	SEMNALULUI	195	4	780	2	1.560
678	STRADA	SENESLAV VOIEVOD	340	4	1.360	2	2.720
679	STRADA	SERBAN GHEORGHE	406	4	1.624	2	3.248
680	STRADA	SERBANICA VASILE	470	4	1.880	2	3.760
681	STRADA	SERGHIESCU MARIN	157	6	942	2	1.884
682	STRADA	SERII	78	4	312	2	624
683	STRADA	SFANTA ANA	166	4	664	2	1.328
684	STRADA	SFANTA NICETA	298	4	1.192	2	2.384
685	STRADA	SFANTA TREIME	470	4	1.880	2	3.760
686	STRADA	SFANTUL SPIRIDON	147	6	882	2	1.764
687	STRADA	SFANTUL STEFAN	356	6	2.136	2	4.272
688	STRADA	SFINTILOR	210	6	1.260	2	2.520

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
689	STRADA	SIGHET	426	4	1.704	2	3.408
690	STRADA	SIGHISOARA	197	6	1.182	2	2.364
691	STRADA	SILISTEA	220	6	1.320	2	2.640
692	STRADA	SILOZULUI	126	4	504	2	1.008
693	STRADA	SILVESTRU	324	8	2.592	2	5.184
694	STRADA	SILVIA	905	6	5.430	2	10.860
695	STRADA	SIMETRIEI	736	4	2.944	2	5.888
696	STRADA	SINAIA	345	6	2.070	2	4.140
697	STRADA	SIPCA	290	4	1.160	2	2.320
698	STRADA	SIRAGULUI	360	4	1.440	2	2.880
699	STRADA	SLANICEANU NICOLAE	223	6	1.338	2	2.676
700	STRADA	SLOVEI	240	4	960	2	1.920
701	STRADA	SLUGERU DUMITRU	210	10	2.100	2	4.200
702	STRADA	SMEUREI	114	6	684	2	1.368
703	STRADA	SOCOLSCU M. ION, arh	75	4	300	2	600
704	STRADA	SOLTUZULUI	405	6	2.430	2	4.860
705	STRADA	SOMOIU CONSTANTIN, serg.	80	4	320	2	640
706	STRADA	SORESCU STEFAN, serg. Maj	228	6	1.368	2	2.736
707	STRADA	SPARTACUS	86	4	344	2	688
708	STRADA	SPATARUL MIHAI	327	6	2.060	2	4.120
709	STRADA	SPATARUL MILESCU NICOLAE	490	6	2.940	2	5.880
710	STRADA	SPATARULUI	527	6	3.162	2	6.324
711	STRADA	SPERANTEI	185	6	1.110	2	2.220
712	STRADA	SPINULUI	425	6	2.550	2	5.100
713	STRADA	SPORTULUI	908	7	6.356	2	12.712
714	STRADA	STANESCU GHEORGHE, slt.	122	6	732	2	1.464
715	STRADA	STANGA ION, cap.	135	4	540	2	1.080
716	STRADA	STANILOIU CONSTANTIN, slt.	66	4	264	2	528
717	STRADA	STAVILARULUI	160	4	640	2	1.280
718	STRADA	STEUA ROSIE	560	4	2.240	2	4.480
719	STRADA	STEFANESCU STEFAN, elev	640	4	2.560	2	5.120
720	STRADA	STERIAN GHEORGHE	84	4	336	2	672

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață Carosabil	Frecvență	Suprafață zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
721	STRADA	STERIAN MARGARETA	55	4	220	2	440
722	STRADA	STIUCII	564	6	3.384	2	6.768
723	STRADA	STOLNICU VASILE	709	6	4.254	2	8.508
724	STRADA	STRAUSS JOHANN	120	6	720	2	1.440
725	STRADA	STROESCU VASILE VASILIEVICI	234	4	936	2	1.872
726	STRADA	SUCEAVA	228	4	912	2	1.824
727	STRADA	SUHARD	322	4	1.288	2	2.576
728	STRADA	SULFULUI	100	4	400	2	800
729	STRADA	SUVEICA	217	4	868	2	1.736
730	STRADA	SUVENIR	78	4	312	2	624
731	STRADA	TAMAIIOAREI	600	4	2.400	2	4.800
732	STRADA	TAMPA	120	4	480	2	960
733	STRADA	TANE DUMITRU	145	4	580	2	1.160
734	STRADA	TARCAUS	106	4	424	2	848
735	STRADA	TARNACOPULUI	116	4	464	2	928
736	STRADA	TEIUL DOAMNEI	952	12	11.424	2	22.848
737	STRADA	TELEAJEN	721	6	4.326	2	8.652
738	STRADA	TELIA	196	4	784	2	1.568
739	STRADA	TEODORESCU ION, serg.	249	4	996	2	1.992
740	STRADA	TEOFIL	394	6	2.364	2	4.728
741	STRADA	TEPES VODA	1.400	8	11.200	2	22.400
742	STRADA	TERASA COLENTINA	1.440	10	14.400	2	28.800
743	STRADA	TERMOPILE	57	4	228	2	456
744	STRADA	TESATOARELOR	780	4	3.120	2	6.240
745	STRADA	TESLEI	138	4	552	2	1.104
746	STRADA	THOMAS MASARIK	339	6	2.034	2	4.068
747	STRADA	TIMPULUI	200	8	1.600	2	3.200
748	STRADA	TITEICA GHEORGHE	1.900	8	15.200	2	30.400
749	STRADA	TOAMNEI	1.200	8	9.600	2	19.200
750	STRADA	TOMOVICI STELIAN, sold	210	4	840	2	1.680
751	STRADA	TONY BULANDRA, actor	216	6	1.296	2	2.592
752	STRADA	TOPORULUI	391	4	1.564	2	3.128
753	STRADA	TORENTULUI	287	6	1.722	2	3.444

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lăţime	Suprafaţă Carosabil	Frecvenţa	Suprafaţă zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
754	STRADA	TRAIAN	1.200	9	10.200	2	20.400
755	STRADA	TRAIAN VUIA	115	4	460	2	920
756	STRADA	TREI SCAUNE	218	6	1.308	2	2.616
757	STRADA	TRITENI	160	4	640	2	1.280
758	STRADA	TUDOR ARGHEZI	850	8	6.800	2	13.600
759	STRADA	TUDOR MIHAI	326	4	1.304	2	2.608
760	STRADA	TUGOMIR VOIEVOD	341	4	1.364	2	2.728
761	STRADA	TULPINEI	142	4	568	2	1.136
762	STRADA	TUNARI	700	10	7.000	2	14.000
763	STRADA	TURBINEI	300	6	1.800	2	3.600
764	STRADA	TURISTILOR	380	4	1.520	2	3.040
765	STRADA	TURMELOR	230	6	1.380	2	2.760
766	STRADA	TURNATORILOR	210	4	840	2	1.680
767	STRADA	TURNUL EIFFEL	400	6	2.400	2	4.800
768	STRADA	TUSNAD	660	4	2.640	2	5.280
769	STRADA	TUZLA	500	4	2.000	2	4.000
770	STRADA	URECHESCU PAUL	100	6	600	2	1.200
771	STRADA	URSU ION	350	6	2.100	2	4.200
772	STRADA	UTIESULUI	146	4	584	2	1.168
773	STRADA	VADUL MOTILOR	70	4	280	2	560
774	STRADA	VALEA MAGUREI	221	4	884	2	1.768
775	STRADA	VALEA NUCULUI	98	4	392	2	784
776	STRADA	VAPORUL LUI ASSAN	105	4	420	2	840
777	STRADA	VASCAU	140	6	840	2	1.680
778	STRADA	VASELOR	520	6	3.120	2	6.240
779	STRADA	VASILE CONTA	300	6	1.800	2	3.600
780	STRADA	VASILE LASCAR	2.200	9	18.700	2	37.400
781	STRADA	VASILESCU ION, cap.	81	4	324	2	648
782	STRADA	VATRA LUMINOASA	1.208	12	14.496	2	28.992
783	STRADA	VELICU STEFAN, sold.	287	4	1.148	2	2.296
784	STRADA	VELINTEI	257	4	1.028	2	2.056

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson					Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Lăţime	Suprafaţă Carosabil	Frecvenţa	Suprafaţă zilnică stropită
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	Carosabil (m <sup>2</sup> )
785	STRADA	VERDI GIUSEPPE	476	6	2.856	2	5.712
786	STRADA	VERGULUI	1.000	14	14.000	2	28.000
787	STRADA	VERII	104	6	624	2	1.248
788	STRADA	VICTOR MANU	508	6	3.048	2	6.096
789	STRADA	VIDIN	500	6	3.000	2	6.000
790	STRADA	VIDRARU	138	4	552	2	1.104
791	STRADA	VIESPARILOR	357	6	2.142	2	4.284
792	STRADA	VIITORULUI	1.000	7	7.200	2	14.400
793	STRADA	VISINIILOR	218	6	1.308	2	2.616
794	STRADA	VITEJIEI	100	4	400	2	800
795	STRADA	VLAD ION	300	6	1.800	2	3.600
796	STRADA	VLADISLAV VOIEVOD	600	6	3.600	2	7.200
797	STRADA	VRANCIOAIA	98	4	392	2	784
798	STRADA	VULCANEI	235	4	940	2	1.880
799	STRADA	ZAGORITZ ALEXANDRU	203	6	1.218	2	2.436
800	STRADA	ZALAU	100	4	400	2	800
801	STRADA	ZALELOR	90	4	360	2	720
802	STRADA	ZAMBILELOR	485	6	2.910	2	5.820
803	STRADA	ZAMFIR GHEORGHE, sold.	171	4	684	2	1.368
804	STRADA	ZAMFIR MARCU, cpt.	480	4	1.920	2	3.840
805	STRADA	ZAMFIR NICOLAE	437	6	2.622	2	5.244
806	STRADA	ZECE MESE	250	6	1.500	2	3.000
807	STRADA	ZEFIRULUI	197	6	1.182	2	2.364
808	STRADA	ZIDURI INTRE VII	404	4	1.616	2	3.232
809	STRADA	ZIDURI MOSI	1.208	14	16.912	2	33.824
810	STRADA	ZIDURILOR	230	4	920	2	1.840
<b>TOTAL</b>			<b>305.466</b>		<b>2.323.919</b>		<b>5.168.963</b>
<b>VOLUM ZILNIC DE LUCRĂRI (m<sup>2</sup>)</b>							<b>5.168.963</b>
<b>VOLUM MAXIM ANUAL DE LUCRĂRI (m<sup>2</sup>) – perioada: 1 aprilie – 1 octombrie</b>							<b>945.920.192</b>

Sursa: Primăria Sector 2

## Anexa nr. 6 Căile de circulație pe care se execută activitatea de răzuit rigole

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
1	ALEEA	ARGEDAVA	300	4	2.400
2	ALEEA	ARUBIUM	800	4	6.400
3	ALEEA	AVRIG	544	4	4.352
4	ALEEA	BISTRICIOARA	122	4	976
5	ALEEA	BRASOVENI	260	4	2.080
6	ALEEA	BURIDAVA	300	4	2.400
7	ALEEA	CAMPUL MOSILOR	219	4	1.752
8	ALEEA	CAPIDAVA	400	4	3.200
9	ALEEA	CENUSARESEI	90	4	720
10	ALEEA	CIRCULUI	300	4	2.400
11	ALEEA	CISLAU	350	4	2.800
12	ALEEA	CODLEA	200	4	1.600
13	ALEEA	COZIA	110	4	880
14	ALEEA	CUMIDAVA	300	4	2.400
15	ALEEA	DEDA	158	4	1.264
16	ALEEA	DELENI	160	4	1.280
17	ALEEA	DIHAM	175	4	1.400
18	ALEEA	DINOGENTIA	65	4	520
19	ALEEA	DOAMNA GHICA	50	4	400
20	ALEEA	DOBRINA	426	4	3.408
21	ALEEA	HOBITA	450	4	3.600
22	ALEEA	LUNCA FLORILOR	268	4	2.144
23	ALEEA	LUNCSOARA	150	4	1.200
24	ALEEA	LUNGULETU	306	4	2.448
25	ALEEA	MAGURA VULTURILOR	400	4	3.200
26	ALEEA	MOZAICULUI	248	4	1.984

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
27	ALEEA	OTESANI	130	4	1.040
28	ALEEA	PANTELIMON	350	4	2.800
29	ALEEA	PETRE ANTONESCU	203	4	1.624
30	ALEEA	PIATRA MARE	389	4	3.112
31	ALEEA	POROLISSUM	300	4	2.400
32	ALEEA	ROMULA	300	4	2.400
33	ALEEA	SARGETION	300	4	2.400
34	ALEEA	SILISTEA	165	4	1.320
35	ALEEA	SINAIA	546	4	4.368
36	ALEEA	SOCULUI	238	4	1.904
37	ALEEA	STRANDUL TEI	100	4	800
38	ALEEA	SUCIDAVA	700	4	5.600
39	ALEEA	TEIUL DOAMNEI	183	4	1.464
40	ALEEA	TIBISCUM	300	4	2.400
41	ALEEA	TZIGARA SAMURCAS	135	4	1.080
42	ALEEA	ULMETUM	100	4	800
43	ALEEA	VERGULUI	576	4	4.608
44	ALEEA	ZARANDULUI	360	4	2.880
45	BULEVARDUL	BASARABIA	2.717	4	21.736
46	BULEVARDUL	CAROL I	1.000	4	8.000
47	BULEVARDUL	CHISINAU	1.005	4	8.040
48	BULEVARDUL	DACIA	1.200	4	9.600
49	BULEVARDUL	DIMITRIE POMPEIU	1.100	4	8.800
50	BULEVARDUL	FERDINAND (Mihai Bravu-Baicului)	1.400	4	11.200
51	BULEVARDUL	FERDINAND (Olari-M.Bravu)	1.800	4	14.400
52	BULEVARDUL	GARA OBOR BD.	700	4	5.600
53	BULEVARDUL	GHICA TEI	1.050	4	8.400
54	BULEVARDUL	LACUL TEI	2.300	4	18.400

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
55	BULEVARDUL	PACHE PROTOPOPESCU	2.408	4	19.264
56	BULEVARDUL	PIERRE DE COUBERTIN	460	4	3.680
57	CALEA	MOSILOR (Carol-M.Bravu)	1.600	4	12.800
58	CALEA	MOSILOR (H. Botev-Carol)	1.000	4	8.000
59	INTRAREA	ABANOSULUI	242	4	1.936
60	INTRAREA	AFIRMARII	64	4	512
61	INTRAREA	AGREGATELOR	224	4	1.792
62	INTRAREA	ALBINARI	61	4	488
63	INTRAREA	ANDRONACHE	337	4	2.696
64	INTRAREA	APOLD	409	4	3.272
65	INTRAREA	ARGEAUA	40	4	320
66	INTRAREA	ARPAS	58	4	464
67	INTRAREA	BABADAG	35	4	280
68	INTRAREA	BALCIULUI	180	4	1.440
69	INTRAREA	BARITONULUI	63	4	504
70	INTRAREA	BEIU CONSTANTIN	50	4	400
71	INTRAREA	BICAZ	10	4	80
72	INTRAREA	BOBEICA	78	4	624
73	INTRAREA	BULGARU ION, sold.	69	4	552
74	INTRAREA	BUTIEI	45	4	360
75	INTRAREA	BUZINCA COMISUL	100	4	800
76	INTRAREA	CALATORULUI	127	4	1.016
77	INTRAREA	CALIN ION	97	4	776
78	INTRAREA	CALITATII	110	4	880
79	INTRAREA	CALOTA MARIN	69	4	552
80	INTRAREA	CALUSEI	58	4	464
81	INTRAREA	CANDESTI	37	4	296
82	INTRAREA	CARAGIALE	50	4	400



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
83	INTRAREA	CEPTURA	82	4	656
84	INTRAREA	CHEFALULUI	110	4	880
85	INTRAREA	CHINTALULUI	35	4	280
86	INTRAREA	CLOPOTEILOR	55	4	440
87	INTRAREA	COBILITEI	71	4	568
88	INTRAREA	COLTII BERZEI	70	4	560
89	INTRAREA	COLTII MORARULUI	70	4	560
90	INTRAREA	COSTAFORU	30	4	240
91	INTRAREA	CUMPENEI	63	4	504
92	INTRAREA	DEBARCADERULUI	83	4	664
93	INTRAREA	DEGETARULUI	100	4	800
94	INTRAREA	DEPOULUI	63	4	504
95	INTRAREA	DETECTORULUI	55	4	440
96	INTRAREA	DIACULUI	76	4	608
97	INTRAREA	DOCHERILOR	236	4	1.888
98	INTRAREA	DOMNESTI	40	4	320
99	INTRAREA	DUMITRESCU PROCOPIE	60	4	480
100	INTRAREA	EPISCOP RADU	62	4	496
101	INTRAREA	FALCIEI	25	4	200
102	INTRAREA	FANFAREI	83	4	664
103	INTRAREA	FAURESTI	52	4	416
104	INTRAREA	FRUMUSITA	75	4	600
105	INTRAREA	FRUNZEI	91	4	728
106	INTRAREA	FUNDENI	92	4	736
107	INTRAREA	GALATI	100	4	800
108	INTRAREA	GALENEI	45	4	360
109	INTRAREA	GHERGHITEI	150	4	1.200
110	INTRAREA	GLASULUI	70	4	560

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
111	INTRAREA	GLUCOZEI	177	4	1.416
112	INTRAREA	GRANARULUI	46	4	368
113	INTRAREA	GRINDUL MARE	30	4	240
114	INTRAREA	HELIADE INTRE VII	81	4	648
115	INTRAREA	IABLANITA	100	4	800
116	INTRAREA	INEU	30	4	240
117	INTRAREA	IOANID GHEORGHE	61	4	488
118	INTRAREA	IONITA ZAMBILA	140	4	1.120
119	INTRAREA	IPATESCU GRIGORE	84	4	672
120	INTRAREA	ITALIANA	33	4	264
121	INTRAREA	JUGARULUI	34	4	272
122	INTRAREA	LEGENDEI	36	4	288
123	INTRAREA	LUICU VASILE	68	4	544
124	INTRAREA	MALIUC	114	4	912
125	INTRAREA	MANDARINEI	50	4	400
126	INTRAREA	MANTULEASA	105	4	840
127	INTRAREA	MARGARETA	90	4	720
128	INTRAREA	MATEI ELINA VOIEVOD	66	4	528
129	INTRAREA	MECET	45	4	360
130	INTRAREA	MEMORIEI	30	4	240
131	INTRAREA	MIEILOR	50	4	400
132	INTRAREA	MIHAI EMINESCU	81	4	648
133	INTRAREA	MINA GHE.	81	4	648
134	INTRAREA	MONAHULUI	49	4	392
135	INTRAREA	NICOLAE CERGA	100	4	800
136	INTRAREA	PAHARNICUL TURTUREA	738	4	5.904
137	INTRAREA	PALAMIDEI	160	4	1.280
138	INTRAREA	PALMACULUI	40	4	320

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
139	INTRAREA	PALMIERULUI	35	4	280
140	INTRAREA	PANCOTA	145	4	1.160
141	INTRAREA	PANTARU ION	70	4	560
142	INTRAREA	PARGARILOR	25	4	200
143	INTRAREA	PESTERII	52	4	416
144	INTRAREA	PONTONULUI	60	4	480
145	INTRAREA	POP GHEORGHE DE BASESTI	61	4	488
146	INTRAREA	POPA NAN	55	4	440
147	INTRAREA	PRECUPETII VECHI	126	4	1.008
148	INTRAREA	PREPELITEI	86	4	688
149	INTRAREA	PUIETILOR	64	4	512
150	INTRAREA	RADOVANU	50	4	400
151	INTRAREA	RAMNIC	64	4	512
152	INTRAREA	ROINITA	50	4	400
153	INTRAREA	RONDA	50	4	400
154	INTRAREA	SAFIRULUI	50	4	400
155	INTRAREA	SCHEIULUI	48	4	384
156	INTRAREA	SECAREANU DUMITRU	113	4	904
157	INTRAREA	SECUREI	32	4	256
158	INTRAREA	SOMNULUI	100	4	800
159	INTRAREA	SPATARULUI	54	4	432
160	INTRAREA	STANCII	50	4	400
161	INTRAREA	STERULUI	30	4	240
162	INTRAREA	STIUCII	35	4	280
163	INTRAREA	STREINU VLADIMIR	87	4	696
164	INTRAREA	SUCEAVA	92	4	736
165	INTRAREA	TACIUNELUI	90	4	720
166	INTRAREA	TANCU ION	72	4	576

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
167	INTRAREA	TELEAJEN	73	4	584
168	INTRAREA	TESLEI	138	4	1.104
169	INTRAREA	TIBANA	52	4	416
170	INTRAREA	TIGLELOR	100	4	800
171	INTRAREA	TOPLICENI	30	4	240
172	INTRAREA	TURNULUI	79	4	632
173	INTRAREA	VAGONULUI	78	4	624
174	INTRAREA	VALEA JIULUI	37	4	296
175	INTRAREA	VARNA	35	4	280
176	INTRAREA	VASELOR	58	4	464
177	INTRAREA	VERMONT NICOLAE	51	4	408
178	INTRAREA	VERSULUI	73	4	584
179	INTRAREA	VIITORULUI	63	4	504
180	INTRAREA	VISINILOR	91	4	728
181	INTRAREA	VOLTA	90	4	720
182	PASAJ	BUCUR OBOR (cota "0")	1.000	4	8.000
183	PASAJ	BUCUR OBOR (subteran)	400	4	3.200
184	PIATA	DABIJA NICOLAE	434	4	3.472
185	PIATA	GHEORGHE CANTACUZINO	90	4	720
186	PIATA	DELFINULUI	350	4	2.800
187	PIATA	FOISORUL DE FOC	250	4	2.000
188	PIATA	GEMENI	256	4	2.048
189	PIATA	HURMUZAKI	150	4	1.200
190	PIATA	ROSETTI	382	4	3.056
191	PIATA	SPANIA	300	4	2.400
192	PIATA	PACHE PROTOPOPESCU	162	4	1.296
193	PIATA	SPANIEI	150	4	1.200
194	PIATA	SFANTUL ȘTEFAN	187	4	1.496

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
195	SOSEAU	ANDRONACHE	2.050	4	16.400
196	SOSEAU	AURULUI	54	4	432
197	SOSEAU	DOBROESTI	1.000	4	8.000
198	SOSEAU	FUNDENI	1.802	4	14.416
199	SOSEAU	IANCULUI	1.500	4	12.000
200	SOSEAU	MIHAI BRAVU	2.300	4	18.400
201	SOSEAU	MORARILOR	708	4	5.664
202	SOSEAU	PANTELIMON	6.000	4	48.000
203	SOSEAU	PIPERA	1.400	4	11.200
204	SOSEAU	SANZIO RAFAEL	61	4	488
205	SOSEAU	SOSEAU FABRICA DE GLUCOZA	1.760	4	14.080
206	SOSEAU	SOSEAU GHERASE	1.000	4	8.000
207	SOSEAU	STEFAN CEL MARE	2.200	4	17.600
208	STRADA	MIHAI EMINESCU	1.450	4	11.600
209	STRADA	ION LUCA CARAGIALE	497	4	3.976
210	STRADA	MATAC GHEORGHE, sold.	90	4	720
211	STRADA	PADUREANU GHITA	110	4	880
212	STRADA	AARON FLORIAN	110	4	880
213	STRADA	AGHIRES	143	4	1.144
214	STRADA	AGRICULTORILOR	1.200	4	9.600
215	STRADA	ALBATROSULUI	189	4	1.512
216	STRADA	ALBESTI	50	4	400
217	STRADA	ALBISOAREI	210	4	1.680
218	STRADA	ALECU MATEEVICI	95	4	760
219	STRADA	ALECU RUSSO	150	4	1.200
220	STRADA	ALEXANDRU CEL BUN	800	4	6.400
221	STRADA	ALEXANDRU DONICI	356	4	2.848
222	STRADA	ALEXANDRU PHILIPIDE	360	4	2.880

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
223	STRADA	ALEXANDRU SICA	500	4	4.000
224	STRADA	ALEXE ION	180	4	1.440
225	STRADA	AMIDONULUI	138	4	1.104
226	STRADA	ANDREESCU ION	255	4	2.040
227	STRADA	ANGRENAJULUI	100	4	800
228	STRADA	APOSTOL NICOLAE	885	4	7.080
229	STRADA	APRODUL PURICE	132	4	1.056
230	STRADA	ARBORE ZAMFIR	430	4	3.440
231	STRADA	ARBUSTULUI	387	4	3.096
232	STRADA	ARCULUI	244	4	1.952
233	STRADA	ARDELENI	300	4	2.400
234	STRADA	ARGETOIAIA	49	4	392
235	STRADA	ARH. HARJEU	800	4	6.400
236	STRADA	ARH. SAVULESCU	501	4	4.008
237	STRADA	ARHIEREU CALIST	175	4	1.400
238	STRADA	ARISTOTEL	60	4	480
239	STRADA	ARMAND CALINESCU	260	4	2.080
240	STRADA	ARMASUL MARCU	351	4	2.808
241	STRADA	ARMENEASCA	706	4	5.648
242	STRADA	ARMONIEI	184	4	1.472
243	STRADA	AROMEI	404	4	3.232
244	STRADA	ARTHUR VERONA	216	4	1.728
245	STRADA	ATHANASIU JEAN	259	4	2.072
246	STRADA	ATLETILOR	544	4	4.352
247	STRADA	AURA BUZESCU	230	4	1.840
248	STRADA	AUREL VLAICU	700	4	5.600
249	STRADA	AUSTRULUI	612	4	4.896
250	STRADA	AVRAM IANCU	200	4	1.600

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
251	STRADA	AVRIG	1.100	4	8.800
252	STRADA	AZOTULUI	126	4	1.008
253	STRADA	AZUGA	302	4	2.416
254	STRADA	BACALOGU EMANOIL, DR	86	4	688
255	STRADA	BACH JOHANN SEBASTIAN, comp	1.000	4	8.000
256	STRADA	BACILA VASILE, mr.	614	4	4.912
257	STRADA	BACIULESCU GHEORGHE, lt.c-dor av.	180	4	1.440
258	STRADA	BADEA CARTAN	520	4	4.160
259	STRADA	BAIA DE ARAMA	150	4	1.200
260	STRADA	BAICULUI	605	4	4.840
261	STRADA	BALOTULUI	485	4	3.880
262	STRADA	BALTENI	190	4	1.520
263	STRADA	BANEASA ANCUTA	104	4	832
264	STRADA	BANITEI	118	4	944
265	STRADA	BANUL COSTACHE	40	4	320
266	STRADA	BANUL DUMITRACHE	348	4	2.784
267	STRADA	BANUL NICOLAE	855	4	6.840
268	STRADA	BANUL SCARLAT	43	4	344
269	STRADA	BARA SAVU, sold.	249	4	1.992
270	STRADA	BARBAT VOIEVOD	350	4	2.800
271	STRADA	BARBU VACARESCU	2.008	4	16.064
272	STRADA	BAROMETRULUI	209	4	1.672
273	STRADA	BARTOK BELLA	100	4	800
274	STRADA	BARZAVA	184	4	1.472
275	STRADA	BASCA MARE	107	4	856
276	STRADA	BASCA MICA	52	4	416
277	STRADA	BATISTEI	660	4	5.280
278	STRADA	BEETHOVEN Ludwing Van, comp.	160	4	1.280

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
279	STRADA	BEIU CONSTANTIN	480	4	3.840
280	STRADA	BERECHET	276	4	2.208
281	STRADA	BERINDEI ION	604	4	4.832
282	STRADA	BETONULUI	94	4	752
283	STRADA	BIBANULUI	83	4	664
284	STRADA	BIDOIANU CHIRIAC	60	4	480
285	STRADA	BIRUINTEI	1.100	4	8.800
286	STRADA	BISERICA FLOREASCA	106	4	848
287	STRADA	BISERICA MĂRCUȚA	205	4	1.640
288	STRADA	BISERICA PANTELIMON	60	4	480
289	STRADA	BIZET GEORGES, comp.	285	4	2.280
290	STRADA	BLANDUZIEI	67	4	536
291	STRADA	BOCSA	56	4	448
292	STRADA	BODESTI	294	4	2.352
293	STRADA	BOGORIN CONSTANTIN	329	4	2.632
294	STRADA	BOLINTINEANU DIMITRIE	26	4	208
295	STRADA	BORANGICULUI	102	4	816
296	STRADA	BORZESTI	49	4	392
297	STRADA	BOTEZ CORNELIU	109	4	872
298	STRADA	BOTEZ EUGEN	1.014	4	8.112
299	STRADA	BOZIORU	176	4	1.408
300	STRADA	BRĂDESCU BARBU	343	4	2.744
301	STRADA	BRĂDESTI	130	4	1.040
302	STRADA	BRANA	213	4	1.704
303	STRADA	BRASOVENI	200	4	1.600
304	STRADA	BRATASEANU GHINEA	480	4	3.840
305	STRADA	BRATULUI	288	4	2.304
306	STRADA	BREBU	164	4	1.312



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
307	STRADA	BRIZEI	262	4	2.096
308	STRADA	BUDILA	131	4	1.048
309	STRADA	BUESTRULUI	135	4	1.080
310	STRADA	BUJORUL ALB	481	4	3.848
311	STRADA	BULUGEA GHEORGHE CAP.	130	4	1.040
312	STRADA	BURGHELEA, dr.	336	4	2.688
313	STRADA	BUSOLEI	176	4	1.408
314	STRADA	BUSTENI	217	4	1.736
315	STRADA	BUSUIOC SIMION SERG. MAJ.	864	4	6.912
316	STRADA	BUZOIU TEODOR SERG. MAJ.	100	4	800
317	STRADA	C. A. ROSETTI	428	4	3.424
318	STRADA	CAIMATEI	197	4	1.576
319	STRADA	CALAFAT	315	4	2.520
320	STRADA	CALIMAN	153	4	1.224
321	STRADA	CALIN ION	106	4	848
322	STRADA	CALIN OTTOI, dr.	373	4	2.984
323	STRADA	CALINULUI	101	4	808
324	STRADA	CALLIMACHI	373	4	2.984
325	STRADA	CALMATUI	814	4	6.512
326	STRADA	CALUSEI	200	4	1.600
327	STRADA	CAMINULUI	586	4	4.688
328	STRADA	CAMPUL CU NARCISE	489	4	3.912
329	STRADA	CAMPULUI	337	4	2.696
330	STRADA	CANEPEI	101	4	808
331	STRADA	CANOTAJULUI	30	4	240
332	STRADA	CAPRENI	165	4	1.320
333	STRADA	CAPTARIU RADU	112	4	896
334	STRADA	CARAUSILOR	280	4	2.240

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
335	STRADA	CAREI	503	4	4.024
336	STRADA	CARIAGDI DUMITRU	141	4	1.128
337	STRADA	CAROTENI	400	4	3.200
338	STRADA	CARTOJAN NICOLAE	137	4	1.096
339	STRADA	CATRINTEI	274	4	2.192
340	STRADA	CAVALER DE FLONDOR	128	4	1.024
341	STRADA	CAZACU MIHAIL	101	4	808
342	STRADA	CEAIKOVSKI PIOTR ILICI	300	4	2.400
343	STRADA	CEPTURA	364	4	2.912
344	STRADA	CERCULUI	158	4	1.264
345	STRADA	CERNA	125	4	1.000
346	STRADA	CERNAUTI	681	4	5.448
347	STRADA	CHENDI ILARIE	312	4	2.496
348	STRADA	CHIRISTIGIILOR	512	4	4.096
349	STRADA	CHIRITA ION SERGENT	187	4	1.496
350	STRADA	CIBERNETICII	243	4	1.944
351	STRADA	CIMENTULUI	145	4	1.160
352	STRADA	CIOBANASULUI	191	4	1.528
353	STRADA	CIOCARLIEI	504	4	4.032
354	STRADA	CIORCHINILOR	58	4	464
355	STRADA	CIORTANULUI	58	4	464
356	STRADA	CIRESULUI	333	4	2.664
357	STRADA	CIUCA STEFAN	890	4	7.120
358	STRADA	CIUREA	256	4	2.048
359	STRADA	CLAUDIAN LAURENTIU, mr. dr.	356	4	2.848
360	STRADA	CLAUDIU	252	4	2.016
361	STRADA	CLOPOTIVA	100	4	800
362	STRADA	CLOPOTULUI	50	4	400

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
363	STRADA	CLOSANI	194	4	1.552
364	STRADA	CLUCERUL SANDU	279	4	2.232
365	STRADA	COACAZELOR	91	4	728
366	STRADA	CODALBITEI	412	4	3.296
367	STRADA	COIFULUI	50	4	400
368	STRADA	COLENTINA	5.000	4	40.000
369	STRADA	COLONIEI	58	4	464
370	STRADA	COMANITA	65	4	520
371	STRADA	COMARNIC	430	4	3.440
372	STRADA	COMPETITIEI	184	4	1.472
373	STRADA	CONSTANTA	62	4	496
374	STRADA	CONSTANTIN GEORGIAN	440	4	3.520
375	STRADA	CONSTANTIN KIRITESCU	272	4	2.176
376	STRADA	CONSTANTIN MERISESCU, cpt.	250	4	2.000
377	STRADA	CONSTANTIN TANASE	299	4	2.392
378	STRADA	CONSTANTIN ZLATESCU	247	4	1.976
379	STRADA	CONSTANTINESCU GEORGE	200	4	1.600
380	STRADA	CORABEASCA	271	4	2.168
381	STRADA	CORABIA	420	4	3.360
382	STRADA	CORAVU ION, mr.	900	4	7.200
383	STRADA	CORBENI	372	4	2.976
384	STRADA	CORNISEI	950	4	7.600
385	STRADA	CORNISOR	216	4	1.728
386	STRADA	COSMINULUI	106	4	848
387	STRADA	COSTACHE CONACHI	280	4	2.240
388	STRADA	COSTEA GHEORGHE	90	4	720
389	STRADA	COSTOFORU GHEORGHE	159	4	1.272
390	STRADA	COTMEANA	132	4	1.056

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
391	STRADA	COZIA	70	4	560
392	STRADA	CRAPULUI	536	4	4.288
393	STRADA	CREMENITA	537	4	4.296
394	STRADA	CRISTEA MATEESCU	300	4	2.400
395	STRADA	CRISTESCU DIMA	432	4	3.456
396	STRADA	CRISTESCU MARIN	206	4	1.648
397	STRADA	CRISTESCU VASILE	272	4	2.176
398	STRADA	CRISTIAN RADU	121	4	968
399	STRADA	CRISUL NEGRU	185	4	1.480
400	STRADA	CUISOAREI	105	4	840
401	STRADA	CUIULUI	315	4	2.520
402	STRADA	CULEA NICOLAE SERG.	218	4	1.744
403	STRADA	CULMEA FAGARASULUI	85	4	680
404	STRADA	CUMPENEI	549	4	4.392
405	STRADA	CUPRULUI	70	4	560
406	STRADA	DAMBOVICIOAREI	112	4	896
407	STRADA	DANULESTI	387	4	3.096
408	STRADA	DARDIAC DUMITRU	60	4	480
409	STRADA	DASCALULUI	704	4	5.632
410	STRADA	DECLAMARII	251	4	2.008
411	STRADA	DELEA VECHE	436	4	3.488
412	STRADA	DELFINULUI	350	4	2.800
413	STRADA	DESPOT VODA	404	4	3.232
414	STRADA	DEVA	62	4	496
415	STRADA	DIANEI	258	4	2.064
416	STRADA	DIMINETII	45	4	360
417	STRADA	DIMITRIE GROZDEA	370	4	2.960
418	STRADA	DIMITRIE ONCIU	302	4	2.416

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
419	STRADA	DIMITRIE PACIUREA	120	4	960
420	STRADA	DINU VINTILA	480	4	3.840
421	STRADA	DOAMNA GHICA	308	4	2.464
422	STRADA	DOAMNA OLTEA	250	4	2.000
423	STRADA	DOBRICI	315	4	2.520
424	STRADA	DOBROTA	98	4	784
425	STRADA	DODA TRAIAN GENERAL	136	4	1.088
426	STRADA	DOGARILOR	322	4	2.576
427	STRADA	DOMNITA RUXANDRA	278	4	2.224
428	STRADA	DONIZETTI GAETANO	65	4	520
429	STRADA	DRAGOS VODA	496	4	3.968
430	STRADA	DRAGUSIN DELEANU	463	4	3.704
431	STRADA	DRIDU GEORGESCU	118	4	944
432	STRADA	DROBETA	163	4	1.304
433	STRADA	DROPIEI	290	4	2.320
434	STRADA	DRUMUL GHERGHITEI	1.806	4	14.448
435	STRADA	DUMBRAVA ROSIE	710	4	5.680
436	STRADA	DUMITRANA	80	4	640
437	STRADA	DUMITRESCU TANASE BRIG.	300	4	2.400
438	STRADA	DUMITRESCU VALER CPT.	676	4	5.408
439	STRADA	DUMITRU MARINESCU	304	4	2.432
440	STRADA	DUZILOR	270	4	2.160
441	STRADA	EDUCATIEI	284	4	2.272
442	STRADA	ELECTRONICII	1.536	4	12.288
443	STRADA	ELENA	329	4	2.632
444	STRADA	ELENA POLIZU	225	4	1.800
445	STRADA	ELEVATORULUI	60	4	480
446	STRADA	EMANCIPARII	370	4	2.960

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
447	STRADA	EMISFEREI	254	4	2.032
448	STRADA	ENACHE SANDU	660	4	5.280
449	STRADA	ENERGIEI	121	4	968
450	STRADA	EPISCOP DAMASCHIN	150	4	1.200
451	STRADA	EPISCOP ILARION	135	4	1.080
452	STRADA	EPISCOP RADU	300	4	2.400
453	STRADA	ESCALEI	975	4	7.800
454	STRADA	EXISTENTEI	560	4	4.480
455	STRADA	FABRICA DE GHEATA	564	4	4.512
456	STRADA	FAGARASANU, slt	100	4	800
457	STRADA	FAINARI	419	4	3.352
458	STRADA	FALTICENI	661	4	5.288
459	STRADA	FANTANICA	260	4	2.080
460	STRADA	FECIOAREI	155	4	1.240
461	STRADA	FERESTREI	282	4	2.256
462	STRADA	FIBREI	233	4	1.864
463	STRADA	FIERARI	171	4	1.368
464	STRADA	FIERASTRU	89	4	712
465	STRADA	FLOREA LAZAR	200	4	1.600
466	STRADA	FLORUTA ION	679	4	5.432
467	STRADA	FLUIERULUI	475	4	3.800
468	STRADA	FOLCLORULUI	186	4	1.488
469	STRADA	FOLESCU GEORGE	262	4	2.096
470	STRADA	FRANZELARILOR	220	4	1.760
471	STRADA	FRAULUI	260	4	2.080
472	STRADA	FREDERIC CHOPIN, comp	900	4	7.200
473	STRADA	FRUCTELOR	221	4	1.768
474	STRADA	FRUNZEI	419	4	3.352

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
475	STRADA	GABRIELESCU GRIGORE	142	4	1.136
476	STRADA	GALES	101	4	808
477	STRADA	GALITA	230	4	1.840
478	STRADA	GALVANI LUIGI	380	4	3.040
479	STRADA	GARA HERASTRAU	625	4	5.000
480	STRADA	GARBOV	50	4	400
481	STRADA	GARIBALDI Giuseppe	1.105	4	8.840
482	STRADA	GATAIA	230	4	1.840
483	STRADA	GATERULUI	326	4	2.608
484	STRADA	GEAMANDURII	221	4	1.768
485	STRADA	GEICU ION, sold.	120	4	960
486	STRADA	GEORGESCU MIHAIL	257	4	2.056
487	STRADA	GEROTA DIMITRIE	120	4	960
488	STRADA	GHEATA CONSTANTIN	228	4	1.824
489	STRADA	GHEORGHEVICI, cpt. av.	128	4	1.024
490	STRADA	GHIMBAV	127	4	1.016
491	STRADA	GHIOCEI	359	4	2.872
492	STRADA	GIMALAU	175	4	1.400
493	STRADA	GIUGARU ALEXANDRU	90	4	720
494	STRADA	GLAVANESTI	230	4	1.840
495	STRADA	GLINKA MIHAIL IVANOVICI, comp.	300	4	2.400
496	STRADA	GLODENI	90	4	720
497	STRADA	GORGAN SPATARU	1.024	4	8.192
498	STRADA	GRADISTEA FLORESTILOR	128	4	1.024
499	STRADA	GRECEANU STEFAN	81	4	648
500	STRADA	GRIGORE VASILIU BIRLIC	30	4	240
501	STRADA	GROZAVESCU TRAIAN, tenor	125	4	1.000
502	STRADA	GROZOVICI CALISTRAT, dr.	500	4	4.000

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
503	STRADA	GURENI	312	4	2.496
504	STRADA	HAGI STOICA NICOLAE	63	4	504
505	STRADA	HAGIULUI	97	4	776
506	STRADA	HALMEU	125	4	1.000
507	STRADA	HAMBARULUI	69	4	552
508	STRADA	HARLESCU DIMITRIE	182	4	1.456
509	STRADA	HATISULUI	265	4	2.120
510	STRADA	HELIAD E INTRE VII	950	4	7.600
511	STRADA	HERTA	796	4	6.368
512	STRADA	HIRAMULUI	155	4	1.240
513	STRADA	HISPANIA	310	4	2.480
514	STRADA	HOREI	281	4	2.248
515	STRADA	HORTENSIEI	600	4	4.800
516	STRADA	IACOBESCU GHEORGHE	94	4	752
517	STRADA	IANCU CAPITANU	338	4	2.704
518	STRADA	IANCU MARCEL	151	4	1.208
519	STRADA	ICOANEI	1.100	4	8.800
520	STRADA	IERNII	72	4	576
521	STRADA	ILGANI	101	4	808
522	STRADA	ILIA	330	4	2.640
523	STRADA	INAUGURARII	460	4	3.680
524	STRADA	INGINERILOR TEI	178	4	1.424
525	STRADA	INISOR	185	4	1.480
526	STRADA	INOCENTEI	55	4	440
527	STRADA	INVALID SULIGA ION	666	4	5.328
528	STRADA	ION HELIAD E RADULESCU	250	4	2.000
529	STRADA	IONESCU ANTON, lct.	200	4	1.600
530	STRADA	IONESCU ATANASIE	363	4	2.904



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
531	STRADA	IONESCU BAICAN	375	4	3.000
532	STRADA	IONESCU GRIGORE	194	4	1.552
533	STRADA	IONITA VORNICUL	101	4	808
534	STRADA	IONITA ZAMBILA	250	4	2.000
535	STRADA	IORCEANU SPIRIDON	339	4	2.712
536	STRADA	IORGULESCU DUMITRU	84	4	672
537	STRADA	IPATESCU GRIGORE, g-ral.	194	4	1.552
538	STRADA	IPSILANTI ALEXANDRU	221	4	1.768
539	STRADA	IPSILANTI VOIEVOD	175	4	1.400
540	STRADA	IRIMICULUI	115	4	920
541	STRADA	ISPIR PETRE	304	4	2.432
542	STRADA	ISPRAVNICULUI	278	4	2.224
543	STRADA	ITALIANA	208	4	1.664
544	STRADA	ITCANI	133	4	1.064
545	STRADA	IVARULUI	74	4	592
546	STRADA	IZA DRUM	100	4	800
547	STRADA	IZVORUL MUNTELUI	78	4	624
548	STRADA	JEAN LOUIS CALDERON	970	4	7.760
549	STRADA	JOAGARULUI	285	4	2.280
550	STRADA	JUDETULUI	708	4	5.664
551	STRADA	JUSTINIAN	136	4	1.088
552	STRADA	JUVERDEANU, cpt.	941	4	7.528
553	STRADA	KEPLER K. JOHANNES, astronom	400	4	3.200
554	STRADA	KIRILOV NICOLAE	81	4	648
555	STRADA	LACATUSULUI	55	4	440
556	STRADA	LACUL AMARA	263	4	2.104
557	STRADA	LACUL GORGOVA	41	4	328
558	STRADA	LACUL IANCA	171	4	1.368

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
559	STRADA	LACULUI	84	4	672
560	STRADA	LAICERULUI	305	4	2.440
561	STRADA	LANTERNEI	629	4	5.032
562	STRADA	LANULUI	450	4	3.600
563	STRADA	LAPTARI TEI	400	4	3.200
564	STRADA	LATINA	246	4	1.968
565	STRADA	LAVINTEI	463	4	3.704
566	STRADA	LAZAROVICI VIRGIL	226	4	1.808
567	STRADA	LECTURII	522	4	4.176
568	STRADA	LEHLIU	263	4	2.104
569	STRADA	LEONARD NICOLAE	134	4	1.072
570	STRADA	LEONIDA	231	4	1.848
571	STRADA	LICURG	82	4	656
572	STRADA	LINOTIPULUI	120	4	960
573	STRADA	LINULUI	60	4	480
574	STRADA	LIPATTI DINU	90	4	720
575	STRADA	LIREI	180	4	1.440
576	STRADA	LITORALULUI	532	4	4.256
577	STRADA	LITOVROI VOIEVOD	515	4	4.120
578	STRADA	LIZEANU	312	4	2.496
579	STRADA	LOGOFAT DAN	276	4	2.208
580	STRADA	LOGOFATUL CARSTEA	193	4	1.544
581	STRADA	LOGOFATUL LUCA STROICI	343	4	2.744
582	STRADA	LOPATARILOR (Sf.Patru Tei)	440	4	3.520
583	STRADA	LOPETII	109	4	872
584	STRADA	LUCHIAN STEFAN	224	4	1.792
585	STRADA	LUMINEI	106	4	848
586	STRADA	LUMINITEI	110	4	880

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
587	STRADA	LUNCSOARA	238	4	1.904
588	STRADA	LUNEI	84	4	672
589	STRADA	LUNTREI	300	4	2.400
590	STRADA	LUPU DIONISIE	127	4	1.016
591	STRADA	MACAZULUI	121	4	968
592	STRADA	MACELARI	151	4	1.208
593	STRADA	MACRISULUI	130	4	1.040
594	STRADA	MAGNEZIULUI	300	4	2.400
595	STRADA	MAGNOLIEI	730	4	5.840
596	STRADA	MAGURA VAI	318	4	2.544
597	STRADA	MAGURA VULTURILOR	1.000	4	8.000
598	STRADA	MAICA DOMNULUI	506	4	4.048
599	STRADA	MAIORESCU ION, prof	525	4	4.200
600	STRADA	MAIORESCU TITU	204	4	1.632
601	STRADA	MAIORULUI	134	4	1.072
602	STRADA	MALIUC	188	4	1.504
603	STRADA	MALULUI	113	4	904
604	STRADA	MANDREA GHEORGHE	227	4	1.816
605	STRADA	MANOLACHE VORNICUL	103	4	824
606	STRADA	MANOLIU POMPILIU	650	4	5.200
607	STRADA	MANTULEASA	380	4	3.040
608	STRADA	MARGARITARELOR	101	4	808
609	STRADA	MARIA GHICULEASA	372	4	2.976
610	STRADA	MARIA ROSETTI	432	4	3.456
611	STRADA	MARIN ION, sold.	203	4	1.624
612	STRADA	MARIN SAVU, sold.	566	4	4.528
613	STRADA	MASINA DE PAINE	908	4	7.264
614	STRADA	MATASARI	750	4	6.000

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
615	STRADA	MATEI DUMITRU, serg.	100	4	800
616	STRADA	MATEI ELINA VOIEVOD	172	4	1.376
617	STRADA	MATEI VOIEVOD	1.160	4	9.280
618	STRADA	MECET	576	4	4.608
619	STRADA	MEDALIEI	120	4	960
620	STRADA	MEDIANEI	137	4	1.096
621	STRADA	MELODIEI	932	4	7.456
622	STRADA	MENTIUNII	1.200	4	9.600
623	STRADA	MICA	50	4	400
624	STRADA	MIEILOR	264	4	2.112
625	STRADA	MIHAILA RADU	116	4	928
626	STRADA	MIHAILEANU STEFAN	500	4	4.000
627	STRADA	MINERILOR	310	4	2.480
628	STRADA	MIRESMEI	101	4	808
629	STRADA	MOGOS VORNICUL	91	4	728
630	STRADA	MOISIL GRIGORE	498	4	3.984
631	STRADA	MONUMENTULUI	116	4	928
632	STRADA	MOROENI	1.616	4	12.928
633	STRADA	MOTORULUI	41	4	328
634	STRADA	MOVILA ION	127	4	1.016
635	STRADA	MOZART WOLFGANG AMADEUS	902	4	7.216
636	STRADA	MRENEI	75	4	600
637	STRADA	MUMULEANU BARBU, poet	363	4	2.904
638	STRADA	MUNTENESCU ION, av.	60	4	480
639	STRADA	MUNTII BUZAULUI	473	4	3.784
640	STRADA	MURGESCU IOAN, amiral	285	4	2.280
641	STRADA	NACU CONSTANTIN	173	4	1.384
642	STRADA	NADA FLORILOR	320	4	2.560

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
643	STRADA	NALBEI	594	4	4.752
644	STRADA	NASTASE PAMFIL, serg.	387	4	3.096
645	STRADA	NEAGOTA	349	4	2.792
646	STRADA	NEAGU FLOREA, sold.	114	4	912
647	STRADA	NECULUTA THEODOR DUMITRU, poet	380	4	3.040
648	STRADA	NEGULESCU PETRE, lt.	400	4	3.200
649	STRADA	NEGUSTORI	254	4	2.032
650	STRADA	NEMIRA	142	4	1.136
651	STRADA	NICOLAE CANEA	837	4	6.696
652	STRADA	NICOLAE FILIPESCU	360	4	2.880
653	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	236	4	1.888
654	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	254	4	2.032
655	STRADA	NIFON BALASESCU	234	4	1.872
656	STRADA	NISETRULUI	52	4	416
657	STRADA	NITA ENE, sold.	631	4	5.048
658	STRADA	NITA ION, plt.	245	4	1.960
659	STRADA	OBEDEANU Oscar, pictor	304	4	2.432
660	STRADA	OBLETELOR	288	4	2.304
661	STRADA	OBORUL NOU	218	4	1.744
662	STRADA	OCHISORU	235	4	1.880
663	STRADA	OCOLULUI	138	4	1.104
664	STRADA	ODORHEI	76	4	608
665	STRADA	OITUZ	916	4	7.328
666	STRADA	OLANELOR	191	4	1.528
667	STRADA	OLARI	584	4	4.672
668	STRADA	OLIMPIADEI	255	4	2.040
669	STRADA	OLTARULUI	151	4	1.208
670	STRADA	OLTETULUI	180	4	1.440

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
671	STRADA	OPANEZ	495	4	3.960
672	STRADA	ORADEA	460	4	3.680
673	STRADA	ORBESCU DIMITRIE	107	4	856
674	STRADA	ORTACULUI	70	4	560
675	STRADA	ORZARI	700	4	5.600
676	STRADA	OTESANI	600	4	4.800
677	STRADA	OTETARI	97	4	776
678	STRADA	OVAZULUI	67	4	536
679	STRADA	PADINA ROSIE	91	4	728
680	STRADA	PALADE GHEORGHE	116	4	928
681	STRADA	PALANCA	120	4	960
682	STRADA	PALEOLOGU	131	4	1.048
683	STRADA	PANCOTA	950	4	7.600
684	STRADA	PANTAZI FLORICA	419	4	3.352
685	STRADA	PARASCHIV NICOLAE	123	4	984
686	STRADA	PARAU NICOLAE	139	4	1.112
687	STRADA	PARGARI	404	4	3.232
688	STRADA	PARINTELE GALERIU (VENEREI)	248	4	1.984
689	STRADA	PARINTELE STANILOAIE	138	4	1.104
690	STRADA	PAROSENII	565	4	4.520
691	STRADA	PASARANI	901	4	7.208
692	STRADA	PASCALE STEFAN	234	4	1.872
693	STRADA	PASTORULUI	417	4	3.336
694	STRADA	PASULUI	61	4	488
695	STRADA	PAUL GRECEANU	350	4	2.800
696	STRADA	PAULESCU ALEXANDRU, lct.	252	4	2.016
697	STRADA	PAUN ION PINCIO ION, poet	89	4	712
698	STRADA	PAVEL DORIN	170	4	1.360

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)		(ml)
699	STRADA	PEISAJULUI	287	4	2.296
700	STRADA	PEPELEA	40	4	320
701	STRADA	PERIS	900	4	7.200
702	STRADA	PESCARILOR	408	4	3.264
703	STRADA	PESCARUSULUI	550	4	4.400
704	STRADA	PETRE ANTONESCU	1.300	4	10.400
705	STRADA	PETRICANI	1.500	4	12.000
706	STRADA	PIETRISULUI	216	4	1.728
707	STRADA	PIETROASA	290	4	2.320
708	STRADA	PINUL ALB	100	4	800
709	STRADA	PIRONASU ION	233	4	1.864
710	STRADA	PLANTELOR	880	4	7.040
711	STRADA	PLATICEI	80	4	640
712	STRADA	PLUGUSOR	947	4	7.576
713	STRADA	PLUMBUITA	840	4	6.720
714	STRADA	PODUL CORBULUI	81	4	648
715	STRADA	PODUL NEAGULUI	445	4	3.560
716	STRADA	PODUL VADULUI	223	4	1.784
717	STRADA	PODUL VARTOSULUI	88	4	704
718	STRADA	POEZIEI	292	4	2.336
719	STRADA	POIANA CU ALUNI	185	4	1.480
720	STRADA	POLIZU ION	242	4	1.936
721	STRADA	POLOVRACI	169	4	1.352
722	STRADA	POP GHEORGHE DE BASESTI	480	4	3.840
723	STRADA	POPA IANCU	431	4	3.448
724	STRADA	POPA LAZAR	230	4	1.840
725	STRADA	POPA NAN	820	4	6.560
726	STRADA	POPA NICOLAE	641	4	5.128

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
727	STRADA	POPA PETRE	304	4	2.432
728	STRADA	POPA RUSU	204	4	1.632
729	STRADA	POPA SOARE	860	4	6.880
730	STRADA	POPESCU SEVER	475	4	3.800
731	STRADA	PORTILE DE FIER	410	4	3.280
732	STRADA	PORUMBACEANU	35	4	280
733	STRADA	POSTELNICUL STROE	120	4	960
734	STRADA	POTARNICHII	112	4	896
735	STRADA	POTECA EUFROSIN	485	4	3.880
736	STRADA	PRAPORGESCU DAVID, g-ra.	334	4	2.672
737	STRADA	PRECUPETII VECHI	300	4	2.400
738	STRADA	PREDEAL	275	4	2.200
739	STRADA	PREDESCU VASILE, serg.	398	4	3.184
740	STRADA	PRUDENTEI	421	4	3.368
741	STRADA	PUCCINI Giacomo, comp.	350	4	2.800
742	STRADA	PUIANDRULUI	413	4	3.304
743	STRADA	PUIETILOR	448	4	3.584
744	STRADA	RACOVITA DIMITRIE	331	4	2.648
745	STRADA	RADOVANU	515	4	4.120
746	STRADA	RADOVICI ST. ALEXANDRU, g-ra.	195	4	1.560
747	STRADA	RADU DE LA AFUMATI	500	4	4.000
748	STRADA	RADU ROBESCU, lt.	167	4	1.336
749	STRADA	RADULESCU POLIXENIA	96	4	768
750	STRADA	RADUTA GHEORGHE, sold.	138	4	1.104
751	STRADA	RAHMANINOV SERGHEI VASILIEVICI	706	4	5.648
752	STRADA	RAILEANU NISTOR	758	4	6.064
753	STRADA	RAMURI TEI	1.030	4	8.240
754	STRADA	RARISTEI	113	4	904



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
755	STRADA	RASCOALA DE LA 1907	582	4	4.656
756	STRADA	RASNOV	282	4	2.256
757	STRADA	RASPANTIILOR	195	4	1.560
758	STRADA	RASURI	304	4	2.432
759	STRADA	RAUL COLENTINA	200	4	1.600
760	STRADA	RAUSENI	241	4	1.928
761	STRADA	REACTORULUI	427	4	3.416
762	STRADA	RECREERII	106	4	848
763	STRADA	REFRENULUI	247	4	1.976
764	STRADA	REINVIERII	406	4	3.248
765	STRADA	REMETEA	108	4	864
766	STRADA	REVOLUTIA 1848	79	4	632
767	STRADA	RICINULUI	200	4	1.600
768	STRADA	RIPICENI	363	4	2.904
769	STRADA	RITMULUI	412	4	3.296
770	STRADA	RODICA	716	4	5.728
771	STRADA	ROMANO ALEXADRU, pictor	299	4	2.392
772	STRADA	RONDA	495	4	3.960
773	STRADA	ROPOTULUI	1.100	4	8.800
774	STRADA	ROSETTI MIRCEA	62	4	496
775	STRADA	ROSIOAREI	80	4	640
776	STRADA	ROSSINI GIOACCHINO, comp.	210	4	1.680
777	STRADA	ROVENTA GHEORGHE, cpt.	400	4	3.200
778	STRADA	ROVINE	141	4	1.128
779	STRADA	RUMEOARA	173	4	1.384
780	STRADA	RUSCHITA	369	4	2.952
781	STRADA	RUSSEL, dr.	115	4	920
782	STRADA	SACHELARIE VISARION, lt.	510	4	4.080

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
783	STRADA	SAGETII	75	4	600
784	STRADA	SALCAMILOR	185	4	1.480
785	STRADA	SALCIILOR	189	4	1.512
786	STRADA	SALMEN DIMITRIE	218	4	1.744
787	STRADA	SALTULUI	374	4	2.992
788	STRADA	SANMEDRU	135	4	1.080
789	STRADA	SANZIENI	105	4	840
790	STRADA	SARAFINESTI	226	4	1.808
791	STRADA	SCAIETILOR	269	4	2.152
792	STRADA	SCHEIUL DE JOS	214	4	1.712
793	STRADA	SCHEIUL DE SUS	340	4	2.720
794	STRADA	SCHITUL DARVARI	127	4	1.016
795	STRADA	SCOALEI	60	4	480
796	STRADA	SCOICILOR	116	4	928
797	STRADA	SCORTAN ION	1.135	4	9.080
798	STRADA	SECAREANU DUMITRU	123	4	984
799	STRADA	SEMILUNEI	68	4	544
800	STRADA	SEMNALULUI	195	4	1.560
801	STRADA	SENESLAV VOIEVOD	340	4	2.720
802	STRADA	SERBAN GHEORGHE	406	4	3.248
803	STRADA	SERBANICA VASILE	470	4	3.760
804	STRADA	SERGHIESCU MARIN	157	4	1.256
805	STRADA	SERII	78	4	624
806	STRADA	SFANTA ANA	166	4	1.328
807	STRADA	SFANTA NICETA	298	4	2.384
808	STRADA	SFANTA TREIME	470	4	3.760
809	STRADA	SFANTUL SPIRIDON	147	4	1.176
810	STRADA	SFANTUL STEFAN	356	4	2.848

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
811	STRADA	SFINTILOR	210	4	1.680
812	STRADA	SIGHET	426	4	3.408
813	STRADA	SIGHISOARA	197	4	1.576
814	STRADA	SILISTEA	220	4	1.760
815	STRADA	SILOZULUI	126	4	1.008
816	STRADA	SILVESTRU	324	4	2.592
817	STRADA	SILVIA	905	4	7.240
818	STRADA	SIMETRIEI	736	4	5.888
819	STRADA	SINAIA	345	4	2.760
820	STRADA	SIPCA	290	4	2.320
821	STRADA	SIRAGULUI	360	4	2.880
822	STRADA	SLANICEANU NICOLAE	223	4	1.784
823	STRADA	SLOVEI	240	4	1.920
824	STRADA	SLUGERU DUMITRU	210	4	1.680
825	STRADA	SMEUREI	114	4	912
826	STRADA	SOCULESCU M. ION, arh	75	4	600
827	STRADA	SOLTUZULUI	405	4	3.240
828	STRADA	SOMOIOG CONSTANTIN, serg.	80	4	640
829	STRADA	SORESCU STEFAN, serg. Maj	228	4	1.824
830	STRADA	SPARTACUS	86	4	688
831	STRADA	SPATARUL MIHAI	327	4	2.616
832	STRADA	SPATARUL MILESCU NICOLAE	490	4	3.920
833	STRADA	SPATARULUI	527	4	4.216
834	STRADA	SPERANTEI	185	4	1.480
835	STRADA	SPINULUI	425	4	3.400
836	STRADA	SPORTULUI	908	4	7.264
837	STRADA	STANESCU GHEORGHE, slt.	122	4	976
838	STRADA	STANGA ION, cap.	135	4	1.080

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
839	STRADA	STANILOIU CONSTANTIN, slt.	66	4	528
840	STRADA	STAVILARULUI	160	4	1.280
841	STRADA	STEAUA ROSIE	560	4	4.480
842	STRADA	STEFANESCU STEFAN, elev	640	4	5.120
843	STRADA	STERIAN GHEORGHE	84	4	672
844	STRADA	STERIAN MARGARETA	55	4	440
845	STRADA	STIUCII	564	4	4.512
846	STRADA	STOLNICU VASILE	709	4	5.672
847	STRADA	STRAUSS JOHANN	120	4	960
848	STRADA	STROESCU VASILE VASILIEVICI	234	4	1.872
849	STRADA	SUCEAVA	228	4	1.824
850	STRADA	SUHARD	322	4	2.576
851	STRADA	SULFULUI	100	4	800
852	STRADA	SUVEICA	217	4	1.736
853	STRADA	SUVENIR	78	4	624
854	STRADA	TAMAIIOAREI	600	4	4.800
855	STRADA	TAMPA	120	4	960
856	STRADA	TANE DUMITRU	145	4	1.160
857	STRADA	TARCAUS	106	4	848
858	STRADA	TARNACOPULUI	116	4	928
859	STRADA	TEIUL DOAMNEI	952	4	7.616
860	STRADA	TELEAJEN	721	4	5.768
861	STRADA	TELIA	196	4	1.568
862	STRADA	TEODORESCU ION, serg.	249	4	1.992
863	STRADA	TEOFIL	394	4	3.152
864	STRADA	TEPES VODA	1.400	4	11.200
865	STRADA	TERASA COLENTINA	1.440	4	11.520
866	STRADA	TERMOPILE	57	4	456

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
867	STRADA	TESATOARELOR	780	4	6.240
868	STRADA	TESLEI	138	4	1.104
869	STRADA	THOMAS MASARIK	339	4	2.712
870	STRADA	TIMPULUI	200	4	1.600
871	STRADA	TITEICA GHEOERGHE	1.900	4	15.200
872	STRADA	TOAMNEI	1.200	4	9.600
873	STRADA	TOMOVICI STELIAN, sold	210	4	1.680
874	STRADA	TONY BULANDRA, actor	216	4	1.728
875	STRADA	TOPORULUI	391	4	3.128
876	STRADA	TORENTULUI	287	4	2.296
877	STRADA	TRAIAN	1.200	4	9.600
878	STRADA	TRAIAN VUIA	115	4	920
879	STRADA	TREI SCAUNE	218	4	1.744
880	STRADA	TRITENI	160	4	1.280
881	STRADA	TUDOR ARGHEZI	850	4	6.800
882	STRADA	TUDOR MIHAI	326	4	2.608
883	STRADA	TUGOMIR VOIEVOD	341	4	2.728
884	STRADA	TULPINEI	142	4	1.136
885	STRADA	TUNARI	700	4	5.600
886	STRADA	TURBINEI	300	4	2.400
887	STRADA	TURISTILOR	380	4	3.040
888	STRADA	TURMELOR	230	4	1.840
889	STRADA	TURNATORILOR	210	4	1.680
890	STRADA	TURNUL EIFFEL	400	4	3.200
891	STRADA	TUSNAD	660	4	5.280
892	STRADA	TUZLA	500	4	4.000
893	STRADA	URECHESCU PAUL	100	4	800
894	STRADA	URSU ION	350	4	2.800

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
895	STRADA	UTIESULUI	146	4	1.168
896	STRADA	VADUL MOTILOR	70	4	560
897	STRADA	VALEA MAGUREI	221	4	1.768
898	STRADA	VALEA NUCULUI	98	4	784
899	STRADA	VAPORUL LUI ASSAN	105	4	840
900	STRADA	VASCAU	140	4	1.120
901	STRADA	VASELOR	520	4	4.160
902	STRADA	VASILE CONTA	300	4	2.400
903	STRADA	VASILE LASCAR	2.200	4	17.600
904	STRADA	VASILESCU ION, cap.	81	4	648
905	STRADA	VATRA LUMINOASA	1.208	4	9.664
906	STRADA	VELICU STEFAN, sold.	287	4	2.296
907	STRADA	VELINTEI	257	4	2.056
908	STRADA	VERDI GIUSEPPE	476	4	3.808
909	STRADA	VERGULUI	1.000	4	8.000
910	STRADA	VERII	104	4	832
911	STRADA	VICTOR MANU	508	4	4.064
912	STRADA	VIDIN	500	4	4.000
913	STRADA	VIDRARU	138	4	1.104
914	STRADA	VIESPARILOR	357	4	2.856
915	STRADA	VIITORULUI	1.000	4	8.000
916	STRADA	VISINILOR	218	4	1.744
917	STRADA	VITEJIEI	100	4	800
918	STRADA	VLAD ION	300	4	2.400
919	STRADA	VLADISLAV VOIEVOD	600	4	4.800
920	STRADA	VRANCIOAIA	98	4	784
921	STRADA	VULCANEI	235	4	1.880
922	STRADA	ZAGORITZ ALEXANDRU	203	4	1.624

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson			Situatie propusă	
	Tip	Denumire	Lungime	Frecvența	Volum de lucrări anual
			(ml)	nr. treceri/an	(ml)
923	STRADA	ZALAU	100	4	800
924	STRADA	ZALELOR	90	4	720
925	STRADA	ZAMBILELOR	485	4	3.880
926	STRADA	ZAMFIR GHEORGHE, sold.	171	4	1.368
927	STRADA	ZAMFIR MARCU, cpt.	480	4	3.840
928	STRADA	ZAMFIR NICOLAE	437	4	3.496
929	STRADA	ZECE MESE	250	4	2.000
930	STRADA	ZEFIRULUI	197	4	1.576
931	STRADA	ZIDURI INTRE VII	404	4	3.232
932	STRADA	ZIDURI MOSI	1.208	4	9.664
933	STRADA	ZIDURILOR	230	4	1.840
<b>TOTAL</b>			<b>315.836</b>		<b>2.526.688</b>
<b>VOLUM MAXIM ANUAL DE LUCRĂRI (ml)</b>					<b>2.526.688</b>

Sursa: Primăria sector 2

## Anexa nr. 7 Căile de circulație pe care se execută activitatea de întreținere curățenie

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
1	ALEEA	ARGEDAVA	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
2	ALEEA	ARUBIUM	800	4	3.200	0	1	3.200	0	3.200
3	ALEEA	AVRIG	544	4	2.176	1.523	1	2.176	1.523	3.699
4	ALEEA	BISTRICIOARA	122	4	488	0	1	488	0	488
5	ALEEA	BRASOVENI	260	4	1.040	600	1	1.040	600	1.640
6	ALEEA	BURIDAVA	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
7	ALEEA	CAMPUL MOSILOR	219	6	1.314	1.752	1	1.314	1.752	3.066
8	ALEEA	CAPIDAVA	400	4	1.600	0	1	1.600	0	1.600
9	ALEEA	CENUSARESEI	90	4	360	306	1	360	306	666
10	ALEEA	CIRCULUI	300	6	1.800	1.200	1	1.800	1.200	3.000
11	ALEEA	CISLAU	350	4	1.400	1.050	1	1.400	1.050	2.450
12	ALEEA	CODLEA	200	4	800	800	1	800	800	1.600
13	ALEEA	COZIA	110	4	440	220	1	440	220	660
14	ALEEA	CUMIDAVA	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
15	ALEEA	DEDA	158	4	632	316	1	632	316	948
16	ALEEA	DELENI	160	4	640	480	1	640	480	1.120
17	ALEEA	DIHAM	175	6	1.050	350	1	1.050	350	1.400
18	ALEEA	DINOGENIA	65	4	260	0	1	260	0	260
19	ALEEA	DOAMNA GHICA	50	4	200	100	1	200	100	300
20	ALEEA	DOBRINA	426	4	1.704	1.278	1	1.704	1.278	2.982
21	ALEEA	HOBITA	450	6	2.700	1.350	1	2.700	1.350	4.050
22	ALEEA	LUNCA FLORIILOR	268	4	1.072	536	1	1.072	536	1.608
23	ALEEA	LUNCȘOARA	150	4	600	450	1	600	450	1.050
24	ALEEA	LUNGULETU	306	4	1.224	918	1	1.224	918	2.142
25	ALEEA	MAGURA VULTURILOR	400	4	1.600	1.200	1	1.600	1.200	2.800
26	ALEEA	MOZAICULUI	248	6	1.488	496	1	1.488	496	1.984
27	ALEEA	OTESANI	130	4	520	260	1	520	260	780
28	ALEEA	PANTELIMON	350	6	2.100	1.050	1	2.100	1.050	3.150
29	ALEEA	PETRE ANTONESCU	203	4	812	609	1	812	609	1.421
30	ALEEA	PIATRA MARE	389	6	2.334	778	1	2.334	778	3.112
31	ALEEA	POROLISSUM	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
32	ALEEA	ROMULA	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
33	ALEEA	SARGETION	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
34	ALEEA	SILISTEA	165	4	660	330	1	660	330	990
35	ALEEA	SINAIA	546	4	2.184	546	1	2.184	546	2.730
36	ALEEA	SOCULUI	238	4	952	952	1	952	952	1.904
37	ALEEA	STRANDUL TEI	100	4	400	0	1	400	0	400
38	ALEEA	SUCIDAVA	700	4	2.800	0	1	2.800	0	2.800
39	ALEEA	TEIUL DOAMNEI	183	4	732	0	1	732	0	732



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
40	ALEEA	TIBISCUM	300	4	1.200	0	1	1.200	0	1.200
41	ALEEA	TZIGARA SAMURCAS	135	6	810	270	1	810	270	1.080
42	ALEEA	ULMETUM	100	4	400	0	1	400	0	400
43	ALEEA	VERGULUI	576	4	2.304	2.304	1	2.304	2.304	4.608
44	ALEEA	ZARANDULUI	360	4	1.440	1.080	1	1.440	1.080	2.520
45	ALEEA	ALEI ADP (fără nume)				542.037	1	0	542.037	542.037
46	BULEVARDUL	BASARABIA	2.717	20	54.340	27.170	1	54.340	27.170	81.510
47	BULEVARDUL	CAROL I	1.000	12	12.000	10.000	2	24.000	20.000	44.000
48	BULEVARDUL	CHISINAU	1.005	26	26.130	10.050	1	26.130	10.050	36.180
49	BULEVARDUL	DACIA	1.200	9	10.800	6.000	2	21.600	12.000	33.600
50	BULEVARDUL	DIMITRIE POMPEIU	1.100	10	11.000	4.400	2	22.000	8.800	30.800
51	BULEVARDUL	FERDINAND (Mihai Bravu-Baicului)	1.400	8	11.200	11.200	2	22.400	22.400	44.800
52	BULEVARDUL	FERDINAND (Olari-M.Bravu)	1.800	8	14.400	14.400	2	28.800	28.800	57.600
53	BULEVARDUL	GARA OBOR BD.	700	8	5.600	3.360	1	5.600	3.360	8.960
54	BULEVARDUL	GHICA TEI	1.050	6	6.300	4.200	1	6.300	4.200	10.500
55	BULEVARDUL	LACUL TEI	2.300	14	32.200	13.800	1	32.200	13.800	46.000
56	BULEVARDUL	PACHE PROTOPOPESCU	2.408	8	19.264	19.264	2	38.528	38.528	77.056
57	BULEVARDUL	PIERRE DE COUBERTIN	460	6	2.760	1.840	1	2.760	1.840	4.600
58	CALEA	MOSILOR (Carol-M.Bravu)	1.600	20	32.000	12.800	2	64.000	25.600	89.600
59	CALEA	MOSILOR (H. Botev-Carol)	1.000	20	20.000	2.000	2	40.000	4.000	44.000
60	INTRAREA	ABANOSULUI	242	4	968	484	1	968	484	1.452
61	INTRAREA	AFIRMARII	64	4	256	256	1	256	256	512
62	INTRAREA	AGREGATELOR	224	4	896	672	1	896	672	1.568
63	INTRAREA	ALBINARI	61	4	244	244	1	244	244	488
64	INTRAREA	ANDRONACHE	337	4	1.348	1.011	1	1.348	1.011	2.359
65	INTRAREA	APOLD	409	4	1.636	818	1	1.636	818	2.454
66	INTRAREA	ARGEUA	40	4	160	120	1	160	120	280

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
67	INTRAREA	ARPAS	58	4	232	0	1	232	0	232
68	INTRAREA	BABADAG	35	4	140	0	1	140	0	140
69	INTRAREA	BALCIULUI	180	4	720	360	1	720	360	1.080
70	INTRAREA	BARITONULUI	63	4	252	0	1	252	0	252
71	INTRAREA	BEIU CONSTANTIN	50	4	200	50	1	200	50	250
72	INTRAREA	BICAZ	10	4	40	0	1	40	0	40
73	INTRAREA	BOBEICA	78	4	312	0	1	312	0	312
74	INTRAREA	BULGARU ION, sold.	69	4	276	0	1	276	0	276
75	INTRAREA	BUTIEI	45	3	113	0	1	113	0	113
76	INTRAREA	BUZINCA COMISUL	100	4	400	0	1	400	0	400
77	INTRAREA	CALATORULUI	127	4	508	254	1	508	254	762
78	INTRAREA	CALIN ION	97	4	388	194	1	388	194	582
79	INTRAREA	CALITATII	110	4	440	0	1	440	0	440
80	INTRAREA	CALOTA MARIN	69	4	276	0	1	276	0	276
81	INTRAREA	CALUSEI	58	4	232	81	1	232	81	313
82	INTRAREA	CANDESTI	37	4	148	0	1	148	0	148
83	INTRAREA	CARAGIALE	50	4	200	200	1	200	200	400
84	INTRAREA	CEPTURA	82	4	328	164	1	328	164	492
85	INTRAREA	CHEFALULUI	110	4	440	0	1	440	0	440
86	INTRAREA	CHINTALULUI	35	4	140	0	1	140	0	140
87	INTRAREA	CLOPOTEILOR	55	4	220	165	1	220	165	385
88	INTRAREA	COBILITEI	71	4	284	142	1	284	142	426
89	INTRAREA	COLTII BERZEI	70	4	280	0	1	280	0	280
90	INTRAREA	COLTII MORARULUI	70	4	280	0	1	280	0	280
91	INTRAREA	COSTAFORU	30	6	180	48	1	180	48	228
92	INTRAREA	CUMPENEI	63	4	252	252	1	252	252	504
93	INTRAREA	DEBARCADERULUI	83	4	332	0	1	332	0	332
94	INTRAREA	DEGETARULUI	100	4	400	200	1	400	200	600
95	INTRAREA	DEPOULUI	63	4	252	252	1	252	252	504
96	INTRAREA	DETECTORULUI	55	4	220	0	1	220	0	220
97	INTRAREA	DIACULUI	76	4	304	0	1	304	0	304
98	INTRAREA	DOCHERILOR	236	6	1.416	236	1	1.416	236	1.652
99	INTRAREA	DOMNESTI	40	4	160	240	1	160	240	400

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
100	INTRAREA	DUMITRESCU PROCOPIE	60	4	240	144	1	240	144	384
101	INTRAREA	EPISCOP RADU	62	4	248	174	1	248	174	422
102	INTRAREA	FALCIEI	25	4	100	0	1	100	0	100
103	INTRAREA	FANFAREI	83	4	332	0	1	332	0	332
104	INTRAREA	FAURESTI	52	4	208	125	1	208	125	333
105	INTRAREA	FRUMUSITA	75	4	300	0	1	300	0	300
106	INTRAREA	FRUNZEI	91	4	364	237	1	364	237	601
107	INTRAREA	FUNDENI	92	4	368	0	1	368	0	368
108	INTRAREA	GALATI	100	4	400	252	1	400	252	652
109	INTRAREA	GALENEI	45	4	180	0	1	180	0	180
110	INTRAREA	GHERGHITEI	150	4	600	300	1	600	300	900
111	INTRAREA	GLASULUI	70	4	280	0	1	280	0	280
112	INTRAREA	GLUCOZEI	177	4	708	354	1	708	354	1.062
113	INTRAREA	GRANARULUI	46	4	184	0	1	184	0	184
114	INTRAREA	GRINDUL MARE	30	4	120	0	1	120	0	120
115	INTRAREA	HELIAD E INTRE VII	81	4	324	324	1	324	324	648
116	INTRAREA	IABLANITA	100	4	400	0	1	400	0	400
117	INTRAREA	INEU	30	4	120	0	1	120	0	120
118	INTRAREA	IOANID GHEORGHE	61	4	244	146	1	244	146	390
119	INTRAREA	IONITA ZAMBILA	140	4	560	0	1	560	0	560
120	INTRAREA	IPATESCU GRIGORE	84	4	336	454	1	336	454	790
121	INTRAREA	ITALIANA	33	4	132	99	1	132	99	231
122	INTRAREA	JUGARULUI	34	4	136	0	1	136	0	136
123	INTRAREA	LEGENDEI	36	4	144	58	1	144	58	202
124	INTRAREA	LUICU VASILE	68	4	272	0	1	272	0	272
125	INTRAREA	MALIUC	114	4	456	410	1	456	410	866
126	INTRAREA	MANDARINEI	50	4	200	0	1	200	0	200
127	INTRAREA	MANTULEASA	105	4	420	231	1	420	231	651
128	INTRAREA	MARGARETA	90	4	360	180	1	360	180	540
129	INTRAREA	MATEI ELINA VOIEVOD	66	4	264	0	1	264	0	264
130	INTRAREA	MECET	45	4	180	0	1	180	0	180
131	INTRAREA	MEMORIEI	30	4	120	0	1	120	0	120

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
132	INTRAREA	MIEILOR	50	4	200	120	1	200	120	320
133	INTRAREA	MIHAI EMINESCU	81	4	324	162	1	324	162	486
134	INTRAREA	MINA GHE.	81	4	324	113	1	324	113	437
135	INTRAREA	MONAHULUI	49	4	196	0	1	196	0	196
136	INTRAREA	NICOLAE CERGA	100	4	400	500	1	400	500	900
137	INTRAREA	PAHARNICUL TURTUREA	738	6	4.428	2.952	1	4.428	2.952	7.380
138	INTRAREA	PALAMIDEI	160	4	640	144	1	640	144	784
139	INTRAREA	PALMACULUI	40	4	160	0	1	160	0	160
140	INTRAREA	PALMIERULUI	35	4	140	0	1	140	0	140
141	INTRAREA	PANCOTA	145	4	580	435	1	580	435	1.015
142	INTRAREA	PANTARU ION	70	4	280	238	1	280	238	518
143	INTRAREA	PARGARILOR	25	4	100	0	1	100	0	100
144	INTRAREA	PESTERII	52	4	208	0	1	208	0	208
145	INTRAREA	PONTONULUI	60	4	240	144	1	240	144	384
146	INTRAREA	POP GHEORGHE DE BASESTI	61	4	244	0	1	244	0	244
147	INTRAREA	POPA NAN	55	4	220	132	1	220	132	352
148	INTRAREA	PRECUPETII VECHI	126	4	504	0	1	504	0	504
149	INTRAREA	PREPELITEI	86	4	344	138	1	344	138	482
150	INTRAREA	PUIETILOR	64	4	256	0	1	256	0	256
151	INTRAREA	RADOVANU	50	4	200	260	1	200	260	460
152	INTRAREA	RAMNIC	64	6	384	0	1	384	0	384
153	INTRAREA	ROINITA	50	4	200	0	1	200	0	200
154	INTRAREA	RONDA	50	4	200	0	1	200	0	200
155	INTRAREA	SAFIRULUI	50	4	200	0	1	200	0	200
156	INTRAREA	SCHEIULUI	48	4	192	0	1	192	0	192
157	INTRAREA	SECAREANU DUMITRU	113	4	452	226	1	452	226	678
158	INTRAREA	SECUREI	32	4	128	64	1	128	64	192
159	INTRAREA	SOMNULUI	100	4	400	0	1	400	0	400
160	INTRAREA	SPATARULUI	54	4	216	162	1	216	162	378
161	INTRAREA	STANCI	50	4	200	0	1	200	0	200
162	INTRAREA	STERULUI	30	4	120	0	1	120	0	120

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
163	INTRAREA	STIUCII	35	4	140	0	1	140	0	140
164	INTRAREA	STREINU VLADIMIR	87	4	348	174	1	348	174	522
165	INTRAREA	SUCEAVA	92	4	368	0	1	368	0	368
166	INTRAREA	TACIUNELUI	90	4	360	270	1	360	270	630
167	INTRAREA	TANCU ION	72	4	288	144	1	288	144	432
168	INTRAREA	TELEAJEN	73	4	292	0	1	292	0	292
169	INTRAREA	TESLEI	138	4	552	545	1	552	545	1.097
170	INTRAREA	TIBANA	52	4	208	83	1	208	83	291
171	INTRAREA	TIGLELOR	100	4	400	0	1	400	0	400
172	INTRAREA	TOPLICENI	30	4	120	84	1	120	84	204
173	INTRAREA	TURNULUI	79	4	316	0	1	316	0	316
174	INTRAREA	VAGONULUI	78	4	312	281	1	312	281	593
175	INTRAREA	VALEA JIULUI	37	4	148	0	1	148	0	148
176	INTRAREA	VARNA	35	4	140	0	1	140	0	140
177	INTRAREA	VASELOR	58	4	232	0	1	232	0	232
178	INTRAREA	VERMONT NICOLAE	51	4	204	153	1	204	153	357
179	INTRAREA	VERSULUI	73	4	292	175	1	292	175	467
180	INTRAREA	VIITORULUI	63	4	252	0	1	252	0	252
181	INTRAREA	VISINILOR	91	4	364	182	1	364	182	546
182	INTRAREA	VOLTA	90	4	360	270	1	360	270	630
183	PASAJ	BUCUR OBOR (cota "0")	1.000	6	6.000	6.000	1	6.000	6.000	12.000
184	PASAJ	BUCUR OBOR (subteran)	400	6	2.400	400	1	2.400	400	2.800
185	PIATA	DABIJA NICOLAE	434	6	2.604	1.736	1	2.604	1.736	4.340
186	PIATA	GHEORGHE CANTACUZINO	90	6	540	360	1	540	360	900
187	PIATA	DELFINULUI	350	10	3.500	3.500	1	3.500	3.500	7.000
188	PIATA	FOISORUL DE FOC	250	6	1.500	750	1	1.500	750	2.250
189	PIATA	GEMENI	256	6	1.536	1.024	1	1.536	1.024	2.560
190	PIATA	HURMUZAKI	150	6	900	1.500	1	900	1.500	2.400
191	PIATA	ROSETTI	382	16	6.112	3.820	2	12.224	7.640	19.864
192	PIATA	SPANIA	300	6	1.800	720	1	1.800	720	2.520

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
193	PIATA	PACHE PROTOPOPESCU	162	6	972	972	1	972	972	1.944
194	PIATA	SPANIEI	150	6	900	720	1	900	720	1.620
195	PIATA	SFANTUL ȘTEFAN	187	6	1.122	823	1	1.122	823	1.945
196	SOSEAU	ANDRONACHE	2.050	14	28.700	8.200	1	28.700	8.200	36.900
197	SOSEAU	AURULUI	54	4	216	119	1	216	119	335
198	SOSEAU	DOBROESTI	1.000	10	10.000	3.000	1	10.000	3.000	13.000
199	SOSEAU	FUNDENI	1.802	12	21.624	3.604	1	21.624	3.604	25.228
200	SOSEAU	IANCULUI	1.500	16	24.000	10.500	1	24.000	10.500	34.500
201	SOSEAU	MIHAI BRAVU	2.300	26	59.800	18.400	2	119.600	36.800	156.400
202	SOSEAU	MORARILOR	708	15	10.620	4.956	1	10.620	4.956	15.576
203	SOSEAU	PANTELIMON	6.000	26	156.000	48.000	2	312.000	96.000	408.000
204	SOSEAU	PIPERA	1.400	8	11.200	8.400	1	11.200	8.400	19.600
205	SOSEAU	SANZIO RAFAEL	61	4	244	195	1	244	195	439
206	SOSEAU	SOSEAU FABRICA DE GLUCOZA	1.760	8	14.080	880	1	14.080	880	14.960
207	SOSEAU	SOSEAU GHERASE	1.000	8	8.000	4.000	1	8.000	4.000	12.000
208	SOSEAU	ȘTEFAN CEL MARE	2.200	26	57.200	17.600	2	114.400	35.200	149.600
209	STRADA	MIHAI EMINESCU	1.450	7	10.150	5.800	2	20.300	11.600	31.900
210	STRADA	ION LUCA CARAGIALE	497	6	2.982	1.988	1	2.982	1.988	4.970
211	STRADA	MATAC GHEORGHE, sold.	90	4	360	0	1	360	0	360
212	STRADA	PADUREANU GHITA	110	4	440	330	1	440	330	770
213	STRADA	AARON FLORIAN	110	6	660	330	1	660	330	990
214	STRADA	AGHIRES	143	4	572	515	1	572	515	1.087
215	STRADA	AGRICULTORILOR	1.200	6	7.200	4.800	1	7.200	4.800	12.000
216	STRADA	ALBATROSULUI	189	6	1.134	756	1	1.134	756	1.890
217	STRADA	ALBESTI	50	6	300	220	1	300	220	520
218	STRADA	ALBISOAREI	210	6	1.260	630	1	1.260	630	1.890
219	STRADA	ALECU MATEEVICI	95	4	380	285	1	380	285	665
220	STRADA	ALECU RUSSO	150	10	1.500	450	1	1.500	450	1.950
221	STRADA	ALEXANDRU CEL BUN	800	6	4.800	3.200	1	4.800	3.200	8.000

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
222	STRADA	ALEXANDRU DONICI	356	6	2.136	1.068	1	2.136	1.068	3.204
223	STRADA	ALEXANDRU PHILIPIDE	360	6	2.160	1.090	1	2.160	1.090	3.250
224	STRADA	ALEXANDRU SICA	500	4	2.000	1.500	1	2.000	1.500	3.500
225	STRADA	ALEXE ION	180	4	720	540	1	720	540	1.260
226	STRADA	AMIDONULUI	138	6	828	221	1	828	221	1.049
227	STRADA	ANDREESCU ION	255	6	1.530	1.020	1	1.530	1.020	2.550
228	STRADA	ANGRENAJULUI	100	4	400	200	1	400	200	600
229	STRADA	APOSTOL NICOLAE	885	4	3.540	3.186	1	3.540	3.186	6.726
230	STRADA	APRODUL PURICE	132	4	528	634	1	528	634	1.162
231	STRADA	ARBORE ZAMFIR	430	4	1.720	1.032	1	1.720	1.032	2.752
232	STRADA	ARBUSTULUI	387	4	1.548	774	1	1.548	774	2.322
233	STRADA	ARCULUI	244	4	976	830	1	976	830	1.806
234	STRADA	ARDELENI	300	8	2.400	900	2	4.800	1.800	6.600
235	STRADA	ARGETOAIA	49	4	196	118	1	196	118	314
236	STRADA	ARH. HARJEU	800	6	4.800	3.200	1	4.800	3.200	8.000
237	STRADA	ARH. SAVULESCU	501	6	3.006	2.004	1	3.006	2.004	5.010
238	STRADA	ARHIEREU CALIST	175	4	700	770	1	700	770	1.470
239	STRADA	ARISTOTEL	60	4	240	0	1	240	0	240
240	STRADA	ARMAND CALINESCU	260	9	2.210	1.040	1	2.210	1.040	3.250
241	STRADA	ARMASUL MARCU	351	6	2.106	1.053	1	2.106	1.053	3.159
242	STRADA	ARMENEASCA	706	6	4.236	2.824	1	4.236	2.824	7.060
243	STRADA	ARMONIEI	184	6	1.104	736	1	1.104	736	1.840
244	STRADA	AROMEI	404	6	2.424	1.212	1	2.424	1.212	3.636
245	STRADA	ARTHUR VERONA	216	6	1.296	864	1	1.296	864	2.160
246	STRADA	ATHANASIU JEAN	259	6	1.554	777	1	1.554	777	2.331
247	STRADA	ATLETILOR	544	4	2.176	1.554	1	2.176	1.554	3.730
248	STRADA	AURA BUZESCU	230	6	1.380	690	1	1.380	690	2.070
249	STRADA	AUREL VLAICU	700	6	4.200	2.800	1	4.200	2.800	7.000
250	STRADA	AUSTRULUI	612	8	4.896	2.448	1	4.896	2.448	7.344
251	STRADA	AVRAM IANCU	200	6	1.200	600	1	1.200	600	1.800
252	STRADA	AVRIG	1.100	6	6.600	6.600	1	6.600	6.600	13.200
253	STRADA	AZOTULUI	126	4	504	353	1	504	353	857
254	STRADA	AZUGA	302	4	1.208	1.389	1	1.208	1.389	2.597

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
255	STRADA	BACALOGLU EMANOIL, DR	86	4	344	258	1	344	258	602
256	STRADA	BACH JOHANN SEBASTIAN, comp	1.000	6	6.000	4.000	1	6.000	4.000	10.000
257	STRADA	BACILA VASILE, mr.	614	6	3.684	2.456	1	3.684	2.456	6.140
258	STRADA	BACIULESCU GHEORGHE, lt.c-dor av.	180	6	1.080	540	1	1.080	540	1.620
259	STRADA	BADEA CARTAN	520	6	3.120	2.080	1	3.120	2.080	5.200
260	STRADA	BAIA DE ARAMA	150	4	600	450	1	600	450	1.050
261	STRADA	BAICULUI	605	8	4.840	3.630	1	4.840	3.630	8.470
262	STRADA	BALOTULUI	485	6	2.910	1.164	1	2.910	1.164	4.074
263	STRADA	BALTENI	190	6	1.140	570	1	1.140	570	1.710
264	STRADA	BANEASA ANCUTA	104	4	416	354	1	416	354	770
265	STRADA	BANITEI	118	4	472	496	1	472	496	968
266	STRADA	BANUL COSTACHE	40	6	240	160	1	240	160	400
267	STRADA	BANUL DUMITRACHE	348	6	2.088	1.044	1	2.088	1.044	3.132
268	STRADA	BANUL NICOLAE	855	4	3.420	3.078	1	3.420	3.078	6.498
269	STRADA	BANUL SCARLAT	43	6	258	129	1	258	129	387
270	STRADA	BARA SAVU, sold.	249	4	996	598	1	996	598	1.594
271	STRADA	BARBAT VOIEVOD	350	6	2.100	1.610	1	2.100	1.610	3.710
272	STRADA	BARBU VACARESCU	2.008	16	32.128	12.048	1	32.128	12.048	44.176
273	STRADA	BAROMETRULUI	209	4	836	0	1	836	0	836
274	STRADA	BARTOK BELLA	100	6	600	240	1	600	240	840
275	STRADA	BARZAVA	184	4	736	1.104	1	736	1.104	1.840
276	STRADA	BASCA MARE	107	4	428	0	1	428	0	428
277	STRADA	BASCA MICA	52	4	208	0	1	208	0	208
278	STRADA	BATISTEI	660	8	5.280	2.640	2	10.560	5.280	15.840
279	STRADA	BEETHOVEN Ludwig Van, comp.	160	4	640	480	1	640	480	1.120
280	STRADA	BEIU CONSTANTIN	480	4	1.920	864	1	1.920	864	2.784
281	STRADA	BERECHET	276	6	1.656	1.270	1	1.656	1.270	2.926
282	STRADA	BERINDEI ION	604	6	3.624	1.812	1	3.624	1.812	5.436
283	STRADA	BETONULUI	94	4	376	338	1	376	338	714



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
284	STRADA	BIBANULUI	83	4	332	166	1	332	166	498
285	STRADA	BIDOIANU CHIRIAC	60	4	240	216	1	240	216	456
286	STRADA	BIRUINTEI	1.100	10	11.000	2.200	1	11.000	2.200	13.200
287	STRADA	BISERICA FLOREASCA	106	4	424	212	1	424	212	636
288	STRADA	BISERICA MĂRCUȚA	205	6	1.230	615	1	1.230	615	1.845
289	STRADA	BISERICA PANTELIMON	60	6	360	240	1	360	240	600
290	STRADA	BIZET GEORGES, comp.	285	6	1.710	855	1	1.710	855	2.565
291	STRADA	BLANDUZIEI	67	4	268	67	1	268	67	335
292	STRADA	BOCSA	56	4	224	168	1	224	168	392
293	STRADA	BODESTI	294	4	1.176	764	1	1.176	764	1.940
294	STRADA	BOGORIN CONSTANTIN	329	4	1.316	987	1	1.316	987	2.303
295	STRADA	BOLINTINEANU DIMITRIE	26	4	104	94	1	104	94	198
296	STRADA	BORANGICULUI	102	4	408	326	1	408	326	734
297	STRADA	BORZESTI	49	4	196	147	1	196	147	343
298	STRADA	BOTEZ CORNELIU	109	6	654	480	1	654	480	1.134
299	STRADA	BOTEZ EUGEN	1.014	6	6.084	3.042	1	6.084	3.042	9.126
300	STRADA	BOZIORU	176	4	704	176	1	704	176	880
301	STRADA	BRADESCU BARBU	343	4	1.372	1.029	1	1.372	1.029	2.401
302	STRADA	BRADESTI	130	4	520	520	1	520	520	1.040
303	STRADA	BRANA	213	4	852	298	1	852	298	1.150
304	STRADA	BRASOVENI	200	6	1.200	1.092	1	1.200	1.092	2.292
305	STRADA	BRATASEANU GHINEA	480	6	2.880	2.400	1	2.880	2.400	5.280
306	STRADA	BRATULUI	288	4	1.152	2.304	1	1.152	2.304	3.456
307	STRADA	BREBU	164	6	984	492	1	984	492	1.476
308	STRADA	BRIZEI	262	4	1.048	524	1	1.048	524	1.572
309	STRADA	BUDILA	131	6	786	393	1	786	393	1.179
310	STRADA	BUESTRULUI	135	4	540	405	1	540	405	945
311	STRADA	BUJORUL ALB	481	4	1.924	2.116	1	1.924	2.116	4.040

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
312	STRADA	BULUGEA GHEORGHE CAP.	130	4	520	312	1	520	312	832
313	STRADA	BURGHELEA, dr.	336	6	2.016	1.344	1	2.016	1.344	3.360
314	STRADA	BUSOLEI	176	4	704	563	1	704	563	1.267
315	STRADA	BUSTENI	217	4	868	868	1	868	868	1.736
316	STRADA	BUSUIOC SIMION SERG. MAJ.	864	6	5.184	2.592	1	5.184	2.592	7.776
317	STRADA	BUZOIU TEODOR SERG. MAJ.	100	4	400	200	1	400	200	600
318	STRADA	C. A. ROSETTI	428	10	4.280	1.712	2	8.560	3.424	11.984
319	STRADA	CAIMATEI	197	6	1.182	985	1	1.182	985	2.167
320	STRADA	CALAFAT	315	4	1.260	1.260	1	1.260	1.260	2.520
321	STRADA	CALIMAN	153	4	612	306	1	612	306	918
322	STRADA	CALIN ION	106	6	636	530	1	636	530	1.166
323	STRADA	CALIN OTTOI, dr.	373	4	1.492	1.119	1	1.492	1.119	2.611
324	STRADA	CALINULUI	101	4	404	303	1	404	303	707
325	STRADA	CALLIMACHI	373	6	2.238	1.492	1	2.238	1.492	3.730
326	STRADA	CALMATUI	814	4	3.256	2.930	1	3.256	2.930	6.186
327	STRADA	CALUSEI	200	6	1.200	600	1	1.200	600	1.800
328	STRADA	CAMINULUI	586	6	3.516	3.516	1	3.516	3.516	7.032
329	STRADA	CAMPUL CU NARCISE	489	6	2.934	1.174	1	2.934	1.174	4.108
330	STRADA	CAMPULUI	337	4	1.348	0	1	1.348	0	1.348
331	STRADA	CANEPEI	101	4	404	404	1	404	404	808
332	STRADA	CANOTAJULUI	30	4	120	0	1	120	0	120
333	STRADA	CAPRENI	165	4	660	0	1	660	0	660
334	STRADA	CAPTARIU RADU	112	4	448	336	1	448	336	784
335	STRADA	CARAUSILOR	280	6	1.680	840	1	1.680	840	2.520
336	STRADA	CAREI	503	6	3.018	1.006	1	3.018	1.006	4.024
337	STRADA	CARIAGDI DUMITRU	141	4	564	620	1	564	620	1.184
338	STRADA	CAROTENI	400	4	1.600	800	1	1.600	800	2.400
339	STRADA	CARTOJAN NICOLAE	137	4	548	0	1	548	0	548
340	STRADA	CATRINTEI	274	4	1.096	790	1	1.096	790	1.886

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
341	STRADA	CAVALER DE FLONDOR	128	4	512	384	1	512	384	896
342	STRADA	CAZACU MIHAIL	101	4	404	364	1	404	364	768
343	STRADA	CEAIKOVSKI PIOTR ILICI	300	11	3.300	1.500	1	3.300	1.500	4.800
344	STRADA	CEPTURA	364	4	1.456	1.019	1	1.456	1.019	2.475
345	STRADA	CERCULUI	158	4	632	316	1	632	316	948
346	STRADA	CERNA	125	4	500	0	1	500	0	500
347	STRADA	CERNAUTI	681	6	4.086	1.362	1	4.086	1.362	5.448
348	STRADA	CHENDI ILARIE	312	4	1.248	1.435	1	1.248	1.435	2.683
349	STRADA	CHIRISTIGIILOR	512	6	3.072	2.048	1	3.072	2.048	5.120
350	STRADA	CHIRITA ION SERGENT	187	4	748	748	1	748	748	1.496
351	STRADA	CIBERNETICII	243	4	972	583	1	972	583	1.555
352	STRADA	CIMENTULUI	145	4	580	435	1	580	435	1.015
353	STRADA	CIOBANASULUI	191	4	764	840	1	764	840	1.604
354	STRADA	CIOCARLIEI	504	6	3.024	1.512	1	3.024	1.512	4.536
355	STRADA	CIORCHINILOR	58	4	232	0	1	232	0	232
356	STRADA	CIORTANULUI	58	4	232	128	1	232	128	360
357	STRADA	CIRESULUI	333	6	1.998	1.332	1	1.998	1.332	3.330
358	STRADA	CIUCA STEFAN	890	4	3.560	3.560	1	3.560	3.560	7.120
359	STRADA	CIUREA	256	6	1.536	768	1	1.536	768	2.304
360	STRADA	CLAUDIAN LAURENTIU, mr. dr.	356	6	2.136	1.068	1	2.136	1.068	3.204
361	STRADA	CLAUDIU	252	4	1.008	1.109	1	1.008	1.109	2.117
362	STRADA	CLOPOTIVA	100	4	400	200	1	400	200	600
363	STRADA	CLOPOTULUI	50	4	200	100	1	200	100	300
364	STRADA	CLOSANI	194	4	776	194	1	776	194	970
365	STRADA	CLUCERUL SANDU	279	6	1.674	1.116	1	1.674	1.116	2.790
366	STRADA	COACAZELOR	91	4	364	273	1	364	273	637
367	STRADA	CODALBITEI	412	4	1.648	1.236	1	1.648	1.236	2.884
368	STRADA	COIFULUI	50	4	200	150	1	200	150	350
369	STRADA	COLENTINA	5.000	26	130.000	40.000	1	130.000	40.000	170.000
370	STRADA	COLONIEI	58	4	232	232	1	232	232	464

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
371	STRADA	COMANITA	65	4	260	364	1	260	364	624
372	STRADA	COMARNIC	430	6	2.580	1.892	1	2.580	1.892	4.472
373	STRADA	COMPETITIEI	184	6	1.104	184	1	1.104	184	1.288
374	STRADA	CONSTANTA	62	4	248	248	1	248	248	496
375	STRADA	CONSTANTIN GEORGIAN	440	5	2.200	660	1	2.200	660	2.860
376	STRADA	CONSTANTIN KIRITESCU	272	6	1.632	816	1	1.632	816	2.448
377	STRADA	CONSTANTIN MERISESCU, cpt.	250	4	1.000	750	1	1.000	750	1.750
378	STRADA	CONSTANTIN TANASE	299	4	1.196	598	1	1.196	598	1.794
379	STRADA	CONSTANTIN ZLATESCU	247	6	1.482	741	1	1.482	741	2.223
380	STRADA	CONSTANTINESCU GEORGE	200	6	1.200	360	1	1.200	360	1.560
381	STRADA	CORABEASCA	271	6	1.626	542	1	1.626	542	2.168
382	STRADA	CORABIA	420	6	2.520	1.848	1	2.520	1.848	4.368
383	STRADA	CORAVU ION, mr.	900	22	19.800	9.000	1	19.800	9.000	28.800
384	STRADA	CORBENI	372	6	2.232	1.190	1	2.232	1.190	3.422
385	STRADA	CORNISEI	950	6	5.700	2.850	1	5.700	2.850	8.550
386	STRADA	CORNISOR	216	6	1.296	950	1	1.296	950	2.246
387	STRADA	COSMINULUI	106	4	424	509	1	424	509	933
388	STRADA	COSTACHE CONACHI	280	6	1.680	560	1	1.680	560	2.240
389	STRADA	COSTEA GHEORGHE	90	4	360	180	1	360	180	540
390	STRADA	COSTOFORU GHEORGHE	159	7	1.161	795	1	1.161	795	1.956
391	STRADA	COTMEANA	132	4	528	264	1	528	264	792
392	STRADA	COZIA	70	6	420	70	1	420	70	490
393	STRADA	CRAPULUI	536	6	3.216	1.072	1	3.216	1.072	4.288
394	STRADA	CREMENITA	537	4	2.148	2.685	1	2.148	2.685	4.833
395	STRADA	CRISTEA MATEESCU	300	8	2.400	900	1	2.400	900	3.300
396	STRADA	CRISTESCU DIMA	432	6	2.592	1.296	1	2.592	1.296	3.888

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
397	STRADA	CRISTESCU MARIN	206	4	824	0	1	824	0	824
398	STRADA	CRISTESCU VASILE	272	6	1.632	1.088	1	1.632	1.088	2.720
399	STRADA	CRISTIAN RADU	121	6	726	605	1	726	605	1.331
400	STRADA	CRISUL NEGRU	185	4	740	370	1	740	370	1.110
401	STRADA	CUISOAREI	105	4	420	210	1	420	210	630
402	STRADA	CUIULUI	315	4	1.260	1.260	1	1.260	1.260	2.520
403	STRADA	CULEA NICOLAE SERG.	218	4	872	741	1	872	741	1.613
404	STRADA	CULMEA FAGARASULUI	85	4	340	85	1	340	85	425
405	STRADA	CUMPENEI	549	4	2.196	2.745	1	2.196	2.745	4.941
406	STRADA	CUPRULUI	70	4	280	210	1	280	210	490
407	STRADA	DAMBOVICIOAREI	112	4	448	269	1	448	269	717
408	STRADA	DANULESTI	387	4	1.548	774	1	1.548	774	2.322
409	STRADA	DARDIAC DUMITRU	60	4	240	0	1	240	0	240
410	STRADA	DASCALULUI	704	4	2.816	2.112	1	2.816	2.112	4.928
411	STRADA	DECLAMARII	251	4	1.004	502	1	1.004	502	1.506
412	STRADA	DELEA VECHE	436	6	2.616	1.744	1	2.616	1.744	4.360
413	STRADA	DELFINULUI	350	5	1.750	350	1	1.750	350	2.100
414	STRADA	DESPOT VODA	404	6	2.424	1.697	1	2.424	1.697	4.121
415	STRADA	DEVA	62	4	248	186	1	248	186	434
416	STRADA	DIANEI	258	6	1.548	2.580	1	1.548	2.580	4.128
417	STRADA	DIMINETII	45	4	180	198	1	180	198	378
418	STRADA	DIMITRIE GROZDEA	370	6	2.220	1.480	1	2.220	1.480	3.700
419	STRADA	DIMITRIE ONCIU	302	6	1.812	1.510	1	1.812	1.510	3.322
420	STRADA	DIMITRIE PACIUREA	120	6	720	240	1	720	240	960
421	STRADA	DINU VINTILA	480	8	3.840	1.920	1	3.840	1.920	5.760
422	STRADA	DOAMNA GHICA	308	12	3.696	2.464	1	3.696	2.464	6.160
423	STRADA	DOAMNA OLTEA	250	4	1.000	750	1	1.000	750	1.750
424	STRADA	DOBRICI	315	4	1.260	1.386	1	1.260	1.386	2.646
425	STRADA	DOBROTA	98	4	392	255	1	392	255	647
426	STRADA	DODA TRAIAN GENERAL	136	6	816	408	1	816	408	1.224
427	STRADA	DOGARILOR	322	6	1.932	966	1	1.932	966	2.898

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
428	STRADA	DOMNITA RUXANDRA	278	4	1.112	1.390	1	1.112	1.390	2.502
429	STRADA	DONIZETTI GAETANO	65	4	260	195	1	260	195	455
430	STRADA	DRAGOS VODA	496	8	3.968	1.984	1	3.968	1.984	5.952
431	STRADA	DRAGUSIN DELEANU	463	4	1.852	1.111	1	1.852	1.111	2.963
432	STRADA	DRIDU GEORGESCU	118	6	708	236	1	708	236	944
433	STRADA	DROBETA	163	6	978	652	1	978	652	1.630
434	STRADA	DROPIEI	290	4	1.160	696	1	1.160	696	1.856
435	STRADA	DRUMUL GHERGHITEI	1.806	12	21.672	3.612	1	21.672	3.612	25.284
436	STRADA	DUMBRAVA ROSIE	710	6	4.260	2.130	1	4.260	2.130	6.390
437	STRADA	DUMITRANA	80	4	320	240	1	320	240	560
438	STRADA	DUMITRESCU TANASE BRIG.	300	4	1.200	600	1	1.200	600	1.800
439	STRADA	DUMITRESCU VALER CPT.	676	4	2.704	1.352	1	2.704	1.352	4.056
440	STRADA	DUMITRU MARINESCU	304	4	1.216	1.459	1	1.216	1.459	2.675
441	STRADA	DUZILOR	270	6	1.620	810	1	1.620	810	2.430
442	STRADA	EDUCATIEI	284	6	1.704	1.136	1	1.704	1.136	2.840
443	STRADA	ELECTRONICII	1.536	12	18.432	9.216	1	18.432	9.216	27.648
444	STRADA	ELENA	329	6	1.974	987	1	1.974	987	2.961
445	STRADA	ELENA POLIZU	225	4	900	180	1	900	180	1.080
446	STRADA	ELEVATORULUI	60	4	240	0	1	240	0	240
447	STRADA	EMANCIPARII	370	6	2.220	1.850	1	2.220	1.850	4.070
448	STRADA	EMISFEREI	254	6	1.524	1.016	1	1.524	1.016	2.540
449	STRADA	ENACHE SANDU	660	4	2.640	1.320	1	2.640	1.320	3.960
450	STRADA	ENERGIEI	121	4	484	290	1	484	290	774
451	STRADA	EPISCOP DAMASCHIN	150	6	900	360	1	900	360	1.260
452	STRADA	EPISCOP ILARION	135	6	810	594	1	810	594	1.404
453	STRADA	EPISCOP RADU	300	8	2.400	900	1	2.400	900	3.300
454	STRADA	ESCALEI	975	6	5.850	4.875	1	5.850	4.875	10.725

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
455	STRADA	EXISTENTEI	560	4	2.240	2.800	1	2.240	2.800	5.040
456	STRADA	FABRICA DE GHEATA	564	8	4.512	1.015	1	4.512	1.015	5.527
457	STRADA	FAGARASANU, slt	100	4	400	0	1	400	0	400
458	STRADA	FAINARI	419	8	3.352	2.011	1	3.352	2.011	5.363
459	STRADA	FALTICENI	661	4	2.644	2.644	1	2.644	2.644	5.288
460	STRADA	FANTANICA	260	9	2.340	1.300	1	2.340	1.300	3.640
461	STRADA	FECIOAREI	155	6	930	775	1	930	775	1.705
462	STRADA	FERESTREI	282	4	1.128	282	1	1.128	282	1.410
463	STRADA	FIBREI	233	6	1.398	466	1	1.398	466	1.864
464	STRADA	FIERARI	171	6	1.026	581	1	1.026	581	1.607
465	STRADA	FIERASTRU	89	4	356	0	1	356	0	356
466	STRADA	FLOREA LAZAR	200	6	1.200	600	1	1.200	600	1.800
467	STRADA	FLORUTA ION	679	4	2.716	3.259	1	2.716	3.259	5.975
468	STRADA	FLUIERULUI	475	6	2.850	2.375	1	2.850	2.375	5.225
469	STRADA	FOLCLORULUI	186	4	744	372	1	744	372	1.116
470	STRADA	FOLESCU GEORGE	262	4	1.048	1.048	1	1.048	1.048	2.096
471	STRADA	FRANZELARILOR	220	6	1.320	704	1	1.320	704	2.024
472	STRADA	FRAULUI	260	4	1.040	728	1	1.040	728	1.768
473	STRADA	FREDERIC CHOPIN, comp	900	6	5.400	2.700	1	5.400	2.700	8.100
474	STRADA	FRUCTELOR	221	4	884	442	1	884	442	1.326
475	STRADA	FRUNZEI	419	6	2.514	2.514	1	2.514	2.514	5.028
476	STRADA	GABRIELESCU GRIGORE	142	4	568	142	1	568	142	710
477	STRADA	GALES	101	4	404	303	1	404	303	707
478	STRADA	GALITA	230	4	920	0	1	920	0	920
479	STRADA	GALVANI LUIGI	380	6	2.280	1.520	1	2.280	1.520	3.800
480	STRADA	GARA HERASTRAU	625	8	5.000	2.500	1	5.000	2.500	7.500
481	STRADA	GARBOV	50	4	200	100	1	200	100	300
482	STRADA	GARIBALDI Giuseppe	1.105	6	6.630	4.420	1	6.630	4.420	11.050
483	STRADA	GATAIA	230	4	920	552	1	920	552	1.472
484	STRADA	GATERULUI	326	4	1.304	1.304	1	1.304	1.304	2.608
485	STRADA	GEAMANDURII	221	4	884	442	1	884	442	1.326

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
486	STRADA	GEICU ION, sold.	120	4	480	360	1	480	360	840
487	STRADA	GEORGESCU MIHAIL	257	6	1.542	1.182	1	1.542	1.182	2.724
488	STRADA	GEROTA DIMITRIE	120	6	720	480	1	720	480	1.200
489	STRADA	GHEATA CONSTANTIN	228	4	912	456	1	912	456	1.368
490	STRADA	GHEORGHEVICI, cpt. av.	128	4	512	256	1	512	256	768
491	STRADA	GHIMBAV	127	4	508	0	1	508	0	508
492	STRADA	GHIOCEI	359	6	2.154	1.795	1	2.154	1.795	3.949
493	STRADA	GIMALAU	175	4	700	491	1	700	491	1.191
494	STRADA	GIUGARU ALEXANDRU	90	4	360	90	1	360	90	450
495	STRADA	GLAVANESTI	230	4	920	552	1	920	552	1.472
496	STRADA	GLINKA MIHAIL IVANOVICI, comp.	300	14	4.200	1.500	1	4.200	1.500	5.700
497	STRADA	GLODENI	90	4	360	216	1	360	216	576
498	STRADA	GORGAN SPATARU	1.024	4	4.096	4.096	1	4.096	4.096	8.192
499	STRADA	GRADISTEA FLORESTILOR	128	4	512	384	1	512	384	896
500	STRADA	GRECEANU STEFAN	81	6	486	243	1	486	243	729
501	STRADA	GRIGORE VASILIU BIRLIC	30	4	120	30	1	120	30	150
502	STRADA	GROZAVESCU TRAIAN, tenor	125	4	500	125	1	500	125	625
503	STRADA	GROZOVICI CALISTRAT, dr.	500	6	3.000	1.500	1	3.000	1.500	4.500
504	STRADA	GURENI	312	4	1.248	1.373	1	1.248	1.373	2.621
505	STRADA	HAGI STOICA NICOLAE	63	4	252	126	1	252	126	378
506	STRADA	HAGIULUI	97	4	388	291	1	388	291	679
507	STRADA	HALMEU	125	4	500	550	1	500	550	1.050
508	STRADA	HAMBARULUI	69	4	276	138	1	276	138	414
509	STRADA	HARLESCU DIMITRIE	182	6	1.092	364	1	1.092	364	1.456
510	STRADA	HATISULUI	265	6	1.590	795	1	1.590	795	2.385



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
511	STRADA	HELIAD E INTRE VII	950	10	9.500	3.800	1	9.500	3.800	13.300
512	STRADA	HERTA	796	6	4.776	2.547	1	4.776	2.547	7.323
513	STRADA	HIRAMULUI	155	6	930	620	1	930	620	1.550
514	STRADA	HISPANIA	310	4	1.240	930	1	1.240	930	2.170
515	STRADA	HOREI	281	6	1.686	1.124	1	1.686	1.124	2.810
516	STRADA	HORTENSIEI	600	6	3.600	2.400	1	3.600	2.400	6.000
517	STRADA	IACOBESCU GHEORGHE	94	4	376	0	1	376	0	376
518	STRADA	IANCU CAPITANU	338	6	2.028	1.352	1	2.028	1.352	3.380
519	STRADA	IANCU MARCEL	151	6	906	664	1	906	664	1.570
520	STRADA	ICOANEI	1.100	8	8.800	4.400	2	17.600	8.800	26.400
521	STRADA	IERNII	72	6	432	259	1	432	259	691
522	STRADA	ILGANI	101	4	404	303	1	404	303	707
523	STRADA	ILIA	330	4	1.320	660	1	1.320	660	1.980
524	STRADA	INAUGURARII	460	4	1.840	1.840	1	1.840	1.840	3.680
525	STRADA	INGINERILOR TEI	178	6	1.068	534	1	1.068	534	1.602
526	STRADA	INISOR	185	6	1.110	592	1	1.110	592	1.702
527	STRADA	INOCENTEI	55	6	330	187	1	330	187	517
528	STRADA	INVALID SULIGA ION	666	6	3.996	1.332	1	3.996	1.332	5.328
529	STRADA	ION HELIADE RADULESCU	250	6	1.500	900	1	1.500	900	2.400
530	STRADA	IONESCU ANTON, lct.	200	6	1.200	200	1	1.200	200	1.400
531	STRADA	IONESCU ATANASIE	363	6	2.178	726	1	2.178	726	2.904
532	STRADA	IONESCU BAICAN	375	6	2.250	1.125	1	2.250	1.125	3.375
533	STRADA	IONESCU GRIGORE	194	6	1.164	970	1	1.164	970	2.134
534	STRADA	IONITA VORNICUL	101	4	404	303	1	404	303	707
535	STRADA	IONITA ZAMBILA	250	6	1.500	750	1	1.500	750	2.250
536	STRADA	IORCEANU SPIRIDON	339	6	2.034	1.017	1	2.034	1.017	3.051
537	STRADA	IORGULESCU DUMITRU	84	6	504	168	1	504	168	672

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
538	STRADA	IPATESCU GRIGORE, g-ral.	194	4	776	448	1	776	448	1.224
539	STRADA	IPSILANTI ALEXANDRU	221	6	1.326	1.326	1	1.326	1.326	2.652
540	STRADA	IPSILANTI VOIEVOD	175	6	1.050	735	1	1.050	735	1.785
541	STRADA	IRIMICULUI	115	4	460	483	1	460	483	943
542	STRADA	ISPIR PETRE	304	4	1.216	365	1	1.216	365	1.581
543	STRADA	ISPRAVNICULUI	278	4	1.112	1.334	1	1.112	1.334	2.446
544	STRADA	ITALIANA	208	6	1.248	832	1	1.248	832	2.080
545	STRADA	ITCANI	133	4	532	399	1	532	399	931
546	STRADA	IVARULUI	74	4	296	0	1	296	0	296
547	STRADA	IZA DRUM	100	4	400	0	1	400	0	400
548	STRADA	IZVORUL MUNTELUI	78	4	312	156	1	312	156	468
549	STRADA	JEAN LOUIS CALDERON	970	8	7.760	3.880	1	7.760	3.880	11.640
550	STRADA	JOAGARULUI	285	4	1.140	855	1	1.140	855	1.995
551	STRADA	JUDETULUI	708	6	4.248	2.832	1	4.248	2.832	7.080
552	STRADA	JUSTINIAN	136	6	816	408	1	816	408	1.224
553	STRADA	JUVERDEANU, cpt.	941	6	5.646	2.823	1	5.646	2.823	8.469
554	STRADA	KEPLER K. JOHANNES, astronom	400	6	2.400	2.000	1	2.400	2.000	4.400
555	STRADA	KIRILOV NICOLAE	81	6	486	162	1	486	162	648
556	STRADA	LACATUSULUI	55	4	220	0	1	220	0	220
557	STRADA	LACUL AMARA	263	6	1.578	789	1	1.578	789	2.367
558	STRADA	LACUL GORGOVA	41	4	164	115	1	164	115	279
559	STRADA	LACUL IANCA	171	4	684	513	1	684	513	1.197
560	STRADA	LACULUI	84	4	336	0	1	336	0	336
561	STRADA	LAICERULUI	305	4	1.220	976	1	1.220	976	2.196
562	STRADA	LANTERNEI	629	4	2.516	1.510	1	2.516	1.510	4.026
563	STRADA	LANULUI	450	4	1.800	900	1	1.800	900	2.700
564	STRADA	LAPTARI TEI	400	6	2.400	1.600	1	2.400	1.600	4.000
565	STRADA	LATINA	246	6	1.476	1.476	1	1.476	1.476	2.952
566	STRADA	LAVINTEI	463	4	1.852	2.037	1	1.852	2.037	3.889

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
567	STRADA	LAZAROVICI VIRGIL	226	4	904	226	1	904	226	1.130
568	STRADA	LECTURII	522	4	2.088	1.566	1	2.088	1.566	3.654
569	STRADA	LEHLIU	263	6	1.578	526	1	1.578	526	2.104
570	STRADA	LEONARD NICOLAE	134	4	536	134	1	536	134	670
571	STRADA	LEONIDA	231	6	1.386	1.155	1	1.386	1.155	2.541
572	STRADA	LICURG	82	6	492	262	1	492	262	754
573	STRADA	LINOTIPULUI	120	4	480	0	1	480	0	480
574	STRADA	LINULUI	60	4	240	144	1	240	144	384
575	STRADA	LIPATTI DINU	90	6	540	1.260	1	540	1.260	1.800
576	STRADA	LIREI	180	4	720	792	1	720	792	1.512
577	STRADA	LITORALULUI	532	4	2.128	2.766	1	2.128	2.766	4.894
578	STRADA	LITOVOI VOIEVOD	515	6	3.090	2.060	1	3.090	2.060	5.150
579	STRADA	LIZEANU	312	10	3.120	1.248	1	3.120	1.248	4.368
580	STRADA	LOGOFAT DAN	276	6	1.656	1.380	1	1.656	1.380	3.036
581	STRADA	LOGOFATUL CARSTEA	193	4	772	232	1	772	232	1.004
582	STRADA	LOGOFATUL LUCA STROICI	343	6	2.058	1.029	1	2.058	1.029	3.087
583	STRADA	LOPATARILOR (Sf.Patru Tei)	440	4	1.760	1.056	1	1.760	1.056	2.816
584	STRADA	LOPETII	109	4	436	153	1	436	153	589
585	STRADA	LUCHIAN STEFAN	224	6	1.344	1.120	1	1.344	1.120	2.464
586	STRADA	LUMINEI	106	4	424	382	1	424	382	806
587	STRADA	LUMINITEI	110	4	440	220	1	440	220	660
588	STRADA	LUNCȘOARA	238	6	1.428	1.190	1	1.428	1.190	2.618
589	STRADA	LUNEI	84	4	336	336	1	336	336	672
590	STRADA	LUNTREI	300	6	1.800	1.200	1	1.800	1.200	3.000
591	STRADA	LUPU DIONISIE	127	6	762	432	1	762	432	1.194
592	STRADA	MACAZULUI	121	4	484	0	1	484	0	484
593	STRADA	MACELARI	151	4	604	453	1	604	453	1.057
594	STRADA	MACRISULUI	130	4	520	260	1	520	260	780
595	STRADA	MAGNEZIULUI	300	4	1.200	900	1	1.200	900	2.100
596	STRADA	MAGNOLIEI	730	4	2.920	3.358	1	2.920	3.358	6.278
597	STRADA	MAGURA VAI	318	4	1.272	445	1	1.272	445	1.717

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
598	STRADA	MAGURA VULTURILOR	1.000	6	6.000	4.000	1	6.000	4.000	10.000
599	STRADA	MAICA DOMNULUI	506	12	6.072	2.024	1	6.072	2.024	8.096
600	STRADA	MAIORESCU ION, prof	525	6	3.150	2.415	1	3.150	2.415	5.565
601	STRADA	MAIORESCU TITU	204	6	1.224	1.102	1	1.224	1.102	2.326
602	STRADA	MAIORULUI	134	4	536	482	1	536	482	1.018
603	STRADA	MALIUC	188	6	1.128	677	1	1.128	677	1.805
604	STRADA	MALULUI	113	4	452	0	1	452	0	452
605	STRADA	MANDREA GHEORGHE	227	6	1.362	953	1	1.362	953	2.315
606	STRADA	MANOLACHE VORNICUL	103	4	412	206	1	412	206	618
607	STRADA	MANOLIU POMPILIU	650	6	3.900	2.600	1	3.900	2.600	6.500
608	STRADA	MANTULEASA	380	6	2.280	1.520	2	4.560	3.040	7.600
609	STRADA	MARGARITARELOR	101	6	606	404	1	606	404	1.010
610	STRADA	MARIA GHICULEASA	372	6	2.232	1.116	1	2.232	1.116	3.348
611	STRADA	MARIA ROSETTI	432	11	4.752	1.728	2	9.504	3.456	12.960
612	STRADA	MARIN ION, sold.	203	4	812	0	1	812	0	812
613	STRADA	MARIN SAVU, sold.	566	4	2.264	1.132	1	2.264	1.132	3.396
614	STRADA	MASINA DE PAINE	908	6	5.448	5.448	1	5.448	5.448	10.896
615	STRADA	MATASARI	750	6	4.500	3.000	1	4.500	3.000	7.500
616	STRADA	MATEI DUMITRU, serg.	100	4	400	200	1	400	200	600
617	STRADA	MATEI ELINA VOIEVOD	172	6	1.032	516	1	1.032	516	1.548
618	STRADA	MATEI VOIEVOD	1.160	8	9.280	5.800	1	9.280	5.800	15.080
619	STRADA	MECET	576	8	4.608	2.880	1	4.608	2.880	7.488
620	STRADA	MEDALIEI	120	4	480	360	1	480	360	840
621	STRADA	MEDIANEI	137	4	548	0	1	548	0	548
622	STRADA	MELODIEI	932	4	3.728	2.796	1	3.728	2.796	6.524
623	STRADA	MENTIUNII	1.200	6	7.200	5.760	1	7.200	5.760	12.960
624	STRADA	MICA	50	4	200	140	1	200	140	340
625	STRADA	MIEILOR	264	6	1.584	1.690	1	1.584	1.690	3.274

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
626	STRADA	MIHAILA RADU	116	6	696	302	1	696	302	998
627	STRADA	MIHAILEANU STEFAN	500	6	3.000	2.000	1	3.000	2.000	5.000
628	STRADA	MINERILOR	310	4	1.240	0	1	1.240	0	1.240
629	STRADA	MIRESMEI	101	4	404	222	1	404	222	626
630	STRADA	MOGOS VORNICUL	91	4	364	255	1	364	255	619
631	STRADA	MOISIL GRIGORE	498	8	3.984	2.988	1	3.984	2.988	6.972
632	STRADA	MONUMENTULUI	116	6	696	464	1	696	464	1.160
633	STRADA	MOROENI	1.616	6	9.696	8.080	1	9.696	8.080	17.776
634	STRADA	MOTORULUI	41	4	164	180	1	164	180	344
635	STRADA	MOVILA ION	127	6	762	559	1	762	559	1.321
636	STRADA	MOZART WOLFGANG AMADEUS	902	6	5.412	3.608	1	5.412	3.608	9.020
637	STRADA	MRENEI	75	4	300	165	1	300	165	465
638	STRADA	MUMULEANU BARBU, poet	363	6	2.178	2.105	1	2.178	2.105	4.283
639	STRADA	MUNTENESCU ION, av.	60	6	360	180	1	360	180	540
640	STRADA	MUNTII BUZAULUI	473	4	1.892	1.892	1	1.892	1.892	3.784
641	STRADA	MURGESCU IOAN, amiral	285	6	1.710	855	1	1.710	855	2.565
642	STRADA	NACU CONSTANTIN	173	4	692	588	1	692	588	1.280
643	STRADA	NADA FLORILOR	320	6	1.920	960	1	1.920	960	2.880
644	STRADA	NALBEI	594	6	3.564	594	1	3.564	594	4.158
645	STRADA	NASTASE PAMFIL, serg.	387	6	2.322	774	1	2.322	774	3.096
646	STRADA	NEAGOTA	349	4	1.396	419	1	1.396	419	1.815
647	STRADA	NEAGU FLOREA, sold.	114	6	684	342	1	684	342	1.026
648	STRADA	NECULUTA THEODOR DUMITRU, poet	380	6	2.280	380	1	2.280	380	2.660
649	STRADA	NEGULESCU PETRE, lt.	400	4	1.600	1.600	1	1.600	1.600	3.200

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
650	STRADA	NEGUSTORI	254	6	1.524	1.016	1	1.524	1.016	2.540
651	STRADA	NEMIRA	142	4	568	284	1	568	284	852
652	STRADA	NICOLAE CANEA	837	8	6.696	5.022	1	6.696	5.022	11.718
653	STRADA	NICOLAE FILIPESCU	360	8	2.880	1.440	1	2.880	1.440	4.320
654	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	236	6	1.416	708	1	1.416	708	2.124
655	STRADA	NICULESCU ROMULUS BAZAR, lt.	254	6	1.524	762	1	1.524	762	2.286
656	STRADA	NIFON BALASESCU	234	6	1.404	936	1	1.404	936	2.340
657	STRADA	NISETRULUI	52	4	208	104	1	208	104	312
658	STRADA	NITA ENE, sold.	631	4	2.524	1.262	1	2.524	1.262	3.786
659	STRADA	NITA ION, plt.	245	4	980	637	1	980	637	1.617
660	STRADA	OBEDEANU Oscar, pictor	304	6	1.824	912	1	1.824	912	2.736
661	STRADA	OBLETIOR	288	6	1.728	749	1	1.728	749	2.477
662	STRADA	OBORUL NOU	218	6	1.308	916	1	1.308	916	2.224
663	STRADA	OCHISORU	235	4	940	470	1	940	470	1.410
664	STRADA	OCOLULUI	138	6	828	414	1	828	414	1.242
665	STRADA	ODORHEI	76	4	304	228	1	304	228	532
666	STRADA	OITUZ	916	6	5.496	3.664	1	5.496	3.664	9.160
667	STRADA	OLANELOR	191	4	764	229	1	764	229	993
668	STRADA	OLARI	584	6	3.504	2.336	1	3.504	2.336	5.840
669	STRADA	OLIMPIADEI	255	4	1.020	867	1	1.020	867	1.887
670	STRADA	OLTARULUI	151	6	906	604	1	906	604	1.510
671	STRADA	OLTETULUI	180	6	1.080	576	1	1.080	576	1.656
672	STRADA	OPANEZ	495	6	2.970	1.980	1	2.970	1.980	4.950
673	STRADA	ORADEA	460	6	2.760	1.380	1	2.760	1.380	4.140
674	STRADA	ORBESCU DIMITRIE	107	6	642	214	1	642	214	856
675	STRADA	ORTACULUI	70	6	420	392	1	420	392	812
676	STRADA	ORZARI	700	8	5.600	2.800	1	5.600	2.800	8.400
677	STRADA	OTESANI	600	6	3.600	2.400	1	3.600	2.400	6.000
678	STRADA	OTETARI	97	4	388	194	1	388	194	582
679	STRADA	OVAZULUI	67	4	268	134	1	268	134	402
680	STRADA	PADINA ROSIE	91	4	364	0	1	364	0	364

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
681	STRADA	PALADE GHEORGHE	116	6	696	348	1	696	348	1.044
682	STRADA	PALANCA	120	4	480	240	1	480	240	720
683	STRADA	PALEOLOGU	131	5	655	655	2	1.310	1.310	2.620
684	STRADA	PANCOTA	950	4	3.800	4.940	1	3.800	4.940	8.740
685	STRADA	PANTAZI FLORICA	419	4	1.676	1.006	1	1.676	1.006	2.682
686	STRADA	PARASCHIV NICOLAE	123	4	492	197	1	492	197	689
687	STRADA	PARAU NICOLAE	139	4	556	195	1	556	195	751
688	STRADA	PARGARI	404	6	2.424	1.212	1	2.424	1.212	3.636
689	STRADA	PARINTELE GALERIU (VENEREI)	248	6	1.488	496	1	1.488	496	1.984
690	STRADA	PARINTELE STANILOAIE	138	6	828	497	1	828	497	1.325
691	STRADA	PAROSENII	565	4	2.260	1.017	1	2.260	1.017	3.277
692	STRADA	PASARANI	901	4	3.604	1.802	1	3.604	1.802	5.406
693	STRADA	PASCALE STEFAN	234	4	936	328	1	936	328	1.264
694	STRADA	PASTORULUI	417	6	2.502	1.251	1	2.502	1.251	3.753
695	STRADA	PASULUI	61	4	244	207	1	244	207	451
696	STRADA	PAUL GRECEANU	350	6	2.100	1.050	1	2.100	1.050	3.150
697	STRADA	PAULESCU ALEXANDRU, lct.	252	4	1.008	806	1	1.008	806	1.814
698	STRADA	PAUN ION PINCIO ION, poet	89	4	356	89	1	356	89	445
699	STRADA	PAVEL DORIN	170	6	1.020	748	1	1.020	748	1.768
700	STRADA	PEISAJULUI	287	4	1.148	0	1	1.148	0	1.148
701	STRADA	PEPELEA	40	4	160	80	1	160	80	240
702	STRADA	PERIS	900	6	5.400	4.320	1	5.400	4.320	9.720
703	STRADA	PESCARILOR	408	6	2.448	1.795	1	2.448	1.795	4.243
704	STRADA	PESCARUSULUI	550	6	3.300	1.650	1	3.300	1.650	4.950
705	STRADA	PETRE ANTONESCU	1.300	6	7.800	3.900	1	7.800	3.900	11.700
706	STRADA	PETRICANI	1.500	7	9.750	3.000	1	9.750	3.000	12.750
707	STRADA	PIETRISULUI	216	4	864	0	1	864	0	864
708	STRADA	PIETROASA	290	4	1.160	870	1	1.160	870	2.030
709	STRADA	PINUL ALB	100	6	600	100	1	600	100	700

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
710	STRADA	PIRONASU ION	233	6	1.398	0	1	1.398	0	1.398
711	STRADA	PLATELOR	880	6	5.280	4.400	1	5.280	4.400	9.680
712	STRADA	PLATICEI	80	4	320	160	1	320	160	480
713	STRADA	PLUGUSOR	947	4	3.788	2.841	1	3.788	2.841	6.629
714	STRADA	PLUMBUTA	840	6	5.040	1.680	1	5.040	1.680	6.720
715	STRADA	PODUL CORBULUI	81	4	324	243	1	324	243	567
716	STRADA	PODUL NEAGULUI	445	4	1.780	1.780	1	1.780	1.780	3.560
717	STRADA	PODUL VADULUI	223	4	892	714	1	892	714	1.606
718	STRADA	PODUL VARTOSULUI	88	4	352	246	1	352	246	598
719	STRADA	POEZIEI	292	4	1.168	584	1	1.168	584	1.752
720	STRADA	POIANA CU ALUNI	185	6	1.110	0	1	1.110	0	1.110
721	STRADA	POLIZU ION	242	4	968	242	1	968	242	1.210
722	STRADA	POLOVRACI	169	4	676	507	1	676	507	1.183
723	STRADA	POP GHEORGHE DE BASESTI	480	6	2.880	2.208	1	2.880	2.208	5.088
724	STRADA	POPA IANCU	431	6	2.586	1.293	1	2.586	1.293	3.879
725	STRADA	POPA LAZAR	230	6	1.380	690	1	1.380	690	2.070
726	STRADA	POPA NAN	820	7	5.986	3.280	1	5.986	3.280	9.266
727	STRADA	POPA NICOLAE	641	6	3.846	1.795	1	3.846	1.795	5.641
728	STRADA	POPA PETRE	304	5	1.642	1.216	2	3.283	2.432	5.715
729	STRADA	POPA RUSU	204	6	1.224	816	1	1.224	816	2.040
730	STRADA	POPA SOARE	860	6	5.160	3.784	1	5.160	3.784	8.944
731	STRADA	POPESCU SEVER	475	4	1.900	1.425	1	1.900	1.425	3.325
732	STRADA	PORTILE DE FIER	410	4	1.640	1.640	1	1.640	1.640	3.280
733	STRADA	PORUMBACEANU	35	4	140	35	1	140	35	175
734	STRADA	POSTELNICUL STROE	120	4	480	360	1	480	360	840
735	STRADA	POTARNICHII	112	6	672	314	1	672	314	986
736	STRADA	POTECA EUFROSIN	485	6	2.910	2.910	1	2.910	2.910	5.820
737	STRADA	PRAPORGESCU DAVID, g-ral.	334	6	2.004	1.336	1	2.004	1.336	3.340
738	STRADA	PRECUPETII VECHI	300	8	2.400	900	1	2.400	900	3.300
739	STRADA	PREDEAL	275	4	1.100	1.210	1	1.100	1.210	2.310



Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
740	STRADA	PREDESCU VASILE, serg.	398	4	1.592	1.194	1	1.592	1.194	2.786
741	STRADA	PRUDENTEI	421	4	1.684	1.263	1	1.684	1.263	2.947
742	STRADA	PUCCINI Giacomo, comp.	350	6	2.100	840	1	2.100	840	2.940
743	STRADA	PUIANDRULUI	413	4	1.652	1.487	1	1.652	1.487	3.139
744	STRADA	PUIETILOR	448	4	1.792	896	1	1.792	896	2.688
745	STRADA	RACOVITA DIMITRIE	331	6	1.986	1.390	1	1.986	1.390	3.376
746	STRADA	RADOVANU	515	6	3.090	2.678	1	3.090	2.678	5.768
747	STRADA	RADOVICI ST. ALEXANDRU, g-ral.	195	6	1.170	585	1	1.170	585	1.755
748	STRADA	RADU DE LA AFUMATI	500	6	3.000	1.500	1	3.000	1.500	4.500
749	STRADA	RADU ROBESCU, lt.	167	6	1.002	167	1	1.002	167	1.169
750	STRADA	RADULESCU POLIXENIA	96	4	384	230	1	384	230	614
751	STRADA	RADUTA GHEORGHE, sold.	138	4	552	828	1	552	828	1.380
752	STRADA	RAHMANINOV SERGHEI VASILIEVICI	706	6	4.236	2.824	1	4.236	2.824	7.060
753	STRADA	RAILEANU NISTOR	758	4	3.032	1.819	1	3.032	1.819	4.851
754	STRADA	RAMURI TEI	1.030	8	8.240	3.090	1	8.240	3.090	11.330
755	STRADA	RARISTEI	113	4	452	0	1	452	0	452
756	STRADA	RASCOALA DE LA 1907	582	6	3.492	1.746	1	3.492	1.746	5.238
757	STRADA	RASNOV	282	6	1.692	1.128	1	1.692	1.128	2.820
758	STRADA	RASPANTIILOR	195	6	1.170	936	1	1.170	936	2.106
759	STRADA	RASURI	304	6	1.824	912	1	1.824	912	2.736
760	STRADA	RAUL COLENTINA	200	4	800	0	1	800	0	800
761	STRADA	RAUSENI	241	6	1.446	1.109	1	1.446	1.109	2.555
762	STRADA	REACTORULUI	427	4	1.708	1.452	1	1.708	1.452	3.160
763	STRADA	RECREERII	106	4	424	212	1	424	212	636
764	STRADA	REFRENULUI	247	4	988	494	1	988	494	1.482

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
765	STRADA	REINVIERII	406	6	2.436	1.218	1	2.436	1.218	3.654
766	STRADA	REMETEA	108	4	432	346	1	432	346	778
767	STRADA	REVOLUTIA 1848	79	4	316	0	1	316	0	316
768	STRADA	RICINULUI	200	6	1.200	1.381	1	1.200	1.381	2.581
769	STRADA	RIPICENI	363	6	2.178	1.452	1	2.178	1.452	3.630
770	STRADA	RITMULUI	412	8	3.296	1.648	1	3.296	1.648	4.944
771	STRADA	RODICA	716	4	2.864	0	1	2.864	0	2.864
772	STRADA	ROMANO ALEXANDRU, pictor	299	6	1.794	1.196	1	1.794	1.196	2.990
773	STRADA	RONDA	495	6	2.970	2.277	1	2.970	2.277	5.247
774	STRADA	ROPOTULUI	1.100	4	4.400	5.500	1	4.400	5.500	9.900
775	STRADA	ROSETTI MIRCEA	62	4	248	0	1	248	0	248
776	STRADA	ROSIOAREI	80	6	480	0	1	480	0	480
777	STRADA	ROSSINI GIOACCHINO, comp.	210	6	1.260	630	1	1.260	630	1.890
778	STRADA	ROVENTA GHEORGHE, cpt.	400	4	1.600	1.920	1	1.600	1.920	3.520
779	STRADA	ROVINE	141	4	564	226	1	564	226	790
780	STRADA	RUMEOARA	173	4	692	450	1	692	450	1.142
781	STRADA	RUSCHITA	369	6	2.214	1.107	1	2.214	1.107	3.321
782	STRADA	RUSSEL, dr.	115	4	460	230	1	460	230	690
783	STRADA	SACHELARIE VISARION, lt.	510	6	3.060	2.040	1	3.060	2.040	5.100
784	STRADA	SAGETII	75	6	450	210	1	450	210	660
785	STRADA	SALCAMILOR	185	6	1.110	740	1	1.110	740	1.850
786	STRADA	SALCIILOR	189	4	756	378	1	756	378	1.134
787	STRADA	SALMEN DIMITRIE	218	6	1.308	741	1	1.308	741	2.049
788	STRADA	SALTULUI	374	4	1.496	1.496	1	1.496	1.496	2.992
789	STRADA	SANMEDRU	135	4	540	432	1	540	432	972
790	STRADA	SANZIENI	105	6	630	336	1	630	336	966
791	STRADA	SARAFINESTI	226	4	904	226	1	904	226	1.130
792	STRADA	SCAIETILOR	269	6	1.614	538	1	1.614	538	2.152
793	STRADA	SCHEIUL DE JOS	214	4	856	1.113	1	856	1.113	1.969
794	STRADA	SCHEIUL DE SUS	340	4	1.360	1.632	1	1.360	1.632	2.992

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
795	STRADA	SCHITUL DARVARI	127	6	762	508	1	762	508	1.270
796	STRADA	SCOALEI	60	6	360	360	1	360	360	720
797	STRADA	SCOICILOR	116	6	696	232	1	696	232	928
798	STRADA	SCORTAN ION	1.135	4	4.540	5.448	1	4.540	5.448	9.988
799	STRADA	SECAREANU DUMITRU	123	4	492	246	1	492	246	738
800	STRADA	SEMILUNEI	68	4	272	204	1	272	204	476
801	STRADA	SEMNALULUI	195	4	780	0	1	780	0	780
802	STRADA	SENESLAV VOIEVOD	340	4	1.360	1.564	1	1.360	1.564	2.924
803	STRADA	SERBAN GHEORGHE	406	4	1.624	812	1	1.624	812	2.436
804	STRADA	SERBANICA VASILE	470	4	1.880	1.410	1	1.880	1.410	3.290
805	STRADA	SERGHIESCU MARIN	157	6	942	534	1	942	534	1.476
806	STRADA	SERII	78	4	312	187	1	312	187	499
807	STRADA	SFANTA ANA	166	4	664	564	1	664	564	1.228
808	STRADA	SFANTA NICETA	298	4	1.192	1.192	1	1.192	1.192	2.384
809	STRADA	SFANTA TREIME	470	4	1.880	1.880	1	1.880	1.880	3.760
810	STRADA	SFANTUL SPIRIDON	147	6	882	412	1	882	412	1.294
811	STRADA	SFANTUL STEFAN	356	6	2.136	1.424	1	2.136	1.424	3.560
812	STRADA	SFINTILOR	210	6	1.260	1.050	1	1.260	1.050	2.310
813	STRADA	SIGHET	426	4	1.704	2.045	1	1.704	2.045	3.749
814	STRADA	SIGHISOARA	197	6	1.182	788	1	1.182	788	1.970
815	STRADA	SILISTEA	220	6	1.320	0	1	1.320	0	1.320
816	STRADA	SILOZULUI	126	4	504	504	1	504	504	1.008
817	STRADA	SILVESTRU	324	8	2.592	1.555	1	2.592	1.555	4.147
818	STRADA	SILVIA	905	6	5.430	2.715	1	5.430	2.715	8.145
819	STRADA	SIMETRIEI	736	4	2.944	2.208	1	2.944	2.208	5.152
820	STRADA	SINAIA	345	6	2.070	1.035	1	2.070	1.035	3.105
821	STRADA	SIPCA	290	4	1.160	0	1	1.160	0	1.160
822	STRADA	SIRAGULUI	360	4	1.440	864	1	1.440	864	2.304
823	STRADA	SLANICEANU NICOLAE	223	6	1.338	892	1	1.338	892	2.230
824	STRADA	SLOVEI	240	4	960	864	1	960	864	1.824
825	STRADA	SLUGERU DUMITRU	210	10	2.100	756	1	2.100	756	2.856
826	STRADA	SMEUREI	114	6	684	228	1	684	228	912

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
827	STRADA	SOCOLESCU M. ION, arh	75	4	300	75	1	300	75	375
828	STRADA	SOLTUZULUI	405	6	2.430	1.944	1	2.430	1.944	4.374
829	STRADA	SOMOIOG CONSTANTIN, serg.	80	4	320	208	1	320	208	528
830	STRADA	SORESCU STEFAN, serg. Maj	228	6	1.368	365	1	1.368	365	1.733
831	STRADA	SPARTACUS	86	4	344	241	1	344	241	585
832	STRADA	SPATARUL MIHAI	327	6	2.060	1.046	1	2.060	1.046	3.106
833	STRADA	SPATARUL MILESCU NICOLAE	490	6	2.940	1.666	1	2.940	1.666	4.606
834	STRADA	SPATARULUI	527	6	3.162	1.897	1	3.162	1.897	5.059
835	STRADA	SPERANTEI	185	6	1.110	629	1	1.110	629	1.739
836	STRADA	SPINULUI	425	6	2.550	1.275	1	2.550	1.275	3.825
837	STRADA	SPORTULUI	908	7	6.356	3.632	1	6.356	3.632	9.988
838	STRADA	STANESCU GHEORGHE, slt.	122	6	732	415	1	732	415	1.147
839	STRADA	STANGA ION, cap.	135	4	540	405	1	540	405	945
840	STRADA	STANILOIU CONSTANTIN, slt.	66	4	264	198	1	264	198	462
841	STRADA	STAVILARULUI	160	4	640	1.920	1	640	1.920	2.560
842	STRADA	STEAUA ROSIE	560	4	2.240	0	1	2.240	0	2.240
843	STRADA	STEFANESCU STEFAN, elev	640	4	2.560	3.200	1	2.560	3.200	5.760
844	STRADA	STERIAN GHEORGHE	84	4	336	235	1	336	235	571
845	STRADA	STERIAN MARGARETA	55	4	220	220	1	220	220	440
846	STRADA	STIUCII	564	6	3.384	1.918	1	3.384	1.918	5.302
847	STRADA	STOLNICU VASILE	709	6	4.254	2.127	1	4.254	2.127	6.381
848	STRADA	STRAUSS JOHANN	120	6	720	480	1	720	480	1.200
849	STRADA	STROESCU VASILE VASILIEVICI	234	4	936	983	1	936	983	1.919
850	STRADA	SUCEAVA	228	4	912	547	1	912	547	1.459
851	STRADA	SUHARD	322	4	1.288	966	1	1.288	966	2.254

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
852	STRADA	SULFULUI	100	4	400	140	1	400	140	540
853	STRADA	SUVEICA	217	4	868	434	1	868	434	1.302
854	STRADA	SUVENIR	78	4	312	359	1	312	359	671
855	STRADA	TAMAIIOAREI	600	4	2.400	960	1	2.400	960	3.360
856	STRADA	TAMPA	120	4	480	432	1	480	432	912
857	STRADA	TANE DUMITRU	145	4	580	290	1	580	290	870
858	STRADA	TARCAUS	106	4	424	0	1	424	0	424
859	STRADA	TARNACOPULUI	116	4	464	394	1	464	394	858
860	STRADA	TEIUL DOAMNEI	952	12	11.424	6.664	1	11.424	6.664	18.088
861	STRADA	TELEAJEN	721	6	4.326	2.884	1	4.326	2.884	7.210
862	STRADA	TELIA	196	4	784	588	1	784	588	1.372
863	STRADA	TEODORESCU ION, serg.	249	4	996	747	1	996	747	1.743
864	STRADA	TEOFIL	394	6	2.364	1.340	1	2.364	1.340	3.704
865	STRADA	TEPES VODA	1.400	8	11.200	5.600	2	22.400	11.200	33.600
866	STRADA	TERASA COLENTINA	1.440	10	14.400	11.520	1	14.400	11.520	25.920
867	STRADA	TERMOPILE	57	4	228	137	1	228	137	365
868	STRADA	TESATOARELOR	780	4	3.120	3.120	1	3.120	3.120	6.240
869	STRADA	TESLEI	138	4	552	276	1	552	276	828
870	STRADA	THOMAS MASARIK	339	6	2.034	1.356	1	2.034	1.356	3.390
871	STRADA	TIMPULUI	200	8	1.600	600	1	1.600	600	2.200
872	STRADA	TITEICA GHEOERGHE	1.900	8	15.200	5.700	1	15.200	5.700	20.900
873	STRADA	TOAMNEI	1.200	8	9.600	6.000	1	9.600	6.000	15.600
874	STRADA	TOMOVICI STELIAN, sold	210	4	840	504	1	840	504	1.344
875	STRADA	TONY BULANDRA, actor	216	6	1.296	1.382	1	1.296	1.382	2.678
876	STRADA	TOPORULUI	391	4	1.564	938	1	1.564	938	2.502
877	STRADA	TORENTULUI	287	6	1.722	689	1	1.722	689	2.411
878	STRADA	TRAIAN	1.200	9	10.200	3.600	1	10.200	3.600	13.800
879	STRADA	TRAIAN VUIA	115	4	460	345	1	460	345	805
880	STRADA	TREI SCAUNE	218	6	1.308	436	1	1.308	436	1.744
881	STRADA	TRITENI	160	4	640	320	1	640	320	960

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
882	STRADA	TUDOR ARGHEZI	850	8	6.800	3.400	1	6.800	3.400	10.200
883	STRADA	TUDOR MIHAI	326	4	1.304	1.304	1	1.304	1.304	2.608
884	STRADA	TUGOMIR VOIEVOD	341	4	1.364	1.637	1	1.364	1.637	3.001
885	STRADA	TULPINEI	142	4	568	284	1	568	284	852
886	STRADA	TUNARI	700	10	7.000	4.200	1	7.000	4.200	11.200
887	STRADA	TURBINEI	300	6	1.800	900	1	1.800	900	2.700
888	STRADA	TURISTILOR	380	4	1.520	1.520	1	1.520	1.520	3.040
889	STRADA	TURMELOR	230	6	1.380	828	1	1.380	828	2.208
890	STRADA	TURNATORILOR	210	4	840	756	1	840	756	1.596
891	STRADA	TURNUL EIFFEL	400	6	2.400	2.000	1	2.400	2.000	4.400
892	STRADA	TUSNAD	660	4	2.640	3.300	1	2.640	3.300	5.940
893	STRADA	TUZLA	500	4	2.000	2.200	1	2.000	2.200	4.200
894	STRADA	URECHESCU PAUL	100	6	600	260	1	600	260	860
895	STRADA	URSU ION	350	6	2.100	1.050	1	2.100	1.050	3.150
896	STRADA	UTIESULUI	146	4	584	292	1	584	292	876
897	STRADA	VADUL MOTILOR	70	4	280	0	1	280	0	280
898	STRADA	VALEA MAGUREI	221	4	884	0	1	884	0	884
899	STRADA	VALEA NUCULUI	98	4	392	294	1	392	294	686
900	STRADA	VAPORUL LUI ASSAN	105	4	420	546	1	420	546	966
901	STRADA	VASCAU	140	6	840	280	1	840	280	1.120
902	STRADA	VASELOR	520	6	3.120	2.288	1	3.120	2.288	5.408
903	STRADA	VASILE CONTA	300	6	1.800	900	1	1.800	900	2.700
904	STRADA	VASILE LASCAR	2.200	9	18.700	6.600	2	37.400	13.200	50.600
905	STRADA	VASILESCU ION, cap.	81	4	324	243	1	324	243	567
906	STRADA	VATRA LUMINOASA	1.208	12	14.496	7.248	1	14.496	7.248	21.744
907	STRADA	VELICU STEFAN, sold.	287	4	1.148	1.148	1	1.148	1.148	2.296
908	STRADA	VELINTEI	257	4	1.028	771	1	1.028	771	1.799
909	STRADA	VERDI GIUSEPPE	476	6	2.856	952	1	2.856	952	3.808
910	STRADA	VERGULUI	1.000	14	14.000	6.000	1	14.000	6.000	20.000
911	STRADA	VERII	104	6	624	374	1	624	374	998
912	STRADA	VICTOR MANU	508	6	3.048	2.032	1	3.048	2.032	5.080
913	STRADA	VIDIN	500	6	3.000	2.000	1	3.000	2.000	5.000

Nr. crt.	Caracteristici arteră/tronson						Situatie propusă			
	Tip	Denumire	Lungime	Lățime	Suprafață		Frecvența	Suprafață întreținere curățenie/săptămână		Suprafață totală întreținere curățenie/zi
					Carosabil	Trotuare		Carosabil	Trotuare	
			(ml)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	nr. treceri/zi	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
914	STRADA	VIDRARU	138	4	552	607	1	552	607	1.159
915	STRADA	VIESPARILOR	357	6	2.142	2.856	1	2.142	2.856	4.998
916	STRADA	VIITORULUI	1.000	7	7.200	5.000	2	14.400	10.000	24.400
917	STRADA	VISINILOR	218	6	1.308	654	1	1.308	654	1.962
918	STRADA	VITEJIEI	100	4	400	200	1	400	200	600
919	STRADA	VLAD ION	300	6	1.800	1.200	1	1.800	1.200	3.000
920	STRADA	VLADISLAV VOIEVOD	600	6	3.600	2.400	1	3.600	2.400	6.000
921	STRADA	VRANCIOAIA	98	4	392	235	1	392	235	627
922	STRADA	VULCANEI	235	4	940	470	1	940	470	1.410
923	STRADA	ZAGORITZ ALEXANDRU	203	6	1.218	731	1	1.218	731	1.949
924	STRADA	ZALAU	100	4	400	240	1	400	240	640
925	STRADA	ZALELOR	90	4	360	360	1	360	360	720
926	STRADA	ZAMBILELOR	485	6	2.910	1.940	1	2.910	1.940	4.850
927	STRADA	ZAMFIR GHEORGHE, sold.	171	4	684	239	1	684	239	923
928	STRADA	ZAMFIR MARCU, cpt.	480	4	1.920	1.440	1	1.920	1.440	3.360
929	STRADA	ZAMFIR NICOLAE	437	6	2.622	1.311	1	2.622	1.311	3.933
930	STRADA	ZECE MESE	250	6	1.500	1.000	1	1.500	1.000	2.500
931	STRADA	ZEFIRULUI	197	6	1.182	788	1	1.182	788	1.970
932	STRADA	ZIDURI INTRE VII	404	4	1.616	1.212	1	1.616	1.212	2.828
933	STRADA	ZIDURI MOSI	1.208	14	16.912	6.040	1	16.912	6.040	22.952
934	STRADA	ZIDURILOR	230	4	920	690	1	920	690	1.610
<b>TOTAL</b>			<b>315.836</b>		<b>2.367.468</b>	<b>1.777.216</b>		<b>2.854.583</b>	<b>1.982.871</b>	<b>4.837.454</b>
<b>VOLUM SĂPTĂMÂNAL DE LUCRĂRI (m<sup>2</sup>)</b>										<b>33.862.175</b>
<b>VOLUM MAXIM ANUAL DE LUCRĂRI (m<sup>2</sup>)</b>										<b>1.760.833.074</b>

Sursa: Primăria sector 2

## Anexa nr. 8 Căile de circulație de Urgență 1 și 2 cuprinse în programul de dezăpezire

### a) Lista arterelor principale (urgență 1) cuprinse în programul de dezăpezire pentru Sectorul 2

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
1	MIHAI BRAVU	2.300	26,0	24,0	55.200
2	STEFAN CEL MARE	2.200	26,0	24,0	52.800
3	ZIDURI MOSI	1.208	14,0	12,0	14.496
4	COLENTINA	2.500	26,0	24,0	60.000
5	MASINA DE PAINE	908	6,0	6,0	5.448
6	ION BERINDEI	604	6,0	6,0	3.624
7	CRISTEA MATEESCU	300	8,0	8,0	2.400
8	ALEXANDRU CEL BUN	800	6,0	6,0	4.800
9	BAICULUI(Pant.-D-tru Slugerul)	1.210	8,0	6,0	7.260
10	DUMITRU SLUGERUL	420	10,0	10,0	4.200
11	HELIAD E INTRE VII	110	10,0	10,0	1.100
12	TERASA COLENTINA	2.880	10,0	10,0	28.800
13	COLENTINA - EUROPA	2.500	26,0	24,0	60.000
14	PANTELIMON	5.900	26,0	24,0	141.600
15	RITMULUI	824	8,0	8,0	6.592
16	BIRUINTEI	1.100	10,0	10,0	11.000
17	CRISTESCU DIMA	432	6,0	6,0	2.592
18	MAGURA VULTURULUI	1.000	6,0	6,0	6.000
19	FANTANICA	260	9,0	9,0	2.340
20	BAICULUI(D-tru Slugerul -Pantazi)	605	10,0	10,0	6.050
21	AVRIG	1.100	6,0	6,0	6.600
22	BARBU VACARESCU	2.008	12,0	10,0	20.080
23	EUGEN BOTEZ	1.014	6,0	6,0	6.084
24	GLINKA	300	14,0	14,0	4.200
25	CEAIKOVSKI	300	11,0	11,0	3.300
26	GROZOVICI	500	6,0	6,0	3.000
27	AVIATOR BANCULESCU	180	6,0	6,0	1.080
28	DINU VINTILA	480	8,0	8,0	3.840
29	DOAMNA GHICA	308	12,0	12,0	3.696
30	LACUL TEI	2.300	14,0	12,0	27.600
31	MAICA DOMNULUI - LIZEANU	500	12,0	10,0	5.000
32	TEIUL DOAMNEI	952	12,0	12,0	11.424
33	REANVIERII	406	6,0	4,0	1.624
34	TURMELOR	230	6,0	4,0	920
35	PETRICANI	1.500	6,5	6,5	9.750
36	PIPERA	1.400	8,0	8,0	11.200
37	GARA HERASTRAU	625	8,0	8,0	5.000
38	DIMITRIE POMPEI	1.100	10,0	8,0	8.800
39	FABRICA DE GLUCOZA	1.760	8,0	8,0	14.080
40	RAMURI TEI	1.030	8,0	8,0	8.240
41	GRIGORE MOISIL	498	8,0	8,0	3.984
42	GHEORGHE TITEICA	1.900	8,0	8,0	15.200
43	JUDETULUI	708	6,0	6,0	4.248
44	GHICA TEI	1.050	6,0	6,0	6.300
45	PARGARI	404	6,0	6,0	2.424
46	LAPTARI TEI	400	6,0	6,0	2.400
47	FUNDENI	1.802	12,0	12,0	21.624



Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m²)
48	DOBROIEȘTI	1.000	10,0	10,0	10.000
49	SPORTULUI	900	7,0	7,0	6.300
50	ANDRONACHE	2.050	14,0	14,0	28.700
51	GHERGHITEI	1.000	12,0	12,0	12.000
52	MAIOR BACILA	614	6,0	6,0	3.684
53	PESCARILOR	408	6,0	6,0	2.448
54	FABRICA DE GHEATA	564	8,0	8,0	4.512
55	ELECTRONICII	1.536	12,0	12,0	18.432
56	PERIS	900	6,0	6,0	5.400
57	CORNISEI	950	6,0	6,0	5.700
58	ESCALEI	975	6,0	6,0	5.850
59	MOROIENI	1.616	6,0	6,0	9.696
60	CAMPUL CU NARCISE	489	6,0	6,0	2.934
61	NICOLAE CANEA	837	8,0	8,0	6.696
62	CORNISOR	216	6,0	6,0	1.296
63	EMISFEREI	254	6,0	6,0	1.524
64	SINAIA	345	6,0	6,0	2.070
65	GHERASE	1.000	8,0	8,0	8.000
66	SILVIA	905	6,0	6,0	5.430
67	LITOVOI VOIEVOD	515	6,0	6,0	3.090
68	GHINEA BRATASEANU	480	6,0	6,0	2.880
69	ELENA	329	6,0	6,0	1.974
70	DIANEI	258	6,0	6,0	1.548
71	J. L. CALDERON	970	8,0	8,0	7.760
72	ICOANEI	1.100	8,0	8,0	8.800
73	AUREL VLAICU	700	6,0	6,0	4.200
74	TOAMNEI	1.200	8,0	8,0	9.600
75	THOMAS MASARIK	339	6,0	6,0	2.034
76	BATISTEI	660	8,0	8,0	5.280
77	TUDOR ARGHEZI	850	8,0	8,0	6.800
78	NICOLAE FILIPESCU	360	8,0	8,0	2.880
79	VASILE CONTA	300	6,0	6,0	1.800
80	I. L. CARAGIALE	497	6,0	6,0	2.982
81	ION CALIN	106	6,0	6,0	636
82	ITALIANA	208	6,0	6,0	1.248
83	POPA RUSU	204	6,0	6,0	1.224
84	ARMENEASCA	706	6,0	6,0	4.236
85	SPATARULUI	527	6,0	6,0	3.162
86	LATINA	246	6,0	6,0	1.476
87	CORBENI	372	6,0	6,0	2.232
88	LUCA STROICI	343	6,0	6,0	2.058
89	ALEXANDRU DONICI	356	6,0	6,0	2.136
90	SILVESTRU	324	8,0	8,0	2.592
91	VENEREI	248	6,0	6,0	1.488
92	OLTARULUI	151	6,0	6,0	906
93	ARMONIEI	184	6,0	6,0	1.104
94	DUMBRAVA ROSIE	710	6,0	6,0	4.260
95	DACIA	1.200	9,0	9,0	10.800
96	EMINESCU	1.450	7,0	7,0	10.150
97	MARIA ROSETTI	432	11,0	11,0	4.752
98	C. A. ROSETTI	428	10,0	10,0	4.280
99	POPA PETRE	304	5,4	5,4	1.642
100	VASILE LASCAR	2.200	8,5	6,5	14.300

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m²)
101	ARMAND CALINESCU	260	8,5	8,5	2.210
102	ALECU RUSSO	150	10,0	8,0	1.200
103	TUNARI	700	10,0	8,0	5.600
104	VIITORULUI	1.000	7,2	5,2	5.200
105	EPISCOP RADU	300	8,0	8,0	2.400
106	ARDELENI	300	8,0	8,0	2.400
107	PRECUPETII VECHI	300	8,0	8,0	2.400
108	DRAGOS VODA	496	8,0	8,0	3.968
109	FAINARI	419	8,0	8,0	3.352
110	RADU DE LA AFUMATI	500	6,0	6,0	3.000
111	ION URSU	350	6,0	6,0	2.100
112	RASURI	304	6,0	6,0	1.824
113	DOGARILOR	322	6,0	6,0	1.932
114	GHIOTCEI	359	6,0	6,0	2.154
115	PIATA DELFINULUI	350	10,0	10,0	3.500
116	CHISINAU	1.005	26,0	24,0	24.120
117	BASARABIA	2.717	20,0	18,0	48.906
118	MORARILOR	708	15,0	15,0	10.620
119	VERGULUI	1.000	14,0	14,0	14.000
120	TONY BULANDRA	216	6,0	6,0	1.296
121	MAIOR CORAVU	900	22,0	22,0	19.800
122	VICTOR MANU	508	6,0	6,0	3.048
123	ARH. SAVULESCU	501	6,0	6,0	3.006
124	HARJEU	800	6,0	6,0	4.800
125	AURA BUZESCU	230	6,0	6,0	1.380
126	JEAN ATANASIU	259	6,0	6,0	1.554
127	GARA DE EST	500	8,0	6,0	3.000
128	CALEA MOSILOR - CAROL	1.600	20,0	18,0	28.800
129	PIATA ROSETTI	389	16,0	16,0	6.224
130	FERDINAND	3.200	8,0	6,0	19.200
131	PACHE PROTOPODESCU	2.408	4,0	2,0	4.816
132	IANCU CAVALER DE FLONDOR	128	4,0	4,0	512
133	MECET	576	8,0	8,0	4.608
134	PIERRE DE COUBERTIN	426	6,0	6,0	2.556
135	VATRA LUMINOASA	1.208	12,0	12,0	14.496
136	IANCULUI	1.500	16,0	14,0	21.000
137	CHIRISTIGII	512	6,0	6,0	3.072
138	EUFROSIN POTECA	485	6,0	6,0	2.910
139	AMIRAL MURGESCU	285	6,0	6,0	1.710
140	CAMINULUI	586	6,0	6,0	3.516
141	SPATAR MILESCU	490	6,0	6,0	2.940
142	MATEI VOIEVOD	1.160	8,0	8,0	9.280
143	POPA NAN	820	7,3	7,3	5.986
144	CIREȘULUI(Popa Nan-Delea V)	333	6,0	6,0	1.998
145	DELEA VECHE	436	6,0	6,0	2.616
146	COSTAFORU	159	6,0	6,0	954
147	BUDILA	131	6,0	6,0	786
148	MATASARI	750	6,0	6,0	4.500
149	AGRICULTORI	1.200	6,0	6,0	7.200
150	ION ANDREESCU	255	6,0	6,0	1.530
151	TELEAJEN	721	6,0	6,0	4.326
152	FRUNZEI	419	6,0	6,0	2.514
153	ORZARI	700	8,0	8,0	5.600

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m²)
154	MIEILOR	264	6,0	6,0	1.584
155	CIRESULUI(D.Veche-Tepes V.)	333	6,0	6,0	1.998
156	VISINIILOR	218	6,0	6,0	1.308
157	HIRAMULUI	155	6,0	6,0	930
158	DUZILOR	270	6,0	6,0	1.620
159	TEPES VODA	1.400	8,0	8,0	11.200
160	AUSTRULUI	612	8,0	8,0	4.896
161	TIMPULUI	200	8,0	8,0	1.600
162	TRAIAN	1.200	8,5	6,5	7.800
163	DIMITRIE ONCIU	302	6,0	6,0	1.812
164	MOSILOR VECHI	1.000	8,0	6,0	6.000
165	PALEOLOGU	131	3,0	1,0	131
166	MANTULEASA	380	6,0	6,0	2.280
167	SFANTUL STEFAN	356	6,0	6,0	2.136
168	DR. BURGHELEA	336	6,0	6,0	2.016
169	OLARI	584	6,0	6,0	3.504
170	ZECE MESE	250	6,0	6,0	1.500
171	AVRAM IANCU	200	6,0	6,0	1.200
172	PLANTELOR	880	6,0	6,0	5.280
173	POPA SOARE	860	6,0	6,0	5.160
174	CAIMATEI	197	6,0	6,0	1.182
175	ZEFIRULUI	197	6,0	6,0	1.182
176	STEFAN LUCHIAN	224	6,0	6,0	1.344
177	NEGUSTORI	254	6,0	6,0	1.524
178	RADU CRISTIAN	121	6,0	6,0	726
179	STEFAN MIHAILEANU	500	6,0	6,0	3.000
180	DIMITRIE RACOVITA	331	6,0	6,0	1.986
181	SFINTILOR	210	6,0	6,0	1.260
182	CALUSEI	200	6,0	6,0	1.200
183	VASELOR	520	6,0	6,0	3.120
184	ION MAIORESCU	525	6,0	6,0	3.150
185	TITU MAIORESCU	204	6,0	6,0	1.224
186	G-RAL SALMEN	218	6,0	6,0	1.308
187	POP DE BASESTI	480	6,0	6,0	2.880
188	AROMEI	184	6,0	6,0	1.104
189	ANGRENAJULUI	100	4,0	4,0	400
190	BADEA CARTAN	520	4,0	4,0	2.080
191	DESPOT VODA	404	4,0	4,0	1.616
192	PAUL GRECEANU	350	4,0	4,0	1.400
193	GRIGOORE IONESCU	194	4,0	4,0	776
194	LUIGI GALVANI	380	4,0	4,0	1.520
195	HORTENSIEI	600	4,0	4,0	2.400
196	IPATESCU GRIGORE	160	4,0	4,0	640
197	INTR.IPATESCU GRIGORE	84	4,0	4,0	336
198	LUNCA FLORILOR	268	4,0	4,0	1.072
199	MENTIUNII	1.200	4,0	4,0	4.800
200	PUCCINI	350	4,0	4,0	1.400
201	ROMULUS	254	4,0	4,0	1.016
202	RASNOV	282	4,0	4,0	1.128
203	ROVENTA	400	4,0	4,0	1.600
204	VASCAU	140	4,0	4,0	560
205	VIDIN	500	4,0	4,0	2.000
206	OITUZ	916	4,0	4,0	3.664

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
207	ZAMFIR NICOLAE	437	4,0	4,0	1.748
208	CALIMACHI	373	4,0	4,0	1.492
209	VLAD ION	300	4,0	4,0	1.200
210	GH.CANTACUZINO p-ta	90	4,0	4,0	360
211	P-TA PACHE PROTOPODESCU	162	4,0	4,0	648
212	P-TA SPANIA	150	4,0	4,0	600
213	PAHARNICUL TURTUREA	738	4,0	4,0	2.952
214	PASAJ BUCUR OBOR (cota "0")	1.000	4,0	4,0	16.000
215	PASAJ BUCUR OBOR (subteran)	400	4,0	4,0	6.400
216	PIATA FOISORUL DE FOC	250	4,0	4,0	1.000
217	PIATA GEMENI	256	4,0	4,0	1.024
218	PIATA HURMUZAKI	150	4,0	4,0	600
219	SFÂNTUL ȘTEFAN P-ȚA	187	4,0	4,0	748
<b>TOTAL</b>		<b>150.854</b>			<b>1.460.726,60</b>

Sursa: Primăria Sector 2

**b) Lista arterelor principale (urgență 2) cuprinse în programul de deszăpezire pentru Sectorul 2**

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
1	AGREGATELOR intr.	224	4,0	4,0	896
2	AARON FLORIAN	110	4,0	4,0	440
3	ABANOSULUI intr.	242	4,0	4,0	968
4	AFIRMARII intr.	64	4,0	4,0	256
5	AGHIRES	143	4,0	4,0	572
6	ALBATROSULUI	189	4,0	4,0	756
7	ALBESTI	50	4,0	4,0	200
8	ALBINARI intr.	61	4,0	4,0	244
9	ALBISOAREI	210	4,0	4,0	840
10	ALECU MATEEVICI	95	4,0	4,0	380
11	ALEXANDRU PHILIPIDE	218	4,0	4,0	872
12	ALEXANDRU SICA	500	4,0	4,0	2.000
13	AMIDONULUI	138	4,0	4,0	552
14	ANDRONACHE intr.	337	4,0	4,0	1.348
15	APOLD intr.	409	4,0	4,0	1.636
16	APOSTOL NICOLAE	885	4,0	4,0	3.540
17	APRODUL PURICE	132	4,0	4,0	528
18	ARBORE ZAMFIR	430	4,0	4,0	1.720
19	ARBUSTULUI	387	4,0	4,0	1.548
20	ARCULUI	244	4,0	4,0	976
21	ARGEUA intr.	40	4,0	4,0	160
22	ARGEDAVA ALEE	300	4,0	4,0	1.200
23	ARGETOIA	49	4,0	4,0	196
24	ARHIERU CALIST	175	4,0	4,0	700
25	ARISTOTEL	60	4,0	4,0	240
26	ARMASUL MARCU	351	4,0	4,0	1.404
27	AROMEI	404	4,0	4,0	1.616
28	ARPAS INTR.	58	4,0	4,0	232
29	ARTUR VERONA	216	4,0	4,0	864
30	ARUBIUM ALEE	800	4,0	4,0	3.200
31	ATLETILOR	259	4,0	4,0	1.036
32	AURULUI	54	4,0	4,0	216
33	AVRIG alee	544	4,0	4,0	2.176
34	AZOTULUI	126	4,0	4,0	504

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
35	AZUGA	302	4,0	4,0	1.208
36	BABADAG intr.	35	4,0	4,0	140
37	BACALOGU	86	4,0	4,0	344
38	BACH	1.000	4,0	4,0	4.000
39	BAIA DE ARAMA	150	4,0	4,0	600
40	BALCIULUI intr.	180	4,0	4,0	720
41	BALOTULUI	485	4,0	4,0	1.940
42	BALTENI	190	4,0	4,0	760
43	BANEASA ANCUTA	104	4,0	4,0	416
44	BANITEI	118	4,0	4,0	472
45	BANUL COSTACHE	40	4,0	4,0	160
46	BANUL DUMITRACHE	348	4,0	4,0	1.392
47	BANUL NICOLAE	855	4,0	4,0	3.420
48	BANUL SCARLAT	43	4,0	4,0	172
49	BARBAT VOIEVOD	350	4,0	4,0	1.400
50	BARITONULUI intr.	63	4,0	4,0	252
51	BAROMETRULUI	209	4,0	4,0	836
52	BARTOK BELLA	100	4,0	4,0	400
53	BARZAVA	184	4,0	4,0	736
54	BASCA MARE	107	4,0	4,0	428
55	BASCA MICA	52	4,0	4,0	208
56	BEETHOVEN	160	4,0	4,0	640
57	BEIU CONSTANTIN	480	4,0	4,0	1.920
58	BEIU CONSTANTIN intr.	50	4,0	4,0	200
59	BERECHET	276	4,0	4,0	1.104
60	BETONULUI	94	4,0	4,0	376
61	BIBANULUI	83	4,0	4,0	332
62	BICAZ INTR.	10	4,0	4,0	40
63	BIDOIANU CHIRIAC	60	4,0	4,0	240
64	BIRA SAVU SOLDAT	249	4,0	4,0	996
65	BISERICA FLOREASCA	106	4,0	4,0	424
66	BISERICA MĂRCUȚA	205	4,0	4,0	820
67	BISERICA PANTELIMON	60	4,0	4,0	240
68	BISTRICIOARA alee	122	4,0	4,0	488
69	BIZET	285	4,0	4,0	1.140
70	BLANDUZIEI	67	4,0	4,0	268
71	BOBEICA intr.	78	4,0	4,0	312
72	BOCSA	56	4,0	4,0	224
73	BODESTI	294	4,0	4,0	1.176
74	BOGORIN CONSTANTIN EROU	329	4,0	4,0	1.316
75	BOLINTINEANU DIMITRIE	26	4,0	4,0	104
76	BORANGICULUI	102	4,0	4,0	408
77	BORZESTI	49	4,0	4,0	196
78	BOTEZ CORNELIU	109	4,0	4,0	436
79	BOZIORU	176	4,0	4,0	704
80	BRADESCU BARBU	343	4,0	4,0	1.372
81	BRADESTI	130	4,0	4,0	520
82	BRASOVENI	260	4,0	4,0	1.040
83	BRASOVENI Alee	200	4,0	4,0	800
84	BRATULUI	288	4,0	4,0	1.152
85	BREBU	164	4,0	4,0	656
86	BRINA	213	4,0	4,0	852
87	BRIZEI	262	4,0	4,0	1.048
88	BUESTRULUI	135	4,0	4,0	540
89	BUJORUL ALB	481	4,0	4,0	1.924
90	BULGARU ION SOLD. Intr.	69	4,0	4,0	276

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
91	BULUGEA GHEORGHE CAP.	130	4,0	4,0	520
92	BURIDAVA ALEE	300	4,0	4,0	1.200
93	BUSOLEI	176	4,0	4,0	704
94	BUSTENI	217	4,0	4,0	868
95	BUSUIOC SIMION SERG. MAJ.	864	4,0	4,0	3.456
96	BUTIEI intr.	57	4,0	4,0	228
97	BUZINCA COMISUL	100	4,0	4,0	400
98	BUZOIU TEODOR SERG. MAJ.	100	4,0	4,0	400
99	CALAFAT	315	4,0	4,0	1.260
100	CALATORULUI intr.	127	4,0	4,0	508
101	CALIMAN	153	4,0	4,0	612
102	CALIN OTTOI	373	4,0	4,0	1.492
103	CALINULUI	101	4,0	4,0	404
104	CALITATII intr.	110	4,0	4,0	440
105	CALMATUI	814	4,0	4,0	3.256
106	CALOTA MARIN intr.	69	4,0	4,0	276
107	CALUSEI intr.	58	4,0	4,0	232
108	CAMPUL MOSILOR alee	219	4,0	4,0	876
109	CAMPULUI	337	4,0	4,0	1.348
110	CANDESTI intr.	37	4,0	4,0	148
111	CANEPEI	101	4,0	4,0	404
112	CANOTAJULUI	30	4,0	4,0	120
113	CAPIDAVA alee	400	4,0	4,0	1.600
114	CAPRENI	165	4,0	4,0	660
115	CAPT.MERISESCU	250	4,0	4,0	1.000
116	CAPTARIU RADU	112	4,0	4,0	448
117	CARAGIALE intr.	50	4,0	4,0	200
118	CARAUSILOR	280	4,0	4,0	1.120
119	CAREI	503	4,0	4,0	2.012
120	CARIAGDI DUMITRU	141	4,0	4,0	564
121	CAROTENI	400	4,0	4,0	1.600
122	CARTOJAN NICOLAE PROF.	137	4,0	4,0	548
123	CATRINEI	247	4,0	4,0	988
124	CAZACU MUHAIL EROU	101	4,0	4,0	404
125	CENUSARESEI alee	90	4,0	4,0	360
126	CEPTURA	364	4,0	4,0	1.456
127	CEPTURA intr.	82	4,0	4,0	328
128	CERCULUI	158	4,0	4,0	632
129	CERNA	125	4,0	4,0	500
130	CERNA	125	4,0	4,0	500
131	CERNAUTI	681	4,0	4,0	2.724
132	CHEFALULUI intr.	110	4,0	4,0	440
133	CHINTALULUI intr.	35	4,0	4,0	140
134	CHIRITA ION SERGENT	187	4,0	4,0	748
135	CIBERNETICII	243	4,0	4,0	972
136	CIMENTULUI	145	4,0	4,0	580
137	CIOBANASULUI	191	4,0	4,0	764
138	CIOCARLIEI	504	4,0	4,0	2.016
139	CIORCHINILOR	65	4,0	4,0	260
140	CIORTANULUI	58	4,0	4,0	232
141	CIRCULUI alee	300	4,0	4,0	1.200
142	CISLAU alee	350	4,0	4,0	1.400
143	CIUCA STEFAN	890	4,0	4,0	3.560
144	CIUREA	256	4,0	4,0	1.024
145	CLAUDIU	252	4,0	4,0	1.008
146	CLOPOTEILOR intr.	55	4,0	4,0	220

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
147	CLOPOTIVA	100	4,0	4,0	400
148	CLOPOTULUI	50	4,0	4,0	200
149	CLOSANI	194	4,0	4,0	776
150	CLUCERUL SANDU	279	4,0	4,0	1.116
151	COACAZELOR	91	4,0	4,0	364
152	COBILITEI intr.	71	4,0	4,0	284
153	CODALBITEI	412	4,0	4,0	1.648
154	CODLEA alee	200	4,0	4,0	800
155	COIFULUI	50	4,0	4,0	200
156	COLONIEI	58	4,0	4,0	232
157	COLTII BERZEI intr.	70	4,0	4,0	280
158	COLTII MORARULUI intr.	70	4,0	4,0	280
159	COMANITA	65	4,0	4,0	260
160	COMARNIC	430	4,0	4,0	1.720
161	COMPETITIEI	184	4,0	4,0	736
162	CONSTANTA	62	4,0	4,0	248
163	CONSTANTIN KIRITESCU	272	4,0	4,0	1.088
164	CONSTANTIN TANASE	299	4,0	4,0	1.196
165	CONSTANTIN ZLATESCU	247	4,0	4,0	988
166	CONSTANTINESCU GEORGE	200	4,0	4,0	800
167	CORABEASCA	271	4,0	4,0	1.084
168	CORABIA	420	4,0	4,0	1.680
169	COSMINULUI	106	4,0	4,0	424
170	COSTACHE CONACHI	280	4,0	4,0	1.120
171	COSTAFORU intr.	30	4,0	4,0	120
172	COSTEA GHEORGHE	90	4,0	4,0	360
173	COTOMEANA	132	4,0	4,0	528
174	COZIA	70	4,0	4,0	280
175	COZIA alee	110	4,0	4,0	440
176	CRAPULUI	536	4,0	4,0	2.144
177	CREMENITA	537	4,0	4,0	2.148
178	CRISTESCU MARIN	206	4,0	4,0	824
179	CRISTESCU VASILE	272	4,0	4,0	1.088
180	CRISUL NEGRU	185	4,0	4,0	740
181	CUISOAREI	105	4,0	4,0	420
182	CUIULUI	315	4,0	4,0	1.260
183	CULEA NICOLAE SERG.	218	4,0	4,0	872
184	CULMEA FAGARASULUI	85	4,0	4,0	340
185	CUMIDAVA ALEE	300	4,0	4,0	1.200
186	CUMPENEI	549	4,0	4,0	2.196
187	CUMPENEI intr.	63	4,0	4,0	252
188	CUPRULUI	70	4,0	4,0	280
189	DABIJA NICOLAE	434	4,0	4,0	1.736
190	DAMBOVICIOAREI	112	4,0	4,0	448
191	DANULESTI	387	4,0	4,0	1.548
192	DARDIAC DUMITRU	60	4,0	4,0	240
193	DASCALULUI	704	4,0	4,0	2.816
194	DEBARCADERULUI intr.	83	4,0	4,0	332
195	DECLAMARII	251	4,0	4,0	1.004
196	DEDA alee	158	4,0	4,0	632
197	DEGETARULUI intr.	100	4,0	4,0	400
198	DELEANU DRAGUSIN	463	4,0	4,0	1.852
199	DELENI alee	160	4,0	4,0	640
200	DEPOULUI	63	4,0	4,0	252
201	DETECTORULUI intr.	55	4,0	4,0	220
202	DEVA	62	4,0	4,0	248

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
203	DIACULUI intr.	76	4,0	4,0	304
204	DIHAM alee	175	4,0	4,0	700
205	DIMINETII	45	4,0	4,0	180
206	DIMITRIE GROZDEA	370	4,0	4,0	1.480
207	DIMITRIE PACIUREA	120	4,0	4,0	480
208	DINOGENITIA	300	4,0	4,0	1.200
209	D-NA GHICA alee	50	4,0	4,0	200
210	DOAMNA OLTEA	250	4,0	4,0	1.000
211	DOBRICI	315	4,0	4,0	1.260
212	DOBRINA alee	426	4,0	4,0	1.704
213	DOBROTA	98	4,0	4,0	392
214	DODA TRAIAN GENERAL	136	4,0	4,0	544
215	DOMITA RUXANDRA	278	4,0	4,0	1.112
216	DOMNESTI intr.	40	4,0	4,0	160
217	DONIZETTI GAETANO	65	4,0	4,0	260
218	DRIDU GEORGESCU	118	4,0	4,0	472
219	DROBETA	163	4,0	4,0	652
220	DROPIEI	290	4,0	4,0	1.160
221	DUMITRANA	80	4,0	4,0	320
222	DUMITRESCU PROCOPIE intr.	60	4,0	4,0	240
223	DUMITRESCU TANASE BRIG.	300	4,0	4,0	1.200
224	DUMITRESCU VALTER CPT.	676	4,0	4,0	2.704
225	DUMITRU MARINESCU	304	4,0	4,0	1.216
226	EDUCATIEI	284	4,0	4,0	1.136
227	ELENA POLIZU	225	4,0	4,0	900
228	ELEVATORULUI	60	4,0	4,0	240
229	EMANCIPARII	370	4,0	4,0	1.480
230	EMINESCU intr.	81	4,0	4,0	324
231	ENACHE SANDU	660	4,0	4,0	2.640
232	ENERGIEI	121	4,0	4,0	484
233	EPISCOP DAMASCHIN	150	4,0	4,0	600
234	EPISCOP ILARION	135	4,0	4,0	540
235	EPISCOP RADU intr.	62	4,0	4,0	248
236	EXISTENTEI	560	4,0	4,0	2.240
237	FAGARASANU S-LT.	100	4,0	4,0	400
238	FALCIEI intr.	25	4,0	4,0	100
239	FALTICENI	661	4,0	4,0	2.644
240	FAMFAREI intr.	83	4,0	4,0	332
241	FAURESTI intr.	52	4,0	4,0	208
242	FECIOAREI	155	4,0	4,0	620
243	FERASTRAU	89	4,0	4,0	356
244	FERESTEREI	282	4,0	4,0	1.128
245	FIBREI	233	4,0	4,0	932
246	FIERARI	171	4,0	4,0	684
247	FLOREA LAZAR	200	4,0	4,0	800
248	FLORUTA ION	679	4,0	4,0	2.716
249	FLUIERULUI	475	4,0	4,0	1.900
250	FOLCLORULUI	186	4,0	4,0	744
251	FRANZELARI	220	4,0	4,0	880
252	FRAULUI	260	4,0	4,0	1.040
253	FREDERIC CHOPEN	900	4,0	4,0	3.600
254	FRUCTELOR	221	4,0	4,0	884
255	FRUMUSITA intr.	75	4,0	4,0	300
256	FRUNZEI intr.	91	4,0	4,0	364
257	FUNDENI intr.	92	4,0	4,0	368
258	GABRIELESCU GRIGORE	142	4,0	4,0	568



Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
259	GALATI INTR.	63	4,0	4,0	252
260	GALENEI INTR.	45	4,0	4,0	180
261	GALES	101	4,0	4,0	404
262	GALITA	230	4,0	4,0	920
263	GARBOV	50	4,0	4,0	200
264	GARIBALDI	1.105	4,0	4,0	4.420
265	GATAIA	230	4,0	4,0	920
266	GATERULUI	326	4,0	4,0	1.304
267	GEAMANDUREI intr.	221	4,0	4,0	884
268	GEICU ION SOLDAT	120	4,0	4,0	480
269	GEORGE FOLESCU	262	4,0	4,0	1.048
270	GEORGESCU MIHAIL	257	4,0	4,0	1.028
271	GEORGIAN CONSTANTIN	220	4,0	4,0	880
272	GEROTA DIMITRIE	120	4,0	4,0	480
273	GHEORGHE MATAAC	90	4,0	4,0	360
274	GHEORGHEVICI CPT. AV.	128	4,0	4,0	512
275	GHERGHITEI intr.	150	4,0	4,0	600
276	GHIATA CONSTANTIN	228	4,0	4,0	912
277	GHIMBAV	115	4,0	4,0	460
278	GIUGARIU	90	4,0	4,0	360
279	GLASULUI intr.	70	4,0	4,0	280
280	GLAVANESTI	230	4,0	4,0	920
281	GLODENI	90	4,0	4,0	360
282	GLUCOZEI INTR.	177	4,0	4,0	708
283	GORGAN SPATARUL	1.024	4,0	4,0	4.096
284	GRADISTEA FLORESTILOR	128	4,0	4,0	512
285	G-RAL. PRAPORGESCU	334	4,0	4,0	1.336
286	GRANARULUI intr.	46	4,0	4,0	184
287	GRECEANU STEFAN	81	4,0	4,0	324
288	GRIGORE VASILIU BIRLIC	30	4,0	4,0	120
289	GRINDUL MARE intr.	30	4,0	4,0	120
290	GROZAVESCU TRAIAN	125	4,0	4,0	500
291	GURENI	312	4,0	4,0	1.248
292	HAGI STOICA	63	4,0	4,0	252
293	HAGIULUI	97	4,0	4,0	388
294	HALMEU	125	4,0	4,0	500
295	HAMBARULUI intr.	69	4,0	4,0	276
296	HARLESCU DIMITRIE	182	4,0	4,0	728
297	HATISULUI	265	4,0	4,0	1.060
298	HELIADÉ INTRE VII INTR.	81	4,0	4,0	324
299	HELIADÉ RADULESCU	250	4,0	4,0	1.000
300	HERTA	796	4,0	4,0	3.184
301	HISPANIA	310	4,0	4,0	1.240
302	HOBITA	450	4,0	4,0	1.800
303	HOREI	281	4,0	4,0	1.124
304	IABLANITA intr.	100	4,0	4,0	400
305	IACOBESCU GHEORGHE	94	4,0	4,0	376
306	IANCU CAPITANU	338	4,0	4,0	1.352
307	IANCU MARCEL	151	4,0	4,0	604
308	IERNII	72	4,0	4,0	288
309	ILARIE CHENDI	312	4,0	4,0	1.248
310	ILGANI	101	4,0	4,0	404
311	ILIA	330	4,0	4,0	1.320
312	INAUGURARII	460	4,0	4,0	1.840
313	INEU intr.	30	4,0	4,0	120
314	INGINERILOR TEI	178	4,0	4,0	712

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
315	INISOR	185	4,0	4,0	740
316	INOCENTEI	55	4,0	4,0	220
317	INVALID SULIGA ION	666	4,0	4,0	2.664
318	IOANID GHEORGHE intr.	61	4,0	4,0	244
319	ION ALEXE	180	4,0	4,0	720
320	ION CALIN intr.	97	4,0	4,0	388
321	ION POLIZU	242	4,0	4,0	968
322	ION TANCU intr.	72	4,0	4,0	288
323	IONESCU ANTON LCT.	200	4,0	4,0	800
324	IONESCU ATANASIE	363	4,0	4,0	1.452
325	IONESCU BAICAN	375	4,0	4,0	1.500
326	IONITA VORNICUL	101	4,0	4,0	404
327	IONITA ZAMBILA	250	4,0	4,0	1.000
328	IONITA ZAMBILA intr.	140	4,0	4,0	560
329	IORCEANU SPIRIDON	339	4,0	4,0	1.356
330	IORGULESCU DUMITRU	84	4,0	4,0	336
331	IPSILANTI ALEXANDRU	221	4,0	4,0	884
332	IPSILANTI VOIEVOD	175	4,0	4,0	700
333	IRIMICULUI	115	4,0	4,0	460
334	ISPIR PETRE CAPORAL	304	4,0	4,0	1.216
335	ISPRAVNICULUI	278	4,0	4,0	1.112
336	ITALIANA intr.	33	4,0	4,0	132
337	ITCANI	133	4,0	4,0	532
338	IVARULUI	74	4,0	4,0	296
339	IZA DRUM	100	4,0	4,0	400
340	IZVORUL MUNTELUI	78	4,0	4,0	312
341	JOAGARULUI	285	4,0	4,0	1.140
342	JOHANES KEPLER	400	6,0	6,0	2.400
343	JUGARULUI intr.	34	4,0	4,0	136
344	JUSTINIAN	136	4,0	4,0	544
345	JUVERDEANU CAPITAN	941	4,0	4,0	3.764
346	KIRILOV NICOLAE	81	4,0	4,0	324
347	LACATUSULUI	55	4,0	4,0	220
348	LACUL AMARA	263	4,0	4,0	1.052
349	LACUL GORGOVA	41	4,0	4,0	164
350	LACUL IANCA	171	4,0	4,0	684
351	LACULUI	84	4,0	4,0	336
352	LAICERULUI	305	4,0	4,0	1.220
353	LANTERNEI	629	4,0	4,0	2.516
354	LANULUI	450	4,0	4,0	1.800
355	LAVINTEI	463	4,0	4,0	1.852
356	LAZAROVICI VIRGIL	226	4,0	4,0	904
357	LECTURII	522	4,0	4,0	2.088
358	LEGENDEI intr.	36	4,0	4,0	144
359	LEHLIU	263	4,0	4,0	1.052
360	LEONARD NICOLAE	134	4,0	4,0	536
361	LEONIDA	231	4,0	4,0	924
362	LICURG	82	4,0	4,0	328
363	LINOTIPULUI	120	4,0	4,0	480
364	LINULUI	60	4,0	4,0	240
365	LIPATTI DINU	90	4,0	4,0	360
366	LIREI	180	4,0	4,0	720
367	LITORALULUI	532	4,0	4,0	2.128
368	LOGOFAT DAN	276	4,0	4,0	1.104
369	LOGOFATUL CARSTEA	193	4,0	4,0	772
370	LOPATARILOR	440	4,0	4,0	1.760

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
371	LOPETII	109	4,0	4,0	436
372	LUICU VASILE intr.	68	4,0	4,0	272
373	LUIGI GALVANI	380	4,0	4,0	1.520
374	LUMINEI	106	4,0	4,0	424
375	LUMINITEI	110	4,0	4,0	440
376	LUNCSOARA	238	4,0	4,0	952
377	LUNCSOARA alee	150	4,0	4,0	600
378	LUNGULETU alee	306	4,0	4,0	1.224
379	LUNII	84	4,0	4,0	336
380	LUNTREI	300	4,0	4,0	1.200
381	LUPU DIONISIE	127	4,0	4,0	508
382	MACAZULUI	121	4,0	4,0	484
383	MACELARI	151	4,0	4,0	604
384	MACRISULUI	130	4,0	4,0	520
385	MAGNEZIULUI	300	4,0	4,0	1.200
386	MAGNOLIEI	730	4,0	4,0	2.920
387	MAGURA VAI	318	4,0	4,0	1.272
388	MAGURA VULTURULUI alee	400	4,0	4,0	1.600
389	MAIORULUI	134	4,0	4,0	536
390	MALIUC	188	4,0	4,0	752
391	MALIUC INTR.	114	4,0	4,0	456
392	MALULUI	113	4,0	4,0	452
393	MANDARINEI intr.	50	4,0	4,0	200
394	MANDREA GHEORGHE	227	4,0	4,0	908
395	MANOLACHE VORNICUL	103	4,0	4,0	412
396	MANOLIU POMPILIU	650	4,0	4,0	2.600
397	MANTULEASA intr.	105	4,0	4,0	420
398	MARGARETA intr.	90	4,0	4,0	360
399	MARGARITARELOR	101	4,0	4,0	404
400	MARIA GHICULEASA	372	4,0	4,0	1.488
401	MARIN ION SOLDAT	203	4,0	4,0	812
402	MARIN SAVU	566	4,0	4,0	2.264
403	MATEI DUMITRU SERG.	100	4,0	4,0	400
404	MATEI ELINA VOIEVOD	172	4,0	4,0	688
405	MATEI ELINA VOIEVOD intr.	66	4,0	4,0	264
406	MECET intr.	45	4,0	4,0	180
407	MEDALIEI	120	4,0	4,0	480
408	MEDIANEI	137	4,0	4,0	548
409	MELODIEI	932	4,0	4,0	3.728
410	MEMORIEI intr.	30	4,0	4,0	120
411	MICA	50	4,0	4,0	200
412	MIEILOR intr.	50	4,0	4,0	200
413	MIHAILA RADU	116	4,0	4,0	464
414	MINA GHE. INTR.	81	4,0	4,0	324
415	MINERILOR	310	4,0	4,0	1.240
416	MIRESMEI	101	4,0	4,0	404
417	MOGOS VORNICUL	91	4,0	4,0	364
418	MONAHULUI intr.	49	4,0	4,0	196
419	MONUMENTULUI	116	4,0	4,0	464
420	MOTORULUI	41	4,0	4,0	164
421	MOVILA ION	127	4,0	4,0	508
422	MOZAICULUI	248	4,0	4,0	992
423	MOZART	902	4,0	4,0	3.608
424	MR.CLAUDIAN LAURENTIU	356	4,0	4,0	1.424
425	MRENEI	75	4,0	4,0	300
426	MUMULEANU BARBU POET	363	4,0	4,0	1.452

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
427	MUNTENESCU ION	60	4,0	4,0	240
428	MUNTII BUZAULUI	473	4,0	4,0	1.892
429	MURGESCU IOAN	285	4,0	4,0	1.140
430	NACU CONSTANTIN	173	4,0	4,0	692
431	NADA FLORILOR	320	4,0	4,0	1.280
432	NALBEI	594	4,0	4,0	2.376
433	NASTASE PAMFIL	387	4,0	4,0	1.548
434	NEAGOTA	349	4,0	4,0	1.396
435	NEAGU FLOREA SOLD.	114	4,0	4,0	456
436	NEGULESCU PETRE	400	4,0	4,0	1.600
437	NEMIRA	142	4,0	4,0	568
438	NICHIFOR PATRASESCU PROF.	200	4,0	4,0	800
439	NICOLAE CERGA	100	4,0	4,0	400
440	NICULESCU ROMULUS	236	4,0	4,0	944
441	NIFON BALASESCU	234	4,0	4,0	936
442	NISETRULUI	52	4,0	4,0	208
443	NITA ENE SOLDAT	631	4,0	4,0	2.524
444	NITA ION PLUTONIER	245	4,0	4,0	980
445	OBEDEANU	304	4,0	4,0	1.216
446	OBLETIOR	288	4,0	4,0	1.152
447	OBORUL NOU	218	4,0	4,0	872
448	OCHISORUL	235	4,0	4,0	940
449	OCOLULUI	138	4,0	4,0	552
450	ODORHEI	76	4,0	4,0	304
451	OLANELOR	191	4,0	4,0	764
452	OLIMPIADEI	255	4,0	4,0	1.020
453	OLTETULUI	180	4,0	4,0	720
454	OPANEZ	495	4,0	4,0	1.980
455	ORADEA	460	4,0	4,0	1.840
456	ORBESCU DIMITRIE	107	4,0	4,0	428
457	ORTACULUI	70	4,0	4,0	280
458	OTESANI	600	4,0	4,0	2.400
459	OTESANI alee	130	4,0	4,0	520
460	OȚETARI	97	4,0	4,0	388
461	OVAZULUI	67	4,0	4,0	268
462	PADINA ROSIE	91	4,0	4,0	364
463	PADUREANU GHITA	110	4,0	4,0	440
464	PALADE GHEORGHE	116	4,0	4,0	464
465	PALAMIDEI intr.	120	4,0	4,0	480
466	PALANCA	120	4,0	4,0	480
467	PALMACULUI intr.	40	4,0	4,0	160
468	PALMIERULUI intr.	35	4,0	4,0	140
469	PANCOTA	950	4,0	4,0	3.800
470	PANCOTA intr.	145	4,0	4,0	580
471	PANTARU ION INTR.	70	4,0	4,0	280
472	PANTAZI FLORICA	419	4,0	4,0	1.676
473	PANTELIMON alee	350	4,0	4,0	1.400
474	PARASCHIV NICOLAE	123	4,0	4,0	492
475	PARAU NICOLAE	139	4,0	4,0	556
476	PARGARILOR intr.	25	4,0	4,0	100
477	PARINTELE STANILOAIE	138	4,0	4,0	552
478	PAROSENII	565	4,0	4,0	2.260
479	PASARANI	901	4,0	4,0	3.604
480	PASCALU STEFAN SOLDAT	234	4,0	4,0	936
481	PASTORULUI	417	4,0	4,0	1.668
482	PASULUI	61	4,0	4,0	244

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
483	PAULESCU ALEX.LCT.	252	4,0	4,0	1.008
484	PAUN ION PINCIO	89	4,0	4,0	356
485	PAVEL DORIN	170	4,0	4,0	680
486	PEISAJULUI	287	4,0	4,0	1.148
487	PEPELEA	40	4,0	4,0	160
488	PESCARUSULUI	550	4,0	4,0	2.200
489	PESTERII intr.	52	4,0	4,0	208
490	PETRE ANTONESCU	1.300	4,0	4,0	5.200
491	PETRE ANTONESCU alee	203	4,0	4,0	812
492	PIATRA MARE	389	4,0	4,0	1.556
493	PIETRISULUI	216	4,0	4,0	864
494	PIETROASA	290	4,0	4,0	1.160
495	PINUL ALB	100	4,0	4,0	400
496	PIRONASU ION	233	4,0	4,0	932
497	PLATICEI	80	4,0	4,0	320
498	PLUGUSOR	947	4,0	4,0	3.788
499	PLUMBITA	840	4,0	4,0	3.360
500	PODUL CORBULUI	81	4,0	4,0	324
501	PODUL NEAGULUI	445	4,0	4,0	1.780
502	PODUL VADULUI	223	4,0	4,0	892
503	PODUL VARTOSULUI	88	4,0	4,0	352
504	POEZIEI	292	4,0	4,0	1.168
505	POIANA CU ALUNI	185	4,0	4,0	740
506	POLOVRACI	169	4,0	4,0	676
507	PONTONULUI INTR.	60	4,0	4,0	240
508	POP DE BASESTI intr.	61	4,0	4,0	244
509	POPA IANCU	431	4,0	4,0	1.724
510	POPA LAZAR	230	4,0	4,0	920
511	POPA NAN intr.	55	4,0	4,0	220
512	POPA NICOLAE	641	4,0	4,0	2.564
513	POPESCU SEVER	475	4,0	4,0	1.900
514	POROLISSUM ALEE	300	4,0	4,0	1.200
515	PORTILE DE FIER	410	4,0	4,0	1.640
516	PORUMBACEANU	35	4,0	4,0	140
517	POSTELNICUL STROE	120	4,0	4,0	480
518	POTARNICHII	112	4,0	4,0	448
519	PRECUPETII VECHI intr.	126	4,0	4,0	504
520	PREDEAL	275	4,0	4,0	1.100
521	PREDESCU VASILE SERGENT	398	4,0	4,0	1.592
522	PREPELITEI intr.	86	4,0	4,0	344
523	PRUDENTEI	421	4,0	4,0	1.684
524	PUIANDRULUI	413	4,0	4,0	1.652
525	PUIETILOR	448	4,0	4,0	1.792
526	PUIETILOR intr.	64	4,0	4,0	256
527	RADOVANU	515	4,0	4,0	2.060
528	RADOVANU INTR.	50	4,0	4,0	200
529	RADOVICI ALEXANDRU	195	4,0	4,0	780
530	RADU ROBESCU	167	4,0	4,0	668
531	RADULESCU POLIXENIA	96	4,0	4,0	384
532	RADUTA GHEORGHE	138	4,0	4,0	552
533	RAHMANINOV	706	4,0	4,0	2.824
534	RAILEANU NISTOR	758	4,0	4,0	3.032
535	RAMNIC	64	4,0	4,0	256
536	RARISTEI	113	4,0	4,0	452
537	RASCOALA DE LA 1907	582	4,0	4,0	2.328
538	RASPANTIILOR	195	4,0	4,0	780

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
539	RAUL COLENTINA	200	4,0	4,0	800
540	RAUSENI	241	4,0	4,0	964
541	REACTORULUI	427	4,0	4,0	1.708
542	RECREERII	106	4,0	4,0	424
543	REFRENULUI	247	4,0	4,0	988
544	REMETEA	108	4,0	4,0	432
545	REVOLUTIA 1848	79	4,0	4,0	316
546	RICINULUI	767	4,0	4,0	3.068
547	RIPICENI	363	4,0	4,0	1.452
548	RODICA	716	4,0	4,0	2.864
549	ROINITA intr.	50	4,0	4,0	200
550	ROMANO ALEX.PICTOR	299	4,0	4,0	1.196
551	ROMULA ALEE	300	4,0	4,0	1.200
552	RONDA	495	4,0	4,0	1.980
553	RONDA INTR.	50	4,0	4,0	200
554	ROPOTULUI	1.100	4,0	4,0	4.400
555	ROSETTI MIRCEA	62	4,0	4,0	248
556	ROSIOAREI	80	4,0	4,0	320
557	ROSSINI	210	4,0	4,0	840
558	ROVINE	141	4,0	4,0	564
559	RUMEOARA	173	4,0	4,0	692
560	RUSCHITA	369	4,0	4,0	1.476
561	RUSEL	115	4,0	4,0	460
562	SACHELARIE VISARION	510	4,0	4,0	2.040
563	SAFIRULUI intr.	50	4,0	4,0	200
564	SAGETII	75	4,0	4,0	300
565	SALCAMILOR	185	4,0	4,0	740
566	SALCIILOR	189	4,0	4,0	756
567	SALTULUI	374	4,0	4,0	1.496
568	SANMEDRU	135	4,0	4,0	540
569	SANZIENI	105	4,0	4,0	420
570	SANZIO RAFAEL	61	4,0	4,0	244
571	SARAFINESTI	226	4,0	4,0	904
572	SARGETION ALEE	300	4,0	4,0	1.200
573	SCAIETILOR	269	4,0	4,0	1.076
574	SCHEIUL DE JOS	214	4,0	4,0	856
575	SCHEIUL DE SUS	340	4,0	4,0	1.360
576	SCHEIULUI intr.	48	4,0	4,0	192
577	SCHITUL DARVARI	127	4,0	4,0	508
578	SCOALEI	120	4,0	4,0	480
579	SCOICILOR	116	4,0	4,0	464
580	SCORTAN ION	1.135	4,0	4,0	4.540
581	SECAREANU DUMITRU	123	4,0	4,0	492
582	SECAREANU DUMITRU intr.	113	4,0	4,0	452
583	SECUREI intr.	32	4,0	4,0	128
584	SEMILUNEI	68	4,0	4,0	272
585	SEMNALULUI	195	4,0	4,0	780
586	SENESLAV VOIEVOD	340	4,0	4,0	1.360
587	SERBAN GHEORGHE	406	4,0	4,0	1.624
588	SERBANICA VASILE	470	4,0	4,0	1.880
589	SERGHIESCU MARIN	157	4,0	4,0	628
590	SERII	78	4,0	4,0	312
591	SF.SPIRIDON	147	4,0	4,0	588
592	SFANTA ANA	166	4,0	4,0	664
593	SFANTA NICETA	298	4,0	4,0	1.192
594	SFANTA TREIME	470	4,0	4,0	1.880

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
595	SIGHET	426	4,0	4,0	1.704
596	SIGHISOARA	197	4,0	4,0	788
597	SILISTEA	220	4,0	4,0	880
598	SILISTEA alee	165	4,0	4,0	660
599	SILOZULUI	126	4,0	4,0	504
600	SIMETRIEI	736	4,0	4,0	2.944
601	SINAIA alee	546	4,0	4,0	2.184
602	SIPCA	290	4,0	4,0	1.160
603	SIRAGULUI	360	4,0	4,0	1.440
604	SLANICEANU N.	223	4,0	4,0	892
605	SLOVEI	240	4,0	4,0	960
606	SMEUREI	114	4,0	4,0	456
607	SOCOLSCU IOAN	75	4,0	4,0	300
608	SOCULUI alee	238	4,0	4,0	952
609	SOLTUZULUI	405	4,0	4,0	1.620
610	SOMNULUI intr.	100	4,0	4,0	400
611	SOMOIU CONSTANTIN SERG.	80	4,0	4,0	320
612	SORESCU STEFAN	228	4,0	4,0	912
613	SPARTACUS	86	4,0	4,0	344
614	SPATARULUI intr.	54	4,0	4,0	216
615	SPERANTEI	185	4,0	4,0	740
616	SPINULUI	425	4,0	4,0	1.700
617	STANCII intr.	50	4,0	4,0	200
618	STANESCU GHEORGHE S-LT.	122	4,0	4,0	488
619	STANGA ION CAPORAL	135	4,0	4,0	540
620	STANILOIU	66	4,0	4,0	264
621	STAVILARUL	160	4,0	4,0	640
622	STEAUA ROSIE	560	4,0	4,0	2.240
623	STEFAN STEFANESCU	640	4,0	4,0	2.560
624	STERIAN GHEORGHE ARH.	84	4,0	4,0	336
625	STERIAN MARGARETA	55	4,0	4,0	220
626	STERULUI intr.	30	4,0	4,0	120
627	STIUCII	564	4,0	4,0	2.256
628	STIUCII intr.	35	4,0	4,0	140
629	STOLNICUL VASILE	709	4,0	4,0	2.836
630	STRANDUL TEI alee	100	4,0	4,0	400
631	STRAUS JOHANN	120	4,0	4,0	480
632	STREINU VLADIMIR intr.	87	4,0	4,0	348
633	STROESCU VASILE	234	4,0	4,0	936
634	SUCEAVA	228	4,0	4,0	912
635	SUCEAVA intr.	92	4,0	4,0	368
636	SUCIDAVA	700	4,0	4,0	2.800
637	SUHARD	322	4,0	4,0	1.288
638	SULFULUI	100	4,0	4,0	400
639	SUVEICA	217	4,0	4,0	868
640	SUVENIR	78	4,0	4,0	312
641	TACIUNELUI intr.	90	4,0	4,0	360
642	TAMAIIOAREI	600	4,0	4,0	2.400
643	TAMPA	120	4,0	4,0	480
644	TANE DUMITRU	145	4,0	4,0	580
645	TARCAUS	106	4,0	4,0	424
646	TARNACOPULUI	116	4,0	4,0	464
647	TEIUL DOAMNEI alee	183	4,0	4,0	732
648	TELEAJEN intr.	73	4,0	4,0	292
649	TELIA	196	4,0	4,0	784
650	TEODORESCU ION SERGENT	249	4,0	4,0	996

Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
651	TEOFIL	394	4,0	4,0	1.576
652	TERMOPILE	57	4,0	4,0	228
653	TESATOARELOR	780	4,0	4,0	3.120
654	TESLEI	138	4,0	4,0	552
655	TESLEI intr.	227	4,0	4,0	908
656	THEODOR NECULUTA	380	4,0	4,0	1.520
657	TIBANA intr.	52	4,0	4,0	208
658	TIBISCUM ALEE	300	4,0	4,0	1.200
659	TIGLELOR intr.	100	4,0	4,0	400
660	TOMOVICI STELIAN SOLDAT	210	4,0	4,0	840
661	TOPLICENI intr.	30	4,0	4,0	120
662	TOPORULUI	391	4,0	4,0	1.564
663	TORENTULUI	287	4,0	4,0	1.148
664	TRAIAN VUIA	115	4,0	4,0	460
665	TREI SCAUNE	218	4,0	4,0	872
666	TRITENI	160	4,0	4,0	640
667	TUDOR MIHAI	326	4,0	4,0	1.304
668	TUGOMIR VOIEVOD	341	4,0	4,0	1.364
669	TULPINEI	142	4,0	4,0	568
670	TURBINEI	300	4,0	4,0	1.200
671	TURISTILOR	380	4,0	4,0	1.520
672	TURNATORILOR	210	4,0	4,0	840
673	TURNUL EIFEL	400	4,0	4,0	1.600
674	TURNULUI intr.	79	4,0	4,0	316
675	TUSNAD	660	4,0	4,0	2.640
676	TUZLA	500	4,0	4,0	2.000
677	TZIGARA SAMURCAS	135	4,0	4,0	540
678	ULMETUM ALEE	100	4,0	4,0	400
679	URECHESCU PAUL	100	4,0	4,0	400
680	UTIESULUI	146	4,0	4,0	584
681	VADUL MOTILOR	70	4,0	4,0	280
682	VAGONULUI intr.	78	4,0	4,0	312
683	VALEA JIULUI intr.	37	4,0	4,0	148
684	VALEA MAGUREI	221	4,0	4,0	884
685	VALEA NUCULUI	98	4,0	4,0	392
686	VAPORUL LUI ASSAN	105	4,0	4,0	420
687	VARNA intr.	35	4,0	4,0	140
688	VASELOR intr.	58	4,0	4,0	232
689	VASILESCU ION CPT.	81	4,0	4,0	324
690	VELICU STEFAN SOLD.	287	4,0	4,0	1.148
691	VELINTEI	257	4,0	4,0	1.028
692	VERDI	476	4,0	4,0	1.904
693	VERGULUI alee	576	4,0	4,0	2.304
694	VERII	104	4,0	4,0	416
695	VERMONT NICOLAE PICT.intr.	51	4,0	4,0	204
696	VERSULUI intr.	73	4,0	4,0	292
697	VIDRARU	138	4,0	4,0	552
698	VIESPARILOR	357	4,0	4,0	1.428
699	VIITORULUI intr.	63	4,0	4,0	252
700	VISINILOR intr.	91	4,0	4,0	364
701	VITEJIEI	100	4,0	4,0	400
702	VLADISLAV VOIEVOD	600	4,0	4,0	2.400
703	VOLTA intr.	90	4,0	4,0	360
704	VRANCIOAIA	98	4,0	4,0	392
705	VULCANEI	235	4,0	4,0	940
706	ZAGORITZ ALEXANDRU	203	4,0	4,0	812



Nr. crt.	Artera/tronsonul	Lungime	Lățime	Lățime lucru	Suprafața
		(ml.)	(ml.)	(ml.)	(m <sup>2</sup> )
707	ZALAU	100	4,0	4,0	400
708	ZALELOR	180	4,0	4,0	720
709	ZAMBILELOR	485	4,0	4,0	1.940
710	ZAMFIR GHEORGHE Sold.	171	4,0	4,0	684
711	ZAMFIR MARCU CAP.	480	4,0	4,0	1.920
712	ZARANDULUI alee	360	4,0	4,0	1.440
713	ZIDURI INTRE VII	404	4,0	4,0	1.616
714	ZIDURILOR	230	4,0	4,0	920
<b>TOTAL</b>		<b>165.337</b>			<b>662.148</b>

Sursa: Primăria Sector 2

## Anexa nr. 9 Echipamente pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor ce vor fi asigurate de delegatar

Activitatea de salubritate	Echipament/utilaj	Tip echipament/utilaj	Capacitate (litri/mc)	Număr de unități
Colectarea și transportul deșeurilor reciclabile menajere	Recipiente pentru colectarea deșeurilor reciclabile menajere	Pubele H/C - blocuri	240 l	7.049
		Pubele P/M - blocuri	240 l	9.775
		Pubele sticlă - blocuri	240 l	3.400
		Coșuri precollectare - blocuri	20 l	246.000
		Pubele H/C - case	120 l	29.992
		Pubele P/M - case	120 l	29.992
		Pubele sticlă - case	80 l	29.992
	Mașini pentru colectarea și transportul deșeurilor reciclabile menajere	Autocompactor	16 mc	11
		Autocompactor	10 mc	9
		Autocompactor	5 mc	4
Colectarea și transportul biodeșeurilor menajere	Recipiente pentru colectarea biodeșeurilor menajere	Pubele - blocuri	240 l	3.400
		Pubele - case	80 l	29.992
	Mașini pentru colectarea și transportul biodeșeurilor menajere	Autocompactor	10 mc	3
Colectarea și transportul deșeurilor similare (inclusiv piețe)	Recipiente pentru colectarea deșeurilor reciclabile similare	Containere de diverse dimensiuni care vor fi achiziționate de utilizatorii finali		0
	Mașini pentru colectarea și transportul deșeurilor reciclabile similare	Autocompactor	10 mc	7
	Recipiente pentru colectarea biodeșeurilor	Containere de diverse dimensiuni care vor fi achiziționate de utilizatorii finali		0
	Mașini pentru colectarea biodeșeurilor	Autocompactor	10 mc	1

Sursa: estimare elaborator

## Anexa nr. 10 Echipamente pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat

Activitatea de salubritate	Echipament/utilaj	Tip echipament/utilaj	Capacitate (litri/mc)	Număr de unități
Colectarea și transportul deșeurilor reziduale menajere	Recipiente pentru colectarea deșeurilor reziduale menajere	Pubele - blocuri	240 l	15.265
		Pubele - case	120 l	29.992
	Mașini pentru colectarea și transportul deșeurilor reziduale menajere	Autocompactor	16 mc	13
		Autocompactor	10 mc	7
Colectarea și transportul deșeurilor similare (inclusiv piețe)	Recipiente pentru colectarea deșeurilor reziduale similare	Containere de diverse dimensiuni care vor fi achiziționate de utilizatorii finali		0
	Mașini pentru colectarea și transportul deșeurilor reziduale similare	Autocompactor	16 mc	5
Spălarea recipientelor	Echipament mobil spălare recipiente colectare deșeuri (pentru toate categoriile de recipiente)	Utilaj specializat pentru spălarea recipientelor pentru colectarea deșeurilor reziduale, reciclabile și biodeșeuri	-	3
Colectarea și transportul deșeurilor textile	Recipiente pentru colectarea deșeurilor textile	Container special pentru textile	2,5 mc	18
	Autoutilitară camionetă pentru deșeuri textile	Camionetă	-	1
Colectarea și transportul deșeurilor periculoase din deșeurile menajere	Recipiente pentru colectarea deșeurilor periculoase menajere, amplasate în cele 8 locații	Containere cu garnituri pentru evitarea scurgerilor	2,5 mc	8

Activitatea de salubritate	Echipament/utilaj	Tip echipament/utilaj	Capacitate (litri/mc)	Număr de unități
	Mașină pentru colectarea deșeurilor periculoase	Autoutilitară carosată cu închidere etanșă și recipiente de diferite dimensiuni specializate pentru deșeuri menajere periculoase	-	2
Colectarea și transportul deșeurilor voluminoase	Recipiente pentru colectarea deșeurilor voluminoase	Containere metalice	10 - 22 mc	3
	Mașină pentru colectarea deșeurilor voluminoase	Mașini tip platformă acționată hidraulic inclusiv suprastructura	-	2
Colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și /sau exterioară a acestora	Echipamente pentru colectarea DCD	Saci din material rezistent (necesar anual)	Minim 60 l	2.500
		Containere metalice	7 mc	60
	Mașină pentru colectarea DCD	Mașină tip platformă acționată hidraulic (aceeași mașină utilizată pentru colectarea deșeurilor voluminoase)	-	4
Amenajare bază de lucru	Echipamente pentru manevrarea/transportul deșeurilor pe amplasament	Încărcător frontal	-	3
	Container colectare voluminoase	Container abroll deschis	7-10 mc	3
	Container colectare periculoase	Container abroll deschis	7-10 mc	2
	Container colectare DCD	Container abroll deschis	7-10 mc	8
	Camion cu cârlig și remorcă			4

Sursa: estimare elaborator

## Anexa nr. 11 Echipamente pentru activitatea de salubritate stradală și activitatea de iarnă ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat

Activități acțiune	Mașină/utilaj	Tip utilaj	Dotare	Nr. Utilaje
Spălat, Combatere polei, Pluguit, Încărcat zăpada	Autospeciale (capacitate mare)	Abroll	Bazin cisternă, lamă, sărăriță, container bascula	10
Stropit, Combatere polei, Pluguit, Încărcat zăpada	Autospeciale (capacitate mare)	Abroll	Bazin cisternă, lamă, sărăriță, container bascula	10
Spălat, Combatere polei, Pluguit	Autospeciale (capacitate mică)	Multifuncțional	Bazin cisternă, lamă, sărăriță	12
Stropit, Combatere polei, Pluguit	Autospeciale (capacitate mică)	Multifuncțional	Bazin cisternă, lamă, sărăriță	8
Măturat mecanizat, pluguit	Perii mari	Perie	Perie, lamă	8
Măturat mecanizat, pluguit	Perii medii și mici	Perie	Perie, lamă	6
Întreținere căi publice	Gunoiere 7 mc	Autocompactor	Compactor 1/5	8
Măturat manual, Întreținere, răzuit	Autoutilitare măturat manual 9 mc	Autoutilitară 3,5 t	Tip camionetă 4 mc	8
Încărcat zăpada	Încărcătoare frontale	Încărcător	Cupe 1,5 - 2,0 mc	10
Măturat manual, Întreținere	Aspirator urban	Aspirator electric	Recipient atașat pentru colectarea deșeurilor aspirate	85
Măturat manual, Întreținere	Aspirator stradal tip pubelă	Aspirator electric	Recipient atașat pentru colectarea deșeurilor aspirate	80
Măturat manual	Mașină de măturat cu propulsie	Măturătoare	Perii cu rază de acțiune 70-90 cm	90

Sursa: estimare elaborator

## Anexa nr. 12 Echipamente pentru activitatea de colectare a cadavrelor de animale ce vor trebui asigurate de viitorul operator delegat

Activități acțiune	Mașină/utilaj	Nr. Utilaje
Colectarea cadavrelor de animale	Mașină frigorifică	2
Colectarea cadavrelor de animale	Mașină utilitară	1

Sursa: estimare elaborator

## Anexa nr. 13 Determinarea costurilor pentru colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale

DESEURI RECICLABILE MENAJERE SI SIMILARE		TOTAL CONTRACT	MEDIE CONTRACT	1	2	3	4	5	6	7	8
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>DESEURI RECICLABILE MENAJERE</b>											
Costuri cu personalul	lei/an	40.409.736	5.051.217	3.913.371	4.558.642	4.703.564	4.852.786	5.340.181	5.508.884	5.678.804	5.853.504
Cost unitar cu personalul	lei/tona			113,62	133,40	138,73	144,28	150,05	156,06	162,30	168,79
Costuri cu consumul de combustibil, lubrifianți, aditivi	lei/an	67.162.831	8.395.354	5.876.491	7.424.444	7.734.129	8.056.222	8.950.601	9.322.146	9.702.085	10.096.714
Cost unitar cu combustibilul	lei/tona			170,61	217,26	228,12	239,53	251,50	264,08	277,28	291,15
Costuri cu consumabile	lei/an	4.360.846	545.106	258.323	555.139	558.169	561.265	602.055	605.498	608.612	611.784
Cost unitar cu materialele	lei/tonă			8	16	16	17	17	17	17	18
Costuri cu sacii menajeri	lei/an			0	0	0	0	0	0	0	0
Costuri cu mentenanța echipamentelor	lei/an	47.997.812	5.999.726	2.562.808	2.988.183	3.571.265	4.374.828	5.493.178	7.069.850	9.326.542	12.611.157
Costuri administrative	lei/an	12.794.498	1.599.312	1.008.879	1.242.113	1.325.370	1.427.608	1.630.881	1.800.510	2.025.283	2.333.853
Costuri cu asigurarea bunurilor	lei/an	1.119.519	139.940	88.277	108.685	115.970	124.916	142.702	157.545	177.212	204.212
Costuri contractare si gestionare contracte	lei/an	12.169.167	1.521.146	959.570	1.181.404	1.260.593	1.357.834	1.551.172	1.712.510	1.926.298	2.219.786

DESEURI RECICLABILE MENAJERE SI SIMILARE		TOTAL CONTRACT	MEDIE CONTRACT	1	2	3	4	5	6	7	8
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Costuri cu amortizarea investitiilor puse in seama operatorului	lei/an	716.526	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566
Costuri cu redeventa	lei/an	61.141.052	7.642.631	7.642.631	7.642.631	7.642.631	7.642.631	7.642.631	7.642.631	7.642.631	7.642.631
Costuri aferente campaniei de constientizare a publicului	lei/an	2.468.219	308.527	284.067	310.409	307.978	305.547	303.116	321.705	319.104	316.294
Costuri cu analizele pentru determinarea compozitiei	lei/an	141.636	17.705	16.637	16.517	17.669	17.669	17.669	17.669	18.904	18.904
<b>TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT</b>	<b>lei/an</b>	<b>250.481.842</b>	<b>31.310.230</b>	<b>22.700.621</b>	<b>26.117.733</b>	<b>27.326.904</b>	<b>28.810.870</b>	<b>31.763.752</b>	<b>34.248.515</b>	<b>37.515.042</b>	<b>41.998.405</b>
<b>DESEURI RECICLABILE SIMILARE</b>											
Costuri cu personalul	lei/an	12.529.715	1.566.214	1.163.892	1.431.903	1.477.602	1.524.665	1.573.130	1.731.234	1.786.037	1.841.252
Costuri cu consumul de combustibil, lubrifianti, aditivi	lei/an	20.834.268	2.604.283	1.747.751	2.332.072	2.429.639	2.531.132	2.636.701	2.929.599	3.051.397	3.175.978
Costuri cu consumabile	lei/an	1.354.384	169.298	76.829	174.373	175.346	176.340	177.356	190.285	191.414	192.440
Costuri cu mentenanta echipamentelor	lei/an	6.273.999	784.250	334.996	390.598	466.815	571.852	718.037	924.130	1.219.112	1.648.458
Costuri administrative	lei/an	3.279.389	409.924	265.877	346.316	363.952	384.319	408.418	462.020	499.837	548.650
Costuri cu asigurarea bunurilor	lei/an	286.947	35.868	23.264	30.303	31.846	33.628	35.737	40.427	43.736	48.007
Costuri contractare si gestionare contracte	lei/an	3.119.109	389.889	252.883	329.389	346.164	365.536	388.456	439.439	475.407	521.835
Costuri cu amortizarea investitiilor puse in seama operatorului	lei/an	716.526	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566
Costuri cu redeventa	lei/an	3.827.196	478.399	478.399	478.399	478.399	478.399	478.399	478.399	478.399	478.399
<b>TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT</b>	<b>lei/an</b>	<b>52.221.531</b>	<b>6.527.691</b>	<b>4.433.457</b>	<b>5.602.919</b>	<b>5.859.329</b>	<b>6.155.438</b>	<b>6.505.799</b>	<b>7.285.099</b>	<b>7.834.905</b>	<b>8.544.585</b>
<b>TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT</b>	<b>lei/an</b>	<b>302.703.373</b>	<b>37.837.922</b>	<b>27.134.077</b>	<b>31.720.652</b>	<b>33.186.233</b>	<b>34.966.308</b>	<b>38.269.551</b>	<b>41.533.614</b>	<b>45.349.947</b>	<b>50.542.990</b>
<b>COSTURI CU ACTIVITATEA DE SORTARE</b>	<b>lei/an</b>	<b>79.727.374</b>	<b>9.965.922</b>	<b>9.831.105</b>	<b>9.879.610</b>	<b>9.801.905</b>	<b>9.724.201</b>	<b>10.135.835</b>	<b>10.206.711</b>	<b>10.118.762</b>	<b>10.029.246</b>
<b>TOTAL OPEX UNITAR</b>	<b>lei/tona</b>		<b>1.054</b>	<b>827</b>	<b>926</b>	<b>965</b>	<b>1.011</b>	<b>1.051</b>	<b>1.115</b>	<b>1.206</b>	<b>1.329</b>

DESEURI REZIDUALE MENAJERE SI SIMILARE		TOTAL CONTRACT	MEDIE CONTRACT								
				1	2	3	4	5	6	7	8
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
DESEURI REZIDUALE MENAJERE											
Costuri cu personalul	lei/an	21.545.532	2.693.191	2.709.534	2.768.953	2.609.048	2.691.991	2.733.129	2.654.215	2.648.485	2.730.177
Cost unitar cu personalul	lei/tona			47,98	56,34	58,59	60,93	63,37	65,91	68,54	71,29
Costuri cu consumul de combustibil, lubrifianti, aditivi	lei/an	38.486.193	4.810.774	4.393.177	4.869.238	4.632.158	4.825.373	4.946.219	4.849.594	4.885.655	5.084.778
Cost unitar cu combustibilul	lei/tona			77,80	99,07	104,02	109,23	114,69	120,42	126,44	132,76
Costuri cu consumabile	lei/an	5.460.389	682.549	423.502	798.421	733.112	737.225	729.609	690.773	672.095	675.652
Cost unitar cu materialele	lei/tonă			8	16	16	17	17	17	17	18
Costuri cu mentenanta echipamentelor	lei/an	25.227.620	3.153.453	1.347.010	1.570.587	1.877.055	2.299.407	2.887.211	3.715.909	4.902.025	6.628.416
Costuri administrative	lei/an	7.257.579	907.197	709.858	800.576	788.110	844.320	903.693	952.839	1.048.661	1.209.522
Costuri cu asigurarea bunurilor	lei/an	635.038	79.380	62.113	70.050	68.960	73.878	79.073	83.373	91.758	105.833
Costuri contractare si gestionare contracte	lei/an	6.902.865	862.858	675.164	761.448	749.591	803.054	859.525	906.269	997.408	1.150.406
Costuri cu amortizarea investitiilor puse in seama operatorului	lei/an	19.561.821	2.445.228	2.445.228	2.445.228	2.445.228	2.445.228	2.445.228	2.445.228	2.445.228	2.445.228
Costuri cu redeventa	lei/an	152.196	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024
Costuri aferente campaniei de constientizare a publicului	lei/an	6.847.776	855.972	1.070.010	951.166	861.766	854.963	834.643	781.737	750.047	743.445
Costuri cu analizele pentru determinarea compozitiei	lei/an	196.355	24.544	31.994	28.362	25.213	23.023	23.023	22.656	21.392	20.692
TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT	lei/an	132.273.363	16.534.170	13.886.614	15.083.052	14.809.265	15.617.486	16.460.378	17.121.618	18.481.777	20.813.174
DESEURI REZIDUALE SIMILARE											
Costuri cu personalul	lei/an	8.435.842	1.054.480	990.004	1.014.470	1.044.711	1.078.008	1.112.297	1.032.673	1.065.369	1.098.312
Costuri cu consumul de combustibil, lubrifianti, aditivi	lei/an	15.086.849	1.885.856	1.605.170	1.783.958	1.854.801	1.932.320	2.012.954	1.886.827	1.965.284	2.045.535
Costuri cu consumabile	lei/an	2.143.877	267.985	154.738	292.520	293.552	295.222	296.928	268.758	270.354	271.805
Costuri cu mentenanta echipamentelor	lei/an	5.637.226	704.653	300.996	350.955	419.436	513.813	645.160	830.337	1.095.380	1.481.150
Costuri administrative	lei/an	2.504.304	313.038	244.073	275.352	289.000	305.549	325.387	321.488	351.711	391.744



DESEURI REZIDUALE MENAJERE SI SIMILARE		TOTAL CONTRACT	MEDIE CONTRACT								
				1	2	3	4	5	6	7	8
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Costuri cu asigurarea bunurilor	lei/an	219.127	27.391	21.356	24.093	25.287	26.736	28.471	28.130	30.775	34.278
Costuri contractare si gestionare contracte	lei/an	2.381.906	297.738	232.144	261.894	274.875	290.615	309.484	305.775	334.521	372.598
Costuri cu amortizarea investitiilor puse in seama operatorului	lei/an	3.966.526	495.816	495.816	495.816	495.816	495.816	495.816	495.816	495.816	495.816
Costuri cu redeventa	lei/an	152.196	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024
<b>TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT</b>	<b>lei/an</b>	<b>40.527.851</b>	<b>5.065.981</b>	<b>4.063.320</b>	<b>4.518.082</b>	<b>4.716.503</b>	<b>4.957.103</b>	<b>5.245.522</b>	<b>5.188.827</b>	<b>5.628.233</b>	<b>6.210.262</b>
<b>TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT</b>	<b>lei/an</b>	<b>172.801.215</b>	<b>21.600.152</b>	<b>17.949.934</b>	<b>19.601.134</b>	<b>19.525.767</b>	<b>20.574.588</b>	<b>21.705.900</b>	<b>22.310.445</b>	<b>24.110.011</b>	<b>27.023.435</b>
<b>COSTURI ACTIVITATEA DE TRATARE MECANICA</b>	<b>lei/an</b>	<b>133.108.325</b>	<b>16.638.541</b>	<b>20.816.658</b>	<b>18.132.143</b>	<b>16.837.234</b>	<b>16.704.703</b>	<b>16.383.573</b>	<b>15.103.961</b>	<b>14.629.263</b>	<b>14.500.790</b>
<b>TOTAL OPEX UNITAR</b>	<b>lei/tona</b>		<b>629</b>	<b>503</b>	<b>562</b>	<b>583</b>	<b>603</b>	<b>628</b>	<b>669</b>	<b>715</b>	<b>773</b>

BIODESEURI MENAJERE SI SIMILARE		TOTAL CONTRACT	MEDIE CONTRACT								
				1	2	3	4	5	6	7	8
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
BIODESEURI MENAJERE											
Costuri cu personalul	lei/an	31.594.916	3.949.365	1.951.307	2.906.208	3.998.380	4.125.491	4.256.373	4.391.125	4.907.334	5.058.699
Cost unitar cu personalul	lei/ton a			202,20	237,40	246,90	256,78	267,05	277,73	288,84	300,39
Costuri cu consumul de combustibil, lubrifianti, aditivi	lei/an	32.697.984	4.087.248	1.815.926	2.933.328	4.074.496	4.244.450	4.421.213	4.605.041	5.195.882	5.407.649
Cost unitar cu combustibilul	lei/ton a			188,18	239,62	251,60	264,18	277,39	291,26	305,82	321,11
Costuri cu consumabile	lei/an	1.939.401	242.425	72.376	198.862	266.614	268.109	269.637	271.197	295.521	297.085
Cost unitar cu materialele	lei/ton ă			8	16	16	17	17	17	17	18
Costuri cu mentenanta echipamentelor	lei/an	6.774.165	846.771	361.702	421.737	504.030	617.441	775.279	997.802	1.316.300	1.779.874
Costuri administrative	lei/an	5.840.517	730.065	336.105	516.811	707.482	740.439	777.800	821.213	937.203	1.003.465
Costuri cu asigurarea bunurilor	lei/an	511.045	63.881	29.409	45.221	61.905	64.788	68.058	71.856	82.005	87.803

BIODESEURI MENAJERE SI SIMILARE		TOTAL CONTRACT	MEDIE CONTRACT	1	2	3	4	5	6	7	8
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Costuri contractare si gestionare contracte	lei/an	5.555.062	694.383	319.678	491.552	672.903	704.250	739.785	781.076	891.397	954.420
Costuri cu amortizarea investitiilor puse in seama operatorului	lei/an	716.526	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566
Costuri cu redeventa	lei/an	7.957.788	994.723	994.723	994.723	994.723	994.723	994.723	994.723	994.723	994.723
Costuri aferente campaniei de constientizare a publicului	lei/an	2.316.152	289.519	182.864	236.906	313.401	310.927	308.454	306.909	329.797	326.894
Costuri cu analizele pentru determinarea compozitiei	lei/an	54.981	6.873	1.239	4.847	6.280	8.373	8.373	8.373	8.398	9.098
<b>TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT</b>	<b>lei/an</b>	<b>95.958.538</b>	<b>11.994.817</b>	<b>6.154.894</b>	<b>8.839.761</b>	<b>11.689.780</b>	<b>12.168.558</b>	<b>12.709.260</b>	<b>13.338.882</b>	<b>15.048.127</b>	<b>16.009.276</b>
<b>BIODESEURI SIMILARE</b>											
Costuri cu personalul	lei/an	12.647.092	1.580.886	915.122	1.414.205	1.459.726	1.506.627	1.554.944	1.872.168	1.931.978	1.992.322
Costuri cu consumul de combustibil, lubrifianti, aditivi	lei/an	13.070.483	1.633.810	851.631	1.427.402	1.487.515	1.550.071	1.615.163	1.963.372	2.045.577	2.129.753
Costuri cu consumabile	lei/an	773.439	96.680	33.943	96.769	97.335	97.913	98.504	115.625	116.344	117.004
Costuri cu mentenanta echipamentelor	lei/an	1.554.391	194.299	82.996	96.771	115.654	141.677	177.894	228.954	302.036	408.407
Costuri administrative	lei/an	2.243.632	280.454	150.695	242.812	252.818	263.703	275.720	334.410	351.675	371.799
Costuri cu asigurarea bunurilor	lei/an	196.318	24.540	13.186	21.246	22.122	23.074	24.126	29.261	30.772	32.532
Costuri contractare si gestionare contracte	lei/an	2.133.975	266.747	143.330	230.944	240.462	250.815	262.245	318.065	334.487	353.627
Costuri cu amortizarea investitiilor puse in seama operatorului	lei/an	716.526	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566	89.566
Costuri cu redeventa	lei/an	677.196	84.649	84.649	84.649	84.649	84.649	84.649	84.649	84.649	84.649
<b>TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT</b>	<b>lei/an</b>	<b>34.013.050</b>	<b>4.251.631</b>	<b>2.365.118</b>	<b>3.704.364</b>	<b>3.849.847</b>	<b>4.008.095</b>	<b>4.182.811</b>	<b>5.036.070</b>	<b>5.287.084</b>	<b>5.579.661</b>
<b>TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT</b>	<b>lei/an</b>	<b>129.971.588</b>	<b>16.246.449</b>	<b>8.520.012</b>	<b>12.544.126</b>	<b>15.539.627</b>	<b>16.176.653</b>	<b>16.892.071</b>	<b>18.374.952</b>	<b>20.335.210</b>	<b>21.588.937</b>
<b>COSTURI ACTIVITATEA DE COMPOSTARE</b>	<b>lei/an</b>	<b>41.969.734</b>	<b>5.246.217</b>	<b>3.543.974</b>	<b>4.549.623</b>	<b>5.526.610</b>	<b>5.483.466</b>	<b>5.440.323</b>	<b>5.637.928</b>	<b>5.919.647</b>	<b>5.868.163</b>
<b>TOTAL OPEX UNITAR</b>	<b>lei/tona</b>		<b>1.013</b>	<b>851</b>	<b>939</b>	<b>953</b>	<b>988</b>	<b>1.026</b>	<b>1.065</b>	<b>1.109</b>	<b>1.170</b>

DESEURI VOLUMINOASE		TOTAL CONTRACT	MEDIE CONTRACT	1	2	3	4	5	6	7	8
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Costuri cu colectarea si transportul deseurilor voluminoase	lei/an	1.042.445	130.306	100.385	107.298	141.943	140.823	139.702	138.582	137.461	136.251
Costuri contractare si gestionare contracte	lei/an	72.971	9.121	7.027	7.511	9.936	9.858	9.779	9.701	9.622	9.538
Costuri cu amortizarea investitiilor puse in seama operatorului	lei/an	2.323.526	290.441	290.441	290.441	290.441	290.441	290.441	290.441	290.441	290.441
Costuri cu redeventa	lei/an	152.196	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024
Costuri aferente campaniei de constientizare a publicului	lei/an	59.727	7.466	5.636	6.153	8.139	8.075	8.011	7.971	7.906	7.837
TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT	lei/an	3.650.865	456.358	422.514	430.426	469.483	468.220	466.957	465.718	464.455	463.090
COSTURI ACTIVITATEA DE TRATARE	lei/an	285.638	35.705	13.780	30.116	32.189	42.583	42.247	41.911	41.575	41.238
COSTURI ACTIVITATEA DE DEPOZITARE	lei/an	380.850	47.606	18.373	40.154	42.919	56.777	56.329	55.881	55.433	54.985
TOTAL OPEX UNITAR	lei/to na		1.043	1.132	1.167	959	1.008	1.012	1.017	1.021	1.026

DESEURI PERICULOASE		TOTAL CONTRACT	MEDIE CONTRACT	1	2	3	4	5	6	7	8
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Costuri cu colectarea si transportul deseurilor periculoase	lei/an	1.113.680	139.210	115.257	113.717	150.435	149.248	148.060	146.873	145.685	144.403
Costuri contractare si gestionare contracte	lei/an	77.958	9.745	8.068	7.960	10.530	10.447	10.364	10.281	10.198	10.108
Costuri cu amortizarea investitiilor puse in seama operatorului	lei/an	1.148.526	143.566	143.566	143.566	143.566	143.566	143.566	143.566	143.566	143.566
Costuri cu redeventa	lei/an	152.196	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024
Costuri aferente campaniei de constientizare a publicului	lei/an	46.305	5.788	4.697	4.733	6.261	6.211	6.162	6.131	6.082	6.028
TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT	lei/an	2.538.664	317.333	290.612	289.000	329.817	328.497	327.177	325.875	324.555	323.129
COSTURI ACTIVITATEA DE DEPOZITARE	lei/an	1.796.257	224.532	185.899	183.415	242.638	240.722	238.807	236.892	234.977	232.908
TOTAL OPEX UNITAR	lei/to na		1.817	1.922	1.932	1.769	1.773	1.778	1.782	1.786	1.791

DESEURI DIN CONSTRUCTII		TOTAL CONTRACT	MEDIE CONTRACT	1	2	3	4	5	6	7	8
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Costuri cu colectarea si transportul deseurilor periculoase	lei/an	6.867.523	858.440	792.263	792.240	898.326	891.235	884.143	877.052	869.961	862.303
Costuri cu amortizarea investitiilor puse in seama operatorului	lei/an	6.068.526	758.566	758.566	758.566	758.566	758.566	758.566	758.566	758.566	758.566
Costuri cu redeventa	lei/an	152.196	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024
TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT	lei/an	13.088.245	1.636.031	1.569.854	1.569.830	1.675.916	1.668.825	1.661.734	1.654.643	1.647.551	1.639.893
COSTURI ACTIVITATEA DE TRATARE		3.166.675	395.834	364.239	369.723	369.712	419.219	415.909	412.600	409.291	405.982
COSTURI ACTIVITATEA DE DEPOZITARE	lei/an	1.272.325	159.041	146.346	148.549	148.545	168.436	167.106	165.777	164.447	163.118
TOTAL OPEX UNITAR	lei/ tona		307	315	316	293	304	305	306	306	307

DESEURI DIN TEXTILE		TOTAL CONTRACT	MEDIE CONTRACT	1	2	3	4	5	6	7	8
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Costuri cu colectarea si transportul deseurilor din textile	lei/an	2.523.418	420.570	0	268.244	266.143	264.042	436.569	433.068	429.566	425.785
Costuri contractare si gestionare contracte	lei/an	176.639	29.440	0	18.777	18.630	18.483	30.560	30.315	30.070	29.805
Costuri cu amortizarea investitiilor puse in seama operatorului	lei/an	280.875	46.813	0	40.125	40.125	40.125	40.125	40.125	40.125	40.125
Costuri cu redeventa	lei/an	133.171	16.646	0	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024	19.024
Costuri aferente campaniei de constientizare a publicului	lei/an	195.642	32.607	0	20.765	20.602	20.440	33.795	33.626	33.354	33.060
TOTAL OPEX-uri ACTIVITATEA DE COLECTARE SI TRANSPORT	lei/an	3.309.746	551.624	0	366.936	364.525	362.115	560.074	556.158	552.140	547.800
COSTURI ACTIVITATEA DE reutilizare/reciclare/ valorificare textile	lei/an	2.018.735	336.456	0	214.595	212.915	211.234	349.255	346.454	343.653	340.628
TOTAL OPEX UNITAR	lei/ tona		619	0	542	542	543	521	521	521	522