



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Proiect înregistrat și transmis la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 1184/13.04.2022

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Primăria Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Primăria Sectorului 1, Primăria Sectorului 3, Primăria Sectorului 4, Primăria Sectorului 5 și Primăria Sectorului 6 pentru realizarea proiectului

„Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile stabilite prin Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Primăria Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Primăria Sectorului 1, Primăria Sectorului 3, Primăria Sectorului 4, Primăria Sectorului 5 și Primăria Sectorului 6, pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”.

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 69816/12.04.2022 prezentat de Direcția Management Proiecte, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 70904/13.04.2022 prezentat de Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;



– Raportul de specialitate nr. 70969/13.04.2022 prezentat de Direcția Achiziții și Contracte Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Nota de fundamentare nr. 16002/14.04.2022 prezentată de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Buget - Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Ecologie, Spații Verzi și Protecția Animalelor din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Relații cu Mediul Economic, Protecția Consumatorului și Administrarea Patrimoniului Imobiliar din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Nota nr. 70976/14.04.2022, însoțită de cererea nr. 70980/14.04.2022 a doamnei Niță Elena, Secretar General al Sectorului 2 de efectuarea a concediului de odihnă, în perioada 14.04.2022-15.04.2022, prin care delegă unele atribuții de serviciu domnului Sabin Platon, Director Executiv al Direcției Juridice, Legislație, Contencios-Administrativ;

– Dispoziția nr. 2422/02.11.2021 emisă de către Primarul Sectorului 2 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna Niță Elena, director executiv al Direcției Juridice, Legislație, Contencios-Administrativ a funcției publice de conducere de Secretar General al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

– Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local, Axa I.1.2.

În temeiul art. 139 alin (1), precum și art. 166 alin. (2), lit. (o) și lit. r) și alin. (3) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Primăria Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Primăria Sectorului 1, Primăria Sectorului 3, Primăria Sectorului 4, Primăria Sectorului 5 și Primăria Sectorului 6, pentru realizarea proiectului „*Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării*”.

Art. 2 (1) Se aprobă asocierea și Acordul de parteneriat dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Primăria Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Primăria Sectorului 1, Primăria Sectorului 3, Primăria Sectorului 4, Primăria Sectorului 5 și Primăria Sectorului 6, conform anexei, ce cuprinde 18 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 2 al Municipiului București să semneze Acordul de parteneriat și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestuia.

(3) Prevederile prezentului articol își produce efecte după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București, solicitat conform articolului 1.

Art. 3 Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București, cu respectarea prevederilor privind datele cu caracter personal.

INIȚIATOR
PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

Hotărâre nr. _____
București, _____

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Prezenta Hotărâre conține un număr de _____ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

ACORD DE PARTENERIAT

pentru realizarea proiectului “Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”

PRIMAR,

RADU-NICOLAE MIHAIU



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”

Art. 1. Părțile

1. Primăria Municipiului București, având calitatea de Lider de parteneriat (Partener 1), cu:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

2. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), având calitatea de Partener 2, cu:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

3. Primăria Sectorului 1, având calitatea de Partener 3, cu:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

4. Primăria Sectorului 2, având calitatea de Partener 4, cu:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

5. Primăria Sectorului 3, având calitatea de Partener 5, cu:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

6. Primăria Sectorului 4, având calitatea de Partener 6, cu:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

7. Primăria Sectorului 5, având calitatea de Partener 7, cu:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

8. Primăria Sectorului 6, având calitatea de Partener 8, cu:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, apel de proiecte 1 aprilie – 30 mai 2022, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația

Roluri și responsabilități

Lider de parteneriat
(Partener 1)

1. Elaborare caiet de sarcini pentru contractarea serviciilor de elaborare Studiu de Fezabilitate
2. Elaborare Studiu de fezabilitate pentru teritoriul Municipiului București, pentru totalitatea intersecțiilor semaforizate neincluse în BTMS și intersecții nesemaforizate necesare a fi incluse în BTMS, precum și Caietul de sarcini pentru PTE și execuție pentru coridoarele selectate pentru implementare prin PNNR (6 coridoare), definitive în cadrul SF, ce includ atât intersecții semaforizate cât și nesemaforizate (inclusiv lucrări de construcții pentru montare și punere în funcțiune echipamente, lucrări de racordare a automatelor de dirijare a circulației la o rețea de comunicații, integrare în BTMS și instruire pentru operare și întreținere sistem), inclusiv avize – **3.445.890 lei**
3. Organizare licitație și încheiere contract pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, inclusiv asistență tehnică pentru execuție, teste și recepție, pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNNR, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF. Coridoarele selectate sunt:
 - i. Drumul Radial DR11 (Șoseaua București-Târgoviște - Bulevardul Bucureștii Noi - Calea Griviței - Strada Berzei - Strada Vasile Pârvan - Splaiul Independenței)
 - ii. Drumul Radial DR3 (Șoseaua Colentina - Calea Moșilor - Strada Mântuleasa - Bulevardul Corneliu Coposu)
 - iii. Drumul Radial DR5 (Bulevardul Theodor Pallady - Bulevardul Camil Ressu - Calea Dudești - Strada Nerva Traian - Bulevardul Unirii)
 - iv. Drumul Radial DR14 (Șoseaua Berceni - Intrarea Nețea)
 - v. Drumul Radial DR8 (Șoseaua Alexandriei - Calea Rahovei - Bulevardul George Coșbuc - Bulevardul Regina Maria)
 - vi. Drumul Radial DR10 (Bulevardul Iuliu Maniu - Șoseaua Cotroceni - Splaiul Independenței)

Harta coridoarelor selectate este anexată.

Cheltuielile de proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în

BTMS vor fi suportate de către fiecare partener ce a asumat respectivul coridor conform prezentului acord.

4. Caietul de sarcini pentru PTE și execuție pentru **modernizări aferente Centrului de trafic existent**, software și hardware, pentru conectarea intersecțiilor aferente coridoarelor propuse prin PNNR, Organizare licitație și încheiere contract pentru proiectare și execuție, inclusiv asistență tehnică pentru execuție, teste și recepție – **1.554.000** lei

Partener 2

1. Împuternicește Liderul de proiect pentru derularea proiectului pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNNR.

2. Acordă asistență de specialitate Liderului de proiect pentru elaborare documentații tehnice și recepției documentațiilor rezultate în urma procedurilor de achiziție publică, aferente activităților 1 – 6 ale Liderului de parteneriat, cu scopul asigurării unității de concepție a proiectului de modernizare și extindere BTMS.

3. Participă la activitatea de implementare integrată a condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă a partenerilor 3 - 8, pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNNR.

Partener 3

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNNR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.

2. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.).

3. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.

4. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție

lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din Drumul Radial DR11 (Șoseaua București-Târgoviște - Bulevardul Bucureștii Noi - Calea Griviței - Strada Berzei - Strada Vasile Pârvan - Splaiul Independenței) în valoare estimată de **8.614.725 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei

5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

Partener 4

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNNR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.

2. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.

3. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din **Drumul Radial DR3 (Șoseaua Colentina - Calea Moșilor - Strada Mântuleasa - Bulevardul Corneliu Coposu)** în valoare estimată de **6.596.418 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei.

4. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.)

5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

Partener 5

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNNR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.

2. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.

3. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din **Drumul Radial DR5 (Bulevardul Theodor Pallady - Bulevardul Camil Rescu - Calea Dudești - Strada Nerva Traian - Bulevardul Unirii)** în valoare estimată de **6.251.829 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei.

4. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.)

5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

Partener 6

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNNR, indiferent dacă

arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.

2. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.

3. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din **Drumul Radial DR14 (Șoseaua Berceni - Intrarea Nețea)** în valoare estimată de **6.104.148 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei.

4. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.)

5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

Partener 7

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNNR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.

2. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.

3. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac

parte din **Drumul Radial DR8 (Șoseaua Alexandriei - Calea Rahovei - Bulevardul George Coșbuc - Bulevardul Regina Maria)** în valoare estimată de **11.420.664 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei.

4. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.)

5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

Partener 8

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNNR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.

2. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.)

3. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.

4. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din **Drumul Radial DR10 (Bulevardul Iuliu Maniu - Șoseaua Cotroceni - Splaiul Independenței)** în valoare estimată

de **6.054.921 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei.

5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura **contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile** ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	0
Partener 2	0
Partener 3	3.692.025
Partener 4	1.673.718
Partener 5	1.329.129
Partener 5	1.181.448
Partener 7	6.497.964
Partener 8	1.132.221

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021, aprobate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 209/14.02.2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile Liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat va derula procedurile de achiziție publică în numele și pe seama partenerilor 2 - 8 și va elabora documentațiile de atribuire necesare realizării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică.
- (6) Liderul de parteneriat va informa partenerii 2 - 8 cu privire la rezultatele proceselor de atribuire a contractelor de achiziție și va solicita partenerilor contribuția acestora reprezentând cheltuiala neeligibilă a partenerului.
- (7) Liderul de parteneriat va asigura finanțarea cheltuielilor neeligibile și neprevăzute aferente acestuia.
- (8) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi

păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(9) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

(10) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(11) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(12) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7 și 8

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5, 6,7 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect și activităților realizate de către Liderul de parteneriat în numele și pe seama fiecărui partener. Fiecare partener are dreptul la scăderea din totalul cheltuielilor realizate în cadrul proiectului ce revine partenerului, a fondurilor obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către Liderul de proiect în numele acestuia, conform prezentului acord de parteneriat, cheltuieli care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2 - 8

- (1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (2) Partenerii sunt obligați la plata către Liderul de proiect a cheltuielilor neeligibile ce le revin în cadrul proiectului.
- (3) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat avizele necesare derulării proiectului și să depună toate diligențele pentru implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă a partenerului, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.
- (4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

- (6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (9) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (12) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Liderul de parteneriat, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea echipamentelor achiziționate / modernizate și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor echipamentelor ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentei Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentei Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentei acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 9 exemplare în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Dan Nicușor-Daniel Primar general</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2	<i>Ghițulescu Vladimir Adrian Director general</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3	<i>Armand Clotilde – Marie - Brigitte Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 4	<i>Mihaiu Radu Nicolae Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 5	<i>Negoită Robert Sorin Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 6	<i>Băluță Daniel Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

Partener 7	<i>Popescu Cristian Victor Piedone Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 8	<i>Ciucu Ciprian Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

În vederea unei planificări durabile integrate la nivelul Sectorului 2, sunt necesare măsuri ample ce au în vedere îmbunătățirea calității vieții prin dezvoltarea, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, care să răspundă nevoilor actuale ale cetățenilor, dar și pentru asigurarea unui nivel de trai ridicat, în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate și programele de dezvoltare a comunității locale în vederea susținerii, dezvoltării și regenerării urbane a sectorului.

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) oferă oportunitatea de obținere a fondurilor nerambursabile prin intermediul Componentei 10 – Fondul local, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană, susținând o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Prin intermediul Componentei 10, categoria de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) – de exemplu: sisteme pentru siguranța în trafic, sisteme de e-ticketing, sistem inteligent de transport în comun, sisteme inteligente de managementul clădirilor publice pentru eficientizarea consumurilor de energie, sisteme de detecție și semnalizare incendiu, sisteme de monitorizare, sisteme de eficientizarea interacțiunii cu publicul.

Astfel, în vederea unei dezvoltări durabile într-un mod unitar, este necesară încheierea unui Acord de parteneriat între Primăria Municipiului București, având calitatea de Lider de parteneriat, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) și subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, respectiv sectoarele municipiului București, pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului

de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”, ce va fi finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.

Față de cele mai sus menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2, spre dezbatere și aprobare, **proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Primăria Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Primăria Sectorului 1, Primăria Sectorului 3, Primăria Sectorului 4, Primăria Sectorului 5 și Primăria Sectorului 6 pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”.**

**PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU**





Direcția Management Proiecte

Nr. 69816 / 12.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

În vederea unei planificări durabile integrate, la nivelul Sectorului 2 sunt necesare măsuri ample ce au în vedere îmbunătățirea calității vieții prin dezvoltarea crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, care să răspundă nevoilor actuale ale cetățenilor, dar și pentru asigurarea unui nivel de trai ridicat, în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate și programele de dezvoltare a comunității locale în vederea susținerii, dezvoltării și regenerării urbane a sectorului.

Municipiul București se confruntă cu provocări legate de creșterea urbană și creșterea cererii de transport. Creșterea în centrele urbane face ca mobilitatea să fie o problemă dificilă, având în vedere că trama stradală orientează dezvoltarea urbană pe termen lung.

Prin urmare, sunt necesare soluții tehnologice care să permită gestionarea fluxului de trafic mai eficient, creșterea capacității drumurilor minimizând, în același timp, întârzierile și impactul asupra mediului.

Măsurile de îmbunătățire a mobilității urbane trebuie să contribuie și la creșterea siguranței rutiere din cadrul zonelor urbane, fiind cunoscut faptul că la nivel european România se află în ultimele poziții în ceea ce privește siguranța rutieră.

Având în vedere necesitatea continuității viziunii strategice privind dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii București-Ilfov, Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) oferă oportunitatea de obținere a fondurilor nerambursabile prin intermediul Componentei 10 – Fondul local, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană, susținând o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivele generale ale Componentei C10 – Fondul local sunt:

O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană.

Componenta 10 - Fondul local, cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ;

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale;

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

Componenta 10, prin intermediul categoriei de investiții ***I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*** permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor)– de exemplu: sisteme pentru siguranța în trafic, sisteme de e-ticketing, sistem inteligent de transport în comun, sisteme inteligente de managementul clădirilor publice pentru eficientizarea consumurilor de energie, sisteme de detecție și semnalizare incendiu, sisteme de monitorizare, sisteme de eficientizarea interacțiunii cu publicul.

Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, ce pot aplica la finanțare, pot fi:

a. Unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv:

- municipii reședință de județ, municipiul București,

- alte municipii,
- orașe,
- comune,
- județe, reprezentate prin consiliile județene.

b. Subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv sectoarele municipiului București;

c. Parteneriate între unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care sunt membri ai unei asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI);

d. Parteneriate între unitățile administrativ-teritoriale, pentru participarea la una sau mai multe investiții din cadrul prezentei componente. Aceste parteneriate pot cuprinde și consiliile județene;

e. Parteneriate între unitățile administrativ-teritoriale și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ca lider de parteneriat pentru investițiile pentru care vor fi desfășurate achiziții centralizate.

Cererile de finanțare în cadrul apelului lansat, pentru prima rundă, se vor depune în perioada 1 aprilie 2022 - 30 mai 2022.

Costurile unitare aferente axei I.1.2, reprezentând suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată de către sectoarele municipiului București este de 1.000.000 euro fără TVA pentru fiecare sector.

Menționăm că rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, iar valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar. În cazul parteneriatului, modalitatea de participare a partenerilor la asigurarea cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului va fi stabilită în Acordul de parteneriat.

În vederea unei dezvoltări durabile într-un mod unitar, la nivelul municipiului București a fost identificată nevoia implementării unor sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor), fiind astfel oportună încheierea unui Acord de parteneriat între Primăria Municipiului București, având calitatea de Lider de parteneriat, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) și subdiviziunile administrativ-teritoriale ale

municipiilor, respectiv sectoarele municipiului București, pentru realizarea proiectului *„Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”*, ce va fi finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.

Coridoarele selectate pentru implementare în cadrul PNRR au fost identificate la nivelul fiecărei subdiviziuni administrativ-teritoriale, după cum urmează:

- Drumul Radial DR11 (Șoseaua București-Târgoviște - Bulevardul Bucureștii Noi - Calea Griviței - Strada Berzei - Strada Vasile Pârvan - Splaiul Independenței) - Primăria Sectorului 1 (Partener 3)
- Drumul Radial DR3 (Șoseaua Colentina - Calea Moșilor - Strada Mântuleasa - Bulevardul Corneliu Coposu) - Primăria Sectorului 2 (Partener 4)
- Drumul Radial DR5 (Bulevardul Theodor Pallady - Bulevardul Camil Ressu - Calea Dudești - Strada Nerva Traian - Bulevardul Unirii) - Primăria Sectorului 3 (Partener 5)
- Drumul Radial DR14 (Șoseaua Berceni - Intrarea Nețea) - Primăria Sectorului 4 (Partener 6)
- Drumul Radial DR8 (Șoseaua Alexandriei - Calea Rahovei - Bulevardul George Coșbuc - Bulevardul Regina Maria) - Primăria Sectorului 5 (Partener 7)
- Drumul Radial DR10 (Bulevardul Iuliu Maniu - Șoseaua Cotroceni - Splaiul Independenței) - Primăria Sectorului 6 (Partener 8).

Astfel, luând în considerare:

- măsurile cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 București-Ilfov;

- prevederile Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10

- prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm Raportul de specialitate al Direcției Management Proiecte în vederea analizării oportunității de inițiere și aprobare de către Consiliul Local Sector 2 a unui proiect de hotărâre pentru solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Primăria Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Primăria Sectorului 1, Primăria Sectorului 3, Primăria Sectorului 4, Primăria Sectorului 5 și Primăria Sectorului 6 pentru realizarea proiectului *„Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul*

Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării” prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.

Director Executiv DMP,
Mihăilescu Bogdan-Constantin

Șef serviciu SPE,
Pleșcan Elena



Întocmit,
Consilier SPE
Marin Elena





ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE, CONTENCIOS-ADMINISTRATIV

Serviciul Juridic.

Nr. 70904 / 13.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 70081/13.04.2022, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sector 2 a transmis Serviciului Juridic documentația aferentă inițierii proiectului de hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Primăria Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov(TPBI), Primăria Sectorului 1, Primăria Sectorului 3, Primăria Sectorului 4, Primăria Sectorului 5 și Primăria Sectorului 6, pentru realizarea proiectului "Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării", în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, în termenul stabilit prin rezoluția Secretarului General al Sectorului 2.*

Analizând:

- **Raportul de specialitate** întocmit de Direcția Management Proiecte, ținând cont de necesitatea continuității viziunii strategice privind dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii București-Ilfov, Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) oferă oportunitatea de obținere a fondurilor nerambursabile prin intermediul Componentei 10 – Fondul local, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, care abordează

provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană, susținând o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

- Componenta 10, prin intermediul categoriei de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor)– de exemplu: sisteme pentru siguranța în trafic, sisteme de e-ticketing, sistem inteligent de transport în comun, sisteme inteligente de managementul clădirilor publice pentru eficientizarea consumurilor de energie, sisteme de detecție și semnalizare incendiu, sisteme de monitorizare, sisteme de eficientizarea interacțiunii cu publicul.

În acest sens, în vederea unei dezvoltări durabile într-un mod unitar, la nivelul municipiului București a fost identificată nevoia implementării unor sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor), fiind astfel oportună încheierea unui Acord de parteneriat între Primăria Municipiului București, având calitatea de Lider de parteneriat, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) și subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, respectiv sectoarele municipiului București, pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”, ce va fi finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.

Ținând cont de:

- **Art. 166 alin. 2 litera r) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:** "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: (...) r) hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune";
- **Art. 166 alin. 3 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:** "Atribuțiile prevăzute la alin. (2) lit. c), e), g) - i), r) și s) pot

fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București".

În concluzie, față de cadrul normativ existent la data prezentei, precum și față de considerentele reținute prin Raportul de specialitate întocmit de Direcția Management Proiecte, așa cum au fost arătate în paragrafele anterioare, în raport de prevederile art. 166 alin.(2) litera r) – alin.(3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ opinează ca există cadru legal în vederea promovării proiectului de hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Primăria Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov(TPBI), Primăria Sectorului 1, Primăria Sectorului 3, Primăria Sectorului 4, Primăria Sectorului 5 și Primăria Sectorului 6, pentru realizarea proiectului "Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării".*

Director executiv,
Sabin Platon



Șef serviciu,
George Claudiu Fogoraș





ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Achiziții și Contracte Publice

Serviciul Achiziții Publice

Nr. 40969/13.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului Bucuresti pentru imputernicirea expresa a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotari cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului Bucuresti, Primaria Municipiului Bucuresti, Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov(TPBI), Primaria Sectorului 1, Primaria Sectorului 3, Primaria Sectorului 4, Primaria Sectorului 5 si Primaria Sectorului 6 pentru realizarea proiectului „ Modernizarea si extinderea sistemului de semaforizare inteligenta (Managementul Traficului Bucuresti-Ilfov) si prioritizarea vehiculelor de transport public, in vederea cresterii sigurantei rutiere, fluidizarii traficului si reducerii poluarii”.

Avand in vedere

- Raportul de specialitate nr. 69816/12.04.2022, elaborat de Directia Management Proiecte
- Masurile cuprinse in Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Bucuresti-Ilfov
- Prevederile Ghidului Specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR. in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10
- Prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificarile si completarile urmatoare



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Achiziții și Contracte Publice

propunem spre dezbatere si aprobare proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului Bucuresti pentru imputernicirea expresa a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotari cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului Bucuresti, Primaria Municipiului Bucuresti, Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov(TPBI), Primaria Sectorului 1, Primaria Sectorului 3, Primaria Sectorului 4, Primaria Sectorului 5 si Primaria Sectorului 6 pentru realizarea proiectului „ Modernizarea si extinderea sistemului de semaforizare inteligenta (Managementul Traficului Bucuresti-Ilfov) si prioritizarea vehiculelor de transport public, in vederea cresterii sigurantei rutiere, fluidizarii traficului si reducerii poluarii”.

Director executiv,
Valentin-Costin Petre

Șef serviciu,
Georgeta Vizireanu



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 2
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2

Șos. Electronicii nr. 44 Tel 021 252 77 12 / 021 252 77 89 Fax 021 252 79 77 www.adp2.ro e-mail: office@adp2.ro

Nr. A.D.P. Sector 2 16002/ 14 04 2022
Nr. PS2 70085/13.04.2022

CĂTRE: PRIMĂRIA SECTORULUI 2
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
Str. Chiristigiilor, nr. 11-13, sector 2, tel: 021.209.60.00
E-mail: infopublice@ps2.ro

Ref: implementare proiect de „Modernizare și extindere a sistemului de semaforizare inteligentă”

Răspundem adresei dumneavoastră nr. 70085/13.04.2022 înregistrată la Administrația Domeniului Public Sector 2 cu nr. 16002/13.04.2022, prin care ne transmiteți documentația aferentă **Proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Primăria Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI), Primăriile Sectoarelor 1,3,4,6, pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”,** în vederea analizării și întocmirii Notei de fundamentare.

Vă comunicăm că în momentul actual Administrația Domeniului Public Sector 2 nu emite avize și nici nu participă la recepția lucrărilor desfășurate de compania special înființată în cadrul Primăriei Municipiului București pentru implementarea semaforizării inteligente și anume: Compania Municipală Managementul Traficului București S.A.

Director General,
Alin-Vasilică DRUGĂU

Șef Serviciu C.A.D.P.
Marian - Paul CONSTANTIN

Întocmit / 2 ex. / Data 14.04.2022
Insp.sp. Mihaela CIOBANU