



ROMÂNIA  
Municipiul București  
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

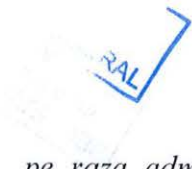
Proiect transmis și înregistrat la  
Cabinet Secretar General al Sectorului 2  
sub nr.4531/16.11.2022

### HOTĂRÂRE

*privind aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica - Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - bd. Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd. Basarabia - Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului CGMB cu privire la conținutul acestuia*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință ordinară, astăzi, 30.09.2021;

*Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica - Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - bd. Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd. Basarabia - Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km,*

  
pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului CGMB cu privire la conținutul acestuia.

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 224409/15.11.2022 prezentat de Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene - Serviciul Fonduri Europene din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 225628/17.11.2022 prezentat de Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 226175/17.11.2022 prezentat de Direcția Juridică - Serviciul Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Nota nr. 49060/17.11.2022 prezentată de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei de Buget-Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 4/2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pasaj Doamna Ghica", astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 633/2019;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 609/2022 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local pentru reconfigurarea



unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București;

- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 308/2021 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local, pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București

*În temeiul art. 139 alin. (1), art. 166 alin. (2) lit. r) coroborat cu alin. (3) din Odonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,*

*În urma stabilirii votului valabil exprimat,*

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1** (1) Se aprobă Acordul de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica - Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - bd. Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd. Basarabia - Șos.Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București conform Anexei, care conține 4 file și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București cu privire la conținutul și condițiile Acordului de asociere, prevăzut la alin. (1).

**Art.2** Se împuternicește Primarul Sectorului 2 să semneze pentru și în numele Sectorului 2 al Municipiului București Acordul de asociere, ulterior dezbaterii și aprobării acestuia de către Consiliul General al Municipiului București.



**Art.3** Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.4** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

**INIȚIATOR**

**PRIMAR,  
RADU-NICOLAE MIHAIU**



**AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE**

**SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,  
ELENA NIȚĂ**

Hotărâre nr. \_\_\_\_\_

București, \_\_\_\_\_

*Prezenta Hotărâre conține un număr de \_\_\_\_ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

## ACORD DE ASOCIERE

pentru realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica - Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - bd. Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd. Basarabia - Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București

**PRIMAR,**  
**RADU-NICOLAE MIHAIU**





## ACORD DE ASOCIERE

### I. Preambul:

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 308/2021 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local, pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 609/2022 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București

### II. Părțile:

Sectorul 2 al Municipiului București cu sediul în București, str. Chiristigiilor nr.11-13, sector 2, Cod de Înregistrare Fiscală nr.4204038, Cont bancar: RO88TREZ24A510103510250X, deschis la Trezoreria Sectorului 2, telefon 021.209.60.00, fax: 021.209.62.82, reprezentat de domnul Radu-Nicolae MIHAIU, având funcția de Primar și

Municipiul București cu sediul în București, B-dul. Regina Elisabeta nr.47, Sector 5, telefon/fax: 021.305.55.30, Cod de Înregistrare Fiscală nr.4267117, Cont bancar: RO23TREZ70024510227XXXXX, deschis Trezoreria Municipiului București, reprezentat de domnul Nicușor DAN, având funcția de Primar General,

Au convenit încheierea prezentul Acord de Asociere, cu respectarea următoarelor clauze:

### III. Obiectul acordului de asociere:

Art.1 Obiectul prezentului acord îl constituie realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico - economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica - Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - bd. Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd. Basarabia - Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



#### IV. Dispoziții generale

Art.2 Asocierea creată prin prezentul acord este o asociere independentă și fără personalitate juridică, creată potrivit Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 308/2021 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local, pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București și a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 609/2022 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare și a Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Art.3 Asocierea este constituită pe baza libertății de voință a părților exprimată în prezentul acord și este guvernată de principiul independenței financiare și juridice a fiecărui asociat.

#### V. Durata acordului:

Art.4 Prezentul acord de asociere intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și este valabil până la realizarea obiectului acestuia.

#### VI. Drepturile si obligatiile partilor:

Art.5 (1) Responsabilitățile Sectorului 2 al Municipiului București pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

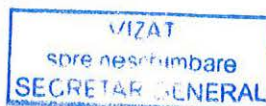
a) Identifică surse de finanțare (precum bugetul propriu, fonduri europene sau alte surse), pentru elaborarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico - economice și realizarea studiului de fezabilitate

b) Alocă resurse umane și materiale aflate la dispoziția sa pentru parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru elaborarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico - economice și realizarea studiului de fezabilitate;

c) Colaborează cu partenerul prezentului acord de asociere, și, după caz, cu alte instituții publice sau organizații private implicate.

(2) Responsabilitățile Municipiului București pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

a) Asigură suport de specialitate la solicitarea partenerului;



b) Colaborează cu partenerul din prezentul acord de asociere, și, după caz, cu alte instituții publice sau organizații private implicate în efectuarea studiului de fezabilitate la solicitarea acestora sau din inițiativă proprie.

c) asigură cadrul administrativ și legal necesar realizării obiectului prezentului acord.

Art.6 Toate costurile ocazionate cu realizarea obiectului prezentului Acord de Asociere revin Sectorului 2.

#### VI. Legea aplicabilă și jurisdicția:

Art.7 Prezentul acord este guvernat și interpretat potrivit legii române.

Art.8 Orice dispută ori neînțelegere în legătură cu acest acord va fi soluționată pe cale amiabilă iar, dacă părțile nu se înțeleg, va fi soluționată de instanțele române competente.

#### VII. Rezilierea acordului

Art.9 Neexecutarea culpabilă a obiectului acordului duce la rezilierea de plin drept.

#### VIII. Forța majoră

Art. 10 (1) Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul acord. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea acordului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

(2) Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

(4) Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea acordului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

#### IX. Dispoziții finale:

Art.11 Prezentul acord poate fi modificat prin acte adiționale.

Art.12 Prezentul acord încetează prin :

- a) Neîndeplinirea obiectului acordului.
- b) Prin acordul părților.
- c) La expirarea perioadei de asociere.

Prezentul acord de asociere a fost întocmit în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Municipiul București  
PRIMAR GENERAL  
Nicușor Dan

Sectorul 2 al Municipiului București  
PRIMAR  
Radu-Nicolae MIHAIU







**Cabinet Primar Sector 2**

Nr. 224788 / 16.11.2022

**REFERAT DE APROBARE**

La nivelul Sectorului 2 a fost propusă soluția de îmbunătățire a infrastructurii de transport public în vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate, prin conectarea cartierului Pantelimon cu cartierul Pipera, obiectiv ce presupune investiții în modernizarea infrastructurii curente și în înființarea unui segment nou de linie de tramvai, ce vor putea fi finanțate prin intermediul programelor aflate în curs de aprobare, respectiv Programul Operațional Regional pentru Regiunea București – Ilfov 2021 – 2027 (POR BI 2021 - 2027) și/sau Planul Național de Redresare și Reziliență.

Totodată, în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate, precum și conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov și Planului Urbanistic Zonal al Sectorului 2, a fost identificată necesitatea de îmbunătățire a infrastructurii de transport public prin extinderea zonei de rulare a tramvaiului și modernizare a căii de rulare existentă, respectiv modificarea soluției pe parcursul execuției lucrărilor constând în reconfigurarea intersecției și pasajului Doamna Ghica-Colentina, precum și modernizarea căii de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând astfel un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km.

Analizând Raportul de specialitate nr. 224409 / 15.11.2022 prezentat de Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene - Serviciul Fonduri Europene din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, aferente *proiectului de hotărâre privind aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica - Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - bd. Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd.*



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Basarabia - Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului CGMB cu privire la conținutul acestuia, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus menționat.*

Față de cele mai sus menționate,

**PROPUN**

Consiliului Local al Sectorului 2 spre dezbateră și aprobare **proiectului de hotărâre privind aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica - Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - bd. Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd. Basarabia - Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului CGMB cu privire la conținutul acestuia.**

**PRIMAR,  
RADU-NICOLAE MIHAIU**





**Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene  
Serviciul Fonduri Europene**

Nr. 224409 / 15.11.2022

**RAPORT DE SPECIALITATE**

În vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate, la nivelul Sectorului 2 a fost propusă soluția de conectare, prin inelul median de circulație al orașului, a cartierelor Pantelimon și Pipera, obiectiv ce presupune investiții în modernizarea infrastructurii actuale de tramvai, precum și înființarea unui nou segment de cale prin modificarea soluției pe parcursul construcției pasajului Doamna Ghica - Colentina, rezultând astfel un traseu final de 12,2 km, după cum urmează: Doamna Ghica - calea ferată - Șos. Petricani - bd-Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd. Basarabia - Șos. Vergului. Lucrările necesare includ și amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent (intersecții/artere de circulație, rețele și dotări tehnico-edilitare).

Soluția propusă urmărește creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport nepoluant prin modernizarea și extinderea infrastructurii existente, ducând la un spectru larg de beneficii, cum ar fi spații publice mai atractive, îmbunătățirea siguranței rutiere, sănătate mai bună, mai puțină poluare a aerului și mai puțină poluare fonică.

Luând în considerare necesitatea îmbunătățirii infrastructurii publice de transport în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate, Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, prin Serviciul Fonduri Europene, a identificat posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile, prin intermediul Programului Operațional Regional pentru Regiunea București – Ilfov 2021 – 2027 (POR BI 2021 - 2027) și/sau al Planului Național de Redresare și Reziliență, pentru realizarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice în vederea reconfigurării intersecției și a pasajului Doamna Ghica - Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - bd. Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd. Basarabia - Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București.

Astfel, urmărindu-se continuitatea viziunii strategice privind dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii București-Ilfov, la acest moment sunt propuse spre aprobare **Planul Național**





**Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene  
Serviciul Fonduri Europene**

*de Relansare și Reziliență*, document programatic care va sprijini financiar investițiile și reformele esențiale în vederea redresării sustenabile și pentru ameliorarea rezilienței economice și sociale a statelor membre UE, creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport public nepoluant reprezentând una dintre intervențiile ce vor fi incluse în cadrul acestuia, precum și **Programul Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027, prin intermediul Priorității de investiții 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Operațiunea “Dezvoltarea mobilității și infrastructurii urbane curate”**, va sprijini activități/acțiuni specifice realizării investițiilor de mobilitate urbană destinate:

- îmbunătățirii infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat (construirea/extinderea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, depouri, stații, infrastructuri intermodale de tip park&ride etc);
- îmbunătățirii infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat (modernizarea/reabilitarea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, depouri, stații etc);
- îmbunătățirii serviciului de transport public de călători prin achiziționarea mijloacelor de transport ecologice și cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub> - material rulant tramvai și mijloace de transport urban curat (low-carbon).

Acțiunile identificate vor contribui la dispersia poluanților în atmosferă și a calității aerului și vor conduce la promovarea dezvoltării locale sustenabile cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub>.

Totodată, în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice și a legislației în vigoare incidente, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile necesare realizării lucrărilor de intervenție, beneficiarul va asigura elaborarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice a obiectivului de investiții propus, precum și a tuturor documentațiilor suport.

Astfel, recomandăm încheierea unui Acord de asociere cu UAT - Municipiul București având ca obiect realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica - Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - bd. Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd. Basarabia - Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București.





ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene  
Serviciul Fonduri Europene

Având în vedere:

- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 308/2021 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local, pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București.

- prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 609/2022 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și luând în considerare:

- prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov;

- prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București-Ilfov;

- măsurile cuprinse în Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA) aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325 din data de 14.06.2018;

- măsurile cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 București-Ilfov;

- Strategia de Dezvoltare a Societății de Transport București – STB SA pentru perioada 2020-2030;

- Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016-2025,

- prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

vă înaintăm Raportul de specialitate al Direcției Generale Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene – Serviciul Fonduri Europene, în vederea analizării oportunității de inițiere și aprobare de către Consiliul Local Sector 2 a unui proiect de hotărâre, **privind aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica - Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final**



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigiiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene  
Serviciul Fonduri Europene

*cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - bd. Lacul Tei - str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - bd. Chișinău - bd. Basarabia - Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului CGMB cu privire la conținutul acestuia.*

DIRECTOR GENERAL,  
CRISTEA COSIMA IOANA

Șef Serviciu,  
Serviciul Fonduri Europene  
Florentina Caramitru

Întocmit,  
Consilier SFE  
Ciocan Florin





ROMÂNIA  
Municipiul București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

DIRECȚIA URBANISM, CADASTRU ȘI GESTIONARE TERITORIU  
Serviciul Autorizare și Documentații Urbanism  
Nr. 225628/ 17.11.2022

**Raport de specialitate**

*privind aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica – Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată – Șos. Petricani – bd. Lacul Tei – str. Doamna Ghica – Șos. Pantelimon – bd. Chișinău – bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurare domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului CGMB cu privire la conținutul acestuia*

Sectorul 2 al Municipiului București prin autoritatea executivă și deliberativă urmărește aplicarea obiectivelor strategice prin demararea procesului privind implementarea traseului care face obiectul investiției în vederea realizării unor linii de tramvai în sistem de culoar unic având ca act final promovarea transportului public, reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul rutier motorizat, creșterea atractivității și implicit a accesibilității la nivelul teritoriului în relație directă cu zona metropolitană.

Având în vedere documentele cu rol strategic și director în raport de problematica majoră a transportului în comun la nivelul Sectorului 2 al Municipiului București, respectiv a liniilor de tramvai existente, și anume viteza mică de deplasare a tramvaielei, lipsa confortului pentru pasageri, frecvența redusă pentru anumite linii, lipsa unui traseu integrat al transportului public care să permită traversarea orașului și crearea unor legături cu zonele adiacente, degradarea accentuată a infrastructurii existente, lipsa unui sistem central în vederea fluidizării traficului, lipsa sistemelor de management a traficului pentru punerea în aplicare a unor politici clare de protajere a mediului, precum și lipsa priorității în trafic a transportului public în comun, proiectul propus constă în realizarea unei legături directe, într-un sistem integrat ce va asigura interconectarea între zona de Nord (Dimitrie Pompei-Petricani-Calea Ferată) și zona de EST (Pantelimon).



Ținând cont de :

- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 308/2021 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local, pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București;
- prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 609/2022 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București;
- prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov;
- prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București-Ilfov;
- măsurile cuprinse în Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA) aprobat prin HCGMB nr. 325 din data de 14.06.2018;
- măsurile cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 București-Ilfov;
- Strategia de Dezvoltare a Societății de Transport București - STB SA pentru perioada 2020 - 2030;
- Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016 – 2025;
- prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 609/31.10.2022 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ – teritorială a sectorului 2 al municipiului București;

Totodată, luând în considerare *Planul Național de Relansare și Reziliență*, document programatic care va sprijini financiar investițiile și reformele esențiale în vederea redresării sustenabile și pentru ameliorarea rezilienței economice și sociale a statelor membre UE, creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport public nepoluant reprezentând una dintre intervențiile ce vor fi incluse în cadrul acestuia, precum și *Programul Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027, prin intermediul Priorității de investiții 3-0 regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Operațiunea “Dezvoltarea mobilității și infrastructurii urbane curate”*, va sprijini activități/acțiuni specifice realizării investițiilor de mobilitate urbană destinate:

- îmbunătățirii infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat (construirea/extinderea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, depouri, stații, infrastructuri intermodale de tip park&ride etc);



- îmbunătățirii infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat (modernizarea/reabilitarea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, depouri, stații etc);

- îmbunătățirii serviciului de transport public de călători prin achiziționarea mijloacelor de transport ecologice și cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub> - material rulant tramvai și mijloace de transport urban curat (low-carbon).

\*\*\*

Astfel, considerăm oportună și necesară aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiect reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica – Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, inclusiv realizarea tuturor diligențelor de către Primarul Sectorului 2 în calitate de reprezentant al Sectorului 2 al Municipiului București, autoritatea executivă și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate.

Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Dispoziției Primarului Sectorului 2 nr. 1659/14.08.2019 pentru aprobarea Normelor procedurale privind elaborarea rapoartelor aferente proiectelor de hotărâre de către compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 București, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, astfel cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

În concluzie, luând act de cele menționate și având la bază necesitatea dezvoltării unor sisteme de transport prietenoase cu mediul cât și de necesitatea promovării unei mobilități urbane durabile la nivelul statutului de capitală europeană, considerăm oportun și necesar proiectul de hotărâre *privind aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica – Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei - calea ferată – Șos. Petricani – bd. Lacul Tei – str. Doamna Ghica – Șos. Pantelimon – bd. Chișinău – bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurare domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului CGMB cu privire la conținutul acestuia.*

**ARHITECT ȘEF,**  
**arh. urb. Alina Alisa Bratu**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**ing. Irina Elena Sevcuc**

Întocmit, urb. Yenda-Ioana Daniel,  
2 exemplare

SADU-AI



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

DIRECȚIA JURIDICĂ,

Serviciul Asistență Juridică

Nr. 226175 / 17.11.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 225623/16.11.2022, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sector 2 a transmis Serviciului Asistență Juridică documentația aferentă inițierii proiectului de hotărâre *privind aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico – economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica – Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - șos. Petricani – bd. Lacul Tei – str. Doamna Ghica - șos. Pantelimon – bd. Chișinău – bd. Basarabia - șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico – edilitare) pe o lungime de 12,2 k, pe raza administrativ – teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București cu privire la conținutul acestuia în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, în termenul stabilit prin rezoluția Secretarului General al Sectorului.*

Analizând:

1. **Raportul de specialitate nr. 224409/15.11.2022**, prin care Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene – Serviciul Fonduri Europene, a identificat



posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile, prin intermediul Programului Operațional Regional pentru Regiunea București – Ilfov 2021 – 2027(POR BI 2021 – 2027) și/sau al Planului Național de Redresare și Reziliență și propune Consiliului Local al Sectorului 2 proiectul de hotărâre pentru aprobarea acordului de asociere cu Municipiul București în vederea realizării de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico – economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica – Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - șos. Petricani – bd. Lacul Tei – str. Doamna Ghica - șos. Pantelimon – bd. Chișinău – bd. Basarabia - șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico – edilitare) pe o lungime de 12,2 k, pe raza administrativ – teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București.

În motivarea raportului de specialitate mai sus arătat, Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene – Serviciul Fonduri Europene evidențiază următoarele aspecte:

- Îmbunătățirea infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat(construirea/extinderea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, depouri, stații, infrastructuri intermodate de tip park&ride, etc);
- Îmbunătățirea infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban(modernizarea/reabilitarea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, depouri, stații, etc);
- Îmbunătățirea serviciului de transport public de călători prin achiziționarea mijloacelor de transport ecologice și cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub> – material rulant tramvai și mijloace de transport urban curat(low – carbon).

**2. Art.89 și urm. din O.U.G. nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.**

**3. Art. 166 alin. 2 litera r) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:** "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: (...) hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale

și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune",

4. Art. 166 alin. 3 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: "Atribuțiile prevăzute la alin. (2) lit. c), e), g) - i), r) și s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București".

În concluzie, față de cadrul normativ existent la data prezentei, precum și față de considerentele reținute prin Raportul de specialitate nr. 224409/15.11.2022, așa cum au fost arătate în paragrafele anterioare, în raport de prevederile art. 166 alin.(2) lit, r) și alin.(3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică – Serviciul Asistență Juridică, opinează că există cadru legal în vederea promovării proiectului de hotărâre *privind aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico – economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiectiv reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica – Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - șos. Petricani – bd. Lacul Tei – str. Doamna Ghica - șos. Pantelimon – bd. Chișinău – bd. Basarabia - șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico – edilitare) pe o lungime de 12,2 k, pe raza administrativ – teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București cu privire la conținutul acestuia.*

DIRECTOR EXECUTIV,  
SABIN PLATON



ȘEF SERVICIU,  
GEORGE CLAUDIU FOGORAȘ





## NOTĂ

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico - economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiect reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica – Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei – calea ferată – Șos. Petricani – bd. Lacul Tei – Str. Doamna Ghica – Șos. Pantelimon – bd. Chișinău – bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului CGMB cu privire la conținutul acestuia*

Prin adresa nr. 225615/16.11.2022, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 ne-a transmis în copie documentația aferentă proiectului de hotărâre pentru aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico - economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiect reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica – Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei – calea ferată – Șos. Petricani – bd. Lacul Tei – Str. Doamna Ghica – Șos. Pantelimon – bd. Chișinău – bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/ reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului CGMB cu privire la conținutul acestuia în vederea analizării și întocmirii, după caz, a unei note de fundamentare.

Din analiza documentației transmise, rezultă ca soluția propusă urmărește reducerea emisiilor de carbon, creșterea gradului de mobilitate printr-o alternativă de conectare, prin inelul median de circulație al orașului a cartierelor Pantelimon și Pipera, atât prin modernizarea infrastructurii actuale de tramvai, cât și prin înființarea unui nou traseu de tramvai.

Lucrările necesare realizării acestei investiții vor cuprinde și amenajarea și reconfigurarea domeniului public adiacent, rezultând astfel spații publice mai atractive și mai puțină poluare. Acțiunile identificate în documentația prezentată vor contribui

la dispersia poluanților în atmosferă și la creșterea calității aerului și vor conduce la promovarea dezvoltării locale sustenabile cu emisii scăzute de CO2.

Față de cele prezentate, considerăm oportună promovarea unui proiect de hotărâre, privind *aprobarea Acordului de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico - economice și a unui studiu de fezabilitate având ca obiect reconfigurarea intersecției și a pasajului Doamna Ghica – Colentina și de modernizare a căii de rulare tronson dublu tramvai existent și de realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între bd. Dimitrie Pompei – calea ferată – Șos. Petricani – bd. Lacul Tei – Str. Doamna Ghica – Șos. Pantelimon – bd. Chișinău – bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/ reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare) pe o lungime de 12,2 km, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București și solicitarea acordului CGMB cu privire la conținutul acestuia.*

**DIRECTOR GENERAL**

Alin Vasilică DRUGĂU



**DIRECTOR TEHNIC**

Întocmit 2 ex., 17.11.2022

Laurențiu NĂNĂU



Șef S.S.V.S.U.I.  
Irina PESCARU

