



*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 1961/ 12.04.2023*

HOTĂRÂRE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general
pentru obiectivul de investiții de interes local
„ Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor ”*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „ Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor ”;

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 13521/ 10.04.2023 și Nota de fundamentare nr. 13522/ 10.04.2023 și înregistrate la Primăria Sectorului 2 sub nr. 67866/ 11.04.2023 înaintate de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 75002/25.04.2023 întocmit de către Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul favorabil nr. 21/ 18.04.2023 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.2692/ 11.11.2022;
- Adresa nr. 14892/20.04.2023 și înregistrată la Primăria Sectorului 2 sub nr. 72606/ 20.04.2023 înaintată de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Adresa nr. 15464/24.04.2023 și înregistrată la Primăria Sectorului 2 sub nr. 74627/ 24.04.2023 înaintată de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;



- Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;

- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;

- Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr.343/2017 ;

- Hotărârea Guvernului nr. 925/ 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor ;

- Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții ;

- Hotărârea Guvernului nr. 395/ 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului – cadru din Legea nr.98/ 2016 privind achizițiile publice ;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin H.G. nr. 79/2017;

- Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal - bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, așa cum a fost modificată și completată prin OUG nr. 43/2019;

- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 309/2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 2.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,



HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul de investiții și lucrări de intervenții de interes local reprezentând „**Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor**”, conform anexelor nr. 1-3, ce cuprind un număr de 10 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a lucrărilor „**Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor**” este de **4.913.739,77 lei fără TVA, respectiv 5.838.089,54 lei inclusiv TVA**, din care **C+M** este de **4.020.441,04 lei fără TVA, respectiv 4.784.324,84 lei, inclusiv TVA**.

Art. 2. Se aprobă realizarea proiectului „**Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor**” obiectiv de investiții de interes local din Sectorul 2 al Municipiului București.

Art. 3. (1) Lucrările reprezentând „**Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor**”, din Sectorul 2 al Municipiului București, cuprinse în anexele 1-3, vor fi atribuite spre execuție cu respectarea procedurilor legale privind achizițiile publice.

(2) Devizele generale se actualizează pe durata execuției investițiilor în baza cheltuielilor legal efectuate, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții.

(3) Se delegă Directorului General al Administrației Domeniului Public Sector 2 competența încheierii contractelor de achiziție publică de lucrări.

Art. 4. Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.5. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR
PRIMAR
RADU NICOLAE-MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 1 la H.C.L. Sector 2 nr.

**CENTRALIZATOR
PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND**

„ Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor”

**PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU**



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI LA OBIECTIVUL "Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor, Sector 2, București"

NR. CRT.	INVESTITIE	MP	VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA	
			Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	"Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor"	9.473,00	5.838.089,54	4.784.324,84	4.913.739,77	4.020.441,04	1.182.589,49	969.134,21

Curs BNR 07.04.2023 - 1 Euro=4,9367 lei

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂPUȘĂ

Întocmit 2 ex
Valeriu MICU
17.04.2023

VIZAT
spre în schimbare
SECRETAR GENERAL

DEVIZUL GENERAL

**PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND**

„ Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor”

**PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU**



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Proiectant,
S.C. WAY DESIGN SOLUTION S.R.L.

Beneficiar,
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC
SECTOR 2

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
conform HG 907/2016

Obiectiv: REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA PLANTELOR SECTOR 2, BUCUREȘTI"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ^{*)}	T.V.A.	Valoare
		(fără TVA)	lei	(cu TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	14,264.00	2,710.16	16,974.16
	3.1.1. Studii de teren	14,264.00	2,710.16	16,974.16
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,500.00	285.00	1,785.00
3.3	Expertizare tehnică	2,000.00	380.00	2,380.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	289,686.89	55,040.51	344,727.40
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	76,736.00	14,579.84	91,315.84
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	80,358.83	15,268.18	95,627.01
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	12,053.83	2,290.23	14,344.06

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ^{*)}	T.V.A.	Valoare
		(fără TVA)		(cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	120,538.23	22,902.26	143,440.49
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	94,403.68	17,936.70	112,340.38
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	4,000.00	760.00	4,760.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	90,403.68	17,176.70	107,580.38
TOTAL CAPITOL 3		401,854.57	76,352.37	478,206.94
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	4,017,941.04	763,408.80	4,781,349.84
	4.1.1. Reabilitare sistem rutier	4,017,941.04	763,408.80	4,781,349.84
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		4,017,941.04	763,408.80	4,781,349.84
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	5,000.00	950.00	5,950.00
	5.1.1. Lucrări de construcții	2,500.00	475.00	2,975.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	2,500.00	475.00	2,975.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	48,741.00	0.00	48,741.00
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	20,115.00	0.00	20,115.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	4,023.00	0.00	4,023.00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	20,103.00	0.00	20,103.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	4,500.00	0.00	4,500.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10,0 %) - Capitol/ Subcapitol 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4	440,203.16	83,638.60	523,841.76
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		493,944.16	84,588.60	578,532.76
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.00	0.00
6.1.	Probe tehnologice și teste	0.000	0.00	0.00

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:
Obiectiv: REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA PLANTELOR

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

În conformitate cu devizul general prezentat anexat prezentei documentații valoarea totală a investiției este de:

4,913,739.77	5,838,089.54
Lei fara TVA	Lei inclusiv TVA
Valoarea C+M este de:	
4,020,441.04	4,784,324.84
Lei fara TVA	Lei inclusiv TVA

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativ

Lungime Strada - ml	782
Suprafata totala reabilitata (carosabil si trotuare) - mp	9,473.00

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Întrucât investiția nu are scop de profitabilitate, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu este esențială pentru descrierea impactului proiectului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe, imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării și creșterea siguranței în trafic.

Investițiile în modernizarea acestei infrastructuri de transport vor contribui la:

- Creșterea gradului de siguranță a circulației;
- Îmbunătățirea calității mediului înconjurător;
- Creșterea portanței complexului rutier prin preluarea optimă a încărcărilor din trafic.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de execuție a obiectivului de investiții – în conformitate cu prevederile HG 907/2016 este perioada, exprimată în luni, cuprinsă între data stabilită de investitor pentru începerea lucrărilor de execuție și comunicată executantului și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției la terminarea lucrărilor.

Durata estimată de execuție este de 3 luni. Lucrările vor fi executate etapizat, astfel încât implicațiile negative asupra desfășurării traficului în zona să fie minime.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL



**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND**

„ Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor”

**PRIMAR,
RADU NICOLAE MIHAIU**



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

pentru proiectele de investiții

” Reabilitare și modernizare sistem rutier – strada Plantelor”

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este condiție fundamentală pentru eficientizarea și fluidizarea traficului pietonal și auto. Efectele acestei abordări se regăsesc în influența asupra mediului înconjurător și reducerea poluării generate de activitățile de transport. De asemenea prin investițiile propuse, respectiv prin reabilitarea strazilor și crearea de locuri de parcare suplimentare, rezultă decongestionarea și fluidizarea traficului, cerință ce este impusă de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Investițiile propuse sunt în concordanță cu “*Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, București*”.

Defecțiunile întâlnite au fost localizate și măsurate, prezentând grade de severitate diferite. Urgența de remediere a fost stabilită în funcție de gradul defecțiunii, ținând cont de efectul acesteia asupra desfășurării normale a traficului rutier, de modul în care afectează siguranța circulației și de influența asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminții rutiere bituminoase.

Obiectivul ale cărui deviz general și indicatori tehnico-financiari sunt supuși aprobării sunt următoarele (EURO=4,9367 lei curs BNR 07.04.2023)

In conformitate cu devizele generale prezentate anexat prezentei documentatii:

1. Strada Scheiul de Sus:

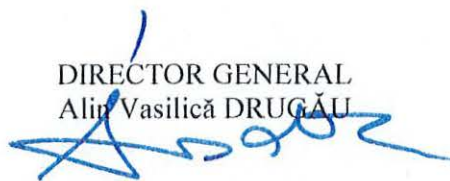
Valoarea totala: 4.913.739,77 lei fără TVA, respectiv 5.838.089,54 lei inclusiv TVA.

Valoarea C+M : 4.020.441,04 lei fără TVA, respectiv 4.784.324,84 lei, inclusiv TVA.

Suprafata: 9.473,00 mp

Durata de executie a obiectivului de investitii este de 6 luni calendaristice.


DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU



DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NANĂU



DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂTRUȚĂ



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Întocmit 2 ex/10.04.2023
Valeriu MICU



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Proiectul ”Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor” se referă la reabilitarea/modernizarea tramei stradale a arterei de circulație strada Plantelor din Sectorul 2 al Municipiului București.

Reabilitarea străzii Plantelor este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto/pietonală, fluidizarea și creșterea gradului de siguranță ale traficului, reducerea volumului de noxe și creșterea gradului de confort al locuitorilor Unității Administrativ Teritoriale – Sectorul 2 al Municipiului București. De asemenea, proiectul se aliniază prevederilor Planului de dezvoltare al Sectorului 2 al Municipiului București.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la:

- dezvoltarea durabilă a Sectorului 2 / Municipiului București;
- ridicarea calității vieții locuitorilor zonei vizate și ai orașului;
- reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și a documentelor de fundamentare elaborate la nivelul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, respectiv Direcția Investiții Publice și de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, aferente proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor”, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „ Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor”.

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU



Nr.13521/10.04.2023

APROBAT
PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico economici și a devizului general pentru investiția :

"Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor"

Prin documentația întocmită și transmisă de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru reabilitarea arterei rutiere strada Plantelor din sectorul 2 al Municipiului București.

În anexele prezentate la Proiectul de Hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivele mai sus menționate cu o valoare totală de 4.913.739,77 lei fără TVA, respectiv 5.838.089,54 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 4.020.441,04 lei fără TVA, respectiv 4.784.324,84 lei, inclusiv TVA.

Dreptul la viață, dreptul la libera circulație și dreptul la securitate sunt drepturi fundamentale ale omului, conform art. 3 și 13.1. din Carta Organizației Națiunilor Unite a Drepturilor Omului. Aceste drepturi se regăsesc în Constituția României, precum și în Constituția Europeană, statul fiind obligat să asigure cetățenilor condițiile optime pentru exercitarea drepturilor lor. De asemenea, în Constituția României sunt garantate, conform art. 34 și 35: - dreptul la ocrotirea sănătății – statul fiind obligat să ia măsuri pentru asigurarea sănătății publice, pentru organizarea asistenței medicale în caz de accidente și luarea de măsuri de protecție a sănătății fizice a persoanei, - dreptul la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.

Comisia Europeană apreciază ca inacceptabil numărul ridicat de decese și al vătămări corporale petrecute în traficul auto și subliniază faptul că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost elaborat și comunicat de Comisia Europeană și un program detaliat de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020. Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001- 2010 nu a fost prevăzut în politicile publice din România. ***Prezentul proiect urmărește alinierea la prevederile programului elaborat de Comisia Europeană.***

În România se manifestă nevoia stringentă de asigurare a fondurilor pentru întreținerea, repararea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure atât la nivel național și local cât și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunțate.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării și creșterea siguranței în trafic.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea obiectivelor:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

De asemenea, efectele investițiilor propuse în direcția decongestionării și fluidizării traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Lucrările proiectate presupun îndeplinirea următoarelor activități:

STRUCTURA PARTE CAROSABILA tronson KM 0+000.00 (strada Mântuleasa, Negustori, Alexandru Romano) și KM 0+260.00 (strada Sfântul Ștefan):

- 8 cm suprafața de rulare din pavele autoblocante prefabricate din beton de ciment de clasa C35/45, montate pe 2 cm șapă de beton;;
- 10-12 cm strat de beton de ciment cls. C20/25;
- geocompozit antifisură;
- 8 cm – frezare mixtute asfaltice;

După frezarea straturilor asfaltice existente, unde se constata zone degradate ale fundatiei vor fi reparate cu urmatoarea structura;

- 20 cm – strat din beton de ciment cls. C20/25;
- folie polietilenă/hârtie Kraft;
- 2 cm nisip;
- 30 cm - strat de fundație din ballast amestec optimal;
- geotextil anticontaminator;

STRUCTURA PARTE CAROSABILA tronson KM 0+260.00 (strada Sfântul Ștefan) și KM 0+782.00 (strada Popa Nan):

- 5 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA 16 conform AND 605-2016).
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD22,4 conform AND 605-2016);
- Geocompozit antifisura
- frezare

După frezarea straturilor asfaltice existente, unde se constata zone degradate ale fundatiei vor fi reparate cu urmatoarea structura;

- 20 cm – strat din beton de ciment cls. C20/25;
- folie polietilenă/hârtie Kraft;
- 2 cm nisip;
- 30 cm - strat de fundație din ballast amestec optimal;
- geotextil anticontaminator;

La îmbinarea sistemului rutier reabilitat cu celel adiacente se vor lua măsuri de etanșare a rosturilor de contact.

STRUCTURA TROTUARE (cu suprafața de circulație din pavele autoblocante):

- 6 cm suprafață de rulare din pavele autoblocante prefabricate din beton de ciment clasa C35/45;
- 2 cm strat de poză din nisip;
- 10 cm strat de beton de ciment clasa C16/20;
- folie polietilena / hartie Kraft;
- 15 cm strat de fundatie din balast.

După finalizarea lucrărilor de construcții se vor monta/remonta indicatoarele rutiere și se vor executa lucrări de semnalizare și marcaje rutiere.

Lucrările proiectate și puse în operă vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul ale circulației - cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.

Parametri dimensionali și principalii indicatori tehnico-economici ai investițiilor propuse sunt:
EURO= 4,9367 lei curs BNR (07.04.2023)

NR. CRT.	INVESTITIE	MP	VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9367 lei curs	
			Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	"Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor"	9.473,00	5.838.089,54	4.784.324,84	4.913.739,77	4.020.441,04	1.182.589,49	969.134,21

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: (1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;

- (4) "Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri " .

-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

Astfel, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice considerăm oportună realizarea investiției.

DIRECTOR GENERAL
Aliu Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NANĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂTRUȚĂ

Întocmit 2 ex/10.04.2023
Valeriu MICU

Nr.13522/10.04.2023

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

*privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții:
"Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor"*

Având în vedere faptul că în ultimii 10 ani numărul autovehiculelor care circulă sau tranzitează capitala a crescut cu peste 25% din care 96% sunt autoturisme, tendință care se menține în anii următori, fapt ce impune cu autoritate necesitatea modernizării și întreținerii căilor de comunicație rutieră.

Este de așteptat ca în următoarea perioadă, tendința de creștere să se păstreze și chiar să se accentueze pe măsură ce economia se va dezvolta și obișnuințele privind modalitatea de deplasare ale locuitorilor se vor modifica.

De aceea, pentru soluționarea unor asemenea situații complexe sunt necesare abordări la diferite niveluri prin crearea de noi cai de comunicație rutieră, dar și modernizarea și întreținerea celor existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea și fluidizarea traficului în general.

De asemenea, investitiile propuse pentru decongestionarea și fluidizarea traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Strazile sunt situate în intravilanul Sectorul 2, Municipiul București. În prezent, destinațiile spațiilor sunt de drum public, fiind în administrarea Consiliului Sectorului 2 prin Administrația Domeniului Public Sector 2.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării, creșterea siguranței în trafic, reabilitarea spațiilor verzi și dotarea cu sisteme de irigații, înființarea unei zone de promenadă și a unei piste de biciclete, reamenajarea locurilor de parcare existente.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

Lucrările propuse vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul circulației - *cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.*

Având în vedere cele menționate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv:

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu completările ulterioare;

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările completările ulterioare;

Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr. 343/2017;

HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții;

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentației lor tehnico – economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice;

HG nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Ordinul M.L.P.A.T. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementărilor tehnice „Îndrumător pentru aprobarea tehnico - profesională a specialiștilor cu activitate în construcții”;

Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991.

propunem spre aprobare indicatorii tehnico economici și devizul general pentru investiția:

”Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor”

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NANĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂTRUȚĂ

Întocmit 2 ex/10.04.2023
Valeșiu MICU



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene
Direcția Investiții Publice
Biroul Documentații Tehnice
Nr. 75002/25.04.2023

Aprobat,
PRIMAR

RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor din Sectorul 2 al Municipiului București”

Prin documentațiile înaintate de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se solicită aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor” din Sectorul 2 al Municipiului București.

Lucrările propuse vor îmbunătăți atât condițiile de circulație pietonală cât și confortul circulației.

În anexele prezentate la Proiectul de hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general cu valoarea totală de 5.838.089,54 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere cele de mai sus prezentate precum și prevederile:

-*Hotărârea Guvernului nr. 907/2016* privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico–economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- *art.44 din Legea nr. 273/2006* privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, (1) “Documentațiile tehnico-economicale ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

de către autoritățile deliberative”... (4) ”Ordonatorii principali de credite, pe proprie răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri”;

-art.129, alin. 4, lit.”d” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii,

ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 21/18.04.2023, precum și faptul că instituția responsabilă cu implementarea investiției este Administrația Domeniului Public Sector 2, propunem spre aprobare Consiliului Local Sector 2 prezentul proiect de hotărâre.

Director General DGPDUF
Cosima Cristea

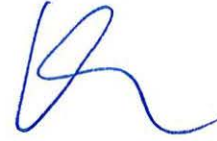
Șef Biroul Documentații Tehnice
Anda Drugău

Întocmit
Doina Andrei

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE
PRESEDINTE,
RADU NICOLAE MIHAIU

Nr. ^{AVIZ} 21/18.04.2023



Temeiul legal: DPS2 nr. 257 / 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.2692/ 11.11.2022.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ
AVIZEAZA FAVORABIL / ~~NEFAVORABIL~~

Denumirea obiectivului de investiții: **Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor, Sector 2, București.**

Faza: **DALI**

Ordonator de credite beneficiar: **ADP S2/ UAT S2**

Valoarea totală a investiției: **5.838.089,54 lei cu TVA, din care C+M = 4.784.324,84 lei cu TVA.**

Observații la documentația avizată: *AVIZ CONSTAT*
Completare cu Aviz Brigada Rutieră - ; Studii de detaliu balast
CU pt. IE 232160 - cu preluarea mizerelor (pentru zona de competență P.S.C.)

Locțiitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu

Membri

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. Eugen Lozincă | ..... |
| 2. Adrian Burlacu | ..... |
| 3. Irina Sevcuic | ..... |
| 4. Yenda Daniel | ..... |
| 5. Marta Pavel | ..... |
| 6. Șerbănoiu Ala | ..... |
| 7. Vizireanu Georgeta | ..... |
| 8. Stănescu Anca | ..... |
| 9. Cristina Preda | ..... |
| 10. Dumitru Raluca | ..... |
| 11. Ana Lixandru | ..... |
| 12. Tudor Alexandru | ..... |
| 13. Lefter Doinel | ..... |
| 14. Raluca Tăutu | ..... |
| 15. Horia Petran | ..... |

Secretar CTE
Săndulescu Nicoleta





MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC

Sos. Electronicii nr. 44 Tel: 021 252 77 12 / 021 252 77 89 Fax: 021 252 77 12

PRIMĂRIA SECTOR 2 - BUCUREȘTI

www.ps2.ro, infopublice@ps2.ro

Nr.inreg: 72606;

Data inreg: 2023/04/20; Ora: 10:09:24

Provenienta: ADP S2 NR 14892/20.04.2023

Cuprins: PROIECT DE HOTĂRÂRE - COMPLETARE

DOSAR PH REABILITARE SI MODERNIZARE

SISTEM RUTIER STR PLANTELOR + CD

Nr. file: 12; Termen de raspuns: 30 zile

Adresa: București CD SOS ELECTRONICII NR 44

SRRP-BI

Nr. 14892/2004 2023

780/2004 2023

Către: PRIMĂRIA SECTOR 2
Strada Chiristigiilor nr. 11-13

Direcția Administrație Publică Locală

de hot. afer
in cont. sus.

20.04.2023
[Signature]

Vă transmitem anexat la prezenta completările solicitate prin Procesul Verbal al CTE nr. 21/18.04.2023 la Proiectul de Hotărâre de Consiliu privind aprobarea Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici referitori la obiectivul de investiții de interes public "Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Plantelor".

Anexat transmitem în format electronic (CD-R) Memoriul Tehnic revizuit, Avizul Brigăzii de Poliție Rutieră privind strada Plantelor, și numărul de înregistrare 72408/19.04.2023 al documentației depuse pentru Certificatul de Urbanism corespunzător extrasului cadastral IE 232160, totul în conformitate cu cerințele Procesului Verbal al CTE nr.21/18.04.2023.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

Șef Birou A.A.C.
Valeriu MICU

Întocmit 2 ex//19.04.2023
Daniel OROSZ

12.4.4

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET
București
Nr. 2042.256 din 29.03.2023
Ex. nr. 1
Nr. ex. redactate 2

Către,

Administrația Domeniului Public Sector 2
București, Șos. Electronicii nr. 44, sector 2

Semnalizare rutieră verticală și orizontală – Reabilitare sistem rutier
București, Str. Plantelor, sector 2

Referitor la documentația depusă la Brigada Rutieră privind proiectul de „Semnalizare rutieră verticală și orizontală – Reabilitare sistem rutier” în București, Str. Plantelor, sector 2, vă comunicăm următoarele:

Întrucât, în urma verificărilor efectuate s-a constatat faptul că, pentru proiectul aferente străzii Plantelor, Brigada Rutieră a emis deja avizul cu nr. 2042.255 din 29.03.2023 către instituția dumneavoastră, iar prezenta documentație conține planuri de semnalizare rutieră identice, precizăm faptul avizul inițial al structurii noastre rămâne valabil pentru acest proiect.

ȘEF BRIGADA RUTIERĂ
Comisar șef de poliție
MOȘOIU MĂDĂLINA

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET
București
Nr. 2042.255 din 29.03.2023
Ex. nr. 1
Nr. ex. redactate 2

Către,

Administrația Domeniului Public Sector 2
București, Șos. Electronicii nr. 44, sector 2

Semnalizare rutieră verticală și orizontală – Reabilitare sistem rutier
București, Str. Plantelor, sector 2

La documentația depusă la Brigada Rutieră privind proiectul de „Semnalizare rutieră verticală și orizontală – Reabilitare sistem rutier” în București, Str. Plantelor, sector 2, în urma analizării acesteia, vă comunicăm acordul nostru din punct de vedere al siguranței rutiere, în următoarele condiții:

- Indicatoarele rutiere vor fi instalate conform planurilor vizate spre neschimbare de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră și SR 1848/1 – 2011 “Semnalizare rutiera. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri și amplasare” ;
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform planurilor vizate spre neschimbare de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutiera și SR 1848/7 – 2015 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere” ;
- Trotuarele vor dispune de continuitate și vor avea lățimea de minim 1,00 metru, fără ca pe această lățime să intervină obstacole ;
- Executantul proiectului este obligat să respecte prevederile normativului NP 051/2012 privind normele pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap, aprobat prin Ordinul 189 / 2013 ;
- Nu vor fi realizate marcajele rutiere înainte de instalarea / dezafectarea indicatoarelor, conform proiectului avizat ;
- Locurile de parcare prevăzute se vor executa în afara benzilor de circulație, cu dimensionarea și amplasarea acestor conform normelor în vigoare și cu semnalizarea rutieră aferentă ;
- La execuție se va respecta standardul român pentru “*Amenajarea intersecțiilor de străzi – clasificare și prescripții de proiectare*” indicativ SR 10144 – 4/1995”, precum și normele avizate de către Comisia Tehnică de Circulație cu privire la intersecțiile/platformele/trecerile pentru pietoni supraînălțate ;

- Înainte de începerea lucrărilor, va fi întocmită documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și vor fi obținute avizele și aprobările, conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate prin ordinul comun MI – MT nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000.
- Proiectul se va implementa conform planurilor vizate, iar în situația în care, cu ocazia realizării lucrărilor, se constată necesitatea ajustărilor reglementărilor stabilite, acestea se vor realiza în urma obținerii unor noi acorduri emise de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră ;
- Recepționarea proiectului se va realiza numai în prezența reprezentanților Brigăzii Rutiere ;
- Orice neconcordanță/neregulă constatată cu ocazia întrunirii pentru recepționarea proiectului se va aduce la remediere conform observațiilor reprezentanților Brigăzii Rutiere.

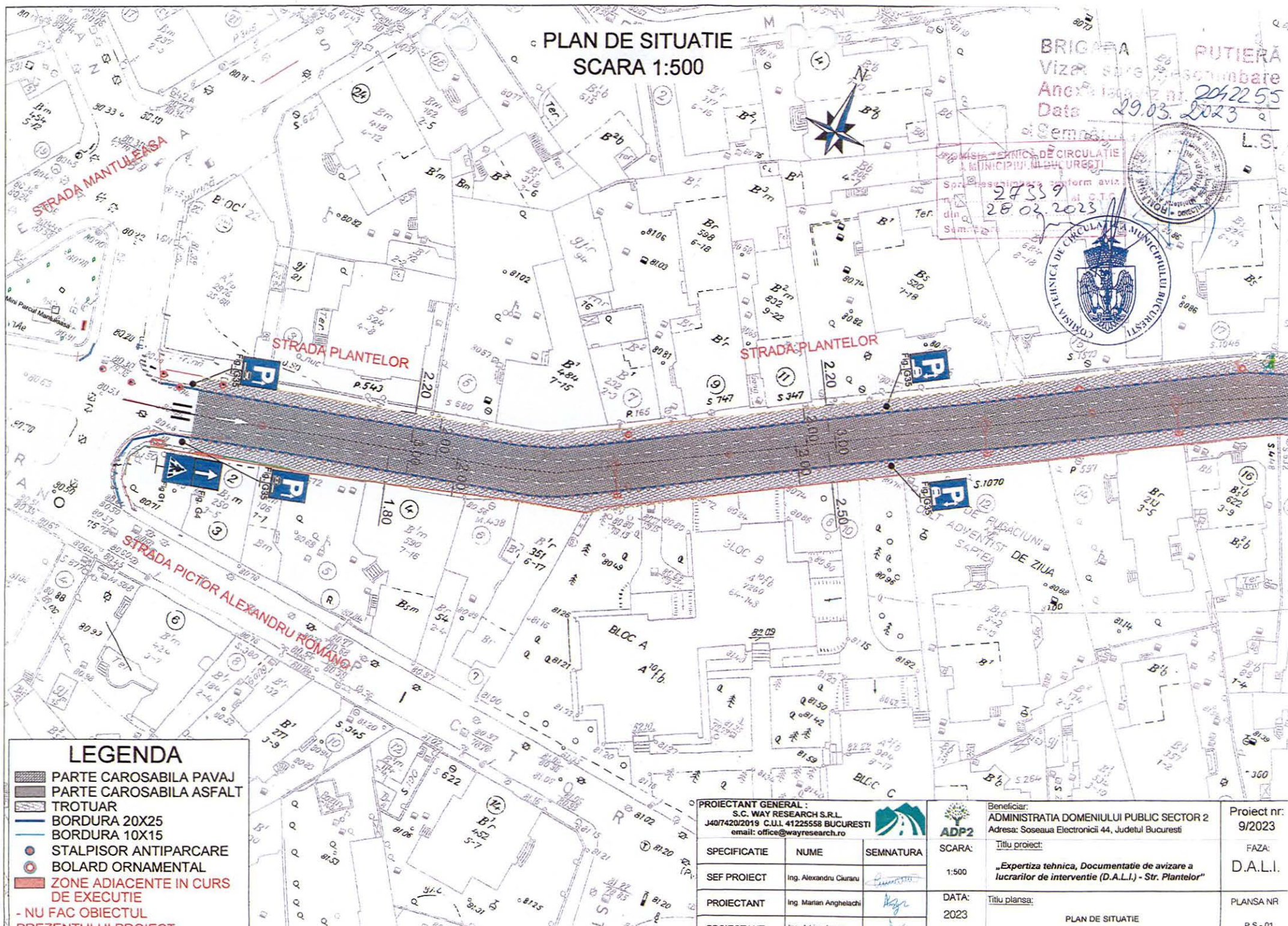
SEF BRIGADA RUTIERĂ
Comisar șef de poliție
MOȘOIU MĂDĂLINA



PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500

BRIGADA
VIZITARE
Anexa la proiect nr. 2042255
Data 29.03.2023
L.S.

COMISIA TEHNICA DE CIRCULATIE
MUNICIPIUL BUCURESTI
Spre aprobarea si semnarea
27.03.2023
28.02.2023



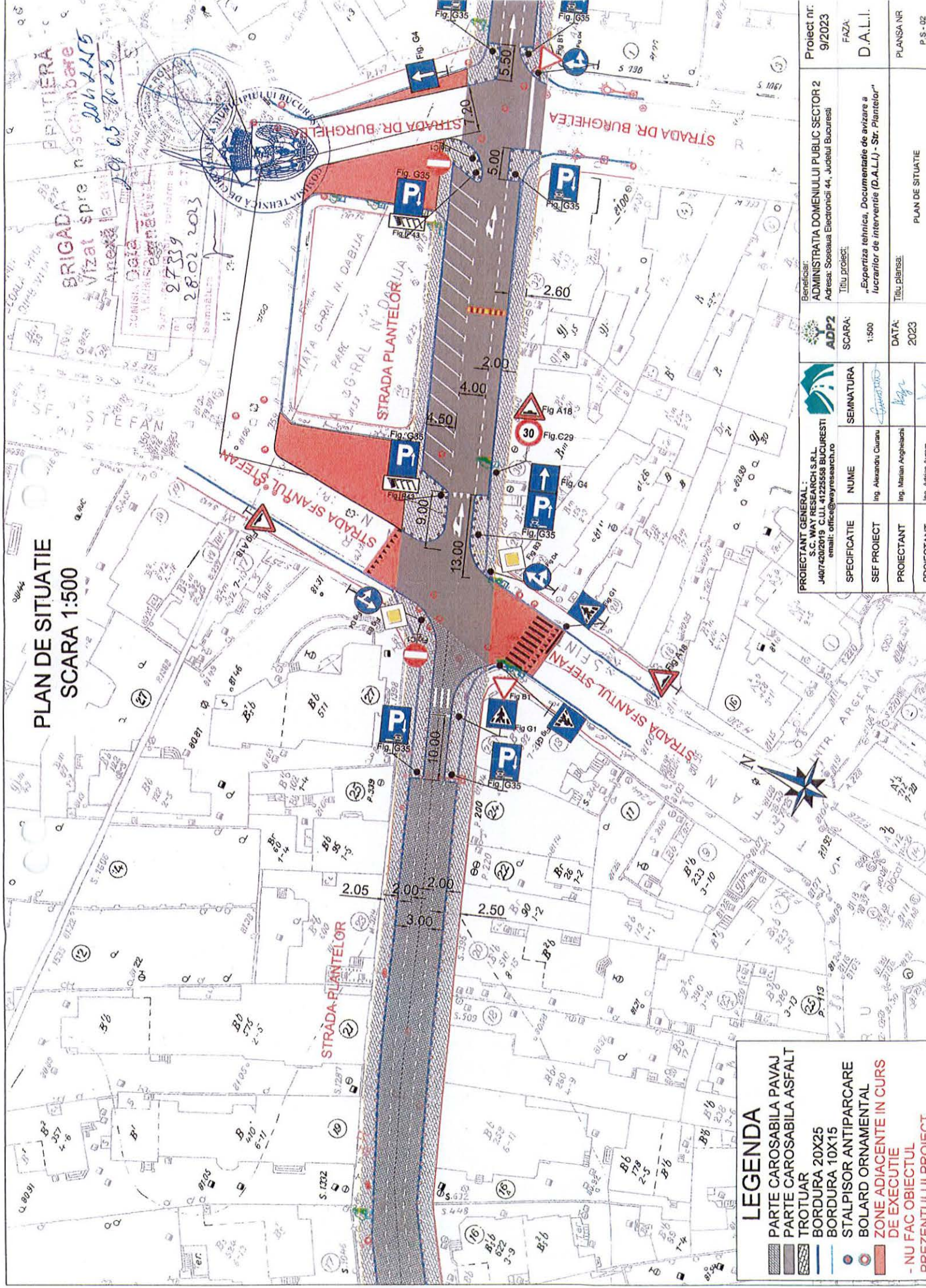
LEGENDA

- PARTE CAROSABILA PAVAJ
- PARTE CAROSABILA ASFALT
- TROTUAR
- BORDURA 20X25
- BORDURA 10X15
- STALPISOR ANTIPARCARE
- BOLARD ORNAMENTAL
- ZONE ADIACENTE IN CURS DE EXECUTIE
- NU FAC OBIECTUL PREZENTULUI PROIECT

PROIECTANT GENERAL: S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J407420/2019 C.U.I. 41225558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro		
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA
SEF PROIECT	Ing. Alexandru Ciuraru	
PROIECTANT	Ing. Marian Anghelachi	
PROIECTANT	Ing. Adrian Avram	

SCARA:	Beneficiar:	ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2	Proiect nr:	9/2023
	Adresa:	Soseaua Electronicii 44, Judetul Bucuresti	FAZA:	D.A.L.I.
DATA:	Titlu proiect:		PLAN DE SITUATIE	
2023	„Expertiza tehnica, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (D.A.L.I.) - Str. Plantelor”		PLANSA NR:	P.S.- 01
	Titlu plansa:			

PLAN DE SITUATIE SCARA 1:500



LEGENDA

	PARTE CAROSABILA PAVAJ
	PARTE CAROSABILA ASFALT
	TROTUAR
	BORDURA 20X25
	BORDURA 10X15
	STALPISOR ANTIPIPCARE
	BOLZOR ORNAMENTAL
	ZONE ADJACENTE IN CURS DE EXECUTIE
	- NU FAC OBIECTUL DEFENITII III PROIECT

PROIECTANT GENERAL: S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J407420/2019 C.U.I. 41225558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro		PROIECTANT: Ing. Alina Ciuraru Ing. Marian Angeleschi Ing. Adrian Avram
SEF PROIECT	NUME	SEMNATURA
SCARA: 1:500	DATA: 2023	DATA: 2023
Beneficiar: ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2 Adresa: Soseasa Electronicii 44, Judetul Bucuresti	Titlu proiect: "Expertiza tehnica, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (D.A.L.I.) - Str. Plantelor"	FAZA: D.A.L.I.
PLAN DE SITUATIE		PLANSA NR. P. S. - 02

BRIGADA n. 501 m-bare vizat spre Alexia la data de 03.03.2023

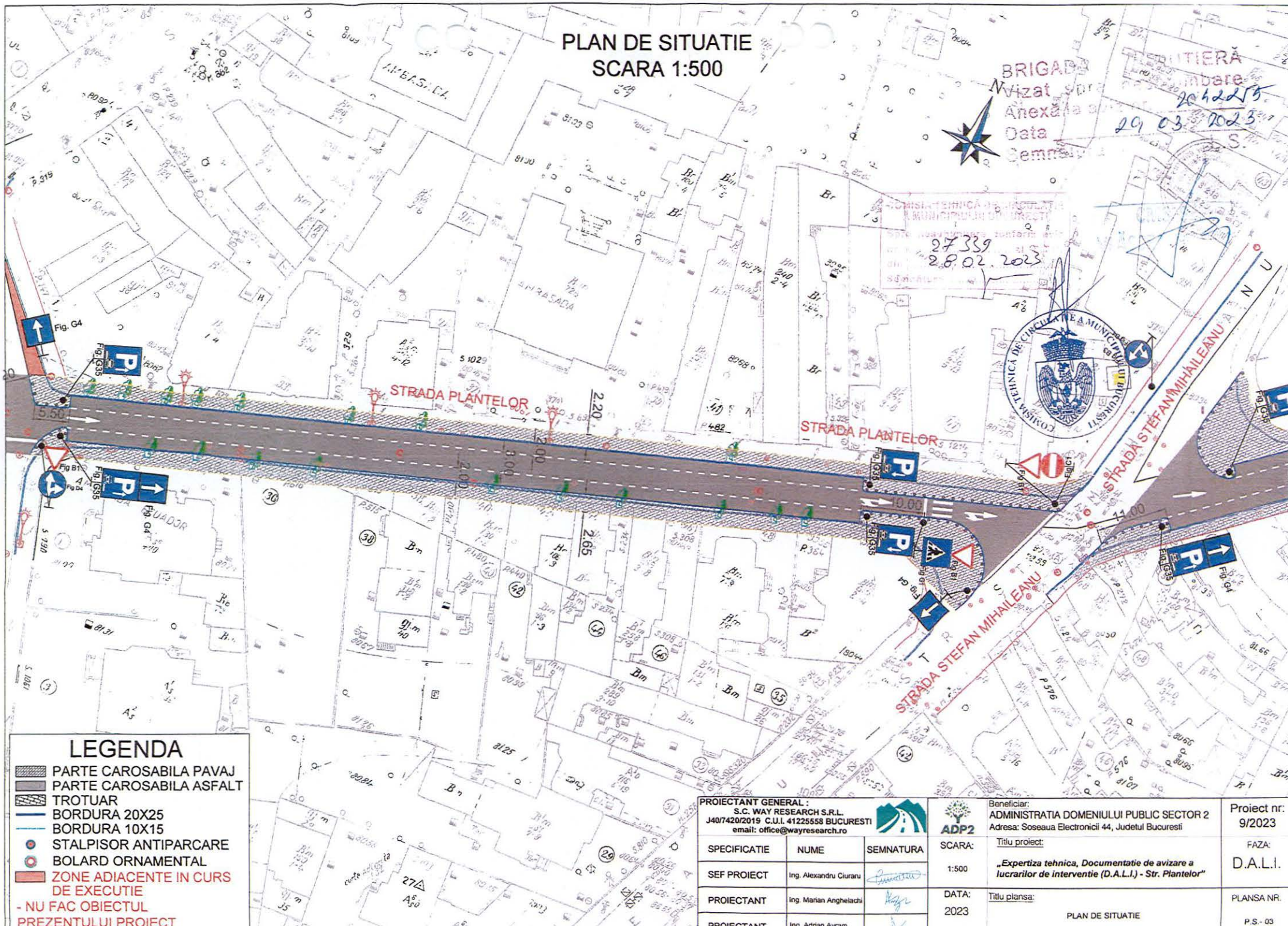
27339 28.02.2023

PLAN DE SITUATIE SCARA 1:500

BRIGADA
Nvizat sdr
Anexata a
Data
Semnat

2023
2023

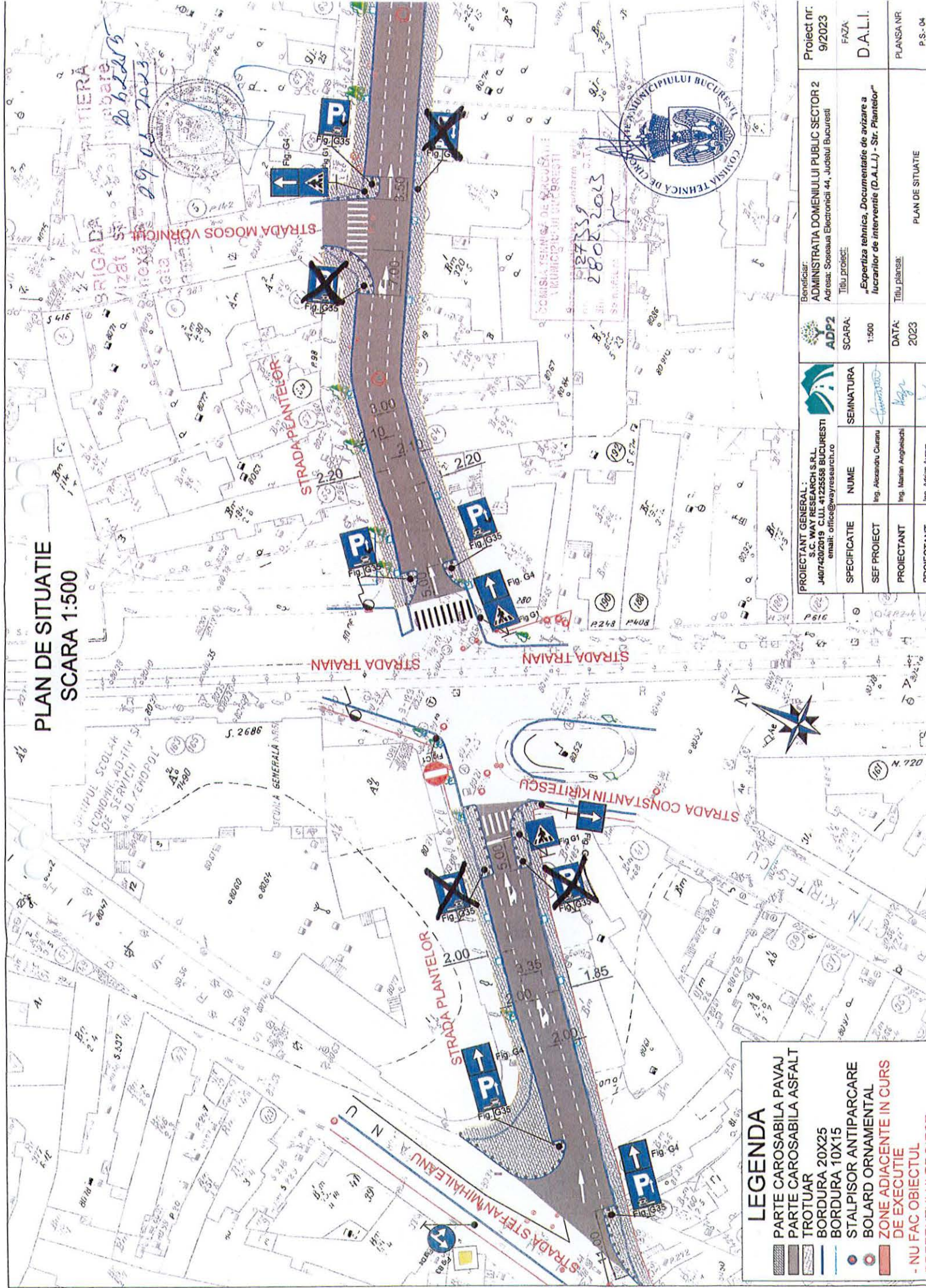
COMISIA TEHNICA DE REGULARE
LA MUNICIPIUL DE BUCURESTI
27339
28.02.2023



LEGENDA	
	PARTE CAROSABILA PAVAJ
	PARTE CAROSABILA ASFALT
	TROTUAR
	BORDURA 20X25
	BORDURA 10X15
	STALPISOR ANTIPARCARE
	BOLARD ORNAMENTAL
	ZONE ADIACENTE IN CURS DE EXECUTIE
- NU FAC OBIECTUL PREZENTULUI PROIECT	

PROIECTANT GENERAL : S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J40/7420/2019 C.U.I. 4122558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro				Beneficiar: ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2 Adresa: Soseaua Electronicii 44, Judetul Bucuresti	Proiect nr: 9/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:	FAZA:
SEF PROIECT	Ing. Alexandru Ciuraru		1:500	„Expertiza tehnica, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (D.A.L.I.) - Str. Plantelor”	D.A.L.I.
PROIECTANT	Ing. Marian Anghelaciu		DATA:	Titlu plansa:	PLANSA NR.
PROIECTANT	Ing. Adrian Avram		2023	PLAN DE SITUATIE	P.S.- 03

**PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500**



LEGENDA

- PARTE CAROSABILA PAVAJ
- PARTE CAROSABILA ASFALT
- TROTUAR
- BORDURA 20X25
- BORDURA 10X15
- STALPISOR ANTIPARCALE
- BOLAR ORNAMENTAL
- ZONE ADIACENTE IN CURS DE EXECUTIE
- NU FAC OBIECTUL PROIECTULUI

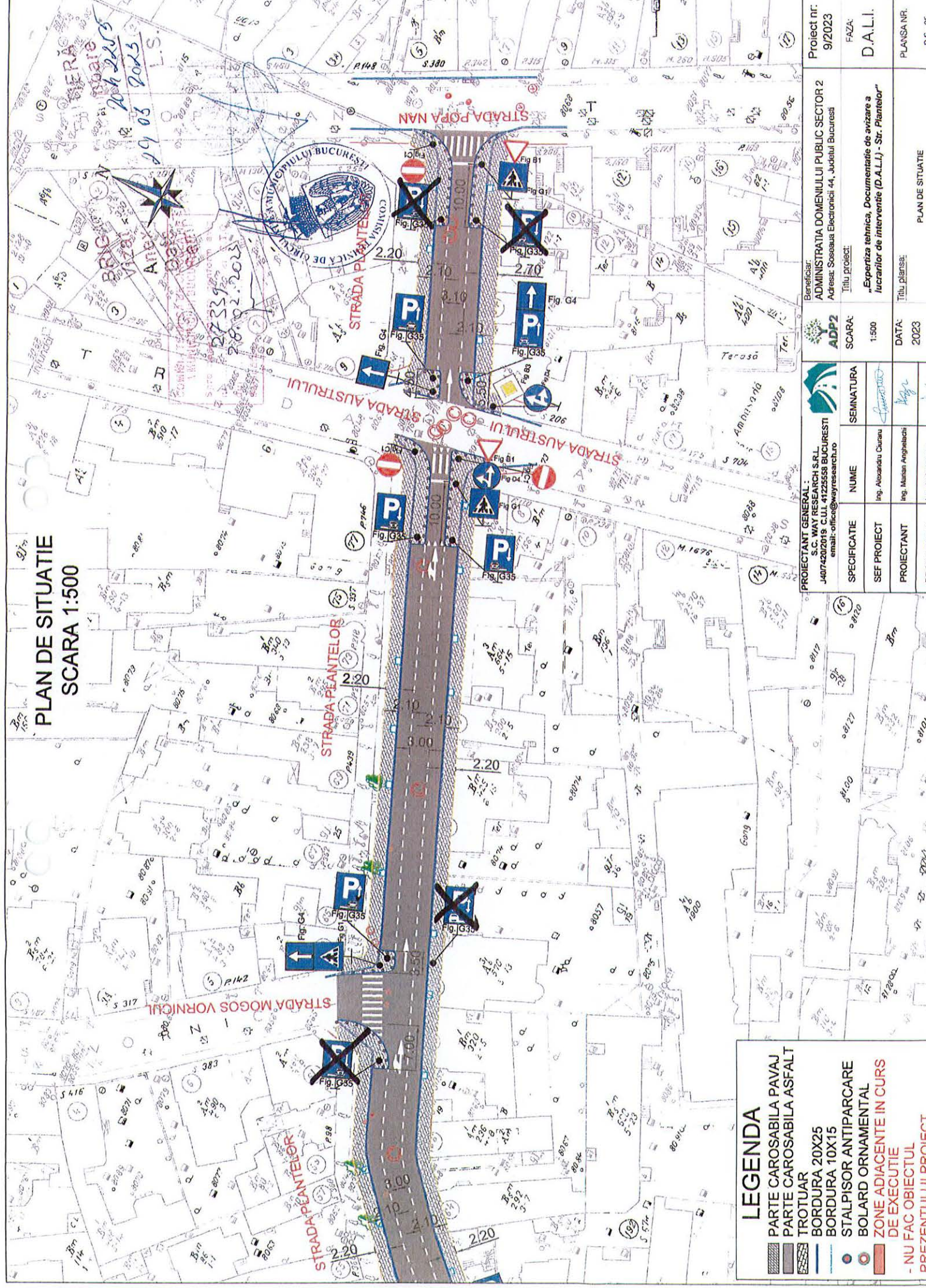
PROIECTANT GENERAL: S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J407420/2019 C.U.I. 41225558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro		SCARA: 1:500	SEMNATURA
PROIECTANT Ing. Marian Anghelachi		DATA: 2023	PROIECTANT Ing. Adrian Avram
Beneficiar: ADMINISTRATIA DOMENIILUI PUBLIC SECTOR 2 Adresa: Soseava Electronica 44, Judetul Bucuresti		FAZA: D.A.L.I.	PLANSA NR. P.S.- 04
Titlu proiect: „Expertiza tehnica, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (D.A.L.I.) - Str. Plantelor”		PLAN DE SITUATIE	



20.06.2023
29.05.2023

28.07.2023
28.08.2023

**PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500**



LEGENDA

- PARTE CAROSABILA PAVAJ
- PARTE CAROSABILA ASFALT
- TROTUAR
- BORDURA 20X25
- BORDURA 10X15
- STALPISOR ANTIPIARCARE
- ZONE ADJACENTE IN CURS
- DE EXECUTIE
- NU FAC OBIECTUL PREZENTULUI PROIECT

PROIECTANT GENERAL: S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J407420/2019 C.U.I. 41225558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro		PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram
PROIECTANT GENERAL: S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J407420/2019 C.U.I. 41225558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro	PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram	PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram
PROIECTANT GENERAL: S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J407420/2019 C.U.I. 41225558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro	PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram	PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram

PROIECTANT GENERAL: S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J407420/2019 C.U.I. 41225558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro	PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram	PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram
PROIECTANT GENERAL: S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J407420/2019 C.U.I. 41225558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro	PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram	PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram
PROIECTANT GENERAL: S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J407420/2019 C.U.I. 41225558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro	PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram	PROIECTANT: Ing. Alexandru Curau Ing. Marian Angheleschi Ing. Adrian Avram

PRIMARIA SECTOR 2 - BUCURESTI

www.ps2.ro, infopublice@ps2.ro

Nr.inreg: 72408;

Data inreg: 2023/04/19; Ora: 16:02:26

Provenienta: ADMINISTRATIA DOMENIULUI

PUBLIC SECTOR 2 NR 14828/2023

**Cuprins: Certificat urbanism REABILITARE SISTEM
RUTIER STR PLANTELOR SECT 2**

Nr. file: 23; Termen de raspuns: 21 zile

**Adresa: Bucuresti NO SOS ELECTRONICII NR 44
SECT 2**

SRRP-BI



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULI
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PU

Sos. Electronicii nr. 44 Tel 021 252 77 12 / 021 252 77 89 Fax 021

PRIMĂRIA SECTOR 2 - BUCUREȘTI

www.ps2.ro, infopublice@ps2.ro

Nr.inreg: 74627;

Data inreg: 2023/04/24; Ora: 13:26:24

Proveniența: ADP S2 NR 15464/24.04.2023

Cuprins: COMPLETARE DOSAR PROIECT DE
HOTĂRĂRE REABILITARE SISTEM RUTIER STR
PLĂNTELOR CU PROPUNERE MODIFICARE
DETALIU BOLARD

Nr. file: 2; Termen de raspuns: 30 zile

Adresa: București CD SOS ELECTRONICII NR 44

SRRP-BI

Către: Primăria Sectorului 2 – Direcția Administrație Publică Locală
Referitor: Modificare detaliu bolard

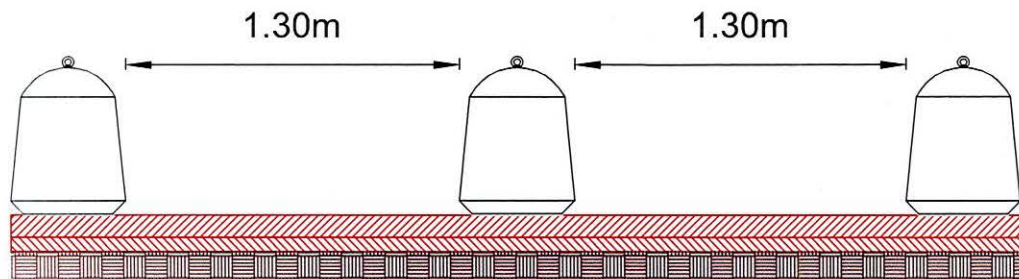
Prin prezenta, vă transmitem anexat propunerea pentru modificare detaliu bolard, conform
Procesului verbal al ședinței de avizare nr 21/18.04.2023, pentru obiectivul Reabilitare și modernizare
sistem rutier strada Plantelor, Sector 2, București .

Director General
Alin-Vasilică Drugău

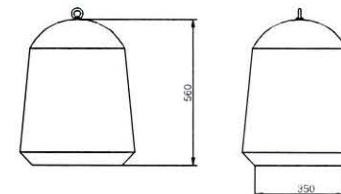
Redactat, lex.
24.04.2023
Șef Birou SIT
Roxana Panait

SECTIUNE LONGITUDINALA

Scara 1:50

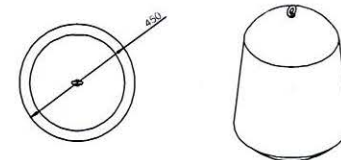
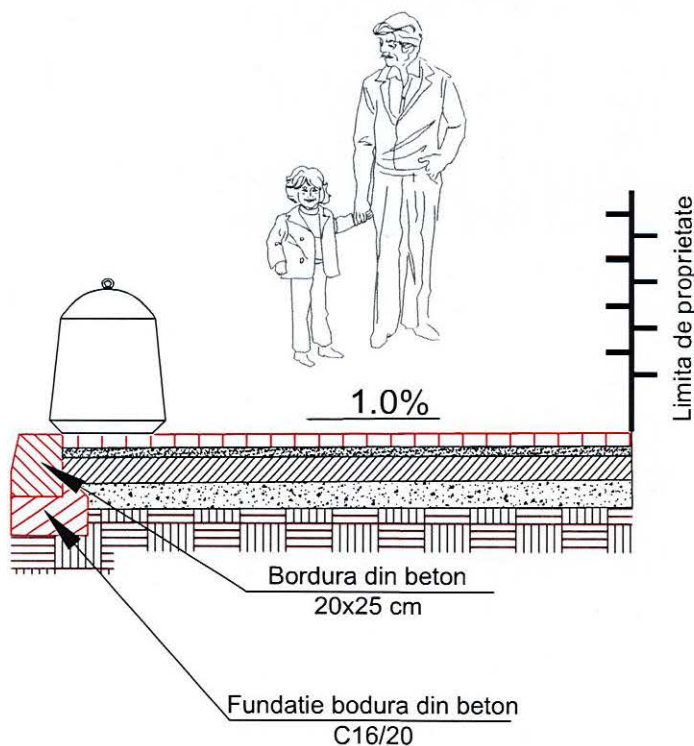


Bolard beton prefabricat, finisaj granit texturat



SECTIUNE TRANSVERSALA

Scara 1:50



Bolard beton prefabricat, finisaj granit texturat

PROIECTANT GENERAL : S.C. WAY RESEARCH S.R.L. J407420/2019 C.U.I. 41225558 BUCURESTI email: office@wayresearch.ro				Beneficiar: ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2 Adresa: Soseaua Electronicii 44, Judetul Bucuresti	Proiect nr: 9/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:	FAZA
SEF PROIECT	Ing. Alexandru Ciuraru		1:20 1:50	„Expertiza tehnica, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (D.A.L.I.) - Str. Plantelor”	D.A.L.I.
PROIECTANT	Ing. Marian Anghelachi		DATA:	Titlu plansa:	PLANSĂ NR.
PROIECTANT	Ing. Adrian Avram		2023	DETALII BOLARD	DET-05