



Proiect înregistrat și transmis la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 4736/09.10.2023

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcurile securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședința _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcurile securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București;

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate comun 186084/06.10.2023 întocmit de către Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, Direcția Juridică și Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București ;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Transparență, Reducerea Birocrației și Inovație din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ nr. 187927/09.10.2023 privind aducerea la cunoștință publică, în temeiul prevederilor art.7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere reglementările cuprinse în :

– Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și

AT
nimbare
GENERAL

completările ulterioare;

– Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. o) și (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă „Regulamentul pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București,, conform Anexei ce conține un număr de 3 file și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3 Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
RADU- NICOLAE MIHAIU**



**AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ**

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de _____ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Regulament

pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Art. 1. Aplicare:

- (1) Prezentul Regulament se aplică persoanelor fizice care au domiciliul/reședința pe raza Sectorului 2, conform Actului de identitate și care utilizează o bicicletă. Parcarea de biciclete închiriate sau aparținând persoanelor juridice nu face obiectul prezentului Regulament.

Art. 2. Infrastructură:

- (1) Containere metalice amplasate pe domeniul public de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București:
- intersecția Șos. Colentina – Str. Doamna Ghica
 - intersecția Bd. Chișinău – Șos. Pantelimon
 - intersecția Șos. Colentina – Șos. Ștefan cel Mare (Rond Obor)
- (2) Aplicație acces

Art. 3. Gratuitate:

- (1) Parcarea bicicletelor se va face cu titlu gratuit, pe principul primul venit-primul servit, pentru o perioadă minimă de 6 luni, dar nu mai târziu de data aprobării tarifelor aplicabile prin hotărâre a Consiliului Local al Sectorului 2.
- (2) Tariful care urmează să fie aprobat prin hotărâre de consiliu, va fi utilizat exclusiv pentru acoperirea costurilor cu utilitățile și mentenanța parcărilor securizate.

Art. 4. Locurile de parcare vacante pentru biciclete vor fi atribuite pe bază de abonament cu o perioadă de valabilitate:

- anuală (365 de zile)
- lunară (30 de zile)
- zilnică (One Pass - 24 de ore)
- orară (Pay per Use - plătești cât stai).

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Art. 5. Utilizatorii nu pot cumula, pentru aceeași perioadă, mai multe tipuri de abonamente active. Abonamentele achiziționate nu pot fi modificate și de asemenea nu se poate solicita contravaloarea abonamentelor neutilizate, indiferent de motiv. Excepție face abonamentul de tip Pay per Use care poate fi combinat cu orice alt tip de abonament.

Art. 6. Închirierea unui loc de parcare securizat, plata unui abonament și accesul la un loc de parcare se va face doar de către persoanele fizice, cu domiciliul/reședința în Sectorul 2 al Municipiului București, care dobândesc statutul de utilizator al aplicației de telefonie mobilă pusă la dispoziție de către Primăria Sectorului 2 București, prin intermediul operatorului care gestionează aplicația.

Art. 7. Locurile de parcare vor fi atribuite în ordinea efectuării plăților după principiul ”*primul venit, primul servit*”.

Art. 8. Tarifele pentru toate tipurile de abonament vor fi stabilite printr-o Hotărâre de Consiliul Local al Sectorului 2 București.

Art. 9. Închirierea unui loc de parcare se va face doar în limita locurilor de parcare disponibile. Disponibilitatea locurilor de parcare va fi afișată în cadrul aplicației.

Art. 10. Parcare din intersecția Șos. Colentina – Str. Doamna Ghica și din intersecția Bd. Chișinău – Șos. Pantelimon sunt de tip rezidențial, iar parcare din intersecția Șos. Colentina – Șos. Ștefan cel Mare (Rond Obor) este de tip park&ride. Abonamentele pentru parcare de tip rezidențial sunt cele anuale sau lunare, iar pentru parcare de tip park&ride sunt cele de tip One Pass sau Pay per Use.

Art. 11. Un utilizator poate beneficia de maxim 3 (trei) locuri de parcare, dintre care unul pentru uzul personal și 2 (doua) pentru uzul a doi minori, pentru care își asumă întreaga responsabilitate.

Art. 12. Este interzisă subînchirierea, folosirea locurilor de parcare pentru biciclete de către alte persoane cu consimțământul abonaților, sau pentru depozitarea altor obiecte; este interzis accesul abonaților la sistemele de supraveghere, de control și de acces în incintă. În cazul nerespectării acestor prevederi se va proceda la rezilierea unilaterală a abonamentului pe perioada derulării acestuia, cu restituirea sumelor plătite în avans, urmând ca locul de parcare devenit vacant să fie realocat, cu respectarea prevederilor din prezentul regulament.

Art. 13. Utilizarea echipamentului de control al accesului în incinta de parcare unde sunt amenajate locurile de parcare pentru biciclete va fi făcut cu responsabilitate, parcare bicicletelor va fi făcută pe locul de parcare pe care îl deține abonatul numerotat conform

abonamentului. În cazul nerespectării acestei clauze, se va proceda la rezilierea unilaterală a contractului, urmând ca locul de parcare devenit vacant să fie realocat cu respectarea prevederilor din prezentul regulament.

- (1) Așezarea în rastele a bicicletelor trebuie efectuată fără a afecta bicicletele vecine.
- (2) Odată cu instalarea în rastele, bicicletele vor fi asigurate de către titularii abonamentelor printr-un sistem propriu de prindere. Titularul abonamentului de parcare este responsabil de modul în care își asigură bicicleta și de asigurarea închiderii porții de acces după depozitare. De asemenea, în cazul constatării unor nefuncționalități, acte de distrugere sau vandalizare asupra bunurilor existente, va semnala prin orice mijloace autoritățile competente.
- (3) Primăria Sectorului 2 nu va fi responsabilă pentru eventualele pagube produse asupra bunurilor abonaților, cauzate de acte de vandalism, asigurării bicicletelor în rastele, utilizarea neconformă a sistemelor de închidere și control, etc.

Art. 14. Accesul în parcare se va face doar de către titularul abonamentului și de membrii familiei acestuia utilizând aplicația mobilă.

Art. 15. Prezentul regulament se aplică parcărilor pentru biciclete de tip container, securizate, de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

NR. 187927/09.10.2023

ANUNȚ REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

Astăzi, 09.10.2023,

În temeiul prevederilor :

- Art. 7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Hotărârile Consiliului Local Sector 2 nr. 101/2022 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București,

Primăria Sectorului 2 al municipiului București anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Problema identificată constă în lipsa parcărilor securizate pentru biciclete, care sunt mijloace alternative de transport pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Soluția propusă constă în demararea unui proiect pilot de achiziționare, instalare și operare a 3 (trei) locații distincte din Sectorul 2 al Municipiului București.

Impactul scontat al proiectului constă în încurajarea populației să recurgă din ce în ce mai mult la aceste mijloace de deplasare, care ar duce astfel la creșterea calității vieții pentru locuitorii Sectorului 2, creșterea mobilității, reducerea poluării, asigurarea unui climat sănătos prin mișcare, siguranță, confort.

Documentația aferentă **proiectului de hotărâre** privind aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București include **anexă, referatul de aprobare și raport de specialitate comun.**

Documentația poate fi consultată:

• pe site-ul Primăriei Sectorului 2 – www.ps2.ro, la secțiunea «Consiliul Local» subsecțiunea «Informare și consultare publică»;

• la sediul Primăriei Sectorului 2 al municipiului București din str. Chiristigiilor nr.11-13, Sector 2;

• proiectul de hotărâre poate fi descărcat de pe site-ul Primăriei Sectorului 2 – www.ps2.ro, la secțiunea «Consiliul Local» subsecțiunea «Informare și consultare publică»;

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **29.10.2023**:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail : dezbateri publice@ps2.ro;
- prin poștă , pe adresa din str. Chiristigiilor nr. 11 – 13, Sector 2;
- la sediul Primăriei Sectorului 2 al municipiului București, Serviciul Registratură, Relații cu Publicul, la adresa str. Chiristigiilor nr. 11 – 13, Sector 2, între orele :
Luni, Marti și Miercuri: 08:30-16:30
Joi: 08:30-18:30
Vineri: 08:30-14:00

Materialele transmise vor purta mențiunea "Propuneri privind *proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcurile securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București*".

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, www.ps2.ro, la secțiunea «Consiliul Local» subsecțiunea «Informare și consultare publică»;

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **29.10.2023**.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0212096000-int.472/155, e-mail: dezbateri publice@ps2.ro, persoană de contact: Duinea Corina Iosefina.

PRIMAR,
RADU NICOLAE MIHAIU





Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

În prezent, pe raza Sectorului 2 al Municipiului București nu există parcări securizate pentru biciclete, care sunt mijloace alternative de transport. Acest fapt descurajează cetățenii să recurgă la deplasarea cu bicicleta ca mijloc de transport alternativ, rapid, nepoluant și benefic pentru sănătate.

Orice cetățean al Sectorului 2 ar trebui să pornească într-o deplasare cu bicicleta la fel de ușor cum ar pleca cu mașina, fără a fi nevoie să urce și să coboare cu bicicleta pe scara blocului. De asemenea, bicicleta trebuie protejată atât de intemperii cât și de vandalism.

Sectorul 2 al Municipiului București a semnat contractul de finanțare pentru implementarea proiectului „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, ceea ce va duce la dezvoltarea infrastructurii adecvată care să susțină modalitățile de deplasare cu bicicleta.

Pentru a venii în sprijinul locuitorilor, Primarul Sectorului 2 a demarat un proiect pilot de achiziționare, instalare și operare a 3 (trei) parcări securizate pentru biciclete în 3 (trei) locații distincte din Sectorul 2 al Municipiului București:

- intersecția Șos. Colentina – Str. Doamna Ghica
- intersecția Bd. Chișinău – Șos. Pantelimon
- intersecția Șos. Colentina – Șos. Ștefan cel Mare (Rond Obor)

Prin proiect se urmăresc câteva principii de bază;

- Principiul legalității;
- Principiul transparenței;
- Principiul satisfacerii interesului public;
- Principiul economicității, eficacității și eficienței utilizării fondurilor publice.

Construirea de parcări rezidențiale pentru biciclete va încuraja populația să recurgă din ce în ce mai mult la aceste mijloace de deplasare și care va duce la: creșterea calității vieții pentru locuitorii Sectorului 2, creșterea mobilității, reducerea poluării, asigurarea unui climat sănătos prin mișcare, siguranță, confort.

În acest moment, locuitorii Sectorului 2 nu sunt încurajați să își achiziționeze o bicicletă sau un alt mijloc de transport alternativ întrucât, nu au locuri de parcare pentru ele, pentru cetățenii care locuiesc la bloc, mai ales la etajele superioare, este un efort foarte mare. Parcarea acestora în scările de bloc creează un disconfort pentru condominiul de bloc, în cazuri de urgență blochează evacuarea rapidă a locatarilor, nu oferă siguranță, existând numeroase cazuri de furturi de biciclete parcate în spațiile comune ale blocurilor.

Proiectul pilot presupune că parcările sunt realizate din cadre metalice pe direcția transversală și contravântuiri, pereții fiind prevăzuți cu goluri, având o capacitate de 20 de locuri de parcare.

Locurile de parcare vacante pentru biciclete vor fi atribuite pe bază de abonament cu o perioadă de valabilitate:

- anuală (365 de zile)
- lunară (30 de zile)
- zilnică (One Pass - 24 de ore)
- orară (Pay per Use - plătești cât stai).

Valoarea estimată a investiției pentru toate cele 3 parcări este de 270.000 lei.

Funcționarea parcărilor securizate se va face în baza unui *Regulament pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București*.

Regulamentul prevede modul de alocare a locurilor disponibile, obligațiile utilizatorilor, modul de utilizare a parcărilor dar și sancțiunile în cazul nerespectării regulamentului. Prin regulament se stabilește un tarif pentru fiecare tip de abonament, având ca scop acoperirea cheltuielilor de mentenanță necesare administrării și bunei funcționării a parcărilor.

Obiectivul propus este acela de a asigura cetățenilor Sectorului 2 al Municipiului București un serviciu de închiriere a locurilor de parcare pentru biciclete care va duce la creșterea calității vieții, creșterea mobilității, reducerea poluării, siguranță și confort.

Întrucât proiectul de hotărâre și Regulamentul se adresează unei categorii generale de beneficiari, acestea vor fi supuse dezbaterii publice în condițiile art. 7 alin.(2) din Legea nr. 52/2003***Republicată privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.


Analizând Raportul comun de specialitate nr. 186084/06.10.2023 prezentat de către Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, Direcția Economică și Direcția Juridică pentru inițierea unui proiect de hotărâre privind Regulamentul de închiriere a locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București, apreciem oportunitatea promovării proiectului de hotărâre.

Față de cele mai sus menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre dezbateră și aprobare *proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcurile securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.*

***PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU***

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive letter 'R' followed by a long horizontal stroke.



Primăria Sector 2

Nr. 486084/06.10.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Proiect de hotărâre privind *aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București*

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Descrierea situației actuale

În prezent, pe raza Sectorului 2 al Municipiului București nu există parcări securizate pentru biciclete, care sunt mijloace alternative de transport. Acest fapt descurajează cetățenii să recurgă la deplasarea cu bicicleta ca mijloc de transport alternativ, rapid, nepoluant și benefic pentru sănătate.

Orice cetățean al Sectorului 2 ar trebui să pornească într-o deplasare cu bicicleta la fel de ușor cum ar pleca cu mașina, fără a fi nevoie să urce și să coboare cu bicicleta pe scara blocului. De asemenea, bicicleta trebuie protejată atât de intemperii cât și de vandalism.

Sectorul 2 al Municipiului București a semnat contractul de finanțare pentru implementarea proiectului „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, ceea ce va duce la dezvoltarea infrastructurii adecvată care să susțină modalitățile de deplasare cu bicicleta.

2.2. Schimbări preconizate

Construirea de parcări rezidențiale pentru biciclete va încuraja populația să recurgă din ce în ce mai mult la aceste mijloace de deplasare și care va duce la:

- creșterea calității vieții pentru locuitorii Sectorului 2;
- creșterea mobilității;
- reducerea poluării;
- asigurarea unui climat sănătos prin mișcare;
- siguranță;
- confort.

2.3. Alte informații

Pentru a veni în sprijinul locuitorilor, Primarul Sectorului 2 a demarat un proiect pilot de achiziționare, instalare și operare a 3 (trei) parcări securizate pentru biciclete în 3 (trei) locații distincte din Sectorul 2 al Municipiului București:

- intersecția Șos. Colentina – Str. Doamna Ghica
- intersecția Bd. Chișinău – Șos. Pantelimon
- intersecția Șos. Colentina – Șos. Ștefan cel Mare (Rond Obor)

Proiectul pilot presupune că parcările sunt realizate din cadre metalice pe direcția transversală și contravântuiri, pereții fiind prevăzuți cu goluri, având o capacitate de 20 de locuri de parcare.

Locurile de parcare vacante pentru biciclete vor fi atribuite pe bază de abonament cu o perioadă de valabilitate:

- anuală (365 de zile)
- lunară (30 de zile)
- zilnică (One Pass - 24 de ore)
- orară (Pay per Use - plătești cât stai).

Valoarea estimate a investiției pentru toate cele 3 parcări este de 270.000 lei.

Funcționarea parcărilor securizate se va face în baza unui Regulament pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Regulamentul prevede modul de alocare a locurilor disponibile, obligațiile utilizatorilor, modul de utilizare a parcărilor dar și sancțiunile în cazul nerespectării regulamentului. Prin regulament se stabilește un tarif pentru fiecare tip de abonament, având ca scop acoperirea cheltuielilor de mentenanță necesare administrării și bunei funcționării a parcărilor.

Obiectivul propus este acela de a asigura cetățenilor Sectorului 2 al Municipiului București un serviciu de închiriere a locurilor de parcare pentru biciclete care va duce la creșterea calității vieții, creșterea mobilității, reducerea poluării, siguranță și confort.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2. Impactul asupra mediului de afaceri

2^1. Impactul asupra sarcinilor administrative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2^2. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3. Impactul social

Construirea de parcări rezidențiale pentru biciclete va încuraja populația să recurgă din ce în ce mai mult la aceste mijloace de deplasare și care va duce la: creșterea calității vieții pentru locuitorii Sectorului 1, creșterea mobilității, reducerea poluării, asigurarea unui climat sănătos prin mișcare, siguranță, confort.

4. Impactul asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5. Alte informații---

Nu este cazul

Direcția DGPDUFÉ
Director General,
Cristea Cosima Ioana



Birou Documentații Tehnice
Șef Birou,
Anda Elena Drugău



Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Prin acest proiect nu se urmărește obținerea unui venit suplimentar la bugetul local, scopul principal este creșterea calității vieții și satisfacția cetățeanului. Cu toate acestea, prin regulamentul de închiriere locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București, se instituie un tarif pentru abonamentele puse la dispoziție utilizatorilor.

Valoarea acestor tarife au ca scop responsabilizarea cetățenilor și acoperirea costurilor legate de mentenanța parcarilor.

Pe termen scurt, primii 2 (doi) ani de la punerea în funcțiune, mentenanța este gratuită, costurile acesteia fiind suportate integral de prestatorul de servicii.

După primii 2 (doi) ani, cheltuielile cu mentenanța vor fi acoperite prin abonamentele

comercializate.

În primele 6 (șase) luni de la punerea în funcțiune, toți beneficiarii de abonamente, sunt scutiți de orice sumă, scopul acestei măsuri fiind popularizarea în rândul cetățenilor a proiectului.

Direcția Economică

Director Executiv
Florentina -Teodora PIRVAN



Șef Serviciu Buget Local-CFP
Marta PAVEL



Secțiunea a -5 a

Efectele proiectului de act normativ asupra sistemului juridic

Conform art. 31 alin. (1) lit. d din legea 24/2000, secțiunea cuprinde „impactul asupra sistemului juridic-implicațiile pe care noua reglementare le are asupra legislației în vigoare; compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare de armonizare care se impun; deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective; implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale, precum și măsurile de adaptare necesare; preocupările în materie de armonizare legislativă;”

Referitor la impactul proiectului de act normativ asupra sistemului juridic:

- a) Proiectul de act normativ nu are o implicație negativă asupra legislației interne în vigoare, fiind în conformitate cu aceasta, respectiv:
- **Legea nr.24/2000** *** Republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative – **art. 1 alin. (3)** *Activitatea de legiferare reprezintă principala modalitate de implementare a politicilor publice, asigurând instrumentele necesare pentru punerea în aplicare a soluțiilor de dezvoltare economică și socială, precum și pentru exercitarea autorității publice;*
 - **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - **Legii nr. 52/2003** privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - **O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul Administrativ.
- b) **Compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare**

de armonizare care se impun – NU ESTE CAZUL

- c) **Deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective – NU ESTE CAZUL**
- d) **Implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale - NU ESTE CAZUL**
- e) **Măsurile de adaptare necesare**

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București este în conformitate cu actele normative anterior menționate urmând să fie adoptat prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2.

f) Preocupările în materie de armonizare legislativă

Întrucât proiectul de hotărâre și Regulamentul se adresează unei categorii generale de beneficiari, acestea vor fi supuse dezbaterii publice în condițiile art. 7 alin.(2) din Legea nr. 52/2003***Republicată privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.

Direcția Juridică, Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, în temeiul art. 166 alin.(2) lit.o) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, opinează că există temeiul legal în vederea promovării proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Direcția Juridică

Director Executiv,

Sabin Platon


Șef Serviciu,

George Claudiu Făgăraș


Secțiunea a -6 a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

Pentru acest proiect de hotărâre a fost consultat modul de implementare a acestor parcări de reședință pentru biciclete în alte orașe din România, Planul de mobilitate urbana durabila 2016-2030 Regiunea București-Ilfov precum și, sondajul de opinie lansat de OPTAR Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România.

<p>Secțiunea a -7 a</p> <p>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p>
<p>1. Proiectul necesita parcurgerea procedurii privind transparența decizională în administrația publică, astfel cum este reglementată în Legea nr. 52/2003 – republicată, procedură ce se gestionează la nivelul Direcției Administrație Publică Locală, Secretarul General al Sectorului 2 urmărind ca la documentația aferentă proiectului să se anexeze actele rezultate din efectuarea informării/consultării și dezbaterii publice (aducerea la cunoștință publică a Anunțului public, , transmiterea acestuia către asociațiilor de afaceri și altor asociații legal constituite, pe domenii specifice de activitate, Minute, propuneri formulate și preluate în cursul procedurii de consultare publică etc.)</p>
<p>Secțiunea a 8-a</p> <p>Măsurile de implementare</p>
<p>Este / Nu este cazul -</p> <p>Sunt prezentate măsurile de implementare / pentru punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice locale, respectiv serviciile publice / instituțiile publice implicate.</p>

Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, astfel cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene

Director General

Cosima Cristea



Direcția Juridică

Director executiv

Platon Sabina



Direcția Economică

Director Executiv

Pîrvan Florentina-Teodora

