



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 5716/28.11.2023*

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”.

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 228901/05.12.2023 și adresa nr. 229019/05.12.2023 prezentate de către Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul favorabil nr. 161/04.12.2023 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.2321/ 02.11.2023;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 273/2006, art. 44, alin. (1) - privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferent obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aprobă documentația tehnico-economică – faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, conform anexei 1 care conține un număr de **189 pagini** și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, conform anexei 2 care conține un număr de **5 pagini** și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă devizul general pentru obiectivul de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, conform anexei 3 care conține un număr de **5 pagini** și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Valoarea totală a lucrărilor: “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, este de **35.882.783,00 lei fără TVA**, respectiv **42.669.287,18 lei inclusiv TVA**, din care **C+M este de 26.293.177,06 lei fără TVA**, respectiv **31.288.880,70 lei inclusiv TVA**.

Art. 3. Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. (1) Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

(2) Anexele se comunică instituțiilor interesate și pot fi consultate la sediul Primăriei Sectorului 2.

INITIATOR
PRIMAR,
RADU NICOLAE-MIHĂIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigiiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Sectorul 2 al Municipiului București, în calitate de Lider de parteneriat, împreună cu Municipiul București beneficiază de finanțare europeană nerambursabilă pentru implementarea proiectului „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”.

În vederea realizării obiectivului de investiții, Sectorul 2 al Municipiului București a încheiat contractul având ca obiect prestarea serviciilor de proiectare tehnică pentru obiectivul de investiții „Realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programului finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.4, respectiv Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, având obligativitatea de a transmite la autoritatea de management hotărârea pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul studiului de fezabilitate, conform prevederilor H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În acest scop, Sectorul 2 este direct interesat în delurarea unui amplu proces de adaptare a spațiului urban la nevoile bicicliștilor prin realizarea și constituirea unor piste de biciclete în scopul creării unor legături între diferite zone de interes ce vor facilita și încuraja utilizarea transportului alternativ.

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și a documentelor de fundamentare elaborate de către Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene din cadrul aparatului de specialitate al primarului, aferente proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”.

**PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' followed by a wavy line.



Serviciul Fonduri Europene

Nr. 228901/05.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Sectorul 2 al Municipiului București urmărește să asigure cetățenilor și colectivităților măsuri ample ce urmăresc dezvoltarea durabilă și sustenabilă a unității administrativ teritoriale, precum îmbunătățirea calității vieții prin reducerea poluării, emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie, precum și amenajarea spațiului public în vederea creșterii accesibilității pentru toți participanții la trafic, inclusiv interconectarea unor poli urbani. Acest lucru este stipulat și în Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru Perioada 2016 – 2025 – Infrastructura pentru deplasări velo prin care este prevăzută dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul Sectorului 2.

Prin Planul de acțiuni din P.M.U.D. 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov se propune atât un pachet de măsuri pentru creșterea atractivității, confortului și siguranței mersului cu bicicleta cât și un plan de investiții pentru o rețea extinsă de străzi și areale cu prioritate pentru o rețea de piste pentru biciclete către principalele zone de interes din cadrul orașului (poli ocazionali de atracție care generează trafic în care funcțiunile de comerț, servicii, agrement și recreere, zone unde ponderea locurilor de muncă este crescută, zone unde se regăsesc școli, licee, universități, etc.).

De asemenea, una din prioritățile strategice, pe termen lung, ale Comisiei Europene, este Acordul verde european (European Green Deal), un document aprobat în 2020, compus dintr-un set de inițiative politice ale Comisiei Europene cu scopul general de a face Uniunea Europeană neutră din punct de vedere climatic până în 2050. Alături de celelalte misiuni ale CE, respectiv „O Europă pregătită pentru era digitală”, „Planul european de combatere a cancerului”, „O economie care funcționează pentru oameni” și „Noul Bauhaus european”, „Acordul Verde European” își propune atingerea unor obiective ambițioase precum adaptarea la schimbările climatice sau îmbunătățirea calității vieții în orașe mai verzi prin implicarea directă a cetățenilor, a sectorului public și privat asigurând astfel rezultate durabile și eficiente în domeniile mai sus amintite. În acest context, Primăria Sectorului 2 București, Primăria Municipiul Cluj - Napoca și Primăria Municipiului

Suceava sunt cele 3 primării din România selectate în Misiunea 100 de orașe inteligente și neutre climatic până în 2030, inițiativă a Comisiei Europene demarată în cadrul Programului Orizont Europa. Misiunea își propune să faciliteze schimbul de experiență între orașele selectate și să le promoveze ca centre de experimentare și inovare care vor inspira toate orașele europene în demersul de a deveni neutre climatic până în anul 2050. Misiunea privind orașele inteligente și neutre din punctul de vedere al impactului asupra climei va sprijini, va promova și va pune în valoare 100 de orașe europene în transformarea lor în direcția neutralității climatice până în 2030 și va transforma aceste orașe în centre de experimentare și de inovare pentru toate orașele.

Fiecare dintre cele 100 de orașe pioniere care au acceptat misiunea de a deveni neutre din punctul de vedere al impactului asupra climei până în 2030 va semna un contract municipal privind clima (Climate City Contract), ajustat la realitățile fiecărui oraș și dezvoltat printr-un proces de creare în comun, astfel încât să fie luate în considerare opiniile de la toate nivelurile.

Astfel una din modalitățile cele mai eficiente în atingerea țintelor propuse, este crearea de infrastructură verde, pentru biciclete, prin care se vor încuraja sportul, mișcarea și utilizarea unor mijloace de transport alternative, verzi.

În acest scop, Sectorul 2 este direct interesat în derularea unui amplu proces de adaptare a spațiului urban la nevoile bicicliștilor prin realizarea și constituirea unor piste de biciclete în scopul creării unor legături între diferite zone de interes ce vor facilita și încuraja utilizarea transportului alternativ.

În acest sens, Sectorul 2 al Municipiului București, în calitate de Lider de parteneriat, împreună cu Municipiul București a obținut și beneficiază de finanțare europeană nerambursabilă pentru implementarea proiectului “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București” , finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”.

Proiectul PNRR menționat vizează construirea a 36,45 km de piste de biciclete ce vor conecta puncte de interes local situate pe teritoriul Sectorului 2 al Municipiului București. Rețeaua de piste va avea o utilitate mixtă, putând fi utilizată atât în scopuri de agrement, cât și pentru a asigura mobilitatea locuitorilor din zonele rezidențiale către obiective de interes civic sau profesional.

În urma analizei la faza Studiu de fezabilitate, inclusiv în cadrul Comisiilor de avizare s-a constatat oportunitatea realizării unui sistem complex de mobilitate urbană hibrid privind traseele de biciclete, ce au fost divizate în două categorii constructive:

Piste de biciclete: Traseu cu lățime minimă de 2,4 m - dublu sens, cu utilizare obligatorie

Traseu sugerat pentru biciclete: Traseul sugerat pentru biciclete dublu sens împărțit cu sens unic auto și locuri de parcare auto la bordură, cu lățime de 4,5 m, cu utilizare facultativă.

Astfel, prin optimizări de soluție la faza Studiu de fezabilitate au fost create un total de 47,085 km de piste și trasee pentru biciclete față de 36,45 km piste de biciclete, cu încadrare în suma eligibilă conform Contractului de finanțare.

Cei 47,085 km de piste și trasee pentru biciclete sunt împărțiți în 13 trasee, după cum urmează:

Traseul 1 - Piața Rosetti - Bulevardul Carol I - Bulevardul Pache Protopopescu - Piața Iancului;

Traseul 2 - Piața Rosetti - Str. Vasile Lascăr - Str. Ion Luca Caragiale - Str. Jean Louis Calderon - Str. Dumbrava Roșie - Piața Spaniei - Str. Margareta Sterian - Str. Leonida - Str. Domnita Ruxandra - Str. Ghiocei - Parcul Circului;

Traseul 3 - V1 - Lacul Tei; V2 - Ghica Tei;

Traseul 4 - Parcul Circului - Str. Intrarea Vagonului - Str. Sf. Niceta - Str. Pârgarilor - Str. Grigore Ionescu - str. Mașina de Pâine - Str. Oteșani - Str. Dorin Pavel;

Traseul 5 - Piața Obor - Aleea Câmpul Moșilor - Parc Păsărari - Sos. Electronicii - Str. Baicului - Sos. Pantelimon - Str. Sublocotenent Gheorghe Stănescu - Sos. Iancului - Str. Maior Laurențiu Claudiu - Str. Vatra Luminoasă - Str. Dumitru Theodor Neculuță - Parcul National;

Traseul 6 - Șos. Pantelimon - Str. Ritmului - Bulevardul Ferdinand - Str. Mătășari - Str. Agricultori - Piața Muncii - 2,86 km (dublu sens);

Traseul 7 - Metrou Ștefan Cel Mare - Str. Aurel Vlaicu - Bulevardul Dacia - Str. Traian - Foișorul de Foc - Bulevardul Ferdinand - Parcul Izvorul Rece - Str. Sfântul Ștefan - Piața Sfântul Ștefan - Str. Ștefan Mihăileanu - Foișorul de Foc cu variantă pe str. Maria Rosetti;

Traseul 8 - Metrou Ștefan Cel Mare - Bulevardul Barbu Văcărescu - Garibaldi - Metrou Pipera;

Traseul 9 - Calea Moșilor - Șos. Colentina - Șos. Andronache - Str. Maliuc - Str. Căpitan Juverdeanu - Parc Ion Creangă - Str. Nicolae Banu;

Traseul 10 - Bulevardul Basarabia - Șos. Vergului;

Traseul 11 - Bulevardul Chișinău;

Traseul 12 - Șos. Pantelimon;

Traseul 13 - Șos. Ștefan cel Mare – Mihai Bravu.

În calitate de beneficiar, Sectorul 2 al Municipiului București are obligativitatea respectării obligațiilor stabilite în ghidul solicitantului aferent PNRR, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”. Printre acestea, se află obligația beneficiarilor de finanțare din PNRR de a transmite la autoritatea de management hotărârea pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

În acest sens, Sectorul 2 al Municipiului București a încheiat contractul având ca obiect prestarea serviciilor de proiectare tehnică pentru obiectivul de investiții „Realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programului finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.4, respectiv Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”.

Având în vedere cele mai sus menționate și ținând cont de documentația transmisă de către proiectant în ceea ce privește estimările financiare cuprinse în devizele generale, cantitățile care au stat la baza estimărilor, analiza privind situația reală din teren și conținutul studiului de fezabilitate, conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice, este necesară aprobarea documentației tehnico-economice - faza Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”.

Până în prezent, Sectorul 2 al Municipiului București a primit de la proiectant Tema de proiectare, Studiul de fezabilitate și avizele aferente fazei SF, respectiv avizul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București, Avizul Arhitectului Șef al Municipiului București,

Clasarea notificării de la Agenția pentru Protecția Mediului București, avize solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 440/20174/02.05.2023.

Astfel, în conformitate cu cele prezentate mai sus și luând în considerare prevederile art. 129 alin. (1), alin. (3) lit. d), art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm Raportul de specialitate al Serviciului Fonduri Europene în vederea analizării oportunității de inițiere și aprobare de către Consiliul Local Sector 2 a unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”.

Director General,
D.G.P.D.U.F.E.
Cristea Cosima

Șef serviciu SFE,
Caramitru Florentina



Manager proiect,
Tudose Cristinel



Nr. înregistrare: VPE082843/29.11.2023

Raport privind serviciile de proiectare și asistență tehnică

FAZA AVIZE STUDIU DE FEZABILITATE

Pentru perioada	31.07.2023 – 27.11.2023
Obiectiv	Realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programului finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.4, respectiv „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”
Contract nr.	136513/26.07.2023
Beneficiar final	Sectorul 2 al Municipiului București
Prestator	Vego Concept Engineering S.R.L.
Faza	Elaborare Avize Studiu de Fezabilitate

Conținutul Rapoartelor de Progres include mențiuni privind: stadiul actual (activitățile realizate în perioada de raportare, modul în care au fost îndeplinite cerințele minime și obligatorii și resursele utilizate), stadiul preconizat, probleme curente sau potențiale, împreună cu sugestii/concluzii privind rezolvarea lor.

Nr. Crt.	Acțiuni desfășurate	Resurse umane implicate	Progresul activității (%)	Termen estimat de finalizare	Probleme curente/ potențiale și sugestii/ concluzii pentru rezolvarea lor
1.	A fost demarată activitatea de elaborare a documentației pentru obținerea avizelor conform Certificat de Urbanism nr. 440/20174	VEGO și reprezentanții Primăriei Sector 2, avizatori	100%	27.11.2023	Actualizarea Temei de proiectare în conformitate cu progresul proiectului
2.	Au avut loc ședințe de lucru în scopul obținerii avizelor				
3.	Datele ședințelor de lucru și subiectele detaliate se găsesc în istoricul proiectului anexat				
4.	În data 25.08.2023 a fost obținută Clasarea Notificării de către Agenția pentru Protecția Mediului cu nr. 16500				
5.	În data 06.10.2023 a fost obținut Avizul de la Comisia Tehnică de Circulație cu nr. 133951/ 144241				
6.	În data 27.11.2023 a fost obținut Avizul Arhitect Șef cu nr. 170376				

Prestator,
VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.

Prin administrator

George Manta





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Nr. 16500/25.08.2023

CLASAREA NOTIFICĂRII

Ca urmare a solicitării depuse de **PRIMĂRIA SECTORULUI 2**, cu sediul în București, sectorul 2, str. Chiristigiilor nr. 11 - 13, prin **VEGO CONCEPT ENGINEERING SRL**, pentru proiectul *“realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programul finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componentă C10 Fondul Local, Investiția I.1.4 respectiv amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București, inclusiv amplasare panouri PNRR. Faza de Proiectare S.F.”*, propus a fi amplasat **pe raza Sectorului 2 al Municipiului București**, înregistrată la APM București cu nr. 16500 din data de 21.08.2023,

- în urma analizării documentației depuse și a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone - tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;
- având în vedere că:
 - proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

APM București decide:

Clasarea notificării, deoarece proiectul propus nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

DIRECTOR EXECUTIV,

Dr. ing. Simona Mihaela ALDEA

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,
Ing. Elena GÂRBAN



ÎNTOCMIT,
jurist Sorin Costescu

NOTĂ: a se vedea obligațiile persoanelor fizice/juridice de pe verso.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Adresa: Aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmbuc.anpm.ro; Tel: 021 430 66 77; Fax: 021 430 66 75

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

OBLIGAȚII ALE PERSOANELOR FIZICE ȘI JURIDICE

1. Investiția se va realiza cu respectarea condițiilor impuse prin certificatul de urbanism emis pentru lucrările propuse.
2. Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producere de praf și zgomot, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului în vigoare (STAS 12574/1987, SR 10009/2017, HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor etc.).
3. Se vor uda periodic solurile, stivele de materiale și drumurile de acces, mai ales în condiții de vreme uscată.
4. În momentul realizării lucrărilor de finisaj la fațadă, schela montată va fi îmbrăcată în plasă pentru a fi evitată împrăștierea în atmosfera și pe carosabil a prafului rezultat;
5. Se vor lua măsuri care să împiedice producerea de emisii semnificative de pulberi la manipulare, depozitare și transport a materialelor de construcție sub formă de praf;
6. Se vor lua măsuri suplimentare astfel încât să se evite murdărirea drumurilor publice și să se respecte normele de salubritate urbană.
7. Deșeurile și materialele rezultate din activitatea de construcții vor fi obligatoriu îndepărtate din zonă, pe baza unui contract încheiat cu un prestator autorizat; este interzisă depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate.
8. Transportul deșeurilor rezultate din excavări, demolări și construcții se va face cu autovehicule acoperite cu prelate.
9. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială (daca este cazul);
10. Respectarea prevederilor următoarelor acte normative:
 - OUG nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - „Normele de salubritate și igienizare ale Municipiului București” aprobate prin HCGMB nr.120/2010, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților - Republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11. Nu se va interveni asupra spațiilor verzi amenajate și nu se vor elimina arbori pentru realizarea pistelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Adresa: Aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmbuc.anpm.ro; Tel: 021 430 66 77; Fax: 021 430 66 75

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului
 Direcția Urbanism

Nr. 170376 / 27.11.2023

Către:

Primăria Sectorului 2
Str. Chiristigiilor nr. 11-13
Sector 2, București

În atenția

domnului Radu Mihaiu, Primar al Sectorului 2,
doamnei Alina Bratu, Arhitect Șef al Sectorului 2

Referitor la:

solicitare Aviz Arhitect Șef pentru obiectivul "Realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programului finanțat prin PNRR – componenta C10 fondul local, investiția I.1.4."Amenajare piste de bicicletă pe raza sectorului 2 al Municipiului București."

AVIZ nr. 170376 / 27.11.2023

Având în vedere cererea înregistrată la Primăria Municipiului București nr. 170376/11.10.2023, completată cu adresa 1847/01.11.2023 și adresa 191496/14.11.2023, prin care solicitați Aviz Arhitect Șef pentru obiectivul "Realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programului finanțat prin PNRR – componenta C10 fondul local, investiția I.1.4."Amenajare piste de bicicletă pe raza sectorului 2 al Municipiului București", revenind la adresa noastră din data de 24.11.2023, se emite prezentul aviz cu următoarele mențiuni.

Apreciem pozitiv viziunea integrată asupra dezvoltării infrastructurii velo pentru bulevardele și șoselele majore, care are în vedere optimizarea tuturor componentelor de mobilitate (**transport public** - traseu comun tramvai și autobuz pe zona centrală, **circulație auto** cu 3 benzi pe sens, locuri de parcare optimizate, **piste velo**, **trotuar pietonal**). Propunerea pune accentul pe creșterea calității spațiului urban și înverzirea inelului principal de circulație (prin înlocuirea gardurilor separatoare și realizarea de benzi separatoare înierbate și plantate între cele 4 componente de trafic) și contribuie la ameliorarea calității aerului și reducerea insulelor de căldură prin umbrirea realizată de plantația cu arbori maturi.

Propunerile pentru realizarea traseelor velo secundare în interiorul țesutului cartierelor istorice trebuie bine justificate prin calcule de origine-destinație și necesitatea conectării unor zone de interes. Se va evita dublarea traseelor și se va propune o irigare omogenă a țesutului.

Se vor păstra pentru Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu și Șoseaua Colentina obligatoriu câte 3 benzi de circulație auto pe fiecare sens de circulație iar transportul public (tramvai și autobuz) va fi organizat în zona centrală cu benzi unice.

În zonele în care complexitatea infrastructurii sau îngustarea șoselei nu permite păstrarea conceptului major, se va studia mutarea pistelor de bicicletă pe un traseu paralel, în interiorul țesutului cartierului. (de ex. str. Făinari – str. Titu Maiorescu și str. Mătășari – Agricultori – Frunzei).

Pentru Bulevardul Basarabia exista demarată de către PMB o documentație (Traseu T4 care leagă Palatul Parlamentului de Arena Națională).

Traseul propus pentru legarea zonei Pipera de inelul principal de circulație pe str. Barbu Văcărescu trebuie corelat cu investiția demarată de PMB privind infrastructura de tramvai.

Apreciem oportun traseul propus pe Bulevardul Lacul Tei care realizează legătura velo între Parcul Circului și Parcul Plumbuita.

Traseele propuse se vor organiza în două categorii distincte, în funcție de dreptul de administrare al domeniului public, CGMB și Consiliul Local Sector 2.

Propunerile din SF aferente sectorului 2 vor fi coordonate cu "Masterplan Velo", cu "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă" și vor ține seama de categoria fiecărei rețele stradale, urmând ca traseele noi să fie integrate și corelate în rețeaua de mobilitate velo a Municipiului București în ansamblul ei.

Cu deosebită considerație.

ARHITECT ȘEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Arh. Matei DAMIAN





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE

Nr. 133951/144241/..06.10..2023.....

Aug 3122

Către,

S.C. VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.
B-dul Iuliu Maniu nr. 6Q, Et. 9, sectorul 6, București

În ședința Comisiei Tehnice de Circulație din data de 31.08.2023 s-a dat acordul de principiu, din punct de vedere tehnic al circulației rutiere și pietonale, pentru documentația „*Studiu de fezabilitate - Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București*”, în conformitate cu Certificatul de Urbanism nr.440/20174 din 02.05.2023 eliberat de Primăria Municipiului București și planul anexat la aviz.

Veți reveni în discuția Comisiei Tehnice de Circulație la următoarea fază de proiectare.

PREȘEDINTE COMISIE
ION VICTOR TARTĂCUȚĂ

VICEPREȘEDINTE COMISIE
FILIP ADANASIU

Redactat: B.M. – 2 exemplare – 05.10.2023

mbacan

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE
PRESEDINTE,
RADU NICOLAE MIHAIU

Nr. 161 / 04.12.2023 AVIZ

Temeiul legal: DPS2 nr. 257 / 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr. 2321/ 02.11.2023.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ
AVIZEAZA FAVORABIL / ~~NEFAVORABIL~~

Denumirea obiectivului de investiții: Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Faza: SF

Ordonator de credite beneficiar: 42.669.287,18 lei cu TVA, din care C+M: 31.288.880,70 lei cu TVA.

Observații la documentația avizată:

.....
.....

Locțiitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu

Membri

1. Eugen Lozincă
2. Adrian Burlacu
3. Irina Sevciuc
4. Yenda Daniel
5. Marta Pavel
6. Șerbănoiu Ala
7. Vizireanu Georgeta
8. Buta Alexandru
9. Elena Pleșcan
10. Dumitru Raluca
11. Ana Lixandru
12. Tudor Alexandru
13. Moroșanu Florica
14. Raluca Tăutu
15. Horia Petran
16. Bogdan Ivanovici
17. Cristian Didiță

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Secretar CTE
Săndulescu Nicoleta