



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 5946/14.12.2023*

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local "Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriul Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3"

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT- Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local "Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriul Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3";

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 236131/14.12.2023 întocmit de către Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 236651/15.12.2023 întocmit de către Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 235954/14.12.2023 întocmit de către de Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene - Serviciul Fonduri

Europene, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

IZAT
aschimbat
AR GENERAL

– Raportul de specialitate nr. 235943/14.12.2023 întocmit de către Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 260/13.05.2022 privind asocierea dintre Sectorului 2 al Municipiului București și Municipiul București în vederea realizării proiectului „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, astfel cum a fost modificată și completată prin HCGMB nr. 264/26.05.2023;

– Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 141/13.05.2022 privind aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea realizării proiectului „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”;

– *derularea de către Sectorul 2 a proiectului* “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București” și finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. r) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

impartire
GENERAL

Art.1 Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local **“Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriul Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3”**.

Art.2 (1) Se aprobă Contractul de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București privind realizarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a obiectivului investițional **“Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriul Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3”**, prezentat în Anexa 1 ce cuprinde 6 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 2 să semneze pentru și în numele Sectorului 2 al Municipiului București Contractul de asociere, ulterior dezbaterii și aprobării acestuia de către Consiliul General al Municipiului București.

(3) Prevederile prezentului articol își produce efecte după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București, solicitat conform articolului 1.

Art.3 Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4 Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

Hotărâre nr. _____
București, _____



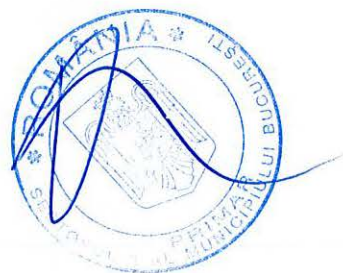
AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE

SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Prezenta Hotărâre conține un număr de _____ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONTRACT DE ASOCIERE
dintre Sectorul 2 al Municipiului București
și Municipiul București

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Sectorul 2
Municipiul București
Nr. _____ / _____ 2023

Municipiul București
Nr. _____ / _____ 2023

CONTRACT DE ASOCIERE

Capitolul I – Părțile contractante

Prezentul contract se încheie între:

1. **Sectorul 2 al Municipiului București** cu sediul în București, str. Chiristigiilor nr.11-13, sector 2, Cod de Înregistrare Fiscală nr.4204038, Cont bancar: RO88TREZ24A510103510250X , deschis la Trezoreria Sectorului 2, telefon 021.209.60.00, fax: 021.209.62.82, reprezentat de domnul **Radu-Nicolae MIHAIU**, având funcția de **Primar**

și

2. **Municipiul București** cu sediul în București, B-dul. Regina Elisabeta nr.47, Sector 5, telefon/fax: 021.305.55.30, Cod de Înregistrare Fiscală nr.4267117, Cont bancar: RO23TREZ70024510227XXXXX, deschis Trezoreria Municipiului București, reprezentat de domnul **Nicușor DAN**, având funcția de **Primar General**,

au convenit la încheierea prezentului Contract de Asociere, în următoarele condiții:

Capitolul II – Dispoziții generale

2.1. Asocierea creată prin prezentul contract este o asociere independentă și fără personalitate juridică în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare și a Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

2.2. Asocierea este constituită pe baza libertății de voință a părților exprimată în prezentul contract și este guvernată de principiul independenței financiare și juridice a fiecărui asociat.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Capitolul III – Durata contractului

- 3.1. Prezentul contract intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și este valabil până la realizarea obiectului acestuia.
- 3.2. Durata contractului se poate prelungi, de comun acord, prin Act Adițional.

Capitolul IV – Obiectul asocierii

4.1. Părțile convin să se asocieze în vederea realizării obiectivului investițional, de interes local, “Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3”, lucrări care sunt necesare în completarea obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, derulat de către Sectorul 2 și finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”.

Capitolul V – Documentele contractului

- 5.1. Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. din data de, cu modificările și completările ulterioare;
- 5.2. Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr..... din data de
- 5.3. Studiu de fezabilitate piste de biciclete aprobat/recepționat prin Proces-verbal recepție nr.230648/07.12.2023
- 5.4. Contract de finanțare nerambursabilă nr. 140178/ 12.12.2022

Capitolul VI – Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

- 6.1. Valoarea totală a investiției va fi stabilită cu în urma întocmirii documentației tehnico - economice aferente obiectului de investiții.
- 6.2. **Sectorul 2 al Municipiului București** va participa cu toată suma aferentă realizării investiției, inclusiv cheltuieli de proiectare, respectiv 100% din valoarea finală stabilită prin documentația tehnico-economică, având ca sursă de finanțare bugetul local al Sectorului 2, inclusiv fonduri nerambursabile.

Capitolul VII – Drepturile și obligațiile părților

- 7.1. **Sectorul 2 al Municipiului București** are următoarele drepturi și obligații :
- va participa cu resursele financiare stabilite prin prezentul contract ;
 - va iniția și va derula toate achizițiile publice necesare realizării obiectivului investițional menționat la art. 4.1;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

- c. va derula și va urmări toate contractele aferente execuției lucrărilor pentru obiectivul investițional menționat la art. 4.1;
- d. prin structurile de resort competente, va asigura finanțarea, organizarea și derularea activităților/lucrărilor de interes public, avizate cu respectarea tuturor regulilor de legislație în vigoare;
- e. prin structurile de resort competente, va asigura dotările și mijloacele necesare derulării fiecărei activități, fiind direct și exclusiv răspunzător pentru organizarea și derularea acestora;
- f. prin structurile de resort competente, va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde va organiza lucrările;
- g. va organiza recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză;
- h. va recepționa lucrările;
- i. va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul contract de asociere;
- j. va transmite periodic Municipiului București rapoarte de activitate cu privire la stadiul și evoluția proiectului.

7.2. Municipiul București are următoarele drepturi și obligații:

- a. va preda amplasamentele în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pe durata execuției lucrărilor, asupra tronsoanelor de drum pe care se vor realiza lucrări de execuție necesare realizării obiectivului menționat la art. 4.1;
- b. va pune la dispoziția Sectorului 2 documentațiile administrative, tehnice, economice și urbanistice necesare realizării acestui obiectiv, aflate în proprietatea sa;
- c. va monitoriza realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul contract de asociere;
- d. va solicita Sectorului 2, ori de câte ori consideră necesar, raportări cu privire la evoluția și stadiul obiectivului de investiții vizat;
- e. va păstra destinația obiectului investițional pentru cel puțin 5 ani de la data recepției la terminarea execuției lucrărilor, așa cum a fost stabilită prin contractul de asociere și prin documentele acestuia.

Capitolul VIII – Răspunderea contractuală

8.1. Pentru nerespectarea clauzelor contractuale în tot sau în parte, sau pentru executarea defectuoasă a acestora, răspunderea revine părții în culpă.

8.2. În relațiile cu terții, răspunderea contractuală revine părților asociate conform obligațiilor asumate în prezentul contract.

Capitolul IX – Încetarea contractului

Prezentul contract încetează prin:

- 9.1. Neîndeplinirea obiectului contractului.



- 9.2. Prin acordul părților.
- 9.3. La expirarea perioadei de asociere.

Capitolul X – Rezilierea contractului

10.1. Neexecutarea culpabilă a obiectului contractului duce la rezilierea de plin drept.

Capitolul XI – Forța majoră

11.1. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul contract. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea contractului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

11.2. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

11.3. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

11.4. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea contractului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Capitolul XII – Soluționarea litigiilor

12.1. Litigiile care se vor naște din prezentul contract sau în legătură cu prezentul contract, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

12.2. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului contract și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Capitolul XIII – Dispoziții finale

13.1. Orice modificare sau completare adusă contractului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul contract.

13.2. Părțile contractante nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului contract unei terțe persoane.

13.3. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării contractului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire. Data de referință este data ștampilei poștei de expediere.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

13.4. Presentul contract se încheie în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

**Sectorul 2
Municipiului București
PRIMAR**

**Municipiul București
PRIMAR GENERAL**

**Directia Economică
Director Executiv,**

**Direcția Generală Investiții
Director General,**

Avizat Legalitate,

**Direcția Planificare Investiții
Director Executiv,**

**Direcția Generală Economică
Director General,**

**Direcția Juridic
Director Executiv,**

**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL**



Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Sectorul 2 al Municipiului București prin autoritatea executivă și deliberativă urmărește aplicarea obiectivelor strategice prin corelarea procesului privind implementarea traseelor pentru realizarea pistelor de biciclete (conform contractului de finanțare) cu o serie de lucrări conexe și complementare privind „Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2” având ca scop final promovarea transportului public, reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul rutier motorizat, creșterea atractivității și implicit a accesibilității la nivelul teritoriului în relație directă cu zona metropolitană.

În sprijinul realizării dezideratelor pe care Sectorul 2 și le va asuma față de Comisia Europeană, se află în implementare proiectul „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local , I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4. “ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență-componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.4., respectiv “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”. Subliniem faptul că proiectul se află în acest moment la faza de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, etapa studiului de fezabilitate, și, trecând prin filtrul obținerii tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de urbanism, tronsoanele de piste au fost gândite și structurate astfel încât să fie corelate cu Planul de acțiuni din P.M.U.D. 2016- 2030 – Regiunea București –Ilfov.

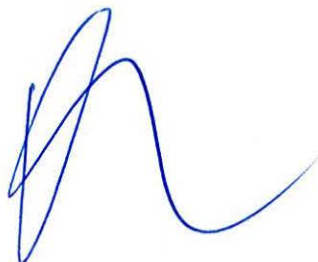
În baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul aparatului de specialitate al primarului Sectorului 2, aferente proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT- Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local “Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3”, consider oportună promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare **proiectul de hotărâre** pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT- Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local “Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3”.

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU





ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

DIRECȚIA JURIDICĂ,
Serviciul Asistență Juridică
Nr. 236131 / 14.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 225623/16.11.2022, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sector 2 a transmis Serviciului Asistență Juridică documentația aferentă inițierii proiectului de hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local "Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3", în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, în termenul stabilit prin rezoluția Secretarului General al Sectorului.*

Analizând:

1. Raportul de specialitate nr. 235943/14.12.2023, prin care Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu, Serviciul Autorizare și Documentații Urbanism, rezultă că *Sectorul 2 al Municipiului București prin autoritatea executivă și deliberativă urmărește aplicarea obiectivelor strategice prin corelarea procesului privind implementarea traseelor pentru realizarea pistelor de biciclete (conform contractului de finanțare) cu o serie de lucrări conexe și complementare privind „Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos.*

Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2" având ca scop final promovarea transportului public, reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul rutier motorizat, creșterea atractivității și implicit a accesibilității la nivelul teritoriului în relație directă cu zona metropolitană.

În motivarea raportului de specialitate mai sus arătat, Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu, Serviciul Autorizare și Documentații Urbanism evidențiază următoarele aspecte:

- Asigurarea capacității de deplasare între anumite puncte, îmbunătățirea siguranței și securității în timpul deplasărilor, reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie, inclusiv de promovarea transportului nemotorizat și a transportului public electric, precum și creșterea calității mediului urban;
- Îmbunătățirea infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat (construirea/extinderea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, depouri, stații, infrastructuri intermodate de tip park&ride, etc);
- Îmbunătățirea calității vieții și redarea spațiului public utilizatorilor atât prin realizarea unor noi plantații de aliniament, cât și prin modernizarea și reabilitarea spațiilor publice situate și a rețelei stradale principale din Sectorul 2, aflată în administrarea Consiliului General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor București;

Ținând cont de obiectul Acordului de asociere rezultă că lucrările sunt necesare în completarea obiectivului de investiții "Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București" , derulat de către Sectorul 2 și finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan".

2. Art.89 și urm. din O.U.G. nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3. Art. 166 alin. 2 litera r) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: (...) hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale

și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune",

4. Art. 166 alin. 3 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: "Atribuțiile prevăzute la **alin. (2) lit. c), e), g) - i), r)** și s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București".

În concluzie, față de cadrul normativ existent la data prezentei, precum și față de considerentele reținute prin Raportul de specialitate nr. 235943/14.12.2023, așa cum au fost arătate în paragrafele anterioare, în raport de prevederile art. 166 alin.(2) lit, r) și alin.(3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică – Serviciul Asistență Juridică, opinează că există cadru legal în vederea promovării proiectului de hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local "Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3.*

**DIRECTOR EXECUTIV,
SABIN PLATON**



**ȘEF SERVICIU,
GEORGE CLAUDIU FOGORAȘ**





ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro • Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

DIRECȚIA ECONOMICĂ

nr. 236 657 / 15.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT- Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local” Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriul Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3”

Având în vedere adresa Direcției Administrație Publică Locală nr.236016/14.12.2023, prin care se solicită un raport de specialitate referitor la proiectul de hotărâre menționat în titlul prezentului raport și văzând documentația atașată proiectului nr.5946/14.12.2023,

Ținând cont de reglementările cuprinse în :

- OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr.273/2006 a Finanțelor Publice Locale,
- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- HCL Sector 2 nr.141/2022 privind aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea realizării proiectului ” Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București “,
- HCGMB nr.260 /2022 și HCGMB nr.264/2022 referitoare la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea realizării proiectului ” Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București “.

Analizând documentația atașată proiectului de hotărâre, rezultă necesitatea încheierii contractului de asociere în scopul realizării obiectivului investițional” Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriul Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3”, finanțat prin PNRR.

Această asociere independentă și fără personalitate juridică, este guvernată de principiul independenței financiare și juridice a fiecărui asociat, valoarea contribuției financiare va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice, fiind finanțată din bugetul local al Sectorului 2 iar Municipiul București va preda amplasamentele necesare execuției obiectivului.

Aprecierea necesității și oportunitatea promovării/aprobării prezentului proiect de hotărâre revine, potrivit prevederilor O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ, autorităților deliberative și executive ale administrației publice locale ale Sectorului 2 iar în condițiile aprobării acestui proiect de către Consiliul Local Sector 2, Direcția economică va duce la îndeplinire prevederile hotărârii în limita creditelor bugetare aprobate și a competențelor ce îi revin.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florentina Teodora PÎRVAN

ȘEF SERVICIU BUGET LOCAL-CFP
Marta PAVEL



Serviciul Fonduri Europene

Nr. 235954/ 14.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Sectorul 2 al Municipiului București urmărește să asigure cetățenilor și colectivităților măsuri ample ce urmăresc dezvoltarea durabilă și sustenabilă a unității administrativ teritoriale, precum îmbunătățirea calității vieții prin reducerea poluării, emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie, precum și amenajarea spațiului public în vederea creșterii accesibilității pentru toți participanții la trafic, inclusiv interconectarea unor poli urbani. Acest lucru este stipulat și în Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru Perioada 2021 – 2027.

De asemenea, una din prioritățile strategice, pe termen lung, ale Comisiei Europene, este Acordul verde european (European Green Deal), un document aprobat în 2020, compus dintr-un set de inițiative politice ale Comisiei Europene cu scopul general de a face Uniunea Europeană neutră din punct de vedere climatic până în 2050. Alături de celelalte misiuni ale CE, respectiv „O Europă pregătită pentru era digitală”, „Planul european de combatere a cancerului”, „O economie care funcționează pentru oameni”, două dintre misiuni sunt:

- „Noul Bauhaus european” – care se concentrează pe 3 laturi și anume Sustenabilitate– promovează obiectivele climatice, circularitatea, poluarea zero și biodiversitatea; Estetică– crește calitatea experienței și a stilului dincolo de funcționalitate; Incluziune– promovează valorizarea diversității și accesibilității

- “Acordul Verde European” își propune atingerea unor obiective ambițioase precum adaptarea la schimbările climatice sau îmbunătățirea calității vieții în orașe mai verzi prin implicarea directă a cetățenilor, a sectorului public și privat asigurând astfel rezultate durabile și eficiente în domeniile mai sus amintite.

În acest context, Primăria Sectorului 2 București, Primăria Municipiul Cluj - Napoca și Primăria Municipiului Suceava sunt cele 3 primării din România selectate în Misiunea 100 de orașe inteligente și neutre climatic până în 2030, inițiativă a Comisiei Europene demarată în cadrul Programului Orizont Europa. Una din modalitățile cele mai eficiente în atingerea țintelor propuse, este crearea de infrastructură verde, pentru biciclete, prin care se vor încuraja sportul, mișcarea și utilizarea unor mijloace de transport alternative, verzi.

În sprijinul realizării dezideratelor pe care Sectorul 2 și le va asuma față de Comisia Europeană, se află în implementare proiectul “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.4, respectiv Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”. Subliniem faptul că proiectul se află în acest moment la faza de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, etapa studiului de fezabilitate, și, trecând prin filtrul obținerii tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de urbanism, tronsoanele de piste au fost gândite și structurate astfel încât să fie corelate cu Planul de acțiuni din P.M.U.D. 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov.

În acest context, ținând cont de:

1. magnitudinea investiției avute în vedere și a faptului că tronsoanele velo vizează bulevarde și drumuri intens circulante unde sunt necesare lucrări și investiții adiționale, care să completeze, să întregască și să maximizeze funcționalitatea amplasamentelor, ținând cont de toate nivelurile de complexitate pe care acestea le presupun,
2. nevoia de a aborda această provocare într-un mod uniform și strategic astfel încât investiția velo și cea a investițiilor conexe să creeze o infrastructură unitară, care să se adreseze tuturor participanților la trafic și care să vizeze toate aspectele - autoturisme aflate în mișcare sau parcate, biciclete și utilizatori de mijloace de transport alternativ, mijloace de transport în comun, pietoni, crearea de noi spații verzi, plantarea de copaci, etc.,
3. obligativitatea respectării condițiilor de sustenabilitate și durabilitate, specifică proiectelor cu fonduri europene, care presupune faptul că în perioada de după finalizarea proiectului sunt interzise orice fel de intervenții care ar putea afecta structura și integritatea investițiilor finanțate astfel încât, în cazul de față, orice fel de alte investiții care sunt adiacente și complementare structurii velo trebuie să se deruleze concomitent execuției acesteia,
4. complexitatea, din punct de vedere administrativ, a gestionării unei astfel de abordări unitare

Considerăm oportună aprobarea proiectului de hotărâre Privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local "Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3".

**Director General,
D.G.P.D.U.F.E.**

Cristea Cosima



**Șef serviciu SFE,
Caramitru Florentina**





DIRECȚIA URBANISM, CADASTRU ȘI GESTIONARE TERITORIU
Serviciul Autorizare și Documentații Urbanism

Nr. 235943/14.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local „Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3”

Luând în considerare:

Prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov și de Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București-Ilfov, inclusiv de măsurile cuprinse în Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA) aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325 din data de 14.06.2018, precum și de alte documente strategice, respectiv Strategia de Dezvoltare a Societății de Transport București – STB SA pentru perioada 2020-2030 în care sunt tratate o serie de investiții de mobilitate urbană care vor asigura o dezvoltare integrată a sectorului 2 al Municipiului București în raport cu vecinătățile, la scară microteritorială cât și la scară macroteritorială în ceea ce privește zona metropolitană;

Propunerile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în care sunt inserate priorități pe axa "Green";

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, cu rol de document strategic și instrument de politică de dezvoltare, care își propune să realizeze, în perioada 2016-2030, **un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur**, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și să asigure o bună calitate a vieții prin implementarea obiectivelor strategice prevăzute în acesta, și anume **asigurarea capacității de deplasare între anumite puncte, îmbunătățirea siguranței și securității în timpul deplasărilor, reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie, inclusiv de promovarea transportului nemotorizat și a transportului public electric, precum și creșterea calității mediului urban;**



Prevederile planului de dezvoltare regională (PDR BI) în raport de strategiile locale de dezvoltare urbană, de strategiile sectoriale de servicii sociale, sănătate, educație și dezvoltare economică în regiune;

Hărțile Strategice de Zgomot și Planul de Acțiune pentru Diminuarea Zgomotului în Municipiul București care vizează utilizarea mijloacelor de transport alternativ, în vederea reducerii zgomotului la sursă pe arterele principale și pe străzile secundare, în corelare cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Planul Integrat de Calitatea Aerului.

Obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, derulat de către Sectorul 2 și finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”.

Sectorul 2 al Municipiului București prin autoritatea executivă și deliberativă urmărește aplicarea obiectivelor strategice **prin corelarea** procesului privind implementarea traseelor pentru realizarea pistelor de biciclete (conform contractului de finanțare) cu o serie de **lucrări conexe și complementare** privind „*Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2*” **având ca scop final promovarea transportului public, reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul rutier motorizat, creșterea atractivității și implicit a accesibilității la nivelul teritoriului în relație directă cu zona metropolitană.**

Sectorul 2 al Municipiului București urmărește de asemenea să asigure cetățenilor și colectivităților măsuri ample ce au în vedere îmbunătățirea calității vieții și redarea spațiului public utilizatorilor atât prin realizarea unor noi plantații de aliniament, cât și prin modernizarea și reabilitarea spațiilor publice situate și a rețelei stradale principale din Sectorul 2, aflată în administrarea Consiliului General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor București.

De aceea, pentru adaptarea spațiului urban la nevoile tuturor participanților la trafic, în scopul implementării de politici urbane durabile, sustenabile și coerente, considerăm că oportunitatea și necesitatea asocierii cu Municipiul București în vederea realizării proiectului care face obiectul prezentului proiect de hotărâre, se întemeiază pe facilitarea și încurajarea utilizării transportului alternative și separarea acestuia prin culoare verzi, conform standardelor europene.

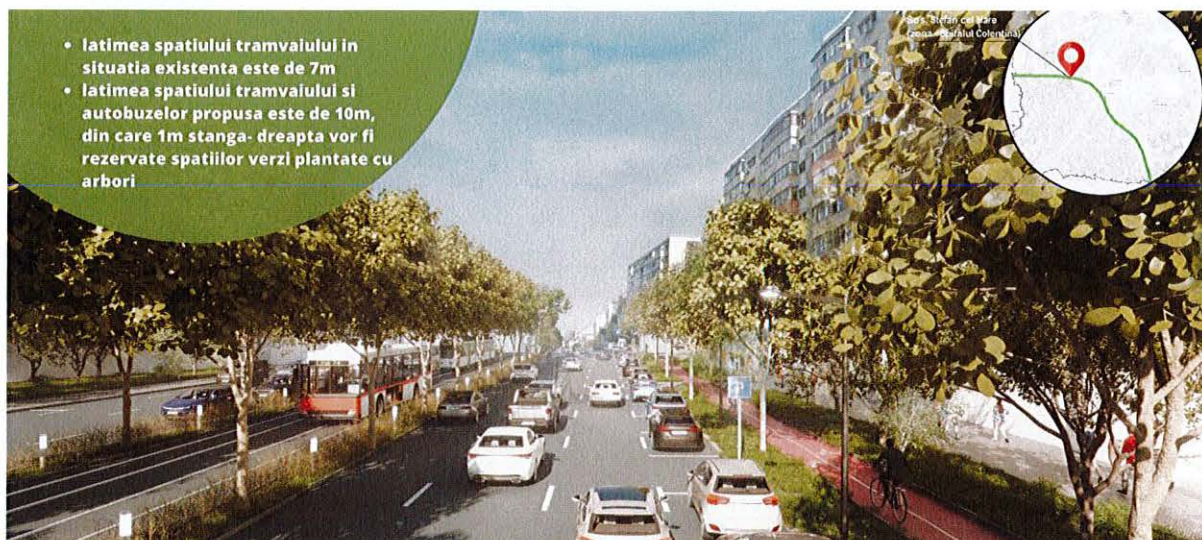


În raport de direcțiile de acțiune, obiectivele și măsurile prevăzute în cadrul documentelor strategice de dezvoltare al Municipiului București și ale Sectorului 2, pentru Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, și ținând cont de necesitatea asigurării unei conexiuni pentru aceste artere de circulație, localizate în inelul median de circulație - areal caracterizat printr-un un trafic tranzitoriu între diferite zone ale orașului încadrate la aglomerări urbane, este obligatorie asigurarea unui transport sigur, durabil și conectat, dar și o separarea a tipurilor de transport prin culoare de vegetație, culoare care vor contribui pe de o parte la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și zgomot generate de transportul rutier, implicit vor contribui la creșterea calității vieții, iar pe de altă parte la îmbunătățirea imaginii urbane și a mobilității urbane prin sporirea conectivității între sistemul colector și local de deservire cu sistemul major de circulație.

De asemenea, cu privire la imaginea urbană și protecția mediului este necesar ca în lungul circulațiilor constituite de axul Șoselei Ștefan cel Mare și Șoselei Mihai Bravu, spațiul verde să asigure o perspectivă coerentă și echilibrată prin crearea de aliniamente verzi, delimitarea funcțională a circulațiilor și spațiilor destinate activităților sociale, utilizarea de pavaje realizate cu texturi distincte..

Arătăm mai jos cu titlu de ilustrare, o serie de imagini preluate din cadrul studiului de fezabilitate privind „*Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București*”, imagini ce se constituie într-o viziune unitară privind imaginea și mobilitatea urbană a celor două artere de circulații.





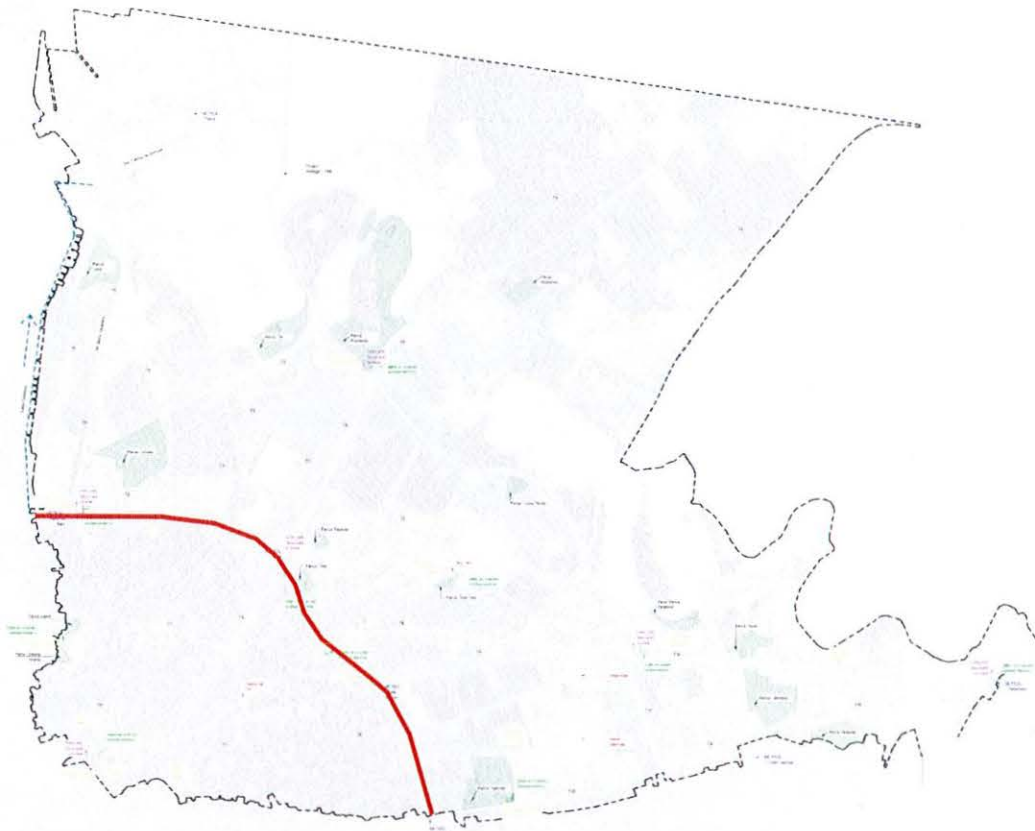
Proiectul privind "Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2" **este în strictă corelare** cu proiectul privind "Realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programului finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.4, respectiv „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, cele două reprezentând **o viziune integrată asupra dezvoltării infrastructurii pentru cele două artere de circulație, care are în vedere optimizarea tuturor componentelor de mobilitate** (transport public – traseu de tramvai și autobuz pe zona centrală, circulație auto cu 3 benzi pe sens, locuri de parcare optimizate, piste velo, trotuar pietonal).

Propunerea pune accentul pe creșterea calității spațiului urban și înverzirea inelului principal de circulație (prin înlocuirea gardurilor separatoare și realizarea de benzi separatoare înierbate și plantate între cele 4 componente de trafic) și contribuie la ameliorarea calității aerului și reducerea insulelor de căldură prin umbrirea realizată de plantația cu arbori maturi.

În vederea realizării întregului proiect integrat, este **necesară realizarea unei asocieri** între Municipiul București și Sectorul 2 al Municipiului București, în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice, dar și a lucrărilor efective. Documentațiile tehnice vor trata **în mod obligatoriu** modul în care se va realiza mobilitatea urbană în corelare directă cu obiectivul de investiție privind amenajarea de piste de biciclete.



Cu privire la oportunitate și necesitate:



Având în vedere documentele cu rol strategic și director expuse, în corelare cu problematica majoră a mobilității urbane la nivelul Sectorului 2 al Municipiului București, **proiectul propus constă în realizarea unui sistem integrat** astfel încât investiția privind asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan și cea a investițiilor conexe să creeze o infrastructură unitară.

În cadrul proiectului vor putea fi inserate și alte elemente/dotări care vor contribui la politica privind protejarea mediului, siguranța persoanelor/a călătorilor, precum asigurarea iluminării cu sisteme regenerabile, accesibilitate ridicată pentru persoane cu dizabilități, dotări cu mobilier urban, cu echipamente de supraveghere video, panouri cu afișare electronică, alte facilități.

Totodată, se va ține cont de crearea unor spații verzi de aliniament aferente celor două artere de circulație, adaptarea la necesitățile persoanelor cu mobilitate redusă, persoanelor în vârstă, nevăzători și hipoacuzici, astfel contribuind la aplicarea ansamblului de măsuri de proiectare și organizare sistematică a traficului în vederea asigurării unui sistem unitar de circulație, care să satisfacă necesitățile traficului actual și de perspectivă, deopotrivă pietonal și auto.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

În acest sens, luând în considerare cele mai sus menționate, considerăm oportună și necesară *solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării obiectivului de investiții de interes public local "Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3", având ca scop promovarea transportului public, reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul rutier motorizat prin realizarea unor noi plantații de aliniament, creșterea atractivității și implicit a accesibilității la nivelul teritoriului Sectorului 2 și nu în ultimul rând creșterea calității vieții și îmbunătățirea imaginii urbane.*

ARHITECT ȘEF,
arh. urb. Alina Alisa Bratu

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Irina Elena Sevcuic

ȘEF SERVICIU,
arh. Doru Stere Iliescu

Întocmit,
urb. Răzvan Alexandru Boagiu
2 exemplare

SADU-AI