



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 6101/22.12.2023*

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”.

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 241859/22.12.2023 întocmit de către Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 243848/03.01.2024 întocmit de către Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul favorabil nr. 164/28.12.2023 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.2321/ 02.11.2023;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 273/2006, art. 44, alin. (1) - privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții

finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin H.G. nr. 79/2017 și prin H.G. nr. 1116/2023;

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aprobă documentația tehnico-economică – faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, conform anexei 1 care conține un număr de 223 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, conform anexei 2 care conține un număr de 5 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă devizul general pentru obiectivul de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, conform anexei 3 care conține un număr de 3 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Valoarea totală a lucrărilor: “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, este de 44.566.616,33 lei fără TVA, respectiv 53.003.048,84 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 26.293.177,06 lei fără TVA, respectiv 31.288.880,70 lei inclusiv TVA.

Art. 3. Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. (1) Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

(2) Anexele se comunică instituțiilor interesate și pot fi consultate la sediul Primăriei Sectorului 2.

INITIATOR
PRIMAR,
RADU NICOLAE-MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro • Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Sectorul 2 al Municipiului București, în calitate de Lider de parteneriat, împreună cu Municipiul București beneficiază de finanțare europeană nerambursabilă pentru implementarea proiectului „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”.

În vederea realizării obiectivului de investiții, Sectorul 2 al Municipiului București a încheiat contractul având ca obiect prestarea serviciilor de proiectare tehnică pentru obiectivul de investiții „Realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programului finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.4, respectiv Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, având obligativitatea de a transmite la autoritatea de management hotărârea pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul studiului de fezabilitate, conform prevederilor H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În acest scop, Sectorul 2 este direct interesat în delurarea unui amplu proces de adaptare a spațiului urban la nevoile bicicliștilor prin realizarea și constituirea unor piste de biciclete în scopul creării unor legături între diferite zone de interes ce vor facilita și încuraja utilizarea transportului alternativ.

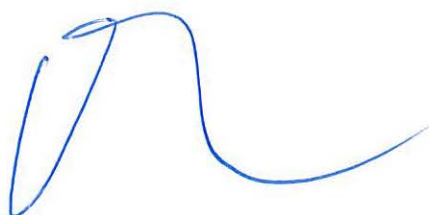
În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și a documentelor de fundamentare elaborate de către Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene din cadrul aparatului de specialitate al primarului, aferente proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”.

**PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script that starts with a large loop on the left and ends with a long, sweeping tail on the right.



Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene
Direcția Investiții Publice
Biroul Documentații Tehnice
Nr. 263848/03.01.2024

Aprobat,
PRIMAR

RADU NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice –faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “ Amenajare piste de biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”

Prin documentațiile înaintate de către Direcției Generale Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, Serviciul Fonduri Europene din cadrul Sectorului 2 al Municipiului București se solicită aprobarea documentației tehnico-economice –faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “ Amenajare piste de biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”

În anexele prezentate la Proiectul de hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general cu valoarea totală de **53.003.048,84 lei** (inclusiv TVA).

Având în vedere cele de mai sus prezentate precum și prevederile:

-Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico–economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările Hotărârii nr. 1116/2023;

- art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, (1) “Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”... (4) ”Ordonatorii principali de credite, pe proprie răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri”;

-art.129, alin. 4, lit.”d” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările Hotărârii nr. 1116/2023 și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 164/28.12.2023, precum și faptul că instituția responsabilă cu implementarea investiției este Sectorul 2 al Municipiului București, propunem spre aprobare Consiliului Local Sector 2 prezentul proiect de hotărâre.

Director General DGPDUF
Cosima Cristea

Director Executiv DIP
Victor-Sebastian Florescu

Șef Biroul Documentații Tehnice
Anda-Elena Drugău

Întocmit
Doina Andrei



Serviciul Fonduri Europene

Nr. 241859/22.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Sectorul 2 al Municipiului București urmărește să asigure cetățenilor și colectivităților măsuri ample ce urmăresc dezvoltarea durabilă și sustenabilă a unității administrativ teritoriale, precum îmbunătățirea calității vieții prin reducerea poluării, emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie, precum și amenajarea spațiului public în vederea creșterii accesibilității pentru toți participanții la trafic, inclusiv interconectarea unor poli urbani. Acest lucru este stipulat și în Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru Perioada 2016 – 2025 – Infrastructura pentru deplasări velo prin care este prevăzută dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul Sectorului 2.

Prin Planul de acțiuni din P.M.U.D. 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov se propune atât un pachet de măsuri pentru creșterea atractivității, confortului și siguranței mersului cu bicicleta cât și un plan de investiții pentru o rețea extinsă de străzi și areale cu prioritate pentru o rețea de piste pentru biciclete către principalele zone de interes din cadrul orașului (poli ocazionali de atracție care generează trafic în care funcțiunile de comerț, servicii, agrement și recreere, zone unde ponderea locurilor de muncă este crescută, zone unde se regăsesc școli, licee, universități, etc.).

De asemenea, una din prioritățile strategice, pe termen lung, ale Comisiei Europene, este Acordul verde european (European Green Deal), un document aprobat în 2020, compus dintr-un set de inițiative politice ale Comisiei Europene cu scopul general de a face Uniunea Europeană neutră din punct de vedere climatic până în 2050. Alături de celelalte misiuni ale CE, respectiv „O Europă pregătită pentru era digitală”, „Planul european de combatere a cancerului”, „O economie care funcționează pentru oameni” și „Noul Bauhaus european”, „Acordul Verde European” își propune atingerea unor obiective ambițioase precum adaptarea la schimbările climatice sau îmbunătățirea calității vieții în orașe mai verzi prin implicarea directă a cetățenilor, a sectorului public și privat asigurând astfel rezultate durabile și eficiente în domeniile mai sus amintite. În acest context, Primăria Sectorului 2 București, Primăria Municipiul Cluj - Napoca și Primăria Municipiului

Suceava sunt cele 3 primării din România selectate în Misiunea 100 de orașe inteligente și neutre climatic până în 2030, inițiativă a Comisiei Europene demarată în cadrul Programului Orizont Europa. Misiunea își propune să faciliteze schimbul de experiență între orașele selectate și să le promoveze ca centre de experimentare și inovare care vor inspira toate orașele europene în demersul de a deveni neutre climatic până în anul 2050. Misiunea privind orașele inteligente și neutre din punctul de vedere al impactului asupra climei va sprijini, va promova și va pune în valoare 100 de orașe europene în transformarea lor în direcția neutralității climatice până în 2030 și va transforma aceste orașe în centre de experimentare și de inovare pentru toate orașele.

Fiecare dintre cele 100 de orașe pioniere care au acceptat misiunea de a deveni neutre din punctul de vedere al impactului asupra climei până în 2030 va semna un contract municipal privind clima (Climate City Contract), ajustat la realitățile fiecărui oraș și dezvoltat printr-un proces de creare în comun, astfel încât să fie luate în considerare opiniile de la toate nivelurile.

Astfel una din modalitățile cele mai eficiente în atingerea țintelor propuse, este crearea de infrastructură verde, pentru biciclete, prin care se vor încuraja sportul, mișcarea și utilizarea unor mijloace de transport alternative, verzi.

În acest scop, Sectorul 2 este direct interesat în derularea unui amplu proces de adaptare a spațiului urban la nevoile bicicliștilor prin realizarea și constituirea unor piste de biciclete în scopul creării unor legături între diferite zone de interes ce vor facilita și încuraja utilizarea transportului alternativ.

În acest sens, Sectorul 2 al Municipiului București, în calitate de Lider de parteneriat, împreună cu Municipiul București a obținut și beneficiază de finanțare europeană nerambursabilă pentru implementarea proiectului “Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”.

Proiectul PNRR menționat vizează construirea a 36,45 km de piste de biciclete ce vor conecta puncte de interes local situate pe teritoriul Sectorului 2 al Municipiului București. Rețeaua de piste va avea o utilitate mixtă, putând fi utilizată atât în scopuri de agrement, cât și pentru a asigura mobilitatea locuitorilor din zonele rezidențiale către obiective de interes civic sau profesional.

În urma analizei la faza Studiu de fezabilitate, inclusiv în cadrul Comisiilor de avizare s-a constatat oportunitatea realizării unui sistem complex de mobilitate urbană hibrid privind traseele de biciclete, ce au fost divizate în două categorii constructive:

Piste de biciclete: Traseu cu lățime minimă de 2,4 m - dublu sens, cu utilizare obligatorie

Traseu sugerat pentru biciclete: Traseul sugerat pentru biciclete dublu sens împărțit cu sens unic auto și locuri de parcare auto la bordură, cu lățime de 4,5 m, cu utilizare facultativă.

Astfel, prin optimizări de soluție la faza Studiu de fezabilitate au fost create un total de 47,085 km de piste și trasee pentru biciclete față de 36,45 km piste de biciclete, cu încadrare în suma eligibilă conform Contractului de finanțare.

Cei 47,085 km de piste și trasee pentru biciclete sunt împărțiți în 13 trasee, după cum urmează:

Traseul 1 - Piața Rosetti - Bulevardul Carol I - Bulevardul Pache Protopopescu - Piața Iancului;

Traseul 2 - Piața Rosetti - Str. Vasile Lascăr - Str. Ion Luca Caragiale - Str. Jean Louis Calderon - Str. Dumbrava Roșie - Piața Spaniei - Str. Margareta Sterian - Str. Leonida - Str. Domnita Ruxandra - Str. Ghiocci - Parcul Circului;

Traseul 3 - V1 - Lacul Tei; V2 - Ghica Tei;

Traseul 4 - Parcul Circului - Str. Intrarea Vagonului - Str. Sf. Niceta - Str. Pârgarilor - Str. Grigore Ionescu - str. Mașina de Pâine - Str. Oteșani - Str. Dorin Pavel;

Traseul 5 - Piața Obor - Aleea Câmpul Moșilor - Parc Păsărari - Sos. Electronicii - Str. Baicului - Sos. Pantelimon - Str. Sublocotenent Gheorghe Stănescu - Sos. Iancului - Str. Maior Laurențiu Claudian - Str. Vatra Luminoasa - Str. Dumitru Theodor Neculuță - Parcul Național;

Traseul 6 - Șos. Pantelimon - Str. Ritmului - Bulevardul Ferdinand - Str. Mătășari - Str. Agricultori - Piața Muncii - 2,86 km (dublu sens);

Traseul 7 - Metrou Ștefan Cel Mare - Str. Aurel Vlaicu - Bulevardul Dacia - Str. Traian - Foișorul de Foc - Bulevardul Ferdinand - Parcul Izvorul Rece - Str. Sfântul Ștefan - Piața Sfântul Ștefan - Str. Ștefan Mihăileanu - Foișorul de Foc cu variantă pe str. Maria Rosetti;

Traseul 8 - Metrou Ștefan Cel Mare - Bulevardul Barbu Văcărescu - Garibaldi - Metrou Pipera;

Traseul 9 - Calea Moșilor - Șos. Colentina - Șos. Andronache - Str. Maliuc - Str. Căpitan Juverdeanu - Parc Ion Creangă - Str. Nicolae Banu;

Traseul 10 - Bulevardul Basarabia - Șos. Vergului;

Traseul 11 - Bulevardul Chișinău;

Traseul 12 - Șos. Pantelimon;

Traseul 13 - Șos. Ștefan cel Mare – Mihai Bravu.

În calitate de beneficiar, Sectorul 2 al Municipiului București are obligativitatea respectării obligațiilor stabilite în ghidul solicitantului aferent PNRR, Componenta 10 - Fondul Local, I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde; I.1.4, „*Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan*”. Printre acestea, se află obligația beneficiarilor de finanțare din PNRR de a transmite la autoritatea de management hotărârea pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

În acest sens, Sectorul 2 al Municipiului București a încheiat contractul având ca obiect prestarea serviciilor de proiectare tehnică pentru obiectivul de investiții „Realizare rețea de infrastructură pentru transportul verde în cadrul programului finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.4, respectiv Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”.

Având în vedere cele mai sus menționate și ținând cont de documentația transmisă de către proiectant în ceea ce privește estimările financiare cuprinse în devizele generale, cantitățile care au stat la baza estimărilor, analiza privind situația reală din teren și conținutul studiului de fezabilitate, conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice, este necesară aprobarea documentației tehnico-economice - faza Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „*Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București*”.

Până în prezent, Sectorul 2 al Municipiului București a primit de la proiectant Tema de proiectare, Studiul de fezabilitate și avizele aferente fazei SF, respectiv avizul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București, Avizul Arhitectului Șef al Municipiului București,

Clasarea notificării de la Agenția pentru Protecția Mediului București, avize solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 440/20174/02.05.2023.

Astfel, în conformitate cu cele prezentate mai sus și luând în considerare prevederile art. 129 alin. (1), alin. (3) lit. d), art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm Raportul de specialitate al Serviciului Fonduri Europene în vederea analizării oportunității de inițiere și aprobare de către Consiliul Local Sector 2 a unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”.

Director General,
D.G.P.D.U.F.E.
Cristea Cosima

Șef serviciu SFE,
Caramitru Florentina



Manager proiect,
Tudose Cristinel



