



**ROMÂNIA**  
**Municipiul București**  
**Consiliul Local Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect transmis și înregistrat la  
Cabinet Secretar General al  
Sectorului 2  
sub nr. 336/ 23.01.2024*

**HOTĂRÂRE**

*pentru aprobarea indicatorilor tehnico- economici și a devizului general  
pentru obiectivul de investiții de interes local:  
„Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, Sector 2, București”*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință \_\_\_\_\_, astăzi, \_\_\_\_\_;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 pentru aprobarea indicatorilor tehnico- economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local : „Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, Sector 2, București”;*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Nota de fundamentare nr. 970/ 12.01.2024 și Raportul de specialitate nr. 969/ 12.01.2024 întocmite de Administrația Domeniului Public Sector 2 al Municipiului București, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 București, înregistrată la Primăria Sector 2 sub nr. 11612/ 22.01.2024;
- Raportul de specialitate nr.17036/ 31.01.2024 întocmit de Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul favorabil nr. 13/31.01.2024 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.2321/ 02.11.2023;

- Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.273/1994 privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr.343/2017;
- Hotărârea Guvernului nr.925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertiză tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Guvernului nr.395/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru din Legea nr.98/ 2016 privind achizițiile publice;
- Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată prin HG nr. 79/2017;
- Hotărârea Guvernului României nr. 1116/2023 pentru modificarea și completarea HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 59/2007 privind instituirea programului național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 ;



– Ordonanța de Urgență nr. 85/2018 pentru abrogarea unor dispoziții legale în domeniul investițiilor finanțate din fonduri publice;

– Ordonanța de Urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice – Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051/2012-Revizuire NP 051/2000.

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 304/2009 privind aprobarea Normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București;

- Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 191/ 2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, Sector 2, București”;

- Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 344/ 2023 pentru aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 2.

*În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,*

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art. I. (1)** Se aprobă actualizarea indicatorii tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „**Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, sector 2, București**” conform anexelor 1-3, ce cuprind un număr de 10 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Valoarea totală actualizată a lucrărilor: „**Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, sector 2, București**” este de **1.448.801,72 lei fără TVA, respectiv 1.724.074,05 lei inclusiv TVA**, din care **C+M** este de **1.070.037,85 lei fără TVA, respectiv 1.273.345,04 lei, inclusiv TVA**.

**Art. II.** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 191/2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul

de investiții de interes local „ Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, Sector 2, București”, rămân aplicabile.

**Art. III.** Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. IV.** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

**INIȚIATOR**

**PRIMAR  
RADU- NICOLAE MIHAIU**



**AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,  
ELENA NIȚĂ**

Hotărâre nr. \_\_\_\_\_

București, \_\_\_\_\_

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

*Anexa 1 la H.C.L. Sector 2 nr. ....*



## **CENTRALIZATOR**

**PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII**

***MODERNIZARE SISTEM RUTIER***

***STRADA SCHEIUL DE JOS, SECTOR 2, BUCUREȘTI***

**PRIMAR,  
RADU-NICOLAE MIHAIU**



INDICATORI TEHNICO ECONOMICI LA OBIECTIVUL "Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, Sector 2, București"

NR. CRT.	INVESTITIE	MP	VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA	
			Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	"Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"	2.553,00	1.724.074,05	1.273.345,04	1.448.801,72	1.070.037,85	346.735,73	256.087,73

Curs BNR 11.01.2024 - 1 Euro=4,9723 lei

DIRECTOR TEHNIC  
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR GENERAL  
Alin Vasiliță DRUGĂU

DIRECTOR ECONOMIC  
Anca Doina RADU

Intocmit 2 ex  
Valeriu MICU  
12.01.2024

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

*Anexa 2 la H.C.L. Sector 2 nr. ....*



## **DEVIZUL GENERAL**

**PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII**

***MODERNIZARE SISTEM RUTIER***

***STRADA SCHEIUL DE JOS, SECTOR 2, BUCUREȘTI***

**PRIMAR,  
RADU- NICOLAE MIHAIU**







**DEVIZUL GENERAL**  
al obiectivului de investiții  
privind cheltuielile necesare realizării investiției  
în prețuri la data de 22.08.2023, cotă TVA=19%

Investiții	1.232.570	lei
C+M	853.806	lei
Investiții actualiz	1.448.802	lei
C+M actualiz	1.070.038	lei

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fără TVA) lei	TVA lei	Valoarea (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială - despagubiri lucrari temporare	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2.1.	Racord utilități	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1.	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1.	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3.	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	23.705,34	4.504,01	28.209,35
3.5.1.	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2.767,93	525,91	3.293,84
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	20.937,41	3.978,11	24.915,52
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistență tehnică	25.028,50	4.755,42	29.783,92
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	20.759,47	3.944,30	24.703,77
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	4.269,03	811,12	5.080,15
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>48.733,84</b>	<b>9.259,43</b>	<b>57.993,27</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fără TVA) lei	TVA lei	Valoarea (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații	851.306,10	161.748,16	1.013.054,26
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>851.306,10</b>	<b>161.748,16</b>	<b>1.013.054,26</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1.	Organizare de șantier	5.000,00	950,00	5.950,00
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	2.500,00	475,00	2.975,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	2.500,00	475,00	2.975,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9.391,87	0,00	9.391,87
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5%)	4.269,03	0,00	4.269,03
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1%)	853,81	0,00	853,81
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5%)	4.269,03	0,00	4.269,03
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	101.906,41	19.362,22	121.268,63
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>116.298,28</b>	<b>20.312,22</b>	<b>136.610,50</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
<b>Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț</b>				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	216.231,75	41.084,03	257.315,78
<b>TOTAL CAPITOLUL 7</b>		<b>216.231,75</b>	<b>41.084,03</b>	<b>257.315,78</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.232.569,97</b>	<b>232.403,84</b>	<b>1.464.973,81</b>
<b>din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>853.806,10</b>	<b>162.223,16</b>	<b>1.016.029,26</b>
<b>C+M actualizat conform contract (iulie 2023 vs.iulie 2021 - cf.AA5)=Total capitol 4*An-851.306,10*1.254</b>		<b>1.070.037,85</b>	<b>203.307,19</b>	<b>1.273.345,04</b>
<b>TOTAL GENERAL actualizat cf.contract</b>		<b>1.448.801,72</b>	<b>275.272,33</b>	<b>1.724.074,05</b>

**Formula actualizare conform contract-art.21 din contractul subsecvent**

coeficient An=In/I0

In

I0

1,254

195,2 indicele de cost pentru lucrari-total la iunie 2023

155,6 indicele de cost pentru lucrari-total la iulie 2021

Întocmit

SC SIRIUS PROIECTARE STUDII SRL



Beneficiar/Investitor

A.D.P. SECTOR 2

*Anexa 3 la H.C.L. Sector 2 nr. ....*



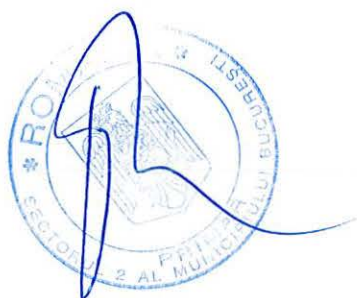
## **INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**

**PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII**

***MODERNIZARE SISTEM RUTIER***

***STRADA SCHEIUL DE JOS, SECTOR 2, BUCUREȘTI***

**PRIMAR,  
RADU- NICOLAE MIHAIU**



**INDICATORI TEHNICO ECONOMICI**  
pentru proiectele de investiții  
**"Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"**

În trimestrul III al anului 2023, la întocmirea Breviarului de calcul și a detaliilor de execuție privind alcătuirea reală a structurii tramei rutiere, s-a constatat necesitatea reevaluării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general de lucrare.

Această situație este prezentată explicit în materialul intitulat **MEMORIU JUSTIFICATIV privind actualizarea valorilor investiției "Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"** întocmit de proiectantul documentației de tip P.T. - **SIRIUS PROIECTARE STUDII S.R.L.** (document anexat la prezentul Proiect de Hotărâre a Consiliului Local Sector 2).

Obiectivul ale cărui deviz general și indicatori tehnico-financiari sunt supuși aprobării sunt următoarele (EURO=4,9723 lei curs BNR 11.01.2024)

In conformitate cu devizele generale prezentate anexat prezentei documentatii:

**1. Strada Scheiul de Jos:**

**Valoarea totala: 1.448.801,72 lei fără TVA, respectiv 1.724.074,05 lei inclusiv TVA.**

**Valoarea C+M : 1.070.037,85 lei fără TVA, respectiv 1.273.345,04 inclusiv TVA.**

**Suprafata: 2.553,00 mp**

**Durata de executie a obiectivului de investitii este de 6 luni calendaristice.**



DIRECTOR GENERAL  
Alin Vasiliță DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC  
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC  
Anca Doina RADU

Întocmit 2 ex/12.01.2024  
Valeriu MICU



**MEMORIU JUSTIFICATIV**  
**Privind diferențe de valori între fazele de proiectare**

**1. Date generale**



**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

Denumirea obiectivului de investiții este „REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA SCHEIUL DE JOS”.

**1.2. Titularul investiției**

Titularul investiției este Administrația Domeniului Public Sector 2, șos. Electronicii, nr. 44, sect. 2, București, telefon: 021-252.77.89.

**1.3. Beneficiarul investiției**

Titularul investiției este Administrația Domeniului Public Sector 2, șos. Electronicii, nr. 44, sect. 2, București, telefon 021-252.77.89.

**1.4. Elaboratorul proiectului**

Elaboratorul proiectului este SC SIRIUS PROIECTARE STUDII SRL, București, cu sediul social în str. Aleea Parva, nr. 10 și punct de lucru în str. Costișa, nr. 24, sect. 6, București, tel: 021-777.23.76, fax: 021-444.27.40.

**1.5. Amplasamentul lucrării**

Reabilitarea sistemului rutier al străzii Scheiul de Jos include și racordurile la arterele de circulație intersectate, respectiv, strada Sfântul Niceta nr. 25-27 și strada Maica Domnului.

Traseul străzii Scheiul de Jos se desfășoară pe un teren situat în limitele cadastrale existente, inclusiv racordurile la arterele de circulație intersectate.

Din punct de vedere juridic amplasamentul este situat în intravilan și face parte din domeniul public aflat în administrarea Sectorului 2 și din rețeaua stradală ale municipiului București, sector 2 cu numerele cadastrale NC231445 (strada Scheiul de Jos) și NC241754 (strada Maica Domnului).

Strada Sfântul Niceta cu număr cadastral NC228921 constituie proprietate privată persoană fizică în devălmășie.

Strada Scheiul de Jos pornește de la intersecția cu strada Sfântul Niceta și se termină la intersecția cu strada Maica Domnului.

Pe traseul său, strada se intersectează cu strada Scheiul de Sus și cu strada Valea Nucului.

Conform documentației cadastrale, suprafața totală a terenului ocupată de drum pe strada Scheiul de Jos este de 2.657 mp, din care suprafețele propuse spre reabilitare sunt:

- Suprafață carosabil: 1.532 mp;
- Suprafață trotuare: 989 mp;
- Suprafață spații verzi: 32 mp.

Strada Sfântul Niceta compusă din teren categoria curți construcții are o suprafață de 556 mp din măsurători (547 mp din acte).

Strada Maica Domnului compusă din teren categoria drum are o suprafață de 14.538 mp din măsurători (14.538 mp din acte).

În conformitate cu STAS 10144/3-91 „Străzi. Elemente geometrice”, ea este stradă urbană de categoria IV.

## 2. Memoriu justificativ

În urma realizării proiectului tehnic de execuție (P.T.E) au rezultat următoarele suprafețe de lucrări conform tabelului de mai jos.

Suprafață	Carosabil	Trotuar	Spațiu verde	Total
Cadastru	1664	945	48	2657
DALI	1515	932	32	2479
P.T.E	1532	989	32	2553

Suprafață	Total
Cadastru	2657
DALI conform HCL 191/2023	2447
P.T.E	2553



După cum se poate observa, există o diferență între suprafața luată în considerare la faza DALI și suprafața rezultată în urma realizării proiectului tehnic. Această diferență dintre suprafețe reiese în principal din limita cadastrală din acte raportată la limitele de proprietate efective din teren cum ar fi: intrările în blocuri, rampe de acces în garaje, spațiul verde al blocurilor, clădiri și împrejurimi. Pe de altă parte, această diferență reiese și din racordările străzii proiectate la străzile cu care se intersectează sau unde a fost necesară reabilitarea anumitor intersecții în totalitate pentru coordonarea geometriei existente a străzilor adiacente cu geometria proiectată.

Având în vedere prevederile contractuale și evoluția preturilor, se impune actualizarea la zi a valorii P.T.E, conform formulei de actualizare din contract ( $A_n = I_n / I_0$ , unde  $I_0$  este indicele de cost total pentru data de referință iulie 2021-data la care s-au contractat prețurile cu care s-a întocmit rulajul la P.T.E și  $I_n$ -indicele de cost total diseminat cu 60 de zile înainte de data întocmirii rulajului, unde valoarea actualizată a cap.4.1 din Devizul General este  $V_a = A_n * V_0$  cf AA5.

Astfel, în urma evoluției prețurilor materialelor de construcții, majorarea salariului minim brut pe țara pentru domeniul construcțiilor precum și faptul că prețurile aferente devizelor generale aprobate sunt la nivelul anului 2021, pentru obiectivul de investiții au rezultat următoarele creșteri a valorii de investiție:

Nr. crt.		Initial (HCL 191/2023)	Actualizare P.T.E. (2023)	Diferența actualizare-initial
1	MP	2447 ✓	2553	106
2	DG (lei, fara TVA)	1.152.354,66 ✓	1.448.801,72	25,72%
3	C+M (lei, fara TVA)	925.142,71 ✓	1.070.038	15.66%

Ținând cont de această evoluție a costurilor, pentru realizarea obiectivelor de investiții menționate mai sus este necesară actualizarea valorii devizelor generale, astfel încât să fie acoperită creșterea materialelor de construcții și a manoperei.

Față de cele arătate mai sus, în conformitate cu prevederile Codului administrativ, propunem inițierea unui proiect de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici, a devizelor generale.

Din punct de vedere tehnic nu s-au adus modificări la faza P.T.E față de faza DALI.

Întocmit  
Ing. Dinu Ionuț





Suprafata strada DALI-carosabil + trotuar  
Suprafata strada PT-carosabil + trotuar

2447.00 mp  
2521.00 mp

REABILITARE SISTEM RUTIER STR. Scheiul de Jos			lei fara TVA									
Cod preț	Denumire activitate	UM	ACVATOT			Cantitate PT	Valoare PT C+M fara TVA	Diferenta cantitate PT-DALI	Diferenta valoare PT-DALI fara TVA c+m	Coeficient ajustare An=In/Io	Valoare ajustata PT C+M fara TVA	
			Cantitate DALI	PU C+M	Valoare DALI fara TVA c+m							
DESFACERI												
1D2	decapare (frezare) mixturi asfaltice 9 cm	mp	1515.00	39.32	59,569.80	1622.00	63,777.04	107.00	4,207.24	1.254	79,976.41	
1D3	decapare mixturi asfaltice la trotuare	mp	932.00	12.27	11,435.64	894.00	10,969.38	-38.00	-466.26	1.254	13,755.60	
1D4	desfacere betoane degradate	mc	93.20	66.24	6,173.57	89.40	5,921.86	-3.80	-251.71	1.254	7,426.01	
1D5	demontare borduri mari	m	468.00	11.93	5,583.24	439.00	5,237.27	-29.00	-345.97	1.254	6,567.54	
1D6	demontare borduri mici	m	82.00	9.48	777.36	94.00	891.12	12.00	113.76	1.254	1,117.46	
SISTEM RUTIER												
1S1	asternere balast la carosabil	mc	159.08	95.08	15,125.33	137.88	13,109.63	-21.20	-2,015.70	1.254	16,439.48	
1S2	asternere nisip la carosabil	mc	37.12	98.73	3,664.86	32.17	3,176.15	-4.95	-488.71	1.254	3,982.89	
1S3	asternere piatra sparta la carosabil	mc	106.05	229.09	24,294.99	91.92	21,057.95	-14.13	-3,237.04	1.254	26,406.67	
1S7	strat din beton - C16/20 carosabil (ASIM TROT.)	mc	0.00	277.77	0.00	98.90	27,471.45	98.90	27,471.45	1.254	34,449.20	
1S8	asternere mixtura asfaltica BA 16 5 cm (asim)	mp	1515.00	71.01	107,580.15	1532.00	108,787.32	17.00	1,207.17	1.254	136,419.30	
1S10	asternere mixtura asfaltica BAD 25 (asim)	t	218.16	529.52	115,520.08	245.55	130,023.63	27.39	14,503.55	1.254	163,049.63	
TERASAMENTE												
1T1	săpătură manuala	mc	0.00	50.68	0.00	171.54	8,693.65	171.54	8,693.65	1.254	10,901.84	
1T2	săpătură mecanica	mc	395.44	25.11	9,929.50	271.16	6,808.83	-124.28	-3,120.67	1.254	8,538.27	
1T3	pregătire pat drum (nivelare si compactare)	100 mp	14.62	158.36	2,315.22	14.49	2,294.63	-0.13	-20.59	1.254	2,877.47	
INCADRARI												
1I1	montare borduri mari noi beton	m	468.00	64.18	30,036.24	498.00	31,961.64	30.00	1,925.40	1.254	40,079.90	
1I3	montare borduri mici noi beton	m	82.00	36.29	2,975.78	87.00	3,157.23	5.00	181.45	1.254	3,959.17	
TROTUARE												
2T1	asternere balast la trotuare	mc	93.20	98.42	9,172.74	98.90	9,733.73	5.70	560.99	1.254	12,206.10	
2T2	asternere nisip la trotuare	mc	37.28	102.07	3,805.17	39.56	4,037.89	2.28	232.72	1.254	5,063.51	
2T6'	strat din beton C16/20 (B 250) la trotuare	mc	93.20	238.24	22,203.97	0.00	0.00	-93.20	-22,203.97	1.254	0.00	
PAVAJE												
1PX	lucrari de montare pavele prefabricate din beton 6 cm cu suprafata superioara finisata din beton de protectie rezistent la uzura si inghet / dezghet, antiderapante, montate pe nisip	mp	932.00	207.62	193,501.84	989.00	205,336.18	57.00	11,834.34	1.254	257,491.57	
edilitare												
1E2	ridicare la cota rasuflatori de gaze capace	buc	2.00	37.56	75.12	23.00	863.88	21.00	788.76	1.254	1,083.31	
1E6	ridicare la cota cămine (capac nou) cu prefabricate si mortar de zidărie	buc	6.00	617.72	3,706.32	17.00	10,501.24	11.00	6,794.92	1.254	13,168.55	
1E10	ridicare la cota guri de scurgere (gratar nou)	buc	12.00	446.53	5,358.36	10.00	4,465.30	-2.00	-893.06	1.254	5,599.49	
1E11	guri de scurgere noi inclusiv racordul la cămin	buc	10.00	607.61	6,076.10	9.00	5,468.49	-1.00	-607.61	1.254	6,857.49	
DIVERSE												
2D3	semnalizare rutiera pe timpul execuției lucrărilor	km	0.230	9992.96	2,298.38	0.222	2,218.44	-0.008	-79.94	1.254	2,781.92	
2D4	semnalizare rutiera orizontala marcaje rutiere longitudinale	km	0.230	17391.35	4,000.01	0.400	6,956.54	0.17	2,956.53	1.254	8,723.50	
2D5	semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere transversale	mp	22.00	128.51	2,827.22	24.00	3,084.24	2.00	257.02	1.254	3,867.64	
2D10	taxa groapa	to	1334.68	63	84,084.84	1503.67	94,731.21	168.99	10,646.37	1.254	118,792.94	
2Dx	stalpisori protectie pietonali	buc	234.00	179.7	42,049.80	168.00	30,189.60	-66.00	-11,860.20	1.254	37,857.76	
2Dy	semnalizare rutiera verticala (indicatoare rutiere)	buc	26.00	1085.02	28,210.52	28.00	30,380.56	2.00	2,170.04	1.254	38,097.22	
Organizare de Santier										1.000	2,500.00	

TOTAL (Lei fara TVA) = 802,352.15  
TVA 19% (Lei) = 152,446.91  
Total (Lei incl TVA) = 954,799.06

851,306.10  
161,748.16  
1,013,054.26

48,953.93  
9,301.25  
58,255.18

1,070,037.85  
203,307.19  
1,273,345.04



coeficient An=In/Io 1.254  
In 195.2 indicele de cost pentru lucrari-total la iunie 2023  
Io 155.6 indicele de cost pentru lucrari-total la iulie 2021

PROIECTANT,

*[Signature]*



VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL





**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**Cabinet Primar Sector 2**

**REFERAT DE APROBARE**

Proiectul „Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos” se referă la reabilitarea/modernizarea tramei stradale a acestei artere de circulație din Sectorul 2 al Municipiului București.

La baza încheierii contractului subsecvent de execuție (cu proiectare inclusă) a investiției „Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos” din Sectorul 2 al Municipiului București au fost utilizate datele privind cantitățile de lucrări și valoarea acestora estimate prin D.A.L.I. (Documentație de Autorizare a Lucrărilor de Intervenții) nr. FN/2019, document întocmit de către S.C. Way Design Solution S.R.L. Devizul General și indicatorii tehnico-economici din D.A.L.I. pentru acest obiectiv au fost avizați de Comisia Tehnico-Economică și aprobați prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 191/2023.

Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 stabilesc faptul că listele reale de cantități, pe categorii de lucrări și implicit cheltuielile efective pentru realizarea investiției, se întocmesc la faza P.T. (Proiect Tehnic) deoarece datele furnizate de D.A.L.I. sunt rezultatul unei estimări mai mult sau mai puțin precise.

La întocmirea Breviarului de calcul și detaliilor de execuție privind alcătuirea reală a structurii tramei rutiere, s-a constatat necesitatea reevaluării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general de lucrare.

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și în baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul aparatului de specialitate al primarului și de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, aferente proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, Sector 2, București” consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

**PROPUN**

*Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, Sector 2, București”*

**PRIMAR,**  
**RADU-NICOLAE MIHAIU**



Nr.969/12.01.2024

APROBAT  
PRIMAR,  
RADU-NICOLAE MIHAIU

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru investiția:

**"Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"**

Prin documentația întocmită și transmisă de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, documente întocmite conform prevederilor H.G. nr. 1116/2023, pentru reabilitarea arterei rutiere strada Scheiul de Jos din sectorul 2 al Municipiului București.

Măsura solicitării actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului de investiții de interes local **"Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"** din Sectorul 2 al Municipiului București, **după întocmirea Proiectului Tehnic de Execuție**, se justifică prin următoarele argumente :

1. La baza încheierii contractului subsecvent de execuție (cu proiectare inclusă) a investiției **"Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"** din Sectorul 2 al Municipiului București au fost utilizate datele privind cantitățile de lucrări și valoarea acestora estimate prin D.A.L.I. (Documentație de Autorizare a Lucrărilor de Intervenții) nr. FN/2023, document întocmit de către S.C. WAY DESIGN SOLUTION S.R.L. Devizul General și indicatorii tehnico-economici prezentați în D.A.L.I. au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 191/2023.

2. Prevederile H.G. nr. 907/2016 stabilesc faptul că listele reale de cantități, pe categorii de lucrări și implicit cheltuielile efective pentru realizarea investiției, se întocmesc la faza P.T.E. (Proiect Tehnic de Execuție) deoarece datele financiare furnizate de D.A.L.I. sunt rezultatul unei estimări mai mult sau mai puțin precise.

În aceste condiții, la întocmirea Breviarului de calcul și detaliilor de execuție aferente Proiectului Tehnic privind alcătuirea reală a structurii tramei rutiere a obiectivului strada Scheiul de Jos s-a constatat necesitatea reevaluării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general de lucrare.

Această situație este prezentată explicit în materialul intitulat **MEMORIU EXPLICATIV** pentru PROIECT 840 S/2019, **privind actualizarea investiției "Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"** din Sectorul 2 al Municipiului București, întocmit de proiectantul documentației de tip P.T.E. - **SIRIUS PROIECTARE STUDII S.R.L.**, document anexat la prezentul Proiect de Hotărâre de Consiliu Local Sector 2, care prezintă explicit, suprafețele propuse spre reabilitare .

În consecință a fost întocmit și se propun spre aprobare **DEVIZUL GENERAL** și indicatorii tehnico-economici pentru investiția **"Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"** din Sectorul 2 al Municipiului București, actualizate la data de 22.08.2023 , cu o valoare totală de 1.448.801,72 lei fără



TVA, respectiv 1.724.074,05 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 1.070.037,85 lei fără TVA, respectiv 1.273.345,04 lei, inclusiv TVA.

Parametri dimensionali și principalii indicatori tehnico-economici ai investițiilor propuse sunt:

EURO= 4,9723 lei curs BNR (11.01.2024)

			VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9723 lei curs	
NR. CRT.	INVESTITIE	MP	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	"Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"	2.553,00	1.724.074,05	1.273.345,04	1.448.801,72	1.070.037,85	346.735,73	256.087,73

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: (1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;

- (4) "Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri " .

-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

Astfel, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice considerăm oportună realizarea investiției.

DIRECTOR GENERAL  
An Vasilică DRUGĂU



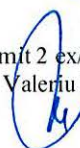
DIRECTOR TEHNIC  
Laurențiu NĂNĂU



DIRECTOR ECONOMIC  
Anca Doina RADU



Întocmit 2 ex/12.01.2024  
Valeriu MICU





Nr.970/12.01.2024

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

*privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții:*

### ***"Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"***

La data încheierii contractului subsecvent de execuție (cu proiectare inclusă) a investiției **"Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"** din Sectorul 2 al Municipiului București au fost utilizate datele privind cantitățile de lucrări și valoarea acestora estimate prin D.A.L.I. (Documentație de Autorizare a Lucrărilor de Intervenții) nr. FN/2023, document întocmit de către S.C. WAY DESIGN SOLUTION S.R.L.

Prevederile H.G. nr. 907/2016 stabilesc faptul că listele reale de cantități, pe categorii de lucrări și implicit cheltuielile efective pentru realizarea investiției, se întocmesc la faza P.T. (Proiect Tehnic) deoarece datele financiare furnizate de faza D.A.L.I. sunt rezultatul unei estimări financiare mai mult sau mai puțin precise.

În trim III anul 2023, la întocmirea Breviarului de calcul și detaliilor de execuție privind alcătuirea reală a structurii tramei rutiere, s-a constatat necesitatea reevaluării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general de lucrare.

Situația este prezentată în materialul intitulat **MEMORIU EXPLICATIV privind actualizarea investiției "Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"** din Sectorul 2 al Municipiului București, întocmit de proiectantul documentației de tip P.T. - **SIRIUS PROIECTARE STUDII S.R.L.**, document anexat la prezentul Proiect de Hotărâre de Consiliu Local Sector 2.

În consecință a fost întocmit și se propun spre actualizare **Devizul General** și **indicatorii tehnico-economici** pentru investiția **"Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos"** din Sectorul 2 al Municipiului București, actualizate la data de 22.08.2023, cu o valoare totală de 1.448.801,72 lei fără TVA, respectiv 1.724.074,05 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 1.070.037,85 lei fără TVA, respectiv 1.273.345,04 lei, inclusiv TVA.

Lucrările propuse vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul circulației - *cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.*

Având în vedere cele menționate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv:

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu completările ulterioare;

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările completările ulterioare;

Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr. 343/2017;

HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții;

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentații lor tehnico – economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice;

HG nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Ordinul M.L.P.A.T. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementărilor tehnice „Îndrumător pentru aprobarea tehnico - profesională a specialiștilor cu activitate în construcții”;

Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991.

proponem spre actualizare indicatorii tehnico economici și devizul general pentru investiția:

***”Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos”***

DIRECTOR GENERAL  
Alih Vasilică DRUGĂU



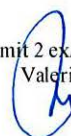
DIRECTOR TEHNIC  
Laurențiu NĂNĂU



DIRECTOR ECONOMIC  
Anca Doina RADU



Întocmit 2 ex/12.01.2024  
Valeriu MICU







ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene  
Direcția Investiții Publice  
Biroul Documentații Tehnice  
Nr. 17036/01.02.2024

Aprobat,  
PRIMAR

RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes local „Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, sector 2, București”*

Prin documentațiile înaintate de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se solicită aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes local „Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, sector 2, București”.

În anexele prezentate la Proiectul de hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general cu valoarea totală actualizată de **1.724.074,05 lei** (inclusiv TVA).

Având în vedere cele de mai sus prezentate precum și prevederile:

-Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările Hotărârii nr. 1116/2023;

- art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, (1) “Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”... (4) ”Ordonatorii principali de credite, pe proprie răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele





**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri”;

-art.129, alin. 4, lit. ”d” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii,

ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările Hotărârii nr. 1116/2023 și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 13/31.01.2024, precum și faptul că instituția responsabilă cu implementarea investiției este Administrația Domeniului Public Sector 2, propunem spre aprobare Consiliului Local Sector 2 prezentul proiect de hotărâre.

Director General DGPDUF  
Cosima Cristea

Director Executiv DIP  
Victor-Sebastian Florescu

Șef Biroul Documentații Tehnice  
Anda-Elena Drugău

Întocmit  
Doina Andrei

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ  
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE  
PRESEDINTE,  
RADU NICOLAE MIHAIU

Nr. 13/31.01.2024 <sup>AVIZ</sup>

Temeiul legal: DPS2 nr. 257 / 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr. 2321/ 02.11.2023.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ  
AVIZEAZA FAVORABIL / ~~NEFAVORABIL~~

Denumirea obiectivului de investiții: Modernizare sistem rutier strada Scheiul de Jos, sector 2, București.

Faza: PTE

Ordonator de credite beneficiar: PRIMĂRIA S2/ADP S2

Valoarea totală actualizată a investiției: 1.724.074,05 lei cu TVA, din care C+M: 1.273.345,04 lei cu TVA.

Observații la documentația avizată:

.....  
.....

Locțiitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu

**Membri**

1. Eugen Lozincă
2. Adrian Burlacu
3. Irina Sevciuc
4. Yenda Daniel
5. Marta Pavel
6. Șerbănoiu Ala
7. Vizireanu Georgeta
8. Buta Alexandru
9. Elena Pleșcan
10. Dumitru Raluca
11. Ana Lixandru
12. Tudor Alexandru
13. Moroșanu Florica
14. Raluca Tăutu
15. Horia Petran
16. Bogdan Ivanovici
17. Cristian Didiță

Secretar CTE  
Săndulescu Nicoleta