



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al
Sectorului 2
sub nr. 869/ 28.02.2024*

HOTĂRÂRE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general
pentru obiectivul de investiții de interes local:
„Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, Sector 2, București”*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local, „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, Sector 2, București”;

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Nota de fundamentare nr. 7000/ 26.02.2024 și Raportul de specialitate nr. 6999/ 26.02.2024 întocmite de Administrația Domeniului Public Sector 2 al Municipiului București, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 București, înregistrată la Primăria Sector 2 sub nr. 33016/ 27.02.2024;
- Raportul de specialitate nr.36467/ 04.03.2024 întocmit de Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul favorabil nr. 48/ 01.03.2024 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.2321/ 02.11.2023;
- Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

– Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Guvernului nr.273/1994 privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr.343/2017;

– Hotărârea Guvernului nr.925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertiză tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

– Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;

– Hotărârea Guvernului nr.395/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziției publice/ acordului cadru din Legea nr.98/ 2016 privind achizițiile publice;

– Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată prin HG nr. 79/2017;

– Hotărârea Guvernului României nr. 1116/2023 pentru modificarea și completarea HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice.

– Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 59/2007 privind instituirea programului național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 ;

– Ordonanța de Urgență nr. 85/2018 pentru abrogarea unor dispoziții legale în domeniul investițiilor finanțate din fonduri publice;

– Ordonanța de Urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul

investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice – Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051/2012-Revizuire NP 051/2000.

mbare
GENERAL

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 304/2009 privind aprobarea Normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București;

- Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 344/ 2023 pentru aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 2.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul de investiții de interes local: „**Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, Sector 2, București**”, conform anexelor nr. 1-3 ce cuprind un număr de 9 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a lucrărilor pentru : „**Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, Sector 2, București**”, este de **7.147.390,71 lei fără TVA, respectiv 8.495.744,17 lei inclusiv TVA**, din care **C+M este de 4.521.552,50 lei fără TVA, respectiv 5.381.304,96 lei, inclusiv TVA.**

Art. 2. Se aprobă realizarea proiectului : „**Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, Sector 2, București**”, obiectiv de investiții de interes local din Sectorul 2 al Municipiului București.

Art. 3. (1) Lucrările reprezentând : „**Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, Sector 2, București**”, din Sectorul 2 al Municipiului București, cuprinse în anexele 1-3, vor fi atribuite spre execuție cu respectarea procedurilor legale privind achizițiile publice.

(2) Devizele generale se actualizează pe durata execuției investițiilor în baza cheltuielilor legal efectuate, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții.

(3) Se delegă Directorului General al Administrației Domeniului Public Sector 2 competența încheierii contractelor de achiziție publică de lucrări.

Art. 4. Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 5. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

nbare
GENERAL

INIȚIATOR

**PRIMAR
RADU- NICOLAE MIHAIU**



**AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ**

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 1 la H.C.L. Sector 2 nr.

CENTRALIZATOR

PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

**„ REABILITARE ȘI MODERNIZARE SISTEM RUTIER
STRADA OITUZ, SECTOR 2, BUCUREȘTI”**

**PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU**



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL**

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI LA OBIECTIVUL "Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz"

| NR. CRT. | INVESTITIE | MP | VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA | | VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA | | VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9753 lei | |
|----------|---|----------|----------------------------|--------------|------------------------|--------------|---|--------------|
| | | | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M |
| 1 | "Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz" | 8.862,00 | 8.495.744,17 | 5.381.304,96 | 7.147.390,71 | 4.521.552,50 | 1.707.584,30 | 1.081.604,12 |

Curs BNR 23.02.2024 - 1 Euro=4,9753 lei

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR GENERAL ADJ
Alexandru TUDOR

DIRECTOR ECONOMIC
Anca Doina RADU

Întocmit 2 ex
Valeriu MICU
26.02.2024

VIZAT
spre înscădinare
SECRETAR GENERAL

Anexa 2 la H.C.L. Sector 2 nr.

DEVIZUL GENERAL

PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE SISTEM RUTIER
STRADA OITUZ, SECTOR 2, BUCUREȘTI”**

**PRIMAR,
RADU- NICOLAE MIHAIU**



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL**

Proiectant,
S.C. WAY DESIGN SOLUTION S.R.L.

Beneficiar,
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC
SECTOR 2

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
conform HG 907/2016

Obiectiv: REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA OITUZ SECTOR 2, BUCUREȘTI"

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ²⁾ | T.V.A. | Valoare |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------|
| | | (fără TVA) | lei | (cu TVA) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0.00 | 657.48 | 657.48 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL CAPITOL 1 | | 0.00 | 657.48 | 657.48 |
| CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | | | | |
| Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | | | | |
| 2.1 | Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL CAPITOL 2 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii | 17,880.40 | 3,397.28 | 21,277.68 |
| | 3.1.1. Studii de teren | 17,880.40 | 3,397.28 | 21,277.68 |
| | 3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.1.3. Alte studii specifice | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.2 | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 1,500.00 | 285.00 | 1,785.00 |
| 3.3 | Expertizare tehnică | 2,000.00 | 380.00 | 2,380.00 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.5 | Proiectare | 267,609.40 | 50,845.78 | 318,455.18 |
| | 3.5.1. Temă de proiectare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.5.2. Studiu de fezabilitate | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 28,099.60 | 5,338.92 | 33,438.52 |
| | 3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor | 90,381.06 | 17,172.40 | 107,553.46 |
| | 3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție | 13,557.16 | 2,575.86 | 16,133.02 |
| | 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție | 135,571.58 | 25,758.60 | 161,330.18 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.7 | Consultanță | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.7.2. Auditul financiar | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.8 | Asistență tehnică | 108,678.69 | 20,648.95 | 129,327.64 |
| | 3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului | 4,000.00 | 760.00 | 4,760.00 |
| | 3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor | 2,500.00 | 475.00 | 2,975.00 |

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ²⁾ | T.V.A. | Valoare |
|---|---|-----------------------|---------------------|---------------------|
| | | (fără TVA) | | (cu TVA) |
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 1,500.00 | 285.00 | 1,785.00 |
| | 3.8.2. Dirigenție de șantier | 101,678.69 | 19,318.95 | 120,997.64 |
| | 3.8.3 Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform | 3,000.00 | 570.00 | 3,570.00 |
| TOTAL CAPITOL 3 | | 397,668.49 | 76,214.49 | 473,225.50 |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Constructii si instalatii | 4,519,052.50 | 858,619.98 | 5,377,672.48 |
| | 4.1.1 Reabilitare sistem rutier | 4,519,052.50 | 858,619.98 | 5,377,672.48 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.5 | Dotări | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.6 | Active necorporale | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL CAPITOL 4 | | 4,519,052.50 | 858,619.98 | 5,377,672.48 |
| CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 5,000.00 | 950.00 | 5,950.00 |
| | 5.1.1. Lucrări de construcții | 2,500.00 | 475.00 | 2,975.00 |
| | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului | 2,500.00 | 475.00 | 2,975.00 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 54,254.00 | 0.00 | 54,254.00 |
| | 5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții | 22,621.00 | 0.00 | 22,621.00 |
| | 5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 4,525.00 | 0.00 | 4,525.00 |
| | 5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 22,608.00 | 0.00 | 22,608.00 |
| | 5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare | 4,500.00 | 0.00 | 4,500.00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute (10,0%), - Capitol/ Subcapitol 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 | 489,534.06 | 93,011.47 | 582,545.53 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL CAPITOL 5 | | 548,788.06 | 93,961.47 | 642,749.53 |
| CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar | | | | |
| 6.1. | Pregătirea personalului de exploatare | 0.000 | 0.00 | 0.00 |
| 6.1. | Probe tehnologice si teste | 0.000 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL CAPITOL 6 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea | | | | |
| 7.1 | Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + | 1,229,805.25 | 233,663.00 | 1,463,468.25 |
| 7.2 | Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru | 452,076.41 | 85,894.52 | 537,970.93 |
| TOTAL CAPITOL 7 | | 1,681,881.66 | 319,557.52 | 2,001,439.18 |
| TOTAL GENERAL | | 7,147,390.71 | 1,349,010.94 | 8,495,744.17 |
| Din care: | | | | |
| C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1) | | 4,521,552.50 | 859,752.46 | 5,381,304.96 |

Beneficiar
A.D.P. SECTOR 2

Intocmit
S.C. WAY DESIGN SOLUTION S.R.L.



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Proiectant,
S.C. WAY DESIGN SOLUTION S.R.L.

Beneficiar,
A.D.P.Sector 2

DEVIZ OBIECTULUI

Obiectiv: REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA OITUZ

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ²⁾ | T.V.A. | Valoare |
|--|---|-----------------------|-------------------|---------------------|
| | | (fără TVA) | | (cu TVA) |
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Constructii si instalatii | | | |
| | 4.1.1 Reabilitare sistem rutier | | | |
| | 4.1.1.1 Reabilitare sistem rutier | 4,519,052.50 | 858,619.98 | 5,377,672.48 |
| TOTAL I - subcapitol 4.1.1 | | 4,519,052.50 | 858,619.98 | 5,377,672.48 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL II - subcapitol 4.2 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.5 | Dotări | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.6 | Active necorporale | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III) | | 4,519,052.50 | 858,619.98 | 5,377,672.48 |

Proiectant,
S.C. WAY DESIGN SOLUTION S.R.L.



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:
Obiectiv: REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA OITUZ

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

În conformitate cu devizul general prezentat anexat prezentei documentații valoarea totală a investiției este de:

| | | |
|--------------|-----------------------|------------------|
| 7,147,390.71 | | 8,495,744.17 |
| Lei fara TVA | | Lei inclusiv TVA |
| | Valoarea C+M este de: | |
| 4,521,552.50 | | 5,381,304.96 |
| Lei fara TVA | | Lei inclusiv TVA |

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz.

| | |
|---|----------|
| Lungime Strada - ml | 898 |
| Suprafata totala reabilitata (carosabil si trotuare) - mp | 8,825.00 |

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Intrucat investiția nu are scop de profitabilitate, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu este esențială pentru descrierea impactului proiectului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe, imediat după finalizarea executiei lucrarilor se vor putea observa imbunatatiri majore in ceea ce priveste reducerea poluarii si cresterea sigurantei in trafic.

Investițiile în modernizarea acestei infrastructuri de transport vor contribui la:

- Creșterea gradului de siguranță a circulației;
- Îmbunătățirea calității mediului înconjurător;
- Creșterea portanței complexului rutier prin preluarea optimă a încărcărilor din trafic.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de execuție a obiectivului de investiții – în conformitate cu prevederile HG 907/2016 este perioada, exprimată în luni, cuprinsă între data stabilită de investitor pentru începerea lucrărilor de execuție și comunicată executantului și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției la terminarea lucrărilor.

Durata estimata de executie este de 3 luni. Lucrarile vor fi executate etapizat, astfel incat implicatiile negative asupra desfasurarii traficului in zona sa fie minima.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL



Anexa 3 la H.C.L. Sector 2 nr.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE SISTEM RUTIER
STRADA OITUZ, SECTOR 2, BUCUREȘTI”**

**PRIMAR,
RADU- NICOLAE MIHAIU**



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL**

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

pentru proiectele de investiții

”Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz”

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este condiție fundamentală pentru eficientizarea și fluidizarea traficului pietonal și auto. Efectele acestei abordări se regăsesc în influența asupra mediului înconjurător și reducerea poluării generate de activitățile de transport. De asemenea prin investițiile propuse, respectiv prin reabilitarea strazilor și crearea de locuri de parcare suplimentare, rezultă decongestionarea și fluidizarea traficului, cerință ce este impusă de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Investițiile propuse sunt în concordanță cu “Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, București”.

Defecțiunile întâlnite au fost localizate și măsurate, prezentând grade de severitate diferite. Urgența de remediere a fost stabilită în funcție de gradul defecțiunii, ținând cont de efectul acesteia asupra desfășurării normale a traficului rutier, de modul în care afectează siguranța circulației și de influența asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminții rutiere bituminoase.

Obiectivul ale cărui deviz general și indicatori tehnico-financiari sunt supuși aprobării sunt următoarele (EURO=4,9753 lei curs BNR 23.02.2024)

În conformitate cu devizele generale prezentate anexat prezentei documentatii:

1. Strada Oituz:

Valoarea totala: 7.147.390,71 lei fără TVA, respectiv 8.495.744,17 lei inclusiv TVA.

Valoarea C+M : 4.521.552,50 lei fără TVA, respectiv 5.381.304,96 lei, inclusiv TVA.

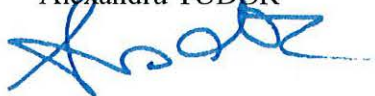
Suprafata: 8.862,00 mp

Durata de executie a obiectivului de investitii este de 6 luni calendaristice.



DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR GENERAL ADJ
Alexandru TUDOR



DIRECTOR ECONOMIC
Anca Doina RADU



Întocmit 2 ex/26.02.2024
Valeriu MICU





Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Proiectul „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, Sector 2, București” se referă la reabilitarea/modernizarea tramei stradale a arterei de circulație Strada Oituz din Sectorul 2 al Municipiului București.

Reabilitarea arterei de circulație Strada Oituz este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto/pietonală, fluidizarea și creșterea gradului de siguranță ale traficului, reducerea volumului de noxe și creșterea gradului de confort al locuitorilor Unității Administrativ Teritoriale – Sectorul 2 al Municipiului București. De asemenea, proiectul se aliniază prevederilor Planului de dezvoltare al Sectorului 2 al Municipiului București.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la:

- dezvoltarea durabilă a Sectorului 2 / Municipiului București;
- ridicarea calității vieții locuitorilor zonei vizate și ai orașului;
- reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și în baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul aparatului de specialitate al primarului și de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, aferente proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, Sector 2, București”, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, Sector 2, București”.

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

Nr.7000/26.02.2024

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții:

"Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz"

Avem în vedere faptul că în ultimii 10 ani numărul autovehiculelor care circulă sau tranzitează capitala a crescut cu peste 25% din care 96% sunt autoturisme, tendință care se menține în anii următori, fapt ce impune cu autoritate necesitatea modernizării și întreținerii căilor de comunicație rutieră.

Este de așteptat ca în următoarea perioadă, tendința de creștere să se păstreze și chiar să se accentueze pe măsură ce economia se va dezvolta și obișnuințele privind modalitatea de deplasare ale locuitorilor se vor modifica.

De aceea, pentru soluționarea unor asemenea situații complexe sunt necesare abordări la diferite niveluri prin crearea de noi cai de comunicație rutiera, dar și modernizarea și întreținerea celor existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea și fluidizarea traficului în general.

De asemenea, investițiile propuse pentru decongestionarea și fluidizarea traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Strada Oituz este situată în intravilanul Sectorul 2, Municipiul București. În prezent, destinația spațiului este de drum public, fiind în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 prin Adm. Domeniului Public Sector 2.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării, creșterea siguranței în trafic, reabilitarea spațiilor verzi și dotarea cu sisteme de irigații, înființarea unei zone de promenadă și a unei piste de biciclete, reamenajarea locurilor de parcare existente.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

Lucrările propuse vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul circulației - *cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.*

Având în vedere cele menționate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv:

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu completările ulterioare;

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr. 343/2017;

HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții;

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentații lor tehnico – economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice;

HG nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Ordinul M.L.P.A.T. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementărilor tehnice „Îndrumător pentru aprobarea tehnico - profesională a specialiștilor cu activitate în construcții”;

Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991.

propunem spre aprobare indicatorii tehnico economici și devizul general pentru investiția:

”Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz”

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR GENERAL ADJ
Alexandru TUDOR

DIRECTOR ECONOMIC
Anca Doina RADU

Intocmit 2 ex/26.02.2024
Valeriu MICU



Nr.6999/26.02.2024

APROBAT
PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru investiția:

"Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz"

Prin documentația întocmită și transmisă de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru reabilitarea arterei rutiere Strada Oituz din sectorul 2 al Municipiului București.

În anexele prezentate la Proiectul de Hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul mai sus menționat cu o valoare totală de 7.147.390,71 lei fără TVA, respectiv 8.495.744,17 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 4.521.552,50 lei fără TVA, respectiv 5.381.304,96 lei, inclusiv TVA.

Dreptul la viață, dreptul la libera circulație și dreptul la securitate sunt drepturi fundamentale ale omului, conform art. 3 și 13.1. din Carta Organizației Națiunilor Unite a Drepturilor Omului. Aceste drepturi se regăsesc în Constituția României, precum și în Constituția Europeană, statul fiind obligat să asigure cetățenilor condițiile optime pentru exercitarea drepturilor lor. De asemenea, în Constituția României sunt garantate, conform art. 34 și 35: - dreptul la ocrotirea sănătății – statul fiind obligat să ia măsuri pentru asigurarea sănătății publice, pentru organizarea asistenței medicale în caz de accidente și luarea de măsuri de protecție a sănătății fizice a persoanei, - dreptul la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.

Comisia Europeană apreciază ca inacceptabil numărul ridicat de decese și al vătămări corporale petrecute în traficul auto și subliniază faptul că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost elaborat și comunicat de Comisia Europeană și un program detaliat de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020. Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001- 2010 nu a fost prevăzut în politicile publice din România. **Prezentul proiect urmărește alinierea la prevederile programului elaborat de Comisia Europeană.**

În România se manifestă nevoia stringentă de asigurare a fondurilor pentru întreținerea, repararea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure atât la nivel național și local cât și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunțate.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării și creșterea siguranței în trafic.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea obiectivelor:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

De asemenea, efectele investițiilor propuse în direcția decongestionării și fluidizării traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Lucrările proiectate presupun îndeplinirea următoarelor activități:

Pe zonele identificate cu deficiențe după frezarea mixturii asfaltice existente precum și pe toată zona în care se desface trotuarul existent se va interveni asupra fundației drumului cu următoarea structură:

STRUCTURA PARTE CAROSABILA:

- 5 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006, SREN 13108-1:2006/AC:2008 (BA 16 conform AND 605-2016);
- 6 cm din BAD 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006, SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD 22,4 conform AND 605-2016);
- frezare îmbrăcăminte rutieră existentă;
- 20 cm strat din beton de ciment clasa C 20/25;
- folie polietilenă/hârtie Kraft;
- 30 cm strat de fundație din balast amestec optimal;
- geotextil anticontaminator;

STRUCTURA TROTUARE

- 6 cm suprafața de rulare din pavele autoblocante prefabricate din beton de ciment de clasa C35/45;
- 2 cm strat de poză din nisip;
- 10 cm strat din beton de ciment de clasă C16/20;
- folie polietilenă/hârtie Kraft;
- 15 cm strat de fundație din balast;

Lucrările proiectate și puse în operă vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul ale circulației - cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.

Parametri dimensionali și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției propuse sunt:
EURO= 4,9753 lei curs BNR (23.02.2024)

| NR. CRT. | INVESTITIE | MP | VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA | | VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA | | VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9753 lei curs | |
|----------|--|----------|----------------------------|--------------|------------------------|--------------|---|--------------|
| | | | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M |
| 1 | <i>"Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz"</i> | 8.862,00 | 8.495.744,17 | 5.381.304,96 | 7.147.390,71 | 4.521.552,50 | 1.707.584,30 | 1.081.604,12 |

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: (1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;

- (4) "Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri " .

-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

Astfel, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice considerăm oportună realizarea investiției.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasile DRUGĂU

DIRECTOR GENERAL ADJ
Alexandru TUDOR

DIRECTOR ECONOMIC
Anca Doina RADU

Intocmit 2 ex/26.02.2024
Valeriu MICU



Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene
Direcția Investiții Publice
Biroul Documentații Tehnice
Nr. 36467/04.03.2024

Aprobat,
PRIMAR

RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, sector 2, București”

Prin documentațiile înaintate de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se solicită aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, sector 2, București”.

În anexele prezentate la Proiectul de hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general cu valoarea totală de **8.495.744,17 lei** (inclusiv TVA).

Având în vedere cele de mai sus prezentate precum și prevederile:

- *Hotărârea Guvernului nr. 907/2016* privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările *Hotărârii nr. 1116/2023*;

- *art.44 din Legea nr. 273/2006* privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, (1) “Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”... (4) ”Ordonatorii principali de credite, pe proprie răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri”;

-art.129, alin. 4, lit. ”d” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii,

ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările Hotărârii nr. 1116/2023 și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 48/01.03.2024, precum și faptul că instituția responsabilă cu implementarea investiției este Administrația Domeniului Public Sector 2, propunem spre aprobare Consiliului Local Sector 2 prezentul proiect de hotărâre.

Director General DGPDUF
Cosima Cristea

Director Executiv DIP
Victor-Sebastian Florescu

Șef Biroul Documentații Tehnice
Anda-Elena Drugău

Întocmit
Doina Andrei

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE
PRESEDINTE,
RADU NICOLAE MIHAIU

Nr. 48 ^{AVIZ} / 01.03.2024



Temeiul legal: DPS2 nr. 257 / 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr. 2321/ 02.11.2023.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ
~~AVIZEAZA FAVORABIL / NEFAVORABIL~~

Denumirea obiectivului de investiții: Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Oituz, Sector 2, București.

Faza: DALI


Ordonator de credite beneficiar: PRIMAR S2/ ADP S2

Valoarea totală a investiției: 8.495.744, 17 lei cu TVA, din care C+M: 5.381.304,96 lei cu TVA.

Observații la documentația avizată:

.....
.....

Locțiitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu



Membri

1. Eugen Lozincă
2. Adrian Burlacu
3. Irina Sevcuc
4. Yenda Daniel
5. Marta Pavel
6. Șerbănoiu Ala
7. Vizireanu Georgeta
8. Buta Alexandru
9. Elena Pleșcan
10. Dumitru Raluca
11. Ana Lixandru
12. Tudor Alexandru
13. Moroșanu Florica
14. Raluca Tăutu
15. Horia Petran
16. Bogdan Ivanovici
17. Cristian Didică

Secretar CTE
Săndulescu Nicoleta

