



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 1285/20.03.2024*

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 3/30.01.2019, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr.246/24.07.2022 privind stabilirea unor normative de cheltuieli la nivelul autorităților administrației publice ale Sectorului 2

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2, pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 3/30.01.2019, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr.246/24.07.2022 privind stabilirea unor normative de cheltuieli la nivelul autorităților administrației publice ale Sectorului 2.

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 47271/20.03.2024 întocmit de către Direcția Administrare și Întreținere Sedii și Echipamente, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare, cu modificările și completările ulterioare;



– Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art.I Se modifică și se completează Anexa nr. 1 a Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 3/30.01.2019 privind stabilirea unor normative proprii de cheltuieli la nivelul autorităților administrației publice ale Sectorului 2, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 246/24.07.2022, privind stabilirea unor normative de cheltuieli la nivelul autorităților administrației publice ale Sectorului 2 conform Anexei, ce conține 1 pagină și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 3/30.01.2019 privind stabilirea unor normative proprii de cheltuieli la nivelul autorităților administrației publice ale Sectorului 2, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 246/24.07.2022, rămân aplicabile.

Art.III Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.IV Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR
PRIMAR
RADU NICOLAE-MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____
București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

***NORMATIVE PROPRII DE CHELTUIELI
LA NIVELUL AUTORITĂȚILOR ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ALE
SECTORULUI 2 PENTRU DOTAREA CU AUTOTURISME, VEHICULE
UTILITARE, UTILAJE/ECHIPAMENTE TEHNICE ȘI CONSUMUL DE
CARBURANȚI AFERENT***

***PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU***



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL**

Normative proprii de cheltuieli
la nivelul autorităților administrației publice ale Sectorului 2
pentru dotarea cu autoturisme, vehicule utilitare, utilaje/echipamente tehnice și
consumul de carburanți aferent

Nr. crt.	Categoria	Număr	Limita maximă de carburant (litri)
1	Autoturism	4	7200
2	Autoturism asigurat Centrului Militar de Sector nr. 2 conform L 446/2006	1	1800
3	Vehicul utilitar	4	10800
4	Generator electric 50 kw (asigură clădirea instituției)	1	3000
5	Generator electric 3 kw	2	100
6	Generator electric trifazat 9 kw	1	100
7	Generator 50 kw	1	600
8	Motopompă apă	1	100
9	Atomizor	2	100
10	Mașină de debitat cu disc de fricțiune	2	120

Notă:

- Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate în condițiile impuse de reglementările în vigoare la data omologării tipului de vehicul, în conformitate cu prevederile, Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările și completările ulterioare specifice (omologări conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLPT). Consumul de carburanți și emisiile de CO₂ ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr opriri în trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, stare drumului și a pneurilor etc). În timpul constatării unor diferențe de consum carburant, față de cel precizat de producător, determinarea se va efectua ulterior, conform legislației în vigoare.
- Consumurile de carburant ale autovehiculelor sunt stabilite conform prescripțiilor (fișelor de produs) date de producător sau de către Registrul Auto Român, la care sunt aplicate corecțiile prevăzute de Ordinul nr. 14 din 27 Septembrie 1982 și aprobate de către ordonatorul principal de credite.

PRIMAR,
RADU – NICOLAE MIHAIU



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL



REFERAT DE APROBARE

În cadrul SECTORULUI 2 al MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, DIRECȚIA UTILITĂȚI PUBLICE ȘI MEDIU, se regăsește BIROUL ADĂPOST ANIMALE, care are printre alte atribuții și asigurarea hranei zilnice a animalelor aflate în cele două adăposturi situate în localitățile Butimanu, județul Dâmbovița, respectiv Tânganu, județul Ilfov.

În acest sens, Biroul Adăpost Animale, are alocat pentru transportul hranei animalelor, un autovehicul marca Dacia Dokker, care din cauza încărcării zilnice cu greutate de peste 400 kg (hrană animale), este uzat peste limită, astfel că la data de 14.03.2024, a fost achiziționat un autovehicul marca FORD NOUL TRANZIT CUSTOM VAN 300L TREND.

Având în vedere cele menționate anterior, parcul auto al Sectorului 2 al Municipiului București s-a redimensionat, fapt pentru care este necesară alocarea la drepturi (limită maximă carburant și consum) a acestui mijloc de transport.

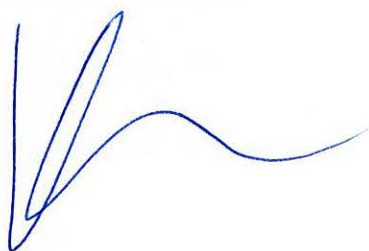
În baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, respectiv Direcția Administrare și Întreținere Sedii și Echipamente, aferente *proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 3/30.01.2019, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr.246/24.07.2022 privind stabilirea unor normative de cheltuieli la nivelul autorităților administrației publice ale Sectorului 2*, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

*Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare **proiectul de hotărâre** pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 3/30.01.2019, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr.246/24.07.2022 privind stabilirea unor normative de cheltuieli la nivelul autorităților administrației publice ale Sectorului 2*

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU





ROMANIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82
Direcția Administrare și Intreținere Sedii și Echipamente

Nr. 47271/20.03.2024

APROBAT
PRIMAR
RADU NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

Direcția Utilități Publice și Mediu - Birou Adăpost Animale, structură din cadrul Primăriei Sectorului 2, se ocupă de asigurarea hranei zilnice a animalelor aflate în cele două adăposturi situate în localitățile Butimanu, județul Dâmbovița, respectiv Tânganu, județul Ilfov.

În acest sens, Biroul Adăpost Animale, are alocat pentru transportul hranei animalelor, un autovehicul marca Dacia Dokker, care datorită încărcării zilnice cu greutate medie de aproximativ 600 - 650 kg (hrană animale), este uzat peste limita, astfel că la data de 14.03.2024, a fost achiziționat un autovehicul nou marca FORD NOUL TRANZIT CUSTOM VAN 300L TREND.

Astfel, parcul auto al Primăriei Sectorului 2 s-a redimensionat, după cum urmează:

I. PRIMĂRIA SECTORULUI 2:

a) Autovehicule de serviciu utilizate de către personalul Primăriei Sectorului 2 (PS2)

Nr. crt.	Marca și tipul	Număr de înmatriculare	Capacitate cilindrică (cm ³)	Carburant	Anul punerii în circulație	Limita maximă de carburant/lună, propusă (litri)	Obs.
1	Vehicul utilitar Dacia Dokker	B-99-WJN	1461	motorină	2018	150	
2	Vehicul utilitar Dacia Duster	B-99-WJP	1461	motorină	2018	150	
3	Autoturism Dacia Lodgy Laureate	B-99-WJR	1461	motorină	2018	150	
				adblue		*	
4	Autoturism Dacia Logan	B-66-RIX	1390	benzină	2007	150	Utilizat cu prioritate de către DUPM-BAA
5	Vehicul utilitar Dacia Dokker	B-502-CTV	1598	benzină	2016	300	Utilizat exclusiv de către DUPM-BAA
6	Vehicul utilitar Ford Tranzit Custom	B-055329	1998	motorină	2024	300	Utilizat exclusiv de către DUPM-BAA
				adblue		*	

*- producătorul autoturismului nu specifică consumul de uree AdBlue, însă conform manualului de utilizare al acestuia, se notifică, în aparatul de bord, când autoturismul mai poate circula 2400 km.

b) Autoturisme de serviciu utilizate cu prioritate de către personalul Direcției Publice de Evidență Persoane și Stare Civilă Sector 2 (DPEPSCS 2):

Nr. crt.	Marca și tipul	Număr de înmatriculare	Capacitate cilindrică (cm ³)	Carburant	Anul punerii în circulație	Limita maximă de carburant/lună, propusă (litri)	Obs.
1	Autoturism Dacia Logan Black & White	B-99-WJO	898	benzină	2018	150	Utilizat exclusiv de către DPEPSCS 2

II. INSTITUȚII PUBLICE AFLATE ÎN FINANȚAREA CONSILIULUI LOCAL SECTOR 2

a) Autoturisme de serviciu utilizate de către personalul Centrul Militar de Sector 2 București (CMS 2)

Nr. crt.	Marca și tipul	Număr de înmatriculare	Capacitate cilindrică (cm ³)	Carburant	Anul punerii în circulație	Limita maximă de carburant/lună, propusă (litri)	Obs.
1	Autoturism Renault Fluence	B – 22 - CMJ	1461	motorină	2015	150	Utilizat exclusiv de către CMS2

Notă: Nu se consideră depășiri la consumul de combustibil normat (Limita maximă de carburant/lună) pe autovehicul consumul care, la nivelul anului, se încadrează în limita combustibilului normat în raport cu numărul total de autoturisme aprobat fiecărei instituții.

Consumul de carburant al autovehiculelor din patrimoniul instituțiilor/departamentelor susmenționate sunt stabilite conform prescripțiilor tehnice(fișelor de produs) **date de producător**, a **determinărilor consumului mediu real** al fiecărui autovehicul potrivit prevederilor pct. 3.1. din Ordinul Nr. 14 / 1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile, de către comisia nominalizată prin **Dispoziția nr. 875 din 16.05.2019**, mai puțin pentru autoturismul Renault Fluence, B – 22 – CMJ, al cărui consum a fost determinat, la solicitare, de către **Registrul Auto Român** (adresa nr. 7172/25.08.2017, înregistrată la Primăria Sectorului 2 București sub nr. 93606/09.10.2017) la care sunt **aplicate corecțiile** stabilite prin **Ordinul nr. 14** din 27 septembrie 1982, pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile.

Potrivit aprobării pe informarea **nr. 100814 din 27.10.2017**, se vor menține următoarele metodologii de calcul:

➤ pentru parcursul efectuat în Municipiul București, s-a acordat, potrivit prevederilor tabelii 1.3 din **Ordinul nr. 14** din 27 septembrie 1982, un spor (U) de: 20 (km).echiv./100 km – pentru autovehiculele al căror motor este cu aprindere prin scânteie (m.a.s.) și 10 (km).echiv./100 km – pentru autovehiculele al căror motor este cu aprindere prin compresie (m.a.c.). Astfel, parcursul echivalent urban va fi obținut prin înmulțirea

parcursului urban cu 1,2 – pentru autovehiculele al căror motor este cu aprindere prin scânteie (m.a.s.) și 1,1 - – pentru autovehiculele al căror motor este cu aprindere prin compresie (m.a.c.);

➤ pentru perioada 01 decembrie – 15 martie se va aplica potrivit pct. 4.1.2. **Ordinul nr. 14** din 27 septembrie 1982, coeficientul de corecție pentru condiții climaterice nefavorabile (A) de A=1,1;

➤ pentru perioada 01 mai – 31 octombrie, autovehiculele dotate cu aer condiționat vor beneficia de un spor de 10%, aplicat consumului de carburant aferent parcursului efectuat.

Consumurile de carburant, potrivit prescripțiilor tehnice emise de către producătorii autovehiculelor, a **determinărilor consumului mediu real** al fiecărui autovehicul potrivit prevederilor pct. 3.1. din Ordinul Nr. 14 / 1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile, precum și **Registrul Auto Român (B-22-CMJ)** sunt următoarele:

Nr. crt.	Marca și tipul	Număr de înmatriculare	Carburant	Consum în ciclul (l/100km)	Obs.
1	Autovehicul Dacia Dokker	B-99-WJN	motorină	7,40	
2	Autovehicul Dacia Duster	B-99-WJP	motorină	8,60	
3	Autoturism Dacia Lodgy Laureate	B-99-WJR	motorină	7,10	* producătorul autoturismului nu specifică consumul de AdBlue, însă conform manualului de utilizare al acestuia, se notifică, în aparatul de bord, când autoturismul mai poate circula 2400 km
				*	
4	Autoturism Dacia Logan Black & White	B-99-WJO	benzină	8,35	
5	Autoturism Dacia Logan	B-66-RIX	benzină	9,20	
6	Autovehicul Dacia Dokker	B-502-CTV	benzină	9,20	Fără instalație de frig
				10,61	Cu instalație de frig
7	Autoturism Renault Fluence	B-22-CMJ	motorină	9,36	Consum fără aer condiționat, stabilit în baza determinării de către Registrul Auto Român
				10,81 ***	Consum cu aer condiționat, stabilit în baza determinării de către Registrul Auto Român
8	Autovehicul Ford Tranzit Custom	B-055329	motorină	7,30 **	Fără instalație de frig
				10,30 **	Cu instalație de frig

*) – producătorul autoturismului nu specifică consumul de uree AdBlue, însă conform manualului de utilizare al acestuia, se notifică, în aparatul de bord, când autoturismul mai poate circula 2400 km.

***) – consumurile sunt cele din oferta tehnică întrucât în fișa de produs este specificat "în curs de omologare"

***) – consum cu aer condiționat stabilit în baza determinării de către Registrul Auto Român

Notă: Având în vedere declarația producătorului autovehiculelor nou achiziționate, referitor la consumul de carburant, „Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate în condițiile impuse de reglementările în vigoare la data omologării tipului de vehicul, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările și completările ulterioare specifice (omologări conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul sau energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri în trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului și a pneurilor etc.) ”; în cazul constatării unor deferențe de consum carburant, față de cel precizat de producător, determinarea se va efectua, conform legislației în vigoare, ulterior.

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (2), lit. a) din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București îndeplinește atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes local.

În acest sens are competența de a stabili consumul de carburanți pentru autovehiculele care deserveșc parcul auto propriu al Primăriei Sectorului 2, serviciilor publice și instituțiilor publice de subordonare locală.

Prin prevederile Legii nr. 258/03.11.2015 a fost modificată și completată O.G. nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, prin introducerea la art. 1, a alin. (5) prin care se dispune competență deplină a Consiliului Local de a stabili normativele proprii de consum de carburanți prin hotărâre a Consiliului Local pentru autovehiculele care deserveșc parcul auto al Primăriei.

Totodată, prin pct. 6 al Articolului unic din Legea nr. 258/03.11.2015, a fost abrogat pct. II din Anexa nr. 3 la O.G. nr. 80/2001, anexă în care erau reglementate normele privind consumul lunar de carburanți pentru autoturismele care deserveau inclusiv consiliile locale ale municipiilor. Practic, odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 258/03.11.2015, consiliile locale își stabileșc, prin hotărâre cota maximă de carburant pentru autoturismele din dotare.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem, inițierea unei Hotărâri de Consiliu Local în vederea modificării **ANEXEI NR. 1, la H.C.L. Sector 2 nr. 246/27.07.2022**, privind stabilirea consumului maxim lunar de carburanți pentru autovehiculele care deserveșc Primăria Sectorului 2, Direcției Publice de Evidență

Persoane și Stare Civilă Sector 2, respectiv, a Centrului Militar Sector 2, după cum urmează:

Nr. crt.	Categoria	Număr	Limita maximă de carburant (litri)
1	Autoturism	4	7200
2	Autoturism asigurat Centrului Militar Sector 2 conform Legii 446/2006	1	1800
3	Vehicle utilitar	4	10800
4	Generator electric 50 kw (asigură clădirea instituției)	1	3000
5	Generator electric 3 kw	2	100
6	Generator electric trifazat 9 kw	1	100
7	Generator 50 kw	1	600
8	Motopompă apă	1	100
9	Atomizor	2	100
10	Mașină de debitat cu disc de fricțiune	2	120

Notă:

- Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate în condițiile impuse de reglementările în vigoare la data omologării tipului de vehicul, în conformitate cu prevederile, Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările și completările ulterioare specifice (omologări conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLPT). Consumul de carburanți și emisiile de CO₂ ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr opriri în trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, stare drumului și a pneurilor etc). În timpul constatării unor diferențe de consum carburant, față de cel precizat de producător, determinarea se va efectua ulterior, conform legislației în vigoare.
- Consumurile de carburant ale autovehiculelor sunt stabilite conform prescripțiilor (fișelor de produs) date de producător sau de către Registrul Auto Român, la care sunt aplicate corecțiile prevăzute de Ordinul nr. 14 din 27 Septembrie 1982 și aprobate de către ordonatorul principal de credite.

Director Executiv D.A.I.S.E.
Bogdan MIHĂILESCU



Șef Serviciu Administrativ
Elena PUIU



Întocmit
Antonio BALDOVIN

