



Proiect

HOTĂRÂRE

privind aprobarea achiziționării unor autoturisme pentru activitățile specifice ale Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2

Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile stabilite prin Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, rectificată;

Analizând:

- Raportul de specialitate și Nota de fundamentare nr. 88188/21.06.2019 prezentate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 89209/24.06.2019 prezentat de Direcția Achiziții și Contracte Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Dispoziția nr. 805/28.03.2016 emisă de către Primarul Sectorului 2 *privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna Niță Elena a funcției publice de conducere de Secretar al Sectorului 2 București.*

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;



- Ordinul Ministrului Muncii și Justiției Sociale nr. 25/2019 privind aprobarea standardelor minime de calitate pentru serviciile sociale de tip rezidențial destinate copiilor din sistemul de protecție specială;

- Ordinul Ministrului Muncii și Justiției Sociale nr. 26/2019 privind aprobarea Standardelor minime de calitate pentru serviciile sociale de tip familial destinate copiilor din sistemul de protecție specială;

- Ordinul Ministrului Muncii și Justiției Sociale nr. 27/2019 privind aprobarea standardelor minime de calitate pentru serviciile sociale de zi destinate copiilor;

- Ordinul Ministrului Muncii și Justiției Sociale nr. 28/2019 privind aprobarea standardelor minime de calitate pentru acreditarea serviciilor sociale destinate prevenirii și combaterii violenței domestice;

- Ordinul Ministrului Muncii și Justiției Sociale nr. 29/2019 pentru aprobarea standardelor minime de calitate pentru acreditarea serviciilor sociale destinate persoanelor vârstnice, persoanelor fără adăpost, tinerilor care au părăsit sistemul de protecție a copilului și altor categorii de persoane adulte aflate în dificultate, precum și a serviciilor acordate în comunitate, serviciilor acordate în sistem integrat și cantinele sociale;

- Ordinul Ministrului Muncii și Justiției Sociale nr. 81/2019 privind aprobarea standardelor minime de calitate pentru serviciile sociale organizate ca centre maternale;

- Ordinul Ministrului Muncii și Justiției Sociale nr. 82/2019 privind aprobarea standardelor specifice minime de calitate obligatorii pentru serviciile sociale destinate persoanelor adulte cu dizabilități.

În temeiul art. 45 alin. (6) coroborat cu art. 81 alin. (2) lit. j) și alin. (4) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Propune prezentul proiect de

HOTĂRÂRE

Art.1 (1) Se aprobă achiziționarea de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2 a unui număr de 3 autoturisme, necesar pentru desfășurarea activităților specifice ale acestei instituții.



(2) Achiziția autoturismelor se va face cu încadrarea în fondurile aprobate cu această destinație în bugetul de venituri și cheltuieli al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2.

Art.2 Se aprobă încheierea polițelor de asigurare CASCO pentru autovehiculele din dotarea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2.

Art.3 Primarul Sectorului 2 al Municipiului București și Directorul General al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4 Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București.

PRIMAR,
TOADER MUGUR MIHAI



AVIZAT PENTRU EGALITATE
ÎN TEMEIUL ART. 117, LET. b) ”
DIN LEGEA NR. 215/2001, REPUBLICATĂ

SECRETAR,
ELENA STAN





Cabinet Primar Sector 2

EXPUNERE DE MOTIVE

Analizând Raportul de specialitate și Nota de fundamentare nr. 88188/21.06.2019 prezentate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, precum și Raportul de specialitate nr. 89209/24.06.2019 prezentat de Direcția Achiziții și Contracte Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, aferente *proiectului de hotărâre privind aprobarea achiziționării unor autorurisme pentru activitățile specifice ale Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2*, precum și prevederile legislației aplicabile în domeniul finanțelor publice locale, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus menționat.

Față de cele mai sus menționate

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 *proiectul de hotărâre privind aprobarea achiziționării unor autorurisme pentru activitățile specifice ale Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2*.

PRIMAR,

TOADER MUGUR MIHAI





Direcția Achiziții și Contracte Publice

Nr. 89209/24.06.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea achiziționării unor autoturisme pentru activitățile specifice ale Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2

În expunerea de motive și raportul de specialitate întocmite de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2 (D.G.A.S.P.C. Sector 2) se propune achiziționarea de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2 a unui număr de 3 autoturisme, necesar pentru desfășurarea activităților specifice ale acestei instituții.

Achiziția autoturismelor se va face cu încadrarea în fondurile aprobate cu această destinație în bugetul de venituri și cheltuieli al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2.

Prin alinierea legislației române în domeniul asistenței sociale la normele legislative europene și prin aplicarea măsurilor necesare asigurării cu prioritate a respectării drepturilor și libertăților fundamentale ale omului și în mod particular respectarea drepturilor persoanelor aflate în nevoie se urmărește o mai bună monitorizare, evaluare și gestionare a situației existente și efectuarea tuturor demersurilor în scopul minimalizării până la eliminare a condițiilor și factorilor care conduc la marginalizare și excluziune socială.

În scopul îndeplinirii atribuțiilor sale, în cadrul D.G.A.S.P.C. Sector 2 își desfășoară activitatea Biroul Transporturi din cadrul Direcției Administrative și are ca obiectiv specific asigurarea resurselor umane și materiale pe linia transporturilor, necesare desfășurării activității instituției prin administrarea, întreținerea și utilizarea unui număr de 24 autovehicule.

Din analiza documentațiilor nu reiese câte autoturisme are în dotare DGASPC S2.

În conformitate cu prevederile **art. 5 alin. (3[^]) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare**, numărul de autoturisme pentru activitățile specifice desfășurate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, instituțiile publice din subordinea acestora și întreprinderile publice înființate de unitățile administrativ-



teritoriale sau la care acestea dețin acțiuni/participații majoritare, după caz, **se aprobă prin hotărâri ale autorităților deliberative.**

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

-art 41 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, “ Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexa la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative.”

-art 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, “Condiții pentru includerea investițiilor în proiectul bugetului respectiv: ”Obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale

Consiliul Local Sector 2 poate analiza necesitatea și oportunitatea aprobării Proiectului de hotărâre **privind aprobarea achiziționării unor autoturisme pentru activitățile specifice ale Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2** și are competența de a hotărâ cu privire la aspectele mai sus menționate.

Director executiv DACP

Victorita BOCEA

Șef Birou Investiții

Anca ZMAU

Întocmit

Liviu ARON



CONSILIUL LOCAL SECTOR 2

DIRECȚIA GENERALĂ DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ ȘI PROTECȚIA COPILULUI SECTOR 2

Nr. 82453 / 21.06.2019

Nr. 88188 / 21.06.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2 (D.G.A.S.P.C. Sector 2) este instituția publică cu personalitate juridică înființată în subordinea Consiliului Local al Sectorului 2 București cu scopul de a asigura aplicarea politicilor sociale în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități, precum și altor persoane, grupuri sau comunități aflate în nevoie socială, cu rol în administrarea și acordarea beneficiilor de asistență socială și a serviciilor sociale pe raza Sectorului 2 București.

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2 are în administrare un număr de 65 de imobile în care își desfășoară activitatea după cum urmează:

- **3 creșe** – Creșa Ciobănașului – Str. Ciobănașului nr. 23; Creșa Sinaia – Aleea Sinaia nr. 4; Creșa Tei –str. Teiul Doamnei nr. 99, ce asigură îngrijire, educație, recreere, servirea meselor și gustărilor, pentru copii cu vârstă 2-3 ani;

- **10 centre pentru minori** – asigură servicii de găzduire, îngrijire, educație, recreere, servirea meselor și gustărilor, medicale, recuperatorii, psihologice, activități de socializare în diferite locații, pentru copii cu handicap vizual – Centrul **Neghiniță**, copii hipoacuzici – Centrul **Cantemir** și Centrul **Colț Alb**, copii abandonți sau proveniți din familii defavorizate – Adăpostul **Dănilă Prepeleac**, Centrul **Cireșarii**, Centrul **Pinocchio**, Centrul **Gavroche**, Centrul **Casa din Tei**, iar pentru copii cu dizabilități – Centrul de Servicii pentru Copilul cu Handicap **CSCH** și **Centrul Recuperare pentru Copilul cu Dizabilități Multiple**;

- **29 apartamente sociale și locuițe protejate** – în care beneficiarii (copii/ adulți) sunt găzduiți și desfășoară activități prin care se încurajează dezvoltarea deprinderilor și abilităților pentru o viață independentă;

- **3 centre de recuperare și reabilitare neuropsihică** – asigură servicii de găzduire, îngrijire, educație, recreere, servirea meselor și gustărilor, medicale, recuperatorii, psihologice, activități de socializare în diferite locații, pentru persoane cu handicap grav – CRRN nr.1, CRRN nr. 2, CSPAHN;

- **2 centre pentru persoane vârstnice** – asigură servicii de găzduire, îngrijire, educație, recreere, servirea meselor și gustărilor, medicale, recuperatorii, psihologice, activități de socializare în diferite locații, pentru vârstnici – CIA Nr. 2, Centrul Speranța.

- **6 centre de zi destinate copiilor** (centre after/ before school) și persoanelor vârstnice, asigurând programe educaționale, medicale, recreative și de petrecere a timpului liber – Clubul Înțelepților, Clubul

DIRECȚIA GENERALĂ DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ ȘI PROTECȚIA COPILULUI SECTOR 2

Seniorilor, Centrul Sfinții Mihail și Gavril, Centrul Ion Creangă, Complexul Sf. Maria, Complexul Pantelimon;

- **11 sedii în care își desfășoară activitatea serviciile DGASPC Sector 2** – Direcția Resurse Umane și PSI, Direcția Economică, Serviciul Licitării, Contracte și Achiziții, Direcția Administrativă, Serviciul Programe – Proiect, Serviciul Relații cu Publicul și Registratură precum și serviciile de specialitate – Str. Olari 15, Str. Dimitrie Racoviță nr. 22, Calea Moșilor nr. 132, calea Moșilor nr. 229, Str. Glinka nr. 7, B-dul Basarabia, Șos. Colențina nr. 25-27, Str. Heliade între Vii nr. 36, B-dul Gării Obor nr. 12, Șos. Pantelimon nr. 255, B –dul Basarabia nr. 8.

Prin alinierea legislației române în domeniul asistenței sociale la normele legislative europene și prin aplicarea măsurilor necesare asigurării cu prioritate a respectării drepturilor și libertăților fundamentale ale omului și în mod particular respectarea drepturilor persoanelor aflate în nevoie se urmărește o mai bună monitorizare, evaluare și gestionare a situației existente și efectuarea tuturor demersurilor în scopul minimalizării până la eliminare a condițiilor și factorilor care conduc la marginalizare și excluziune socială.

În scopul îndeplinirii atribuțiilor sale, în cadrul D.G.A.S.P.C. Sector 2 își desfășoară activitatea Biroul Transporturi din cadrul Direcției Administrative și are ca obiectiv specific asigurarea resurselor umane și materiale pe linia transporturilor, necesare desfășurării activității instituției prin administrarea, întreținerea și utilizarea unui număr de 24 autovehicule.

Evaluând obiectul de activitate al instituției și implicit al Direcției Administrative, analizând pachetul legislativ cu incidență în activitatea de transporturi rutiere, se impune stabilirea liniilor directoare și a unui cadru coerent în scopul de a crea un sistem unitar de transport, capabil să asigure soluționarea tuturor cererilor referitoare la:

- transportul hranei zilnice beneficiarilor din centrele care aparțin D.G.A.S.P.C. Sector 2;
- transportul către școlile speciale a beneficiarilor și retur;
- asigurarea serviciului operativ de intervenție și a situațiilor de urgență;
- asigurarea serviciului de transport a beneficiarilor serviciului de ambulanță socială;
- asigurarea serviciului de permanență pentru curierat și servicii bancare;
- asigurarea serviciului de mentenanță administrativă;
- asigurarea serviciului de transport a persoanelor vârstnice/cu handicap la spitale în afara Bucureștiului;
- asigurarea serviciului de transport a beneficiarilor pentru vizite la penitenciare;
- asigurarea serviciului de transport beneficiari/cu dizabilități locomotorii la activități de socializare în diferite localități, etc.

În vederea soluționării cererilor referitoare la transportul hranei zilnice la beneficiarii din centrele care aparțin DGASPC Sector 2, transportul către școlile speciale a beneficiarilor și retur, asigurarea serviciului operativ de intervenție și a situațiilor de urgență, asigurarea serviciului de permanență pentru curierat și servicii bancare, precum și asigurarea serviciului de mentenanță administrativă, Biroul Transporturi operează cu o flotă auto învechită și îmbătrânită, care este menținută în stare de funcționare cu eforturi financiare și umane considerabile.

• Dintr-un existent de **24 autovehicule** un număr de 16 autovehicule au **durata de utilizare depășită** și anume: 12 autovehicule, 4 microbuze au o durată de viață depășită de 2 ori, reprezentând **66,67%** din flota auto. De asemenea, două autovehicule sunt în prezent avatiate (o ambulanță și o autoutilitară), neputând fi folosite.

Utilizarea autovehiculelor mai vechi de 10 ani (2 autoturisme, 5 autoutilitare, 5 ambulante și 4 microbuze) este aproape imposibilă din următoarele considerente:

- producătorii încetează producția de piese de schimb după 10 ani de la livrarea lotului de autovehicule și nu mai garantează asupra pieselor de schimb existente pe piață;
- costurile de reparare, inclusiv pentru lucrări mici, cresc exponențial cu fiecare an care depășește durata de viață a autovehiculului;
- piesele de schimb utilizate nu sunt de origine iar cele existente pe piață sunt de o calitate inferioară deși au aplicate toate elementele de siguranță impuse de legislația în domeniu;
- efectuarea reparației capitale este costisitoare, fiind necesară, probabil, reconstrucția autovehiculului cu costuri mult peste valoarea de înlocuire a acestuia;
- autovehiculele nu mai prezintă siguranță în circulația pe drumurile publice;
- nu se mai respectă prevederile legislației în vigoare cu privire la protecția și confortul pasagerilor transportați (exemplu: toate scaunele microbuzelor trebuie prevăzute cu centuri de siguranță în 3 puncte, soluție inexistentă la microbuzele existente);
- probabilitate mare de respingere la inspecția tehnică periodică pentru neîncadrarea în normele de poluare, majoritatea autovehiculelor din parcul auto fiind încadrate Euro 2 sau Euro 3, precum și ca urmare a deprecierei avansate a elementelor de șasiu și caroserie.

Prin aprobarea prezentei solicitări, se vor exploata următoarele oportunități:

- **asigurarea în condiții de siguranță a necesităților de transport**, în îndeplinirea îndatoririlor de serviciu, a personalului și bunurilor materiale aparținând D.G.A.S.P.C Sector 2;
- **înnoirea Parcului auto** în vederea îmbunătățirii calității mediului și contribuirea la atingerea dezideratelor de protecție a mediului, prin achiziția de autovehicule noi performante;
- **diminuarea efectelor poluării aerului** asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
- **diminuarea efectelor poluării solului și apei** cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
- **prevenirea generării deșeurilor** și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la autovehiculele scoase din uz;
- **săderea costurilor de întreținere pentru perioada de garanție acordată de producător.**

Totodată, vom solicita aprobarea pentru încheierea de asigurări CASCO pentru toate autovehiculele din dotarea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2, indiferent de vechimea

DIRECȚIA GENERALĂ DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ ȘI PROTECȚIA COPILULUI SECTOR 2

acestora, cu încadrarea în fondurile aprobate cu această destinație în bugetul de venituri și cheltuieli al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2.

În privința autoturismelor deținute în prezent cu durata normală de exploatare depășită, D.G.A.S.P.C. Sector 2 va întreprinde demersurile necesare pentru propunerea acestora spre casare, urmând a fi cuprinse în propunerea de participare a instituției la Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național.

Potrivit prevederilor **art. 5 alin. (3^{^1}) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare**, numărul de autoturisme pentru activitățile specifice desfășurate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, instituțiile publice din subordinea acestora și întreprinderile publice înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau la care acestea dețin acțiuni/participații majoritare, după caz, se aprobă prin hotărâri ale autorităților deliberative. (Atașăm în copie actul normativ referit.)

Menționăm că **autoturismele** care vor fi achiziționate nu depășesc capacitatea cilindrică mai mare de 1600 cmc, iar prețul lor nu depășește contravaloarea în lei a sumei de 18.000 euro inclusiv TVA, pentru respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

Totodată, precizăm că sumele necesare realizării obiectivului de investiții la care facem referire sunt cuprinse în bugetul 2019, cu această destinație, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele mai sus prezentate și ținând cont de dispozițiile legale în materie vă înaintăm spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea achiziționării de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2 a unui număr de 3 autoturisme, necesar pentru desfășurarea activităților specifice ale acestei instituții.

Florin Ștefan VASILE
Director general



Alexandru Ionuț CIORNOHAC
Director Direcția Administrativ

Luciana ANGHELACHE
Șef Birou Transporturi



CONSILIUL LOCAL SECTOR 2

DIRECȚIA GENERALĂ DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ ȘI PROTECȚIA COPILULUI SECTOR 2

Nr. 82453 / 21.06. 2019

Nr. 88188 / 21.06.2019

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2 (D.G.A.S.P.C. Sector 2) este instituția publică cu personalitate juridică înființată în subordinea Consiliului Local al Sectorului 2 București cu scopul de a asigura aplicarea politicilor sociale în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități, precum și altor persoane, grupuri sau comunități aflate în nevoie socială, cu rol în administrarea și acordarea beneficiilor de asistență socială și a serviciilor sociale pe raza Sectorului 2 București.

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2 are în administrare un număr de 65 de imobile în care își desfășoară activitatea după cum urmează:

- **3 creșe** – Creșa Ciobănașului – Str. Ciobănașului nr. 23; Creșa Sinaia – Aleea Sinaia nr. 4; Creșa Tei – str. Teiul Doamnei nr. 99, ce asigură îngrijire, educație, recreere, servirea meselor și gustărilor, pentru copii cu vârstă 2-3 ani;

- **10 centre pentru minori** – asigură servicii de găzduire, îngrijire, educație, recreere, servirea meselor și gustărilor, medicale, recuperatorii, psihologice, activități de socializare în diferite locații, pentru copii cu handicap vizual – Centrul **Neghiniță**, copii hipoacuzici – Centrul **Cantemir** și Centrul **Colț Alb**, copii abandonți sau proveniți din familii defavorizate – Adăpostul **Dănilă Prepeleac**, Centrul **Cireșarii**, Centrul **Pinocchio**, Centrul **Gavroche**, Centrul **Casa din Tei**, iar pentru copii cu dizabilități – Centrul de Servicii pentru Copilul cu Handicap **CSCH** și **Centrul Recuperare pentru Copilul cu Dizabilități Multiple**;

- **29 apartamente sociale și locuțe protejate** – în care beneficiarii (copii/ adulți) sunt găzduiți și desfășoară activități prin care se încurajează dezvoltarea deprinderilor și abilităților pentru o viață independentă;

- **3 centre de recuperare și reabilitare neuropsihică** – asigură servicii de găzduire, îngrijire, educație, recreere, servirea meselor și gustărilor, medicale, recuperatorii, psihologice, activități de socializare în diferite locații, pentru persoane cu handicap grav – CRRN nr.1, CRRN nr. 2, CSPAHN;

- **2 centre pentru persoane vârstnice** – asigură servicii de găzduire, îngrijire, educație, recreere, servirea meselor și gustărilor, medicale, recuperatorii, psihologice, activități de socializare în diferite locații, pentru vârstnici – CIA Nr. 2, Centrul Speranța.

- **6 centre de zi destinate copiilor** (centre after/ before school) și persoanelor vârstnice, asigurând programe educaționale, medicale, recreative și de petrecere a timpului liber – Clubul Întelepților, Clubul

DIRECȚIA GENERALĂ DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ ȘI PROTECȚIA COPILULUI SECTOR 2

Seniorilor, Centrul Sfinții Mihail și Gavril, Centrul Ion Creangă, Complexul Sf. Maria, Complexul Pantelimon;

- **11 sedii în care își desfășoară activitatea serviciile DGASPC Sector 2** – Direcția Resurse Umane și PSI, Direcția Economică, Serviciul Licitații, Contracte și Achiziții, Direcția Administrativ, Serviciul Programe – Proiect, Serviciul Relații cu Publicul și Registratură precum și serviciile de specialitate – Str. Olari 15, Str. Dimitrie Racoviță nr. 22, Calea Moșilor nr. 132, Calea Moșilor nr. 229, Str. Glinka nr. 7, B-dul Basarabia, Șos. Colențina nr. 25-27, Str. Heliade între Vii nr. 36, B-dul Gării Obor nr. 12, Șos. Pantelimon nr. 255, B –dul Basarabia nr. 8.

Prin alinierea legislației române în domeniul asistenței sociale la normele legislative europene și prin aplicarea măsurilor necesare asigurării cu prioritate a respectării drepturilor și libertăților fundamentale ale omului și în mod particular respectarea drepturilor persoanelor aflate în nevoie se urmărește o mai bună monitorizare, evaluare și gestionare a situației existente și efectuarea tuturor demersurilor în scopul minimalizării până la eliminare a condițiilor și factorilor care conduc la marginalizare și excluziune socială.

În scopul îndeplinirii atribuțiilor sale, în cadrul D.G.A.S.P.C. Sector 2 își desfășoară activitatea Biroul Transporturi din cadrul Direcției Administrative și are ca obiectiv specific asigurarea resurselor umane și materiale pe linia transporturilor, necesare desfășurării activității instituției prin administrarea, întreținerea și utilizarea unui număr de 24 autovehicule.

Evaluând obiectul de activitate al instituției și implicit al Direcției Administrative, analizând pachetul legislativ cu incidență în activitatea de transporturi rutiere, se impune stabilirea liniilor directe și a unui cadru coerent în scopul de a crea un sistem unitar de transport, capabil să asigure soluționarea tuturor cererilor referitoare la:

- transportul hranei zilnice beneficiarilor din centrele care aparțin D.G.A.S.P.C. Sector 2;
- transportul către școlile speciale a beneficiarilor și retur;
- asigurarea serviciului operativ de intervenție și a situațiilor de urgență;
- asigurarea serviciului de transport a beneficiarilor serviciului de ambulanță socială;
- asigurarea serviciului de permanență pentru curierat și servicii bancare;
- asigurarea serviciului de mentenanță administrativă;
- asigurarea serviciului de transport a persoanelor vârstnice/cu handicap la spitale în afara

Bucureștiului;

- asigurarea serviciului de transport a beneficiarilor pentru vizite la penitenciare;
- asigurarea serviciului de transport beneficiari/cu dizabilități locomotorii la activități de socializare

în diferite localități, etc.

În vederea soluționării cererilor referitoare la transportul hranei zilnice la beneficiarii din centrele care aparțin DGASPC Sector 2, transportul către școlile speciale a beneficiarilor și retur, asigurarea serviciului operativ de intervenție și a situațiilor de urgență, asigurarea serviciului de permanență pentru curierat și servicii bancare, precum și asigurarea serviciului de mentenanță administrativă, Biroul Transporturi operează cu o flotă auto învechită și îmbătrânită, care este menținută în stare de funcționare cu eforturi financiare și umane considerabile.



• Dintr-un existent de 24 autovehicule un număr de 16 autovehicule au **durata de utilizare depășită** și anume: 12 autovehicule, 4 microbuze au o durată de viață depășită de 2 ori, reprezentând **66,67%** din flota auto. De asemenea, două autovehicule sunt în prezent avariate (o ambulanță și o autoutilitară), neputând fi folosite.

Utilizarea autovehiculelor mai vechi de 10 ani (2 autoturisme, 5 autoutilitare, 5 ambulanțe și 4 microbuze) este aproape imposibilă din următoarele considerente:

- producătorii încetează producția de piese de schimb după 10 ani de la livrarea lotului de autovehicule și nu mai garantează asupra pieselor de schimb existente pe piață;
- costurile de reparare, inclusiv pentru lucrări mici, cresc exponențial cu fiecare an care depășește durata de viață a autovehiculului;
- piesele de schimb utilizate nu sunt de origine iar cele existente pe piață sunt de o calitate inferioară deși au aplicate toate elementele de siguranță impuse de legislația în domeniu;
- efectuarea reparației capitale este costisitoare, fiind necesară, probabil, reconstrucția autovehiculului cu costuri mult peste valoarea de înlocuire a acestuia;
- autovehiculele nu mai prezintă siguranță în circulația pe drumurile publice;
- nu se mai respectă prevederile legislației în vigoare cu privire la protecția și confortul pasagerilor transportați (exemplu: toate scaunele microbuzelor trebuie prevăzute cu centuri de siguranță în 3 puncte, soluție inexistentă la microbuzele existente);
- probabilitate mare de respingere la inspecția tehnică periodică pentru neîncadrarea în normele de poluare, majoritatea autovehiculelor din parcul auto fiind încadrate Euro 2 sau Euro 3, precum și ca urmare a deprecierei avansate a elementelor de șasiu și caroserie.

Prin aprobarea prezentei solicitări, se vor exploata următoarele oportunități:

- **asigurarea în condiții de siguranță a necesităților de transport**, în îndeplinirea îndatoririlor de serviciu, a personalului și bunurilor materiale aparținând D.G.A.S.P.C Sector 2;
- **înnoirea Parcului auto** în vederea îmbunătățirii calității mediului și contribuirea la atingerea dezideratelor de protecție a mediului, prin achiziția de autovehicule noi performante;
- **diminuarea efectelor poluării aerului** asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
- **diminuarea efectelor poluării solului și apei** cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
- **prevenirea generării deșeurilor** și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la autovehiculele scoase din uz;
- **săderea costurilor de întreținere pentru perioada de garanție acordată de producător.**

De asemenea, solicităm aprobarea pentru încheierea de asigurări CASCO pentru toate autovehiculele din dotarea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2, indiferent de vechimea acestora, cu încadrarea în fondurile aprobate cu această destinație în bugetul de venituri și cheltuieli al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2.



În privința autoturismelor deținute în prezent cu durata normală de exploatare depășită, D.G.A.S.P.C. Sector 2 va întreprinde demersurile necesare pentru propunerea acestora spre casare, urmând a fi cuprinse în propunerea de participare a instituției la Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național.

Potrivit prevederilor art. 5 alin. (3^{^1}) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 *privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare*, numărul de autoturisme pentru activitățile specifice desfășurate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, instituțiile publice din subordinea acestora și întreprinderile publice înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau la care acestea dețin acțiuni/participații majoritare, după caz, se aprobă prin hotărâri ale autorităților deliberative.

Totodată, precizăm că sumele necesare realizării obiectivului de investiții la care facem referire sunt cuprinse în bugetul 2019, cu această destinație, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele mai sus prezentate și ținând cont de dispozițiile legale în materie vă înaintăm spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea achiziționării de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 2 a unui număr de 3 autoturisme, necesar pentru desfășurarea activităților specifice ale acestei instituții.

Florin Ștefan VASILE
Director general

