



Proiect

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării în consorțiul de beneficiari și implementarea proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”, finanțat prin Programul Orizont 2020

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, privind aprobarea participării în consorțiul de beneficiari și implementarea proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”, finanțat prin Programul Orizont 2020;

Analizând:

- Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 26454/18.02.2021 prezentat de Direcția Management Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului sectorului 2 București;
- Raportul de specialitate nr. 28191/23.02.2021 întocmit de Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 București;
- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale;
- Avizul Comisiei de Buget-Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe;
- Dispoziția nr. 47/2020 emisă de către Primarul Sectorului 2 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna Niță Elena a funcției publice de conducere de Secretar General al Sectorului 2 București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Manualul Programului Orizont 2020 - cadru pentru cercetare și inovare al Uniunii Europene,

- Ghidul Orizont 2020 - Programul de lucru: Acțiune climatică, mediu, eficiența resurselor și materii prime, Apel: Construirea unui viitor cu emisii reduse de carbon, rezistent la schimbările climatice: acțiuni climatice în sprijinul Acordului de la Paris (H2020-LC-CLA-2018-2019-2020).

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. f) și art. 166 alin. (2), lit. s) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii votului valabil exprimat

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă, de principiu, participarea Sectorului 2 al Municipiului București în consorțiul de beneficiari și implementarea proiectului **„DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”**, finanțat prin Programul **Orizont 2020**, conform modelului – cadru al Acordului de grant propus de Comisia Europeană.

Art. 2 Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 să hotărască cu privire la participarea Sectorului 2 al Municipiului București în consorțiul de beneficiari în cadrul proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic” finanțat prin Programul Orizont 2020.

Art. 3 (1) Se aprobă asigurarea de la bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București a resurselor financiare necesare pentru implementarea proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”, finanțat prin Programul Orizont 2020, în suma de 246.250 euro /1.200.740 lei *(la cursul InforEuro din luna Februarie 2021)*, sumă ce reprezintă partea de buget din cadrul proiectului ce revine Sectorului 2 al Municipiului București, **în condițiile decontării/rambursării ulterioare a cheltuielilor din programul european Orizont 2020 în procent de 100%.**

(2) Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării Proiectului, se vor asigura din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București.

Art. 4 Se împuternicește Primarul Sectorului 2 al Municipiului București să deruleze prin aparatul de specialitate toate operațiunile necesare în vederea participării Sectorului 2 al Municipiului București în consorțiul de beneficiari, să încheie și să semneze Acordul de grant, precum și toate documentele necesare pentru implementarea și derularea proiectului.

Art. 5 Prevederile Art. 3 și Art. 4 ale prezentei hotărâri vor produce efecte și vor fi duse la îndeplinire, în condițiile art. 166 alin. (3), respectiv după emiterea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 în vederea participării Sectorului 2 al Municipiului București în consorțiul de beneficiari în cadrul proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic” finanțat prin Programul Orizont 2020.

Art. 6 Se aduce la cunoștința Consiliului General al Municipiului București necesitatea emiterii **cu maximă urgență** a acordului în privința împuternicirii Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî în vederea participării în consorțiul de beneficiari în cadrul proiectului „DivAirCity - „Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”, finanțat prin Programul Orizont 2020, conform art. 166 alin. (2) lit. s) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **pentru încadrarea în termenele prevăzute de procedurile Comisiei Europene.**

Art. 7 Primarul Sectorului 2 și structurile de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, vor asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 8 Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR

PRIMAR
RADU NICOLAE MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE

SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de _____ pagini și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



REFERAT DE APROBARE

Proiectul „DivAirCity”, finanțat prin programul Orizont 2020, va crea un set de instrumente de acțiune și intervenții reale, pentru a atenua, adapta și monitoriza poluarea aerului și provocările în ceea ce privește emisiile de CO₂, bugetul total al proiectului fiind de 10.794.875 EURO. Acest proiectul implică 5 orașe din Uniunea Europeană care reprezintă studii de caz replicabile - Aarhus, București, Castellon, Orvieto și Potsdam.

Proiectul a fost propus la finanțare în anul 2020 luna februarie și a fost aprobat pentru finanțare în luna decembrie 2020.

Comisia Europeană a propus ca una dintre soluții pentru implementarea proiectului mai sus menționat de către Sectorul 2 al Municipiului București să fie prin transferul proiectului pe codul PIC al Municipiului București și derularea proiectului de către Sectorul 2 al Municipiului București prin intermediul Municipiului București.

Obiectivul general al proiectului este:

- Bunăstarea și prosperitatea cetățenilor, dezvoltarea durabilă, infrastructura socială și eficiența energetică.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Creșterea coeziunii sociale a diferitelor comunități
- Creșterea bunăstării datorită îmbunătățirii calității aerului prin reducerea traficului auto și creșterea zonelor verzi

Prin adresa nr.760/05.02.2021 Municipiului București și-a exprimat acordul cu privire la transferul proiectului pe codul PIC și derularea acestuia de către Sectorul 2 al Municipiului București, prin intermediul Municipiului București

Analizând Raportul de specialitate nr.26454/18.02.2021 prezentat de Direcția Management Proiecte, precum și Raportul de specialitate nr. 28191/23.02.2021 prezentat de Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 București, aferente *proiectului de hotărâre privind aprobarea participării în consorțiul de beneficiari și implementarea proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii*

urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic” și ținând cont de legislația în domeniul salubrității, apreciem oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus menționat.

Față de cele mai sus menționate,

P R O P U N

Consiliului Local al Sectorului 2 *proiectul de hotărâre privind aprobarea participării în consorțiul de beneficiari și implementarea proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”.*

***PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU***





Direcția Management Proiecte

Nr. 26457/18.02.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Sectorul 2 al Municipiului București dorește să participe în consorțiul de beneficiari în cadrul proiectul „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”, finanțat prin programul **Orizont 2020**, Programul de lucru: *Acțiune climatică, mediu, eficiența resurselor și materii prime*, Apel: *Construirea unui viitor cu emisii reduse de carbon, rezistent la schimbările climatice: acțiuni climatice în sprijinul Acordului de la Paris (H2020-LC-CLA-2018-2019-2020)*.

Scurtă prezentare a programului Orizont 2020:

Orizont 2020 este cel mai mare program de cercetare și inovare din Uniunea Europeană, cu aproape 80 de miliarde de euro finanțare disponibilă pe parcursul a 7 ani (2014-2020).

Orizont 2020 beneficiază de susținerea politică a liderilor europeni și a deputaților în Parlamentul European, care au convenit că investițiile în cercetare și inovare sunt esențiale pentru viitorul Europei, plasându-le în centrul Strategiei Europa 2020 pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

Uniunea Europeană a identificat șapte provocări prioritare în cazul cărora investițiile specifice în cercetare și inovare pot avea un impact real în beneficiul cetățenilor:

- Sănătate, schimbări demografice și bunăstare
- Securitate alimentară, agricultură și silvicultură durabile, cercetare marină și maritimă și privind apele interioare și bioeconomie
- Surse de energie sigure, ecologice și eficiente
- Transporturi inteligente, ecologice și integrate
- Acțiuni de combatere a schimbărilor climatice, de mediu, utilizarea eficientă a resurselor și materiilor prime

- Europa într-o lume în schimbare – societăți favorabile incluziunii, inovatoare și reflexive
- Societăți sigure – protejarea libertății și securității Europei și a cetățenilor săi

Orizont 2020 este instrumentul financiar care pune în aplicare Uniunea inovării, o inițiativă emblematică Europa 2020 care vizează asigurarea competitivității globale a Europei.

Obiectivul programului:

Obiectivul programului Orizont 2020 este să contribuie la realizarea unei creșteri economice inteligente, durabile și incluzive, și să se asigure că Europa produce știință și tehnologie de talie mondială, elimină barierele în calea inovației și facilitează colaborarea sectoarelor public și privat pentru a oferi soluții la provocările mari cu care se confruntă societatea noastră.

Programul de lucru: Acțiune climatică, mediu, eficiența resurselor și materii prime

Activitățile din acest program de lucru vor contribui la creșterea competitivității europene, la securitatea materiilor prime și la îmbunătățirea bunăstării. În același timp, vor asigura integritatea, rezistența și durabilitatea mediului, cu scopul de a menține încălzirea globală medie sub 2 ° C și de a permite ecosistemelor și societății să se adapteze la schimbările climatice și la alte schimbări de mediu.

Acest program de lucru finanțează cercetarea și inovarea cu următoarele obiective specifice:

- Economie și societate rezistente la schimbările climatice și eficiente din punct de vedere al resurselor;
- Protecția și gestionarea durabilă a resurselor naturale și a ecosistemelor
- Aprovizionare și utilizare durabilă de materii prime, pentru a satisface nevoile unei populații globale în creștere, în limitele durabile ale resurselor naturale și ale ecosistemelor planetei.

Scurtă prezentare a proiectului:

DivAirCity este un proiect ambițios care vizează schimbarea paradigmei urbane prin valorificarea diversității umane (cu accent pe gen și multiculturalism) ca resursă pentru definirea de noi servicii și modele urbane către orașe verzi bazate pe cultură. Proiectul se concentrează pe legătura urbană care combină oameni, locuri, pace, creștere economică, robustețe climatică și impactul său asupra calității aerului și decarbonizare. DivAirCity, prin știința și creativitatea cetățenească, va co-proiecta soluții și le va urmări impactul într-un mod transparent și sigur.

Proiectul implică 5 orașe din Uniunea Europeană care reprezintă studii de caz replicabile.

DivAirCity va crea un set de instrumente de acțiune și intervenții reale, pentru a atenua, adapta și monitoriza poluarea aerului și provocările în ceea ce privește emisiile de CO₂ în cinci orașe ale UE (Aarhus, București, Castellon, Orvieto și Potsdam).

Obiectivul general al proiectului este:

- Bunăstarea și prosperitatea cetățenilor, dezvoltarea durabilă, infrastructura socială și eficiența energetică.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Creșterea coeziunii sociale a diferitelor comunități
- Creșterea bunăstării datorită îmbunătățirii calității aerului prin reducerea traficului auto și creșterea zonelor verzi

Soluțiile prevăzute în cadrul proiectului și axate pe calitatea aerului și neutralitatea carbonului, incluziunea socială și sănătatea / bunăstarea sunt:

- Intervenții în spațiul public, cum ar fi pietonalizarea temporară și soluții bazate pe natură, pentru a atenua poluarea aerului, crearea de spații publice mai sigure, îmbunătățirea coeziunii sociale (de exemplu, „Străzile deschise pentru cetățeni” sau pietețele producătorilor bio-agricoli).
- Transformarea verde a zonelor brune în păduri pentru a crea ecosisteme complexe care îmbunătățesc calitatea aerului, creșterea biodiversității, stocarea CO₂ și bunăstarea cetățenilor.
- Grădini urbane pentru crearea unui spațiu de întâlnire comunitară, încurajarea comunității în crearea NBS (Soluții bazate pe natură) și promovarea incluziunii sociale.
- Elemente mobile verzi (de exemplu „parcări de biciclete verzi”) pentru a încuraja mobilitatea ecologică și pentru a sprijini îmbunătățirea calității aerului și a decarbonizării.

Finanțarea proiectului:

Proiectul este finanțat din cadrul programului **Orizont 2020**, Programul de lucru: *Acțiune climatică, mediu, eficiența resurselor și materii prime*, Apel: *Construirea unui viitor cu emisii reduse de carbon, rezistent la schimbările climatice: acțiuni climatice în sprijinul Acordului de la Paris (H2020-LC-CLA-2018-2019-2020)*, bugetul total al proiectului fiind de 10.794.875 EURO.

În cadrul proiectului Sectorul 2 al Municipiului București este beneficiarul unui buget total de 246.250 euro / 1.200.740 lei (la cursul InforEuro din luna Februarie 2021), nerambursabil în procent de 100% din care suma de 72.000 euro reprezintă cheltuieli cu personalul implicat în cadrul proiectului, 125.000 de euro reprezintă cheltuieli directe aferente implementării activităților în care

Sectorul 2 al Municipiului București este implicat, iar suma de 49.250 euro reprezintă cheltuieli indirecte aferente implementării proiectului.

Sectorul 2 al Municipiului București va asigura resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în valoare de 246.250 euro /1.200.740 lei *(la cursul InforEuro din luna Februarie 2021)*, valoare ce va fi ulterior decontată/rambursată în procent de 100% din programul Orizont 2020.

Durata de implementare a proiectului: 48 luni

Componența Consorțiului de beneficiari:

Beneficiar 1 (Coordonator) - UPV - Universitatea Politehnică, Spania

Beneficiar 2 - Energiada - Energia-Da Srl, Italia

Beneficiar 3 - Bipolaire - Bipolaire Arquitectos SLP, Spania

Beneficiar 4 - Castellon - Primăria Castellon De La Plana, Spania

Beneficiar 5 - AAKS - Municipiul Aarhus, Danemarca

Beneficiar 6 - Airly - Airly Sp. Z O.O., Polonia

Beneficiar 7 - CNR - Consiliul național de cercetare, Italia

Beneficiar 8 - Universitate - Utilizarea eficienței, Italia

Beneficiar 9 - Orvieto - Municipiul Orvieto, Italia

Beneficiar 10 - UTCB - Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti, Romania

Beneficiar 11 - ARcen – Asociația Română pentru Cultură, Educație și Normalitate, Romania

Beneficiar 12 - RTBF - Radio-televiziunea belgiană a comunității franceze, Belgia

Beneficiar 13 - CCC - Orașe climatice creative, Germania

Beneficiar 14 - EQN - Rețeaua de echilibru, Regatul Unit

Beneficiar 15 - Ecowise - Ecowise Ekodenge Limited, Regatul Unit

Beneficiar 16 - HPI - Institutul Hasso Plattner pentru inginerie digitală Ggmbh, Germania

Beneficiar 17 - Charite – Universitatea de medicina din Berlin, Germania

Beneficiar 18 - Blockchain Intelligence, Spania

Beneficiar 19 - SPI NL BRB NW - Potsdam Spi - Centru de calculatoare Fundația Brandenburg filiala Nord-Vest, Germania

Beneficiar 20 - București - Primăria Sectorului 2 – București, România

Beneficiar 21 - IA - InAfrika, Regatul Unit

Beneficiar 22 - AUTH - Universitatea Aristotel din Salonic, Grecia

Beneficiar 23 - DTI - Institutul tehnologic danez, Danemarca

Beneficiar 24 - AU - Universitatea Aarhus, Danemarca

Beneficiar 25 - CFH - Centrul de finanțare participativă, Olanda

Beneficiar 26 - RT - Rețea de tranziție, Belgia

În cadrul proiectului, Sectorul 2 al Municipiului București va desfășura următoarele activități:

- Coordonare și management pentru activitățile Sectorului 2
- Implicare participativă a diverselor categorii sociale din Sectorul 2
- Laboratoare dinamice urbane
- Acorduri de colaborare pentru Orase SMART - Modele de afaceri inovatoare prin specificații și dezvoltare a infrastructurii de tip Blockchain
- Monitorizarea și evaluarea impactului intervențiilor pilot
- Comunicare și diseminare în cadrul proiectului
- Solidaritate/înfrățire, diseminarea bunelor practici rezultate prin proiect și internaționalizare

Proiectul a fost propus la finanțare în anul 2020 luna Februarie și a fost aprobat pentru finanțare în luna Decembrie 2020. Consorțiul de beneficiari, este un consorțiu internațional compus din 26 de beneficiari printre care și Sectorul 2 al Municipiului București.

În concordanță cu prevederile OUG 57/2019- Codul Administrativ, Titlul IV, Art. 96 - Personalitatea juridică a unităților administrativ-teritoriale, alin.2 „...*subdiviziunile administrativ-teritoriale sunt subiecte juridice de drept fiscal, titulare ale codului de înregistrare fiscală și ale conturilor deschise la unitățile teritoriale de trezorerie, precum și la unitățile bancare.*...”, Sectorul 2 al Municipiului București este subdiviziune-administrativ-teritorială, subiect juridic de drept fiscal și **nu persoană juridică de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, Comisia Europeană** a propus ca una dintre soluții pentru implementarea proiectului mai sus menționat de către Sectorul 2 al Municipiului București să fie prin transferul proiectului pe **codul PIC** al Municipiului București și **derularea proiectului de către Sectorul 2 al Municipiului București prin intermediul Municipiului București.**

Astfel, Sectorul 2 al Municipiului București a solicitat Municipiului București respectiv Primăriei Municipiului București prin Adresa nr.17689/03.02.2021 acordul cu privire la transferul proiectului pe codul PIC al Municipiului București și derularea proiectului de către Sectorul 2 al

Municipiului București prin intermediul Municipiului București, acesta din urmă fiind de acord cu solicitarea noastră prin Adresa nr. 760/05.02.2021.

Atașat la prezentul raport se regăsesc următoarele anexe:

1. Anexa 1 - Adresa nr. 760/05.02.2021 privind acordul Primarului Municipiului București.
2. Anexa 2 - Rezumatul proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”.
3. Anexa 3- Bugetul proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”.
4. Anexa 4- Modelul Acordului de grant al proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”.

Având în vedere cele mai sus prezentate, vă rugăm să aprobați:

1. de principiu, participarea Sectorului 2 al Municipiului București în consorțiul de beneficiari și implementarea proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”, finanțat prin Programul Orizont 2020, conform modelului – cadru al Acordului de grant propus de Comisia Europeană;

2. solicitarea acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 să hotărască cu privire la participarea Sectorului 2 al Municipiului București în consorțiul de beneficiari în cadrul proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic” finanțat prin Programul Orizont 2020;

3. asigurarea de la bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București a resurselor financiare necesare pentru implementarea proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”, finanțat prin Programul Orizont 2020, în suma de 246.250 euro /1.200.740 lei (*la cursul InforEuro din luna Februarie 2021*), sumă ce reprezintă partea de buget din cadrul proiectului ce revine Sectorului 2 al Municipiului București, **în condițiile**

decontării/rambursării ulterioare a cheltuielilor din programul european Orizont 2020 în procent de 100%.

(1) Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării Proiectului, se vor asigura din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București.

4. să se aducă la cunoștința Consiliului General al Municipiului București necesitatea emiterii **cu maximă urgență** a acordului în privința împuternicirii Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî în vederea participării în consorțiul de beneficiari în cadrul proiectului „DivAirCity - „Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”, finanțat prin Programul Orizont 2020, conform art. 166 alin. (2) lit. s) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, pentru încadrarea în termenele prevăzute de procedura Comisiei Europene.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Bogdan-Constantin MIHĂILESCU**



**Șef SSPDD,
Cristina PREDA**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Primar General

NR. 760/05.02.2021

Către: PRIMĂRIA SECTORULUI 2

În atenția: Domnului Radu-Nicolae MIHAIU, Primarul Sectorului 2

Stimate domnule Primar,

Prin prezenta scrisoare ne exprimăm acordul cu privire la transferul proiectului *"DivAirCity – Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc pentru reducerea poluării aerului și realizarea legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic"* pe codul PIC al Municipiului București, respectiv **952234742**. Astfel, Reprezentantul Legal al Entității Juridice (LEAR) al Municipiului București îl va desemna pe Primarul Sectorului 2 pentru a semna documentele necesare implementării proiectului menționat anterior în platforma aferentă proiectului.

Cu stimă,

Primarul General al Municipiului București

Nicușor DAN





Research and Innovation actions
Innovation actions



DivAirCity - The power of diversity and social inclusion as a mean for reducing air pollution and achieving green urban nexus in climate neutral cities

No.*	Participant organisation name	Acronym	Country
1 (C)	Universitat Politecnica de Valencia	UPV	Spain
2	Energia-Da Srl	Energiada	Italy
3	Bipolaire Arquitectos Slp	Bipolaire	Spain
4	Ayuntamiento De Castellon De La Plana	Castellon	Spain
5	Aarhus Kommune	AAKS	Denmark
6	Airly Sp. Z O.O.	Airly	Poland
7	Consiglio Nazionale delle Ricerche	CNR	Italy
8 (C)	USE Efficiency	UniverCities	Italy
9	Comune di Orvieto	Orvieto	Italy
10	Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti	UTCB	Romania
11	Asociatia Romana Pentru Cultura, Educatie Si Normalitate	ARCEN	Romania
12	Radio-Television Belge De La Communaute Francaise	RTBF	Belgium
13	Creative Climate Cities	CCC	Germany
14	The Equilibrium Network	EQN	United Kingdom
15	Ecowise Ekodenge Limited	Ecowise	United Kingdom
16	Hasso-Plattner-Institut For Digital Engineering Ggmbh	HPI	Germany
17	Charite - Universitaetsmedizin Berlin	Charite	Germany
18	Blockchain Intelligence	BlockInt	Spain
19	SPI NL BRB NW - Rechenzentrum Potsdam Stiftung Spi Niederlassung Brandenburg Nord-West	SPI	Germany
20	Primaria Sectorului 2 – Bucuresti	Bucharest	Romania
21	InAfrika	IA	United Kingdom
22	Aristotelio Panepistimio Thessalonikis	AUTH	Greece
23	Danish Technological Institute	DTI	Denmark
24	Aarhus Universitet	AU	Denmark
25	Crowdfunding Hub	CFH	Netherlands
26	Réseau Transition	RT	Belgium

particularly carbon dioxide (CO₂), are leading to hotter summers, which in turn are causing an increase in air stagnation in cities. The major causes of carbon dioxide emissions in the EU are ‘Electricity, gas, steam and air-conditioning’ (11%), construction (9%), ‘coke and refined petroleum products’ including petrol and diesel (4%) and ‘direct emissions by private households’ (24%) – mainly the use of energy for heating and lighting homes (Eurostat, 2017). And **yet within a city these carbon emissions are very unequally shared.**

Ethnicity is also a factor. In Spain, African, Asian and Latin American immigrants are exposed to higher levels of pollution, while European immigrants tend not to be. In southern Sweden, higher levels of nitrogen oxides occur in areas with non-Nordic mothers. Similar patterns are found across the EU. **The urban inequality air pollution gap has been exponentially exposed by COVID-19.**

Since March 2020, the COVID-19 crisis has exposed many deficiencies in a normal urban life timeline for specific categories of people (e.g. the *protected categories* identified for DivAirCity – see below), related to personal and shared space, social relations and the need for freedom. Air quality (AQ) and other environmental parameters have become important criteria of the urban spaces we want to live in, especially when scientific studies link AQ problems with COVID-19 infection rates. Recent studies have correlated high levels of air pollution as potentially “one of the most important contributors” to deaths from COVID-19

Despite the fact that the relationship between air pollution, social inequality, health and urban areas is proving to be undeniable, still the voices of those most affected by poor air quality in cities are often unheard, with little (if any) say in decision making processes, and with limited access to technologies and solutions.

Representations of data and decisions are predominantly based on the notion of one universal gender/ethnicity/age. As Caroline Criado says in her book ‘Invisible Women’, “Most records in humanity are one big data gap [...] where the lives of men have been taken to represent those of all humans”. The gender data gap and the minorities data gap therefore stem from a similar cause; both are the consequence of a non-thinking process, not deliberate but one which seriously impacts the lives of women and minorities. Gender, along with minority, ‘issues’ are typically approached as a box ticking exercise, with women and minorities continuing to be described and considered as ‘the Other’. While the key decisions are taken by only part of society, representation of the world will continue to be unequal, with social equality and inclusion unlikely to be achieved.

The vision

“Nature-based Solutions to societal challenges are solutions that are inspired and supported by nature, which are cost-effective, simultaneously provide environmental, social and economic benefits and help build resilience.” (EC report NBS towards Sustainable Community).

However in order to enable the benefits of NBS to be felt equally, they need to be designed as more than just technological solutions which are identified and applied by experts and politicians to urban contexts. Although participatory activities are now part of most such public projects, critical decisions are by large still made by a narrow representation of our society. Including sectors of the community and other stakeholders together in the ‘co-design’ of solutions is increasingly considered a valuable way of working. However, despite the wide range of initiatives that have sought to involve sectors such as refugees, ethnic minorities or the disabled, there appears to be little evidence that the co-design process has been any more successful as a means for achieving social inclusion. In the worst cases, NBS projects have led to increased, rather than decreased, inequality.

DivAirCity is set up in the full knowledge and understanding of such dangers and concerns, and builds on the lessons learnt as outlined in the EC report.

DivAirCity will contribute to empowering women and minorities when it comes to NBS, air pollution and climate challenges. DivAirCity will be a ‘project in action’ that helps five cities (Aarhus, Bucharest, Castellon, Orvieto and Potsdam) and at least 20 follower ones, to find a balance to one of the key questions of urban social inclusion: “**who owns the right to a green city, and how to ‘secure’ this right over the long term**” (Anguelovski et al., 2018).

Citizens/people, and their diverse mix, are key resources of the DivAirCity project in tackling air pollution and climate challenges with a bottom-up approach which stresses participatory governance and enhances diversity, representing the needs of multi-cultural communities and ensuring an innovative, healthy, culture-driven, peaceful and green urban society.



The existing bias in data is often an unspoken territory. Data sets, data frameworks, Big Data in the modern world are the hidden places where inequality still resides.

Examples of how data have been used to design things for one gender or age group or ability are in our everyday life (see dimensions of the iPhone design, women involved in collisions are nearly 50% more likely to be seriously hurt, diagnosis of heart diseases and many others).

Diversity-blindness in tech culture produces what Criado Perez calls the “one-size-fits-gender” approach and what the UN Women organisation has many times defined as a massive problem in gender discrimination, and even more so during the current COVID-19 pandemic when this has been even more evident. Data not only describes the world, but it is used to shape it. This is the reason why the approach to Data Management in DivAirCity is the first initial step to shape inclusive solutions to mitigate air pollution and climate issues in cities. The Data Management approach will be:

Representative – data will be identified and selected to represent diverse communities, with a focus on the protected categories of the project.

Fair – measurements and metrics will build on differences and not on one-size-only-fit.

Inclusive Algorithms and Indexes – people and planet will be central in developing any algorithm and index during the project. The D&IGCI, D&IGSM and the D&IC are important outcomes of the project to support the way data and frameworks are managed in the urban context.

3. Finance: Community Ownership

Community finance and community ownership are becoming attractive to citizens who would want to invest in improvements to air quality in cities and thereby create financial and social returns through improved quality of living. As community finance (such as crowdfunding) and community ownership models (such as cooperative models) are becoming more popular, the number of projects using funding and local ownership for co-financing are increasing.

4. Democratisation of Technology

“What human beings are and will become is decided in the shape of our tools. The design of technology is thus an ontological decision. The exclusion of the vast majority from participation in this decision is profoundly undemocratic” – stated Andrew Feenberg “Technology today should not belong only to big corporations, but also to its users and those subject to its use.”

This is the reason for which in an inclusive urban environment people of all genders, ages and abilities need to be taken into account when selecting specific technologies to address urban challenges. Focus should be given to the controls the technology in order to ensure power levels are adequately addressed.

UNIQUE SELLING POINT

DivAirCity is an ambitious project that aims at shifting the urban paradigm by valuing human diversity as a change agent to define new urban services and models towards air quality and carbon neutral cities. In order to be a change maker, the overall ambition of DivAirCity is to deliver close to market results (TRL/SRL9) to allow cities to have products, frameworks, services and policies in place in order for real changes to stay beyond the end of the project.

The Unique Selling Points of DivAirCity are the following:

- **Cities Scalability:** the five cities selected are different in terms of city typology and represent the vast majority of EU cities. This will allow the testing of project outcomes against different environments and to enable strong scalability across Europe and beyond. On top of this, cities and partners, internal and external stakeholders, have been chosen accurately to guarantee continuity of research, on one hand, whilst **out of the usual suspects circles**, on the other. To include only cities that have **not yet been funded to enhance their NBS strategies and replicability** so that the impact and replicability of the project goes beyond its timeframe;
- **D&I new tools and frameworks:** DivAirCity aims at creating a set of new tools to define, assess, monitor and certify the nexus between people, planet, peace and innovation at private and public levels in the urban context. The set of tools can be further used by other cities and the Covenant of Mayors to define new strategies and interventions and to test environmental programmes in a very inclusive way.
- **D&I new services and products:** DivAirCity delivers 5 D&I Smart Cities Contracts - the **new services defined have the ambition to be ready for market by the end of the project**. Technology-based systems, such as blockchain, become functional to the goal and move from being topics per se.

International and Institutional letters of Support:

Areas	LOS	Role at EU/ Global level
International Partners	Inter America Institute for Climate Change, Ecoprune Africa, Tianjin University	Their participation will guarantee replication of the DivAirCity results well beyond Europe, in particular in global areas where the nexus between air pollution and social equality is still proving to be a strong challenge (Americas -North and South, Africa, China). They will be linked to the international activities of the Covenant of Mayors, as discussed already with the JRC.
H2020 Projects Partners	N4Cities, InHabitat, Growgreen, URBINAT	These projects (see Excellence) will be the strong baseline on which DivAirCity will be built.
UN 6+1 Protected categories	Constructing Rainbows, Rainbow Cities Networks, Architects Declare, EU women lawyers association	These associations, on top of the local ones at a national ecosystem will guarantee that the principle of social inclusion advocated by the project are embedded in each outcome of DivAirCity.
Communication and Culture	MAXXI Museum, World Design capital 2022 Valencia, UTRI	They are centre of excellence at a EU and global level for culture and communication, they will support the global outreach of the project
Large Businesses	AECOM, ARUP, ATOS, Commonplaces digital	They are 3 of the most important global leaders in the construction, infrastructure and digital services sector
Health	La Fe Hospital (Valencia) Helath Policy and Serivces (Bucharest)	Together with Charite, La Fe Hospital is one of the most hit EU hospital in the Covid-19 crisis. They will help DivAirCity to research more in the COVID-19/ air pollution/social discrimination nexus.the HPS in Bucharest is responsible for Air Pollution diseases and COVID-19
Cities	Centre for London, Manchester, Valencia, Alicante, Regional Centre Macedonia	These cities, together with Lagos, Freetown, Mexico city, Buenos Aires and others involved in the twinning programmes will be part of the follower cities
European bodies	EU association of Green roofs, IQS (MB of JPI UE), JRC	IQS, JRC (see email), will be part of the Adivosry board of the project
Finance and Smart Cities contracts	Foundation for Financial Innovation and digital economy, Smart Social City	These bodies will give a strong support in the financial and Smart Climate Cities part of DivAirCity.

ESTIMATED BUDGET FOR THE ACTION

Estimated eligible ¹ costs (per budget category)										EU contribution			Additional information			
A. Direct personnel costs				B. Direct costs of subcontracting	C. Direct costs of fin. support	D. Other direct costs		E. Indirect costs ²	Total costs	Reimbursement rate %	Maximum EU contribution ³	Maximum grant amount ⁴	Information for indirect costs	Information for auditors	Other information:	
A.1 Employees (or equivalent)		A.4 SME owners without salary				D.1 Travel	D.2 Equipment	D.3 Other goods and services	D.5 Costs of internally invoiced goods and services				Estimated costs of in-kind contributions not used on premises	Declaration of costs under Point D.4	Estimated costs of beneficiaries/ linked third parties not receiving funding/ international partners	
A.2 Natural persons under direct contract		A.5 Beneficiaries that are natural persons without salary														
A.3 Seconded persons						D.4 Costs of large research infrastructure]										
[A.6 Personnel for providing access to research infrastructure]																
Form of costs ⁶	Actual	Unit ⁷	Unit ⁸		Actual	Actual	Actual	Unit ⁹	Flat-rate ¹⁰	j = a+b+c+d +[e]+f+g+h +[i1]+[i2]	k	l	m	n	Yes/No	
	a	Total b	No hours	Total c	d	[e]	f	Total g	h = 0,25 x (a +b+c+f+g +[i1] ¹¹ + [i2] ¹³ -n)							
1. UPV	540 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	160 000,00	800 000,00	100,00	800 000,00	800 000,00	0,00	No	n/a
2. ENERGIADA	170 000,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	20 000,00	0,00	47 500,00	242 500,00	70,00	169 750,00	169 750,00	0,00	No	n/a
3. BIPOLAIRE	414 000,00	0,00	0,00	0,00	9 000,00	0,00	60 000,00	0,00	118 500,00	601 500,00	70,00	421 050,00	421 050,00	0,00	No	n/a
4. CASTELLON	213 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00	0,00	90 900,00	454 500,00	100,00	454 500,00	454 500,00	0,00	No	n/a
5. AAKS	408 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105 000,00	0,00	128 437,50	642 187,50	100,00	642 187,50	642 187,50	0,00	No	n/a
6. Airty	180 000,00	0,00	0,00	0,00	25 000,00	0,00	25 000,00	0,00	51 250,00	281 250,00	70,00	196 875,00	196 875,00	0,00	No	n/a
7. CNR	372 400,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	290 000,00	0,00	165 600,00	833 000,00	100,00	833 000,00	833 000,00	0,00	No	n/a
8. UniverCities	475 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	126 300,00	631 500,00	100,00	631 500,00	631 500,00	0,00	No	n/a
9. Orvieto	170 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170 000,00	0,00	85 000,00	425 000,00	100,00	425 000,00	425 000,00	0,00	No	n/a
10. UTCB	336 200,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	35 000,00	0,00	92 800,00	469 000,00	100,00	469 000,00	469 000,00	0,00	No	n/a
11. ARCN	140 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	40 000,00	200 000,00	100,00	200 000,00	200 000,00	0,00	No	n/a
12. RTBF	255 000,00	0,00	0,00	0,00	117 000,00	0,00	45 000,00	0,00	75 000,00	492 000,00	100,00	492 000,00	492 000,00	0,00	No	n/a
13. CCC	289 000,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	20 000,00	0,00	77 250,00	391 250,00	70,00	273 875,00	273 875,00	0,00	No	n/a
14. EQN	212 500,00	0,00	0,00	0,00	25 000,00	0,00	15 000,00	0,00	56 875,00	309 375,00	100,00	309 375,00	309 375,00	0,00	No	n/a
15. Ecowise	490 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	127 500,00	637 500,00	70,00	446 250,00	446 250,00	0,00	No	n/a
16. HPI	255 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,00	0,00	70 000,00	350 000,00	100,00	350 000,00	350 000,00	0,00	No	n/a
17. Charite	189 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	52 250,00	261 250,00	100,00	261 250,00	261 250,00	0,00	No	n/a
18. BlockInt	236 500,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	25 000,00	0,00	65 375,00	336 875,00	70,00	235 812,50	235 812,50	0,00	No	n/a
19. SPI	210 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	65 000,00	325 000,00	100,00	325 000,00	325 000,00	0,00	No	n/a
20. Bucharest	72 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	125 000,00	0,00	49 250,00	246 250,00	100,00	246 250,00	246 250,00	0,00	No	n/a
21. IA	110 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 000,00	0,00	30 500,00	152 500,00	70,00	106 750,00	106 750,00	0,00	No	n/a
22. AUTH	340 000,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	35 000,00	0,00	93 750,00	498 750,00	100,00	498 750,00	498 750,00	0,00	No	n/a
23. DTI	306 150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38 000,00	0,00	86 037,50	430 187,50	100,00	430 187,50	430 187,50	0,00	No	n/a
24. AU	250 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	67 200,00	336 000,00	100,00	336 000,00	336 000,00	0,00	No	n/a
25. CFH	195 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	53 250,00	266 250,00	70,00	186 375,00	186 375,00	0,00	No	n/a
26. RT	127 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	36 250,00	181 250,00	100,00	181 250,00	181 250,00	0,00	No	n/a
Total consortium	6 958 100,00	0,00		0,00	236 000,00	0,00	1 489 000,00	0,00	2 111 775,00	10 794 875,00		9 921 987,50	9 921 987,50			0,00

¹ See Article 6 for the eligibility conditions.² Indirect costs already covered by an operating grant (received under any EU or Euratom funding programme; see Article 6.5.(b)) are ineligible under the GA. Therefore, a beneficiary/linked third party that receives an operating grant during the action's duration cannot declare indirect costs for the year(s)/reporting period(s) covered by the operating grant, unless it can demonstrate that the operating grant does not cover any costs of the action (see Article 6.2.E).³ This is the theoretical amount of EU contribution that the system calculates automatically (by multiplying all the budgeted costs by the reimbursement rate). This theoretical amount is capped by the 'maximum grant amount' (that the Agency decided to grant for the action) (see Article 5.1).⁴ The 'maximum grant amount' is the maximum grant amount decided by the Agency. It normally corresponds to the requested grant, but may be lower.⁵ Depending on its type, this specific cost category will or will not cover indirect costs. Specific unit costs that include indirect costs are: costs for energy efficiency measures in buildings, access costs for providing trans-national access to research infrastructure and costs for clinical studies.



DIRECȚIA ECONOMICĂ

Nr. 28/91/23.02.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării în consorțiul de beneficiari și implementarea proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”, finanțat prin Programul Orizont 2020

Ținând seama de prevederile **art. 41 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale**, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia: ”(1) Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrative - teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative.

(2) Pot fi cuprinse în programul de investiții publice numai acele obiective de investiții pentru care sunt asigurate integral surse de finanțare prin proiectul de buget multiannual.”

Având în vedere prevederile **art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale**, cu modificările și completările ulterioare: ”Obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

Ordonatorii principali de credite stabilesc prioritățile în repartizarea sumelor pe fiecare obiectiv înscris în programul de investiții, în limita fondurilor cuprinse în proiectul de buget cu această destinație, asigurând totodată realizarea obiectivelor de investiții în cadrul duratelor de execuție aprobate.”

În temeiul **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, Consiliul local potrivit competenței sale și în condițiile legii exercită următoarele categorii de atribuții:

✓ aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

✓ asigură realizarea lucrărilor și ia măsurile necesare implementării și conformării cu prevederile angajamentelor asumate de România în calitate de stat membru al Uniunii Europene în domeniul protecției mediului și gospodăririi apelor pentru serviciile furnizate cetățenilor.

Prin urmare, în cazul aprobării *proiectului de hotărâre privind aprobarea participării în consorțiul de beneficiari și implementarea proiectului „DivAirCity - Puterea diversității și a incluziunii sociale ca mijloc de reducere a poluării aerului și de realizare a legăturii urbane verzi în orașele neutre din punct de vedere climatic”*, finanțat prin **Programul Orizont 2020**, de către Consiliul Local Sector 2 București, Direcția Economică va duce la îndeplinire prevederile acestei hotărâri, în limita creditelor bugetare aprobate în acest scop.

DIRECTOR EXECUTIV,
Pîrvan Florentina



ȘEF SERVICIU
BUGET LOCAL-CFP,
Mitrescu Angela

