

Proiect

HOTĂRÂRE

*privind dezvoltarea infrastructurii stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice
în vederea încurajării mobilității electrice*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile stabilite prin Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre**, inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, privind dezvoltarea infrastructurii stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice în vederea încurajării mobilității electrice.*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Nota de fundamentare nr.14694/15.06.2021 înregistrată la Primăria Sectorului 2 sub nr.89980/15.06.2021, prezentată de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 99667/02.07.2021 prezentat de Direcția Juridică Legislație Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Adresa nr.81832/02.06.2021 înaintată de ENEL X Mobility România SRL;
- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei pentru Relații cu Mediul Economic, Protecția Consumatorului și Administrarea Patrimoniului Imobiliar;

– Dispoziția nr. 810/04.05.2021 emisă de către Primarul Sectorului 2 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna Niță Elena, director executiv al Direcției Juridice, Legislație, Contencios-Administrativ, a funcției publice de conducere de Secretar General al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
– Ordinul Ministerului Mediului nr.760/2018 prin care s-a aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2016 privind utilizarea gratuită a parcarilor publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București de către autoturismele hibrid și cele electrice înmatriculate în Municipiul București, precum și aprobarea modelului vignetei de identificare, cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 265/2017 privind demararea proiectului de implementare a stațiilor de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare ;

– Directiva (UE) 2015/2193 a Parlamentului European și a Consiliului privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații medii de ardere;

– Directiva (UE) 2016/2284 a Parlamentului European și a Consiliului privind reducerea emisiilor naționale de anumiți poluanți atmosferici, de modificare a Directivei 2003/35/CE și de abrogare a Directivei 2001/81/CE.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă cadrul general de colaborare, cooperare și sprijin reciproc, în scopul promovării unui proiect privind încurajarea mobilității electrice, în vederea limitării poluării mediului înconjurător, conform anexei ce conține 6 de pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 (1) Se împuternicește Primarul Sectorului 2 al Municipiului București să semneze Protocolului de colaborare menționat la art.1., precum și orice alte documente necesare în vederea ducerii la îndeplinire a prezentei hotărâri;

(2) ENEL X Mobility România SRL va asigura stațiile de alimentare și dotările necesare specifice funcționării acestora, obținând toate acordurile și avizele legale necesare funcționării, fiind direct și exclusiv răspunzătoare pentru modul de funcționare al stației de alimentare cu energie electrică, pentru operarea acestora și asigurarea mentenanței pe durata de viață a stațiilor de încărcare.

Art.3 Autoritatea Executivă și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4 (1) Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București cu respectarea prevederilor privind prelucrarea datelor cu caracter personal.

(2) Anexa la prezenta hotărâre se comunică părților interesate și poate fi consultată la sediul Primăriei Sectorului 2.

INIȚIATOR
PRIMAR
RADU NICOLAE MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2
ELENA NIȚĂ

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Elena Niță", is written below the printed name.

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ___ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR

PROTOCOL DE COLABORARE ÎNTRE
SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI ȘI ENEL X MOBILITY
ROMÂNIA SRL
PENTRU PROIECTUL PRIVIND DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII
STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE A AUTOTURISMELOR ELECTRICE ÎN
VEDEREA ÎNCURAJĂRII MOBILITĂȚII ELECTRICE

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU





PROTOCOL DE COLABORARE

I. Părțile

1. **SECTORUL 2 al MUNICIPIULUI BUCUREȘTI** cu sediul în București, strada Chiristigiilor nr. 11-13, telefon 021.2096000, Cod fiscal 4204038, cont RO37TREZ7025006XXX000197 deschis la Trezoreria Sector 2 reprezentat legal de dl Radu-Nicolae Mihalău, în calitate de Primar,

și

2. **ENEL X MOBILITY ROMANIA S.R.L.** cu sediul în București, Bd. Mircea Vodă nr.30, camera 4.7, etaj 4, telefon +40 372 115 694 - Cod unic de înregistrare RO40645073 - Nr. de ordine în Registrul Comerțului J40/1951/15.02.2019 - Capital social integral vărsat 937.800 lei, cod IBAN RO12 BACX 0000 0017 9437 4001, deschis la Unicredit Tiriac Bank, reprezentata de Marius Adrian Chiriac în funcția de Administrator, (denumită în continuare „ENEL”

Fiecare dintre acestea fiind denumită în continuare, în mod individual „Partea”.

Preambul

Având în vedere faptul că Părțile doresc stabilirea unui cadru general de colaborare, cooperare și sprijin reciproc, în scopul promovării unui proiect privind încurajarea mobilității electrice, în vederea limitării poluării mediului înconjurător, în special pentru locuitorii Sectorului 2 al Municipiului București.

au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare, cu respectarea următoarelor clauze:

II. Obiectul Protocolului

Art. 2.1 Obiectul prezentului Protocol îl constituie stabilirea unui cadru general de colaborare, cooperare și sprijin reciproc între Părți, în scopul derulării unor acțiuni comune în interesul și pentru locuitorii din Sectorul 2 București, în cadrul Proiectului privind încurajarea mobilității electrice, respectiv asigurarea infrastructurii de încărcare a autoturismelor electrice pentru locuitorii Sectorul 2 București, în special, și se aplică exclusiv raporturilor de colaborare și cooperare dintre acestea.

III. Durata Protocolului

Art. 3.1 Prezentul Protocol intră în vigoare în ziua imediat următoare semnării și înregistrării acestuia, de către ambele Părți, fiind valabil până la data de 31.12.2022.
Durata acestuia poate fi prelungită cu acordul Părților, prin semnarea unui act adițional.

IV. Drepturile și obligațiile Părților

În scopul atingerii obiectivelor colaborării și cooperării, Părțile își asumă următoarele obligații:

Art. 4.1 SECTORUL 2 al MUNICIPIULUI BUCUREȘTI va sprijini derularea proiectului (prin suport în identificarea locațiilor, în parcările publice situate în Sectorul 2 București, pe durata derulării prezentului protocol.

Art. 4.2 Părțile convin să se consulte reciproc în vederea identificării locațiilor fezabile și rentabile necesare pentru realizarea obiectului Protocolului.

Art. 4.3 ENEL X MOBILITY ROMANIA S.R.L. va amplasa în parcările publice agreate din Sectorul 2 București stații de alimentare a autoturismelor electrice.

ENEL X MOBILITY ROMANIA S.R.L. va depune toate diligențele pentru a asigura procesul de avizare și instalare. Numărul stațiilor instalate poate ajunge până la 20 (douăzeci), până la finalul anului 2022, în funcție de condițiile economice și de evoluția mobilității electrice în București, pentru a putea fi utilizate de persoanele interesate, în vederea alimentării autoturismelor cu energie electrică. Locațiile în care se vor instala aceste stații, precum și numărul final de echipamente, vor fi stabilite ulterior, prin acordul Părților.

Art. 4.4 ENEL X MOBILITY ROMANIA S.R.L. va asigura stațiile de alimentare și dotările necesare specifice funcționării acestora, obținând toate acordurile și avizele legale necesare funcționării, fiind direct și exclusiv răspunzătoare pentru modul de funcționare al stației de alimentare cu energie electrică, pentru operarea acestora și asigurarea mentenanței pe durata de viață a stațiilor de încărcare.

Art. 4.5 SECTORUL 2 al MUNICIPIULUI BUCUREȘTI nu își asumă nicio obligație financiară în derularea prezentului Protocol de colaborare.

Art. 4.6 SECTORUL 2 al MUNICIPIULUI BUCUREȘTI va lua toate măsurile pentru evitarea degradării spațiului și a infrastructurii existente din perimetrul unde se vor amplasa stațiile, iar în cazul în care, în urma utilizării stației de către persoanele interesate se vor produce degradări/daune ale acestora, acesta este obligată să le repare/să aducă zona și amenajările sale, la starea inițială, pe cheltuiala sa exclusivă.

Art. 4.7 ENEL X MOBILITY ROMANIA S.R.L. va fi direct răspunzătoare, conform prevederilor legale, dacă în timpul derulării proiectului de promovarea mobilității electrice, prin acțiunile sale directe, se va aduce atingere imaginii SECTORULUI 2 al MUNICIPIULUI BUCUREȘTI și implicit Primarului Sectorului 2 sau se va încălca legislația specifică fiecărui tip activitate desfășurat, fiind răspunzătoare pentru daunele directe dovedite a fi produse.

Art. 4.8 De comun acord, Părțile decid să își promoveze proiectul și imaginea, pe întreaga durată a Protocolului, prin elemente precum: sigle, totemuri, elemente de vizibilitate, alte puncte de interes turistic/cultural, al căror design va fi aprobat de comun acord (supus aprobării ambelor Părți), Părțile fiind obligate să-și exprime acordul/dezacordul într-un termen rezonabil agreat.



V. Principiile de bună practică ale Protocolului

Art. 5.1 Părțile contribuie la realizarea acțiunilor comune în modalitățile precizate pentru fiecare în parte în prezentul Protocol de colaborare.

Art. 5.2 Părțile se consulta în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția acțiunilor și derulării proiectului.

Art. 5.3 Părțile vor implementa proiectul cu respectarea prevederilor legale, precum și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

Art. 5.4 Neîndeplinirea din culpa exclusivă unei Părți a obligațiilor agreeate conform Protocolului conduce la rezilierea acestuia, o Parte putând solicita rezilierea, care va opera de drept, prin simpla notificare în acest sens adresată celeilalte Părți cu respectarea unui termen de preaviz de 30 (treizeci) zile de la primirea acesteia, doar dacă încălcarea Protocolului nu a fost remediată de Partea în culpă în termen de 20 (douăzeci) de zile de la data primirii notificării scrise de la cealaltă Parte, privind o astfel de încălcare.

VI. Încetarea Protocolului

Art. 6.1 Prezentul Protocol

- a) expirarea duratei sale (ajungere la termen) prevăzută la art.3.1;
- b) acordul scris al Părților;
- c) reziliere în condițiile stipulate în art. 5.4 de mai sus.

Art. 6.2 În situația intervenirii încetării Protocolului din oricare din motivele menționate mai sus, ENEL X MOBILITY ROMANIA S.R.L. va fi îndreptățit ca pe cheltuiala proprie să recupereze investiția efectuată (ridicarea stației de încărcare amplasate și a echipamentelor necesare utilizării /funcționării acesteia).

VII. Notificări

Art. 7.1 Orice comunicare, informare sau notificare între Părți conform sau în legătură cu prezentul Protocol (denumită „Notificare”) trebuie să se facă în scris și să fie transmisă prin: (i) fax cu confirmare de primire, sau (ii) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, în ambele cazuri existând obligația de a se transmite și o copie scanată a acesteia prin e-mail, ori (iii) e-mail în format electronic, cu confirmare de primire, la următoarele coordonate:

Pentru SECTORUL 2 al MUNICIPIULUI BUCUREȘTI: e-mail: infopublice@ps2.ro, tel. 021.209.60.00

Pentru ENEL X MOBILITY ROMANIA S.R.L: Mihai Mardale - tel 0733037985 e-mail: mihaitraian.mardale@encl.com

Art. 7.2 Notificările se vor considera primite de către Partea căreia i se adresează: (i) în următoarea zi lucrătoare de la data transmiterii prin fax, cu condiția ca o declarație de confirmare generată să fie reținută de către expeditor și trimisă destinatarului la cerere, sau



(ii) la data când confirmarea de primire este semnată, sau (iii) la data recepționării confirmării de primire – în cazul transmiterii prin e-mail. Comunicările sau notificările vor produce efecte numai de la data primirii efective de către Partea căreia îi sunt adresate.

Art. 7.3 Notificările verbale nu se iau în considerare de niciuna dintre Părți, dacă nu sunt confirmate prin intermediul uneia dintre modalitățile enunțate mai sus.

VIII. Cesionarea și transferul Protocolului

Art. 8.1 ENEL X MOBILITY ROMANIA S.R.L poate delega o parte sau toate obligațiile ce îi revin prin prezentul Protocol către o terță persoană, cu acordul prealabil al celeilalte părți, precum și va avea dreptul de a cesiona prezentul Protocol sau orice parte a acestuia, oricărei societăți deținute, controlate direct sau indirect sau care face parte din grupul Enel, cu condiția ca societatea/societățile respectivă/e să își asume și să fie de acord cu îndeplinirea obligațiilor Enel, prevăzute în prezentul Protocol, cu acordul prealabil al celeilalte părți.

IX. Forța majoră și cazul fortuit

Art. 9.1 Prin forță majoră Părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînlăturat care face insuportabilă executarea obligațiilor asumate de către Părți și care exonerează de răspundere Partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă, să notifice cealaltă Parte în termen de 5 (cinci) zile de la data apariției situației de forță majoră și să întreprindă toate demersurile necesare în vederea limitării consecințelor.

ART. 9.2 Partea care invocă forța majoră va asigura celeilalte Părți confirmarea existenței faptelor constituind forța majoră.

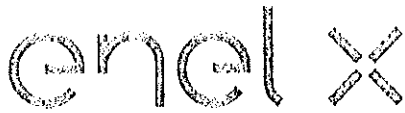
Art. 9.3 Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînlăturat care ia naștere din natura, fapta omului sau lucrul și care exclude culpa Părții care îl invocă.
Cazul fortuit, ca și forța majoră, este exonerator de răspundere.

X. Soluționarea litigiilor

Art.10.1 Părțile sunt de acord să depună toate eforturile necesare în vederea soluționării pe cale amiabilă a oricărui diferend care rezultă din interpretarea sau executarea prezentului Protocol, sau privind drepturile și obligațiile Părților, sau orice altă problemă ar rezulta din sau în legătură cu prezentul Protocol.

Art.10.2 În cazul în care Părțile nu vor ajunge la o înțelegere pe cale amiabilă cu privire la orice divergență, dispută dintre acestea, instanțele române competente vor soluționa astfel de controverse, litigii.

Art. 10.3 Prezentul Protocol va fi guvernat, executat și interpretat în conformitate cu legislația română.



XI. Dispoziții finale

Art. 11.1 Modificarea oricărei clauze sau completarea prevederilor prezentului Protocol se va face prin acordul Părților, în scris, printr-un act adițional care va face parte integrantă din prezentul Protocol.

Art. 11.2 Protocolul reprezintă întreaga înțelegere/voință a Părților privind aspectele reglementate și prevalează asupra oricărei înțelegeri anterioare, scrise sau verbale și orice modificare poate fi efectuată numai prin act adițional scris, încheiat între Părți.

Art. 11.3 ENEL informează, iar SECTORUL 2 al MUNICIPIULUI BUCUREȘTI la la cunoștință prin prezentul, că firmele Grupul Enel, în ceea ce privește administrarea afacerilor și a relațiilor sale de colaborare, fac referință la principiile conținute în Codul de Etică, în Planul de Toleranță Zero împotriva corupției și în Programul Enel de Conformitate Globală privind răspunderea penală corporativă (disponibile la adresa <https://www.enelx.com/ro/ro/cine-suntem>). Enel dorește ca și partenerii săi să facă referință la principii similare aplicabile conform domeniului și jurisdicției în care activează și în gestionarea propriilor relații de afaceri/colaborare.

Art.11.4 Prezentul Protocol de Colaborare are caracterul unui document cadru și .coperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite .

Art. 11.5 Fiecare persoană care semnează prezentul Protocol declară și garantează Părților că este reprezentantul fiecăreia, are autoritatea de a încheia prezentul Protocol, având mandate/împuternicire pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Prezentul Protocol s-a încheiat în 2(două) exemplare cu valoare de original, câte unul pentru fiecare parte.

Părțile semnatare ale Protocolului

PRIMĂRIA SECTORULUI 2 BUCUREȘTI

ENELX MOBILITY ROMANIA S.R.L

**Prin PRIMAR
Radu-Nicolae Mihaiu**

**ADMINISTRATOR
Marius-Adrian CHIRIAC**

Avizat de legalitate
Șef serviciu juridic
George Claudiu Fogoraș



Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

La nivelul Municipiului București a fost adoptată HCGMB nr.265/2017 privind demararea proiectului de implementare a stațiilor de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului București, prin care se dorește atingerea și depășirea obiectivului Uniunii Europene de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, prin creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO₂, unul din obiectivele principale fiind încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora.

În prezent, în Sectorul 2 al Municipiului București, nu există stații de încărcare pentru autoturismele electrice în parcurile publice și de reședință.

ENEL X MOBILITY ROMÂNIA SRL dorește să amplaseze în parcurile publice agreate, din Sectorul 2, un număr de 20 de stații de încărcate, până la finele anului 2022. Stațiile, dotările specifice funcționării acestora, avizele, acordurile necesare și mentenanța pe durata de viață a acestora vor fi asigurate de către societatea sus-menționată

Analizând Nota de fundamentare nr.14694/15.06.2021 înregistrată la Primăria Sectorului 2 sub nr.89980/15.06.2021, prezentată de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, precum și Raportul de specialitate nr. 99667/02.07.2021 prezentat de Direcția Juridică Legislație Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, aferente *proiectului de hotărâre privind dezvoltarea infrastructurii stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice în vederea încurajării mobilității electrice*, și ținând seama de prevederile legale aplicabile în domeniul protecției mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus menționat.

Față de cele mai sus menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 proiectul de hotărâre privind dezvoltarea infrastructurii stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice în vederea încurajării mobilității electrice.

***PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU***



NOTA DE FUNDAMENTARE LA PROIECTUL DE HOTARARE PRIVIND DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII STATIILOR DE INCARCARE A AUTOTURISMELOR ELECTRICE IN VEDEREA INCURAJARII MOBILITATII ELECTRICE

În Decembrie 2013 Comisia UE a inițiat pentru anii următori "Pachetul de politici pentru un aer curat", pentru diminuarea schimbărilor climatice, datorate poluării emisiilor de noxe produse de mașinile cu combustie internă, din domeniul transportului rutier, materializat prin Directiva 2016 / 2284 / UE - privind plafoanele naționale de emisie revizuită și Directiva 2015 / 2193 / UE - pentru reducerea poluării provenite de la instalațiile de combustie de dimensiuni medii.

În planul său de acțiune din 2017 privind infrastructura pentru combustibili alternativi, Comisia Europeană a estimat că numărul de puncte de încărcare accesibile publicului trebuia să crească de la 118 000 de puncte disponibile la momentul respectiv la 440 000 în 2020 și la aproximativ 2 milioane în 2025. Pactul verde din 2019 a actualizat estimarea pentru 2025 la 1 milion de puncte de încărcare publice. Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă din 2020 prevede că până în 2030 vor fi necesare 3 milioane de puncte de încărcare publice.

În România, Consiliul Local al Municipiului București prin HCGMB 265/30.06.2017, și-a propus atingerea și depășirea obiectivului Uniunii Europene de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, prin creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO₂, unul din obiectivele principale fiind, încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora.

Conform datelor statistice, numărul mașinilor electrice, hibrid-electrice înmatriculate în București a crescut considerabil, ceea ce face necesară crearea unei rețele de stații de încărcare electrice. De aceea, pentru creșterea numărului de utilizatori ai mijloacelor de transport electric este necesar adoptarea unor măsuri de încurajare a acestora care să vină în completare cu subvențiile acordate de către stat.

Prima și cea mai importantă măsură ar fi instalarea de stații de încărcare în parcarile publice, atât parcarile stradale cât și parcarile de reședință.

In Sectorul 2 situația existentă se prezintă astfel:

În parcarile publice și de reședință nu există stații de încărcare pentru autoturismele electrice.

Situația propusă:

Primăria sectorului 2 în baza Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și a Ordinului nr. 760/2018 al Ministrului Mediului prin care s-a aprobat Ghidul de finanțare aferent "Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi" preconizează încheierea unui Protocol de Colaborare cu societatea ENEL X MOBILITY ROMANIA S.R.L. care dorește să amplaseze în parcarile publice agreate, un număr de 20 de stații

de incarcare pana la finele anului 2022. Statiile, dotarile specifice functionarii acestora, avizele, acordurile necesare si mentenanta pe durata de viata a acestora vor fi asigurate de catre societate.

Din punct de vedere **economic**:

Primaria Sectorului 2 nu va contribui prin Proiectul propus cu nicio suma de bani pentru implementarea acestui Proiect.

Din punct de vedere al **impactului asupra mediului**:

Activitatea desfasurata de aceste statii, nu produce surse de poluare mediului înconjurător, aceasta constand în alimentarea autovehiculelor electrice cu energie electrica.

Mai mult decat atat, prin Proiectul propus se asigura o îmbunatatire din punct de vedere a protectiei mediului, fata de activitatea derulata de alte tipuri de statii de alimentare cu combustibili fosili. Asigurarea infrastructurii destinata încărcării autovehiculelor electrice va contribui la dezvoltarea conceptului de transport nepoluant și reducerea emisiilor de dioxid de carbon CO2 din atmosfera. Prin obiectivul de investitie nu se vor diminua spatiile verzi si nu se vor defrisa arbori. Locatiile propuse se afla in parcarile publice.

Printre multiplele avantaje ale automobilelor electrice se pot enumera:

- poluare zero pe teava de eșapament - fapt foarte important și benefic pentru marile aglomerări urbane, noxele eliminate de acestea în timpul deplasării fiind nule;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic;
- prezintă risc mult mai redus de incendiu/explozie în caz de accident, datorita lipsei de combustibili lichizi, care sunt extrem de inflamabili.
- zgomotul produs în mers este mult mai redus decât în cazul masinilor clasice timpul de încarcare al baterilor este mai mic daca operațiunea se face într-o stație speciala.

Prin realizarea acestui proiect pilot Primaria sectorului 2 doreste sa continue seria de masuri pentru protejarea mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic in conformitate cu recomandarile UE.

Fata de cele mentionate mai sus, consideram oportun adoptarea unui Proiect de Hotarare **"PENTRU DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII STATIILOR DE INCARCARE A AUTOTURISMELOR ELECTRICE IN VEDEREA INCURAJARII MOBILITATII ELECTRICE"**.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilica DRUGAU

DIRECTOR TEHNIC
Laurentiu NANAU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PATRUTA

Birou Parcari
Coordonator/Inspector Specialitate
Razvan BRICIAG



Direcția Juridică Legislație Contencios Administrativ
Serviciul Juridic

Nr. 99667 / 02 / 07 / 2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 82733/03.06.2021, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al primarului sectorului 2, a transmis spre analiză și, după caz, întocmire a raportului de specialitate referitor la încurajarea mobilității electrice, draftul Protocolului de colaborare cu ENEL X Mobility Romania SRL.

Din materialul primit precum și din prevederile legislative aplicabile domeniului, reiese că:

- „...Părțile doresc stabilirea unui cadru general de colaborare, cooperare și sprijin reciproc, în scopul promovării unui proiect privind încurajarea mobilității electrice, în vederea limitării poluării mediului înconjurător...”
- „Părțile convin să se consulte reciproc în vederea identificării locațiilor fezabile și rentabile necesare pentru realizarea obiectului Protocolului”.
- „Enel X Mobility Romania SRL va depune toate diligențele pentru a asigura procesul de avizare și instalare”.
- „Enel X Mobility Romania SRL va asigura stațiile de alimentare și dotările necesare specifice funcționării acestora, obținând toate acordurile și avizele legale necesare...”
- „Primăria Sectorului 2 București nu își asumă nicio obligație financiară în derularea prezentului Protocol de colaborare”

Totodată, trebuie avut în vedere că prin **Hotărârile Consiliului General al Municipiului București nr. 140726.05.2016 și nr. 804/22.11.2018** este prevăzut că:

- „Autovehiculele hibrid și cele electrice înmatriculate în municipiul București pot utiliza gratuit parcurile publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București.”
- „Stațiile de încărcare cu energie electrică a autovehiculelor electrice sau hibrid, aflate în parcajele de utilitate generală, vor fi scutite de la plata taxei de ocupare a dimeniului public.
Perioada maximă de utilizare a zonei de încărcare este de 4 ore/zi, vehicul”.

Precum și că prin **Legea nr. 101/2020** pentru modificarea și completarea Legii nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, este prevăzut la Art. I pct. 16 că:

“După articolul 13 se introduc două noi articole, articolele 13¹ și 13², cu următorul cuprins:

(...)

(2) În cazul clădirilor nerezidențiale existente cu peste 20 de locuri de parcare, proprietarii acestora au obligația de a instala până la data de 1 ianuarie 2025 un număr de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice minimum egal cu 10% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice. Excepție fac clădirile nerezidențiale existente, deținute și ocupate de întreprinderi mici și mijlocii.”

În considerarea celor anterior precizate și, ținând cont de atribuțiile consiliului local prevăute de art. 166 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Serviciul Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, opinează că există temeiul legal pentru înaintarea spre supunere la vot a unui *proiect de hotărâre referitor la încurajarea mobilității electrice*, prin care să se aprobe protocolul de stabilire a unui cadru general de colaborare, cooperare și sprijin reciproc în implementarea proiectului de încurajare a mobilității electrice, *cu respectarea prevederilor legale*, și cu precizarea că, strict referitor la conținutul protocolului, considerăm că:

- 1) acesta trebuie încheiat în numele Sectorului 2/Consiliului Local, nu a primăriei,
- 2) la pct. VIII art. 8.1, nu doar delegarea de către ENEL X, în parte sau în totalitate, a obligațiilor asumate prin protocol să fie făcută cu acordul celeilalte părți (a autorității), ci și cesionarea drepturilor trebuie să aibă acordul prealabil al părții.

Șef Serviciu Juridic,
George Claudiu Fogoraș



consilier juridic,
Șerban Mugar Rizescu

