



NR. 64581/29.04.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de administrare și exploatare a parcarilor de reședință de pe raza sectorului 2 al Municipiului București

PREZENTAREA, MOTIVAREA ȘI ANALIZA DE IMPACT A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE CU CARACTER NORMATIV

Secțiunea - 1 Titlul proiectului: proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de administrare și exploatare a parcarilor de reședință de pe raza sectorului 2 al Municipiului București.

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, în art. 7 reglementează dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale cu privire la înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat.

Gestionarea parcarilor are ca scop rezolvarea favorabilă a nevoilor de parcare prin crearea și alocarea unui număr tot mai mare de locuri de parcare și reducerea blocajelor în trafic. În același timp se caută soluții alternative pentru reducerea numărului de cereri, reducerea numărului de călătorii cu mașina personală și descurajarea parcarii de lungă durată.

Descrierea situației actuale

În prezent, reglementarea modului de închiriere a locurilor de parcare de pe raza sectorului 2 se bazează pe un Regulament vechi și neadaptat fiind necesară adoptarea unui nou Regulament ținând cont de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale sectorului 2, corelat cu particularitățile intervenite în ultimii ani.

Locurile de parcare din parcarile de reședință sunt utilizate de către cetățenii sectorului 2 contra unei taxe speciale stabilite prin Hotărâre adoptată de către Consiliul General al Municipiului București. Aceste sume sunt cuprinse în contractele individuale încheiate cu fiecare utilizator în parte.

Vechiul Regulament conține exprimări ambigue fapt pentru care a dat naștere unor interpretări diferite ale unor prevederi din conținutul său.

Secțiunea a 3-a Impactul, consecințele și schimbările preconizate prin introducerea noului Regulament

Având în vedere obligațiile autorităților administrației publice de a satisface nevoile societății propunem aprobarea unui nou Regulament care să acopere deficiențele din vechiul Regulament, să fie în concordanță cu dezvoltarea economico-socială, implementarea unui sistem nou și modern de închiriere a parcarilor prin digitalizarea modului de exploatare și atribuire a locurilor de parcare, urmărirea derulării contractelor astfel încât să fie mai prietenos, transparent și eficient pentru utilizatori.

De asemenea, prin acest Regulament se urmărește:

- asigurarea aplicării efective a reglementărilor din cuprinsul Regulamentului și eliminarea indisciplinei utilizatorilor locurilor de parcare;
- să se mărească numărul și accesibilitatea la locurile de parcare;
- să se asigure o mai bună administrare și îmbunătățirea serviciilor;
- să se îmbunătățească fluxul circulației;
- să se mărească numărul locurilor de parcare pentru persoanele cu handicap;
- să se asigure străzi mai sigure pentru pietoni, bicicliști, motocicliști și soferi;
- asigurarea și îmbunătățirea accesului autovehiculelor pentru urgență;
- îmbunătățirea considerabilă a activității de administrare și gestionare a parcarilor prin digitalizarea întregului proces de atribuire a locurilor de parcare și introducerea unor reglementări clare și unitare cu privire la organizarea și exploatarea parcarilor din sectorul 2.
- transparența totală în privința locurilor de parcare ramase libere.
- încurajarea electromobilității, cetățenii fiind stimulați să-și cumpere mașini electrice 100% pentru reducerea poluării din oraș.
- înlăturarea situațiilor neplăcute din practică, cauzate de interpretarea ambiguă de către cetățeni a reglementărilor din vechiul Regulament care au provocat neantelegeri și situații conflictuale între aceștia și personalul Biroului Parcări.

Sectiunea a 4 - a - Elementele de impact ale proiectului de hotărâre propus (impactul economic, social, asupra mediului, legislativ, consultare/transparență), prezentăm aspectele ce urmează:
 Impactul economic: colectarea de taxe la bugetul local, aferente utilizării locurilor de parcare de reședință de către cetățenii de pe raza sectorului 2 al Municipiului București;

Impactul social: îmbunătățirea gradului de confort al cetățenilor prin asigurarea unor noi locuri de parcare, simplificarea obținerii unui loc de parcare, înlăturarea sau diminuarea conflictelor dintre utilizatori și administrația publică locală;

Impactul asupra mediului: reducerea gradului de folosire al autovehiculelor prin trecerea la alte forme de deplasare nepoluante;

Transparență/consultare: proiectul urmează procedura reglementată de legea privind transparența decizională în administrația publică;

Legislativ: nu are impact asupra reglementărilor în vigoare, fiind emis în aplicarea reglementărilor de rang superior, respectiv al hotărârilor specifice adoptate la nivelul Consiliului General al Municipiului București.

Reglementarea modului de administrare al domeniului public este prevăzută atât în O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, care conține prevederi cu titlu general, aplicabile în toate situațiile, cu excepția celor prevăzute în norme speciale, cât și în O.G. nr. 71/2002 care conține prevederi cu privire la administrarea domeniului public sau privat de către serviciile de interes local, care au ca obiect de activitate expres prevăzută de art. 3 alin. 1, în care este prevăzută și cel privind amenajarea, organizarea și exploatarea parcarilor.

În considerarea celor arătate, prevederile O.G. nr. 71/2002 constituie reglementări speciale, prioritare față de prevederile generale ale O.U.G. nr. 57/2019, astfel competența pentru stabilirea modalității efective de înființare, organizare și funcționare a serviciilor de administrare a domeniului public sau privat aparține consiliului local, cu respectarea principiilor prevăzute de art. 1 alin. 2 coroborat cu art. 3 alin. 2 din O.G. nr. 71/2002.

De asemenea, O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ reglementează la art. 87 alin. 1, 3 și 5, dreptul autorității publice locale de a institui, administra și dispune de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu principiul autonomiei locale.

Proiectul de hotărâre propus este de aplicabilitate generală, astfel încât presupune supunerea spre consultare și dezbateră publică, potrivit reglementărilor din Legea nr. 52/2003 privind transparența

decizionala, republicată, astfel încât, înainte de a fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local, proiectul de hotărâre să fie adus la cunoștința publicului.

Astfel, considerăm că din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile art. 87 alin. 1, 3 și 5, art. 166 alin. (4), art. 155 alin 5 lit. c, d, e din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii publice și aprobării Consiliului Local.

Față de toate cele prezentate mai sus, apreciem că fundamentată inițierea proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință de pe raza sectorului 2 al Municipiului București și supunerea spre dezbateră și adoptare de către Consiliul Local Sector 2.

DIRECTOR GENERAL

Alin Vasilica Drugau

DIRECTOR TEHNIC

Laurentiu Nanau

DIRECTOR ECONOMIC

Marius Paruta

Birou Parcari
Coordonator/Insp. Specialitate
Razvan Briceag