

MINUTĂ

In conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica – republicata, Primaria Sectorului 2 Bucuresti a organizat dezbaterea publica a proiectului de hotarare pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcarilor de resedinta de pe raza Sectorului 2 al Municipiului Bucuresti.

Prin Anuntul public nr. 79166/27.05.2021 s-a adus la cunostinta publica organizarea sedintei de dezbatere publica a proiectului sus mentionat, in sedinta organizata on-line, pe platforma de videoconferinta WEBEX, in ziua de 03.06.2021, ora 17:00.

S-a precizat in cuprinsul Anuntului si despre posibilitatea de a depune in scris recomandari/propuneri referitoare la actul normativ, atat la Centrul de relatii cu Publicul, cat si transmise in format electronic la adresa indicata.

La sedinta de dezbatere publica din data de 3 iunie 2021, ora 17:00, s-a asigurat accesul/conectarea la sesiunea on-line a dezbaterii publice tuturor persoanelor care au solicitat participarea la sedinta, fiind consiliati cu privire la aspectele de natura tehnica, astfel incat fiecare cetatean sa aiba posibilitatea de a exprima in mod liber opinia, propunerile, sugestiile.

La sedinta on-line din data de 3 iunie 2021 au participat online 8 persoane, din partea Primariei Sectorului 2 au fost prezenti:

- domnul Radu Nicolae MIHAIU – Primarul Sectorului 2 al Municipiului Bucuresti;
- domnul Alexandru TUDOR – Director General Adjunct al ADP Sector 2;
- domnul Laurentiu NANAU – Director Tehnic al ADP Sector 2.

S-a adus la cunoștință publică faptul că ședința este înregistrată audio/video și transmisă live pe pagina de facebook a Primăriei Sectorului 2, iar prin accesarea link-ului și implicit conectarea la sesiunea on-line a dezbaterii se ia act de exprimarea acordului cu privire la modalitatea tehnică de participare. Nu s-a înregistrat nici un act de opoziție sau contestație cu privire la modul de desfășurare al ședinței.

In deschidere, dl. Primar a facut o prezentare generala in ceea ce priveste situatia locurilor de parcare de la nivelul Sectorului 2, a proiectului de digitalizare si a noilor tarife ce vor intra in vigoare incepand cu anul urmator.

Dl. Primar: *Avem mult mai putine locuri de parcare decat masini in Bucuresti; ca este nu doar improbabil, ci total nefezabil sa ne asteptam ca fiecare masina existenta acum in Bucuresti sa aiba un loc de parcare. Va reamintesc de asemenea ca discutam astazi despre locurile de parcare de resedinta, ceea ce inseamna pentru oameni, si asta este un lucru important de retinut ca se va discuta putin si despre firme. Ce ne dorim este o mai buna transparenta, trebuie sa fie foarte clar cum se aloca aceste locuri de parcare, de asemenea se mai rezolva/gestioneaza niste particularitati din viata acestui loc de parcare (ce se intampla in cazul unui divort, ce se intampla in cazul unui deces, s.a.m.d). Sunt lucruri pe care sigur le putem dezbate, avem o forma propusa, dar ea poate fi schimbata in urma dezbaterii.*

Vreau sa va spun de asemenea ca stiu ca au fost multe discutii, vreau sa inteleaga toata lumea ce inseamna un loc de parcare, avem o evaluare in acest moment pentru crearea a 368 de locuri de parcare - costul pentru crearea acestor 368 de locuri de parcare este undeva la 4 milioane, ceea ce inseamna rotunjind aproximativ 10.000 lei/loc de parcare. Tinand cont ca de la anul, fiecare loc de parcare va costa 500 lei, el practic se amortizeaza in 20 de ani. Adica vreau sa intelegem foarte, foarte clar, ca in acest moment, taxa pentru locul de parcare ajunge la un nivel de rezonabilitate pentru implementarea de locuri de parcare la suprafata. Si pentru ca sunt atat de putine locuri de parcare, cred ca este foarte important pentru a inlatura orice fel de suspiciuni, ca modul in care ele sunt alocate sa fie transparent. Regulile dupa care sunt alocate de asemenea trebuie sa fie corecte. Un lucru important este ca cererea pentru locul de parcare va putea fi depusa si online, adica nu e nevoie sa mai stam la cozi, ci se va depune online cererea pentru locul de parcare, si atribuirea locului de parcare, avem in lucru un soft care va face toate lucrurile astea mult mai transparente, dar este important de mentionat ca in aceasta propunere cererea pentru locul de parcare se poate face si online.

Sunt persoane care poate nu au cunostintele sau nu stiu sa depuna online, ele vor putea merge in continuare la ghiseu sa depuna cererea pentru locul de parcare, dar se va putea face si online. Este un pas intermediar, probabil ca la un moment dat vom ajunge sa depunem exclusiv online, pana la acel moment insa, pasul intermediar este ca cererile se pot depune atat online, cat si fizic. In aceasta propunere de regulament, atat solicitantul cat si masina, trebuie sa fie in sectorul 2, sa fie platitor de impozite si de taxe in sectorul 2. Deasemenea trebuie sa existe ITP si RCA valabile. Deci acesta este un punct important posibil sa avem dezbateri serioase pe acest punct, vom afisa numarul de locuri de parcare libere trimestrial, in ideea de a avea o transparenta si a ne asigura ca nu exista dubii asupra felului in care sunt alocate locurile de parcare. Au fost prevazute modalitati de renuntare la locul de parcare, modalitati de preluare a locului de parcare, in cazul in care doi sotii divorteaza si cel care nu era titular, ramane cu apartamentul, modalitate de efectuare a schimbului de loc de parcare intre vecini, ca e posibil ca doi vecini sa doreasca sa isi schimbe locurile de parcare intre ei, o modalitate de preluare a locului de parcare in caz de deces, aici nu va ascund ca este o dezbatere destul de importanta, in cazul decesul unuia din sotii, mie mi se pare cumva rezonabil ca locul de parcare sa fie preluat de sotul care a ramas in viata, sotul mostenitor. Nu sunt foarte convins ca ar trebui ca locul de parcare sa poata fi mostenit de catre copii, adica din punctul meu de vedere, copilul, cel care este urmasul celui care a decedat, nu stiu daca ar fi ok si normal, ca acest loc de parcare sa fie lasat mostenire. mi se pare corect ca daca o familie are o singura masina, asa cum tot incerc sa conving cetatenii sectorului 2, ca o familie sa aiba o singura masina, poate n-ar fi corect ca in cazul unui deces, sotul care a ramas sa isi piarda locul de parcare si masina, dar in cazul unor copii nu sunt foarte convins ca e cea mai buna varianta, dar o sa vreau sa ascult si ceea ce aveti dumneavoastra de spus. Acestea fiind spuse, cred ca avem deja - 2 maini ridicate - o sa il rog pe L:

Participant (L): *Buna ziua, m-auziti? Va multumesc pentru sansa, spor la dezbatere, locuiesc in Colentina, capatul cartierului, trebuie sa aveti in vedere daca doriti o dezvoltare durabila pe partea de parcare, ca absolut toate locurile disponibile de parcat, inclusiv cele de pe margine, nu*

doar cele de parcare de reședință, să fie taxate. Avem duble, avem camioane, avem mașini abandonate, care ocupă locurile pentru că e gratis, și ocupă locurile pentru că toată lumea știe că este greu ca și municipalitatea să interacționezi și să faci demersurile necesare pentru ridicare/curățarea răbelor.

Deci am lucrat cu Poliția Locală, am ridicat 16 răbele în 2 luni, dar în continuare avem aceeași problema cu mașini care nu sunt din zonă, care pur și simplu parchează într-una pe locurile uzuale, și doar cele de reședință pot fi disponibile pentru locatari. Deci, chiar dacă facem taxa mai mare, ar trebui să putem impune un abonament lunar/anual, cum doriți dvs, pentru toți locatarii din zonă, pentru zona arondată.

Dl. Primar: Multumesc, aici este o filosofie pentru care nu imi e foarte clar dacă o să schimbăm în acest moment și cu acest regulament. Filosofia la nivelul Bucureștiului în acest moment este că nu se acordă locuri de parcare decât individual, adică pentru persoana și pentru un loc anume.

Nu se acordă locuri de parcare zonale, de reședință vorbesc, vorbesc de locurile de parcare de reședință, știu că există această propunere că locurile de parcare de reședință să fie zonale, adică cineva de la un bloc să poată să aibă un loc de parcare și îl găsește/nu îl găsește, poate să parcheze azi undeva, mâine altundeva, este un sistem folosit în străinătate, destul de folosit, suntem conștienți de el, dar cred că această abordare trebuie să fie la nivelul Bucureștiului, iar în acest moment la nivelul Bucureștiului, alocarea de locuri de parcare se face per loc, per persoană.

Participant (L): Am înțeles, multumesc frumos. Ar mai fi fost o întrebare, dar sigur o să ridic cineva, pe scurt, și cu asta eu o să închei - dacă zona fiscală care împarte sectorul în mai multe zone se poate face diferit pentru că periferia va costa similar cu centrul, v-am adus și o solicitare în acest sens, deci mă interesează faptul că cei de la periferie vor plăti 500 lei/loc de parcare/loc de reședință, iar cei din centru vor plăti 600 lei, ceea ce mi se pare chiar puțin deranjant ca diferență. Adică trebuie cumva luat în considerare ori să creșterea la ei, ori să scadeți la noi, pentru că nu e corect. 20% diferență între ele...

Dl. Primar: Periferia în acest moment, așa cum este definită ea, pentru periferie, taxa este de 300 lei/an, sunt 4 zone, tin să vă reamintesc, sunt 4 zone pentru parcare zona A,B,C,D - zona A va fi 600 lei, zona B 500 lei, zona C 400 lei, zona D 300 lei, este adevărat că sunt foarte puține zone C și D în sectorul 2, dar ele există. Se lucrează la o nouă zonare a Bucureștiului, ultima zonare fiscală, dacă nu mă înșel, este din anul 2003...

Participant (L): Da, așa este

Dl. Primar: Multumesc

Participant (L): Multumesc și eu

Dl. Primar: Domnul S.S.?

Participant (S.S.): Buna ziua, mă auziți?

Dl. Primar: Buna ziua, da.

Participant (S.S.): Sunt S.S. și mă bucur că sunt în această discuție, o să intru cu ultimul punct pe care l-am auzit acum, cu intenția sau poate schimbarea filozofiei de la acordarea de loc de parcare, la acordare zonala, din experiența mea, pe care o am eu personal în alte orașe, este o opțiune gresită - va genera probleme și mai mari decât sunt în acest moment; pentru că mi se

intampla sa ma duc in alte orase unde exista acest gen de parcare zonala si sa nu gasesc absolut niciun loc niciodata intr-un anumit interval de timp. Cum deja Bucurestiul se stie ca are mai multe masini decat locuri de parcare, va fi "tragicomic" ca sa zic asa. Acum revenim la situatia mea punctuala - eu am depus la Sector 2, la ADP Sector 2, inca din 2016 o cerere de loc de parcare in zona Nada Florilor, pana acuma nu mi s-a dat niciodata curs la acea cerere, desi intre timp au aparut alte locuri de parcare in zona, ce vreau sa spun, exact pe strada aceasta de aproape 1 an de zile, de cand cu pandemia, au fost create locuri de parcare, dar care, adica au fost desenate, scurtat trotuarul, au fost create locurile de parcare, au fost trasate pe jos, au fost pusi stalpii cu locurile de parcare, dar inteleg ca nu s-a primit OK de nu stiu unde ca sa se atribuie acele locuri de parcare, aaaa....

Intrebarea numarul 1: Cat timp dureaza pana efectiv devin disponibile - in acest moment acele locuri de parcare sunt la liber, numai ca v-as invita sa faceti o experienta sa veniti in 3 zile consecutiv la ce ore vreti dumneavoastra, si pe strada aceasta - Nada Florilor - daca veti gasi 10% locuri libere, este foarte bine. Adica in acest moment, teoretic, exista create locuri de parcare, practic ele nu sunt atribuite. Daca ele ar fi fost atribuite, probabil ca as fi intrat si eu sa mi se asigure un loc de parcare.

DI. Primar: *Foarte scurt as vrea sa va raspund, zona despre care vorbiti este o zona foarte aglomerata, cu foarte multe cereri de locuri de parcare, locurile de parcare despre care vorbiti asteapta avizul de la Primaria Bucuresti, de la Comisia Tehnica de Ciculatie, sunt niste pasi democratici pe care suntem nevoiti sa ii urmam, insistam la Primaria Capitalei sa primim raspuns, n-am ... n-as putea sa evaluez cand il vom primi, dar acesta este un raspuns foarte scurt, acum discutam despre regulament si nu despre situatia punctuala a unui loc de parcare sau altul.*

Participant (S.S.): *Si regulament, am transmis pe email, din punctul meu de vedere corelatia proprietar-masina cu apartament nu ar trebui sa existe. Eu ca proprietar in sectorul 2, pe strada Nada Florilor trebuie sa am drept sa obtin un loc de parcare, chiar daca eu nu am decat resedinta aici, viza de flotant, iar masina este inmatriculata in alta parte, pentru ca din fericire/nefericire sunt proprietar in mai multe locuri si acolo am ales sa imi inmatriculez masina. Daca asta devine o problema, poate luat in considerare ca astfel de situatii... nu stiu, sa fie un cost suplimentar, sa fie...., adica faptul ca mi se ia dreptul de a avea un loc de parcare nu mi se pare ok.*

DI. Primar: *Nu vi se ia dreptul, ci locul de parcare il veti avea...puteti avea un loc de parcare acolo unde aveti autoturismul.... Va rog, daca imi permiteti sa termin propozitia... In metoda propusa de dumneavoastra, ati putea avea 6 locuri de parcare in fiecare sector din Bucuresti, daca ati avea 6 proprietati.*

Participant (S.S.): *Ok.... extrapoland, desi nu e cazul, exista aceasta posibilitate, care ar fi problema? Daca eu ca proprietar...*

DI. Primar: *Pai problema este ca avem extraordinar de multe masini, extraordinar de multe cereri de locuri de parcare, pentru un pret care este in mod evident, mic, si pentru ca trebuie sa asiguram, atat sectorul 2 ca incaseaza si taxele pe masina si impozitele, si pe proprietate, dar si pe taxa de parcare. Si cred ca este, pentru locuitorii sectorului 2, cred ca este o varianta corecta. Dar sigur, vedem ce reiese din dezbatere, multumesc.*

Participant (S.S.): *Re...reasez situatia mea pentru a fi mult mai clar. Sunt proprietar in sectorul 2, locuiesc in sectorul 2, masina este inmatriculata in alta parte. Sunt dispus, eventual, la un cost suplimentar, daca numarul de masina trebuie sa fie neaparat de Bucuresti, pentru ca nu platesc impozitul pe masina in Bucuresti.*

Dar faptul ca legati proprietatea de numarul de masina si de domiciliu, din punctul meu de vedere, imi luati dreptul meu de a avea un loc de parcare. Asta e punctul meu de vedere, am transmis, si asta doresc sa reiterez in aceasta dezbatere.

DI. Primar: *Primiti un loc de parcare acolo unde aveti inregistrata masina...*

Participant (S.S.): *Ati spus asta de 2 ori, masina este inmatriculata in provicincie, multumesc, nu ma ajuta cu nimic. Eu locuiesc de luni pana vineri in Bucuresti, unde imi las masina?*

DI. Primar: *Din pacate, si cu asta o sa inchei, din pacate, ne aflam in situatia in care in sectorul 2 sunt peste 300.000 de masini si 26.000 de locuri de parcare. La intrebarea unde imi las masina, trebuie sa raspunda peste 300.000 de posesori de masina si imi e teama ca nu putem raspunde pentru toti.*

Participant (S.S.): *Multumesc si eu, nu mai intervin ca inteleg ca...*

DI. Primar: *Domnul F.?*

Participant (F.): *Salutare tuturor, salut Radu, locuiesc pe Dima Cristescu, la fel o zona extrem de aglomerata din Bucuresti, dpdv al locurilor de parcare...*

DI. Primar: *Domnule F., va auzim foarte prost...In continuare foarte prost*

Participant (F): *Acum este mai bine? Nu ca mi-am pus handfree-ul ca am crezut ca merge microfonul de la laptop, bun, salutare tuturor sunt F.A., locuiesc pe Dima Cristescu, intr-o zona la fel de aglomerata din Bucuresti, dpdv al masinilor, locurilor de parcare etc., iar primul lucru de care as fi interesat, ar fi partea de cerere online. De cand o sa se poata depuna online? Adica de cand o sa devina o aplicatie de parcare de resedinta, digitala complet, adica sa poti sa vezi locurile libere, sa depui cerere, si mai ales sa vezi cate persoane sunt in fata ta - pentru ca intrebarea este... se respecta primul venit - primul servit, sau schimbam un pic regulile*

DI. Primar: *Nu schimbam regula, primul venit primul servit, aceasta este regula. Softul cred ca va fi gata undeva in luna iulie, sau asa am eu promisiunea ca va fi gata in luna iulie, am oarece rezerve ca sa fiu sincer, pentru ca as vrea sa il vad inainte, fiind un om care a lucrat in IT,ca ma rog, trebuie sa vedem mai multe varianta pana cand va fi gata, dar asta e promisiunea, ca va fi gata in luna iulie, probabil insemnand ca din august se pot face aceste procese transparent si online.*

Cred ca si in acest moment exista un formular prin care se poate transmite o cerere, sigur nu avem softul care sa gestioneze si sa arate, sa fie transparent inca, nu avem softul care sa duca transparenta acolo unde ne-am dori. Softul acesta va fi gata in iulie, dar astazi exista un formular prin care puteti transmite cerere de alocare a unui loc de parcare. Si eu tin la transparenta, repet, exista aceasta cerere, se munceste la acest soft, speram sa fie gata la finalul lui iulie, astept sa vad si eu rezultatele.

Participant (S): Bun, si ce o sa se intampla cu cererile care au fost depuse? Si eu am o cerere depusa de vreo 4 ani, si am un numar de inregistrare..

Dl. Primar: Din dificultatea acestui soft, trebuie sa integreze situatia existenta - atat a locurilor de parcare existente, a proprietarilor si a cererilor existente. Cererile sunt intr-o baza de date, portarea in aceasta aplicatie se va face la finalul lunii iulie, teoretic. Practic, vom vedea, e posibil, daca ma intrebati personal ca IT-ist, probabil vor exista oarece diferente, pe care le vom corecta, dar... nu am... asta doar din experienta mea de IT-ist, ca atunci cand se lanseaza un soft, avem de corectat multe lucruri.

Participant (S.): Da, si eu lucrez tot in IT, e in regula. Legat de urmatorul lucru pe care il am in cap, ce se intampla, mi-ati spus ca poti sa depui cerere, urmeaza sa primești in momentul in care se elibereaza sau ceva, dar ce facem de exemplu cu prelungirea asta automata de la an la an, doar prin plata taxei, pentru ca dvs ati venit si ati spus acuma, si in noul regulament, ca domne ca sa obiti un loc de parcare trebuie sa ai ITP si asigurare valabila, ITP este pe 1 an sau 2, iar RCA nu poti sa il faci pe mai mult de 1 an de zile, adica persoanele care au deja locul de parcare de 5 ani, 6 ani, 10 ani, de cand il au, persoanele respective nu au mai depus nimic, nici la ADP, nici nicaieri, au niste rable care raman parcate pe locurile respective, si alea cu suma respectiva pe care o platesc pe an, este infima.

Doar o paranteza vreau sa fac, eu locuiesc intr-un bloc nou, eu am loc de parcare bineinteles, dar eu mi-am inchiriat un loc de parcare in subsolul blocului si eu platesc 300 lei/luna domnului Primar, deci pe luna, si stiti de ce platesc 300 lei? Pentru ca este la etajul -2, pentru ca daca era la etajul -1, plateam 380 lei/luna pentru un loc de parcare pe Dima Cristescu, unde un vecin dintr-un bloc de vis-a-vis, si-a pus o placuta dinaia mare cu loc privat/loc platit si plateste 60 lei/an.

Dl. Primar: ...500 lei de la anul!

Participant (S.): 500 lei de la anul, bine ok, si ei cat platesc, o luna jumate..

Dl. Primar: Da inteleg ce spuneti, este o intr-adevar o mare discrepanta intre locurile de parcare oferite de piata libera si pretul unui loc de parcare votat in Consiliul General. A fost unul din principalele lucruri pe care le-am spus, si mi-am asumat si public, si toata furia publica pentru cresterea taxei pentru locul de parcare, mi-am asumat-o si mi-o asum in continuare, am fost unul dintre promotorii scumpirii locurilor de parcare, stiu ce spuneti dvs., ca este foarte complicat cu inchirierea de locuri de parcare ca sunt mult mai scumpe, facem pasi in directia asta. Referitor la faptul ca unii au, sau nu au itp, au sau nu au asigurare, mai locuiesc sau numai locuiesc la adresa, stiu ca PS2, ADPS2, a pornit un efort de actualizare a datelor, dar trebuie sa tinem cont de faptul ca sunt 26.000 de locuri de parcare pentru care trebuie facute aceste verificari, care ia un timp.

Participant (S.): Pai nu mai bine resetati toata partea asta, si isi depune toata lumea actele din nou? Pentru fiecare loc de parcare?

Dl. Primar: Inteleg ce spuneti dumneavoastra, si ar fi foarte interesant pentru cei care nu au un loc de parcare, doar ca efortul de a relua toata documentatia, plus tot cosmarul juridic pentru a ... odata ce s-a obtinut un loc de parcare si se inteplinesc conditiile, sa luam locul de parcare cuiva, s-ar putea sa pierdem in multe procese, in plus fata de asta, ar fi un cosmar, logic, nu se

poate. Trebuie sa vedem ca se respecta regulile care au fost deja stabilite, ar fi incorect acum sa schimbam regulile pe parcurs sa zicem.

Participant (S.): Pai tocmai astea sunt regulile domnu' primar, regulile, ca masina sa beneficieze, sau persoana respectiva sa beneficieze de un loc de parcare ADP, este ca masina sa aiba itp si asigurare, asta inseamna ca tu in fiecare an, este obligatia ta, sa depui actele impreuna cu plata taxei de parcare, si atunci locul intr-adevar se prelungeste e ok. A, nu le mai ai, bun, trecem la urmatorul.

DI. Primar: E mai mult decat atat, nu doar faptul ca este loc, exista ITP si RCA, astea sunt niste lucruri mai simple si putem face eventual colaborari cu statul roman si o sa ma asigur ca se va intampla asta, probabil ca nu acum in iulie, probabil ca in viitor, in care aceste informatii sa se preia automat de catre soft, in acest moment se poate afla daca un autoturism are sau nu rca, algoritmic, deci vom face asta in viitor, dar se mai verifica si altceva, un lucru foarte important, faptul ca, cel care detine locul de parcare, locuieste acolo. Ca se intampla de multe ori, sa se fi mutat, sa nu mai locuiasca acolo, sa isi pastreze locul de parcare pe care il subinchiriaza, vinde, nu stiu cum sa spun, altcuiva, adica sa existe tot felul de astfel de variante si vrem sa il descurajam. Ca daca exista o piata a locurilor de parcare obtinute asa, mi se pare incorect fata de ceilalti cetateni care ar avea dreptul sa obtina loc de parcare.

Participant (S.): Exista, sa stiti, asta nu cred ca e un lucru strain pentru persoanele care sunt prezente aici. Pai si nu e mai simplu cu noul regulament adoptat, sa schimbati regula asta? Si atunci, bine, e ca si cum ti-ai depune actele pentru noul loc de parcare. Doar cu mentiunea, ca tu daca l-ai avut si anul trecut, da domne' uite beneficiezi, ai prioritate la locul respectiv.

DI. Primar: Tot asa foarte scurt va raspund, ca sa putem trece si la urmatoarea persoana, este o doamna care a ridicat pana la camera si nu ii vad numele acum... Deci, ca sa va raspund, nu este simplu. Nu putem sa gestionam, sa procesam, birocratic vorbind, 26.000 de locuri de parcare in fiecare an. Este foarte foarte greu sa reverificam toate actele pentru 26.000 de locuri de parcare, ne-ar trebui foarte multi functionari care sa faca exclusiv asta. Deci nu este rezonabil.

Trebuie sa gasim, pe langa efortul foarte mare pe care toti cei 25.000 de cetateni ar trebui sa il faca, adica ne umplem de birocratie excesiva in acest caz. Facem verificarile, dar trebuie sa ne asiguram si ca nu blocam serviciul cu totul, sau ca nu stiu, platim tot mai mult pentru acest serviciu decat face.

Participant (S.): Pai si atunci cu alte cuvinte, cine are loc de parcare, o sa il aiba atata timp cat plateste suma respectiva si ala e.

DI. Primar: Nu, facem verificari, bazandu-ne pe informatiile pe care le avem. Usor, usor, o sa obtinem algoritmic, de la RCA, putem stii, in acest moment, fara sa ii ceri omului dovada - daca are rca sau nu, daca are itp sau nu, ne trebuie niste protocoale la care o sa lucram. Facem lucrrurile astea, nu are rost sa punem oamenii pe drum, daca informatiile acestea exista in format electronic. Directia este ca noi sa facem protocoale cu institutiile, in asa fel incat sa obtinem aceste informatii in acest scop, si in directia asta vom merge, si vom verifica din ce in ce mai mult, dar nu putem sa punem toti oamenii sa revina cu toate actele si sa blocam si functionarea ADP.

Ganditi-va ce inseamna sa procesam 25.000 de cereri cu toate documentele, poate s-au depus gresit, poate trebuie sa ii mai chemam o data pe oameni, e un cosmar, adica nu mai facem nimic. Bun, multumesc. Doamna C.L. - doamna sunteti pe mute, nu va auzim.

Participant (C.L.): Buna ziua ma auziti?

Dl. Primar: Da va auzim

Participant (C.L.): Multumesc frumos pentru initiativa. Am 2 intrebari, ce intentie aveti, sau ce se intampla cu cei care nu locuiesc in blocuri, cu cei care locuim in case, pentru ca situatia noastra e...nu stiu, sa nu zic cum... deci avem vreo sansa sa ne parcam in mod legal masinile in fata caselor, sau trebuie sa ne certam in continuare cu vecinii sau cu cei care lucreaza la noi in cartier, in blocurile din jurul nostru.

Eu locuiesc in zona Floreasca, in spatele stadionului Dinamo, iar acolo este la intersectia B.Vacarescu x Lacul Tei, este acea constructie imensa si foarte multi din oamenii de acolo vin si parcheaza masinile pe stradutele astea. Deci daca noi plecam de acasa, s-a terminat, nu mai gasim loc. Noi cei care nu locuim, nu avem "sansa" sa locuim in blocuri, ce facem? Si a doua intrebare este cam care ar fi, daca se va intampla ceva, care ar fi orizontul de asteptare. Va multumesc frumos!

Dl. Primar: Cu mare placere, sa stiti ca nu sunteti prima persoana care ma intreaba, cred ca de acea strada ... Raul Doamnei?

Participant (C.L.): Nu, asta nu este in Floreasca, Raul Doamnei...

Dl. Primar: Mi-a mai zis cineva de strada asta, inteleg ce spuneti, pentru asta trebuie sa desenam acele parcari, ca fiind parcare de resedinta, asta inseamna aviz de la capitala, inseamna mai intai un proiect - refacem/sistematizam strada, si apoi aviz de la capitala sa le cream.

Avem in gand sa facem acest lucru, nu va ascund, cred ca asta trebuie facut. O sa cream niste locuri de parcare care pot fi, vor putea fi apoi desemnate drept locuri de parcare de resedinta. Deci facem acest lucru, facem niste pasi, nu ma astept sa se intample anul asta va spun sincer, probabil pe la anu, multumesc. Dar asta nu tine de regulamentul pe care il discutam astazi.

Participant (C.L.): Multumesc, multumesc frumos.

Dl. Primar: Doamna C.B.

Participant (C.B.): Buna ziua, m-auziti?

Dl. Primar: Buna ziua, da

Participant (C.B.): Ok, eu as vrea sa spun cateva puncte de vedere ale mele, in primul rand, cu domnul F. sunt de acord ca ar trebui sa existe o rulare a acestor locuri de parcare, pentru ca in acest moment cei care stau de foarte foarte mult timp in bloc, au locuri de parcare, iar cei care vin mai noi, chiar daca de 10 ani nu au sansa la locul de parcare si mi s-ar parea normal sa existe o rulare, ma gandeam ca poate exista aceasta rulare prin licitatiei locului de parcare, asta ramane de vazut la dvs., sa vedeti daca puteti sa faceti; 2, mi s-ar parea normal sa existe prioritarizare si pentru femei gravide, familii cu copii mici, si locurile celor cu handicap, si acum nu exista decat pentru cei cu handicap si pentru acestia mi s-ar parea normal pentru acestia sa existe o taxa speciala, si famliile cu copii mici si femeile gravide ar trebui sa aiba si ele prioritate, si astfel prin rulara acestor locuri de parcare ar putea sa aiba, pentru ca bineinteles, esti gravida doar o

perioada, ai copil mic doar o perioada, si atunci sunt si altii care beneficiaza dupa ce treci tu prin perioada respectiva si as vrea sa intreb, astea sunt punctele mele de intreb, as vrea sa intreb ceva legat de posibilitatea de a sesiza parcarearea unei masini pe un loc de parcare platit care nu este masina care a obtinut locul de parcare, daca aveti in vedere lucrul asta, noi cetatenii sa putem sa ... in momentul in care nu este parcata masina care a obtinut acel loc de parcare, pentru ca acum sunt foarte multe masini care parcheaza pe acele locuri de parcare, sunt proprietari care au 2 masini, vin cu masina de firma, parcheaza pe locul de parcare pe care l-au obtinut pe o masina personala, si masina personala o tin in fata blocului pe locurile comune, ca sa zic asa - ceea ce mi se pare complet anormal, multumesc.

Dl. Primar: Exista procedura daca nu ma insel pentru locurile de parcare pentru persoane cu dizabilitati, exista deja aceasta procedura, pentru rulara locurilor de parcare asa cum spuneti dvs. Daca nu ma insel, in acest moment, nu avem baza legala sa facem acest lucru.

In acest moment, asa cum arata legea, o data ce cineva a obtinut locul de parcare, si continua sa indeplineasca conditiile de detinere a locului de parcare, acesta nu poate fi luat. A incercat dl Negoita la sectorul 3, nu i-a iesit, a pierdut in instanta daca nu ma insel. Deci nu exista baza legala pentru rulara de care vorbiti. Intelegerea mea este ca exista baza legala pentru licitatie privind alocarea de loc de parcare, dar nu suma care se plateste anual, suma care se plateste anual este atributul exclusiv a Consiliului General, deci se voteaza suma anuala de plata, o stabilizeste CGMB, alocarea locului de parcare prin licitatie s-ar putea face, doar ca si aceasta e un experiment incercat de catre Robert Negoita la sectorul 3, si intelegerea mea este ca nu functioneaza din motive omenesti, in care vecinii se supraliciteaza unul pe celalalt si dupa aceea nu platesc si se blocheaza toata alocarea de locuri de parcare. Haideti sa ne gandim ce se intampla, cum facem toata povestea asta, dar in acest moment nu am vazut un model functional pentru licitatie, de altfel sunt foarte multe persoane care considera ca un astfel de sistem incurajeaza foarte tare oamenii care au multi bani si nu imi e foarte clar, in ce fel poate fi el implementat. Referitor la copii mici, recunosc ca asta nu tine de locuri de parcare, ar fi mai degraba de 1 sau 2 locuri in apropierea resedintei care sa fie cu timp de stationare limitat, mi-ar placea aceasta idee, dar nu cred ca este fezabila in Bucurestiul anului 2021, probabil in Bucurestiul anului 2030, sper ca vom avea acest grad de civism prin care sa intelegem ca ar trebui sa lasam niste locuri in apropiere de intrare pentru cei cu copii mici, care sa isi lase copii si apoi sa plece sa mute masina mai departe, pentru cei cu greutate, care au de adus lucruri grele si ar vrea sa nu le care de foarte departe si sa stea 10 minute in fata scarii, apoi sa mute masina s.a.m.d. In acest moment cred ca ar fi foarte extraordinar de multe incalcari ale unei astfel de reguli si nu cred ca am putea sa facem fata unui astfel de val, deci din acest punct de vedere sper ca mai incolo sa putem ajunge implementa un astfel de punct de vedere din care 1 sau 2 locuri de parcare din apropierea blocului sa poata fi rezervare pentru astfel de lucruri. Pentru sesizarea unei masini care parcheaza pe un loc pe care nu l-au obtinut in mod legal, puteti trimite mail la Politia Locala ... (puteti sa imi spuneti care este adresa de e-mail?) O sa scrie colegul meu pe chat informatia cu adresa de e-mail prin care puteti transmite un astfel de email, PLS2 verifica acest lucru si locul de parcare poate fi retras.

Bun, domnul S.S. din nou, daca este foarte scurt

Participant (S.S.): Buna ziua, m-auziti?

Dl. Primar: Buna ziua, buna ziua...

Participant (S.S.): Voiam sa spun ca sugestie la ce a spus F. vis a vis de verificarea RCA-ului, tot ca modalitate de a elibera/consolida structura parcarilor, stiu ca in acest moment exista un site public unde se poate verifica ca un numar de masina are sau nu RCA, deci o interogare cumva acolo, fara sa se mearga la alte institutii ale statului, dar asta presupune o implementare de IT. E ca sugestie, si in felul acesta poate vin si in consimtamantul celorlalti, care spun ca se poate face o verificare si o eliberare a acelor locuri de parcare care nu isi au sensul. Dvs. ati spus foarte clar, odata ce cineva a obtinut un loc de parcare, teoretic nu i se poate retrage acel loc de parcare.

Dl. Primar: Atat timp cat respecta conditiile de acordare, daca spre ex. Nu mai locuieste acolo, si-a vandut masina, poate fi retras.

Participant (S.S.): Da, dar uitati, nu are RCA, este o rabla, sau cum a spus dna dinainte, vine cu masina de serviciu si el isi pune masina personala pentru care a obtinut locul de parcare in alta parte, astea sunt toate modalitati de a frauda oarecum atribuirea locului de parcare si a folosi niste tertipuri. Felul acesta se descopera ca cineva nu mai indeplineste conditiile, contractul ala ar trebui sa devina nul. Si vin la partea a 2-a vis a vis de transparentizare, si ma dau din nou drept exemplu, eu nici acum nu stiu, cererea mea pe al catelea loc se afla pe o lista de asteptare (1), si (2) ce inseamna transparentizarea privind atribuirea locurilor de parcare. Stiti foarte bine in zona de care vorbim, sunt foarte multe blocuri inalte de 10 etaje, eu nu stiu, mereu mi s-a spus ca in perimetru, in jurul blocului, niciodata nu am stiut informatia aceasta - nu am gasit public nicaieri. Si al 3-lea lucru pe care vreau sa vi-l amintesc, ca tot ati spus mai devreme ca nu puteti schimba regulile in timpul jocului, din moment ce eu am depusa cererea in 2016, dar din diverse motive nu mi-a fost atribuit un loc de parcare, desi in trecut conditiile pe care dvs. Vreti sa le impuneti in acest regulament nu existau, cumva, fata de cererea mea din 2016 schimbati regulile si eu ma simt un pic scos inafara, multumesc.

Dl. Primar: Multumesc si eu, dl M.V.

Participant (M.V.): Buna ziua, multumesc pt accept. Eu locuiesc in zona Bld. Lacul Tei, aici in urma cu cateva luni s-a construit la nr. 69A un magazin LIDL care a luat jumatate din latimea strazii Sf Petru Tei, care se intersecteaza cu Bld. Lacul Tei, prin urmare a luat inclusiv bucata de trotuar si 17 locuri de parcare.

Dl. Primar:

Participant (M.V.): Poftim?

Dl. Primar: 17 locuri de parcare ilegale

Participant (M.V.): Erau 17 locuri de parcare si trotuar pe acea strada, locurile de parcare nu erau incadrate in locurile de rezidenta care se puteau atribuit prin acest program, intr-adevar, dar erau locuri publice pe aceasta strada.

Dl. Primar: Erau locuri publice, dar nu erau locuri de parcare. Acela este un teren, il cunosc foarte bine, si erau locuri de parcare nedeseminate ca fiind locuri de parcare

Participant (M.V.): Ok, ele erau marcate, dar da, nu faceau parte din programul de atribuire a locurilor de resedinta. La momentul respectiv, s-a discutat cu consilierii care erau atunci pe vremea fostului primar, si una dintre solutiile convenite atunci a fost ca pe Bld. Lacul Tei, in zonele in care trotuarul este suficient de lat sa se faca alveole in care se pot parca masinile, si care vor fi la randul lor atribuite locurilor de resedinta. Cam pe toata bucata de la nr. 1 pana la nr. 69-70, trotuarul este suficient de lat pentru a putea permite crearea acestor alveole, dar nu prea am vazut nimic facut in acest sens in ultima perioada, de asemenea cred ca am putea sa luam in discutie si folosirea locurilor de parcare din parcarile magazinelor, in afara programului lor de functionare.

Dl. Primar: Bun, 2 lucruri care nu tin acestea de regulamentul de atribuire a locurilor de parcare de resedinta, dar o sa le adresez si aici, ca nu vreau sa fug de ele:

1. Acele locuri de parcare, v-am mai spus, nu erau desemnate ca locuri de parcare, era un teren viran care, sigur, poate fi folosit ca loc de parcare, dar dupa aceea daca proprietarul vrea sa faca altceva cu el, are tot dreptul din lume sa faca altceva. Faptul ca inainte se parcau masinile acolo, nu inseamna ca se vor parca pentru totdeauna.

2. Referitor la Bld. Lacul Tei, toate bulevardele se afla in ADMINISTRAREA Primariei Generale, PMB, Administratia Strazilor. Pentru a face acest lucru pe Lacul Tei, avem nevoie de o sistematizare, sistematizare pe care am vrea s-o preluam noi, am facut cerere catre CG sa preluam noi acest lucru, inca nu s-a intamplat, nu avem un raspuns oficial al Primariei Generale pentru acest lucru. Nu contest ca ar putea sa existe astfel de locuri, dar in acest moment nu avem atributii sa facem aceste locuri de parcare.

Si mai era inca o intrebare de la dvs. Daca puteti sa mi-o reamintiti ca nu mi-am notat-o.

Participant (M.V.): Da, daca se pot folosi parcarile supermarketurilor in afara programului?

Dl. Primar: Da, este una dintre cele mai des intalnite sugestii, de a folosi locurile de parcare ale supermarketurilor, din pacate nu functioneaza. Si o sa va spun de ce nu functioneaza. Supermarketurile au cea mai mare nevoie de locuri de parcare, atunci cand oamenii pleaca de la serviciu, pentru ca atunci isi fac cumparaturile, si atunci supermarketurile au nevoie ca locurile lor de parcare sa fie libere. Oamenii au cea mai mare nevoie sa lase masina in parcare cand se intorc de la serviciu, exact pe acelasi segment orar. Deci putem sta de vorba cu orice fel de supermarket, orice fel de mall, care o sa spuna cu siguranta va putem inchiria locurile de parcare incepand cu ora 22:00, doar ca vor fi extraordinari de putini oameni care vor dori sa isi lase masina la ora 17:00, 18:00 si o vor lasa undeva pe Lacul Tei, si undeva la ora 22:00 isi pun pantofii, paltonul si coboara sa isi ia masina si sa o mute la Lidl - nu o sa se intample acest lucru. Deci asta este o problema structurala a acestei abordari. Bun. Multumesc.

Domnul F., si dupa aceea doamna G..

Participant (F.): Ok, in primul rand, legat strict de regulament, din punctul meu de vedere este foarte ok cu asocierea proprietar cu inregistrarea de masina la finante sector 2, este corect. Acum, ca si propuneri, uite, pentru locurile care urmeaza sa vina, avand in vedere contextul cu poluare, cu o gramada de probleme, etc. nu puteti sa introduceti in regulament ca alocarea locurilor sa se faca in functie de norma de poluare? Adica sa incepeti, uite domne, in sectorul 2, locurile de parcare o sa se faca in ordinea masini electrice, hibride, euro 6, euro 5, etc. si atunci nu mai e

ordinea primul venit-primul servit, unul care si-a depus cererea acum 10 ani, si e o chestie si la zi, si desteapta, care se poate face in sectorul 2, si intr-adevar s-ar putea sa se dea si mai departe chestia asta. Mi s-ar parea o idee foarte buna, iar legat de partea acelor persoane care parcheaza pe locuri ADP si nu e masina lor si nu stiu ce - daca tot faceti aplicatia si daca tot o sa aveti o baza de date cu toate masinile care exista, alea 20.000 sau cate locuri sunt, scoateti frumos toate numerele de parcare, emiteti cate un sticker care se lipeste in parbriz si chemati proprietarii sa isi puna sticker-ul in parbrizul masinii ca sa vada fiecare ce loc are, si atunci ati rezolvat toate problemele si toate neregulile care s-au facut in ultimii ani si in ADP si peste tot, e foarte simplu si probabil ca, costa infim, comparativ cu orice altceva, un sticker de plastic care se lipeste pe parbriz. Multumesc.

DI. Primar: *Multumesc mult. E o sugestie pe care mi-o notez. Doamna G.C.?*

Participant (G.C.): *Da, buna seara. Am intrat mai tarziu in dezbateri, si prima intrebare ar fi, care este propunerea pentru plata anuala, in zona noastra in sector 2?*

DI. Primar: *Buna ziua doamna. Aceste tarife sunt aprobate de catre Consiliul General. Acum aproximativ 2 luni au fost aprobate tarifele pe care eu le-am promovat, deci le sustin in continuare, am fost unul dintre promotorul cresterii substantiale ale acestor tarife, ele vor fi 600 lei zona A, 500 lei pt zona B, 400 lei pt zona C, 300 lei pt zona D. Ele erau mult mai mici inainte, maximul era 84 lei pentru zona A si cred ca 70 lei pentru zona D.*

Participant (G.C.): *Multumesc. Deci zona Obor-Mosilor intra in zona B.*

DI. Primar: *Da, deci probabil 500 lei va fi pe an.*

Participant (G.C.): *Ok. Numarul 2, sugestia numarul 2, se poate face o ordonanta, sau ma rog, o decizie a Consiliului Local ca pe strazile laterale sa implementati parcari de rezidenta? Pentru ca in zona in care locuiesc eu, Obor - Mosilor, cumva in spate, in zona Luncsoara, dintr-o multime de oameni care isi parcheaza masinile cu orele, multi dintre ei vin la jocurile de noroc si isi parcheaza acolo masinile, exact la orele la care noi venim acasa.*

DI. Primar: *Da doamna, avem acest lucru, dar ne trebuie aviz de la Comisia Tehnica de Circulatie pentru sistematizarea strazilor si avem in plan acest lucru. Ne miscam mai incet decat mi-as dori eu, dar se munceste la asta.*

Participant (G.C.): *Deci cumva pana la sfarsitul anului...sau... se va realiza...?*

DI. Primar: *Dvs. in mod particular, strada spuneti ca este Rovine?*

Participant (G.C.): *ROVINE*

DI. Primar: *N-as putea sa va spun in acest moment pentru ca nu le stiu pe toate cum sunt, dar stiu ca avem peste 100 de strazi propuse pentru sistematizare, aprobate de Comisia Tehnica de Circulatie, neimplementate de catre Administratia Strazilor pentru ca nu are bani.*

Asteptam, asteptam si o sa mai insist la domnul Primar General sa ne dea in administrare aceste lucruri care se le putem finaliza.

Participant (G.C.): *Si in final, 3, am scris deja un mesaj pe chat, cum se poate rezolva situatia in care un proprietar nu mai locuieste in bloc, are loc de parcare si il paseaza chiriailor. Este..*

DI. Primar: *..una din cele mai comune situatii...*

Participant (G.C.): *Nu ar trebui ca proprietarii sa aiba prioritate? Care locuiesc in fapt.*

Dl. Primar: Asta am si propus, sa nu se mai transmita aceste locuri. In acest moment daca stiti ca se intampla acest lucru, puteti trimite un e-mail catre office@politialocalas2.ro pentru a sesiza acest lucru la Politia Locala si ei sa poata sa constate. In acest moment asta este. Dar sa stiti ca ideea cu sticker-ul cu autorizatia nu mi se pare rea si ar putea sa rezolve sau sa limiteze aceasta problema. Daca cineva are sticker pe masina cu autorizatia si cu locul, ori are stickerul si parcheaza la locul lui, ori daca nu are sticker inseamna ca nu e locul lui. O sa ma gandesc la varianta asta cu sticker-ul, nu mi se pare o idee rea, va multumesc.

Participant (G.C.): Ok, va multumesc si eu.

Dl. Primar: Domnul I.C.?

Participant (I.C.): Buna seara, m-auziti?

Dl. Primar: Buna seara, da.

Participant (I.C.): Va salut, si salut ceilalti participanti, in primul rand vreau sa va multumesc pentru oportunitatea de a vorbi, e prima data cand fac asta si sper sa se ia in considerare ce se discuta.

Dl. Primar: V-as ruga daca se poate sa va apropiati de microfon sau sa vorbiti un pic mai tare.

Participant (I.C.): In primul rand ce as dori sa evidentiez este faptul ca alocarea nominala mi se pare ca face mai mult rau decat bine, in sensul in care o masina ocupa 2 locuri de parcare, sa zicem ca are un loc nominal atribuit, pleaca la servicii, ocupa locul de parcare pe care sta la servicii si locul de parcare care sta sa o astepte acasa, deci ocupa 2 locuri de parcare simultan. Asta inteleg ca este la latitudinea Consiliului General, era doar o propunere. Legat de regulament, procedura de atribuire mi se pare ca este total netransparenta, primul venit-primul servit, ar trebui trasate niste chestii cuantificabile, legate de procedura de atribuire. A doua propunere, este legata de intervalul orar pentru care poate fi inchiriat acest loc de parcare, pentru ca acum se inchiriază 24/24 ore, ma gandesc ca ar fi o propunere sa existe o fereastra in cursul zilei in care sa poata fi folosita parcare si de cei care au nevoie. Sa zicem ca sunt oameni care se duc in vizita la cineva, se duc sa presteze diverse servicii.

Legat de reinnoirea contractului as dori sa evidentiez faptul ca, parerea mea este ca ar trebui puse intr-un sistem electronic atat RCA-ul cat si ITP-ul masinii si nu verificate minuos de catre angajatii ADP, pentru ca ok se verifica daca este valabil, dar angajatul poate trece cu vederea foarte usor. O alta propunere este legata de contractul de comodat, exista posibilitatea sa se faca contract de comodat cu locurile ADP, ceea ce face ca proprietarul locului sa poata sa atribuie locul de parcare, pe cand doar ADP-ul ar trebui sa atribuie loc de parcare, nu proprietarul, facand contract de comodat. Si o ultima propunere este legata de cei care isi pun pancarte cu mesaje de amenintare, sau craci, ladite, sau tot felul de astfel de chestii, ca in cazul in care se constata ca cineva face lucrul asta sa i se anuleze contractul, pentru ca suntem intr-o capitala europeana si peste tot vedem ladite sau mesaj de amenintare, nu mi se pare normal. Ar trebui sanctionati acesti proprietari de locuri de parcare. Bun. Eu va multumesc pentru oportunitatea de a lua cuvantul si sper sa fie de folos.

Dl. Primar: Bun, haideti sa le luam pe rand. Referitor la orar, in acest moment nu mi-e foarte clar daca legea permite inchirierea unui loc de parcare pe un anumit orar, inteleg ca legea spune ca

in acest moment se inchiriaza pe o perioada de un an, care nu pune in orar in discutie. O interpretare prudenta juridica ar fi ca pe tot acel an, acel loc este inchiriat posesorului, nu mi-e foarte clar daca exista o varianta juridica, prin care este pe perioada unui an, dar doar de la ora la ora. Juridic este complicat de vazut daca legea permite sau nu asa ceva.

Comodat pe locul de parcare nu se poate face legal in acest moment. Deci, un astfel de contract de comodat nu este legal si poate fi denuntat oricand si cel care face un astfel de comodat isi poate pierde locul de parcare. In schimb, se poate face comodat de la o firma catre persoana fizica, si acea pentru masina, nu pentru loc de parcare (sa se cede masina in comodat si pentru acea masina se poate lua un loc de parcare). Este o discutie, aici nu sunt foarte convins cum este cel mai bine, sunt multe PFA-uri, firme mici, care isi iau masina pe firma si isi fac comodat ca fiind masina personala, si intrebarea este daca (locuiesc la adresa, s.a.m.d) si daca ei ar trebui sa obtina loc de parcare, sau nu ar trebui sa permitem aceste comodate, adica masinile care nu se afla in proprietatea celui care face cerere pentru locul de parcare sa poata obtina totusi loc. E o discutie interesanta de avut, am auzit si pareri si pareri pro si pareri contra.

Referitor la capre si alte chestii de genul asta puse pe locul de parcare, astea sunt ilegale, dar nu cred ca... si amenintari s.a.m.d sunt ilegale, dar nu cred ca se poate pierde locul de parcare pentru ca atunci ar fi foarte simplu sa faci pe cineva sa isi piarda locul de parcare - ii pui o astfel de placuta, ii spui ca el si-a pus-o si automat isi pierde locul de parcare, intra urmatorul la rand - e o discutie complicata. Repet, este ilegal sa se puna astfel de placuta si sa se puna bare sau mai stiu eu ce pe locul de parcare, asta e ilegal, dar cred ca ar fi exagerat daca oamenii si-ar pierde locul de parcare pentru asa ceva. Bun. Multumesc.

Nu mai vad pe nimeni cu mana ridicata. Doar ca mai are cineva ceva ce spus, domnul F.

Participant (F.): *Haideti ca si termin. De-alungul dezbaterii, am auzit un cuvânt care se repeta constant. Legea ne permite, legea nu ne permite, legea e complicata, etc. ca sa putem sa schimbam ceva. De ce nu luati in calcul domnul Primar sa modificati legea? Faceti parte dintr-un partid care e la guvernare, au o majoritate, aveti probabil colegi in parlament, pot sa vina cu o initiativa baza pe propunerea si experienta diversilor primari din diferite zone, din diferite locatii si incercati sa faceti o lege fezabila pentru conditiile actuale care exista peste tot. Si nu numai in Bucuresti. Problema asta este peste tot. Multumesc.*

Dl. Primar: *Din mai multe motive. 1 la mana, legea asta trebuie sa treaca prin Parlament, sa se voteze s.a.m.d dureaza mult. 2 la mana, recunosc ca este si o metoda de a scurta argumentatia. Adica de multe ori, argumentatia pentru care legea spune intr-un fel, este corecta si este corect ca legea, felul in care legea prevede ca se intampla - dar pentru a scurta timpul de dezbateri si a explica de ce legea este corecta, folosesc o scurtatura si spun "Asa prevede legea" care oricum este un argument care arata ca discutia excede cadrul acestei dezbateri pentru locuri de parcare care pot fi adoptate intr-o hotarare de Consiliu Local. Dezbateri pentru modificarea legii trebuie sa aiba loc altundeva. Multumesc. Domnul S.S.?*

Participant (S.S.): *Buna ziua, din nou. Referitor la ultima discutie cu atribuirea doar intr-un anumit interval orar, va dau iarasi un exemplu din alta parte, din provincie, pot sa va spun si orasul daca este nevoie. Pana de curand, erau atribuite nu punctual, ci in zona, dar intervalul*

18:00 - 06:00 dimineata, in celalalt interval, locurile erau la liber, sa spun asa. De curand, in urma unei hotarari a Consiliului Local, s-a schimbat si locurile devin disponibile pentru cei care au drept in acea zona, 24/24. Nu cred ca in acel oras din provincie se aplica o alta lege decat ce este in Bucuresti, daca asta s-ar dori. Punctul 1. Adica sugestia era, poate departamentul juridic, verifica acest aspect daca chiar este de interes.

Si punctul 2, eu revin cu rugamintea, cu sugestia sa luati in analiza si cei care sunt ca in cazul meu, sunt proprietar, dar masina nu este aici; poate chiar o alta taxa, o altceva, ca s-a tot spus problema ca nu este masina inmatriculata si sectorul nu beneficiaza prin prisma taxei auto, la bugetul sectorului 2. Eu ca proprietar desi am masina in alta parte inchiriat, sunt dispus si la aceasta "amenda", doar ca sa am si loc de parcare, iar ce ati spus dvs., ca as avea locuri de parcare in mai multe locuri, puteti foarte bine in acea cerere, mai puneti o bifa de...

Dl. Primar: ...

Participant (S.S.): Poftiti?

Dl. Primar: Ma scuzati ca va intreb, de ce nu va inregistrati masina in sectorul 2, acolo unde locuiti?

Participant (S.S.): Pentru ca in fiecare weekend eu merg provincie, iar domiciliul este in provincie. Resedinta este in Bucuresti, de luni pana vineri muncesc si produc bani in Bucuresti, in weekend ma duc in provincie. Masina a fost inmatriculata acolo, pentru ca toate actele sunt inmatriculate acolo. Doar pentru a avea un loc de parcare, eu trebuie sa imi schimb buletin, pasaport, permis, sunt niste chestii birocratice, ma scuzati, mi se pare ca... nu stiu, intelegeti?

Dl. Primar: Eu inteleg, dar vreau sa va spun, acum nu stiu cum s-o zic...

Participant (S.S.): Direct

Radu Mihaiu: Incerc s-o spun fara sa o spun direct. Domiciliul este acela in care locuiti in majoritatea timpului din an. Daca dvs. ...

Participant (S.S.): Legea spune ca domiciliul este unde locuiti 14 zile din luna, eu nu sunt in cazul asta, conform legii. Eu nu sunt teoretic, nu sunt in nici Bucuresti, nici in provincie, pentru ca eu nicaieri nu stau 14 zile consecutiv. Intelegeti?

Dl. Primar: Legea de emitere a buletinelor, a CI, domiciliul este acel loc unde locuiti in majoritatea timpului.

Participant (S.S.): Ma scuzati, tocmai am fost la Sectorul 2, sa imi pun viza de resedinta tocmai pentru a avea acces la parcare, si am fost intrebat unde stau 14 zile mai mult, asta am fost intrebat, nu ca unde stau mai mult. Trebuie musai cele 14 zile minim, asa scrie la lege. Si daca asa este legea, eu vin si va intreb, eu trebuie sa imi schimb buletin, pasaport, permis, doar ca sa am acces la un loc de parcare?

Dl. Primar: Dvs. trebuie sa va schimbati adresa pentru ca folositi serviciile din sectorul 2 si pentru ca e normal sa platiti si taxele in sectorul 2, acelea de impozit pe venit, pentru ca acolo beneficiati de serviciile puse.... Dar intram intr-o filozofie aici, nu vreau sa intru in aceasta filozofie in acest moment. Inteleg ca dvs. ati vrea sa fie simplu, dvs. chiar daca nu locuiti, chiar daca nu aveti domiciliul, chiar daca nu aveti masina, sa aveti totusi loc de parcare in sectorul 2...dar sigur, aici e o dezbater.

Participant (S.S.): *Traim in mileniul 3...*

Dl. Primar: *Daca se poate sa vorbim pe rand. Sunt multi cetateni din sectorul 2, care considera ca e normal ca cei care au domiciliu in sectorul 2, si masina in sectorul 2, sa aiba prioritate. Va multumesc, puteti sa interveniti daca doriti.*

Dl. Primar: *Voiam sa va spun asa, traim in mileniul 3, unde exista mobilitate, unde se incurajeaza mobilitatea si unde lucurile ar trebui sa devina mai transparente. Faptul ca, repet, din 2016 am o cerere depusa si pe acel moment nu existau aceste "restrictii" eu pot la un moment dat sa castig un proces in instanta daca o sa ajungem acolo. Nu vreau sa ajungem la asa ceva, de aceea sugestia este: sugestia pentru a analiza, nu va impun nimic; in acea cerere pentru atribuire loc de parcare sa mai existe o bifa in care eu sa imi asum ca nu am loc de parcare in Bucuresti - ca vad ca va deranjeaza lucrul acesta - chiar sa platesc suplimentar ca nu am masina inmatriculata, si in felul acesta dreptul meu de proprietar sa nu fie afectat doar printr-o decizie a unui regulament de atribuire a locului de parcare. Si revenind, ca ati spus dvs. Ca sunt persoane din sector care isi doresc sa aiba prioritate, ma scuzati, cu ce sunt aceia mai presus decat mine, un domn care probabil...*

Dl. Primar: *Isi platesc impozitele in sectorul 2...*

Participant (S.S.): *Si eu imi platesc impozitul pe apartament.*

Dl. Primar: *Nu pe masina, caci este inregistrata altundeva, impozitul se duce in provincie*

Participant (S.S.): *Super, tocmai de aceea am fost dispus sa platesc suplimentar, pentru ca si impozitul acela sa fie acoperit, si sectorul 2 sa nu fie vaduvit de mine, care eu as fura sau mi-as folosi in mod nelegal atribuirea acestui loc de parcare. Multumesc.*

Dl. Primar: *Multumesc si eu. Domnul L.?*

Participant (L.): *Va multumesc frumos inca o data, daca imi permiteti 10 secunde sa ii raspund domnului S.S.. Practic, si da, scurt, vom avea mai multe masini de provincie care vor beneficia de locuri are sectorului 2 de parcare, care vor sa isi asume acea taxa, dar noi locuitorii cu acte legale si cu absolut tot ce trebuie sa indeplinim regulamentul, nu vom putea beneficia pentru ca nu vor mai fi locuri disponibile. De-asta nu se aloca pentru masinile de provincie si de-asta nu trebuie din punctul meu de vedere ca si cetatean sa se permita asa ceva, din punctul asta de vedere. As dori de la Primarie, daca se poate candva, cand se va modifica in urma dezbatelor sau ulterior, daca se poate face vreo notificare catre Politia Locala, sa colaboreze cumva cu cetatenii, sau cu Presedintii de Asociatii de bloc, sau cu cineva oriunde, sa genereze si ei un Sef de zona, sau habar n-am, este foarte greu de comunicat cu Politia Locala la momentul acesta. Deci in sensul ca dansii nu reusesc niciodata sa comunice decat via e-mail, iar acel e-mail intotdeauna este respins la prima solicitare - pe motiv ca nu este adresa completa, pe motiv ca nu s-a inregistrat solicitarea, pe orice motiv, doar ca sa nu se intervina. Iar, daca faci o sesizare ca s-a ocupat un loc de parcare, sau ca s-a intamplat ceva, catre Politia Locala S2, degeaba iti mai raspunde peste 2 zile ca nu a fost solicitarea completa, cu toate ca ea ar fi fost completa, nu ii trage nimeni de maneca de fapt, si noi nu avem o posibilitate de comunicare directa cu acesti domni, care sunt angajati directi ai primariei...*

Dl. Primar: Ai Consiliului Local. Multumesc. Nici asta nu face obiectul acestui regulament, dar am retinut sesizarea dvs. Va multumesc.

Participant (L.): Multumesc si eu, foarte mult.

Dl. Primar: Daca mai sunt si alte interventii, as mai lua o runda de interventii si dupa aceea as finaliza.

Bun. Vad ca nu mai sunt persoane care doresc sa se inscrie la cuvânt. Consider ca este o dezbatere interesanta, s-au pus unele probleme noi, la care nu ma asteptam, unele sugestii care mi se par foarte interesante, si pe care o sa le analizez, unele dezbatem care ma asteptam sa se intample, dar nu s-a intamplat. O sa propun acest regulament Consiliului Local, o sa fac in urma acestei dezbatere mici modificari - puteti participa de asemenea si in sedinta de Consiliu Local, unde vom propune acest regulament, cred ca la finalul acestei luni va avea loc aceasta sedinta. Puteti sa o urmariti online, puteti de asemenea sa faceti cerere sa si participati la sedinta de Consiliu Local atunci cand se va vota si sa aduceti argumente si eventual sa propuneti amendamente la hotarare atunci cand va fi ea votata.

Acestea fiind zise, va multumesc tare mult pentru participare, va urez o seara frumoasa.

În baza propunerilor, opiniilor și recomandărilor preluate în perioada de consultare și a dezbaterii publice derulate în cadrul ședinței on-line din data de 03 iunie 2021, precum și a celor depuse în scris, prin registratură, la adresa de email indicată, atât de către cetățenii interesați, cât și de reprezentanții unor compartimente de resort din cadrul Primăriei Sectorului 2 sau din cadrul serviciilor publice de interes local aflate sub autoritatea Consiliului Local Sector 2, actul normativ supus consultării publice va fi redactat în forma intermediară/finală și afișat pe site-ul Primăriei Sectorului 2 București, conform prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Notă: pentru respectarea reglementărilor legale privind preluarea datelor cu caracter personal, participanții care au intervenit în dezbatere nu au fost identificați în cuprinsul Minutei cu nume/prenume, fiind menționate doar inițialele.

Prezenta minută a fost întocmită cu prilejul desfășurării ședinței din data de 03.06.2021 și tehnoredactată și înregistrată astăzi 08 iunie 2021.

Primarul Sectorului 2 - Radu Nicolae MIHAIU

Director General Adjunct Administratia Domeniului Public Sector 2 – Alexandru TUDOR

Director Tehnic Administratia Domeniului Public Sector 2 – Laurentiu NANAU