

Subject: Propuneri, sugestii, contestatii privind anuntul proiect de hotarare pentru aprobarea regulamentului privind administrarea si exploatarea parcarilor de resedinta de pe raza Sect. 2, Bucuresti

Buna ziua,

Doresc sa va transmit o contestatie privind anuntul proiect de hotarare pentru aprobarea regulamentului privind administrarea si exploatarea parcarilor de resedinta de pe raza Sect. 2, Bucuresti.

Contest cap 2, art.4, aliniatul 3:

"Se pot atribui locuri în parcajele de reședință numai pentru autoturismele care au prevazute în certificatul de înmatriculare adrese de pe raza Sectorului 2"

Intrucat ingraseste libera optiune a cetateanului de a isi inmatricula masina oriunde doreste sau de a folosi o masina inmatriculata in alta localitate (fata de cea de resedinta, de exemplu).

Locurile de parcare se acorda pe apartament, inclusiv pe baza unui contract de comodat (asa cum este prezentat in regulamentul supus dezbaterii in cap 2, art. 4, alin. 2), ceea ce este in contradictie cu articolul contestat mai sus mentionat.

Exemplu 1: sunt angajat al unei companii care are sediul social in alt oras fata de Bucuresti, sector 2, inclusiv masina de serviciu pe care o am in folosinta, cu contract de comodat, este inmatriculata in alta localitate. In acest caz, nu pot beneficia de un loc de parcare, conform noilor propuneri, cu toate ca adresa mea de domiciliu/resedinta este in sector 2, Bucuresti. In acest caz unde parchez masina?

Exemplu 2: detin adresa de resedinta/domiciliu in sector 2, Bucuresti, am in folosinta masina parintilor, cu contract de comodat, masina inmatriculata in alta localitate. Prin regulamentul propus imi este imposibil sa obtin un loc de parcare (aferent unui apartament pe care il detin in proprietate).

Subject: Sugestie Regulament Parcare de Resedinta

Ca urmare a dezbaterii initiate de către primarul sectorului 2 privind regulamentul aplicabil Parcărilor de Resedinta solicit analizarea oportunității introducerii unui aliniat care sa stipuleze faptul ca

"Solicitantul poate închiria orice loc de parcare liber aflat la o raza de 300 metri de domiciliul/resedinta acestuia".

Precizez faptul ca exista situatii unde 3 scări de bloc cu câte 11 etaje au arondate 20 de locuri de parcare și în proximitatea acestora sunt locuri libere dar nu pot fi închiriate datorita faptului ca respectivele locuri nu sunt arondate imobilelor întâi menționate. Zona la care fac referire este Bd. LACUL TEI 109, str. Vidin, str. Zambilelor.

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate

Subject: Dezbatere locuri parcare reședință

Bună ziua,

Cu privire la postarea d-lui primar pe Facebook, în opinia mea, ca cetățean al Sectorului 2, în multe zone ale sectorului locurile de parcare de reședință disponibile sînt infim mai puține față de necesarul cetățenilor. Instaurarea oricărui sistem de coadă de așteptare sau prioritizare a alocării locurilor de parcare pe baza primului venit, primului servit este total inoportună.

În aceste condiții văd următoarele 2 soluții posibile:

1. Fie se anulează toate locurile de parcare de reședință și devin „la liber” pentru ca fiecare să poată parca acolo unde găsește loc. Astfel se renunță la ura între locatari și invidiile personale și fiecare va parca relaxat în orice loc legal disponibil indiferent de condițiile materiale ale fiecărui proprietar de autoturism;

2. Fie se face un abonament anual în care toate locurile de reședință din zona cetățeanului pot fi folosite ca locuri plătite, dar nenominale. Astfel dacă locul unde parchez eu de regulă este ocupat, să pot parca în orice alt loc disponibil de pe raza cartierului sau Sectorului 2. În acest caz se evită și situația în care eu vin acasă, găsesc locul obișnuit ocupat și trebuie să parchez temporar pe locul altui vecin pînă mi se eliberează locul personal.

O altă notă, legat de Bd. Lacul Tei, aici se pot face parcări în spic de grîu pe marginea bulevardului pe o bună porțiune a acestuia cuprinsă între Circul de Stat și Lidl. Astfel se maximizează numărul locurilor de parcare disponibile. Sper să transmiteți acest lucru mai departe și să se facă ceva în acest sens cît mai curînd posibil.

În speranța că lucrurile se vor schimba, vă mulțumesc,

cartier Lacul Tei

Subject: Re: Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2

Pt exemplificarea ultimei mentiuni legate de masini rable cu parcare ADP care stau pe bulevard si locul este "folosit" de altcineva, va transmit atasat cazul

Multumesc

Numele meu este [redacted] sunt inginer in telecomunicatii ,membru PLUS Sector 2 inca de la infiintare si locuiesc in sector 2 pe str. Slt. Dima Cristescu,

Am observat ca sa lansat in dezbatere "noul" regulament care de fapt nu este nou deloc, sunt aceleasi reguli/obiceiuri care a facut din ADP birou parcare una din cele mai corupte institutii din Sector 2

Iti trimit un mail cu o propunere de rezolvare simpla si eleganta a problemelor cu locurile de parcare de resedinta din Sector 2

- pt inceput nu se mai prelungeste nici un abonament
- se creeaza o pagina online cu numarul total de locuri disponibile

- se renunta la ideea "locul meu". cine are abonament poate parca pe orice loc de resedinta din Sector 2
- alocarea locurilor de parcare se face in ordinea normei de poluare: au prioritate masinile electrice si hybrid, dupa care euro 6, euro 5 si asa mai departe pana se epuizeaza toate locurile disponibile. In contextul discutiilor legate de poluare, daca se implementeaza regula asta o sa fim cei mai tari, drive setters, model pt reducerea poluarii in Bucuresti
- masina trebuie sa fie pe numele proprietarului apartamentului si sa plateasca impozit la finante Sector2
- crestere taxei de parcare. Eu am la bloc parcare subterana pt care platesc chirie de 300 de lei pe luna
- interzicerea parcarii dubelor in sector care blocheza o banda jumate pe bulevarde

Sunt lucruri simple, scapam de spagile de la ADP, de frustrarile generate de faptul ca unii, multi, desi sunt platitori de taxe, nu beneficiaza de nici o facilitate+ sunt multi care au cate 2 locuri , sunt masini de NT, GL, PH chiar si cu numar de Florida (da, Florida din SUA) care parcheaza pe loc ADP "Loc Platit"

Regula cu neprelungirea automata a abonamentului de parcare rezolva problema subinchirierii locului de parcare (sunt persoane care au "loc plati", detin o rabla pe care o parcheaza pe bulevard iar locul il suinchiriaza cu 100 de lei/luna doritorilor inclusiv celor cu numere de GL, PH, GR, etc)

Facem lucrurile astea simple si o sa iesim si noi in fata, o sa apara si Sector 2 mediatizat ca se face ceva inteligent in el

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.





Subject: Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2

Buna !

Numele meu este _____ sunt inginer in telecomunicatii ,membru PLUS Sector 2 inca de la infiintare si locuiesc in sector 2 pe str. Slt. Dima Cristescu, !

Am observat ca sa lansat in dezbatere "noul" regulament care de fapt nu este nou deloc, sunt aceleasi reguli/obiceiuri care a facut din ADP birou parcare una din cele mai corupte institutii din Sector 2

Iti trimit un mail cu o propunere de rezolvare simpla si eleganta a problemelor cu locurile de parcare de resedinta din Sector 2

- pt inceput nu se mai prelungeste nici un abonament
- se creeaza o pagina online cu numarul total de locuri disponibile
- se renunta la ideea "locul meu". cine are abonament poate parca pe orice loc de resedinta din Sector 2
- alocarea locurilor de parcare se face in ordinea normei de poluare: au prioritate masinile electrice si hybrid, dupa care euro 6, euro 5 si asa mai departe pana se epuizeaza toate locurile disponibile. In contextul discutiilor legate de poluare, daca se implementeaza regula asta o sa fim cei mai tari, drive setters, model pt reducerea poluarii in Bucuresti
- masina trebuie sa fie pe numele proprietarului apartamentului si sa plateasca impozit la finante Sector2

- crestere taxei de parcare. Eu am la bloc parcare subterana pt care platesc chirie de 300 de lei pe luna

-interzicerea parcarii dubelor in sector care blocheza o banda jumate pe bulevarde

Sunt lucruri simple, scapam de spagile de la ADP, de frustrarile generate de faptul ca unii, multi, desi sunt platitori de taxe, nu beneficiaza de nici o facilitate+ sunt multi care au cate 2 locuri , sunt masini de NT, GL, PH chiar si cu numar de Florida (da, Florida din SUA) care parcheaza pe loc ADP "Loc Platit"

Regula cu neprelungirea automata a abonamentului de parcare rezolva problema subinchirierii locului de parcare (sunt persoane care au "loc plati", detin o rabla pe care o parcheaza pe bulevard iar locul il suinchiriaza cu 100 de lei/luna doritorilor inclusiv celor cu numere de GL, PH, GR, etc)

Facem lucrurile astea simple si o sa iesim si noi in fata, o sa apara si Sector 2 mediatizat ca se face ceva inteligent in el

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin

Subject: dezbatare regulament parcare

buna ziua,

Doresc sa contest intentia de a solicita ca autoturismul sa fie inmatriculat in sectorul 2, pt a beneficia de un loc de parcare.

Sunt mai multe situatii care nu permit:

1. masina de serviciu, care are alt proprietar si alta adresa
2. masina care are alt proprietar in acte, cum ar fi o ruda, care locuieste in alta parte.

In final, scopul este ca o persoana care locuieste in sectorul 2 si plateste impozite, ar trebui sa aiba dreptul la un loc de parcare, indiferent a cui este masina, daca prezinta un contract de comodat.

Alte sugestii de clarificat:

- se poate transfera locul de parcare catre un nou proprietar, cand se vinde locuinta, care are si loc de parcare la adp?
- daca raspunsul este nu mai sus, atunci vanzatorul, daca se muta la o alta locuinta, tot in sectorul 2, va elibera un loc de parcare de la locuinta actuala, insa va primi prioritate in a i se acorda un loc nou, la adresa noua?

multumesc,

Sent from Yahoo Mail on Android

Subject: regulament obtinere locuri parcare

Buna ziua

Am citit astazi o postare a primarului in care mentioneaza ca in noul regulament pentru a obtine loc de parcare trebuie sa ai autoturismul inmatricula la noi in sector!

Puteti confirma ca este adevarat?

Noi avem un singur loc per familie/apartament si desigur locuim in bloc.

Insa autoturismul este de la angajator, in leasing prin BCR.

Sa intelegem va vom ramane fara loc de parcare ?

Cum poate fi inmatriculat autoturismul in sector?

Va multumesc!

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: nou regulament de parcare_sugestii

Buna ziua,

In virtutea transparentei invocate va rog sa aveti in vedere urmatoarele:

1. Ca solicitant de loc de parcare, prima problema structurala pe care o intampin este lista confuza cu locurile de parcare. Este prima descurajare tipica pentru generarea de coruptie , lipsa de informatie de detaliu . Poate fi rezolvata aceasta problema cu un 'simulacru' de plan pe hartile google adnotate de profesionisti precum arhitectii, nu de mari specialist in cartografiere deoarece nu sunt doar strazi alocate, sunt si curti interioare iar pe aceste strazi, locuri, nu este clara delimitarea zonei locurilor de parcare, nu locurile in sine. Asta este prima problema majora de rezolvat pentru noi posibili intrati in acest sistem de solicitare. Regulamentul este croit in continuare pe principiul care ii favorizeaza pe cei care au inchiriat deja si care detin informatii in acest sens.
2. Suspiciunea referitoare la atribuirea prin coruptie va ramane daca cei care au deja un 'abonament' isi vor achita constiincios taxele. Pentru o abordare democratica, atribuirea trebuie limitata la 1 an sau maxim 2 ani consecutivi pentru aceeasi persoana sau apartament deoarece astfel vor avea si altii dreptul de a apela sistemul de inchiriere. Si sa fim seriosi, cei care au acum inchiriate locurile de parcare isi vor perpetua la nesfarsit 'privilegiul' fortand chiar prin coruptie aceasta portita daca nu limitati aceasta posibilitate , simplu de gestionat, pe principal de rotatie al dreptului de inchiriere.
3. Sper sa nu se intre si pe arterele mai importante cu locuri inchiriate deoarece aici mai gasim si noi, cei care nu avem atribuit loc, posibilitatea de a parca chiar daca facem calatorii destul de lungi de la acel loc cu greu gasit pana la locuinta.
4. Complet de acord cu prioritatea pentru persanele cu handicap dar poate se va aloca un procent din locuri si pentru persoane juridice cu 'sediul social/ "domiciliul" ' in zonele respective. Si firmele sunt conduse de oameni si aduc un profit urias societatii. Nu vad de unde aceasta mentalitate de ignorare a entitatilor juridice care au oameni in spatele acestor organizatii si care platesc impozite sensibil mai mari la toate capitolele. Eventual locul sa aiba o taxa mai mare si astfel poate si primaria sa beneficieze de un buget mai bun.

In speranta ca nu este un mare 'engineering' social o minima organizare pe baze rationale a datelor de analiza a proceselor respective cu implicatiile lor pe termen lung referitoare la coruptie,

toate cele bune

P.S. : toate avizele acelor comisii , politicos spus, sunt doar birocratice si inutile pentru cetateni atata timp cat nu au in spate sugestiile si analizele discutate. Aceasta ar fi o transparenta si pentru profesionalismul si competenta corpului de functionari pe care se sprijina primarul nostru reformist.

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

Subject: Propuneri privin locurile de parcare in Sector 2

Buna ziua

Ma numesc _____ sunt o mama cu un copil mic si locuiesc in Sector 2 de aproape 10 ani, oficial de 4 (adresa din buletin). Tin sa precizez ca nu am avut si nu am loc de parcare. Am o cerere depusa dar sincer nu cred ca am vreo sansa.

Acum ca am incheiat mini prezentarea :), ca sa stiti cine vine cu propunerile, va propun sa aveti in vedere urmatoarele, cand stabiliti regulamentul:

- Eu cred ca ar trebui sa existe licitatie pentru fiecare loc de parcare, licitatie care sa aiba loc anual
- Sunt de acord cu marirea taxelor pentru locurile de parcare
- Este necesar sa faceti locuri de parcare asa cum s-a promis in campania electorala
- Unele locuri ar trebui sa aiba un pret fix, la care sa aiba prioritate, pe langa cei cu handicap, si femeile gravide sau cu un copil mic (sa zicem pana in 3 ani) - asta in functie de cereri, daca nu sunt cereri sa intre la licitatie locurile respective
- Ar trebui sa existe posibilitatea sesizarilor legate de un anumit loc de parcare (de exemplu, la noi la bloc, exista un domn care are loc de

parcare pt masina pesonala dar a primit si masina de la firma la care lucreaza, si pe cea personala o parcheaza pe locurile nealocate iar pe cea de firma o parcheaza pe locul platit. Este complet anormal, locul fiind luat pentru masina personala. Eu cand eram gravida, aveam masina de firma si sotul si-a luat masina si nu parcam in fata blocului decat una din masini, cealalta o duceam la strada principala si veneam de acolo pe jos, pentru ca asa mi se parea de bun simt....sa nu ocup putinele locuri de langa bloc cu 2 masini...)

- Observ ca la noi la bloc, chiar daca un proprietar isi schimba masina, are acelasi loc de parcare. Ar trebui sa depuna cererea pentru noua masina si sa intre pe lista de asteptare. Deasemenea cand se schimba proprietarul apartamentului trebuie depusa o noua cerere si intrat pe lista de asteptare. In acest fel s-ar rula mai multi pe locurile de parcare....nu ca acum cand ai impresia ca locul de parcare e "loc de veci" :) (scuze limbajul, dar realitatea asta este)
- Nu sunt de acord cu ridicarea masinilor de pe trotuare! Masinile pe trotuare sunt cea mai mica problema. Cele mai mari probleme pentru circulatia fluida sunt: lipsa rampelor de acces, borduri peste tot, imposibilitatea de a urca in anumite tramvaie cu un carucior etc. Eu am copil si merg cu el in carucior, in parc, si nu ma deranjeaza masinile de pe trotuare cat ma deranjeaza multitudinea de borduri si lipsa rampelor. Inclusiv la ADP Sector 2, lipseste rampa de acces iar biroul in care trebuie sa intri sa depui cererea nu are loc de carucior. Exista o rampa de acces la intrare dar in interior sunt scari care nu au rampa....iar sa ajungi intr-un loc in care trebuie sa lasi caruciorul afara si tu sa intri inauntru este nasol rau.

Cu stima!

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: Participare dezbateri parcare

Buna ziua ,

Ma numesc

presedinte de bloc in Rascoala 1907 ,

Tel :

Si doresc sa particip la dezbateri privind parcarile de Resedinta din sector

Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință

Cu respect

--

Powered by Google

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologiști: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Buna ziua,

Propunere privind :

Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Sa exista un sistem online de depuneri de cereri dar și de licitație a locurilor de parcare cu un preț de pornire minim . De exemplu dacă locul de parcare costa 80 de lei pe an (absurd din punctul meu de vedere) atunci sa ma pot înscrie pentru un loc de parcare și sa licitez un preț pe care sunt dispus sa îl plătesc anual sau lunar plecând de la suma minima de 80 de lei.

Licitație care sa se realizeze anual (online de preferat) pentru toate locurile disponibile ..

Multumesc

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin

Subject: Dezbateri proiect exploatare parări sector 2

Bună ziua,

Am vazut pe Facebook, ca se dorește schimbarea regulamentului de acordare a unui loc de parcare în sector 2 și unul din puncte inteleg ca ar fi obligativitatea ca autoturismul sa fie înmatriculat în sector 2.

Eu sunt proprietar al unei garsoniere în sect 2, pe dar am buletinul cu domiciliul în Rm.Vilcea(pt ca în fiecare sfârșit de săptămână plec din București în Rm.Vilcea) iar masina este înmatriculată pe VL.

Dacă se aplica aceasta prevedere, desi eu sunt proprietar și locuiesc în Sect 2, nu voi avea drept la un loc de parcare!

Cu alte cuvinte desi sunt proprietar și locuiesc în sectorul 2 nu voi avea drept la un loc de parcare!

Aceasta cerinta o consider abuziva pentru situația mea. Eu am depus cerere pt un loc de parcare pt un blocul încă din 2016 și pana acum nu am primit un loc de parcare, desi de 1 an de zile s-au creat noi locuri de parcare chiar în fata blocului.

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv

Subject: Dezbateri publice, Regulament Parcare

Buna,

Propun ca si titularul cererii pentru loc de parcare sa aibe domiciliul in S2 si eliminarea documentelor primite de la administratia blocului cu privire la confirmarea domiciliului.

O alta propunere. ADPS2 sa se oblige ca in fiecare an sa mareasca numarul locurilor de parcare cu cel putin 15-20%, in urmatoorii 10 ani.

Parcari pe verticala! O alta propunere.

O zi buna!

Acest mesaj e-mail, precum si orice fisier transmis impreuna cu acesta, sunt confidentiale si sunt destinate exclusiv individului sau institutiei caruia/careia ii sunt adresate. Daca ati primit acest mesaj e-mail cu erori, va rugam sa anuntati administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj si a fișierelor atasate pentru prezenta virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum si orice fisier transmis impreuna cu acesta, sunt confidentiale si sunt destinate exclusiv individului sau institutiei caruia/careia ii sunt adresate.

Subject: sugestie pentru noul regulament pentru parcarile de reședință

Buna ziua,

O părere despre prevederile noului regulament: obligativitatea ca autoturismul să fie înmatriculat în Sectorul 2 (art 4.3 din Anexa) este o restricție care nu se potrivește deloc cu realitatea în care trăim. Esențial este ca proprietarul sau cel care are drept de folosință a autoturismului să aibă domiciliul în S2, să plătească taxe acolo și să plătească pe locul de parcare o sumă care să reflecte privilegiul acesta (acum, taxele de parcare sunt derizorii, deloc conectate la privilegiul obținut).

De asemenea, în linie cu conduita eco pe care ne-o dorim, ar trebui să existe limita *o adresă de domiciliu = un loc de parcare*, pentru a descuraja obiceiul de a avea mai multe mașini într-o familie.

Multumesc,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologiști: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

101 Cornelia Dumitru

Subject: Anunț proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Buna ziua,

Referitor la dezbateră publică, vin cu următoarea propunere:

- Chiriasii care au contract înregistrat la ANAF pe raza Sectorului 2, sa poata beneficia de loc de parcare.
- Nu toti proprietarii mai au resedinta in Sectorul 2, desi detin proprietati, dar pe baza contractului de inchiriere/ viza de flotant, sa poata obtine, macar pentru 12 luni, un loc de parcare.

Va multumesc,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să

Subject: regulament nou parcare

Buna ziua,

Sunt in situatia urmatoare: locuiesc in sectorul 2, am loc de parcare inchiriat de mai multi ani. Urmeaza sa ma mut tot pe raza sectorului 2 unde sunt deja proprietar inca de anul trecut, dar nu detin loc de parcare. Nu imi este clar daca pot depune cerere pentru atribuire loc de parcare la noua adresa urmand ca atunci cand aceasta este solutionata sa optez pentru un singur loc de parcare. Din pacate asa cum inteleg regulamentul nu sunt eligibila nici macar sa depun cerere, iar faptul ca cererile sunt solutionate in ordinea depunerii pentru mine este un dezavantaj. Va rog sa aveti in vedere si astfel de situatii, stiu ca e mare lipsa de locuri de parcare si pana acum sunt multe familii care au mai mult de un loc de parcare inchiriat, dar in situatii concrete, asemanatoare cu a mea, corect este sa fi putut depune cerere inca de cand am cumparat al doilea apartament, de anul trecut, iar cand se solutioneaza sa aleg un singur loc dintre cele doua. Nu mi se pare normal sa fiu nevoita sa renunt la locul de parcare pe care il am in prezent doar ca sa pot depune cerere pentru un alt loc.

De asemenea va rog sa faceti tot posibilul pentru ca atribuirea sa se faca cu cat mai putina birocratie cu putinta, sa nu stam la cozi, sa nu depunem dosare cu sina (cred ca stiti cum arata biroul parcare de la ADP s2 cu peretii captusiti cu bibliorafturi asezate pe adrese, in era digitala!). Poate reusiti implementarea unei aplicatii electronice asa cum exista deja in sectorul 4. Si centralizarea tuturor contractelor, asa incat sa nu mai fie nevoie sa "vizez" anual carnetul de parcare, sa demonstrez eu cu o chitanta si un drum la ADP ca am platit impozitul si chiria la timp, cand asta se poate verifica online.

Multumesc,

Subject: Regulament parcare resedinta

Buna ziua,

Numele meu este _____ si locuiesc in Sectorul 2 pe Str: _____ As avea o mica intrebare legata de noul regulament de atribuire a locurilor de parcare, si anume despre acest punct: **Persoanele solicitante trebuie să aibă domiciliul sau reședința în Sectorul 2, în imobilul asociat locului de parcare solicitat.**

De ce este necesar ca un loc de parcare sa fie asociat unui imobil? Mie mi se pare ca este doar o restrictie inutila care ii forteaza mai ales pe cei ce locuiesc in blocuri noi (care nu au si, probabil, nu vor avea niciodata parcare asociate lor) sa parcheze unde apuca. Eu locuiesc intr-un astfel de bloc nou extrem de aproape de o parcare a unui bloc vechi (poate chiar mai aproape de parcare decat blocul respectiv), dar nu pot aplica pentru un loc de parcare acolo deoarece blocul nu figureaza ca fiind asociat acelei parcare. Mentionez ca in parcare respectiva sunt vreo 2-3 locuri pe care nu le-am vazut ocupate de ani de zile. O solutie mai buna mi s-ar parea ca, atata timp cat locuiesti pe una din strazile cu acces in parcare respectiva, sa poti aplica pentru un loc de parcare acolo. Astfel, am descuraja si ideea pe care o au toti ca trebuie sa ai masina sub balcon, altfel nu e un loc bun de parcare.

Multumesc si sper sa luati in calcul ce v-am semnalat.
O zi frumoasa,

Subject: dezbateri publica loc parcare

Buna ziua,
Numele meu este

Am citit proiectul aflat in dezbate publica si am gasit 2 nereguli privind Legea 448/2006:

-La Capitolul 2, art. 5(2) din Regulament - Persoanele cu handicap locomotor vor avea prioritate la atribuirea unui loc de parcare dintre cele disponibile/disponibilizate intr-o parcare de resedinta.
-La Capitolul 5 art.13 din Regulament - "Persoanele cu dizabilitati fizice si persoanele beneficiare ale Decretului...."

Conform Legii 448/2006 art.65 (5) **prioritate si gratuitate au toate tipurile de handicap nu doar locomotor** - "În spațiile de parcare ale domeniului public și cât mai aproape de domiciliu administratorul acestora repartizează locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare."

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: dezbateri regulament parcare S2

Buna ziua,

in primul rand, vreau sa va laud pentru ca mergeti in directia corecta punand in dezbateri publica astfel de modificari.

Dincolo de asta, propunerea de regulament de parcare este penibila si in totala contradictie cu ce a promis Radu Mihailescu (si echipa) in campanie. S-a promis ca:

- 1) se vor aplica masuri de descurajare a traficului auto individual si
- 2) se va renunta la modelul actual de alocare a locurilor de parcare.

1) Intrebare: cum descurajeaza traficul auto individual actuala propunere? Ca mie mi se pare ca in niciun fel.

2) S-a promis in campanie ca se va alege intre doua variante (modelul cu licitatie olandeza, in care pretul unui loc individual ar fi stabilit de puterea medie de cumparare a cetatenilor, si modelul fara contract individual care garanteaza legal un loc de parcare unui singur cetatean). In propunerea actuala niciuna din variante nu se regaseste? Aveti argumente solide pentru decizia asta, in afara temerii ca ar fi un cost electoral prea piperat o alegere mai aspra (dar mai europeana)? Functioneaza modelul din propunerea dvs in vreuna din tarile dezvoltate ale UE? Chiar credeti ca ignorand recomandarile specialistilor in mobilitate urbana o sa cresteti calitatea vietii in sector?

Bonus

3) Este regulamentul propus aliniat cu recomandarile PMUD? Face PMUD parte din arsenalul de lucru al echipei care s-a ocupat cu elaborarea acestei propuneri de regulament?

Am citit si comentariile de pe facebook scrise sub postarea lui Radu Mihailescu in care anunta dezbateri publica pe subiectul acesta. Majoritatea se leaga de necesitatea inmatricularii masinii in S2. Va rog, nu cadeti in capcana asta, ca aia ar fi marea problema a regulamentului, doar pentru ca multa lume a reclamat-o. Cereti parerea unor specialisti in mobilitate urbana, sfatul lor poate fi mult mai valoros

decat tot zgomotul asta de fond al bucurestenilor care vor in continuare sa parcheze ieftin pe spatiul public din Bucuresti. Orasul nu e alcatuit doar din soferi comozi.

O zi buna,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Bună ziua,

Mă numesc _____ domiciliat în S2, Str. _____ și am următoarele sugestii privind
Regulamentul de administrare și exploatare al parcărilor.

1. Pentru a putea beneficia sau reînnoi contract pentru locul de parcare, automobilul să aibă obligatoriu RCA și ITP valabil. Măsura poate ajuta la curățarea rablelor din sector.
2. Neacordare sau suspendarea locului de parcare pentru mașinile sub norma de poluare euro 3 (inclusiv) . Măsura care poate ajuta la înnoirea parcului auto și ajută la îmbunătățirea mediului. Măsura poate fi extinsă și pentru mașinile diesel astfel încât ele sa fie scoase din parcul auto începând cu o anumită dată.
3. Mașină parcată sa fie pe numele celui care are contract cu ADP. Fără comodat și fără mașini de firmă pentru că aceste lucruri lasă doar porțițe pentru ocolirea legii și deschis la corupție în plus mașina de firmă ocupă 2 locuri de parcare, unu la firmă și altul la domiciliul șoferului.
4. Să se acorde indiferent de situație doar un loc de parcare pe adresă. O măsură care poate ajuta la renunțare uneia dintre mașini și să blocheze eventualele acte de corupție.
5. Organizare cu celeritate a locurilor de reședință pe străzile cu case pentru ca este un DEZASTRU. Acest lucru creează doar avantaje, ordonează traficul, limitează numărul de accidente, zona arată mai plăcut iar primăria S2 încasează mult.
5. Oricare loc de parcare din sector sa fie cu plată.

Vă mulțumesc și sper să luați în considerare aceste sugestii.

Buna ziua,

Va transmit mai jos cateva sugestii, parte a dezbaterii publice organizate in jurul acestui PH.

In primul rand, trebuie definita expresia 'proximitatea locuintei' (in metri, de exemplu) - ca sa stim daca ne calificam pentru anumite locuri de parcare care apar ca disponibile pe lista publicata de ADP. In plus, ar fi util ca aceasta lista sa fie mai user friendly decat ce exista in prezent (un excel/doc), in sensul de a functiona ca o harta interactiva/aplicatie/etc.

In al doilea rand, este util de specificat o adresa fizica si una virtuala pentru a face sesizari la dvs. privind locuri de parcare folosite abuziv - subinchirieri, donari, mosteniri, mai multe locuri pentru un singur apartament etc. Trebuie specificate si amenzi pentru acest gen de activitati, pentru a le descuraja.

In al treilea rand, s-a vehiculat pe retele sociale ideea unei schimbari totale a paradigmei legate de parcare, pe model occidental, mai exact atribuirea unor abonamente pentru parcarile de resedinta dintr-un anumit areal, fara atribuirea nominala a unui anumit loc de parcare. Locuitorii din zona respectiva ar urma sa poata accesa locurile respective pe ideea primul venit, primul servit. Acest tip de organizare se aplica cu succes in alte capitale europene, pentru ca o parte dintre cei care detin abonamente sunt plecati din localitate/au masina in service etc. etc. Acest tip de organizare este mai eficient pentru ca permite mai multor locuitori sa ocupe locuri de parcare (insuficiente, de altfel) in zone aglomerate cum este cazul sectorului 2. Sugestia mea este sa luati in calcul acest tip de organizarea parcarilor de resedinta, care sa inlocuiasca actualul sistem, care le da anumitor locuitori senzatia ca sunt stapani ai domeniului public.

Plus, trebuie stabilite amenzi pentru cei care nu intretin locurile de parcare ce le sunt atribuite (ma refer aici in primul rand la curatenie).

Multumesc,

Buna ziua,

In ceea ce priveste Anunț proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Nu sunt de acord cu obligativitatea ca masina sa fie înmatriculata in Sector 2. Eu am nevoie de un loc de parcare, am depus cerere si astept rabdatoare, in sa masina este înmatriculata in sectorul 4. Ce ar trebui sa fac, sa merg sa o reinmatriculez in Sectorul 2?

Sunt sigura ca sunt foarte multi oameni in situația mea.

Multumesc,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: Propunere pentru Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință

Buna ziua,

Va transmit mai jos propunerea de a crea locuri de parcare SMART, prin care acelasi loc de parcare sa poata fi impartit de mai multe persoane rezidente sector 2.

Modelul exista deja implementata in alte orase din Romania: <https://www.digifm.ro/stiri/soferii-din-doua-orase-isi-pot-imparti-locurile-de-parcare-prin-intermediul-unei-aplicatii-de-mobil-74443>

Sper sa gasiti utila propunerea.

Multumesc,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: Proiect management parcarei resedinta

Buna ziua,

Va scriu in legatura cu proiectul de management al locurilor de parcare.

Cred ca, intr-adevar, trebuie sa fie o baza de date clara cu locurile disponibile, data la care expira contractul, sa nu fie un drept de pre-emptiune al ocupantului curent si sa se realizeze un fel de licitatie pentru ocuparea unui loc. Desigur, cei care liciteaza si se retrag trebuie sa plateasca toata suma propusa, pentru evitarea licitatii frauduloase.

In ceea ce priveste inmatricularea vehiculului, ce relevanta are locul de inregistrare, mai departe de suparari ale locatarilor pentru "straini" si nevoia de a da un raspuns politic? Eu locuiesc in Sectorul 2 de aproape 10 ani, platesc impozite locale aici, am locuinta, insa am masina inmatriculata in alt judet, pentru ca apartine familiei. Sper ca aceasta prevedere sa fie abrogata.

Multumesc.

Toate cele bune,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: Propuneri la Regulamentul privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință

Buna ziua

Numele meu este _____ sunt cetățean al sectorului 2 inca din anul 1981 si sunt domiciliat in Sos. Pantelimon, _____ sect.2.

Doresc sa va rog să aprobați următoarele puncte a fi discutate de consiliu CLS2:

La Capitolul 2, articolul 5 - de avut in vedere inca 2 categorii de persoane cu prioritate, evident după persoanele cu handicap.

Famiiliile care au o masina iar in cadrul familiei exista cel putin un minor cu vârsta de sub 5 ani

Justificare: eu însumi sunt in aceasta situatie f. delicată, de a nu avea un loc de parcare apropiat de domiciliu si este f. dificil cu un copil mic sa parchezi la 200-500 m de casa. O abordare similară de prioritizare a familiilor in atribuirea locului de parcare o are si Primăria Sectorului 3. Cunosc cel putin inca 3-4 familii cu copii mici (chiar si gemeni de 1 an) in zona in care locuiesc care se chinuie cu găsirea unui loc de parcare. **Este foarte important sa fie prioritizata aceasta categorie la distribuirea locurilor.**

o alta categorie mai speciala de prioritizare o consider ca ***fiind cei care au trecut prin acte de vandalism/distrugeri de bunuri (zgarieturi pe masina/cauciucuri sparte, etc)*** si care evident au nevoie urgentă de un loc de parcare platit pentru a mai exista astfel de tensiuni in comunitatea noastra. Pentru validarea si confirmarea acestor persoane se pot folosi dovezi ale plangerilor la secțiile de poliție din sector 2.

Daca o sa mai am sugestii voi reveni cu un nou mail. Va rog o confirmare. Va multumesc.

Subiect: FW: Punct de vedere la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Bună ziua,

La îndemnul domnului primar Radu Mihaiu postat pe pagina de Facebook a domniei sale, prin prezenta doresc să vă aducă la cunoștință punctul meu de vedere vizavi de punctul nr 2 care vizează modificarea regulamentului prin care se acorda locuri de parcare.

Sunt mulți proprietari care locuiesc efectiv în apartamentul pe care-l dețin dar au mașina achiziționată prin leasing operational. Asta nu-l face mai puțin Bucureștean sau nu-l face locatar al sectorului 2.

Costurile și eforturile logistice privind înmatricularea unei mașini înscrise în alt județ în București sunt considerabile, carte de identitate, talon, cartea de identitate a mașinii, pașaport după caz.

Totodată locul de parcare este arondat unui apartament nu unei plăcute de înmatriculare.

Nu vreau să cred că este o măsură populistă care vizează doar cetățenii care au mașina înscrisă pe raza Sectorului 2 și care au drept de vot. Restul cu mașina pe alt sector sau județ evident au cartea de identitate aferentă județului unde este înscrisă mașina deci fără drept de vot pt primăria sectorului 2.

Va mulțumesc. Sper să faceți o analiză cost - beneficiu al schimbării unui număr de înmatriculare, să luați în considerare mașinile achiziționate prin leaseing.

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin

Subject: Proiect al Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Buna ziua,

am citit cu atentie proiectul de Regulament pus in dezbatere publica si vreau sa va atrag atentia asupra unei erori / neconcordante existente in acesta:

CAP 2 La Art. 4, este mentionat:

"Art.4. Pentru a putea obține un loc de parcare în parcurile de reședință de pe raza sectorului 2, solicitanții trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

.....

2. În parcurile de reședință se vor atribui locuri de parcare numai proprietarilor/utilizatorilor de autoturisme. Dovada se va putea face prin actele specifice (titlu de proprietate/certificat de înmatriculare/contract de leasing/contract de comodat). Solicitanții au obligația să nu figureze cu debite restante la plata amenzilor, taxelor și impozitelor.

3. Se pot atribui locuri în parcajele de reședință numai pentru autoturismele care au prevazute în certificatul de înmatriculare adrese de pe raza Sectorului 2.

... "

Coroborand cele mentionate in paragrafele 2 si 3, apar diverse situatii controversate referitoare la dreptul unui cetatean cu domiciliul in Sectorul 2, care face dovada faptului ca locuieste la respectiva adresa (prin prezentarea Adeverintei de la Asociatia de Proprietari, asa cum este ea solicitata in CAP 3 Art 7 paragraful a) de a putea inchiria un loc de parcare de resedinta la adresa la care locuieste.

Exista multe situatii in care cetateanul care solicita atribuirea unui loc de parcare este doar utilizator al autoturismului, acest autoturism putand fi:

- achizitionat in leasing finaciar / operational pe persoana fizica,

- achiziționat în leasing financiar / operational pe firma respectivului cetățean
- utilizat în regim de comodat, el fiind proprietatea companiei la care cetățeanul este angajat sau fiind achiziționat în leasing financiar / operational de respectiva companie

În multe din aceste situații, sediile firmelor de leasing (care sunt proprietarii de drept al autoturismelor, firmelor cetățenilor sau companiilor la care lucrează (cu care au încheiat un contract de comodat) pot fi în alte sectoare de pe raza municipiului București, pot fi în județul Ilfov (vezi zona Pipera din comuna Voluntari) sau chiar în alte județe din România (firme de leasing sau companii private). Mențiunea de la Art.4 paragraful 3 vine cu o restricționare artificială a drepturilor utilizatorilor ale caror autorizații nu sunt înmatriculate la adrese de pe raza Sectorului 2, ceea ce este o discriminare, accesul la un loc de parcare de reședință fiind acordat cetățeanului care domiciliază pe raza Sectorului 2, nu autoturismului acestuia. Asta se vede și din faptul că taxa aferentă închirierii respectivului loc de parcare de reședință este asignată utilizatorului autoturismului și nu proprietarului, în cazul utilizării unui autoturism pe baza de contract de comodat sau a unui contract de leasing.

De asemenea, în CAP 3 Art 7 în paragraful 7 apare menționată doar varianta depunerii fizice a documentelor, adică:

" (7) La momentul atribuirii locului de parcare, solicitantul care se prezintă la sediul A.D.P. Sector 2, Biroul Parcări, va prezenta în original și în copie următoarele documente: ... "

în condițiile în care a fost introdusă și depunerea în format electronic a acestora, tocmai pentru a fi eliminată deplasarea fizică la sediul A.D.P. Sector 2, Biroul Parcări.

Multumesc,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: contestare-anunt parcaje de resedinta

Buna ziua

Referitor la "Anunțul pentru proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București" vreau sa va precizez urmatoarele:

Punctul 3 si aume conform caruia "Se pot atribui locuri în parcajele de reședință numai pentru autoturismele care au prevazute în certificatul de înmatriculare de pe raza Sectorului 2" este discriminatoriu pentru o parte din locuitorii acestui sector.

Eu personal sunt nascuta in Bucuresti, locuiesc aici dar in acest moment lucrez la o societate cu activitate in Ilfov. Cum activitatea zilnica presupune deplasarea cu masina facand si munca de teren pentru locul de la ADP am in scris masina societatii cu care am toate documentele in regula (contract de comodat, RCA, ITP la zi).

Daca se aproba aceasta hotarare cei in aceasta situatie ce vom face? Vom inscrie o masina personala pe locul platit, si vom merge tot cu masina de servicii cautand un alt loc la liber si pentru acesta aglomerand si mai mult arterele deja sufocate?

Aceeasi situatie este si pentru cei care au masini in leasing iar societatile de leasing nu au adresa in Bucuresti .

Daca noi unde lucram platim taxe si impozite (tva, taxe pe salarii, impozite pe venit, impozite pe dividende, etc), aceste venituri ajungand si la primariile de sector prin distribuire de la centru- de ce suntem discriminati?

Corect este sa faca noi locuri de parcare nu sa se dezbine si mai mult oamenii prin aceste decizii rapide si discriminatorii.

Subject: proiect regulament parcare

Stimata Doamna,

Pentru proiectul de regulament privind parcarile de reședință, propun o rectificare, legată de informatizarea declarată a activităților primăriei.

În proiectul regulamentului este menționată obligația detinatorilor locurilor de parcare, la art. 8 alin. 3 și la art. 16, de a anunța schimbarea autoturismului.

Dat fiind că în același rol al contribuabilului este trecută atribuirea locului de parcare (cu taxa aferentă, și mențiunea achitării) și posesia unui autoturism (sau mai multe), cu data declarării și data înstrăinării autoturismului vechi, nu înțeleg de ce proprietarul autoturismului trebuie să anunțe ceva ce există deja în evidențele DVBL. Ar fi de adăugat că un autoturism nou primește autorizație de circulație (cu nr. înmatriculare provizoriu) valabilă 30 de zile, după care nr. se schimbă cu unul definitiv; în cele 30 zile fericitul proprietar ar putea pierde locul după ce a declarat autoturismul la DVBL?

La art. 8 alin. 3 se stipulează valabilitatea contractului numai pentru autoturismul cu nr. de înmatriculare declarat. La adresa mea sunt înregistrate 4 autoturisme (2 ale mele, 2 ale fiului meu, în familie fiind 4 posesori de permis de conducere). S-ar înțelege că pe durata absentei autoturismului "titular" (am avut mașina în service 3 săptămâni) parcare altui autoturism al aceluiași proprietar ar putea atrage anularea contractului. Deci legal ar fi ca locul să rămână liber, în timp ce celălalt autoturism ocupă alt spațiu în jurul blocului. E logic?

Detin un aspirator auto, alimentat de la priza de brichetă a autoturismului. Conform art. 9 lit. g utilizarea lui e interzisă pe locul de parcare. Unde e legal să-l folosesc?

S-auzim de bine!

Subject: Propuneri, sugestii referitoare la Regulamentul privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Buna ziua Domnule Primar Radu-Nicolae Mihailescu,

Am aflat despre initiativa dumneavoastra "Anunț proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București".

Doresc sa salut si sa va felicit pentru aceasta initiativa deoarece este un subiect sensibil in comunitate si tabu/netransparent de cate ori ajung la adp.

De aceea va propun urmatoarele:

1. Am citit documentul [02. PH+Anexa.pdf](#) si doresc sa va propun o modificare pentru clarificarea Cap.2 Art.3 punctului 5. Să nu mai dețină un loc de parcare pe raza sectorului 2.

"5. Apartamentul să nu mai dețină un loc de parcare pe raza sectorului 2"

Cu alte cuvinte, parcare de resedinta este maxim una pentru fiecare apartament.

2. Transparenta si pe canalele digitale referitoare la situatia loc parcare/atribuit per apartament sau liber cat si lista de cereri in asteptare. Inteleg constrangerile dpdv GDPR dar se pot gasi solutii pentru anonimizare daca ne aplecam asupra ideii.

Mentionez ca am cererea [02. PH+Anexa.pdf](#) din 20.09.2014 - atasata

In fiecare primavara vin sa ma interesez despre situatie si mi se spune ca sunt la rand pe locul 2 - mai exista o cerere in fata mea. Anul acesta mi se transmite ca sunt la rand pe locul 7. Situatia desigur este bizara insa se incadreaza in tot ecosistemul denumit alocare locuri de parcare. Situatie care mai include si :

apartamente cu mai multe locuri de parcare, locuri de parcare arundate altor blocuri, masini de marfa cu loc de parcare, etc. Exemplele pot continua.

Se poate in vreun mod sa ma ajutati sa am o imagine clara referitoare la cererea mea vs locurile existente/libere? Cererea este depusa de acum 7 ani si nu am nici o vizibilitate referitoare la situatie: trebuie reinnoita, trebuie sa o refac, mai astept, mai sunt la rand, se mai asteata ceva de la mine, etc.

Multumesc pentru rabdare.

Daca va pot ajuta intr-un fel si imi sta in putinta, va stau la dispozitie.

Multumesc.

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

A.D.P. SECTOR 2

INTRARE	Nr.	
IESIRE		
Ziua	09	Anul
Luna	20	14

Tel 253 13 02 - Sesizări, reclamații cetăț.

Tel 252 77 12 - Centrala telefonică

Tel 252 77 89 - Centrala telefonică

Tel 252 79 77 - Fax A.D.P. Sector 2

E-mail : adp@xm.ro ; adp2@rdsmail.ro

Ana Scacioc

De la: Corina Duinea
Trimis: Tuesday, May 11, 2021 2:13 PM
Către: Alin Drugau; Valentin Ifrim
Cc: Ana Scacioc
Subiect: FW: NR. DE INREGISTRARE 68873/10.05.2021

From: infopublice
Sent: Monday, May 10, 2021 4:49 PM
To: Corina Duinea
Subject: NR. DE INREGISTRARE 68873/10.05.2021

Subject: proiect de hotarare regulament parcare de resedinta

Buna ziua,

Am urmatoarele obiectii/sugestii de modificare al regulamentului de parcare.

Art.4. Pentru a putea obține un loc de parcare în parcurile de reședință de pe raza sectorului 2, solicitanții trebuie să îndeplinească "CUMULATIV" următoarele condiții:

introducerea cuvântului "Cumulativ", fara a lasa loc de alte interpretari.

art.3. - este discriminatoriu daca folosesc masina parintilor/sotiei al unui prieten (etc....) care o are inmatriculata in alta localitate decat a sectorului 2.

Caz concret folosesc masina tatalui meu (a renuntat sa o mai conduca). Ca sa ii fac vanzare cumpare intre mine si el implica niste costuri si timp pierdut aiurea.

Ce facem cu masinile de servicii care sunt inmatriculate in alte sectoare sau Ilfov pe care le folosim si sunt achizitionate in leasing in diverse judete????

Propun eliminarea completa a acestui punct.

Art. 5.2 Persoanele cu handicap locomotor vor avea prioritate la atribuirea unui loc de parcare dintre cele disponibile/disponibilizate Într-o parcare de reședință.
daca pe adresa respectiva (apartamentul respectiv) nu este un alt loc alocat.

Art 9.b Să asigure curățenia, inclusiv dezăpezirea "în termen de 24-48 h", în locul de parcare atribuit;

Dar ce facem pe timpul zilei cand in locul de parcare stationeaza alte masini care fac mizerie???

Am patit in ultimul an, in locul de parcare am gasit masini de la curieri, taxiuri etc. ale caror soferi se odihneau dupa o masa copioasa la un restaurant servit la volan.

Resturile alimentare de n ori eu le-am adunat si dus la gheata blocului. Mentionez ca am un loc mai retras de la aleea principala (in spatele unui punct termic). Cine este de vina pentru mizeria de pe locul de parcare? utilizatorul sau cine a lasat gunoaiile si a plecat?

Si in seara asta am gasit 3 sticle de bere aliniate pe locul de parcare.... uneori mai gasesc si seringi ale drogatilor.....

Art. 9.g - fara cuvantul intretineri auto: schimbarea unui bec este considerata tot intretinere auto la fel si schimbarea unei anvelope putem lasa loc de abuzuri ale politiei locale sau a "binevoitorilor" care ne vor locul de parcare.

Art. 9.h - daca am masina in service pentru 1-2 saptamani si imi este data masina la schimb unde o parchez? Doar nu o sa vin la ADP/online si sa fac o modificare de contract pentru asa ceva si cand imi recuperez masina sa fac modificare inapoi. Sau daca sunt plecat in vacanta si pe perioada respectiva parcheaza un vechi care stie de acest lucru, si ca urmare a inspectiei in teren se constata ca este alta masina?

Cap. 3.

Punct d: in cazul in care asigurarea RCA nu este valabila pentru 12 luni utilizatorul sa trimita in termen de 15 zile de la expirare noua asigurare RCA. Am vecini in bloc care au masina functionala... si isi fac RCA 2-3-6 luni/an cand circula cu ea (isi fac ITP, merg in concediu).

Propunere:

Avand in vedere in viitor cresterea numarului de vehicule cu motor electric as introduce si locuri libere (2 buc la 100 locuri) cu folosire limitata (4/zi) de autovehiculele electrice si instalarea de incarcatoare rezidentiale. Elibearea locului sa se faca in maxim 1h de la terminarea incarcarii autovehiculului intre orele 7-23. Semnalizarea distincta a acestor locuri si interzicerea folosirii de alte autovehicule pentru stationare cu ridicarea acestora. Nerespectarea timpilor sa se penalizeze cu ridicarea masinilor in regim de urgenta de catre Politia Locala.

Toata stima fata de initiativa pornita si sper sa luati in considerare obiectiunile ridicate. Am asteptat 5 ani sa pot sa obtin un loc de parcare si am facut peste 4-5 drumuri la fetele de la ADP in fiecare an.

O digitizare si alocare automata a locurilor de parcare o consider un mare pas inainte.

Cu consideratie,

Subject: Sugestii regulament locuri de parcare

Buna ziua,

Va contactez legat de regulamentul privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2.

1. Sugestia mea este ca locurile de parcare sa fie disponibile pentru oricine in timpul zilei, iar chiriasul sa poata parca dupa o anumita ora , de exemplu dupa ora 19. Acest regulament trebuie afisat in zona locurilor de parcare. Blocurile trebuie sa aiba locuri de parcare pentru vizitatori macar intr-un anumit interval orar. Persoanele care "detin" locurile vad aceste locuri ca o proprietate si nu ca un domeniu public.
2. Pozitia pe locurile de asteptare pentru un loc de parcare trebuie sa fie posibila verificata online pe baza numarului de ordine primit.
3. Verificarea anuala a masinilor ce sunt inregistrate pe locurile de parcare care sa ateste ca cei care detin locul au ITP valabil, Asigurare RCA, Impozit platit. Acest date puteti sa le optineti de la autoritatile ce monitorizeaza aceste acte, fara ca proprietarii de masini sa incarce documentele justificative.
4. Un subiect care nu are legatura cu tema acestei dezbateri este confiscarea terenurilor celor care nu le ingrijesc si sunt un focar de infectie . Aceste pot fi amenajate ca spatii publice precum locuri de parcare, spatii verzi. (exemplu gropa plina cu apa si gunoarie de pe Str .Maior Bacila langa blocurile ANL)

Multumesc,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate

Subject: parcare de domiciliu

Bună ziua, sînt _____ și locuiesc în sectorul 2. Înțeleg că s-a pus în dezbatere proiectul de reglementare a parcarilor de domiciliu.

Locuiesc la casă, nu la bloc și am 2 autoturisme.

Situația în asemenea caz care va fi?

Vă mulțumesc pentru răspuns,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să

Subject: Proiect de hotarare privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință S2

Buna ziua,

Ma numesc _____ și va scriu in numele tatalui meu, _____ proprietar al imobilului din Soseaua Iancului nr. _____. Am dori sa ne exprimam nemulțumirea vis-a-vis de art. 4 punctul 3) al Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință de pe raza sectorului 2 al Municipiului bucurești. Conform acestuia **Se pot atribui locuri în parcajele de reședință numai pentru autoturismele care au prevazute în certificatul de înmatriculare adrese de pe raza Sectorului 2.**

As dori sa mentionez ca tatal meu este proprietar al imobilului și ca aceasta locatie este reședința sa (locuiește aici), desi nu are CI cu acesta adresa, deoarece detine alta proprietate unde a locuit anterior și unde continua sa faca vizite constant. Masina este înmatriculata pe adresa din CI care nu corespunde cu reședința actuala. Totodata locul de parcare ar trebui atribuit locuintei, nu adresei de înmatriculare, este o pierdere de timp și resurse atata timp cat locuiește efectiv la aceasta adresa. Actuala legislatie prevede obligativitatea solicitantului de a face dovada detinerii in proprietate a locuintei, a autoturismului și a faptului ca locuiește fizic aici, ceea ce este suficient. In continuare as vrea sa adaug ca locurile de parcare sunt finantate din fondurile anuale pt locurile de parcare și nu din taxele de înmatriculare ale autovehiculelor. Acestea fiind spuse, atata timp cat o persoana detine mai multe proprietati, plateste impozite pentru acestea indiferent de locatia unde sunt acestea, și locuiește de drept la aceasta adresa, nu vad de ce nu ar putea beneficia de aceleasi drepturi ca toti ceilalti proprietari cu domiciliul in Sectorul 2. Consideram ca acest subpunct nu este in interesul unui mare numar de cetateni platitori de taxe (inclusiv cei cu masini de servicii) și nu suntem de acord cu implementarea acestui tip de segregare, care, sa fim realisti, exista in mintile tuturor bucureștenilor "adevarati".

Restul subpunctelor sunt de bun simț și suntem de acord și cu marirea taxei de parcare, evident cu conditia respectarii promisiunii de a fi folosite aceste fonduri in crearea unor noi locuri de parcare.

Subject: Regulament parcare resedinta

Buna ziua,

Va rog sa imi oferiti lamuriri suplimentare asupra obligativitatii ca autoturismul sa fie inmatriculat in Sectorul 2, deoarece, in cazul meu, masina a fost achizitionata inainte de a cumpara apartamentul si a fost inmatriculata in judetul unde aveam domiciliul, in cazul de fata Bacau.

Nu inteleg de ce nu pot beneficia de un loc de parcare, atat timp cat masina este pe numele meu sau are contract de comodat auto valabil si am domiciliu in sectorul 2.

Deja am inregistrata o cerere in acest caz (nr. 18.12.2020)

Multumesc anticipat,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Buna ziua!

Un proiect foarte bun! Ar fi bine sa fie afisate undeva si cei care nu au mai achitat acea taxa. Noi care vrem sa platim nu putem din cauza lor :(si ne chinuim sa parcam aiurea...

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv

Subject: Regulament parcare

O singura observatie privitoare la modul de atribuire a locurilor: Cred ca ar trebui mai multe criterii de atribuire decat "primul venit primul servit" - in primul rand ar trebui sa conteze vechimea la adresa (inclusiv a autoturismului), nu cine e mai iute de picior sa depuna cererea!

Apropo - in acest moment cum se pot depune cereri ce catre cei care nu au "prins" un loc de parcare, ca pe site nu apare decat un panel pentru reinnoirea contractelor?!

Multumesc,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

Subject: Referitor la noul regulament privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza S2

Buna ziua,

Ca și cetățean care locuiesc în sectorul 2, referitor la noul regulament privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza sectorului 2 care a fost pus în dezbateri publică, aș dori să aduc următoarele propuneri/sugestii:

* referitor la art. 4, pct. 3, sunt sigur că având în vedere că domnul primar susține digitalizarea și conlucrarea între instituțiile primăriei în folosul cetățeanului, acest punct poate fi rescris în sensul în care ADP poate face o verificare la DVBL pentru a vedea dacă vehiculul pentru care se face cererea este înregistrat la sectorul 2 și dacă taxele pentru el sunt achitate; nu cred că e relevant certificatul de înmatriculare

* referitor la art. 4, pct. 4 termenul de "proximitatea locației" ar trebui clarificat prin definirea unei distanțe maxime, altfel întotdeauna va plana suspiciunea de abuz în oricare dintre direcții a definiției respective; de asemenea ar trebui eliminat din text "în imobilul arondat respectivei parcuri de reședință" - nu vād de ce am aronda o parcare unui imobil sau altuia atât timp cât vorbim de un criteriu de proximitate; există deja cazuri în sector în care dintre două imobile care sunt în imediată (și prin imediată mă refer la 10m sau mai puțin maxim) proximitate a unei parcuri, doar unul o are arondată; dacă scopul primăriei e să primească cât mai mulți bani de pe urma locurilor de parcare, astfel de situații trebuie eliminate

* referitor la art. 7, pct. 1 ar trebui specificat un format în care locurile respective vor fi publicate, în așa fel încât să fie utile pentru cetățenii care au nevoie de informația respectivă, pentru a evita o listă cu informații gen "loc 34, loc 37" din care nimeni nu înțelege nimic (ex. lipsește unde se afla locurile respective)

* referitor la art. 7 pct. 3 găsesc că este foarte importantă menținerea prevederii că locurile de parcare sunt acordate "pentru 24 de ore din 24"; orice alt sistem (de ex. doar între 18-07) ar duce la închețări grave, pentru că nu toată lumea are același program de muncă; dacă problema este

legata de cei care vin in sector, nelocuind in el, si nu au unde sa-si parcheze masinile, atunci ea ar trebui rezolvata prin alocare doar a unui procent de locuri (ex. 95%) din fiecare parcare si nu a 100% dintre ele

* referitor la art. 7 pct. 4 pentru mai multa claritate ar trebui adaugat prin intrarea în funcțiune a noii capacități sau disponibilizarea unora existente (conform art. 6 pct. 1)

* referitor la art. 7 pct. 5 el ar trebui modificat in linie cu renuntarea la logica arondarii parcarilor catre un imobil anume, vezi comentariul referitor la art.4, pct .4 de mai sus

* referitor la art. 7 pct. 7 cerinta (a) e inutila atat cat art. 4 pct. 4 specifica foarte clar conditiile (si actele) necesare pentru a cere un loc de parcare si ar trebui eliminata

* referitor la art. 8 pct. 1 exprimarea este ambigua - deci daca eu primesc loc de parcare pe 15 decembrie, contractul se va incheia pe un an de cand? Va fi valabil doar intre 15 si 30 decembrie? Ar trebui clarificata exprimarea.

* referitor la art. 8 pct. 3 ar trebui clarificata exprimarea in sensul in care cele 10 zile in care titularul contractului trebuie sa solicite actualizarea curg de cand? (ex. primirea numerelor noi pentru autoturismul nou, etc.) Unde solicita titularul? Cum?

* referitor la art. 9 pct. h nu sunt sigur cum ADP va face diferenta daca pe locul de parcare inchiriat este parcat ilegal si fara acordul titularului locului un vehicul cu alt numar de inmatriculare decat cel din contract sau daca titularul locului va permite parcare a unui vehicul altul decat cel din contract. Inteleg ideea exprimata de punctul in cauza, dar nu inteleg cum va putea fi folosit in cazul nerespectarii.

* referitor la art. 16 acelasi comentariu ca si la art. 8 pct. 3 de mai sus

* referitor la art. 17 in contextul pandemiei si a faptului ca domnul primar sustine digitalizarea, exista vreun motiv pentru care ADP nu poate pune la dispozitia cetatenilor formulare electronice pentru efectuarea actualizarilor in cauza si plimbam lumea "la ghiseu"?; deasemenea termenul de 10 zile in care cineva trebuie sa se prezinte functioneaza daca scrisorile sunt trimise recomandate cu confirmare de primire, iar cele 10 zile ar trebui sa curga de la data primirii; fraza "Pentru cazurile în care notificările transmise prin poștă în regim recomandat se returnează la A.D.P. Sector 2, cu motivarea ca acestea nu au fost ridicate de către destinatar, se va considera comunicarea realizată și că persoana în cauză a fost înștiințată în mod legal" este un abuz, daca ambii membrii ai unei familii lucreaza 9-18 si posta incearca livrarea in acel orar, cum se poate considera comunicarea realizata?

* referitor la art. 18 lasa la interpretarea asociatiei de proprietari un fapt ce ar trebui sa tina de o definitie clara; ce se intampla daca cineva locuieste la imobilul sau din s2 15 zile pe saptamana si 15 de zile in alta parte? Dar daca e vorba de 10 zile si 20? E la latitudinea asociatiei de proprietari sa spuna "da" sau "nu"? Ar trebui definit clar termenul de "locuieste la adresa" si nu pus la latitudinea unora sau altora care cu siguranta vor lua decizii arbitrare.

Sper ca veti gasi cele de mai sus de folos.

O zi buna,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: Sugestii si observatii cu privire la Proiectul de hotarare pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Buna ziua,

Ma numesc _____ si locuiesc in sectorul 2 de circa 17 ani, pentru inceput in caminele Facultatii de Constructii Bucuresti, iar din 2015 ca si co-proprietar al unei garsoniere pe strada Nada Florilor nr _____. Desi am depus cerere de obtinere loc de parcare de la ADP in acelasi an, nu s-a solutionat pana in acest moment. Ulterior, in luna august 2019 am devenit co-proprietar al unui apartament, tot in sectorul 2, pe str Johannes K Kepler nr _____. Pentru ca m-am mutat la adresa din Kepler, am depus si aici cerere de acordare a unui loc de parcare in luna imediat urmatoare, cerere nesolutionata pana in acest moment. V-am facut acest scurt istoric pentru a ma prezenta si a va informa cu privire la nemulțumirile mele privind modalitatea de acordare a locurilor de parcare si neplacerile permanente simțite personal ori de cate ori am cautat la nesfarsit loc de parcare desi aveam aceleasi drepturi, teoretic, ca vecinii mei care aveau loc de parcare.

Observatii:

1. Art. 5.(1) Atribuirea locurilor de parcare se efectueaza **in ordinea inregistrarii cererilor individuale** depuse[...].

Pe ce principiu legislativ sau de alta natura (principiu al egalitatii in drepturi, principiu european etc.) se bazeaza criteriul "primul venit - primul servit" folosit pentru a face departajarea? Adica in cazul meu, expus mai sus, cand se preconizeaza ca voi reusi sa obtin un loc de parcare public, spre deosebire de vecinul meu care are, singura diferenta intre noi fiind ca dansul s-a mutat mai devreme decat mine in bloc? Nu considerati ca acest criteriu ar fi trebuit modernizat avand in vedere situatia actuala din anul 2021?

Intrevad o serie de probleme tehnice avand in vedere ca cererile se pot depune atat online cat si fizic. Mai mult, consider ca nu este suficient sa rezolvam probleme din viitor, trebuie rezolvate si cele din urma...

Sugestia mea este gasirea unui principiu de tratament egal al tuturor cetatenilor, astfel fac o serie de propuneri de imbunatatire a acestui criteriu:

1. In cazul in care nu sunt locuri pentru toate solicitarile, lasam toate locurile la liber si ne asiguram prin politia locala si un sistem de raportare rapida ca nu sunt blocate locurile prin diverse metode de catre cetateni rauvoitori. Se poate impune o taxa care sa fie platita odata cu impozitul pentru plata administrarii locurilor de parcare si a call-centerului (raportarea rapida) si respectiv a politiei locale (politia parcarilor).
2. In cazul in care nu sunt locuri pentru toate solicitarile, organizam o licitatie la care participa cei eligibili pentru parcare blocului respectiv si castiga cei care platesc mai mult. In acest fel se pot creste incasarile la buget si se pot construi/amenaja noi parcare.
3. In cazul in care nu sunt locuri pentru toate solicitarile, organizam o tombola la care participa cei eligibili pentru parcare blocului respectiv si castiga cei mai norocosi.

Pentru ultimele doua sugestii, modul de acordare ar trebui repetat anual, consider ca nu putem sa dam drept de inchiriere pe viata unui cetatean care a "prins" un loc de parcare ci trebuie acordate drepturi egale tuturor cetatenilor indiferent de varsta, sex, culoare sau data la care a venit in acel bloc.

Am facut cele 3 sugestii doar pentru cazul in care nu sunt suficiente locuri pentru toate cererile deoarece acesta consider ca este cel mai intalnit caz, in cazul in care sunt suficiente toata lumea e fericita.

Va stau la dispozitie pentru orice lamuriri!

Cu stima,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

Subject: Sugestie privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Buna ziua,

Avand in vedere Anuntul public nr.63843/06.05.2021 al Primariei Sect.2 Bucuresti privind *proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București*, si avand in vedere ca, potrivit acestui anunt, persoanele interesate pot transmite în scris propuneri si sugestii pana la data de 24.05.2021, subsemnata

am pacurs acest proiect si va supun atentiei urmatoarea sugestie:

Acest proiect de Regulament prevede la art.4 alin.3 ca ***“Se pot atribui locuri de parcare de resedinta numai autoturismelor care au prevazute in certificatul de inmatriculare adrese de pe raza Sectorului 2”***.

Or, in practica, exista foarte multi cetateni ai Sectorului 2 care domiciliaza in mod legal in acest sector, in sa folosesc autoturisme inmatriculate in alte sectoare sau judete, de pilda beneficiaza de masina de serviciu sau folosesc masina proprietate a unui angajator/tert in baza unui contract de comodat/inchiriere. Acesta este si cazul subsemnatei, care domiciliesc in Sectorul 2, in sa folosesc, in baza unui contract de comodat, un autoturism inmatriculat in judetul Prahova, autoturism care este proprietatea cabinetului individual de avocat al carui titular sunt si care isi are sediul in jud. Prahova.

In aceste conditii, rezulta ca **art.4 alin.3** din propunerea de Regulament restrictioneaza dreptul la munca si dreptul la libertatea de alegere a domiciliului/resedintei, fiindca prin acest proiect pe de-o parte, pentru a beneficia de loc de parcare cetatenii domiciliati in Sectorul 2 care au masina de serviciu ar trebui sa isi aiba locul de munca numai la angajatori din Sectorul 2 si, pe de alta parte, daca cetatenii domiciliati in Sectorul 2 lucreaza totusi pentru un angajator cu sediul in alta unitate administrativ teritoriala decat Sectorul 2, ei nu se pot folosi de masina de serviciu, caci nu au unde sa o parcheze la adresa de domiciliu, neavand dreptul la un loc de parcare de resedinta. Concluzia ar fi ca daca un cetatean al Sectorului 2, care are de masina de serviciu, ar vrea sa beneficieze de un loc de parcare de resedinta in Sectorul 2 (adica ar vrea sa parcheze seara masina in fata blocului, cand ajunge acasa de la munca), ar trebui sa se angajeze numai la angajatori din Sectorul 2, ceea ce este absurd.

Mai mult, aceasta prevedere din **art.4 alin.3 din proiectul de Regulament se dovedeste a fi si discriminatorie** in privinta cetatenilor domiciliati in Sectorul 2 si care beneficiaza de masina de serviciu sau masina folosita conform unui contract de inchiriere/comodat si inmatriculata in alta unitate administrativ-teritoriala decat Sectorul 2, intrucat, desi platesc aceleasi taxe si impozite ca si ceilalti cetateni ai Sectorului 2 care insa au masina inmatriculata pe Sectorul 2, cu toate acestea nu pot avea acces la un loc de parcare de reședință in Sectorul 2.

Pe de alta parte, **intreaga reglementare a art.4 din proiectul de Regulament este cel puțin neclara si da loc la interpretari**, in conditiile in care pe de-o parte **art.4 alin.3** conditioneaza atribuirea locului de parcare de existenta in certificatul de inmatriculare a unui adrese din Sectorului 2, iar pe de alta parte **art.4 alin.2 si art.4 alin.4** admit faptul ca un autoturism se poate utiliza de un cetatean al Sectorului 2 nu doar in calitate de proprietar, ci si in calitate de utilizator si nu doar in baza unui titlu translativ de proprietate, ci si in baza unui contract de inchiriere/comodat.

Pentru toate argumentele de mai sus, **propun a se elimina prevederile art.4 alin.3 din proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.**

In speranta ca veti analiza si veti da curs prezentei propuneri, va asigur de intreaga mea consideratie.

Cu stima,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: Transparețizare parcare

Subsemnatul _____ domiciliat în București, Str. _____, dacă tot se discută transparențizarea operațiunilor de alocare a locurilor de parcare vă sugerez să plecați de la următoarele aspecte care sau dovedit deficitare în timp cum ar fi:

- 1) Eliminarea controlului președintelui de asociație în atribuirea locurilor de parcare, deoarece de multe ori acesta a acționat discreționar în a sugera cine să aibă acces la locul de parcare;
- 2) Să se aloce un loc de parcare pentru un membru de familie din apartament, fiind cazuri când doi sau mai mulți membri dețin câte o mașină;
- 3) Depunerile de documentație să se facă on-line, eliminându-se factorul principal de intervenție, care este angajatul ADP-ului
- 4) Să se treacă serviciul parcarilor în directă supraveghere a primăriei.
- 5) Să nu se mai aloce parcarilor firmelor cu sediul în locațiile din bloc;
- 6) Eliminarea din schema alocării de parcare pentru persoanele care lucrează ca taximetristi, dețin autovehicul de la firma de taxi și uneori obțin loc de parcare la adresa de domiciliu.

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologiști: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: proiect de regulament privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

Stimata doamna Duinea,

În legatură cu proiectul de regulament privind administrarea și exploatarea parcarilor de reședință, vă rog să aveți în vedere următoarea situație : utilizatorii de autoturisme pot avea ca dovadă a utilizării acestora și alte acte decât cele menționate la Art.4.pct.2 : contractul de leasing sau contractul de comodat.

În cazul meu, utilizez autoturismul pus la dispoziție de angajator în baza unei **Adeverințe**, semnate și stampilate de Administratorul Executiv al companiei și de Șeful Serviciului Financiar-Contabil. Această adeverință conține toate datele de identificare ale mele și ale autoturismului precum și faptul că mi-a fost atribuit pe perioadă nedeterminată pentru folosință ca autoturism de serviciu. Este foarte probabil că și alți angajatori să utilizeze și alte acte decât contractul de comodat.

Sper că sunteți de acord că ceea ce este important nu este tipul documentului ci existența unui document care să ateste utilizarea legală a autoturismului.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunerile mele sunt următoarele (adaugările sunt făcute cu litere mari):

1. Completarea **Art.4 pct.2** (și eventual a altor articole care prevăd acest aspect) cu următoarea precizare : "Dovada se va putea face prin actele specifice (titlu de proprietate/certificat de înmatriculare/contract de leasing/contract de comodat/ **ADEVERINȚA DE LA LOCUL DE**

MUNCA AL UTILIZATORULUI / ORICE DOCUMENT CARE DEMONSTREAZA UTILIZAREA LEGALA A AUTOTURISMULUI.

2. Textul de la **Art.4 pct.3** poate fi valabil doar pentru autoturismele proprietate personala. In cazul autoturismelor de serviciu, puse la dispozitia angajatilor de catre angajatori, certificatele de inmatriculare au adresa proprietarilor autoturismelor, aceasta adresa nu are legatura cu adresa utilizatorilor. Astfel, textul ar putea fi modificat astfel :

Art.4 pct.3 " IN CAZUL AUTOTURISMELOR PROPRIETATE PERSONALA, se pot atribui locuri in parcajele de resedinta numai pentru autoturismele care au prevazute in certificatul de inmatriculare adrese de pe raza sectorului 2.

In concluzie, stimata doamna Duinea, v-am scris cu speranta si incredere ca veti lua in considerare aspectele prezentate si propunerile facute. Ar fi nedrept ca cineva care indeplineste conditiile pentru a beneficia de un loc de parcare de resedinta (locuieste legal la adresa respectiva si utilizeaza legal un autoturism) sa fie impiedicat de aspecte de forma si nu de fond.

Va rog sa imi comunicati un raspuns in legatura cu propunerile facute.

Va multumesc si va doresc un weekend placut!

Cu stima

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: Sugestii privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință

Buna ziua,

Ma numesc _____ si locuiesc pe strada _____ Va transmit cateva solutii pe care le-am identificat eu pentru a imbunatati situatia locurilor de parcare din cartier.

1. Transparentizarea alocari locurilor de parcare prin publicarea pe harta a locurilor alocate si a celor nealocate.
2. Preferabil trebuie platit dreptul de a parca intr-o zona dar daca nu este posibil acest lucru din cauza numarului mic de locuri de parcare rezervarile sa se faca pe intervalul orar 18 - 9 astfel incat daca persoanele respective sunt plecate la munca sa poata fi folosit locul de parcare si de catre persoanele care vin in zona in timpul zilei. Din cauza faptului ca numarul locurilor de parcare este foarte mic nu ne permitem sa blocam o zi intreaga un loc de parcare daca acesta nu este folosit de proprietarul de drept. De altfel trebuie afisat pe panourile de informare de la ADP numarul de locuri alocate in zona si intervalul orar pentru care sunt rezervate, pentru a nu aparea discutii inutile.
3. Transformarea in locuri de parcare platite pentru toate strazile cu sens unic. Reconfigurarea strazilor astfel incat sa creasca numarul strazilor cu sens unic.
4. Descurajarea celor care blocheaza cu diverse obiecte locurile de parcare. In primul rand prin amenzi, in al doilea rand prin ridicarea de catre societatea de salubritate a obiectelor care blocheaza domeniul public.

Pe strada pe care locuiesc, Fainari, este sport national blocarea de catre diverse persoane a locului de parcare sau intimidarea prin ridicarea stergatoarelor sau pur si simplu prin afise cu NU PARCATI.

Multumesc,
O zi buna!

Subject: Parcare

Buna ziua.

Va transmit anexat adresa pe care am transmis-o domnului primar.

Sper ca in acest mandat sa se rezolve ceva daca in 30 de ani nu s-a facut nimic.

Va multumesc.

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Nr. 14 din 13.05.2021

DOMNULUI RADU-NICOLAE MIHAIU

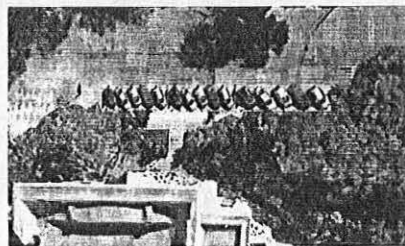
**PRIMARUL PRIMĂRIEI SECTORULUI 2
BUCUREȘTI**

e-mail - primar@ps2.ro

Stimate domnule primar

Locurile de parcare reprezintă o miză uriașă pentru locuitorii din sectorul doi. Cunoașteți acest lucru. O mare parte din locuitorii condominiului situat în B-dul Lacul Tei au dificultăți în a ajunge seara acasă, când vin de la serviciu sau de la cumpărături. Există riscul să căutăm multe minute un loc de parcare în zona în care locuim. Dacă avem noroc, parcăm la o distanță de cel puțin 500 metri de locuință. Este foarte greu și dificil să te deplasezi noaptea de la distanță până la zona unde locuiești, cu plasele pline sau alte materiale voluminoase, pe lângă parc atunci când plouă, ninge sau este viscol sau furtună. Acest lucru ne obligă să cumpărăm doar de la Lidl ceea ce nu este corect față de ceilalți comercianți. În anul 1986 când ne-am mutat am avut 16 locuri de parcare atribuite de ADP. Acestea erau situate pe strada Sf. Petru Tei, la intrare din B-dul Lacul Tei dar au fost anulate.

Conform proiectului nr. _____ realizat de _____ S.R.L. și avizat de _____
Primăria Sectorului 2 având Autorizația de construire nr. _____ se delimitează zona
proprietății din B-dul Lacul Tei nr. Cadastral _____, sector 2 magazin Lidl. Prin
realizarea acestui magazin, angajații acestuia parchează întotdeauna lângă blocul nostru, iar cei care
nu doresc să parcheze în incinta magazinului parchează tot în zi _____ dată și pe
unele locuri de parcare plătite, sufocându-ne cu autoturismele lor parcate. Pe lângă faptul că ADP S2
a alocat un loc de parcare unei persoane care nu locuiește în condominiu, încălcând dreptul de
proprietate (pe care îl vom dovedi în viitor) și nici nu avem posibilitatea să parcăm în apropiere, nu
ne asigurăm un minimum de locuri de parcare. De ce suntem noi mai vitregiți de soartă pentru că
avem blocul dispus la intersecția a două străzi. Menționez că blocul din spate are multe locuri de
parcare alocate, noi numai șase. Din păcate numărul autoturismelor nu este corelat cu numărul
locurilor de parcare cam pe nicaieri în țară dar se pot amenaja locuri de parcare, dacă acest lucru este
dorit și de reprezentanții locali. Noi cetățenii celor 34
apartamente dorim acest lucru. Soluții sunt. Una dintre ele este
amenajarea pentru parcare în spic pe Bulevardul Lacul Tei,
asigurând două lucruri: Unul este realizarea zonei de parcare. Al
doi-lea, să nu se mai parcheze în mijlocul străzii (al doi-lea rând
de autoturisme) gâtuind astfel circulația. Aceste locuri de parcare
deși nu sunt declarate ca ilegale, nu sunt conforme dar, pot fi o
soluție. Unele sectoare au recurs la ele.



Propunere pentru intersecția Sf. Petru Tei cu Lacul Tei.

Cu stimă,

Subject: dezbateri publica parcare

Buna ziua,

referitor la Proiectul de Regulament privind administrarea si exploatarea parcarilor de resedinta din sectorul 2, pus in dezbateri publica, imi exprim punctul de vedere astfel:

-Capitolul 2, art.4, alin.3 contine o prevedere referitoare la inmatricularea masinii in sectorul 2. Nu inteleg rostul acestei prevederi, cata vreme parcare se refera la resedinta titularului locului de parcare. De asemenea, aceasta prevedere este in dezavantajul celor care au masini de serviciu si in general a celor tineri, antreprenorilor si a categoriilor care au decis sa inmatriculeze masina pe firma.

-Acelasi articol de mai sus creaza un dezavantaj locuitorilor sectorului, stiut fiind faptul ca in alte sectoare nu exista astfel de prevederi.

In legatura cu acealasi regulament, imi exprim opinia ca ar fi oportuna coroborarea acordarii unui loc de parcare cu existenta a minim unei persoane inregistrata la cotele de intretinere la adresa la care se acorda locul de parcare. Se vor evita astfel situatiile in care la adrese la care nu locuieste nimeni sa fie arondate locuri de parcare pe care beneficiarii le subinchiriaza.

Multumesc,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

Subject: Sugestii privind Regulamentul privind administrarea și exploatarea parcărilor de reședință de pe raza Sectorului

In atentia Domnului Primar Radu Mihaiu

Buna ziua,

Referitor la noul regulament privind parcarile de resedinta pus in dezbatere doresc sa va transmit cateva sugestii dupa cum urmeaza:

1. Ar trebui adaugat un criteriu nou de atribuire - Norma de poluare. In toate capitalele lumii se urmareste sa limiteze circulatia masinilor poluante, numai la noi le asiguram si locuri de parcare. Propunerea ar fi ca autoturismele cu norma de poluare sub Euro 5 sa nu li se mai atribuie locuri de parcare. Prin acest criteriu s-ar putea elimina o parte din masinile vechi care blocheaza (blocate si nu exploatate) anumite spatii devenite intre timp locuri de depozitare sau habitate pentru rozatoare sau discomfortul celor care locuiesc la etajele inferioare si sunt nevoiti sa suporte gazele si zgomotele facute de acestea. Masinile sub norma euro 5 sunt fabricate inainte de anul 2009 avand deja o varsta minima de 12 ani.

2. Prezentarea ON-LINE a cererilor depuse in anii precedenti si situatia lor . Datorita lipsei de transparenta si comunicare a ADP S2, multe persoane cu cereri depuse nu stiu ce se intampla cu cererea lor. Daca a fost inregistrata, daca mai exista, daca mai este valabila, cand ii vine randul etc.

3 Harta ON-LINE cu locurile alocate si numarul de imatriculare autorismului alocat. Prin aceasta procedura putem transparentiza anumite abuzuri sau nereguli destul de des observate precum alocarea unor locuri "peste rand" de catre ADP, proprietari cu mai multe locuri, chiriasi cu locuri atribuite catre proprietar, subinchirierea lor etc.

4. Fraude cu contractele de comodat. EX: Persoana care depune cerere cu contract de comodat la un autoturism inmatriculat in acelasi bloc sau in apropiere. - O familie cu mai multe masini face contract de comodat cu un vecin fara masina astfel reusind sa obtina mai multe locuri .

Cu speranta va veti lua in considerare si propunerile mele va doresc o zi cu spor.

Cu stima,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției cărui/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virusilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu virusi prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Buna

Va contactez in legatura cu situația locurilor de parcare pe strada Dragos Voda, sector 2.

Ma intereseaza sa obtin un loc de parcare de resedinta platit, pe aceasta strada la nr

Străzile adiacente au locuri de parcare semnalizate, insa pe strada pe care locuiesc nu exista. Consider ca ar trebui imbunatatita situatia si sa fie create locuri de parcare.

Va rog sa imi spuneti dace se poate obtine un loc de parcare si care sunt pasii urmasori.

O zi buna,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: Propunere regulament parcare de resedinta

Buna ziua,

Ma numesc _____ am domiciliul in sectorul 2 si doresc sa imi exprim punctul de vedere asupra regulamentului de administrare si exploatare al parcarilor de resedinta, conform legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica.

In primul rand consider ca atribuirea nominala a locurilor de parcare nu face altceva decat sa accentueze problema parcarilor din sector. Aceasta solutie rezolva problema doar pentru o mica parte dintre soferi, cei care vor avea 24/24 de ore un loc asigurat, dar o agraveaza pentru cealalta parte a soferilor care nu vor mai putea folosi acel loc de parcare, chiar daca el este liber.

Eficient este ca fiecare loc sa poata fi ocupat cat mai mult timp. Conform actualului regulament, locul de parcare este ocupat exclusiv de o masina, chiar daca in realitate autoturismul stationeaza doar 50% din timp pe locul de parcare. Ar fi mai eficient daca in timpul in care este liber, locul de parcare sa poata fi folosit si de ceilalti conducatori auto, care in lipsa unei alternative vor parca pe unde gasesc si ei un loc nemarcat, adica de cele mai multe ori pe trotuar.

Va pot da exemplu concret situatia din blocul in care am resedinta: Calea Mosilor nr. _____. In spatele blocului sunt ~20 de locuri de parcare care erau folosite de ~35 de masini. De fiecare data se gasea loc liber. A venit ADP-ul si a marcat 11 locuri de parcare. Acum 11 masini au loc asigurat care ii asteapta liber cu saptamanile, in timp ce celelalte ~25 de masini raman sa foloseasca doar 9 locuri de parcare. Suntem in situatia in care desi exista locuri libere nu le putem folosi deoarece sunt atribuite nominal.

Pe langa acest lucru, doresc sa subliniez ca modalitatea de alocare este destul de netransparenta si permite in continuare angajatilor ADP sa aloce aceste locuri de parcare dupa bunul plac. Va dau exemplul vecinilor mei care s-au organizat pe grupul de whatsapp al blocului sa ofere o mica atentie la ADP pentru trasarea unei noi parcarilor de resedinta. Daca doriti sa investigati cum vor fi atribuite parcarile din zona in care locuiesc, va pot aduce dovezi si detalii in acest sens. Practic, desi exista cereri in asteptare, 6 vecini au contribuit pentru o mica spaga la ADP si deja se stie dinainte de alocare cine va ocupa locurile nou trasate. Ar fi interesant daca ati organiza un flagrant la ADP pentru ca apoi sa aveti dovezi pentru a putea demite oamenii care accepta spaga.

Ca solutie la aceasta problema va propun sa adoptam modelul celorlalte capitale europene, model in care rezidentii nu au parcare asigurata nominal, ci pot parca oriunde in zona de resedinta. Totul in baza unui abonament pe care sa il pot plati toti cei care doresc sa parcheze pe domeniul public. Trasati parcarile legale si dati-le in folosinta tuturor celor care doresc sa le ocupe in baza unui abonament lunar/anual. Cred ca ar fi mai avantajos si pe partea de colectare. Decat sa luati 600 de lei de la ~10% din autoturisme, mai bine luati 200-300 de lei de la toti soferii. Cine nu are sticker in parbriz (abonamentul platit) si foloseste o parcare poate fi amendat.

Pana la adoptare unui model european, va propun urmatoarele:

1. Schimbati procedura de atribuire. In continuare se pastreaza vechia procedura "primul venit, primul servit". Mergeti spre licitatie pentru ca este mult mai transparent si veti colecta si mai multi bani. Scopul este sa reduceti numarul de masini, nu sa ii incurajati pe soferi sa obtina usor un loc de parcare nominal. Realist vorbind, in prezent de cele mai multe ori locurile se obtin tot prin licitatie doar ca banii nu ajung la primarie, ci ajung la ADP sub forma de spaga intre 300 si 500 de euro.

2. Lasati o fereastră, astfel incat locurile sa nu mai fie atribuite 24/24 de ore. De exemplu sa poata fi folosite de ceilalti soferi in intervalul 8-18. Sunt situatii in care ai nevoie sa lasi masina undeva si pur si simplu nu ai unde pentru ca totul este marcat si nu poate fi folosit desi jumatate din parcare este goala. O situatie concreta este descrisa aici: <https://www.facebook.com/groups/870274080044947/permalink/1079438439128509/>

3. La reinnoirea contractului, verificarea RCA, ITP si a impozitului sa se faca electronic, nu manual de catre angajatii ADP. Cunosc situatii concrete in care acestuia inchid ochii si reinnoiesc contracte pentru masini care nu mai sunt eligibile. Pana la implementarea unui sistem automat care sa faca acest lucru, ar fi bine ca angajatii ADP sa introduca datele referitoare la masina intr-un sistem informatic pentru ca acestea sa fie transparente si usor de verificat.

4. Locurile de parcare sa nu mai poata fi subcontractate prin contract de comodat. Sunt foarte multe situatiile in care un apartament reuseste sa obtina mai multe locuri de parcare prin contract de comodat. Locul de parcare ar trebui sa fie in folosinta celui care il inchiriaza de la primarie. Prin aceste contracte de comodat nu faceti altceva decat sa le dati posibilitatea detinatorilor sa il atribuipe cui doresc ei, cand defapt doar ADP-ul este in masura sa atribuipe locurile de parcare.

5. Masinile de firma sa nu mai poata folosi locurile de parcare destinate rezidentilor. Sunt situatii in care locatarii obtin un loc de parcare pentru o masina pe care nu o folosesc si apoi isi parcheaza masina de firma. Ar trebui ca politia sa faca verificari, iar in cazul in care se demontraza ca un locatar isi foloseste locul de parcare pentru masina de firma sa fie anulat contractul si atribuit unei persoane care il foloseste pentru masina personala.

6. Desfiintati locurile de parcare atribuite pe trotuar. Sunt situatii in care ADP a alocat "legal" parcarile de resedinta pe toata latimea trotuarului asa cum se poate vedea la urmatoarea adresa: <https://www.google.com/maps/@44.4597897,26.1247938,3a,75y,323.62h,76.52t/data=!3m6!1e1!3m4!1s1!1vu3Fm15I8KJ8DZITz8RA!2e0!7i13312!8i6656>. Va asigur ca sunt sute de situatii in care locurile de

parcare sunt atribuite pe toata latimea trotualui. Este momentul sa le desfiintati, sa puneti stalpisorii si sa redati trotuarele pietonilor. Veti atrage antipatia a 4-5 soferi, dar pe de alta parte veti avea aprecieri a cateva sute de cetateni care vor putea refolosi respectivul trotuar.

7. Aplicati sanctiuni celor care isi monteaza dispozitive de blocare sau tot felul de pancarde cu mesaje de amenintare la adresa celor care ar putea ocupa locul de parcare atribuit nominal. Spre exemplu, in parcare amenajata pe trotuarul paralel cu Soseaua Iancului gasim tot felul de pancarde cu mesaje anti parcare, crengi de pom, borduri sau ladite puse pe locurile de parcare. Oare asa arata o capitala europeana? Cu mesaje de amenintare si borduri puse in dreptul parcarilor de resedinta? As merge pana la anulara contractului in cazul unor astfel de abateri. Inchiriatii locul unui cetatean civilizat.

8. In continuare taxa de parcare este in continuare mica. Pentru a incuraja investitorii sa dezvolte parcare ar trebui sa taxa sa fie cat mai aproape de pretul pietei. Daca primaria inchiriaza parcare cu 40-50 de lei pe luna, de ce ar exista cerere pentru a plati ~200 de lei pe luna, cat este pretul pietei? Ajustand si mai mult aceasta diferenta dintre pretul oferit de primarie si pretul pietei, veti incuraja investitorii privati sa construiasca parcare si implicit sa va dea o mana de ajutor rezolvarea acestei probleme. Intradevar, pot exista cazuri sociale pentru care acest pret sa fie mare, dar aceste cazuri pot fi tratate punctual.

Va multumesc daca ati citit in intregime acest mail si sper sa tineti cont de propuneri. Poate ca ar fi timpul sa ne adaptam modelelor europene in ceea ce priveste alocarea parcarilor de resedinta. Sau macar sa le alocam transparent, eficient si la un pret corect. Va doresc succes in tot ceea ce faceti!

O zi buna,

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Acest mesaj e-mail, precum și orice fișier transmis împreună cu acesta, sunt confidențiale și sunt destinate exclusiv individului sau instituției căruia/căreia îi sunt adresate. Dacă ați primit acest mesaj e-mail cu erori, vă rugăm să anunțați administratorul de sistem. Destinatarul este responsabil pentru verificarea acestui mesaj și a fișierelor atașate pentru prezența virușilor. Primăria Sectorului 2 își declină orice responsabilitate ca urmare a infectării cu viruși prin intermediul acestui mesaj e-mail.

„Fiți ecologist: Vă rugăm să reciclați, în caz că printați!”

Subject: Amendamente la proiectul de hotarare pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea si exploatarea parcarilor de resedinta de pe raza Sectorului 2

Buna ziua,

Subsemnatul, _____, domiciliat in Bucuresti, Sect.2, Str. I _____, platitor de impozite pe proprietate in Sectorul 2, avand in vedere lansarea in dezbatere publica a proiectului de hotarare pentru aprobarea Regulamentului privind administrarea si exploatarea parcarilor de resedinta de pe raza Sectorului 2 al Mun. Bucuresti, doresc sa propun amendarea acestei hotarari prin includerea a doua amendamente, in cadrul Cap.2 (Modalitate si conditiile de atribuire), care sa:

1. Acorde posibilitatea transferabilitatii intre coproprietarii/locatarii unui imobil/apartament a unui loc de parcare deja atribuit;
2. Sa nu limiteze atribuirea de locuri de parcare strict pentru autoturisme care au prevazute in certificatul de inmatriculare adrese din Sectorul 2;

1. **Transferabilitatea locului de parcare intre coproprietari/co-locatarii unui apartament/imobil**

Concret, in acest moment nu este posibil acest lucru, anume de a transfera locul de parcare deja atribuit intre sotii-coproprietari/locatari sau intre parinti si copii- coproprietari/locatari. Va rog sa aveti in vedere faptul ca de-alungul timpului autoturismul unei familii, care locuieste in acelasi imobil/apartament si care utilizeaza un loc de parcare atribuit de ADP², se mai poate schimba iar proprietarul in acte al acestuia, din diverse motive, poate sa nu mai fie acelasi cu cel care este si titularul locului de parcare. In acest moment, asa cum este proiectul de hotarare supus dezbaterii publice, eventualitatea materializarii unor astfel de situatii, ii obliga pe cei in cauza sa recurga la diverse artificii juridice birocratice si consumatoare de timp si resurse (ex. incheierea unor contracte de comodat sau incheierea unor contracte de donatie/vanzare-cumparare pentru respectivul autovehicul).

ADP² afirma cu seninatate ca singura modalitate in acest moment prin care poate interveni transferabilitatea locului de parcare este in urma decesului titularului si existentei unei succesiuni. In toate celalalte cazuri fericite in care nu intervine decesul titularului, cel care doreste sa fie noul titular al locului de parcare, care este fie co-proprietare, fie co-locatar cu actualul titular, trebuie sa depuna o noua cerere, locul respectiv de parcare devine vacant iar procesarea cererilor se face in ordinea depunerii, adica cu alte cuvinte daca exista deja cereri depuse anterior depunerii noii cereri, exista sanse foarte mari ca respectivul loc de parcare sa se piarda, din motive pur birocratice, fapt ceea ce este total absurd si incorect.

Prin urmare, propun introducerea unui nou articol sau a unei completari in cadrul unui articol existent (fie in Cap.2 sau Cap.3, dupa cum apreciati mai corect), care sa aiba indicativ urmatorul continut:

"Locurile de parcare deja atribuite pot fi transferate intre coproprietarii sau co-locatarii imobilului/apartamentului pentru care locul de parcare a fost acordat, in baza unei cereri adresate de catre persoana care doreste sa preia locul de parcare, cerere contra-semnata de actualul titular, cu prezentarea tuturor documentelor justificative necesare (ex. carte de identitate, certificat de inmatriculare, contract de leasing, contract de inchiriere, contract de comodat, titlu de proprietate etc.)".

2. Eliminarea limitarii atribuirii de locuri de parcare strict pentru autoturisme care au prevazute in certificatul de inmatriculare adrese din Sectorul 2

Propun eliminarea alin.3, din art. 4, Cap.2, privind posibilitatea de a atribui locuri de parcare doar pentru autovehiculele care figureaza in certificatul de inmatriculare cu adrese din Sectorul 2.

Avand in vedere faptul ca din alin.2, art.4, Cap.2, reiese acceptarea ca acte doveditoare ale calitatii de utilizator al unui autoturism a contractelor de leasing si a contractelor de comodat, prevederea din art.4, alin.3, poate face ca aceste mentiuni de la alin.2 sa fie neaplicabile in situatia in care societatea de leasing sau proprietarul autovehiculului nu au sediul in Sectorul 2 – fapt care in practica se intampla des (cel putin in cazul societatilor de leasing financiar/operational). Totodata, va rog sa aveti in vedere faptul ca nu intotdeauna societatile de leasing financiar/operational inscriu in certificatul de inmatriculare si utilizatorul respectivului autoturism.