



## Cabinet Primar Sector 2

### REFERAT DE APROBARE

În prezent, pe raza Sectorului 2 al Municipiului București nu există parcări securizate pentru biciclete, care sunt mijloace alternative de transport. Acest fapt descurajează cetățenii să recurgă la deplasarea cu bicicleta ca mijloc de transport alternativ, rapid, nepoluant și benefic pentru sănătate.

Orice cetățean al Sectorului 2 ar trebui să pornească într-o deplasare cu bicicleta la fel de ușor cum ar pleca cu mașina, fără a fi nevoie să urce și să coboare cu bicicleta pe scara blocului. De asemenea, bicicleta trebuie protejată atât de intemperii cât și de vandalism.

Sectorul 2 al Municipiului București a semnat contractul de finanțare pentru implementarea proiectului „Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București”, ceea ce va duce la dezvoltarea infrastructurii adecvate care să susțină modalitățile de deplasare cu bicicleta.

Pentru a veni în sprijinul locuitorilor, Primarul Sectorului 2 a demarat un proiect pilot de achiziționare, instalare și operare a 3 (trei) parcări securizate pentru biciclete în 3 (trei) locații distincte din Sectorul 2 al Municipiului București:

- intersecția Șos. Colentina – Str. Doamna Ghica
- intersecția Bd. Chișinău – Șos. Pantelimon
- intersecția Șos. Colentina – Șos. Ștefan cel Mare (Rond Obor)

Prin proiect se urmăresc câteva principii de bază;

- Principiul legalității;
- Principiul transparenței;
- Principiul satisfacerii interesului public;
- Principiul economicității, eficacității și eficienței utilizării fondurilor publice.

Construirea de parcări rezidențiale pentru biciclete va încuraja populația să recurgă din ce în ce mai mult la aceste mijloace de deplasare și care va duce la: creșterea calității vieții pentru locuitorii Sectorului 2, creșterea mobilității, reducerea poluării, asigurarea unui climat sănătos prin mișcare, siguranță, confort.

În acest moment, locuitorii Sectorului 2 nu sunt încurajați să își achiziționeze o bicicletă sau un alt mijloc de transport alternativ întrucât, nu au locuri de parcare pentru ele, pentru cetățenii care locuiesc la bloc, mai ales la etajele superioare, este un efort foarte mare. Parcarea acestora în scările de bloc creează un disconfort pentru condominiul de bloc, în cazuri de urgență blochează evacuarea rapidă a locatarilor, nu oferă siguranță, existând numeroase cazuri de furturi de biciclete parcate în spațiile comune ale blocurilor.

Proiectul pilot presupune că parcările sunt realizate din cadre metalice pe direcția transversală și contravântuiri, pereții fiind prevăzuți cu goluri, având o capacitate de 20 de locuri de parcare.

Locurile de parcare vacante pentru biciclete vor fi atribuite pe bază de abonament cu o perioadă de valabilitate:

- anuală (365 de zile)
- lunară (30 de zile)
- zilnică (One Pass - 24 de ore)
- orară (Pay per Use - plătești cât stai).

Valoarea estimată a investiției pentru toate cele 3 parcări este de 270.000 lei.

Funcționarea parcărilor securizate se va face în baza unui *Regulament pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.*

Regulamentul prevede modul de alocare a locurilor disponibile, obligațiile utilizatorilor, modul de utilizare a parcărilor dar și sancțiunile în cazul nerespectării regulamentului. Prin regulament se stabilește un tarif pentru fiecare tip de abonament, având ca scop acoperirea cheltuielilor de mentenanță necesare administrării și bunei funcționării a parcărilor.

**Obiectivul propus** este acela de a asigura cetățenilor Sectorului 2 al Municipiului București un serviciu de închiriere a locurilor de parcare pentru biciclete care va duce la creșterea calității vieții, creșterea mobilității, reducerea poluării, siguranță și confort.

Întrucât proiectul de hotărâre și Regulamentul se adresează unei categorii generale de beneficiari, acestea vor fi supuse dezbaterii publice în condițiile art. 7 alin.(2) din Legea nr. 52/2003\*\*\*Republicată privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.

Analizând Raportul comun de specialitate nr. 186084/06.10.2023 prezentat de către Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, Direcția Economică și Direcția Juridică pentru inițierea unui proiect de hotărâre privind Regulamentul de închiriere a locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București, apreciem oportunitatea promovării proiectului de hotărâre.

Față de cele mai sus menționate,

***PROPUN***

Consiliului Local al Sectorului 2 spre dezbateră și aprobare *proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor în parcările securizate pentru biciclete de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.*

***PRIMAR,  
RADU-NICOLAE MIHAIU***

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive letter 'R' followed by a long horizontal stroke that curves slightly upwards at the end.