



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Proiect

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier – Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București”

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier – Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București”;

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 3827/25.01.2022 și Nota de fundamentare nr. 3826/25.01.2022 prezentate de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București ;

– Raportul de specialitate nr. 30036/22.02.2022 întocmit de către Direcția Achiziții și Contracte Publice – Biroul Investiții, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul favorabil nr. 14/ 14.02.2022 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.216/02.02.2022;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Transparență, Reducerea Birocrației și Inovație din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Dispoziția nr. 2422/ 02.11.2021 emisă de către Primarul Sectorului 2 privind prelungirea exercitării cu caracter temporar de către doamna Niță Elena, Director Executiv al Direcției Juridice, Legislație, Contencios-Administrativ, a funcției publice de conducere de Secretar General al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;

- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;

- Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin H.G. nr. 79/2017;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal - bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, așa cum a fost modificată și completată prin OUG nr. 43/2019;

- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 309/2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 2.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul de investiții de interes local reprezentând „*Reabilitare sistem rutier – Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București*”, conform anexelor nr. 1-3, ce cuprind un număr de 7 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a lucrărilor reprezentând „Reabilitare sistem rutier – Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București” este de 125.432,47 lei fără TVA, respectiv 149.264,65 lei inclusiv TVA din care C+M: 64.258,04 lei fără TVA, respectiv 76.467,07 lei, inclusiv TVA

ZAT
Schimbare
SECRETAR

Art. 2. Se aprobă realizarea proiectului „Reabilitare sistem rutier – Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București” obiectiv de investiții de interes local din Sectorul 2 al Municipiului București.

Art. 3. (1) Lucrările reprezentând proiectul „Reabilitare sistem rutier – Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București”, cuprinse în anexele 1-3, vor fi atribuite spre execuție cu respectarea procedurilor legale privind achizițiile publice.

(2) Devizul general se actualizează pe durata execuției investițiilor în baza cheltuielilor legal efectuate, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții.

(3) Se delegă Directorului General al Administrației Domeniului Public Sector 2 competența încheierii contractelor de achiziție publică de lucrări.

Art. 4. Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.5. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR

PRIMAR
RADU NICOLAE-MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ___ pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

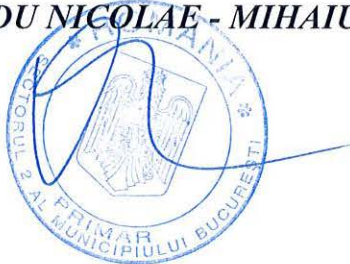
Anexa 1 la H.C.L. Sector 2 nr.

CENTRALIZATOR

**PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND**

„Reabilitare sistem rutier - Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București”

**PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU**



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR**

Anexa 1 la H.C.L.S.Nr. _____/2022

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI LA OBIECTIVUL "Reabilitare sistem rutier – intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București"

| NR. CRT. | INVESTITIE | MP | VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA | | VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA | | VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA | |
|----------|------------------|--------|----------------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | | | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M |
| 1 | Intrarea Vaselor | 183,00 | 149,264.65 | 76,467.07 | 125,432.47 | 64,258.04 | 30,188.02 | 15,465.08 |

Curs BNR12.01.2022 - 1 Euro=4,9445

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU



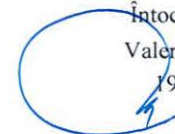
DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU



DIRECTOR ECONOMIC
Marius PATRUȚĂ



Întocmit 3 ex
Valeriu MICU
19.01.2022



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR

Anexa 2 la H.C.L. Sector 2 nr.

DEVIZUL GENERAL

**PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND**

„ Reabilitare sistem rutier - Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București”

PRIMAR,

RADU NICOLAE - MIHAIU



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR**

Proiectant,
SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL.

Beneficiar,
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC
SECTOR 2

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
conform HG 907/2016

REABILITARE SISTEM RUTIER INTRAREA VASELOR, SECTOR 2, BUCUREȘTI

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ²⁾ | T.V.A. | Valoare |
|---|--|-----------------------|-------------|-------------|
| | | (fără TVA) | lei | (cu TVA) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 1 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | | | | |
| Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | | | | |
| 2.1 | Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 2 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii | 4.000,00 | 760,00 | 4.760,00 |
| | 3.1.1. Studii de teren | 4.000,00 | 760,00 | 4.760,00 |
| | 3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.1.3. Alte studii specifice | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 500,00 | 95,00 | 595,00 |
| 3.3 | Expertizare tehnică | 2.500,00 | 475,00 | 2.975,00 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5 | Proiectare | 25.071,97 | 4.763,68 | 29.835,65 |
| | 3.5.1. Temă de proiectare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.5.2. Studiu de fezabilitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 21.700,00 | 4.123,00 | 25.823,00 |
| | 3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor | 1.272,44 | 241,76 | 1.514,20 |
| | 3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție | 190,87 | 36,27 | 227,14 |
| | 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție | 1.908,66 | 362,65 | 2.271,31 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.7 | Consultanță | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.7.2. Auditul financiar | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.8 | Asistență tehnică | 4.862,99 | 923,97 | 5.786,96 |

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ²⁾ | T.V.A. | Valoare |
|---|---|-----------------------|------------------|-------------------|
| | | (fără TVA) | | (cu TVA) |
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului | 2.000,00 | 380,00 | 2.380,00 |
| | 3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor | 1.000,00 | 190,00 | 1.190,00 |
| | 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 1.000,00 | 190,00 | 1.190,00 |
| | 3.8.2. Dirigenție de șantier | 2.862,99 | 543,97 | 3.406,96 |
| TOTAL CAPITOL 3 | | 36.934,96 | 7.017,65 | 43.952,61 |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 63.621,82 | 12.088,15 | 75.709,97 |
| | 4.1.1. Reabilitare sistem rutier | 63.621,82 | 12.088,15 | 75.709,97 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 | Dotări | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.6 | Active necorporale | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 4 | | 63.621,82 | 12.088,15 | 75.709,97 |
| CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 954,33 | 181,32 | 1.135,65 |
| | 5.1.1. Lucrări de construcții | 636,22 | 120,88 | 757,10 |
| | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului | 318,11 | 60,44 | 378,55 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 5.210,00 | 989,90 | 6.199,90 |
| | 5.2.1. Comisiioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții | 323,00 | 61,37 | 384,37 |
| | 5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 65,00 | 12,35 | 77,35 |
| | 5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 322,00 | 61,18 | 383,18 |
| | 5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare | 4.500,00 | 855,00 | 5.355,00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute (20,0 %), - Capitol/ Subcapitol 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 | 18.711,36 | 3.555,16 | 22.266,52 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 5 | | 24.875,69 | 4.726,38 | 29.602,07 |
| CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar | | | | |
| 6.1. | Pregătirea personalului de exploatare | 0,000 | 0,00 | 0,00 |
| 6.1. | Probe tehnologice și teste | 0,000 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 6 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL GENERAL | | 125.432,47 | 23.832,18 | 149.264,65 |
| Din care: | | | | |
| C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1) | | 64.258,04 | 12.209,03 | 76.467,07 |

²⁾ În prețuri la data de 20.01.2020; 1 euro = 4,7792 lei

Beneficiar
A.D.P. SECTOR 2

Intocmit
S.C. LUNA ENGINEERING GROUP S.R.L.



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR

Anexa 3 la H.C.L. Sector 2 nr.

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND**

„ Reabilitare sistem rutier - Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București”

**PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU**



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR**

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
pentru proiectele de investiții

”Reabilitare sistem rutier – intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București”

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este condiție fundamentală pentru eficientizarea și fluidizarea traficului pietonal și auto. Efectele acestei abordări se regăsesc în influența asupra mediului înconjurător și reducerea poluării generate de activitățile de transport. De asemenea prin investițiile propuse, respectiv prin reabilitarea strazilor și crearea de locuri de parcare suplimentare, rezultă decongestionarea și fluidizarea traficului, cerință ce este impusă de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Investițiile propuse sunt în concordanță cu “Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, București”.

Defecțiunile întâlnite au fost localizate și măsurate, prezentând grade de severitate diferite. Urgența de remediere a fost stabilită în funcție de gradul defecțiunii, ținând cont de efectul acesteia asupra desfășurării normale a traficului rutier, de modul în care afectează siguranța circulației și de influența asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminții rutiere bituminoase.

Obiectivele ale căror devize generale și indicatori tehnico-financiari sunt supuși aprobării sunt următoarele (EURO=4,9445 lei curs BNR 12.01.2022)

În conformitate cu devizele generale prezentate anexat prezentei documentatii:

1. Strada vaselor

Valoarea totala: 125.432,47 lei fără TVA, respectiv 149.264,65 lei inclusiv TVA.

Valoarea C+M : 64.258,04 lei fără TVA, respectiv 76.467,07 lei inclusiv TVA.

Suprafata: 180,00 mp

Durata de executie a obiectivului de investitii : este de 3 luni calendaristice.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasiliță DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂTRUȚĂ

Întocmit 3ex/19.01.2022
Valeriu MICU



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este condiție fundamentală pentru eficientizarea traficului pietonal și auto, având în vedere faptul că numărul autovehiculelor care circulă sau tranzitează Municipiul București este în continuă creștere. Efectele acestei abordări se regăsesc și în influența asupra mediului înconjurător și în reducerea poluării generate de activitățile de transport.

Văzând propunerea de reabilitare sistem rutier - Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București, înaintată de către Administrația Domeniului Public Sector 2, constatăm că investiția propusă este în concordanță cu "Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, București", precum și cu strategia pe termen lung de descongestionare, fluidizare și creștere a parametrilor de calitate a traficului auto și pietonal.

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și în baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, respectiv Direcția Achiziții și Contracte Publice și de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, aferente proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: Reabilitare sistem rutier - Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: Reabilitare sistem rutier - Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București.

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU



Nr. 3827/25.01.2022

APROBAT
PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru investiția :

"Reabilitare sistem rutier – intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București"

Prin documentația întocmită și transmisă de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru reabilitarea **intrării Vaselor** din sectorul 2 al Municipiului București.

În anexele prezentate la Proiectul de Hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivele mai sus menționate cu o valoare totală de 125.432,47 lei fără TVA, respectiv 149.264,65 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 64.258,04 lei fără TVA, respectiv 76.467,07 lei, inclusiv TVA.

Comisia Europeană apreciază ca inacceptabil numărul ridicat de decese și al vătămări corporale petrecute în traficul auto și subliniază faptul că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost elaborat și comunicat de Comisia Europeană și un program detaliat de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020. Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001- 2010 nu a fost prevăzut în politicile publice din România. **Prezentul proiect urmărește alinierea la prevederile programului elaborat de Comisia Europeană.**

Dreptul la viață, dreptul la libera circulație și dreptul la securitate sunt drepturi fundamentale ale omului, conform art. 3 și 13.1. din Carta Organizației Națiunilor Unite a Drepturilor Omului. Aceste drepturi se regăsesc în Constituția României, precum și în Constituția Europeană, statul fiind obligat să asigure cetățenilor condițiile optime pentru exercitarea drepturilor lor. De asemenea, în Constituția României sunt garantate, conform art. 34 și 35: - dreptul la ocrotirea sănătății – statul fiind obligat să ia măsuri pentru asigurarea sănătății publice, pentru organizarea asistenței medicale în caz de accidente și luarea de măsuri de protecție a sănătății fizice a persoanei, - dreptul la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.

În România se manifestă nevoia stringentă de asigurare a fondurilor pentru întreținerea, repararea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure, atât la nivel național cât și local cât și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunțate.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării și creșterea siguranței în trafic.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea obiectivelor:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

De asemenea, efectele investițiilor propuse în direcția decongestionării și fluidizării traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Lucrările proiectate presupun îndeplinirea următoarelor activități:

- Frezarea îmbrăcăminții rutiere;
- Desfacerea bordurilor;
- Spargeri betoane existente în fundații
- Săpătură până la cota de fundare proiectată;
- Compactare pământ;

- Așternere și compactare strat de formă din balast 15 cm;
- Așternere și compactare strat de fundație din balast 25 cm;
- Așternere și compactare strat de fundație din piatră spartă 20 cm;
- Montat borduri la cota proiectată;
- Turnare strat de legătură din beton asfaltic BA22.4 LEG 50/70 6 cm;
- Turnare strat de uzură din beton asfaltic BA16 RUL 50/70 5 cm;
- Așternere și compactare strat de fundație din ballast pentru trotuare 10 cm;
- Execuție terasamente la trotuare
- Așternere și compactare strat de fundație trotuare: balast 10 cm;
- Turnat beton C16/20 la trotuare 10 cm;
- Turnare strat din beton asfaltic BA8 RUL 50/70 – 4 cm
- Montare/remontare indicatoare rutiere;
- Execuție lucrări de semnalizare și marcaje rutiere;

Lucrările proiectate și mai apoi puse în operă vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul ale circulației - cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.

Parametri dimensionali și principalii indicatori tehnico-economici ai investițiilor propuse sunt:
EURO= 4,9445 lei curs BNR (12.01.2022)

| NR. CRT. | INVESTITIE | MP | VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA | | VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA | | VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9445 lei curs | |
|----------|------------------|--------|----------------------------|-----------|------------------------|-----------|---|-----------|
| | | | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M |
| 1 | Intrarea Vaselor | 180,00 | 149.264,65 | 76.467,07 | 125.432,47 | 64.258,04 | 30.188,02 | 15.465,08 |

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:
(1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;

- (4) "Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri " .

-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii.

Astfel, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice considerăm oportună realizarea investiției.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasiliică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂTRUȘA

Întocmit 3ex 19.01.2022
Valeriu MICU

DIMENSIONAREA STRUCTURII RUTIERE

REABILITARE SISTEM RUTIER INTRAREA VASELOR

I. DIMENSIONAREA STRUCTURII SISTEMULUI RUTIER

Dimensionarea și verificarea structurii rutiere se realizează în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, PD 177 – 2001.

Metoda analitică de dimensionare se bazează pe stabilirea unei alcătuirii a structurii rutiere și pe verificarea stării de solicitare a acesteia, sub acțiunea traficului de calcul, astfel încât să fie îndeplinite concomitent următoarele criterii:

- deformația specifică de întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase;
- tensiunea de întindere admisibilă la baza straturilor din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici, în cazul structurilor rutiere semirigide;
- deformația specifică de compresiune admisibilă la nivelul patului drumului.

Dimensionarea structurii rutiere comportă următoarele etape:

1. Stabilirea traficului de calcul;
2. Stabilirea capacității portante la nivelul patului drumului;
3. Alegerea unei alcătuirii a structurii rutiere;
4. Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard;
5. Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier;

1. Stabilirea traficului de calcul

În lipsa unui recensământ de circulație se ia în considerare traficul de calcul conform tabelului:

| TRAFIC DRUMURI | | TRAFIC STRAZI | | |
|-----------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Osii 115 KN | | Echivalare cu vehicule grele (V.G.) | | |
| Cf. CD 155-2001 | | | | |
| Clasa trafic | Volum trafic Nc (m.o.s.) | Clasa trafic | Volum trafic Nc (m.o.s.) | M.Z.A. 50 KN (V.G.) |
| Exceptional | 3.0...10.0 | T0 | >3.0 | >660 |
| Foarte greu | 1.0...3.0 | T1 | 1.0...3.0 | 220...660 |
| Greu | 0.3...1.0 | T2 | 0.5...1.0 | 110...220 |
| Mediu | 0.1...0.3 | T3 | 0.3...0.5 | 70...110 |

REZULTATE:

Tabelul 2

| <i>R</i> <i>cm</i> | <i>Z</i> <i>cm</i> | <i>sigma r</i> σ_r <i>MPa</i> | <i>epsilon r</i> ϵ_r <i>microdef</i> | <i>epsilon z</i> ϵ_z <i>microdef</i> |
|-----------------------|-----------------------|--|---|---|
| .0 | -11.00 | .836E+00 | .219E+03 | -.303E+03 |
| .0 | 11.00 | -.426E-04 | .219E+03 | -.812E+04 |
| .0 | -71.00 | .302E-01 | .134E+03 | -.181E+03 |
| .0 | 71.00 | .752E-03 | .134E+03 | -.313E+03 |

Rezultatele acestui calcul sunt sintetizate în tabelul 3.

Tabelul 3

| <i>Criteriul</i> | Valoare (microdef) |
|---|-------------------------------|
| Deformația specifică de întindere la baza straturilor bituminoase, ϵ_r , μm | 219 |
| Deformația specifică verticală de compresiune la nivelul stratului de forma, ϵ_z , μm | 181 |

4. Stabilirea comportării sub trafic a structurii rutiere

Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier are drept scop compararea valorilor deformațiilor specifice și tensiunilor calculate, cu cele admisibile, stabilite pe baza proprietăților de comportare ale materialelor.

Se consideră că un sistem rutier poate prelua solicitările traficului, corespunzătoare perioadei de perspectivă luată în considerare, dacă sunt respectate concomitent toate criteriile de dimensionare prevăzute la punctul 1.

Modul de verificare a criteriilor de dimensionare este prezentat în tabelul 4.

Tabelul 4

| Criterii de dimensionare | Condiția de admisibilitate | Verificarea criteriilor |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|
| Criteriul deformației specifice la întindere la baza mixturii asfaltice | $RDO < RDO_{adm}$ | 0.24 < 0.90 |
| Deformația specifică verticală admisibilă la nivelul patului drumului | $\epsilon_z < \epsilon_{zadm}$ | 181 < 830 |

$$RDO = Nc / Nadm = 0.3/1.25 = 0.24 \text{ m.o.s.}$$

Nc = traficul de calcul in milioane osii standard de 115 kN (m.o.s.)

$Nadm$ = numarul de solicitari admisibile, in m.o.s.

$$Nadm = 24,5 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3,97} \text{ pentru } Nc \leq 1 \text{ m.o.s.}$$

$$Nadm = 4,27 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3,97} \text{ pentru } Nc > 1 \text{ m.o.s.}$$

$$Nadm = 24,5 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 219^{-3,97} = 1.25 \text{ m.o.s.}$$

$$\epsilon_z \leq \epsilon_{z \text{ adm}}$$

ϵ_z = valoare stabilita in tabelul 2;

$$\epsilon_{z \text{ adm}} = 600 \times Nc^{-0,28}, \text{ microdef. pentru } Nc \leq 1 \text{ m.o.s.}$$

$$\epsilon_{z \text{ adm}} = 329 \times Nc^{-0,27}, \text{ microdef. pentru } Nc > 1 \text{ m.o.s.}$$

$$\epsilon_{z \text{ adm}} = 600 \times Nc^{-0,27} = 600 \times 0,3^{-0,27} = 830.48 \text{ microdef.}$$

Ca urmare, structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare și asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Structura rutieră propusă în proiect este următoarea:

- 5 cm strat de uzură din BA 16 RUL. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22,4 LEG. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 15 cm strat de forma din balast.

Intocmit
Ing. Stefan PETROI



Pentru gradul de sensibilitate la îngheț – dezgheț a pământurilor foarte sensibile (P5), tip climateric I, având un sistem rutier suplu, gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier este:

$$K_{adm} = 0.45$$

$$K_{ef} = 0.465 > K_{adm} = 0.45$$

Conform STAS 1709/1,2 – 90, structura rutieră propusă rezistă la îngheț – dezgheț.

Intocmit,
Ing. Stefan PETROI



VERIFICAREA STRUCTURII RUTIERE LA INGHEȚ-DEZGHET STRUCTURA RUTIERA SUPLA

1. Stabilirea adâncimii de îngheț și sensibilitatea pământului la îngheț

| | | |
|---|----------|--------------------------|
| Tipul climateric | I | Conform STAS 1709/1 - 90 |
| Tipul pământului de fundare | P5 | Conform Studiu Geotehnic |
| Condiții hidrologice | mediocre | Conform STAS 1709/2 - 90 |
| Indicele de îngheț $I^{3/30}_{med}$ ($^{\circ}C \times zile$) | 438 | Conform STAS 1709/1 - 90 |
| Adâncimea de îngheț | 90 cm | Conform STAS 1709/1 - 91 |

2. Verificarea la îngheț – dezgheț a structurii rutiere proiectate

$$H_e = S_{hi} \times C_d$$

Alcătuirea structurii rutiere proiectate pe acest sector de drum este următoarea:

| | |
|--------------------------|--------------|
| 5 cm BA 16 rul. 50/70 | $C_d = 0,50$ |
| 6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 | $C_d = 0,60$ |
| 20 cm piatra sparta | $C_d = 0,75$ |
| 40 cm strat de balast | $C_d = 0,75$ |

Adâncimea de îngheț Z_{cr} a structurii rutiere se consideră egală cu adâncimea de îngheț a pământului Z la care se adaugă sporul de adâncime determinat de capacitatea de transmitere a căldurii prin straturile structurii rutiere D_z .

$$Z_{cr} = Z + D_z$$

$$H_e = 51.1 \text{ cm}$$

$$D_{zreal} = H_{structura\ rutiera} - H_e = 19.9 \text{ cm}$$

$$Z_{realcr} = 90 + D_{zreal} = 109.9 \text{ cm}$$

Gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în structura rutieră:

$$K = H_e / Z_{cr}, \text{ conform STAS 1709/2 - 90}$$

$$K_{ef} = 0.465$$

Observație: Modulul de elasticitate dinamic al balastului depinde de grosimea lui și s-a calculat cu formula:

$$E_{Ba} = 0,2 \times h_{Ba}^{0,45} \times E_p$$

unde:

E_{Ba} , E_p modulii de elasticitate dinamici ai balastului, respectiv patului drumului;

h_{Ba} grosimea stratului de balast, în mm.

În funcție de tipul pământului valorile modulul de elasticitate dinamic al balastului sunt:

- tip P5:

$$E_{Ba} = 0,2 \times h_{Ba}^{0,45} \times E_p = 0,2 \times 400^{0,45} \times 70 = 207.51 \text{ MPa};$$

Analiza structurii rutiere la sollicitarea osiei comportă calculul deformațiilor specifice și al tensiunilor în punctele critice ale complexului rutier, caracterizate printr-o stare de stare de sollicitare maximă.

Calculul s-au efectuat cu programul CALDEROM 2000. Au fost determinate următoarele componente ale deformației efortului specific:

- deformația specifică orizontală de întindere (ϵ_r) la baza straturilor bituminoase, în microdeformații;
- tensiunea orizontală de întindere (σ_r) la baza stratului din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici;
- deformația specifică verticală de compresiune (ϵ_z) la nivelul patului drumului, în microdeformații.

Rezultatele calculului sunt prezentate mai jos și sintetizate în tabelul 2.

Parametrii problemei sunt:

Parametrii problemei sunt

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 5.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm

Stratul 3: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 4: Modulul 207.51. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 40.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

| | | | | |
|-------------|------------|----|------------|-----------|
| Greu | 0.3...1.0 | T2 | 0.5...1.0 | 110...220 |
| Mediu | 0.1...0.3 | T3 | 0.3...0.5 | 70...110 |
| Usor | 0.03...0.1 | T4 | 0.15...0.3 | 35...70 |
| Foarte usor | <0.03 | T5 | <0.15 | <35 |

$N_c = 0.3$ m.o.s.

Clasa de trafic considerata: T4

2. Stabilirea capacității portante la nivelul patului drumului

Studiile geotehnice efectuate indică următoarele:

- regimul hidrologic tip 2b, condiții hidrologice mediocre și defavorabile, (STAS 1709/2-90)
- tipul climateric al zonei este I.
- din punct de vedere al sensibilității la îngheț / dezgheț pământurile sunt foarte sensibile, de tip P5, iar gradul de asigurare la pătrunderea înghețului K are valoare de 0.45.
- valoarea de calcul a modulului de elasticitate dinamic a pământului de fundare este 70 Mpa, conform PD 177.

3. Analiza structurii rutiere la solicitarea osiei standard

Structura rutieră supusă analizei este caracterizată prin grosimea fiecărui strat rutier și prin caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere și ale pământului de fundare.

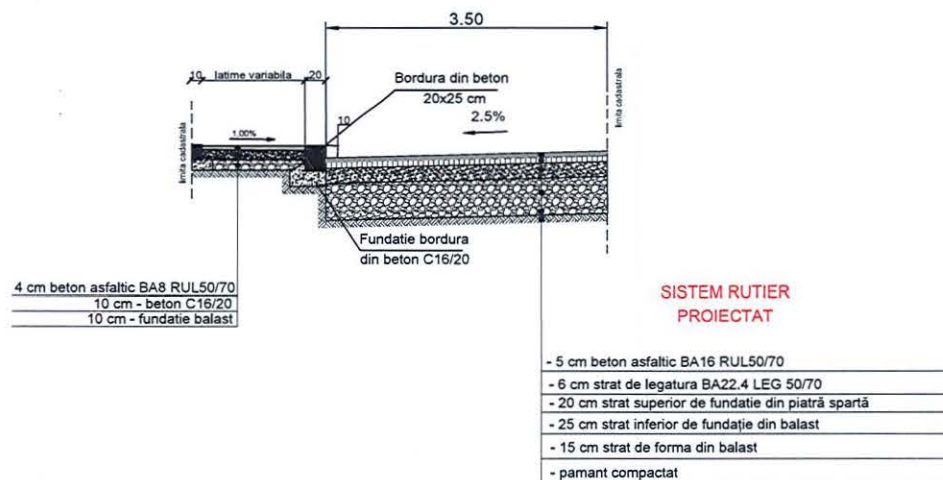
Valorile de calcul ale caracteristicilor de deformabilitate ale materialelor și structura propusă sunt prezentate în tabelul 1.

Tabelul 1

| Denumirea materialelor din strat | Grosime [cm] | E [Mpa] | μ [-] |
|--|--------------|---------|-----------|
| Beton asfaltic BA16 RUL. 50/70 în strat de uzură | 5 | 3600 | 0,35 |
| Beton asfaltic BAD22,4 LEG. 50/70 în strat de legătură | 6 | 3000 | 0,35 |
| Piatra sparta | 20 | 400 | 0,27 |
| Balast | 40 | 207.51 | 0,27 |
| Pământ de fundare | ∞ | 70 | 0,42 |

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Sc. 1:50



VIZAT
 spre neschimbare
SECRETAR

| VERIFICATOR EXPERT | NUME | SEMNATURA | CERINTA | REFERAT / EXPERTIZA | NR./DATA |
|--------------------|--|-----------|---------|--|-----------------------|
| | PROIECTANT GENERAL: SC. LUNA ENGINEERING GROUP SRL CUI 32636945 J40/119/2014 | | | BENEFICIAR : ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2 | PR. NR. : 552/2020 |
| SPECIFICATIE | NUME | SEMNATURA | SCARA | TITLU PROIECT : | FAZA : |
| SEF PROIECT | ing. Alin PETROI | | 1:50 | REABILITARE SISTEM RUTIER INTRAREA VASELOR | D.A.L.I. |
| PROIECTAT | ing. Stefan PETROI | | DATA | TITLU PLANSA : | PL. NR.: |
| DESESTAT | ing. Andrei ZAMFIR | | 2020 | Profil transversal tip | PTT 01 |



Nr. 3826/25.01.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții:

"Reabilitare sistem rutier – intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București"

Având în vedere faptul că în ultimii 10 ani numărul autovehiculelor care circulă sau tranzitează capitala a crescut cu peste 25% din care 96% sunt autoturisme, tendință care se menține în anii următori, fapt ce impune cu autoritate necesitatea modernizării și întreținerii căilor de comunicație rutieră.

Este de așteptat ca în următoarea perioadă, tendința de creștere să se păstreze și chiar să se accentueze pe măsură ce economia se va dezvolta și obișnuințele privind modalitatea de deplasare ale locuitorilor se vor modifica.

De aceea, pentru soluționarea unor asemenea situații complexe sunt necesare abordări la diferite niveluri prin crearea de noi cai de comunicație rutiera, dar și modernizarea și întreținerea celor existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea și fluidizarea traficului în general.

De asemenea, investițiile propuse pentru decongestionarea și fluidizarea traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Strazile sunt situate în intravilanul Sectorului 2, Municipiul București. În prezent, destinațiile spațiilor sunt de drum public, fiind în administrarea Consiliului Sectorului 2 prin Administrația Domeniului Public Sector 2.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării, creșterea siguranței în trafic precum și înființarea de noi locuri de parcare.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

Lucrările propuse vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul circulației - *cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.*

Având în vedere cele menționate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv:

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu completările ulterioare;

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr. 343/2017;

HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții;

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentației lor tehnico – economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice;

HG nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Ordinul M.L.P.A.T. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementărilor tehnice „Îndrumător pentru aprobarea tehnico - profesională a specialiștilor cu activitate în construcții”;

Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991.

propunem spre aprobare indicatorii tehnico economici și devizul general pentru:

”Reabilitare sistem rutier intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București”

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius FĂTRUȚĂ

Întocmit în ex/19.01.2022
Valeriu MICU

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Directia Achizitii si Contracte Publice

Biroul Investiții

Nr. 300.36/22.02.2022

Aprobat
PRIMAR,

RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: "Reabilitare sistem rutier – Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului București"

Prin Raportul de specialitate si Nota de Fundamentare intocmite de Administratia Domeniului Public se propune reabilitarea sistemului rutier – Intrarea Vaselor din Sectorul 2 al Municipiului Bucuresti, dat fiind faptul ca in ultimii 10 ani numarul de autovehicule care circula sau tranziteaza capital a crescut cu peste 25% din care 96% sunt autoturisme, tendinta care se mentine in anii urmatoari, lucru care duce la necesitatea modernizarii si intretinerii cailor de acces.

În anexele prezentate la Proiectul de Hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general în valoare de 149.264,65 lei inclusiv TVA.

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

-Horărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare;

-art 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările si completările ulterioare: (1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”

(4) “Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri”.

-art. 129, alin. 4, lit.”d” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

Astfel, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 14/14.02.2022 considerăm oportună realizarea investiției.

ȘEF BIROUL INVESTIȚII

ANCA ZMĂU /

Întocmit

Stefan Bogdan

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE
PRESEDINTE,
RADU NICOLAE MIHAIU



AVIZ
Nr. 14 din 14.02.2022

Temeiul legal: DPS2 nr. 257 / 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.216/ 02.02.2022.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ
~~AVIZEAZA FAVORABIL / NEFAVORABIL~~

Denumirea obiectivului de investiții: Reabilitare sistem-rutier Intrarea Vaselor, sectorul 2, București;

Faza: Documentatie pentru Avizarea Lucrarilor de Interventii (DALI)

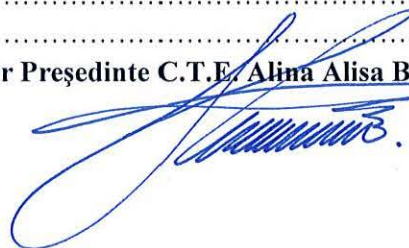
Ordonator de credite beneficiar: Sectorul 2 al Municipiului București/ ADP Sector 2

Valoarea totală a investiției: 149.264, 65 lei cu TVA, din care C+M = 76.467,07 lei cu TVA.

Observații la documentația avizată:

.....
.....
.....

Locuitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu



Membri

1. Eugen Lozincă
2. Adrian Burlacu
3. Irina Sevcuic
4. Yenda Daniel
5. Marta Pavel
6. Șerbănoiu Ala
7. Vizireanu Georgeta
8. Valentina Mihai
9. Cristina Preda
10. Bogdan Gârbu
11. Ana Lixandru
12. Tudor Alexandru
13. Lefter Doinel
14. Raluca Tăutu

Secretar CTE
Săndulescu Nicoleta

