



*Proiect transmis și înregistrat la  
Cabinet Secretar General al  
Sectorului 2  
sub nr. 1240/ 15.04.2022*

## **HOTĂRÂRE**

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru  
obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti  
Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București”*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință \_\_\_\_\_, astăzi, \_\_\_\_\_;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București”;*

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 15685/12.04.2022 și Nota de fundamentare nr. 15686/12.04.2022 prezentate de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București ;

– Raportul de specialitate nr. 91274/ 12.05.2022 întocmit de către Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul favorabil nr. 37/ 04.05.2022 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.403/02.03.2022;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei pentru Transparență, Reducerea Birocrației și Inovație din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Dispoziția nr. 915/06.05.2022 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna NIȚĂ ELENA, Director Executiv al Direcției Juridice a funcției publice de conducere de Secretar General al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;

- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;

- Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr.343/2017 ;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin H.G. nr. 79/2017;

- Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal - bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, așa cum a fost modificată și completată prin OUG nr. 43/2019;

- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 309/2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 2.

*În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,*

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1. (1)** Se aprobă indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul de investiții de interes local reprezentând „*Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București*”, conform anexelor nr. 1-3, ce cuprind un număr de 7 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Valoarea totală a lucrărilor reprezentând „*Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București*” este de **1.206.682,00 lei** fără TVA, respectiv **1.434.098,00 lei inclusiv TVA**, din care C+M: **886.545,00 lei** fără TVA, respectiv **1.054.989,00 inclusiv TVA**.

**Art. 2.** Se aprobă realizarea proiectului „*Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București*” obiectiv de investiții de interes local din Sectorul 2 al Municipiului București.

**Art. 3. (1)** Lucrările reprezentând proiectul „*Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București*”, cuprinse în anexele 1-3, vor fi atribuite spre execuție cu respectarea procedurilor legale privind achizițiile publice.

**(2)** Devizul general se actualizează pe durata execuției investițiilor în baza cheltuielilor legal efectuate, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții.

**(3)** Se delegă Directorului General al Administrației Domeniului Public Sector 2 competența încheierii contractelor de achiziție publică de lucrări.

**Art. 4.** Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR

PRIMAR  
RADU NICOLAE-MIHAIU



Hotărâre nr. \_\_\_\_\_  
București, \_\_\_\_\_

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,  
ELENA NIȚĂ

A handwritten signature in blue ink, which appears to be "Elena Niță", written over the printed name of the General Secretary of Sector 2.

Prezenta Hotărâre conține un număr de \_\_\_ pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

*Anexa 1 la H.C.L. Sector 2 nr. ....*

**CENTRALIZATOR**

**PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL  
REPREZENTÂND**

*„ Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2  
al Municipiului București”*

**VIZAI  
spre neschimbare  
SECRETAR**

**PRIMAR,  
RADU NICOLAE - MIHAIU**



Anexa 1 la H.C.L.S.Nr. \_\_\_\_/2022

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI LA OBIECTIVUL "Reabilitare sistem rutier – strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București"

| NR.<br>CRT. | INVESTITIE               | MP       | VALOARE (LEI)<br>INCLUSIV TVA |              | VALOARE (LEI)<br>FĂRĂ TVA |            | VALOARE (EURO)<br>INCLUSIV TVA |            |
|-------------|--------------------------|----------|-------------------------------|--------------|---------------------------|------------|--------------------------------|------------|
|             |                          |          | Deviz General                 | C+M          | Deviz General             | C+M        | Deviz General                  | C+M        |
| 1           | Strada Ipsilanti Voievod | 2.210,00 | 1.434.098,00                  | 1.054.989,00 | 1.206.682,00              | 886.545,00 | 290.085,97                     | 213.400,69 |

Curs BNR 05.04.2022 - 1 Euro=4,9437

DIRECTOR TEHNIC  
Laurențiu NĂNĂU



DIRECTOR GENERAL  
Alin Vasiliță DRUGĂU



DIRECTOR ECONOMIC  
Marius PATRUȚA



Întocmit 2 ex  
Valeriu MICU  
12.04.2022



VIZAI  
cp.ro neschimbare  
SECRETAR

*Anexa 2 la H.C.L. Sector 2 nr. ....*

**DEVIZUL GENERAL**

**PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL  
REPREZENTÂND**

*„Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2  
al Municipiului București”*

**VIZAI  
cpre neschimbare  
SECRETAR**

**PRIMAR,  
RADU NICOLAE - MIHAIU**



| DEVIZ GENERAL   |  |                       |                |                           |
|---|--|-----------------------|----------------|---------------------------|
| privind cheltuielile necesare realizării "REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA IPSILANTI VOIEVOD",<br>in lei/euro la cursul BNR de 4.7642 lei/euro din data de 07.02.2020 |  |                       |                |                           |
| Nr. crt.  | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli  | Valoare<br>(fara TVA) | TVA            | Valoare<br>(inclusiv TVA) |
|   |  | Lei                   | Lei            | Lei                       |
| 0   | 1  | 2                     | 3              | 4                         |
| <b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului</b>  |  |                       |                |                           |
| 1.1   | Obținerea terenului  | 0                     | 0              | 0                         |
| 1.2   | Amenajarea terenului   | 0                     | 0              | 0                         |
| 1.3   | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială   | 0                     | 0              | 0                         |
| 1.4   | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor   | 0                     | 0              | 0                         |
| <b>TOTAL Capitolul 1</b>  |  | <b>0</b>              | <b>0</b>       | <b>0</b>                  |
| <b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>   |  |                       |                |                           |
| 2.1   | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului  | 0                     | 0              | 0                         |
| <b>TOTAL Capitolul 2</b>  |  | <b>0</b>              | <b>0</b>       | <b>0</b>                  |
| <b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>   |  |                       |                |                           |
| 3.1   | Studii   | 4,000                 | 760            | 4,760                     |
| 3.1.1   | Studii de teren  | 4,000                 | 760            | 4,760                     |
| 3.1.2   | Raport privind impactul asupra mediului  | 0                     | 0              | 0                         |
| 3.1.3   | Alte studii specifice  | 0                     | 0              | 0                         |
| 3.2   | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații   | 1,000                 | 190            | 1,190                     |
| 3.3   | Expertizare tehnică  | 2,500                 | 475            | 2,975                     |
| 3.4   | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor  | 0                     | 0              | 0                         |
| 3.5   | Proiectare   | 72,631                | 13,800         | 86,431                    |
| 3.5.1   | Tema de proiectare   | 0                     | 0              | 0                         |
| 3.5.2   | Studiu de fezabilitate   | 0                     | 0              | 0                         |
| 3.5.3   | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general  | 31,235                | 5,935          | 37,170                    |
| 3.5.4   | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor   | 13,299                | 2,527          | 15,826                    |
| 3.5.5   | Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție   | 1,500                 | 285            | 1,785                     |
| 3.5.6   | Proiect tehnic și detalii de execuție  | 26,597                | 5,053          | 31,650                    |
| 3.6   | Organizarea procedurilor de achiziție  | 0                     | 0              | 0                         |
| 3.7   | Consultanță  | 0                     | 0              | 0                         |
| 3.7.1   | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții  | 0                     | 0              | 0                         |
| 3.7.2   | Auditul financiar  | 0                     | 0              | 0                         |
| 3.8   | Asistență tehnică  | 31,290                | 5,944          | 37,234                    |
| 3.8.1   | Asistență tehnică din parte proiectantului   | 5,215                 | 990            | 6,205                     |
| 3.8.1.1   | Pe perioade de execuție a lucrărilor   | 2,608                 | 495            | 3,103                     |
| 3.8.1.2   | Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 2,608                 | 495            | 3,103                     |
| 3.8.2   | Dirigentie de șantier  | 26,075                | 4,954          | 31,029                    |
| <b>TOTAL Capitolul 3</b>  |  | <b>111,421</b>        | <b>21,169</b>  | <b>132,590</b>            |
| <b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază</b>  |  |                       |                |                           |
| 4.1   | Construcții și instalații  | 869,161               | 165,141        | 1,034,302                 |
| 4.2   | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale   | 0                     | 0              | 0                         |
| 4.3   | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj   | 0                     | 0              | 0                         |
| 4.4   | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport  | 0                     | 0              | 0                         |
| 4.5   | Dotări   | 0                     | 0              | 0                         |
| 4.6   | Active necorporale   | 0                     | 0              | 0                         |
| <b>TOTAL Capitolul 4</b>  |  | <b>869,161</b>        | <b>165,141</b> | <b>1,034,302</b>          |

**VIZAI**  
cpro neschimbare  
**SECRETAR**

| CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli   |   |           |         |           |
|--|---|-----------|---------|-----------|
| 5.1  | Organizare de șantier   | 21,730    | 4,129   | 25,859    |
| 5.1.1  | Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier  | 17,364    | 3,303   | 20,667    |
| 5.1.2  | Cheltuieli conexe organizării de șantier  | 4,346     | 826     | 5,172     |
| 5.2  | Comisioane, cote, taxe, costul creditului   | 9,753     | 0       | 9,753     |
| 5.2.1  | Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare   | 0         | 0       | 0         |
| 5.2.2  | Cota aferentă ISC pentru controlul lucrărilor de construcții  | 4,433     | 0       | 4,433     |
| 5.2.3  | Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții | 887       | 0       | 887       |
| 5.2.4  | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC   | 4,433     | 0       | 4,433     |
| 5.2.5  | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare   | 0         | 0       | 0         |
| 5.3  | Cheltuieli diverse și neprevăzute (20% din cap 1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.5 + 3.8 + 4)   | 194,617   | 36,977  | 231,594   |
| 5.4  | Cheltuieli pentru informare și publicitate  | 0         | 0       | 0         |
| TOTAL Capitolul 5  |   | 226,100   | 41,106  | 267,206   |
| CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar |   |           |         |           |
| 6.1  | Pregătirea personalului de exploatare   | 0         | 0       | 0         |
| 6.2  | Probe tehnologice și teste  | 0         | 0       | 0         |
| TOTAL Capitolul 6  |   | 0         | 0       | 0         |
| TOTAL GENERAL  |   | 1,206,682 | 227,416 | 1,434,098 |
| Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)   |   | 886,545   | 168,444 | 1,054,989 |

Data: Martie 2020

Beneficiar/Investitor,  
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2

Proiectant,  
S.C. D&D EUROCOM S.R.L.

VIZAI  
cpro neschimbare  
SECRETAR



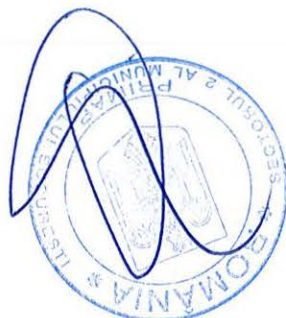
Anexa 3 la H.C.L. Sector 2 nr. ....

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI  
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL  
REPREZENTÂND**

*„Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2  
al Municipiului București”*

**VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR**

**PRIMAR,  
RADU NICOLAE - MIHAIU**



**INDICATORI TEHNICO ECONOMICI**  
pentru proiectele de investiții

**”Reabilitare sistem rutier – strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București”**

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este condiție fundamentală pentru eficientizarea și fluidizarea traficului pietonal și auto. Efectele acestei abordări se regăsesc în influența asupra mediului înconjurător și reducerea poluării generate de activitățile de transport. De asemenea prin investițiile propuse, respectiv prin reabilitarea strazilor și crearea de locuri de parcare suplimentare, rezultă decongestionarea și fluidizarea traficului, cerință ce este impusă de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Investițiile propuse sunt în concordanță cu “Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, București”.

Defecțiunile întâlnite au fost localizate și măsurate, prezentând grade de severitate diferite. Urgența de remediere a fost stabilită în funcție de gradul defecțiunii, ținând cont de efectul acesteia asupra desfășurării normale a traficului rutier, de modul în care afectează siguranța circulației și de influența asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminții rutiere bituminoase.

Obiectivele ale căror devize generale și indicatori tehnico-financiari sunt supuși aprobării sunt următoarele (EURO=4,9445 lei curs BNR 12.01.2022)

În conformitate cu devizele generale prezentate anexat prezentei documentatii:

**1. Strada Ipsilanti Voievod**

**Valoarea totala: 1.206.682,00 lei fără TVA, respectiv 1.434.098,00 lei inclusiv TVA.**

**Valoarea C+M : 886.545,00 lei fără TVA, respectiv 1.054.989,00 inclusiv TVA.**

**Suprafata: 2.210,00 mp**

**Durata de executie a obiectivului de investitii : este de 7 luni calendaristice.**

**VIZAT**  
**opre neschimbare**  
**SECRETAR**

DIRECTOR GENERAL  
Alin Vasiliță DRUGĂU



DIRECTOR TEHNIC  
Laurențiu NĂNĂU



DIRECTOR ECONOMIC  
Marius PĂTRUȚĂ



Întocmit 2ex/12.04.2022  
Valeriu MICU





**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**Cabinet Primar Sector 2**

**REFERAT DE APROBARE**

Având în vedere tendința de creștere a numărului de autovehicule care circulă sau tranzitează capitala se impune creerea de noi căi de comunicație rutieră, dar și modernizarea și întreținerea celor existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea și fluidizarea traficului în general. Investițiile propuse pentru decongestionarea și fluidizarea traficului sunt impuse de Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră aprobată de Guvernul României.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective: dezvoltarea durabilă a localității și reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente.

Văzând propunerea de reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București, înaintată de către Administrația Domeniului Public Sector 2, constatăm că investiția propusă este în concordanță cu “Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, București”, precum și cu strategia pe termen lung de descongestionare, fluidizare și creștere a parametrilor de calitate a traficului auto și pietonal.

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și în baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, respectiv Direcția Investiții Publice și de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, aferente proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

*Față de cele mai sus-menționate,*

**PROPUN**

*Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: Reabilitare sistem rutier – Strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București.*

**PRIMAR,**  
**RADU-NICOLAE MIHAIU**



XRP-PS2: 71310 / 14.04.2022

Nr. 15685/12.04.2022

APROBAT  
PRIMAR,  
RADU-NICOLAE MIHAIU

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru investiția :

#### **"Reabilitare sistem rutier – strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București"**

Prin documentația întocmită și transmisă de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru reabilitarea străzii **Ipsilanti Voievod** din sectorul 2 al Municipiului București.

În anexele prezentate la Proiectul de Hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivele mai sus menționate cu o valoare totală de 1.206.682,00 lei fără TVA, respectiv 1.434.098,00 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 886.545,00 lei fără TVA, respectiv 1.054.989,00 lei, inclusiv TVA.

Comisia Europeană apreciază ca inacceptabil numărul ridicat de decese și al vătămări corporale petrecute în traficul auto și subliniază faptul că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost elaborat și comunicat de Comisia Europeană și un program detaliat de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020. Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001- 2010 nu a fost prevăzut în politicile publice din România. **Prezentul proiect urmărește alinierea la prevederile programului elaborat de Comisia Europeană.**

Dreptul la viață, dreptul la libera circulație și dreptul la securitate sunt drepturi fundamentale ale omului, conform art. 3 și 13.1. din Carta Organizației Națiunilor Unite a Drepturilor Omului. Aceste drepturi se regăsesc în Constituția României, precum și în Constituția Europeană, statul fiind obligat să asigure cetățenilor condițiile optime pentru exercitarea drepturilor lor. De asemenea, în Constituția României sunt garantate, conform art. 34 și 35: - dreptul la ocrotirea sănătății – statul fiind obligat să ia măsuri pentru asigurarea sănătății publice, pentru organizarea asistenței medicale în caz de accidente și luarea de măsuri de protecție a sănătății fizice a persoanei, - dreptul la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.

În România se manifestă nevoia stringentă de asigurare a fondurilor pentru întreținerea, repararea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure, atât la nivel național cât și local cât și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunțate.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării și creșterea siguranței în trafic.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea obiectivelor:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

De asemenea, efectele investițiilor propuse în direcția decongestionării și fluidizării traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Lucrările proiectate presupun îndeplinirea următoarelor activități:

- Decapare mixturi asfaltice la trotuare;
- Desfacerea bordurilor existente;
- Săpătură până la cota de fundare proiectată;

- Compactare pământ;
- Așternere strat anticontaminant din nisip 7 cm;
- Așternere și compactare strat de fundație din balast 25 cm;
- Așternere și compactare strat de fundație din piatră spartă 15 cm;
- Montat borduri la cota proiectată;
- Turnare strat de legătură din beton asfaltic BA22.4LEG 50/70 6 cm;
- Turnare strat de uzură din beton asfaltic BA16RUL 50/70 4 cm;
- Execuție terasamente la trotuare;
- Așternere și compactare strat de fundație balast pentru trotuare 10 cm;
- Turnat beton C12/15(B 200) la trotuare 10 cm;
- Așternere nisip la trotuare 4 cm;
- Montare pavele prefabricate din beton de ciment grosime 6 cm pe pat de nisip de grosime medie 4 cm;
- Montare stâlpișori pentru protecție pietoni;
- Montare/remontare indicatoare rutiere;
- Execuție lucrări de semnalizare și marcaje rutiere;

Lucrările proiectate și mai apoi puse în operă vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul ale circulației - cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.

Parametri dimensionali și principalii indicatori tehnico-economici ai investițiilor propuse sunt:  
EURO= 4,9437 lei curs BNR (05.04.2022)

| NR. CRT. | INVESTITIE               | MP       | VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA |              | VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA |            | VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9437 lei curs |            |
|----------|--------------------------|----------|----------------------------|--------------|------------------------|------------|--|------------|
|          |                          |          | Deviz General              | C+M          | Deviz General          | C+M        | Deviz General                                    | C+M        |
| 1        | Strada Ipsilanti Voievod | 2.210,00 | 1.434.098,00               | 1.054.989,00 | 1.206.682,00           | 886.545,00 | 290.085,97                                       | 213.400,69 |

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:

(1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;

-(4)"Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri " .

-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

Astfel, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice considerăm oportună realizarea investiției.

DIRECTOR GENERAL  
Alin/Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC  
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC  
Marius PĂTRUȚĂ

Întocmit 2ex/12.04.2022  
Valețiu MICU



Nr.15686 /12.04.2022

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

*privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții:  
"Reabilitare sistem rutier – strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București"*

Având în vedere faptul că în ultimii 10 ani numărul autovehiculelor care circulă sau tranzitează capitala a crescut cu peste 25% din care 96% sunt autoturisme, tendință care se menține în anii următori, fapt ce impune cu autoritate necesitatea modernizării și întreținerii căilor de comunicație rutieră.

Este de așteptat ca în următoarea perioadă, tendința de creștere să se păstreze și chiar să se accentueze pe măsură ce economia se va dezvolta și obișnuințele privind modalitatea de deplasare ale locuitorilor se vor modifica.

De aceea, pentru soluționarea unor asemenea situații complexe sunt necesare abordări la diferite niveluri prin crearea de noi cai de comunicație rutieră, dar și modernizarea și întreținerea celor existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea și fluidizarea traficului în general.

De asemenea, investițiile propuse pentru decongestionarea și fluidizarea traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Strazile sunt situate în intravilanul Sectorului 2, Municipiul București. În prezent, destinațiile spațiilor sunt de drum public, fiind în administrarea Consiliului Sectorului 2 prin Administrația Domeniului Public Sector 2.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării, creșterea siguranței în trafic precum și înființarea de noi locuri de parcare.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

Lucrările propuse vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul circulației - *cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implică crearea de noi locuri de muncă.*

Având în vedere cele menționate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv:  
Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu completările ulterioare;  
Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările ulterioare;  
Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu completările ulterioare;  
Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările completările ulterioare;  
Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr. 343/2017;

HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții;

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor lor tehnico – economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice;

HG nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Ordinul M.L.P.A.T. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementărilor tehnice „Îndrumător pentru aprobarea tehnico - profesională a specialiștilor cu activitate în construcții”;

Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991.

propunem spre aprobare indicatorii tehnico economici și devizul general pentru:

***”Reabilitare sistem rutier – strada Ipsilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București”***

DIRECTOR GENERAL  
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC  
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC  
Marius PĂTRUȚĂ

Întocmit 2/ex/12.04.2022  
Valeriu MICU



Direcția Investiții Publice

Nr. 91274/12.05.2022

Aprobat,  
PRIMAR

RADU-NICOLAE MIHAIU

### RAPORT DE SPECIALITATE

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: „Reabilitare sistem rutier - strada Ispilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București”*

Prin documentațiile înaintate de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se solicită aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: „Reabilitare sistem rutier – strada Ispilanti Voievod din Sectorul 2 al Municipiului București”.

Lucrările propuse vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul circulației.

În anexele prezentate la Proiectul de hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general cu valoarea totală de 1.434.098,00 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere cele de mai sus prezentate precum și prevederile:

-*Hotărârea Guvernului nr. 907/2016* privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

-*art.44 din Legea nr. 273/2006* privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, (1) “Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”... (4) ”Ordonatorii principali de credite, pe proprie răspundere,





**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Chiristigililor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri”;

*-art.129, alin. 4, lit.”d” din OUG 57/2019* privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii,

ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 37/04.05.2022, precum și faptul că instituția responsabilă cu implementarea investiției este Administrația Domeniului Public Sector 2, considerăm oportună propunerea spre aprobare Consiliului Local Sector 2 prezentul proiect de hotărâre.

**DIRECTOR EXECUTIV**

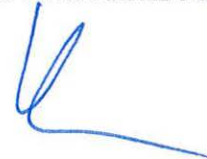
**Cosima Cristea**

Întocmit

Doina Andrei

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ  
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE  
PRESEDINTE,  
RADU NICOLAE MIHAIU



AVIZ  
Nr. 37 din 04.05.2022

Temeiul legal: DPS2 nr. 257 / 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.403/ 02.03.2022.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ  
AVIZEAZA FAVORABIL /NEFAVORABIL

Denumirea obiectivului de investiții: **Reabilitare sistem rutier strada IPSILANTI VOIEVOD;**

Faza: **DALI**

Ordonator de credite beneficiar: **ADP S2**

**Valoarea totală a investiției: 1.434.098, 00 lei cu TVA; C+M: 1.054.989,00 lei cu TVA;**

Observații la documentația avizată: .....

Locțiitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu

**Membri**

1. Eugen Lozincă .....
2. Adrian Burlacu .....
3. Irina Sevcuic .....
4. Yenda Daniel .....
5. Marta Pavel .....
6. Șerbănoiu Ala .....
7. Vizireanu Georgeta .....
8. Valentina Mihai .....
9. Cristina Preda .....
10. Bogdan Gârbu .....
11. Ana Lixandru .....
12. Tudor Alexandru .....
13. Lefter Doinel .....
14. Raluca Tăutu .....
15. Horia Petran .....

Secretar CTE  
Săndulescu Nicoleta

