



*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 1557/11.05.2022*

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Administrației Domeniului Public Sector 2 la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, precum și asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului „Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind aprobarea participării Administrației Domeniului Public Sector 2 la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, precum și asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului „Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”;

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 20214/10.05.2022 întocmit de către Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 90799/12.05.2022 întocmit de către Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene – Serviciul Fonduri Europene, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

59



- Raportul de specialitate nr. 90791/12.05.2022 întocmit de către Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei pentru Transparență, Reducerea Birocrației și Inovație din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 915/06.05.2022 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna NIȚĂ ELENA, Director Executiv al Direcției Juridice a funcției publice de conducere de Secretar General al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții financiare din fonduri publice, modificată prin Hotărârea Guvernului României nr. 79/2017;

- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1962/2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități;

- Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 124/2022 privind reglementarea situației juridice a unor imobile aflate în domeniul public al Municipiului București și în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, în vederea implementării la nivelul Sectorului 2 al Municipiului București a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic-stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2), lit. o) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă participarea Administrației Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local organizat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, la sesiunea de finanțare 2021 din cadrul **“Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”**, finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu.

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **„Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”**, în cuantum de **1.020.480,50 lei inclusiv TVA**.

Art.3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Administrației Domeniului Public Sector 2, în cuantum de **269.686,05 lei inclusiv TVA**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului **„Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”**.

Art.4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe, ce pot apărea pe durata implementării proiectului **„Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”**, în vederea implementării în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.

Art.5. Autoritatea executivă a Sectorului 2 și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.6. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR
PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de _____ pagini și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

În Administrația Fondului de Mediu, în calitate de operator de program, a deschis sesiunea aferentă anului 2021 a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități*, aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1962/21.10.2021.

Prin intermediul acestui program autoritățile publice pot obține finanțări nerambursabile pentru dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în scopul îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

La nivelul municipiului București, infrastructura de reîncărcare și de alimentare cu combustibili alternativi este slab dezvoltată., în cele 6 sectoare găsindu-se peste 100 de stații de reîncărcare electrică, însă marea majoritate nu sunt stații publice. Acestea au fost construite de către societăți private și sunt amplasate pe domeniul privat al acestora sau al unor parteneri, în stațiile de alimentare cu combustibil sau pe domeniul unor lanțuri de supermarket-uri.

În vederea atingerii obiectivului Uniunii Europene privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, obiectiv prioritar identificat și în Strategia de Dezvoltare Locală 2016-2025 a Sectorului 2 este necesară încurajarea publicului în utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora.

Prin intermediul programului menționat, Administrația Domeniului Public Sector 2 intenționează să depună proiectul „*Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă*” pentru obținerea unei finanțări nerambursabile în vederea amplasării a 4 stații de reîncărcare în sectorul 2, două dintre ele în parcare sediului Primăriei Sector 2 și celelalte două în parcare din strada Dinu Vintilă.

În baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, aferente **proiectului de hotărâre privind aprobarea participării Administrației Domeniului Public Sector 2 la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea**

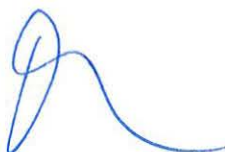
infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, precum și asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului „Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”, apreciez oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare *proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Administrației Domeniului Public Sector 2 la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, precum și asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului „Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”.*

**PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU**





Nr. 20214/10.05.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Administrației Domeniului Public Sector 2 la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, precum și asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului „Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”

Administrația Fondului de Mediu, în calitate de operator de program a deschis sesiunea aferentă anului 2021 a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.*

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, iar scopul acestuia este îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Factorul determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit, în cea mai mare parte, din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice, astfel încât programul vizează dezvoltarea transportului ecologic prin sprijinirea autorităților publice în dezvoltarea infrastructurii necesare.

În cadrul acestui program pot fi depuse cereri de finanțare pentru obținerea unor finanțări nerambursabile pentru amplasarea de stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice.

Instituțiile subordonate Consiliului Local al Sectorului 2, care dețin în administrare terenurile pe care vor fi amplasate stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice, pot obține o finanțare nerambursabilă de maximum 800.000 lei, suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare fiind de 190.000 lei, sumă ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile stabilite în Ghidul de finanțare aferent programului menționat, diferența reprezentând contribuția proprie necesară realizării proiectului.

Ținând cont de oportunitatea obținerii unor fonduri nerambursabile în vederea asigurării unei infrastructuri facile de realimentare, Administrația Domeniului Public Sector 2 intenționează să aplice la

finanțare pentru obținerea de fonduri nerambursabile pentru amplasarea a patru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, două dintre ele urmând a fi amplasate în parcare Primăriei Sectorului 2, iar celelalte două, în parcare din str. Dinu Vintilă.

Conform cerințelor din ghid, fiecare stație va dispune de două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare va permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare va permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice.

Totodată, fiecare stație de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile menționate, și vor fi asigurate două locuri de parcare/stație destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice. Stațiile vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată.

Valoarea totală a proiectului, cuprinzând cele 4 stații din locațiile menționate, în conformitate cu Devizul general întocmit de proiectantul de specialitate, este de **1.020.480,85 lei inclusiv TVA**, din care **750.794,80 lei inclusiv TVA** reprezintă cheltuieli eligibile iar **269.686,05 lei inclusiv TVA** reprezintă cheltuieli neeligibile, în conformitate cu categoriile de cheltuieli eligibile, prevăzute în ghidul programului.

Având în vedere cele menționate și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem inițierea unei Hotărâri de Consiliu Local privind aprobarea participării Administrației Domeniului Public Sector 2 la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, precum și asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului „**Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă**”.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Marius PĂTRUȚĂ

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

Redactat ex//10.05.2022
Valeriu MICU



Nr. 90789 / 12.05.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Administrației Domeniului Public Sector 2 la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, precum și asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului “Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”

Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, Uniunea Europeană urmărește în prezent să reducă cu 90%, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de tranziție către o economie neutră din punct de vedere climatic. Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme.

Fiecare stat membru este responsabil de elaborarea și de punerea în aplicare a propriei politici interne privind combustibilii alternativi, cu respectarea cadrului stabilit de legislația UE. Aceasta poate include măsuri precum facilități fiscale sau subvenții pentru achiziționarea de vehicule electrice și pentru construirea de infrastructuri de încărcare.

În România, Administrația Fondului de Mediu, în calitate de operator de program a deschis sesiunea aferentă anului 2021 a ***Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.***

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, iar scopul acestuia este îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Factorul determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice, astfel încât programul



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

vizează dezvoltarea transportului ecologic prin sprijinirea autorităților publice în dezvoltarea infrastructurii necesare.

În cadrul acestui program pot fi depuse cereri de finanțare pentru obținerea unor finanțări nerambursabile pentru amplasarea de stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice.

Instituțiile subordonate Consiliului Local al Sectorului 2, care dețin în administrare terenurile pe care vor fi amplasate stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice, pot obține o finanțare nerambursabilă de maximum 800.000 lei, suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare fiind de 190.000 lei, sumă ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile stabilite în Ghidul de finanțare aferent programului menționat, diferența reprezentând contribuția proprie necesară realizării proiectului.

Având în vedere că:

- unul din obiectivele prioritare ale Strategiei de Dezvoltare Locale 2016-2025 a Sectorului 2 îl reprezintă asigurarea unei infrastructuri adecvate care să susțină modalitățile de deplasare cu emisii scăzute
- în raza sectorului 2 nu există suficiente stații de reîncărcare pentru mașini electrice pentru a satisface cererea în creștere a numărului autoturismelor

și ținând cont de:

- oportunitatea obținerii unor fonduri nerambursabile în vederea asigurării unei infrastructuri facile de realimentare,

Administrația Domeniului Public Sector 2 poate aplica la finanțare în vederea obținerii de fonduri nerambursabile pentru amplasarea a patru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, două dintre ele urmând a fi amplasate în parcare Primăriei Sectorului 2, iar celelalte două, în parcare din str. Dinu Vintilă.

Conform cerințelor din ghid, fiecare stație va dispune de două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare va permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare va permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Fiecare stație de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile menționate, și vor fi asigurate două locuri de



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

parcare/stație destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice. Stațiile vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea acest acces va permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

Stațiile de reîncărcare instalate prin Programul menționat vor permite accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului.

Valoarea totală a proiectului, cuprinzând cele 4 stații din locațiile menționate, în conformitate cu Devizul general întocmit de proiectantul de specialitate, este de **1.020.480,50 lei inclusiv TVA**, din care **750.794,80 lei inclusiv TVA** reprezintă cheltuieli eligibile iar **269.686,05 lei inclusiv TVA** reprezintă cheltuieli neeligibile, în conformitate cu categoriile de cheltuieli eligibile, prevăzute în ghidul programului.

Având în vedere cele menționate și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem inițierea unei Hotărâri de Consiliu Local privind aprobarea participării Administrației Domeniului Public Sector 2 la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, precum și asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului **“Stații de încărcare electrică Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”**.

Șef Serviciu,
Serviciul Fonduri Europene
Pleşcan Elena



DIRECȚIA URBANISM, CADASTRU ȘI GESTIONARE TERITORIU
Serviciul Autorizare și Documentații Urbanism
Nr. 90791/ 12.05.2022

Raport de specialitate

privind aprobarea participării Administrației Domeniului Public Sector 2 la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, precum și asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului

„Amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”

La nivel european, în contextul adoptării, în decembrie 2019, a Pactului verde european, obiectivul UE constă, în prezent, în reducerea cu 90%, până în anul 2050, a emisiilor de gaze cu efect de sera generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic.

Punerea în aplicare a măsurilor pentru un aer mai curat are drept rezultat creșterea calității aerului pentru toți cetățenii UE și reducerea costurilor legate de asistența medicală care le revin guvernelor. De asemenea, propunerile ar fi în beneficiul industriei, întrucât măsurile de reducere a poluării atmosferice ar trebui să stimuleze inovarea și să sporească competitivitatea UE în domeniul tehnologiei ecologice.

Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme. Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în anul 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de reîncărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice.

Obiectivul final al politicii îl reprezintă facilitarea accesului la încărcarea autovehiculelor electrice, astfel încât aceasta să devină la fel de ușor de realizat ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, ceea ce ar conduce la o circulație fără dificultăți a vehiculelor electrice pe teritoriul UE.

La nivel național, Conform Ordinului MMAP nr. 1962/2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului, cu modificările și completările ulterioare, obiectivul principal al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități este dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică. Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice, vizând astfel dezvoltarea transportului ecologic.

Unul din cei indicatori de performanță ai Programului este numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului (i.e. stații de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu).

Astfel, prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stațiile de reîncărcare vor permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Conform Ordinului MMAP nr. 1962/2021, sunt eligibile proiectele care îndeplinesc cumulativ următoarele criterii:

- a) stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- b) stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;
- c) stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- d) asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare prevăzut la lit. g). Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului;
- e) studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții propus este întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și trebuie să cuprindă și:
 - a. detalierea costurilor pentru fiecare amplasament;
 - b. elementele de identificare a imobilelor și stațiilor de reîncărcare pentru care se solicită finanțare, așa cum sunt descrise în cererea de finanțare;
 - c. motivarea, în cazul în care se consideră că nu sunt necesare studiile specifice prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
 - d. certificatul de urbanism, acorduri și avize conforme, prevăzute la pct. 6 din anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016;
- f) asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect;
- g) prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigililor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

- h) stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- i) prevede montarea a cel puțin o stație de reîncărcare, care să asigure, pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu.

În această situație, accesarea unor finanțări prin Administrația Fondului pentru Mediu, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic are ca efect direct degrevarea bugetului local, iar eventualele surse financiare se vor putea utiliza pentru alte investiții care asigură dezvoltarea durabilă a Sectorului 2 al Municipiului București.

La nivel local, conform Strategiei de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru Perioada 2016-2025, aprobată prin HCL al Sectorului 2 nr. 139/02.10.2017, se identifică Obiectivul strategic nr. O3 - „Infrastructură urbană adaptată la nevoile actuale și viitoare”, Obiectivul specific 3.3 - „Infrastructură adecvată care să susțină modalitățile de deplasare cu emisii scăzute”, direcția de acțiune nr. D3.3.5 - „Încurajarea utilizării de autovehicule electrice”.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și oportunitățile oferite de *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități*, considerăm oportună și necesară dezvoltarea unei infrastructuri de încărcare conductivă pentru vehicule electrice/hibride, precum și participarea Administrației Domeniului Public Sector 2 la sesiunea de finanțare 2021 din cadrul acestui program, prin *asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului*, respectiv achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile, și prin identificarea unui amplasament în vederea realizării stațiilor de încărcare.

Astfel, Autoritatea Executivă și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 București vor realiza toate diligențele necesare pentru depunerea dosarului de finanțare în vederea realizării proiectului „*Amplasare reîncărcare pentru vehicule electrice în sectorul 2 București*”.

În acest sens, amplasamentele identificate, respectiv parcare Obor și parcare Dinu Vintilă, sunt fezabile pentru implementarea proiectului în vederea *promovării infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic*, și îndeplinește condițiile minime de suprafață și geometrie în vederea instalării/ realizării unor stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.

Parcărilor auto amenajate ce regăsesc în cadrul imobilului identificat, sunt simple, amenajate la sol, cu dimensiuni standard conform Normativului pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane, indicativ P. 132-93, aprobat prin Ordinul MLPAT nr. 10/N/06.04.1993, având disponibile spațiile aferente necesare instalării la sol a echipamentelor staționare de alimentare.

Totodată, aceste stații de reîncărcare pot veni în anticiparea și completarea modificărilor legislative aduse art. 4 din OUG nr. 18/04.03.2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe prin OUG nr. 31/25.03.2022, în cadrul lucrărilor de intervenție/activitățile pentru creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, respectiv „lucrări de instalare a infrastructurii de cablare, respectiv conducte pentru cabluri electrice, pentru fiecare loc de parcare,



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

care să permită instalarea, într-o etapă ulterioară, a punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, republicată.”.

Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Dispoziției Primarului Sectorului 2 nr. 1659/14.08.2019 pentru aprobarea Normelor procedurale privind elaborarea rapoartelor aferente proiectelor de hotărâre de către compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 București, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, astfel cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

În concluzie, luând act de cele menționate și având la bază necesitatea dezvoltării unor sisteme de transport prietenoase cu mediul cât și de necesitatea promovării unei mobilități urbane durabile la nivelul statutului de capitală europeană, considerăm oportun și necesar proiectul de hotărâre *privind aprobarea participării Administrației Domeniului Public Sector 2 la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, precum și asigurarea contribuției proprii necesare realizării proiectului,,Amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice Parcare Obor și Parcare Dinu Vintilă”.*

ARHITECT ȘEF,
arh. urb. Alina Alisa Bratu

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Irina Elena Seyciuc

ȘEF SERVICIU,
arh. Doru Stere Iliescu

Întocmit, urb. Yenda-Ioana Daniel,

2 exemplare

SADU-AI