



Proiect transmis și înregistrat la  
Cabinet Secretar General al Sectorului 2  
sub nr. 2917/05.08.2022

## HOTĂRÂRE

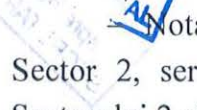
*pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință \_\_\_\_\_, astăzi, \_\_\_\_\_;

*Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de dna Chirilă Alexandra Elena, consilier local, pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de către dna Chirilă Alexandra Elena, consilier local în cadrul Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 203006/14.10.2022 întocmit de către Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 158392/12.08.2022 întocmit de către Direcția Utilități Publice și Mediu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Nota nr. 42798/13.10.2022 întocmită de către Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

 Nota de fundamentare nr. 205350/18.10.2022 întocmită de către Poliția Locală Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Anunțul Public nr. 165382/24.08.2022 privind aducerea la cunoștință publică în temeiul prevederilor art.7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Ecologie, Spații Verzi și Protecția Animalelor din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Transparență, Reducerea Birocrației și Inovației din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 155/2010 privind poliția locală, republicată cu modificările și completările ulterioare

- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat a statului ori al unităților administrativ- teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului României nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006;

- Hotărârea Guvernului României nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului - cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul municipiului București, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art.166 alin (2) lit. l) și n) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1** Se aprobă Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință, conform anexei ce cuprinde 13 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se împuternicesc Administrația Domeniului Public Sector 2 și Poliția Locală Sector 2, servicii publice de interes local aflate sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, să deruleze acțiunile prevăzute în prezentul Regulament.

**Art.3** Autoritatea executivă a Sectorului 2, Administrația Publică Locală Sector 2, Poliția Locală Sector 2 și Direcția Generală Venituri Buget Local Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.3** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INITIATOR  
CONSILIER LOCAL,  
CHIRILĂ ALEXANDRA ELENA

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,  
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. \_\_\_\_\_  
București, \_\_\_\_\_

Prezenta Hotărâre conține un număr de \_\_\_\_\_ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## **REGULAMENT**

*privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință*

  
**CONSILIER LOCAL,  
ALEXANDRA ELENA CHIRILĂ**

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

## **Capitolul I**

### **Dispoziții generale**

**Art.1.** (1) Presentul regulament reglementează modul de desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitarea și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință denumite în continuare **Activități**.

## **Capitolul II**

(2) Presentul regulament se aplică pe raza sectorului 2 al municipiului București.

(3) În sensul prezentului Regulament, termenii, expresiile și definițiile au înțelesul stabilit în O.U.G. nr.195/2002 rep.

**Art.2.** În sensul prezentului regulament, măsura tehnico-administrativă de ridicare se aplică în cazurile prevăzute de art.143 coroborat cu art.203 din Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006.

**Art.3.** (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor principale din prezentul regulament, precum și dispunerea măsurii tehnico-administrative de ridicare se face de către polițiști rutieri din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau Secției Regionale de Poliție Transporturi București, ori de către polițiști locali din cadrul Poliției Locale Sector 2.

(2) Persoanele specificate la aliniatul 1 sunt denumite în continuare **Agenți constatați**.

## **Capitolul III**

### **Desfășurarea Activităților**

**Art.4.** (1) **Activitățile de ridicare, transport și depozitare** constituie serviciu public și se desfășoară pe durata a 24 de ore.

(2) Acestea sunt efectuate de persoane cu activitate specifică din cadrul Administrației Domeniului Public Sector 2 București sau de către un operator economic specializat în baza unui contract de concesiune a acestui serviciu.

(3) **Activitățile de ridicare, transport și depozitare** se vor desfășura în condiții de siguranță, cu mijloace de ridicare și transport și în spații de depozitare special amenajate, iar vehiculul ridicat să nu fie deteriorat în urma acestora.

### **Ridicarea și transportul vehiculelor**

**Art.5.(1) Agenții constatatori**, înregistrează foto sau video, cu aparatul din dotare, zona staționării vehiculului, consemnând aceasta în procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției și dispun în scris aplicarea măsurii tehnico-administrative printr-o Dispoziție de Ridicare.

(2) Dispoziția de Ridicare cuprinde următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele **agentului constator** care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și instituția din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului;
- g) persoana care a ridicat;
- h) autospeciala nr. .... .

(3) Modelul dispoziției de ridicare este prevăzut în anexa 1 la prezentul regulament.

(4) Dispoziția de ridicare se încheie în trei exemplare, primul pentru ADP S2/operator economic, al doilea către persoana care solicită restituirea vehiculului, iar al treilea exemplar, pentru agentul constator. Acestea vor fi autocopiate, înseriate și numerotate.

**Art.6.** (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane/animale.

Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane/animale în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(2) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art.32 alin.(2) lit. a) și b) din OUG nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care s-a efectuat ridicarea unui astfel de vehicul, restituirea acestuia se va face gratuit, imediat și necondiționat.

**Art.7.** (1) Pe toată perioada de desfășurare a operațiunii de ridicare, la locul constatării faptei, **operatorul** va fi asistat de **agentul constatatator**.

(2) Înainte de ridicare personalul cu activități specifice din cadrul A.D.P Sector 2/ operatorul economic specializat va completa și semna fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată de către reprezentantul A.D.P Sector 2/ operatorul economic specializat și de către agentul constatatator.

(3) Fișa vehiculului cuprinde următoarele informații:

- a) numărul de înmatriculare;
- b) marca;
- c) culoarea;
- d) eventualele deteriorări;

(4) Modelul fișei vehiculului ridicat este prevăzut în anexa 2 la prezentul regulament.

(5) Fișa vehiculului ridicat se va completa de către reprezentantul A.D.P Sector 2/ operatorul economic specializat în trei exemplare, primul pentru agentul constatatator, al doilea către persoana care solicită restituirea vehiculului, iar al treilea exemplar, pentru ADP S2/operator economic. Acestea vor fi autocopiate, înseriate și numerotate.

(6) După efectuarea operațiunii de ridicare, **agentul constatatator** va anunța de îndată dispeceratul Poliției Locale Sector 2 a Municipiului București, în legătură cu măsura dispusă.

**Art.8.** (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare, agentul constatatator întocmind procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției, utilizatorului autovehiculului pentru fapta săvârșită, pentru care s-a dispus

ridicarea. Suma aferentă operațiunii de ridicare va fi precizată într-o înștiințare de plată și deviz, care vor putea fi ridicate în termen de 2 zile de la spațiile administrative din locul depozitării autovehiculelor ridicate.

În cazul în care aceste acte nu se vor ridica în două (2) zile și plata cheltuielilor de ridicare nu se va efectua, acestea vor fi transmise către proprietar/utilizator prin poștă și către Direcția Venituri și Buget Local Sector 2, pentru a putea fi puse în executare.

(2) Pentru a-i putea fi restituit vehiculul, proprietarul sau utilizatorul vehiculului trebuie să prezinte acte care atestă dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului.

**Art.9.** Transportul vehiculului se va face pe platforme auto care să asigure ridicarea completă a lui, în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a acestuia.

### **Depozitarea vehiculelor**

**Art.10.** (1) Vehiculele ridicate vor fi depozitate inițial provizoriu pe o durată de maxim 30 de zile într-un spațiu special destinat acestei activități de pe raza sectorului 2. În situația în care autovehiculul nu va fi ridicat din spațiul de pe raza sectorului 2 în termen de 30 de zile de la data depozitării, deținătorul acestuia va fi înștiințat prin mijloace specifice (afișarea pe site-ul instituției, media) de către reprezentanții ADP S2/ operator economic, că vehiculul va fi mutat într-un alt spațiu de depozitare stabilit de ADP Sector 2/ operatorul economic.

Spațiile de depozitare trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții minime:

- a) să fie special amenajat și administrat de către ADP Sector 2/operatorul economic;
- b) terenul să fie nivelat și prevăzut cu structură rutieră care să permită depozitarea vehiculelor;
- c) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- e) să fie prevăzute cu minimum 2 incinte tip cabină echipate cu instalație electrică și termică în vederea asigurării serviciului de pază;



- f) să fie prevăzute cu un spațiu administrativ pentru relațiile cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege, supravegheat video și delimitat față de spațiul destinat publicului;
- g) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- h) să aibă asigurate mijloace de comunicare (telefoane mobile, stații emisie-recepție).

**Art.11.** (1) Perioada maximă de depozitare în spațiile special amenajate a vehiculelor ridicate este de 6 (șase)luni.

(2) În situația în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului nu se prezintă în acest termen pentru eliberare, reprezentanții ADP/ operatorul economic va înștiința poliția locală, care va proceda în conformitate cu dispozițiile legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

### **Restituirea vehiculelor**

**Art.12.** (1) Restituirea vehiculului se va face numai proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al acestuia sau persoanei mandatate, după încheierea procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției , ce a făcut obiectul aplicării măsurii tehnico-administrative de ridicare a vehiculului, taxelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare, în original, sau al oricărui act din care să rezulte dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului și a unui act de identitate al solicitantului. Programul de restituire a vehiculelor depozitate se va asigura continuu pe durata a 24 de ore.

(2) La eliberarea vehiculului, **ADP S2** va încheia un proces-verbal de predare-primire, semnat de proprietarul/deținătorul/utilizatorului legal/ mandatarul legal.

(3) Procesul-verbal de predare-primire se încheie în 2 exemplare, primul pentru **operator**, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiate, înseriate și numerotate.

(4) În cazul în care proprietarul/deținătorul/ utilizatorul/ mandatarul legal al vehiculului ridicat va formula obiecțiuni privind starea autovehiculului la preluare, se vor efectua un nou set de planșe fotografice.

- (5) Modelul proces-verbal de predare-primire este prevăzut în anexa nr.3 la prezentul regulament.
- (6) Momentul eliberării vehiculului se stabilește pe baza registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.

### **Tarife**

**Art.13.** Tarifele de ridicare sunt de:

- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 270 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.

**Art.14.** Tarifele de transport sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehicule cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.

**Art.15.** (1) În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a vehiculului, se percepe un tarif de 150 lei/zi.

(2) Contravaloarea operațiunii de depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

**Art.16.** Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către ADP S2/ operatorul economic.

### **PERSONALUL-ADP S2/ OPERATOR ECONOMIC**

**Art.17.** Personalul specializat al ADP S2/ operator economic trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea Serviciului din care face parte;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunile de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;

f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare **activitățile care cad sub incidența prezentului regulament.**

### **Vehicule de ridicare**

**Art.18.** Autospecialele sau automacaralele de ridicare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie specializate, omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate I.S.C.I.R și R.A.R) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a disloca/ridica din orice poziție și transporta vehicule cu masa totală de 3,5 T;
- c) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- d) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale Operatorului;
- e) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare și transport;
- f) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță.

### **Capitolul IV**

#### **Dispoziții finale**

**Art.19. (1) ADP S2/ operator economic** răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a desfășurării **activităților.**

(2) Pe perioada depozitării vehiculelor ridicate, acestea se află în custodia ADP S2/ operator economic, care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietari/deținătorii legali.

(3) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau altor vehicule aflate în spațiul de depozitare, de către proprietarul/deținătorul legal al acestuia cad în sarcina făptuitorul (persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube).

Anexa nr.1

la Regulamentul privind

ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativă teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

Seria .....nr .....

### DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Încheiată astăzi, ziua....., luna....., anul....., ora....., agent constatator....., având calitatea de polițist local, din cadrul Serviciului Circulație și Ridicări Auto al Poliției Locale Sector 2 București, fiind în exercitarea atribuțiilor de serviciu pe Str. /B-dul./Alee. ...., nr....., sectorul 2 al Municipiului București, am constatat că vehiculul marca .....cu numărul de înmatriculare ..... era staționat neregulamentar.

Au fost efectuate planșe foto / înregistrări video cu ajutorul mijlocului tehnic ..... seria SCRA nr .....

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art. ....alin/pct ....., lit..... din ....., rap. la art. .... din .....

În conformitate cu prevederile art.203 din Regulamentul de aplicare a O.U.G 195/2002, aprobat prin H.G. nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016 și a prevederilor art.12 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, /

...../

.....

**DISPUN**

**VIZAT**  
spre neschimbare  
**SECRETAR GENERAL**

măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului cu datele de identificare de mai sus , prin grija ADP S2 / Operator Economic care va asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul amenajat, drept pentru care am încheiat prezenta dispoziție de ridicare.

Autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile:

.....  
.....

.....  
.....  
Agent constatator  
specializat

(calitatea/nume/prenume)

Semnătura,

.....

.....

Reprezentant ADP S2 / Operator economic

(funcție/nume/prenume)

Semnătura,

.....

.....

Autospeciala nr. ....

Prezenta dispoziție poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

Anexa nr.2

la Regulamentul privind

ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativă teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

Seria .....nr .....

### FIȘĂ VEHICUL RIDICAT

Încheiată astăzi, ziua ....., luna ....., anul ....., ora ....., în municipiul București, sector 2,.....,

Subsemnatul .....,  
reprezentant al

ADP S2/Operator economic specializat .....participant la examinarea exterioară/interioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare ....., marca ....., culoarea ....., în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, am constat faptul că :

vehiculul prezintă avarii vizibile: da/nu , conform mențiunilor prevăzute în Dispoziția Seria..... Nr. ....

A.D.P.S 2/ Operator

(Nume, prenume)

.....

(semnătură)

.....

Agent constatator

(Nume, prenume)

.....

(semnătură)

.....

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

**Anexa nr.3**  
**la Regulamentul privind**

ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate nereglementar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativă teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

**PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE**  
**a vehiculelor ridicate potrivit prevederilor ...../.....**

Încheiat astăzi, ....., cu ocazia eliberării vehiculului marca ..... număr de înmatriculare ....., culoare ....., către dl.(dna.)....., domiciliat (ă) în ..... strada ....., nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., care s-a identificat cu CI/BI seria .....,nr. ...., eliberat (ă) de ..... în calitate de ..... (proprietar/deținător legal) al vehiculului și care a prezentat cartea de identitate, certificatul de înmatriculare seria ..... nr. .... și permisul de conducere nr. ....

Se constată achitarea taxelor stabilite prin ..... nr. .... art. ...., conform chitanței nr. ....

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării: da/nu

**VIZAT**  
spre neschimbare  
**SECRETAR GENERAL**

.....  
.....  
.....

Am primit  
(proprietarul/deținătorul legal al vehiculului)

.....

Am predat,

.....

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



## REFERAT DE APROBARE

Măsura ridicării vehiculelor staționate neregulamentar este o măsură tehnică, cu caracter preventiv și instantaneu având ca scop fluidizare circulației rutiere, prin îndepărtarea provizorie de pe drumul public a unui vehicul ce constituie un obstacol pentru ceilalți participanți la traficul rutier. Totodată, măsura ridicării asigură eliberarea domeniului public ocupat nelegal de autovehicule staționate în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

Ținând seama de necesitatea organizării și desfășurării în bune condiții a activității edilitar-gospodărești, a prevenirii săvârșirii de acte și fapte contravenționale;

Văzând sesizările înregistrate de cetățenii care reclamă staționările neregulamentare, dar mai ales ocuparea abuzivă a domeniului public, fapte contravenționale pentru care măsura sancționării contravenționale pecuniare s-a dovedit insuficientă;

În vederea asigurării fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră, a decongestionării drumurilor publice, aflate în administrarea sectorului 2 al municipiului București, a fluidizării traficului în municipiul București și reducerii riscului producerii de accidente, a degradării carosabilului, parcărilor, spațiilor verzi și implicit a reducerii cheltuielilor cu repararea sau întreținerea acestora;

Pentru eradicarea disprețului cetățenilor față de reguli și legislație, ca o consecință a amenzilor foarte mici, dar mai ales pentru responsabilizarea acestora, în vederea stabilirii unui cadru legislativ consolidat, față de cele prezentate, propun spre aprobare proiectul de hotărâre de consiliu local sector 2 privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap.

*Față de cele prezentate,*

**PROPUN**

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare **proiectul de hotărâre** privind regulamentul de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

**CONSILIER LOCAL**  
**ALEXANDRA ELENA CHIRILA**





ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Nr. 203006 / 14 / 10 / 2022

### RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 201079/11.10.2022, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului sectorului 2, a transmis documentația aferentă proiectului de hotărâre pentru „aprobarea regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință”, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, conform rezoluției Secretarului General al Sectorului 2.

Proiectul de act normative reprezintă versiunea actualizată, după parcurgerea etapei de dezbatere publică și vizează, în principal, asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră, decongestionarea drumurilor publice, reducerea riscurilor de producere a accidentelor, a degradării carosabilului, parcărilor, spațiilor verzi și totodată, eradicarea disprețului unora dintre cetățeni față de semenii lor precum și față de reguli și legislație.

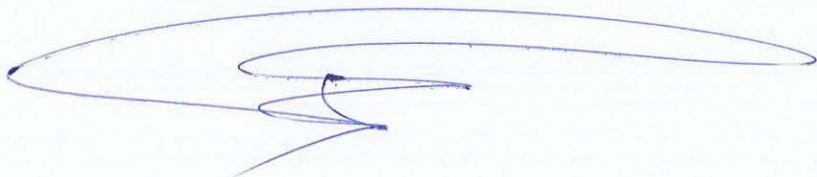
Poliția locală, prin competențele conferite de Legea nr. 155/2010 a poliției locale, deține atribuții în sensul constatării abaterilor contravenționale privind oprirea, staționarea și parcare a autovehiculelor, având totodată dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe raza subunității administrativ-teritoriale.

Din păcate, simplele sancțiuni contravenționale nu sunt suficiente pentru a obține rezultate pozitive și a asigura un grad ridicat de siguranță la nivelul participanților la trafic, prin urmare, este necesar a se pune în aplicare măsura tehnico-administrativă de ridicare a autovehiculelor, acolo unde se impune, în conformitate cu prevederile legale.

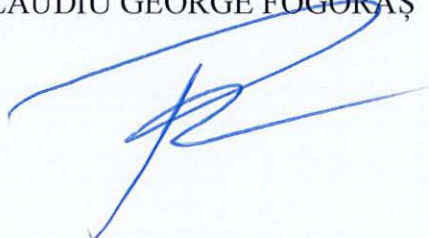
În scopul creării unui climat de normalitate și siguranță rutieră, de creștere a gradului de confort urban, a conștientizării rolului civic, a respectului *inter cives*, constatând necesitatea stabilirii unui cadru normativ care să permită adoptarea măsurilor ferme care să determine obținerea rezultatelor dorite în acest domeniu,

Direcția Juridică - Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, opinează că, în raport de cadrul normativ existent la data prezentei, există temeiul legal pentru înaintarea spre supunere la vot a proiectului de hotărâre pentru „*aprobarea regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință*”, cu respectarea prevederilor legale .

DIRECTOR EXECUTIV,  
SABIN PLATON



ȘEF SERVICIU,  
CLAUDIU GEORGE FOGORAȘ





**ROMÂNIA**  
**Municipiul București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 252.80.39

**Directia Utilitati Publice si Mediu**  
**Serviciul Utilitati Publice si Monitorizare Spațiu Public**

NR.158392/12.08.2022

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea si restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice de pe raza administrativ- teritoriala a Sectorului 2, a celor staționate pe domeniul public, in afara spatiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate si semnalizate prin semn international pentru persoanele cu handicap.*

Conform legii nr. 101/2006, republicata, cu modificările si completările ulterioare, serviciul public de salubritate a localităților face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale.

Fiind un serviciu de importanta deosebita datorita impactului direct asupra sănătății populației si a mediului înconjurător, asigurarea calității si continuității acestui serviciu in orice condiții este primordiala.

Specific, obiectivele serviciului de salubritate sunt:

- Protejarea sănătății populației;
- Protecția mediului înconjurător;
- Păstrarea unui aspect salubru al domeniului public;
- Menținerea curățeniei si crearea unei estetici corespunzătoare a sectorului;
- Conservarea resurselor naturale prin intermediul politicilor de reducere a deșeurilor si reciclarea acestora

In condițiile creșterii accelerate a numărului de mașini înmatriculate in Municipiului București coroborat cu capacitatea limitata a parcărilor de reședința sau a parcărilor publice si private de a absorbi acest număr de mașini, cel puțin o banda pe ambele sensuri de mers ale străzilor din Sectorul 2 , este ocupata cu mașini parcate sau staționate neregulamentar.

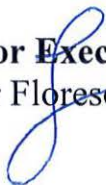
Aceasta stare de fapt împiedica operatorul de salubritate sa execute in conditii optime operațiile de curtenie cai publice precum si activitățile de dezăpezire si combatere a poleiului pe perioada de iarna.

Acumulările de praf si de diverse deșeuri sub mașinile parcate, generează o stare de salubritate necorespunzătoare, fiind de natura sa afecteze calitatea vieții si sănătatea cetățenilor.

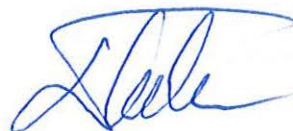
Ținând cont de cele prezentate, realizarea unui regulament privind ridicarea,transportul,depozitarea si restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice reprezintă un pas important pentru degajarea carosabilului si realizarea operațiilor de curatenie cai publice conform programului aprobat.

In concluzie consideram oportuna aprobarea acestui proiect de hotărâre de către Consiliul Local al Sectorului 2.

**Director Executiv**  
Victor Florescu



**Sef Serviciu**  
Dragos Teodoreci





MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 2  
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2

Sos. Electronicii nr. 44 Tel: 021 252 77 12 / 021 252 77 89 Fax: 021 252 79 77 [www.adp2.ro](http://www.adp2.ro) e-mail: [office@adp2.ro](mailto:office@adp2.ro)  
Nr. A.D.P. 2 42798/11.10.2022  
Nr P.S.2 201084/11.10.2022

CĂTRE: PRIMĂRIA SECTORULUI 2  
DIRECȚIA AMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ  
În atenția doamnei Director Corina-Iosefina DUINEA

MAIL: [corina.duinea@ps2.ro](mailto:corina.duinea@ps2.ro)

SPRE ȘTIINȚĂ: CABINET VICEPRIMAR Doamna Alexandra Elena CHIRILĂ  
E-MAIL: [viceprimar.achirila@ps2.ro](mailto:viceprimar.achirila@ps2.ro)

POLIȚIA LOCALĂ SECTOR 2  
În atenția Doamnei Director Daiana TĂNĂSESCU

E-MAIL: [office@politialocalas2.ro](mailto:office@politialocalas2.ro)

### NOTĂ

*la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ - teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință*

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 201084/11.10.2022, înregistrată la A.D.P. Sector 2 cu nr. 42798/11.10.2022, prin care ne solicitați Nota de fundamentare cu privire la regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public din sectorul 2, formulăm următoarele mențiuni :

- La Art. 8(1) în ultimul paragraf este menționat faptul că „În cazul în care acestea nu se vor ridica în 2 zile și plata cheltuielilor de ridicare nu se va efectua, acestea vor fi transmise către proprietar/utilizator prin poștă și către Direcția Generală Venituri și Buget Local Sector 2, pentru a putea fi puse în executare”. **Cele menționate în acest paragraf se pot aplica doar autovehiculelor înmatriculate în România sau în cazul în care contravenientul are domiciliul pe teritoriul României. Procedura nu poate fi aplicată și în cazul autovehiculelor înmatriculate în alte țări.**

- La Art. 10 (1) în loc de „spațiul administrat de A.D.P. Sector 2 situat în orașul Pantelimon, Bulevardul Biruinței nr 147-149, județul Ilfov”, **va fi menționat : într-un alt spațiu de depozitare stabilit de A.D.P. Sector 2/operatorul economic.**

2 file

- La Art. 10 (1) litera a) se va completa astfel „să fie special amenajat și administrat de către A.D.P. Sector 2/**operator economic**”

- La Art. 16 se va completa : „Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează catre A.D.P. Sector 2/**operator economic**

- La Art 17 se va completa : „Personalul specializat al A.D.P. Sector 2/**operator economic**

- La Art. 18 litera b) se va modifica : „**să aibă capacitatea de a disloca/ridica și transporta vehicule cu masa totală de 3,5 T**”

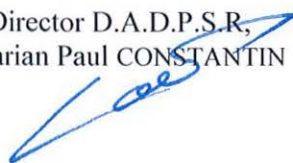
Astfel, propunem modificarea „ *Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate nereglementar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ - teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn international pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de resedință*”, cu mențiunile formulate anterior, considerând oportună promovarea unui Proiect de hotărâre în forma aceasta.

Cu stimă.

Director GENERAL,  
Alin -Vasilică DRUGĂU



Director D.A.D.P.S.R.,  
Marian Paul CONSTANTIN



Director Economic,  
Marius PĂTRUȚĂ



Întocmit / 2 ex. data / 13.10.2022  
Șef Serviciu DRA  
Mircea DUBROTESCU





ROMANIA  
MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 2

CONSILIUL LOCAL SECTOR 2	
POLIȚIA LOCALĂ	
REGISTRATURĂ	
INTRARE	Nr. 37647
IEȘIRE	
Data: 18.10.2022	

NR. 205350/18.10.2022

POLIȚIA LOCALĂ  
SOS. PANTELIMON NR. 27, SECTOR 2; TELEFON: 021-252.51.03; FAX: 021-252.50.14  
E-mail : [office@politialocalas2.ro](mailto:office@politialocalas2.ro)

Operator de date înregistrat la ANSPDCP sub nr. 4005  
DIRECȚIA ORDINE PUBLICĂ  
SERVICIUL CIRCULAȚIE ȘI RIDICĂRI AUTO

### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe **partea carosabilă a drumurilor publice** de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate **pe domeniul public**, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe **locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap**, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal **locurile de parcare de reședință**.

Prin adresa întocmită de către Direcția Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Sector 2, înregistrată cu nr. 201083/11.10.2022, transmisă și înregistrată la Poliția Locală Sector 2 cu nr. 37647/12.10.2022, a fost înaintată documentația aferentă a unei noi versiuni a proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință;

În data de 14.10.2022 a fost înregistrată în evidențele instituției noastre cu nr. 38018/14.10.2022, Nota întocmită de către Administrația Domeniului Public Sector 2, înregistrată cu nr.42798/13.10.2022.

Pe fondul modificărilor legislative în domeniul circulației pe drumurile publice și cel al administrării domeniului public al unităților administrativ teritoriale s-a instituit în sarcina autoritatilor publice locale obligativitatea înființării, organizării, exploataării, finanțării, monitorizării și controlul funcționării serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al unității administrativ teritoriale.



Având în vedere:

-modificarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 prin care a fost reglementată măsura de ridicare a mașinilor ce staționează neregulamentar **prin Hotărârea nr. 965/2016**, art. II și anume: „Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător **și de polițistul local** în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare”;

-prevederile art. 203 alin (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în sensul că: *”ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală”* ,

-dispozițiile art. 24<sup>2</sup>(1) din ORDONANȚA nr. 21 din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, conform căroră: ” (1) În cazul nerespectării obligației prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. m), dacă un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, **poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului;**”

**-HOTARAREA DE CONSILIU GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul municipiului București nr.124/2008 :**

Art.22 (8): ”Pe langa sancțiunile aplicabile pentru contravențiile stabilite prin prezentul regulament, contractele de concesiune și regulamentul pentru exploatarea facilitatilor de parcare pot stabili și alte sancțiuni în cazul încălcării de către utilizatori a normelor de folosire a facilitatilor de parcare. Sancțiunile pot include, între altele, blocarea sau ridicarea vehiculului din parcaj.”

**-H.C.G.M.B nr.211/30.03.2022:**

Art.IV ”Articolul 9 alin. (3) din **Anexa 3 la Strategia de parcare pe teritoriul Municipiului București** aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. **124/2008** se modifică și va avea următorul conținut: „, (3) **Persoanele cu handicap** vor avea prioritate la atribuire”.

Art.V ”Articolul 18 alin. (1) din **Anexa 3 la Strategia de parcare pe teritoriul Municipiului București** aprobată prin H.C.G.M.B nr. 124/2008 se modifică și va avea următorul

conținut: „ (1) **in parcajele publice de utilitate generala se vor rezerva locuri gratuite pentru persoanele cu handicap**, in conditiile legii ”.

”Art.VI Celelalte prevederi ale Anexei 3 la Strategia de parcare pe teritoriul Municipiului București aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. **124/2008**, raman neschimbate.”

”Art.VII Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, Administrația Strazilor, Compania Municipala Parking București S.A. Primariile sectoarelor 1 - 6 vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.”

-Dispozițiile art.41 din **LEGEA nr. 448 din 6 decembrie 2006 (\*\*republicată\*\*)** **privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap**\*):

”(5) În spațiile de parcare ale domeniului public și cât mai aproape de domiciliu administratorul acestora repartizează locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare.”

ART. 100

(1) „Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:

g) parcare a altor mijloace de transport pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, cu amendă de la 2.000 lei la 10.000 lei și **ridicarea mijlocului de transport** de pe locul de parcare respectiv;

(4) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii contravenționale prevăzute la alin. (1) lit. g) se fac de către **agenții de circulație sau de către personalul de control cu atribuții în acest sens.**”

-**Dispozițiile art.7 din LEGEA nr. 155 din 12 iulie 2010 (\*\*republicată\*\*)** **poliției locale:**

” În domeniul circulației pe drumurile publice, poliția locală are următoarele atribuții:

h) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind **oprirea, staționarea, parcare a autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar;**”

k) ”constată contravenții și aplică sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulația în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele **cu handicap;**”

Se poate aprecia că scopul urmărit de legiuitor a fost acela de a institui un mecanism administrativ care să servească unui interes public, acela de a asigura fluidizarea traficului, prin îndepărtarea vehiculului care constituie un obstacol pentru circulația pe drumurile publice, respectiv pe domeniul public .

Având în vedere numeroasele sesizări înregistrate în evidențele instituției noastre, de către cetățenii care reclamă staționările neregulamentare, dar mai ales ocuparea abuzivă a domeniului public, a locurilor de parcare, se constată faptul că măsura sancționării contravenționale pecuniare s-a dovedit insuficientă.

Apreciem că ridicarea vehiculelor este utilă și deservește interesul public în măsura în care prin aplicarea sa se urmărește fluidizarea circulației pe drumurile publice, prin îndepărtarea vehiculului care constituie obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

În vederea asigurării fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră, a decongestionării drumurilor publice, aflate în administrarea sectorului 2 al municipiului București, a fluidizării traficului, a reducerii riscului producerii de accidente, a degradării carosabilului, parcărilor, spațiilor verzi și implicit a reducerii cheltuielilor cu repararea sau întreținerea acestora;

Față de cele prezentate, apreciem necesară aprobarea noii versiuni a proiectului de hotărâre de consiliu local sector 2 pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 al municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință .

DIRECTOR GENERAL,  
**Daiana Nicoleta TĂNĂSESCU**

DIRECTOR EXECUTIV,  
**Liviu CIOBANU**

Întocmit,  
Șef SERVICIU  
**Radu COZARIUC**

**Vizat legalitate**



ROMÂNIA  
Municipiul București  
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

NR. 1653 82/24.08.2022

ANUNȚ PUBLIC

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 *privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare* și ale Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 101/2022 *privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București* aducem la cunoștința cetățenilor Sectorului 2 **proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ - teritorială a sectorului 2 al municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap**, inițiat de doamna consilier local Alexandra Elena Chirilă, ce urmează a fi supus aprobării Consiliului Local Sector 2.

*Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ - teritorială a sectorului 2 al municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap*, însoțit de *anexe, referatul de aprobare, rapoarte de specialitate și note de fundamentare*, se publică pe site-ul Primăriei Sectorului 2 – [www.ps2.ro](http://www.ps2.ro), secțiunea «Consiliul Local» subsecțiunea «Proiecte supuse dezbaterii publice».

Persoanele interesate pot transmite în scris, propuneri, sugestii sau contestații la sediul Primăriei Sectorului 2, str. Chiristigiilor nr. 11 – 13, Sector 2, Serviciul Registratură, Relații cu Publicul sau pe adresa de e – mail: [corina.dunea@ps2.ro](mailto:corina.dunea@ps2.ro); telefon: 021.209.62.23, până la data de **04.09.2022**.

CONSILIER LOCAL,  
ALEXANDRA ELENA CHIRILĂ