



*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 3178/ 03.07.2023*

HOTĂRÂRE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru
obiectivul de investiții de interes local
„, Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București”*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „, Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București”

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Nota de fundamentare nr. 25979/ 26.06.2023, Raportul de specialitate nr. 28374/10.07.2023, precum și adresa nr.28549/ 10.07.2023, înregistrată la Primăria Sector 2 sub nr. 125056/ 10.07.2023 înaintate de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 125588/ 11.07.2023 întocmit de către Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul favorabil nr. 84/07.07.2023 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.1130/ 13.06.2023;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

3
12

- Nota nr.128763/ 17.07.2023 însoțită de cererea cu nr. 128712/ 17.07.2023 a doamnei Niță Elena, Secretar General al Sectorului 2, de efectuare a concediului de odihnă în perioada 17-21.07.2023, prin care delegă unele atribuții exercitate doamnei Duinea Corina -Iosefina, Directorul Executiv al Direcției Administrație Publică Locală;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;

- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr.343/2017 ;

- Hotărârea Guvernului nr. 925/ 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor ;

- Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții ;

- Hotărârea Guvernului nr. 395/ 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului – cadru din Legea nr.98/ 2016 privind achizițiile publice ;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin H.G. nr. 79/2017;

- Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal - bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, așa cum a fost modificată și completată prin OUG nr. 43/2019;

- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 281/2022 pentru aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 2.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



în urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul de investiții de interes local reprezentând „*Reabilitare sistem rutier strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București*” conform anexelor nr. 1-3, ce cuprind un număr de 13 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a lucrărilor „*Reabilitare sistem rutier strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București*”, este de **881.438,00 lei fără TVA, respectiv 1.047.555,39 lei inclusiv TVA**, din care **C+M este de 647.625,06 lei fără TVA, respectiv 770.673,82 lei, inclusiv TVA.**

Art. 2. Se aprobă realizarea proiectului „*Reabilitare sistem rutier strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București*”, obiectiv de investiții de interes local din Sectorul 2 al Municipiului București.

Art. 3. (1) Lucrările reprezentând „*Reabilitare sistem rutier strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București*”, cuprinse în anexele 1-3, vor fi atribuite spre execuție cu respectarea procedurilor legale privind achizițiile publice.

(2) Devizele generale se actualizează pe durata execuției investițiilor în baza cheltuielilor legal efectuate, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții.

(3) Se delegă Directorului General al Administrației Domeniului Public Sector 2 competența încheierii contractelor de achiziție publică de lucrări.

Art. 4. Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 5. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR
PRIMAR
RADU NICOLAE-MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ



Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

CENTRALIZATOR
PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND :
REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA EPISCOPUL ILARION, SECTOR 2, BUCUREȘTI

PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU



INDICATORI TEHNICO ECONOMICI LA OBIECTIVUL "Reabilitare sistem rutier strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București"

| NR. CRT. | INVESTITIE | MP | VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA | | VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA | | VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA | |
|----------|--|----------|----------------------------|------------|------------------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M |
| 1 | "Reabilitare sistem rutier strada Episcopul Ilarion" | 1.751,00 | 1.047.555,39 | 770.673,82 | 881.438,00 | 647.625,06 | 211.388,21 | 155.515,74 |

Curs BNR 26.06.2023 1 Euro=4.9556 Lei

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU



DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU



DIRECTOR ECONOMIC
Anca RADU



Întocmit 2 ex
Valeriu MICU
10.07.2023

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

DEVIZUL GENERAL

**PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND :
REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA EPISCOPUL ILARION, SECTOR 2, BUCUREȘTI**

**PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU**



Proiectant,
SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL

Beneficiar,
Administrația Domeniului Public Sector 2

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
conform HG 907/2016

Obiectiv: Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

| Nr. crt. | Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ^{*2)} | T.V.A. | Valoare |
|---|--|------------------------|-------------|-------------|
| | | (fără TVA) | | (cu TVA) |
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 1 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | | | | |
| Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | | | | |
| 2.1 | Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 2 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii | 9.000,00 | 1.710,00 | 10.710,00 |
| | 3.1.1. Studii de teren | 9.000,00 | 1.710,00 | 10.710,00 |
| | 3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.1.3. Alte studii specifice | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 500,00 | 95,00 | 595,00 |
| 3.3 | Expertizare tehnică | 3.500,00 | 665,00 | 4.165,00 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5 | Proiectare | 55.325,09 | 10.511,77 | 65.836,86 |
| | 3.5.1. Temă de proiectare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.5.2. Studiu de fezabilitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | |
|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 19.800,00 | 3.762,00 | 23.562,00 |
| | 3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor | 15.500,00 | 2.945,00 | 18.445,00 |
| | 3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție | 693,00 | 131,67 | 824,67 |
| | 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție | 19.332,09 | 3.673,10 | 23.005,19 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.7 | Consultanță | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.7.2. Auditul financiar | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.8 | Asistență tehnică | 10.246,01 | 1.946,74 | 12.192,75 |
| | 3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului | 579,96 | 110,19 | 690,15 |
| | 3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor | 193,32 | 36,73 | 230,05 |
| | 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 386,64 | 73,46 | 460,10 |
| | 3.8.2. Dirigenție de șantier | 9.666,05 | 1.836,55 | 11.502,60 |
| TOTAL CAPITOL 3 | | 78.571,10 | 14.928,51 | 93.499,61 |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 644.403,04 | 122.436,58 | 766.839,62 |
| | 4.1.1 Reabilitare sistem rutier | 644.403,04 | 122.436,58 | 766.839,62 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 | Dotări | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.6 | Active necorporale | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 4 | | 644.403,04 | 122.436,58 | 766.839,62 |
| CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 4.833,03 | 918,27 | 5.751,30 |
| | 5.1.1. Lucrări de construcții | 3.222,02 | 612,18 | 3.834,20 |
| | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului | 1.611,01 | 306,09 | 1.917,10 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 11.636,00 | 855,00 | 12.491,00 |
| | 5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

| | | | | |
|---|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| 5.2.2. | Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții | 3.247,00 | 0,00 | 3.247,00 |
| 5.2.3. | Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 650,00 | 0,00 | 650,00 |
| 5.2.4. | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 3.239,00 | 0,00 | 3.239,00 |
| 5.2.5. | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare | 4.500,00 | 855,00 | 5.355,00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute (20,0 %), - Capitol/ Subcapitol 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 | 141.994,83 | 26.979,02 | 168.973,85 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 5 | | 158.463,86 | 28.752,29 | 187.216,15 |
| CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar | | | | |
| 6.1. | Pregătirea personalului de exploatare | 0,000 | 0,00 | 0,00 |
| 6.1. | Probe tehnologice si teste | 0,000 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 6 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL GENERAL | | 881.438,00 | 166.117,39 | 1.047.555,39 |
| Din care: | | | | |
| C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1) | | 647.625,06 | 123.048,76 | 770.673,82 |

Beneficiar
A.D.P. SECTOR 2

Intocmit
S.C. LUNA ENGINEERING GROUP S.R.L.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Proiectant,
SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL

Beneficiar,
Administrația Domeniului Public Sector 2

DEVIZ OBIECTULUI

Reabilitare sistem rutier
Strada Episcopul Ilarion

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ²⁾ | T.V.A. | Valoare |
|---|---|-----------------------|-------------------|-------------------|
| | | (fără TVA) | | (cu TVA) |
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Constructii si instalatii | | | |
| | 4.1.1 Reabilitare sistem rutier | 644.403,04 | 122.436,58 | 766.839,62 |
| TOTAL I - subcapitol 4.1.1 | | 644.403,04 | 122.436,58 | 766.839,62 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL II - subcapitol 4.2 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 | Dotări | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.6 | Active necorporale | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Total deviz pe obiect (Total I+ Total II + Total III) | | 644.403,04 | 122.436,58 | 766.839,62 |

74

Proiectant,
SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Obiectiv: Reabilitare sistem rutier
Strada Episcopul Ilarion

**LISTA ESTIMATIVĂ CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRĂRI
- EVALUARE ECONOMICĂ-**

| Nr. crt. | Cod pret | Denumire activitate | U.M. | Cantitate | Pret Unitar C+M (lei fara TVA) | Total (lei fara TVA) |
|--|----------|--|-------|-----------|--------------------------------|----------------------|
| 1D DESFACERI | | | | | | |
| P1 | 1D1 | decapare (frezare) mixturi asfaltice 5 cm | mp | | 18,84 | 0,00 |
| P2 | 1D2 | decapare (frezare) mixturi asfaltice 9 cm | mp | 999,00 | 21,80 | 21.778,20 |
| P3 | 1D3 | decapare mixturi asfaltice la trotuare | mp | 675,00 | 61,97 | 41.829,75 |
| P4 | 1D4 | desfacere betoane degradate | mc | 108,02 | 203,38 | 21.969,11 |
| P5 | 1D5 | demontare borduri mari | m | 330,00 | 29,97 | 9.890,10 |
| P6 | 1D6 | demontare borduri mici | m | 170,00 | 19,41 | 3.299,70 |
| P7 | 1D7 | desfacere pavaj din pavele de piatra sau bolovani de rau | mp | | 28,92 | 0,00 |
| 1S SISTEM RUTIER | | | | | | |
| P8 | 1S1 | asternere balast la carosabil | mc | 116,16 | 164,37 | 19.093,22 |
| P9 | 1S2 | asternere nisip la carosabil | mc | | 146,61 | 0,00 |
| P10 | 1S3 | asternere piatra sparta la carosabil | mc | | 291,28 | 0,00 |
| P11 | 1S4 | asternere balast stabilizat la carosabil 4% | mc | | 334,26 | 0,00 |
| P12 | 1S5 | strat din beton – C20/25 la carosabil | mc | 77,44 | 484,40 | 37.511,94 |
| P13 | 1S6 | strat din beton – BCR 3,5 carosabil | mc | | 698,02 | 0,00 |
| P14 | 1S7 | strat din beton – C16/20 carosabil | mc | | 498,17 | 0,00 |
| P15 | 1S8 | asternere mixtura asfaltica BA16 - 5 cm | mp | 968,00 | 79,35 | 76.810,80 |
| P16 | 1S9 | asternere mixtura asfaltica BADPC 25 | t | | 431,02 | 0,00 |
| P17 | 1S10 | asternere mixtura asfaltica BAD 25 | t | 136,49 | 478,47 | 65.305,41 |
| P18 | 1S11 | asternere mixtura asfaltica AB2 - cu pietris concasat | t | | 430,41 | 0,00 |
| P19 | 1S12 | asternere geocompozit | mp | | 19,86 | 0,00 |
| P20 | 1S13 | asternere geotextil | mp | 387,20 | 18,72 | 7.248,38 |
| P21 | 1S14 | mortar asfaltic gros. 2 cm | mp | | 40,54 | 0,00 |
| P22 | 1SX | asternere mixtura asfaltica MAS16 | mp | | 95,23 | 0,00 |
| P23 | 1SX" | Strat din beton C25/30 la carosabil | mc | | 419,09 | 0,00 |
| 1T TERASAMENTE | | | | | | |
| P24 | 1T1 | sapatura manuala | mc | 172,00 | 70,66 | 12.153,52 |
| P25 | 1T2 | sapatura mecanica | mc | 258,00 | 30,56 | 7.884,48 |
| P26 | 1T3 | pregatire pat drum (nivelare si compactare) | 100mp | 10,80 | 362,24 | 3.912,92 |
| P27 | 1T4 | strat de forma din pamant tratat cu var la carosabil | mc | | 100,03 | 0,00 |
| 1R REPARATII PE ZONELE CU DEFECTE | | | | | | |
| P28 | 1R1 | reparatii locale (plombe) | mp | | 78,69 | 0,00 |
| P29 | 1R2 | colmatare fisuri si crapaturi | 100 m | | 1.672,86 | 0,00 |
| P30 | 1R3 | badijonarea suprafetelor poroase | mp | | 38,23 | 0,00 |

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

| | | | | | | |
|---------------------|------|---|-----|--------|--------|------------|
| P31 | 1R4 | colmatare rosturi cu mastic bit. | m | | 26,51 | 0,00 |
| P32 | 1R5 | colmatare rosturi cu mortar asf. | m | | 78,76 | 0,00 |
| P33 | 1R6 | reparatii suprafete betonate cu mortar acrilic | mp | | 204,48 | 0,00 |
| 1I INCADRARI | | | | | | |
| P34 | 1I1 | montare borduri mari noi beton | m | 336,00 | 78,46 | 26.362,56 |
| P35 | 1I2 | demontare si montare borduri mari vechi | m | | 40,64 | 0,00 |
| P36 | 1I3 | montare borduri mici noi beton | m | 174,00 | 35,74 | 6.218,76 |
| P37 | 1I4 | demontare si montare borduri mici vechi | m | | 20,36 | 0,00 |
| P38 | 1I5 | montare borduri mari noi granit | m | | 367,71 | 0,00 |
| P39 | 1I6 | montare borduri mici noi granit | m | | 232,28 | 0,00 |
| 2T TROTUARE | | | | | | |
| P40 | 2T1 | asternere balast la trotuare | mc | 103,95 | 181,31 | 18.847,17 |
| P41 | 2T2 | asternere nisip la trotuare | mc | | 180,98 | 0,00 |
| P42 | 2T3 | asternere piatra sparta la trotuare | mc | | 316,40 | 0,00 |
| P43 | 2T4 | strat balast stabilizat - 4% ciment la trotuare | mc | | 414,63 | 0,00 |
| P44 | 2T5 | strat din beton C8/10 (B 150) la trotuare | mc | | 529,39 | 0,00 |
| P45 | 2T6 | strat din beton C12/15 (B 200) la trotuare | mc | | 533,16 | 0,00 |
| P46 | 2T7 | strat de mixtura asfaltica BA8 - 4 cm la trotuare | mp | | 75,03 | 0,00 |
| P47 | 2T8 | strat de asfalt turnat - 4 cm la trotuare | mp | | 75,03 | 0,00 |
| P48 | 2T6' | Strat din beton C16/20 (B 250) la trotuare | mc | 69,30 | 451,86 | 31.313,90 |
| 1P PAVAJE | | | | | | |
| P49 | 1P1 | lucrari de pavaj cu pavele din piatră cubică 9x9x9 cm la carosabil | mp | | 190,92 | 0,00 |
| P50 | 1P2 | lucrari de pavaj cu pavele ecologice, 8 cm | mp | | 74,91 | 0,00 |
| P51 | 1P3 | lucrari de montare pavele prefabricate din beton 6 cm pe mortar de ciment | mp | | 123,35 | 0,00 |
| P52 | 1P4 | lucrari de montare pavele prefabricate din beton - 6 cm pe nisip | mp | | 61,03 | 0,00 |
| P53 | 1P5 | lucrari de montare pavele din granit - 4 cm pe mortar ciment | mp | | 421,84 | 0,00 |
| P54 | 1P6 | placare cu placi granit 2 cm | mp | | 171,25 | 0,00 |
| P55 | 1PX | Lucrări de montare pavele prefabricate din beton 6 cm cu suprafața superioară finisată din beton de protecție rezistent la uzură și îngheț/dezghet, antiderapante, montate pe nisip | mp | 693,00 | 243,20 | 168.537,60 |
| 1E EDILITARE | | | | | | |
| P56 | 1E1 | ridicare la cota rasuflatori de gaze - capace noi | buc | | 88,91 | 0,00 |
| P57 | 1E2 | ridicare la cota rasuflatori de gaze - capace existente | buc | 18,00 | 70,91 | 1.276,38 |
| P58 | 1E3 | ridicare la cota camine (capac existent) cu prefabricate si mortar de zidarie | buc | | 242,93 | 0,00 |
| P59 | 1E4 | ridicare la cota camine (capac existent) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida | buc | | 243,03 | 0,00 |

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

| | | | | | | |
|-------------------|------|---|-----|-------|-----------|----------|
| P60 | 1E5 | ridicare la cota camine (capac existent) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida si cu inlocuirea tubului de beton | buc | | 452,87 | 0,00 |
| P61 | 1E6 | ridicare la cota camine (capac nou) cu prefabricate si mortar de zidarie | buc | | 656,57 | 0,00 |
| P62 | 1E7 | ridicare la cota camine (capac nou) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida | buc | 5,00 | 647,19 | 3.235,95 |
| P63 | 1E8 | ridicare la cota camine (capac nou) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida si cu inlocuirea tubului de beton | buc | | 1.115,58 | 0,00 |
| P64 | 1E9 | ridicare la cota guri de scurgere (gratar existent) | buc | | 350,37 | 0,00 |
| P65 | 1E10 | ridicare la cota guri de scurgere (gratar nou) | buc | | 719,98 | 0,00 |
| P66 | 1E11 | guri de scurgere noi inclusiv racordul la camin | buc | 2,00 | 1.287,37 | 2.574,74 |
| P67 | 1E12 | rigola carosabila acoperita | m | | 637,33 | 0,00 |
| P68 | 1E13 | rigola carosabila | m | | 107,80 | 0,00 |
| P69 | 1E14 | montat conducte D=1500 mm prin metoda Pipe Jacking | m | | 4.952,44 | 0,00 |
| P70 | 1E15 | montat conducte D=2000 mm prin metoda Pipe Jacking | m | | 5.720,25 | 0,00 |
| P71 | 1E16 | Camin circular din elemente prefabric.de beton cu H=2.5 m si D=1000 mm | buc | | 3.381,93 | 0,00 |
| P72 | 1E17 | Montare conducta PVC,KG SN4, D=160x4.0 mm cu mufa si garnitura | m | | 34,28 | 0,00 |
| P73 | 1E18 | Montare conducta PVC, KG SN4, De=200x4.9 mm cu mufa si garnitura | m | | 44,19 | 0,00 |
| P74 | 1E19 | Montare conducta PVC, KG SN4 , De=315x7.7 mm cu mufa si garnitura | m | | 102,03 | 0,00 |
| P75 | 1E20 | Transee pentru retea canalizare | mc | | 35,79 | 0,00 |
| P76 | 1E21 | Nisip pentru patul si protectia conductelor | mc | | 99,43 | 0,00 |
| P77 | 1E22 | Umplutura pamant santuri | mc | | 26,27 | 0,00 |
| P78 | 1E23 | Umplutura balast santuri | mc | | 95,35 | 0,00 |
| P79 | 1E24 | Separatoare hidrocarburi 20 l/s | buc | | 11.112,05 | 0,00 |
| P80 | 1E25 | Separatoare hidrocarburi 10 l/s | buc | | 9.199,31 | 0,00 |
| P81 | 1E26 | Pompa submersibila-369 mc/ora,H=15,8 m | buc | | 55.061,24 | 0,00 |
| P82 | 1E27 | Pompa submersibila-357 mc/ora,H=9,88 m | buc | | 42.575,30 | 0,00 |
| P83 | 1E28 | Teava PEHD, PE100, PN6, D=200 mm | ml | | 151,58 | 0,00 |
| P84 | 1EX2 | Rigolă prefabricată fără pantă 100 mm pentru alei necarosabile | m | | 515,02 | 0,00 |
| P85 | 1EX3 | Rigolă prefabricată cu pantă 100 mm pentru alei necarosabile | m | | 538,06 | 0,00 |
| P86 | 1EX4 | Cămin de rigolă | buc | | 798,93 | 0,00 |
| 2D DIVERSE | | | | | | |
| P87 | 2D1 | beton armat in elemente constructii (120 Kg/mc) | mc | | 1.406,13 | 0,00 |
| P88 | 2D2 | lucrari de reparatii trepte | m | | 354,60 | 0,00 |
| P89 | 2D3 | semnalizare rutiera pe timpul executiei lucrarilor | km | 0,15 | 716,57 | 107,49 |
| P90 | 2D4 | semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere longitudinale | km | 0,353 | 3.265,89 | 1.152,86 |
| P91 | 2D5 | semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere transversale | mp | 15,00 | 60,79 | 911,85 |

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

| | | | | | | |
|------|------|---|-----|----------|----------|-----------|
| P92 | 2D6 | zid de sprijin | mc | | 1.252,56 | 0,00 |
| P93 | 2D7 | podet tubular D=300mm | buc | | 5.188,59 | 0,00 |
| P94 | 2D8 | podet tubular D=600mm | buc | | 6.237,82 | 0,00 |
| P95 | 2D9 | trepte beton | m | | 78,57 | 0,00 |
| P96 | 2D10 | taxa groapa | to | 1.338,99 | 23,84 | 31.921,42 |
| P97 | 2DX | stalpisori protectie pietonali | buc | 40,00 | 206,77 | 8.270,80 |
| P98 | 2DY | Semnalizare rutieră verticală (indicatoare rutiere) | buc | 12,00 | 1.248,67 | 14.984,04 |
| P99 | 2DX | stalpisori protectie pietoni - bolarzi | buc | | 787,19 | 0,00 |
| P100 | 5PX | Lucrari de montare limitatoare viteza | m | | 566,03 | 0,00 |

Total C+M, lei fără TVA = 644.403,04
Proiectare 3% (lei fără TVA) = 19.332,09

Intocmit,

Notă: Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări este estimativă și a fost întocmită la faza de proiectare D.A.L.I., existând posibilitatea actualizării acesteia ca urmare a elaborării următoarelor faze de proiectare. Prețurile unitare folosite sunt cele puse la dispoziție de către beneficiar, acestea fiind prețurile din acordul cadru de lucrări pe care acesta îl are încheiat cu mai mulți operatori economici pentru proiectarea și execuția de lucrări de drumuri.

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI
PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND :
REABILITARE SISTEM RUTIER
STRADA EPISCOPUL ILARION, SECTOR 2, BUCUREȘTI**

**PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU**



VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
pentru proiectele de investiții

”Reabilitare sistem rutier strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București”

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este condiție fundamentală pentru eficientizarea și fluidizarea traficului pietonal și auto. Efectele acestei abordări se regăsesc în influența asupra mediului înconjurător și reducerea poluării generate de activitățile de transport. De asemenea prin investițiile propuse, respectiv prin reabilitarea strazilor și crearea de locuri de parcare suplimentare, rezultă decongestionarea și fluidizarea traficului, cerință ce este impusă de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚA RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Investițiile propuse sunt în concordanță cu “*Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, București*”.

Defecțiunile întâlnite au fost localizate și măsurate, prezentând grade de severitate diferite. Urgența de remediere a fost stabilită în funcție de gradul defecțiunii, ținând cont de efectul acesteia asupra desfășurării normale a traficului rutier, de modul în care afectează siguranța circulației și de influența asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminții rutiere bituminoase.

Obiectivul ale cărui deviz general și indicatori tehnico-financiari sunt supuși aprobării sunt următoarele (EURO=4,9556 lei curs BNR 26.06.2023)

In conformitate cu devizele generale prezentate anexat prezentei documentatii:

1. Strada Episcopul Ilarion :

Valoarea totala: 881.438,00 lei fără TVA, respectiv 1.047.555,39 lei inclusiv TVA.

Valoarea C+M : 647.625,06 lei fără TVA, respectiv 770.673,82 inclusiv TVA.

Suprafata: 1.751,00 mp

Durata de executie a obiectivului de investitii este de 6 luni calendaristice.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NANAU

DIRECTOR ECONOMIC
Anca RADU

Întocmit 2 ex/10.07.2023
Valeriu MICU



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Proiectul „Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București” se referă la reabilitarea/modernizarea tramei stradale a arterei de circulație Strada Episcopul Ilarion din Sectorul 2 al Municipiului București.

Reabilitarea Străzii Mieilor este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto/pietonală, fluidizarea și creșterea gradului de siguranță ale traficului, reducerea volumului de noxe și creșterea gradului de confort al locuitorilor Unității Administrative Teritoriale – Sectorul 2 al Municipiului București. De asemenea, proiectul se aliniază prevederilor Planului de dezvoltare al Sectorului 2 al Municipiului București.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la:

- dezvoltarea durabilă a Sectorului 2 / Municipiului București;
- ridicarea calității vieții locuitorilor zonei vizate și ai orașului;
- reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și a documentelor de fundamentare elaborate la nivelul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, respectiv Direcția Investiții Publice și de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, aferente proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București”, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București”.

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

Nr.25979/26.06.2023

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții:

"Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București"

Având în vedere faptul că în ultimii 10 ani numărul autovehiculelor care circulă sau tranzitează capitala a crescut cu peste 25% din care 96% sunt autoturisme, tendință care se menține în anii următori, fapt ce impune cu autoritate necesitatea modernizării și întreținerii căilor de comunicație rutieră.

Este de așteptat ca în următoarea perioadă, tendința de creștere să se păstreze și chiar să se accentueze pe măsură ce economia se va dezvolta și obișnuințele privind modalitatea de deplasare ale locuitorilor se vor modifica.

De aceea, pentru soluționarea unor asemenea situații complexe sunt necesare abordări la diferite niveluri prin crearea de noi cai de comunicație rutieră, dar și modernizarea și întreținerea celor existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea și fluidizarea traficului în general.

De asemenea, investițiile propuse pentru decongestionarea și fluidizarea traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Strazile sunt situate în intravilanul Sectorul 2, Municipiul București. În prezent, destinațiile spațiilor sunt de drum public, fiind în administrarea Consiliului Sectorului 2 prin Administrația Domeniului Public Sector 2.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării, creșterea siguranței în trafic, reabilitarea spațiilor verzi și dotarea cu sisteme de irigații, înființarea unei zone de promenadă și a unei pistei de biciclete, reamenajarea locurilor de parcare existente.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

Lucrările propuse vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul circulației - *cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.*

Având în vedere cele menționate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv:
Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu completările ulterioare;
Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările ulterioare;
Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu completările ulterioare;
Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr. 343/2017;

HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții;

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor lor tehnico – economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice;

HG nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Ordinul M.L.P.A.T. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementărilor tehnice „Îndrumător pentru aprobarea tehnico - profesională a specialiștilor cu activitate în construcții”;

Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991.

propunem spre aprobare indicatorii tehnico economici și devizul general pentru investiția:

”Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București”

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NANAU

DIRECTOR ECONOMIC
Anca RADU

Întocmit 2 ex/26.06.2023
Valeriu MICU

Nr.28374/10.07.2023

APROBAT
PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru investiția:

"Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București"

Documentația întocmită și transmisă de către Administrația Domeniului Public Sector 2 susține propunerea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru reabilitarea arterei rutiere strada Episcopul Ilarion din sectorul 2 al Municipiului București.

În anexele prezentate la Proiectul de Hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul mai sus menționat cu o valoare totală de 881.438,00 lei fără TVA, respectiv 1.047.555,39 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 647.625,06 lei fără TVA, respectiv 770.673,82 lei, inclusiv TVA.

Comisia Europeană apreciază ca inacceptabil numărul ridicat de decese și al vătămări corporale petrecute în traficul auto și subliniază faptul că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost elaborat și comunicat de Comisia Europeană și un program detaliat de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020. Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001- 2010 nu a fost prevăzut în politicile publice din România. **Prezentul proiect urmărește alinierea la prevederile programului elaborat de Comisia Europeană.**

În România se manifestă nevoia stringentă de asigurare a fondurilor pentru întreținerea, repararea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure atât la nivel național și local cât și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunțate.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării și creșterea siguranței în trafic.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea obiectivelor:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

De asemenea, efectele investițiilor propuse în direcția decongestionării și fluidizării traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Lucrările proiectate presupun îndeplinirea următoarelor activități:

Parte Carosabila:

- 5 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 6 cm - strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70
- 20 cm – strat din beton de ciment clasa C20/25;
- Folie polietilenă/hârtie Kraft;

- 30 cm - strat de fundatie din balast amestec optimal;
- Geotextil anticontaminator;

Trotuare:

- 6 cm suprafața de rulare din pavele autoblocante prefabricate din beton de ciment de clasa C35/45;
- 2 cm strat de poză din nisip;
- 10 cm strat de beton de ciment de clasa C16/20;
- folie polietilenă/hârtie Kraft;
- 15 cm strat de fundație din balast;

După finalizarea lucrărilor de construcții se vor monta/remonta indicatoarele rutiere și se vor executa lucrări de semnalizare și marcaje rutiere.

Lucrările proiectate și puse în operă vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul ale circulației - cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.

Parametri dimensionali și principalii indicatori tehnico-economici ai investițiilor propuse sunt:
EURO= 4,9556lei curs BNR (26.06.2023)

| NR. CRT. | INVESTITIE | MP | VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA | | VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA | | VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9556lei curs | |
|----------|--|----------|-----------------------------|------------|------------------------|------------|---|------------|
| | | | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M | Deviz General | C+M |
| 1 | "Reabilitare sistem rutier strada Episcopul Ilarion" | 1.751,00 | 1.047.555,39 | 770.673,82 | 881.438,00 | 647.625,06 | 211.388,21 | 155.515,74 |

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: (1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;

- (4)"Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri " .

-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

Astfel, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice considerăm oportună realizarea investiției.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasiliță DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Anca RAȚU

Întocmit 2 ex/10.07.2023
Valeriu MICU



MUNICIPIUL BUCURESTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULI
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUE

Sos. Electronicii nr. 44 Tel: 021 252 77 12 / 021 252 77 89 Fax: 021 2

Nr. 28374/1007/2023

PRIMARIA SECTOR 2 - BUCURESTI

www.ps2.ro, infopublice@ps2.ro

Nr.inreg: 125056;

Data inreg: 2023/07/10; Ora: 16:33:45

Provenienta: ADMINISTRATIA DOMENIULUI
PUBLIC SECTOR 2 NR 28549/10.07.2023

Cuprins: TRANSMITERE DOCUMENTATIE
PROIECT IN VEDEREA INDREPTARII ERORII
MATERIALE PV NR 84/2023

Nr. file: 6; Termen de raspuns: 30 zile

Adresa: Bucuresti/BCI - SOS ELECTRONICII NR 44,
SECTOR 2

SRRP-BI

MS / H. STREZY

Către: PRIMĂRIA SECTOR 2
Strada Chiristigiilor nr. 11-13

Direcția Administrație Publică Locală

În vederea îndreptării erorii materiale evidențiate în Procesul Verbal nr. 84/07.07.2023 al ședinței de avizare referitor la documentația Proiectului de Hotărâre de Consiliu privind aprobarea Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului de investiții de interes public ” REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA EPISCOPUL ILARION, SECTOR 2, BUCUREȘTI” vă transmitem anexat la prezenta varianta corectată a următoarelor documente care fac parte din acest proiect:

- Raport de specialitate nr. 28374/10/07/2023 ref. obiectivul de investiții str. Episcopul Ilarion;
- Anexa 1 la obiectivul de investiții str. Episcopul Ilarion/10.07.2023;
- Anexa 3 – Indicatori tehnico-economici pt obiectivul de investiții str. Episcopul Ilarion/10.07.2023;
- Anexa 4 – Nota de prezentare a obiectivului de investiții str. Episcopul Ilarion/10.07.2023;

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

Șef B.A.A.C.
Valeriu MICU

Întocmit 2 ex//10.07.2023
Maria-Bianca MUTU

MS

MS



Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene
Direcția Investiții Publice
Biroul Documentații Tehnice
Nr. 125588/11.07.2023

Aprobat,
PRIMAR

RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion, Sector 2, București”

Prin documentațiile înaintate de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se solicită aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Ilarion, Sectorul 2, București.

În anexele prezentate la Proiectul de hotărâre se regăesc indicatorii tehnico-economici și devizul general cu valoarea totală de **1.047.555,39 lei** (inclusiv TVA).

Având în vedere cele de mai sus prezentate precum și prevederile:

-*Hotărârea Guvernului nr. 907/2016* privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- *art.44 din Legea nr. 273/2006* privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, (1) “Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”... (4) ”Ordonatorii principali de credite, pe proprie răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri”;

-art.129, alin. 4, lit.”d” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii,

ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 84/07.07.2023, precum și faptul că instituția responsabilă cu implementarea investiției este Administrația Domeniului Public Sector 2, propunem spre aprobare Consiliului Local Sector 2 prezentul proiect de hotărâre.

Director General DGPDUF
Cosima Cristea

DIRECTOR EXECUTIV DIP
Victor Florescu

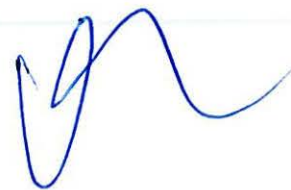
Șef Biroul Documentații Tehnice
Anda Stana-Drugău

Întocmit
Doina Andrei

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE
PRESEDINTE,
RADU NICOLAE MIHAIU

Nr. 84 / 07.07.2023 ^{AVIZ}



Temeiul legal: DPS2 nr. 257 / 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr. 1130/ 13.06.2023.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ
AVIZEAZA FAVORABIL / ~~NEFAVORABIL~~

Denumirea obiectivului de investiții: **Reabilitare sistem rutier Strada Episcopul Iarion, Sector 2, București.**

Faza: DALI

Ordonator de credite beneficiar: ADP S2

Valoarea totală a investiției: 1.047.555,39 lei cu TVA, din care C+M: 770.673,82 lei cu TVA.

Observații la documentația avizată:

.....
.....

Locțiitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu

Membri

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. Eugen Lozincă | ..... |
| 2. Adrian Burlacu | ..... |
| 3. Irina Sevcuic | ..... |
| 4. Yenda Daniel | ..... |
| 5. Marta Pavel | ..... |
| 6. Șerbănoiu Ala | ..... |
| 7. Vizireanu Georgeta | ..... |
| 8. Buta Alexandru | ..... |
| 9. Cristina Preda | ..... |
| 10. Dumitru Raluca | ..... |
| 11. Ana Lixandru | ..... |
| 12. Tudor Alexandru | ..... |
| 13. Moroșanu Florica | ..... |
| 14. Raluca Tăutu | ..... |
| 15. Horia Petran | ..... |
| 16. Bogdan Ivanovici | ..... |
| 17. Cristian Didiță | ..... |

Secretar CTE
Săndulescu Nicoleta

