



*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 3503/ 24.07.2023*

HOTĂRÂRE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru
obiectivul de investiții de interes local „, Reabilitare sistem rutier
Strada Hiramului, Sector 2, București”*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „, Reabilitare sistem rutier Strada Hiramului, Sector 2, București”.*

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Nota de fundamentare nr. 29539/ 18.07.2023 și Raportul de specialitate nr. 29538/ 18.07.2023 înaintate de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrate la Primăria Sector 2 sub nr.134696/24.07.2023;

– Raportul de specialitate nr. 137973/31.07.2023 întocmit de către Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul favorabil nr. 92/ 28.07.2023 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.1130/ 13.06.2023;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

✓ Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr.343/2017 ;
- Hotărârea Guvernului nr. 925/ 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor ;
- Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții ;
- Hotărârea Guvernului nr. 395/ 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului – cadru din Legea nr.98/ 2016 privind achizițiile publice ;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin H.G. nr. 79/2017;
- Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal - bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, așa cum a fost modificată și completată prin OUG nr. 43/2019;
- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 281/2022 pentru aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 2.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul de investiții de interes local reprezentând „*Reabilitare sistem rutier strada Hiramului, Sector 2, București*” conform anexelor nr. 1-3, ce cuprind un număr de 13 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a lucrărilor „*Reabilitare sistem rutier strada Hiramului, Sector 2, București*”, este de **699.383,06 lei fără TVA, respectiv 831.210,20 lei inclusiv TVA**, din care **C+M** este de **504.295,64 lei fără TVA, respectiv 600.111,81 lei, inclusiv TVA**.

Art. 2. Se aprobă realizarea proiectului „*Reabilitare sistem rutier strada Hiramului, Sector 2, București*”, obiectiv de investiții de interes local din Sectorul 2 al Municipiului București.

Art. 3. (1) Lucrările reprezentând „*Reabilitare sistem rutier strada Hiramului, Sector 2, București*”, cuprinse în anexele 1-3, vor fi atribuite spre execuție cu respectarea procedurilor legale privind achizițiile publice.

(2) Devizele generale se actualizează pe durata execuției investițiilor în baza cheltuielilor legal efectuate, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții.

(3) Se delegă Directorului General al Administrației Domeniului Public Sector 2 competența încheierii contractelor de achiziție publică de lucrări.

Art. 4. Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 5. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR
PRIMAR
RADU NICOLAE-MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ



Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 1 la H.C.L. Sector 2 nr.



CENTRALIZATOR
PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND :
REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA HIRAMULUI, SECTOR 2,
BUCUREȘTI

PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI LA OBIECTIVUL "Reabilitare sistem rutier strada Hiramului, Sector 2, București"

NR. CRT.	INVESTITIE	MP	VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA	
			Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	"Reabilitare sistem rutier strada Hiramului"	1.160,00	831.210,20	600.111,81	699.383,06	504.295,64	168.240,74	121.465,37

Curs BNR 17.07.2023 1 Euro=4.9406Lei

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Arca RADU

Întocmit 2 ex
Valeriu MICU
18.07.2023

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Anexa 2 la H.C.L. Sector 2 nr.

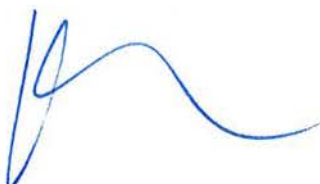
VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

DEVIZUL GENERAL

**PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND :**

**REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA HIRAMULUI, SECTOR 2,
BUCUREȘTI**

***PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU***



Proiectant,
SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL

Beneficiar,
Administrația Domeniului Public Sector 2

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

conform HG 907/2016

Obiectiv: Reabilitare sistem rutier Strada Hiramului

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ^{*2)} (fără TVA)	T.V.A.	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	9.000,00	1.710,00	10.710,00
	3.1.1. Studii de teren	9.000,00	1.710,00	10.710,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizatii	500,00	95,00	595,00
3.3	Expertizare tehnică	3.500,00	665,00	4.165,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	50.704,60	9.633,87	60.338,47
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00

	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	19.500,00	3.705,00	23.205,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.500,00	2.945,00	18.445,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	651,00	123,69	774,69
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	15.053,60	2.860,18	17.913,78
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	7.978,41	1.515,89	9.494,30
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	451,61	85,80	537,41
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	150,54	28,60	179,14
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	301,07	57,20	358,27
	3.8.2. Dirigenție de șantier	7.526,80	1.430,09	8.956,89
TOTAL CAPITOL 3		71.683,01	13.619,76	85.302,77
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	501.786,70	95.339,47	597.126,17
	4.1.1 Reabilitare sistem rutier	501.786,70	95.339,47	597.126,17
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		501.786,70	95.339,47	597.126,17
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	3.763,41	715,05	4.478,46
	5.1.1. Lucrări de construcții	2.508,94	476,70	2.985,64
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	1.254,47	238,35	1.492,82
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	10.056,00	855,00	10.911,00
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00

5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	2.528,00	0,00	2.528,00
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	506,00	0,00	506,00
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2.522,00	0,00	2.522,00
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	4.500,00	855,00	5.355,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (20,0 %), - Capitol/ Subcapitol 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4	112.093,94	21.297,85	133.391,79
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		125.913,35	22.867,90	148.781,25
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,00	0,00
6.1.	Probe tehnologice si teste	0,000	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		699.383,06	131.827,14	831.210,20
Din care:				
C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		504.295,64	95.816,17	600.111,81

Beneficiar
A.D.P. SECTOR 2

Intocmit
S.C. LUNA ENGINEERING GROUP S.R.L.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Proiectant,
SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL

Beneficiar,
Administrația Domeniului Public Sector 2

DEVIZ OBIECTULUI

Reabilitare sistem rutier

Strada Hiramului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾ (fără TVA)	T.V.A.	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	6
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Constructii si instalatii			
	4.1.1 Reabilitare sistem rutier	501.786,70	95.339,47	597.126,17
TOTAL I - subcapitol 4.1.1		501.786,70	95.339,47	597.126,17
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcapitol 4.2		0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6		0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		501.786,70	95.339,47	597.126,17

Proiectant,
SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Obiectiv: Reabilitare sistem rutier
Strada Hiramului

**LISTA ESTIMATIVĂ CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRĂRI
- EVALUARE ECONOMICĂ-**

Nr. crt.	Cod pret	Denumire activitate	U.M.	Cantitate	Pret Unitar C+M (lei fara TVA)	Total (lei fara TVA)
1D DESFACERI						
P1	1D1	decapare (frezare) mixturi asfaltice 5 cm	mp		18,84	0,00
P2	1D2	decapare (frezare) mixturi asfaltice 9 cm	mp	760,00	21,80	16.568,00
P3	1D3	decapare mixturi asfaltice la trotuare	mp	400,00	61,97	24.788,00
P4	1D4	desfacere betoane degradate	mc	40,00	203,38	8.135,20
P5	1D5	demontare borduri mari	m	346,00	29,97	10.369,62
P6	1D6	demontare borduri mici	m	0,00	19,41	0,00
P7	1D7	desfacere pavaj din pavele de piatra sau bolovani de rau	mp		28,92	0,00
1S SISTEM RUTIER						
P8	1S1	asternere balast la carosabil	mc	227,70	164,37	37.427,05
P9	1S2	asternere nisip la carosabil	mc		146,61	0,00
P10	1S3	asternere piatra sparta la carosabil	mc	151,80	291,28	44.216,36
P11	1S4	asternere balast stabilizat la carosabil 4%	mc		334,26	0,00
P12	1S5	strat din beton – C20/25 la carosabil	mc		484,40	0,00
P13	1S6	strat din beton – BCR 3,5 carosabil	mc		698,02	0,00
P14	1S7	strat din beton – C16/20 carosabil	mc		498,17	0,00
P15	1S8	asternere mixtura asfaltica BA16 - 5 cm	mp	759,00	79,35	60.226,65
P16	1S9	asternere mixtura asfaltica BADPC 25	t		431,02	0,00
P17	1S10	asternere mixtura asfaltica BAD 25	t	107,02	478,47	51.205,38
P18	1S11	asternere mixtura asfaltica AB2 - cu pietris concasat	t		430,41	0,00
P19	1S12	asternere geocompozit	mp		19,86	0,00
P20	1S13	asternere geotextil	mp	759,00	18,72	14.208,48
P21	1S14	mortar asfaltic gros. 2 cm	mp		40,54	0,00
P22	1SX	asternere mixtura asfaltica MAS16	mp		95,23	0,00
P23	1SX"	Strat din beton C25/30 la carosabil	mc		419,09	0,00
1T TERASAMENTE						
P24	1T1	sapatura manuala	mc	210,80	70,66	14.895,13
P25	1T2	sapatura mecanica	mc	316,20	30,56	9.663,07
P26	1T3	pregatire pat drum (nivelare si compactare)	100mp	11,60	362,24	4.201,98
P27	1T4	strat de forma din pamant tratat cu var la carosabil	mc		100,03	0,00
1R REPARATII PE ZONELE CU DEFECTE						
P28	1R1	reparatii locale (plombe)	mp		78,69	0,00
P29	1R2	colmatare fisuri si crapaturi	100 m		1.672,86	0,00
P30	1R3	badijonarea suprafetelor poroase	mp		38,23	0,00

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

P31	1R4	colmatare rosturi cu mastic bit.	m		26,51	0,00
P32	1R5	colmatare rosturi cu mortar asf.	m		78,76	0,00
P33	1R6	reparatii suprafete betonate cu mortar acrilic	mp		204,48	0,00
1I INCADRARI						
P34	1I1	montare borduri mari noi beton	m	348,00	78,46	27.304,08
P35	1I2	demontare si montare borduri mari vechi	m		40,64	0,00
P36	1I3	montare borduri mici noi beton	m	0,00	35,74	0,00
P37	1I4	demontare si montare borduri mici vechi	m		20,36	0,00
P38	1I5	montare borduri mari noi granit	m		367,71	0,00
P39	1I6	montare borduri mici noi granit	m		232,28	0,00
2T TROTUARE						
P40	2T1	asternere balast la trotuare	mc	60,15	181,31	10.905,80
P41	2T2	asternere nisip la trotuare	mc		180,98	0,00
P42	2T3	asternere piatra sparta la trotuare	mc		316,40	0,00
P43	2T4	strat balast stabilizat - 4% ciment la trotuare	mc		414,63	0,00
P44	2T5	strat din beton C8/10 (B 150) la trotuare	mc		529,39	0,00
P45	2T6	strat din beton C12/15 (B 200) la trotuare	mc		533,16	0,00
P46	2T7	strat de mixtura asfaltica BA8 - 4 cm la trotuare	mp		75,03	0,00
P47	2T8	strat de asfalt turnat - 4 cm la trotuare	mp		75,03	0,00
P48	2T6'	Strat din beton C16/20 (B 250) la trotuare	mc	40,10	451,86	18.119,59
1P PAVAJE						
P49	1P1	lucrari de pavaj cu pavele din piatra cubica 9x9x9 cm la carosabil	mp		190,92	0,00
P50	1P2	lucrari de pavaj cu pavele ecologice, 8 cm	mp		74,91	0,00
P51	1P3	lucrari de montare pavele prefabricate din beton 6 cm pe mortar de ciment	mp		123,35	0,00
P52	1P4	lucrari de montare pavele prefabricate din beton - 6 cm pe nisip	mp		61,03	0,00
P53	1P5	lucrari de montare pavele din granit - 4 cm pe mortar ciment	mp		421,84	0,00
P54	1P6	placare cu placi granit 2 cm	mp		171,25	0,00
P55	1PX	Lucrări de montare pavele prefabricate din beton 6 cm cu suprafața superioară finisată din beton de protecție rezistent la uzură și îngheț/dezgheț, antiderapante, montate pe nisip	mp	401,00	243,20	97.523,20
1E EDILITARE						
P56	1E1	ridicare la cota rasuflatori de gaze - capace noi	buc		88,91	0,00
P57	1E2	ridicare la cota rasuflatori de gaze - capace existente	buc	20,00	70,91	1.418,20
P58	1E3	ridicare la cota camine (capac existent) cu prefabricate si mortar de zidarie	buc		242,93	0,00
P59	1E4	ridicare la cota camine (capac existent) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida	buc		243,03	0,00

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

P60	1E5	ridicare la cota camine (capac existent) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida si cu inlocuirea tubului de beton	buc		452,87	0,00
P61	1E6	ridicare la cota camine (capac nou) cu prefabricate si mortar de zidarie	buc		656,57	0,00
P62	1E7	ridicare la cota camine (capac nou) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida	buc	3,00	647,19	1.941,57
P63	1E8	ridicare la cota camine (capac nou) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida si cu inlocuirea tubului de beton	buc		1.115,58	0,00
P64	1E9	ridicare la cota guri de scurgere (gratar existent)	buc		350,37	0,00
P65	1E10	ridicare la cota guri de scurgere (gratar nou)	buc		719,98	0,00
P66	1E11	guri de scurgere noi inclusiv racordul la camin	buc	4,00	1.287,37	5.149,48
P67	1E12	rigola carosabila acoperita	m		637,33	0,00
P68	1E13	rigola carosabila	m		107,80	0,00
P69	1E14	montat conducte D=1500 mm prin metoda Pipe Jacking	m		4.952,44	0,00
P70	1E15	montat conducte D=2000 mm prin metoda Pipe Jacking	m		5.720,25	0,00
P71	1E16	Camin circular din elemente prefabric.de beton cu H=2.5 m si D=1000 mm	buc		3.381,93	0,00
P72	1E17	Montare conducta PVC,KG SN4, D=160x4.0 mm cu mufa si garnitura	m		34,28	0,00
P73	1E18	Montare conducta PVC, KG SN4, De=200x4.9 mm cu mufa si garnitura	m		44,19	0,00
P74	1E19	Montare conducta PVC, KG SN4 , De=315x7.7 mm cu mufa si garnitura	m		102,03	0,00
P75	1E20	Tranee pentru retea canalizare	mc		35,79	0,00
P76	1E21	Nisip pentru patul si protectia conductelor	mc		99,43	0,00
P77	1E22	Umplutura pamant santuri	mc		26,27	0,00
P78	1E23	Umplutura balast santuri	mc		95,35	0,00
P79	1E24	Separatoare hidrocarburi 20 l/s	buc		11.112,05	0,00
P80	1E25	Separatoare hidrocarburi 10 l/s	buc		9.199,31	0,00
P81	1E26	Pompa submersibila-369 mc/ora,H=15,8 m	buc		55.061,24	0,00
P82	1E27	Pompa submersibila-357 mc/ora,H=9,88 m	buc		42.575,30	0,00
P83	1E28	Teava PEHD, PE100, PN6, D=200 mm	ml		151,58	0,00
P84	1EX2	Rigolă prefabricată fără pantă 100 mm pentru alei necarosabile	m		515,02	0,00
P85	1EX3	Rigolă prefabricată cu pantă 100 mm pentru alei necarosabile	m		538,06	0,00
P86	1EX4	Cămin de rigolă	buc		798,93	0,00
2D DIVERSE						
P87	2D1	beton armat in elemente constructii (120 Kg/mc)	mc		1.406,13	0,00
P88	2D2	lucrari de reparatii trepte	m		354,60	0,00
P89	2D3	semnalizare rutiera pe timpul executiei lucrarilor	km	0,15	716,57	107,49
P90	2D4	semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere longitudinale	km	0,160	3.265,89	522,54
P91	2D5	semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere transversale	mp	20,00	60,79	1.215,80

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

P92	2D6	zid de sprijin	mc		1.252,56	0,00
P93	2D7	podet tubular D=300mm	buc		5.188,59	0,00
P94	2D8	podet tubular D=600mm	buc		6.237,82	0,00
P95	2D9	trepte beton	m		78,57	0,00
P96	2D10	taxa groapa	to	1.277,02	23,84	30.444,11
P97	2DX	stalpisori protectie pietonali	buc	6,00	206,77	1.240,62
P98	2DY	Semnalizare rutieră verticală (indicatoare rutiere)	buc	8,00	1.248,67	9.989,36
P99	2DX	stalpisori protectie pietoni - bolarzi	buc		787,19	0,00
P100	5PX	Lucrari de montare limitatoare viteza	m		566,03	0,00

Total C+M, lei fără TVA = 501.786,70
Proiectare 3% (lei fără TVA) = 15.053,60

Intocmit,

Notă: Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări este estimativă și a fost întocmită la faza de proiectare D.A.L.I., existând posibilitatea actualizării acestora ca urmare a elaborării următoarelor faze de proiectare. Prețurile unitare folosite sunt cele puse la dispoziție de către beneficiar, acestea fiind prețurile din acordul cadru de lucrări pe care acesta îl are încheiat cu mai mulți operatori economici pentru proiectarea și execuția de lucrări de drumuri.

Anexa 3 la H.C.L. Sector 2 nr.

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI
PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND :
REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA HIRAMULUI, SECTOR 2,
BUCUREȘTI**

**PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU**



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL**

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
pentru proiectele de investiții

”Reabilitare sistem rutier strada Hiramului, Sector 2, București”

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este condiție fundamentală pentru eficientizarea și fluidizarea traficului pietonal și auto. Efectele acestei abordări se regăsesc în influența asupra mediului înconjurător și reducerea poluării generate de activitățile de transport. De asemenea prin investițiile propuse, respectiv prin reabilitarea strazilor și crearea de locuri de parcare suplimentare, rezultă decongestionarea și fluidizarea traficului, cerință ce este impusă de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Investițiile propuse sunt în concordanță cu “Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, București”.

Defecțiunile întâlnite au fost localizate și măsurate, prezentând grade de severitate diferite. Urgența de remediere a fost stabilită în funcție de gradul defecțiunii, ținând cont de efectul acesteia asupra desfășurării normale a traficului rutier, de modul în care afectează siguranța circulației și de influența asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminții rutiere bituminoase.

Obiectivul ale cărui deviz general și indicatori tehnico-financiari sunt supuși aprobării sunt următoarele (EURO=4,9406 lei curs BNR 17.07.2023)

In conformitate cu devizele generale prezentate anexat prezentei documentatii:

1. Strada Hiramului :

Valoarea totala: 699.383,06 lei fără TVA, respectiv 831.210,20 lei inclusiv TVA.

Valoarea C+M : 504.295,64 lei fără TVA, respectiv 600.111,81 inclusiv TVA.

Suprafata: 1.160,00 mp

Durata de executie a obiectivului de investitii este de 6 luni calendaristice.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Anca RADU

Întocmit 2 ex/18.07.2023
Valeriu MICU



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Proiectul „Reabilitare sistem rutier Strada Hiramului, Sector 2, București” se referă la reabilitarea/modernizarea tramei stradale a acestei artere de circulație din Sectorul 2 al Municipiului București.

Reabilitarea străzii Hiramului este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto/pietonală, fluidizarea și creșterea gradului de siguranță ale traficului, reducerea volumului de noxe și creșterea gradului de confort al locuitorilor Unității Administrativ Teritoriale – Sectorul 2 al Municipiului București. De asemenea, proiectul se aliniază prevederilor Planului de dezvoltare al Sectorului 2 al Municipiului București.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la:

- dezvoltarea durabilă a Sectorului 2 / Municipiului București;
- ridicarea calității vieții locuitorilor zonei vizate și ai orașului;
- reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și a documentelor de fundamentare elaborate la nivelul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, respectiv Direcția Investiții Publice și de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, aferente proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „ Reabilitare sistem rutier Strada Hiramului, Sector 2, București”, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „ Reabilitare sistem rutier Strada Hiramului, Sector 2, București”.

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

Nr.29539/18.07.2023

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții:

"Reabilitare sistem rutier strada Hiramului, Sector 2, București"

Având în vedere faptul că în ultimii 10 ani numărul autovehiculelor care circulă sau tranzitează capitala a crescut cu peste 25% din care 96% sunt autoturisme, tendință care se menține în anii următori, fapt ce impune cu autoritate necesitatea modernizării și întreținerii căilor de comunicație rutieră.

Este de așteptat ca în următoarea perioadă, tendința de creștere să se păstreze și chiar să se accentueze pe măsură ce economia se va dezvolta și obișnuințele privind modalitatea de deplasare ale locuitorilor se vor modifica.

De aceea, pentru soluționarea unor asemenea situații complexe sunt necesare abordări la diferite niveluri prin crearea de noi cai de comunicație rutieră, dar și modernizarea și întreținerea celor existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea și fluidizarea traficului în general.

De asemenea, investițiile propuse pentru decongestionarea și fluidizarea traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Strazile sunt situate în intravilanul Sectorul 2, Municipiul București. În prezent, destinațiile spațiilor sunt de drum public, fiind în administrarea Consiliului Sectorului 2 prin Administrația Domeniului Public Sector 2.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării, creșterea siguranței în trafic, reabilitarea spațiilor verzi și dotarea cu sisteme de irigații, înființarea unei zone de promenadă și a unei piste de biciclete, reamenajarea locurilor de parcare existente.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

Lucrările propuse vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul circulației - *cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.*

Având în vedere cele menționate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv:

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu completările ulterioare;

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările completările ulterioare;

Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr. 343/2017;

HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții;

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentației lor tehnico – economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice;

HG nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Ordinul M.L.P.A.T. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementărilor tehnice „Îndrumător pentru aprobarea tehnico - profesională a specialiștilor cu activitate în construcții”;

Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991.

propunem spre aprobare indicatorii tehnico economici și devizul general pentru investiția:

”Reabilitare sistem rutier strada Hiramului, Sector 2, București”



DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU



DIRECTOR ECONOMIC
Anca RADU



Întocmit 2 ex/18/07.2023
Valeriu MICU



Nr.29538/18.07.2023

APROBAT
PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru investiția:

"Reabilitare sistem rutier strada Hiramului, Sector 2, București"

Documentația întocmită și transmisă de către Administrația Domeniului Public Sector 2 susține propunerea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru reabilitarea arterei rutiere strada Hiramului din sectorul 2 al Municipiului București.

În anexele prezentate la Proiectul de Hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul mai sus menționat cu o valoare totală de 699.383.06 lei fără TVA, respectiv 831.210,20 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 504.295,64 lei fără TVA, respectiv 600.111,81 lei, inclusiv TVA.

Dreptul la viață, dreptul la libera circulație și dreptul la securitate sunt drepturi fundamentale ale omului, conform art. 3 și 13.1. din Carta Organizației Națiunilor Unite a Drepturilor Omului. Aceste drepturi se regăsesc în Constituția României, precum și în Constituția Europeană, statul fiind obligat să asigure cetățenilor condițiile optime pentru exercitarea drepturilor lor. De asemenea, în Constituția României sunt garantate, conform art. 34 și 35: - dreptul la ocrotirea sănătății – statul fiind obligat să ia măsuri pentru asigurarea sănătății publice, pentru organizarea asistenței medicale în caz de accidente și luarea de măsuri de protecție a sănătății fizice a persoanei, - dreptul la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.

Comisia Europeană apreciază ca inacceptabil numărul ridicat de decese și al vătămări corporale petrecute în traficul auto și subliniază faptul că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost elaborat și comunicat de Comisia Europeană și un program detaliat de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020. Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001- 2010 nu a fost prevăzut în politicile publice din România.

Prezentul proiect urmărește alinierea la prevederile programului elaborat de Comisia Europeană.

În România se manifestă nevoia stringentă de asigurare a fondurilor pentru întreținerea, repararea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure atât la nivel național și local cât și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunțate.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării și creșterea siguranței în trafic.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea obiectivelor:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

De asemenea, efectele investițiilor propuse în direcția decongestionării și fluidizării traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Lucrările proiectate presupun îndeplinirea următoarelor activități:

Parte Carosabila:

- 5 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 6 cm - strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70
- 20 cm – strat de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm - strat de fundatie din balast amestec optimal;
- Geotextil anticontaminator;

Trotuare:

- 6 cm suprafață de rulare din pavele autoblocante prefabricate din beton de ciment de clasă C35/45;
- 2 cm strat de poză din nisip;
- 10 cm strat de beton de ciment din clasa 16/20;
- 15 cm strat de fundatie de balast.

Se vor inlocui bordurile existente cu borduri noi din beton.

După finalizarea lucrărilor de construcții se vor monta/remonta indicatoarele rutiere și se vor executa lucrări de semnalizare și marcaje rutiere.

Lucrările proiectate și puse în operă vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul ale circulației - cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.

Parametri dimensionali și principalii indicatori tehnico-economici ai investițiilor propuse sunt:
EURO= 4,9406 lei curs BNR (18.07.2023)

NR. CRT.	INVESTITIE	MP	VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9406 lei curs	
			Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	"Reabilitare sistem rutier strada Hiramului"	1.160,00	831.210,20	600.111,81	699.383,06	504.295,64	168.240,74	121.465,37

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: (1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;

- (4)"Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri " .


-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

Astfel, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice considerăm oportuna realizarea investiției.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU



DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU



DIRECTOR ECONOMIC
Anca RADU



Întocmit 2 ex/18.07.2023
Valeriu MICU





ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene
Direcția Investiții Publice
Biroul Documentații Tehnice
Nr. 137973/31.07.2023

Aprobat,
PRIMAR

RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier Hiramului, Sector 2, București”

Prin documentațiile înaintate de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se solicită aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „*Reabilitare sistem rutier Strada Hiramului, Sector 2, București*”.

În anexele prezentate la Proiectul de hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general cu valoarea totală de **831.210,20 lei** (inclusiv TVA).

Având în vedere cele de mai sus prezentate precum și prevederile:

- *Hotărârea Guvernului nr. 907/2016* privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico–economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- *art.44 din Legea nr. 273/2006* privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, (1) “Documentațiile tehnico-economicale ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigjiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

de
către autoritățile deliberative”... (4) ”Ordonatorii principali de credite, pe proprie răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri”;

-art.129, alin. 4, lit. ”d” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii,

ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 92/28.07.2023, precum și faptul că instituția responsabilă cu implementarea investiției este Administrația Domeniului Public Sector 2, propunem spre aprobare Consiliului Local Sector 2 prezentul proiect de hotărâre.

Director General DGPDUFEE
Cosima Cristea

DIRECTOR EXECUTIV DIP
Victor Florescu

Șef Biroul Documentații Tehnice
Anda Stana-Drugău

Întocmit
Doina Andrei

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE
PRESEDINTE,
RADU NICOLAE MIHAIU

Nr. 92/28.07.2023 ^{AVIZ}



Temeiul legal: DPS2 nr. 257 / 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr. 1130/ 13.06.2023.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ
AVIZEAZA FAVORABIL / NEFAVORABIL

Denumirea obiectivului de investiții: **Reabilitare sistem rutier Strada Hiramului, Sector 2, București.**

Faza: DALI


Ordonator de credite beneficiar: ADP S2

Valoarea totală a investiției: 831.210, 20 lei cu TVA, din care C+M: 600.111, 81 lei cu TVA

Observații la documentația avizată:

.....
.....

Locțiitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu



Membri

- 1. Eugen Lozincă
.....
- 2. Adrian Burlacu
.....
- 3. Irina Sevcuic
.....
- 4. Yenda Daniel
.....
- 5. Marta Pavel
.....
- 6. Șerbănoiu Ala
.....
- 7. Vizireanu Georgeta
.....
- 8. Buta Alexandru
.....
- 9. Cristina Preda
.....
- 10. Dumitru Raluca
.....
- 11. Ana Lixandru
.....
- 12. Tudor Alexandru
.....
- 13. Moroșanu Florica
.....
- 14. Raluca Tăutu
.....
- 15. Horia Petran
.....
- 16. Bogdan Ivanovici
.....
- 17. Cristian Didiță
.....

Secretar CTE
Săndulescu Nicoleta

