



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigiiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect înregistrat și transmis la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 4028/25.08.2023*

HOTĂRÂRE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, prin Administrația Domeniului Public Sector 2, a obiectivului Strada Armenească din Sectorul 2, București

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, prin Administrația Domeniului Public Sector 2, a obiectivului Strada Armenească din Sectorul 2, București.*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 33884/21.08.2023 prezentat de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrat la Primăria Sector 2 sub nr.156216/25.08.2023;



- Raportul de specialitate nr. 159000/30.08.2023 întocmit de către Direcția Juridică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr.156779/12.09.2023 întocmit de către Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Buget-Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei pentru Relații cu Mediul Economic, Protecția Consumatorului și Administrarea Patrimoniului Imobiliar din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1031/1999 pentru aprobarea Normelor metodologice privind înregistrarea în contabilitate a bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.43/2011 privind aprobarea modificării și completării HCGMB nr.254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și monumentelor de artă din Municipiul București și abrogarea HCGMB nr.235/2005;

- Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 67/2023 privind avizarea Programului de dezvoltare economico-socială, organizare, amenajarea teritoriului și urbanism - Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2021-2027.

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. g) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,



HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se solicită Consiliului General al Municipiului București transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, prin Administrația Domeniului Public Sector 2, al obiectivului **Strada Armenească din Sectorul 2, București**, în vederea realizării unor investiții, pentru dezvoltarea infrastructurii urbane.

Art. 2 Predarea - primirea obiectivului prevăzut la art. 1 se face pe bază de proces-verbal încheiat între Consiliul General al Municipiului București, în calitate de predător și Consiliul Local al Sectorului 2, prin Administrația Domeniului Public Sector 2, în calitate de primitor.

Art.3. Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și Administrația Domeniului Public Sector 2, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ___ pagini și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016-2025 promovează dezvoltarea infrastructurii urbane care să susțină modalitățile de deplasare în condiții de nivel ridicat de fluiditate și securitate a traficului auto și pietonal. Acest obiectiv este fundamentat pe elaborarea și aplicarea unui complex de măsuri menit să conducă la reabilitarea sistemelor rutiere, la perfecționarea organizării și sistematizării în scopul creșterii siguranței traficului auto/pietonal.

În contextul actual, pe teritoriul Sectorului 2 sunt necesare lucrări de intervenție pentru o planificare durabilă a modului în care se desfășoară fluxurile pietonale, de facilitare a accesului persoanelor cu dizabilități, de încurajare a transportului nepoluant și alternativ, de dezvoltare a ciclotraseelor, de creare de spații de promenadă, de revitalizare a plantațiilor de aliniament pentru îmbunătățirea climatului, dar și pentru implementarea sistemelor de parcare inteligentă, înglobarea unor facilități pentru parcare bicicletelor, trotinetelor, scuterelor și pentru încărcarea autovehiculelor electrice.

Avem în vedere faptul că circulația auto, atât pe arterele de trafic supraaglomerate cât și pe străzile secundare, are impact negativ în ceea ce privește siguranța circulației auto/pietonale, fiind totodată sursa cea mai importantă de poluare din Municipiul București, se impune cu necesitate refacerea/reabilitarea periodică a arterelor de circulație concomitent cu reorganizarea și perfecționarea sistematizării circulației auto/pietonale.

În cazul Sectorului 2, definitivarea sistematizării și organizării traficului auto/pietonal în cvartalele 2 și 3 sunt condiționate de reabilitarea tramei stradale și refacerea sistemului de semnalizare rutieră în zona Strada Armenească.

În prezent dreptul de administrare a Străzii Armenească este deținut de către Consiliul General al Municipiului București prin Administrația Străzilor București.

În baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, aferente proiectului de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București pentru transmiterea

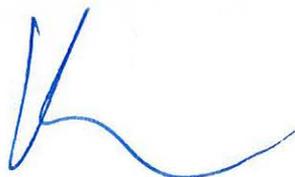
din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, prin Administrația Domeniului Public Sector 2, a obiectivului Strada Armenească din Sectorul 2 , București, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre.

Față de cele mai sus menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, prin Administrația Domeniului Public Sector 2 a obiectivului Strada Armenească din Sectorul 2 , București.

**PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU**





Nr.33884/21.08.2023

APROBAT
PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2, București, a obiectivului Strada Armenească din Sectorul 2, Municipiul București

Comisia Europeană apreciază că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european.

Programul detaliat de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020, elaborat și comunicat de Comisia Europeană, își propune reducerea cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene nu a fost prevăzut în politicile publice din România. **Prezentul proiect urmărește alinierea la prevederile programului elaborat de Comisia Europeană.**

În România se manifestă nevoia stringentă de asigurare și utilizare a fondurilor pentru întreținerea, repararea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure atât la nivel național și local cât și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunțate.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării și creșterea siguranței în trafic.

Scopul realizării acestui gen de investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea obiectivelor:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;
- Fluidizarea traficului auto, organizarea de piste pentru biciclete/trotinete și creșterea siguranței circulației pietonale;

De asemenea, efectele investițiilor propuse în direcția decongestionării și fluidizării traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Reabilitarea sistemelor rutiere, optimizarea organizării și sistematizării traficului auto/pietonal pe arterele de circulație aflate pe raza sectorului 2 se constituie ca priorități pentru Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public aflat sub autoritatea Consiliului Local Sector 2. Avem în vedere faptul că reabilitarea tramei rutiere, reorganizarea și perfecționarea sistematizării din punct de vedere al traficului auto/pietonal (sensuri unice, sensuri giratorii, "pinteni" pentru delimitarea zonelor de parcare, perfecționarea semnalizării rutiere...) presupune utilizarea unor resurse bugetare și implicit exercitarea de către administrația publică locală la nivelul sectorului 2 a dreptului de administrare. În cazul Străzii Armenească, poziționată în

cvartalele 2 și 3, realizarea acestor deziderate este restricționată de prevederile H.C.G.M.B. nr. 43/2011 privind aprobarea modificării și completării H.C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și monumentelor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005, obiectivul Strada Armenească fiind în administrarea Administrației Străzilor București.

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: (1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;

- (4) "Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri " .

-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

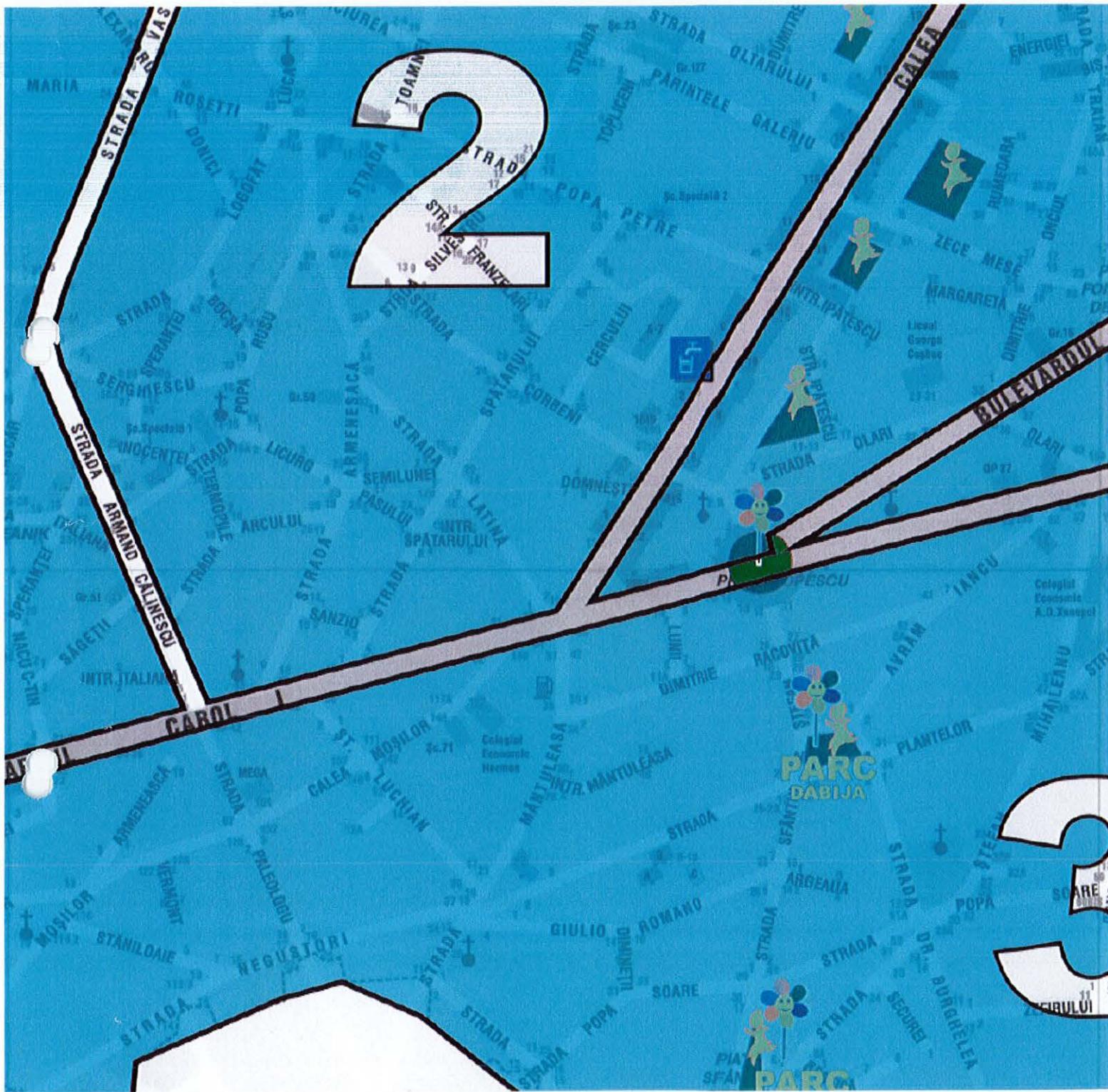
Având în vedere necesitatea obiectivă de reabilitare a sistemului rutier și de reorganizare și sistematizare a circulației în întreg cvartalul 3 care include obiectivul prezentat apreciem ca necesară și oportună solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București a obiectivului Strada Armenească din Sectorul 2, București.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasiliță DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Anca-Doița RADU

Întocmit 2 ex/21.08.2023
Valeriu MICU



2

PARC DABIJA

PARC

3



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

DIRECȚIA JURIDICĂ

Serviciul Asistență Juridică

Nr. 159000 / 30.08.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr.156.775/28.08.2023, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului sectorului 2, a transmis documentația depusă de Administrația Domeniului Public Sector 2 prin adresa înregistrată la Primăria Sectorului 2 cu nr.156.216/25.08.2023, aferentă proiectului de hotărâre privind „solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București a obiectivului Strada Armenească din Sectorul 2, București”, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, potrivit rezoluției Secretarului General al Sectorului 2 (5 zile).

Din documentația analizată constând în raportul de specialitate nr. 33884/21.08.2023 emis de Administrația Domeniului Public Sector 2, referatul de aprobare al inițiatorului, primarul sectorului 2, proiectul de hotărâre nr. 4028/25.2023, reiese că scopul urmărit constă în alinierea sistemului de transport sigur și durabil la prevederile programului elaborate de Comisia Europeană.

Astfel fiind, reabilitarea sistemelor rutiere, optimizarea organizării și sistematizării traficului auto/pietonal pe arterele aflate pe raza sectorului 2 constituie atribute și priorități ale Administrației Domeniului Public Sector 2, serviciu public aflat sub autoritatea Consiliului Local Sector 2.

Obiectivul urmărit este Strada Armenească, situată în cvartalul 2 și 3 din sectorul 2, și care, conform H.C.G.M.B. nr. 43/2011 privind aprobarea modificării și completării H.C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și

monumentelor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005 se află în administrarea Administrației Străzilor București.

În ceea ce privește investiția financiară ce se va realiza din fonduri publice, se au în vedere dispozițiile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, conform cărora *etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor/proiectelor noi de investiții în domeniul construcțiilor, a lucrărilor de intervenții la construcții existente și a altor lucrări de investiții, denumite în continuare obiective de investiții, ale căror cheltuieli, destinate realizării de active fixe de natura domeniului public și/sau privat al statului/unității administrativ-teritoriale ori de natura domeniului privat al persoanelor fizice și/sau juridice, se finanțează total sau parțial din fonduri publice, respectiv din bugetele prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.*

De asemenea, conform art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale:

(1) *Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.*

(4) *Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri.*

Dispozițiile art. 129 alin.(4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019* privind Codul administrativ atestă în sarcina consiliilor locale adoptarea, la propunerea primarului, a documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Având în vedere dispozițiile art. 166 alin. (2), lit. c) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019 care consacră ca atribuții în sarcina consiliilor locale

”avizează studii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, de organizare și amenajare a teritoriului și urbanism, inclusiv participarea la programe de dezvoltare regională și zonală, în condițiile legii, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București;”

De asemenea, prevederile art. 166 alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ “Atribuțiile prevăzute la alin. (2) lit. c), e), g) - i), r) și s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București;”

Astfel cum este formulat proiectul de hotărâre, în vederea implementării obiectivului de investiții mai sus amintit, după obținerea dreptului de administrare, Consiliul Local al Sectorului 2 va trebui să adopte o altă hotărâre prin care să transmită administrarea obiectivului în cauză, către A.D.P. S2.

Pentru eficientizarea demersurilor birocratice impuse de cadrul legislativ prin reducerea etapelor premergătoare implementării proiectului investițional, propunem modificarea și completarea sintagmei referitoare la administrare, din „...în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București...” cu „...în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București prin Administrația Domeniului Public Sector 2...”, atât în titlu cât și în conținutul hotărârii.

Direcția Juridică - Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, opinează că există temeiul legal pentru înaintarea spre supunere la vot a proiectului de hotărâre cu respectarea prevederilor legale.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Sabin Platon**

M.E.S. - 2ex

**ȘEF SERVICIU,
Claudiu George Fogoraș**

S.A.J.-RS



DIRECȚIA URBANISM, CADASTRU ȘI GESTIONARE TERITORIU
Serviciul Autorizare și Documentații Urbanism
Nr. 156779/ 12.09.2023

Raport de specialitate

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București a obiectivului strada Armenească din Sectorul 2, București

Sectorul 2 al Municipiului București, prin autoritatea executivă și deliberativă, urmărește aplicarea unor obiective strategice în vederea modernizării, asigurării unei accesibilități optime pe străzile aflate într-o stare avansată de degradare, asigurării unei infrastructuri rutiere sigure pentru cetățeni, precum și creșterea calității mediului urban.

Una din disfuncționalitățile rețelei rutiere existentă pe teritoriul Sectorului 2 al Municipiului București, în momentul actual, este că arterele de circulație de deservire locală nu mai corespund necesităților utilizatorilor atât în raport de gradul de uzură cât și în raport de aplicarea normelor privind siguranța în exploatare.

Spațiile publice au devenit greu accesibile, lipsite de siguranță atât pentru persoanele cu mobilitate redusă, persoanele în vârstă, nevăzători și hipoacuzici, cât și pentru pietoni, din cauza absenței unor moduri specifice de semnalizare vizuală și/sau sonoră, conformării trotuarelor și a parcărilor, diferențelor de nivel și lipsa planeității circulațiilor pietonale la traversarea carosabilului.

Totodată, apariția aglomerărilor pe raza Sectorului 2 pune în evidență faptul că se tinde spre atingerea limitei de capacitate a rețelei stradale, modificându-se intensitatea traficului, influențând calitatea infrastructurii rutiere (carosabil, trotuare, amenajări specifice), până în momentul apariției imposibilității de deplasare, deci a blocajului (ambuteiaj, străzi pline, mașini blocate, utilizare trotuare pentru parcări).

Un alt dezavantaj este rezultat de prezența vehiculelor în spațiul urban dedicat pietonilor, poluare, zgomot și nesiguranța generată de traficul motorizat care afectează inclusiv ambianța deplasărilor pietonale.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cu privire la oportunitate și necesitate:

Luând în considerare:

-Obiectivele operaționale pentru îmbunătățirea infrastructurii în vederea asigurării reducerii riscurilor de accidente prevăzute în *Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 90/2017*, respectiv îmbunătățirea suprafeței pietonale și a trecerilor de pietoni, îmbunătățirea stării fizice a carosabilului și îmbunătățirea nivelului de serviciu pentru traversarea permanentă a străzilor;

-*Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2015 - 2020* care prevede liniile strategice, directoare, pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce privește siguranța rutieră și căile de realizare și îmbunătățire a acesteia, și anume obligativitatea implementării priorităților referitoare la infrastructura rutieră prin continuarea reabilitării drumurilor, îmbunătățirea semnalizării orizontale și vertical și introducerea de noi elemente de siguranță;

-*Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor*;

-*Normativul pentru întreținerea și repararea străzilor (revizuire C 270-1991), indicativ NE 033-05*, aprobat prin Ordinul MTCT nr. 2100/20.11.2005;

Este necesară aplicarea cu celeritate a unor măsuri de sistematizare locală, întreținere, reparare și modernizare selectivă a drumurilor pentru utilizarea eficientă a spațiului rutier, măsuri care devin eficiente pentru asigurarea duratei normale de funcționare a străzilor (carosabil, trotuare, parcaje etc.) în conformitate cu normativele în vigoare.

Aceste măsuri, la nivelul circulației auto, vor asigura condițiile optime de rulare prin reducerea timpilor de staționare, menținerea unei viteze constante și reducerea costurilor de utilizare, creșterea accesibilității prin îmbunătățirea parametrilor de transport, reducând inclusiv emisiile de gaze cu efect de seră, vor scădea duratele de deplasare și frecvența accidentelor rutiere și va crește capacitatea de circulație rutieră (numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație dată).

La nivelul circulației pietonale se va asigura continuitatea deplasării pe trotuare prin eliberarea spațiului public de mașinile staționate și/sau oprite necorespunzător, se vor crea zone cu limită de viteză, în funcție de caz, se vor crea noi puncte de racord la imobilele de la frontul străzii (în funcție de caz), se va asigura accesul carosabil pentru imobilele existente prin coborârea bordurii, se va monta semnalizarea orizontală și verticală și se vor reface/completa marcajele rutiere, în



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

conformitate cu cerințele tehnice minime admisibile, și se va modifica prospectul străzii în cazul în care se vor executa lucrări de sistematizare, astfel încât trotuarele să corespundă nevoilor cetățenilor.

Totodată, se va ține cont de crearea unui sistem local integrat de parcuri, spații verzi aferente străzilor, mobilier stradal, adaptarea la necesitățile persoanelor cu mobilitate redusă, persoanelor în vârstă, nevăzători și hipoacuzici, astfel contribuind la aplicarea în concret a măsurilor de sistematizare rutieră prevăzute în *Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 - Regiunea București-Ilfov*, respectiv la ansamblul măsurilor de proiectare și organizare sistematică a traficului în vederea asigurării unui sistem unitar de circulație, care să satisfacă necesitățile traficului actual și de perspectivă, deopotrivă pietonal și auto.

Așadar, obiectivul acestui proiect se înscrie în eforturile continue ale administrației publice locale menite să asigure dezvoltarea durabilă prin implementarea unor măsuri ce vor avea ca efect pe termen mediu/ lung atât reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente cât și fluidizarea traficului auto, organizarea de piste pentru biciclete/ trotinete și creșterea siguranței circulației pietonale.

Astfel, strada Armenească, poziționată în cvartalele 2 și 3, este optimă din punct de vedere urbanistic în vederea reabilitării sistemului rutier, optimizarea organizării și sistematizării traficului auto/ pietonal (sensuri unice, sensuri giratorii, „pinteni” pentru delimitarea zonelor de parcare, modernizarea semnalizării rutiere.).

De asemenea, luând în considerare faptul că Primăria Sectorului 2 împreună cu Banca Mondială au creat un plan pentru revitalizarea zonei Moșilor Vechi din București, respectiv a zonei delimitată de Bulevardul Carol, Strada Hristo Botev, Calea Călărașilor și Strada Sfântul Ștefan, fiind integrată inclusiv strada Armenească, este de reținut că acest plan vizează realizarea unor intervenții ce vor consta în reabilitarea străzilor și reconfigurarea acestora pentru limitarea traficului auto și favorizarea circulației pietonale și a bicicletelor, precum și extinderea spațiilor verzi.

Nu în ultimul rând, în vederea realizării obiectivului de investiții de către Sectorul 2 al Municipiului București, urmare a faptului că strada Armenească este în administrarea Administrației Străzilor București este necesară exercitarea de către administrația publică locală la nivelul sectorului 2 a dreptului de administrare.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigililor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

În acest sens, luând act de cele menționate și având la bază necesitatea reabilitării sistemului rutier strada Armenească, considerăm oportună solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru transmiterea din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București a obiectivului strada Armenească din Sectorul 2, București.

ARHITECT ȘEF,
arh. urb. Alina Alisa Bratu

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Irina Elena Sevcuc

ȘEF SERVICIU,
arh. Doru Stere Iliescu

Întocmit,
urb. Yenda-Ioana Daniel,
2 exemplare

SADU-AI