



Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr.4137/08.09.2023

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Sectorului 2 al Municipiului București în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat, finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședința _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, privind aprobarea participării Sectorului 2 al Municipiului București în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat, finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu ;

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 165909/08.09.2023 prezentat de Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 167587/12.09.2023 prezentat de Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei de Buget-Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei pentru Ecologie, Spații verzi și Protecția Animalelor din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr.273/2003 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2192/2023 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat;



În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. o) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă participarea Sectorul 2 al Municipiului București în cadrul „Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat”, finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 2 Obiectivul final al proiectului de finanțare cu titlul „Transport verde pentru școlile din Sectorul 2”, ce urmează a fi depus de către Sectorul 2 al Municipiului București conform Ghidului de finanțare aferent Programului, este de a achiziționa un număr de 10 microbuze electrice și un număr de 5 stații de reîncărcare aferente acestora.

Art. 3 Valoarea eligibilă estimată a proiectului este de 9.179.511,25 lei, inclusiv T.V.A., reprezentând 61% din valoarea maximă eligibilă pentru categoria de UAT în care se încadrează Sectorul 2 al Municipiului București, respectiv 15.000.000.00 lei, iar durata de implementare este de 24 de luni, începând cu data semnării contractului de finanțare. Valoarea totală estimată este compusă din:

- a) 5.518.625,00 de lei, valoare estimată a celor 5 microbuze electrice capacitate 16+1;
- b) 2.677.500,00 de lei, valoare estimată a celor 5 microbuze electrice capacitate 8 +1;
- c) 892.500,00 de lei, valoare estimată a celor 5 stații de reîncărcare;
- d) 90.886,25 de lei, valoarea totală estimată a cheltuielilor cu consultanța pentru implementarea proiectului, reprezentând 1% din totalul sumei aferente achiziției microbuzelor și stațiilor solicitate, conform Ghidului de finanțare.

Art. 4 Cheltuielile care nu fac parte din categoria celor eligibile în cadrul prezentului Ghid de finanțare, dar care intră în categoria cheltuielilor aferente activităților de amplasare, racordare și punere în funcțiune a stațiilor, precum și oricare altă cheltuială care este necesară pentru buna implementare a proiectului vor fi suportate de către Sectorul 2 al Municipiului, de la bugetul local.

Art. 5 Autoritatea executivă a Sectorului 2 și Directorul General al Direcției Generale Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Hotărâre
SECRETAR GENERAL

Art. 6 Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR

PRIMAR
RADU - NICOLAE MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE

SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ___ pagini și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere noile direcții de acțiune definite prin Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2021-2027 și implicarea Sectorului 2 al Municipiului București, în parteneriat cu Comisia Europeană, în dezvoltarea unui plan general pentru neutralitatea climatică, prin care își asumă să devină zonă neutră din punct de vedere climatic până în anul 2030, Sectorul 2 al Municipiului București are posibilitatea depunerii unei cereri de finanțare pentru proiectul denumit „*Transport verde pentru școlile din Sectorul 2*” cu scopul achiziționării unor autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice pentru transportul elevilor și a unor stații de reîncărcare compatibile cu acestea, prin intermediul *Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat*, finanțat și gestionat de către Administrația Fondului pentru Mediu.

Mecanismul intervenției prin proiect presupune achiziționarea unui număr de 10 microbuze care vor deservi un număr de 18 unități de învățământ (învățământ comun și special, nivel primar, gimnazial, liceal și tehnic) și vor asigura transportul pentru un număr de aproximativ 11.000 de elevi. Pentru reîncărcarea microbuzelor vor fi achiziționate un număr de 5 stații de reîncărcare care vor corespunde cerințelor tehnice și de fiabilitate pentru tipul de microbuze electrice achiziționate (capacitate, standard de încărcare și conectori, mod de amplasare, timp de încărcare, etc).

Microbuzele achiziționate vor asigura transportul elevilor prin cele **7 hub-uri de transport verde** (puncte de preluare elevi) create în cadrul proiectului și care vor fi astfel configurate:

- a) Hub 1 transport verde zona Basarabia, în care sunt amplasate 3 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;
- b) Hub 2 transport verde zona Dimitrie Pompeiu, în care sunt amplasate 3 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;
- c) Hub 3 transport verde zona Calea Moșilor-Doamna Ghica, în care sunt amplasate 2 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;
- d) Hub 4 transport verde zona Baicului-Plumbuita, în care sunt amplasate 2 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;
- e) Hub 5 transport verde zona Pantelimon, în care sunt amplasate 5 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;



- f) Hub 6 transport verde zona Pache Protopopescu, în care sunt amplasate 2 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;
- g) Hub 6 transport verde zona Ion Creanga, în care este amplasată 1 unitate de învățământ care și-a exprimat intenția de a participa în proiect.

Criteriile de selectare și prioritizare a unităților de învățământ participante în proiect respectă principiile privind transparența, accesul egal și nediscriminatoriu în procesul de selectare a unităților de învățământ care vor participa la finanțarea prin acest Program și reflectă structura de date pusă la dispoziție de către Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar (D.G.A.P.I.) Sector 2, respectiv:

- a) exprimarea intenției unității de învățământ de a participa în cadrul proiectului;
- b) amplasarea unității de învățământ în comunități dezavantajate, astfel cum acestea au fost definite în noua Strategie de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 (SDLIS Sector 2);
- b) numărul de elevi înscriși sau estimați a fi înscriși la nivelul unității de învățământ;
- d) proximitatea unităților de învățământ în scopul asigurării posibilității de realizare a unor arii de traseu comun, respectiv zone de preluare de către același microbuz a elevilor din mai multe unități de învățământ.

Valoarea eligibilă estimată a proiectului este de 9.179.511,25 lei, inclusiv T.V.A., reprezentând 61% din valoarea maximă eligibilă pentru categoria de UAT în care se încadrează Sectorul 2 al Municipiului București, respectiv 15.000.000.00 lei, iar durata de implementare este de 24 de luni, începând cu data semnării contractului de finanțare.

Valoarea totală estimată este compusă din:

- a) 5.518.625,00 de lei, valoare estimată a celor 5 microbuze electrice capacitate 16+1;
- b) 2.677.500,00 de lei, valoare estimată a celor 5 microbuze electrice capacitate 8 +1;
- c) 892. 500,00 de lei, valoare estimată a celor 5 stații de reîncărcare;
- d) 90.886,25 de lei, valoarea totală estimată a cheltuielilor cu consultanța pentru implementarea proiectului, reprezentând 1% din totalul sumei aferente achiziției microbuzelor și stațiilor solicitate, conform Ghidului de finanțare.

Cheltuielile care nu fac parte din categoria celor eligibile în cadrul prezentului Ghid de finanțare, dar care intră în categoria cheltuielilor aferente activităților de amplasare, racordare și punere în funcțiune a stațiilor, precum și oricare altă cheltuială care este necesară pentru buna implementare a proiectului, vor fi suportate de către Sectorul 2 al Municipiului, de la bugetul local.

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră și creșterea accesibilității serviciilor de învățământ prin asigurarea



transportului elevilor, inclusiv a celor cu risc de abandon și nevoi speciale, la unitățile de învățământ prin utilizarea unor mijloace de transport verzi.

Cererea de finanțare va fi depusă prin intermediul platformei Administrația Fondului pentru Mediu pentru acest Ghid de finanțare aprobat prin ordin de ministru nr. 2192/24.08.2023.

Analizând Raportul de specialitate nr. 165909/08.09.2023 prezentat de Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, Serviciul Fonduri Europene, pentru inițierea unui proiect de hotărâre pentru *privind aprobarea participării Sectorul 2 al Municipiului București în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat, finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu*

Față de cele mai sus menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre dezbateră și aprobare *participarea Sectorul 2 al Municipiului București în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat, finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu.*

PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU



Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene

Nr. 165909 / 08.09.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind participarea Sectorului 2 al Municipiului București în cadrul „Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat”, finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu.

Scopul Programului *privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat* îl reprezintă îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, ca urmare a utilizării microbuzelor mai puțin poluante, așa cum sunt definite acestea în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în transportul elevilor.

Finanțarea programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, încasate la Fondul pentru mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii. Programul are caracter multianual și se desfășoară la nivel național, iar bugetul acestei sesiunii este de 300 de milioane de lei.

Complementar cu obiective Programului, există cel puțin 3 perspective pe care le ia în calcul Sectorul 2 al Municipiului București și care justifică nevoia de implementare a unui proiect de achiziționare a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și

alimentate cu gaz natural comprimat pentru transportul elevilor din unitățile de învățământ din Sectorul 2, și anume:

Politica de mediu

Primăria Sectorului 2 a aplicat și a fost selectată de către Comisia Europeană, alături de alte 2 UAT-uri din România pentru dezvoltarea unui plan general pentru neutralitatea climatică, prin care își asumă să devină zonă neutră din punct de vedere climatic până în anul 2030. **Climate City Contract** va reprezenta cadru de acțiune în care vor fi integrate toate proiecte gestionate sau la care ia parte Primăria Sectorului 2 și care contribuie la obiectivul de neutralitate climatică.

Sub egida acestui concept sunt prevăzute dezvoltarea de proiecte cu aspecte verzi pentru toate tipurile de infrastructuri de servicii publice, servicii de educație, sănătate, habitat, facilități recreaționale, transport public.

Acțiunea de achiziționare a microbuzelor electrice și de creare a unor hub-urilor de transport școlar verde (puncte de preluare a elevilor) se adaugă eforturilor de transformarea Sectorul 2 într-o zonă neutră din punct de vedere climatic până în anul 2030 și de creare a unui model de sustenabilitate și adaptare la noile provocări de mediu.

Strategie de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2

Identifică și definește noi comunități defavorizate la nivelul Sectorului 2 și propune o serie de acțiuni care pot contribui la sprijinirea populației din aceste zone, inclusiv sub aspectul asigurării accesului la educație, în sprijinul formării de capital uman proactiv.

În același context, Strategia redefinesc unele cerințele de infrastructură a transportului în Sectorul 2 al Municipiului București pentru a veni în întâmpinarea noilor cerințe de mediu și propune o serie de măsuri și metode alternative pentru optimizarea traficului rutier printre care: descurajarea traficului în zona centrală, conturarea unor trasee alternative, descurajarea utilizării autovehiculelor personale pentru deplasările pe distanțe scurte și medii (ex. tarifarare, interzicere acces în zona centrală), îmbunătățirea transport public local, ș.a. Pentru exemplificare redăm un scurt pasaj din Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2: *„Analizând dispersia teritorială a unităților de învățământ, precum și calitatea învățământului și numărul de elevi înmatriculați în anul școlar 2020-2021, putem deduce că instituțiile de învățământ performante și cele aflate în apropiere de zona centrală sunt în mod uzual suprasolicitate sau supraaglomerate, spre deosebire de școlile din zonele periferice. Acest fapt pune presiune pe infrastructura școlară existentă și pe cadrele didactice, ceea ce poate avea efecte negative asupra calității învățământului. Nu în ultimul rând, aglomerarea unităților de învățământ din zona de sud-vest a sectorului (zona centrală a municipiului București)*

alimentează fenomen de congestie în trafic prin faptul că o bună parte dintre elevi fac naveta spre și dinspre școlile respective”¹.

Agenda Sectorului 2 al Municipiului București în ceea ce privește dotarea și modernizarea unităților de învățământ cu scopul de a deveni un model de bună practică și de transformare a acestora în parteneri reali în susținerea obiectivelor de mediu.

Având în vedere noile direcții de acțiune definite prin noua Strategie de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 și implicarea Sectorului 2 al Municipiului București, în parteneriat cu Comisia Europeană, în dezvoltarea unui plan general pentru neutralitatea climatică, prin care își asumă să devină zonă neutră din punct de vedere climatic până în anul 2030, Sectorul 2 al Municipiului București are posibilitatea depunerii unei cerere de finanțare pentru proiectul denumit „*Transport verde pentru școlile din Sectorul 2*” cu scopul achiziționării unor autovehicule mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice pentru transportul elevilor și a unor stațiilor de reîncărcare compatibile, prin intermediul *Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat*, finanțat și gestionat de către Administrația Fondului pentru Mediu.

Mecanismul intervenției prin proiect presupune achiziționarea unui număr de 10 microbuze care vor deservi un număr de 18 unități de învățământ (învățământ comun și special, nivel primar, gimnazial, liceal și tehnic) și vor asigura transportul pentru un număr de aproximativ 11.000 de elevi. Pentru reîncărcarea microbuzelor vor fi achiziționate un număr de 5 stații de reîncărcare care vor corespunde cerințelor tehnice și de fiabilitate pentru tipul de microbuze electrice achiziționate (capacitate, standard de încărcare și conectori, mod de amplasare, timp de încărcare, etc).

Microbuzele achiziționate vor asigura transportul elevilor prin cele **7 hub-uri de transport verde** (puncte de preluare elevi) create în cadrul proiectului și care vor fi astfel configurate:

- a) Hub 1 transport verde zona Basarabia, în care sunt amplasate 3 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;
- b) Hub 2 transport verde zona Dimitrie Pompeiu, în care sunt amplasate 3 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;
- c) Hub 3 transport verde zona Calea Moșilor-Doamna Ghica, în care sunt amplasate 2 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;
- d) Hub 4 transport verde zona Baicului-Plumbuita, în care sunt amplasate 2 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;

¹ Secțiunea Educație, capitolul 4.1.2 Servicii publice din Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2.

- e) Hub 5 transport verde zona Pantelimon, in care sunt amplasate 5 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;
- f) Hub 6 transport verde zona Pache Protopopescu, în care sunt amplasate 2 unități de învățământ care și-au exprimat intenția de a participa în proiect;
- g) Hub 6 transport verde zona Ion Creanga, în care este amplasată 1 unitate de învățământ care și-a exprimat intenția de a participa în proiect.

Criteriile de selectare și prioritizare a unităților de învățământ participante în proiect respectă principiile privind transparența, accesul egal și nediscriminatoriu în procesul de selectare a unităților de învățământ care vor participa la finanțarea prin acest Program și reflectă structura de date pusă la dispoziție de către Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar (D.G.A.P.I.) Sector 2, respectiv:

- a) exprimarea intenției unității de învățământ de a participa in cadrul proiectului;
- b) amplasarea unității de învățământ în comunități dezavantajate, astfel cum acestea au fost definite în noua Strategie de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 (SDLIS Sector 2);
- b) numărul de elevi înscriși sau estimați a fi înscriși la nivelul unității de învățământ;
- d) proximitatea unităților de învățământ în scopul asigurării posibilității de realizare a unor arii de traseu comun, respectiv zone de preluare de către același microbuz a elevilor din mai multe unități de învățământ.

Valoarea eligibila estimată a proiectului este de 9.179.511,25 lei, inclusiv T.V.A., reprezentând 61% din valoarea maxima eligibilă pentru categoria de UAT în care se încadrează Sectorul 2 al Municipiului București, respectiv 15.000.000.00 lei, iar durata de implementare este de 24 de luni, începând cu data semnării contractului de finanțare.

Valoarea totală estimată este compusă din:

- a) 5.518.625,00 de lei, valoare estimată a celor 5 microbuze electrice capacitate 16+1;
- b) 2.677.500,00 de lei, valoare estimată a celor 5 microbuze electrice capacitate 8 +1;
- c) 892. 500,00 de lei, valoare estimată a celor 5 stații de reîncărcare;
- d) 90.886,25 de lei, valoarea totală estimată a cheltuielile cu consultanța pentru implementarea proiectului, reprezentând 1% din totalul sumei aferente achiziției microbuzelor și stațiilor solicitate, conform Ghidului de finanțare.

Cheltuielile care nu fac parte din categoria celor eligibile în cadrul prezentului Ghid de finanțare, dar care intră în categoria cheltuielilor aferente activităților de amplasare, racordare și punere în funcțiune a stațiilor, precum și oricare altă cheltuială care este necesară pentru buna implementare a proiectului, vor fi suportate de către Sectorul 2 al Municipiului, de la bugetul local.

funcțiune a stațiilor, precum și oricare altă cheltuială care este necesară pentru buna implementare a proiectului, vor fi suportate de către Sectorul 2 al Municipiului, de la bugetul local.

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră și creșterea accesibilizării serviciilor de învățământ prin asigurarea transportului elevilor, inclusiv a celor cu risc de abandon și nevoi speciale, la unitățile de învățământ prin utilizarea unor mijloace de transport verzi.

Cererea de finanțare va fi depusă prin intermediul platformei Administrația Fondului pentru Mediu pentru acest Ghid de finanțare aprobat prin ordin de ministru nr. 2192/24.08.2023.

Cererea de finanțare va fi depusă prin intermediul platformei Administrația Fondului pentru Mediu pentru acest Ghid de finanțare aprobat prin ordin de ministru nr. 2192/24.08.2023.

Astfel, luând în considerare celor mai sus prezentate, vă înaintăm Raportul de specialitate al Serviciului Fonduri Europene în vederea analizării oportunității de inițiere și aprobare de către Consiliul Local Sector 2 al Municipiului București a unui proiect de hotărâre privind participarea Sectorului 2 al Municipiului București în cadrul „Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat”, finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu.

**Director General DGPDUFE,
Cosima Cristea**



**Șef Serviciul Fonduri Europene
Florentina CARAMITRU**





ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro • Strada Chirietgilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Economică

Nr. *167587/12.09.2023*

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Sectorului 2 al Municipiului București la Programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride cu gaz natural comprimat, finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.4137/08.09.2023 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene - Serviciul Fonduri Europene

În baza reglementărilor cuprinse în :

- ✓ Ordinul nr.2192/24.08.2023 privind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride cu gaz natural comprimat, publicat în Monitorului Oficial nr.771/25.08.2023
- ✓ Legea nr.273/2006 privind Finanțele publice locale,

Se propune participarea Sectorului 2 al Municipiului București la Programul menționat în titlul prezentului raport, prin depunerea cererii de finanțare pentru proiectul cu titlul "Transport verde pentru școlile din Sectorul 2" derulat prin AFM, care presupune achiziționarea unor microbuze electrice /hibride și a unor stații de reîncărcare compatibile, care să deservească o serie de unități de învățământ situate în comunități dezavantajate (definite în Strategia de dezvoltare locală integrată și durabilă a Sectorului 2) și care să asigure transportul pentru un număr de aproximativ 11.000 de elevi.

Valoarea eligibilă estimată este 9.179.511,25 lei (TVA inclus) reprezentând 61% din valoarea maximă eligibilă la care UAT Sector 2 se încadrează (15.000.000 lei).

Cheltuielile neeligibile cum ar fi cele legate de amplasarea, racordarea și punerea în funcțiune a stațiilor, ar trebui suportate din bugetul local.

Menționăm că în cazul aprobării prezentului proiect de către Consiliul Local Sector 2, Direcția Economică va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor din cuprinsul acesteia, în limitele competențelor ce îi revin.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florentina Teodora PÎRVAN

ȘEF SERVICIU BUGET LOCAL-CFP
Marta PAVEL