



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

*Proiect transmis și înregistrat la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 5077/ 27.10.2023*

HOTĂRÂRE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul
de investiții de interes local
„Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”.

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Nota de fundamentare nr. 42833/23.10.2023 și Raportul de specialitate nr.42832/23.10.2023 înaintate de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 210226/08.11.2023 întocmit de către Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul favorabil nr. 120/07.11.2023 emis de Comisia Tehnico- Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr.2321/ 02.11.2023;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr.343/2017;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin H.G. nr. 79/2017;
- Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991;

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul de investiții de interes local reprezentând **„Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”**, conform anexelor nr. 1-3, ce cuprind un număr de 14 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a lucrărilor: **„Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”** este de **3.794.230,02 lei fără TVA, respectiv 4.509.285,35 lei inclusiv TVA**, din care **C+M** este de **2.794.321,39 lei fără TVA, respectiv 3.325.242,45 lei inclusiv TVA**.

Art.2. Se aprobă realizarea proiectului **„Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”**, obiectiv de investiții de interes local din Sectorul 2 al Municipiului București.

Hotărâre
GENERAL

Art.3. (1) Lucrările reprezentând „**Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București**”, cuprinse în anexele 1-3, vor fi atribuite spre execuție cu respectarea procedurilor legale privind achizițiile publice.

(2) Devizele generale se actualizează pe durata execuției investițiilor în baza cheltuielilor legal efectuate, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții.

(3) Se delegă Directorului General al Administrației Domeniului Public Sector 2 competența încheierii contractelor de achiziție publică de lucrări.

Art. 4. Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 5. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR
PRIMAR
RADU NICOLAE-MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 1 la H.C.L. Sector 2 nr.

**CENTRALIZATOR
PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND:**

„Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”

**PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU**



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL.**

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI LA OBIECTIVUL "Reabilitare sistem rutier strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București"

NR. CRT.	INVESTITIE	MP	VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA	
			Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	"Reabilitare sistem rutier strada Dimitrie Racoviță"	3.980,00	4.509.285,35	3.325.242,45	3.794.230,02	2.794.321,39	906.680,61	668.605,47

Curs BNR 20.10.2023 1 Euro=4.9734 Lei

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Anca RADU

Întocmit 2 ex
Valeriu MICU
23.10.2023

VIZAT
spre înscrubare
SECRETAR GENERAL

Anexa 2 la H.C.L. Sector 2 nr.

**DEVIZUL GENERAL
PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND:**

„Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”

**PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU**



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL**

Proiectant,
SC MONOLIT CONCEPT SRL

Beneficiar,
Administrația Domeniului Public Sector 2

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
conform HG 907/2016

Obiectiv: Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, Bucuresti

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾ (fără TVA)	T.V.A.	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.1.1. Studii de teren	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	500,00	95,00	595,00
3.3	Expertizare tehnică	3.000,00	570,00	3.570,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	196.645,00	37.362,55	234.007,55

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	7.000,00	1.330,00	8.330,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	25.000,00	4.750,00	29.750,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2.125,00	403,75	2.528,75
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	162.520,00	30.878,80	193.398,80
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	126.765,60	24.085,47	150.851,07
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	4.875,60	926,37	5.801,97
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	1.625,20	308,79	1.933,99
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	3.250,40	617,58	3.867,98
	3.8.2. Dirigenție de șantier	121.890,00	23.159,10	145.049,10
TOTAL CAPITOL 3		336.910,60	64.013,02	400.923,62
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Constructii si instalatii	2.780.419,29	528.279,66	3.308.698,95
	4.1.1 Reabilitare sistem rutier	2.780.419,29	528.279,66	3.308.698,95
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		2.780.419,29	528.279,66	3.308.698,95
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	20.853,15	3.962,10	24.815,25

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

	5.1.1. <i>Lucrări de construcții</i>	13.902,10	2.641,40	16.543,50
	5.1.2. <i>Cheltuieli conexe organizării șantierului</i>	6.951,05	1.320,70	8.271,75
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	35.281,00	855,00	36.136,00
5.2.1.	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	14.007,00	0,00	14.007,00
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2.802,00	0,00	2.802,00
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	13.972,00	0,00	13.972,00
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	4.500,00	855,00	5.355,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (20,0 %), - Capitol/ Subcapitol 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4	620.765,98	117.945,54	738.711,52
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		676.900,13	122.762,64	799.662,77
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,00	0,00
6.1.	Probe tehnologice si teste	0,000	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		3.794.230,02	715.055,33	4.509.285,35
Din care:				
C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		2.794.321,39	530.921,06	3.325.242,45

Beneficiar
A.D.P. SECTOR 2

Intocmit
SC MONOLIT CONCEPT SRL

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Proiectant,
SC MONOLIT CONCEPT SRL

Beneficiar,
Administrația Domeniului Public Sector 2

DEVIZ OBIECTULUI
Reabilitare sistem rutier
Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, Bucuresti

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare* ²⁾ (fără TVA)	T.V.A.	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	6
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Constructii si instalatii			
	4.1.1 Reabilitare sistem rutier	2.780.419,29	528.279,66	3.308.698,9 5
TOTAL I - subcapitol 4.1.1		2.780.419,29	528.279,66	3.308.698,9 5
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcapitol 4.2		0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6		0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		2.780.419,29	528.279,66	3.308.698,9 5

Proiectant,
SCMONOLIT CONCEPT SRL

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

LISTA ESTIMATIVĂ CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRĂRI

Cod pret	Denumire activitate	U.M.	Cantitate	C+M (lei, fara TVA)	Total (lei, fara TVA)
DESFACERI					
1D1	decapare (frezare) mixturi asfaltice 5 cm	mp		30,94	0,00
1D2	decapare (frezare) mixturi asfaltice 9 cm	mp	2.616,00	48,84	127.765,44
1D3	decapare mixturi asfaltice la trotuare	mp	1.364,00	66,93	91.292,52
1D4	desfacere betoane degradate	mc	136,40	345,25	47.092,10
1D5	demontare borduri mari	m	661,00	32,37	21.396,57
1D6	demontare borduri mici	m	140,00	20,96	2.934,40
1D7	desfacere pavaj din pavele de piatra sau bolovani de rau	mp		35,22	0,00
SISTEM RUTIER					
1S1	asternere balast la carosabil	mc	738,30	177,52	131.063,02
1S2	asternere nisip la carosabil	mc	60,36	166,12	10.027,00
1S3	asternere piatra sparta la carosabil	mc	190,40	314,59	59.897,94
1S4	asternere balast stabilizat la carosabil 4%	mc		361,00	0,00
1S5	strat din beton - C20/25 la carosabil	mc	301,80	643,08	194.081,54
1S6	strat din beton - BcR 3,5 carosabil	mc		753,86	0,00
1S7	strat din beton - C16/20 carosabil	mc		626,15	0,00
1S8	asternere mixtura asfaltica BA16 - 5 cm	mp	952,00	118,25	112.574,00
1S9	asternere mixtura asfaltica BADPC 25	t		544,99	0,00
1S10	asternere mixtura asfaltica BAD 25	t	134,23	657,66	88.279,02
1S11	asternere mixtura asfaltica AB2 - cu pietris concasat	t		538,15	0,00
1S12	asternere geocompozit	mp		25,29	0,00
1S13	asternere geotextil	mp	952,00	22,47	21.391,44
1S14	mortar asfaltic gros. 2 cm	mp		43,78	0,00
1S15	asternere mixtura asfaltica MAS16 - 5 cm	mp		102,85	0,00
1S16	strat din beton C25/30 la carosabil	mc		559,30	0,00
TERASAMENTE					
1T1	sapatura manuala	mc	796,47	81,57	64.968,06
1T2	sapatura mecanica	mc	796,47	33,00	26.283,51
1T3	pregatire pat drum (nivelare si compactare)	100 mp	39,80	470,42	18.722,72
1T4	strat de forma din pamant tratat cu var la carosabil	mc		118,01	0,00

VIZAT
sore neschimbare
SECRETAR GENERAL

REPARATII PE ZONELE CU DEFECTE					
1R1	reparatii locale (plombe)	mp		104,89	0,00
1R2	colmatare fisuri si crapaturi	100 m		3.770,12	0,00
1R3	badijonarea suprafetelor poroase	mp		53,95	0,00
1R4	colmatare rosturi cu mastic bit.	m		40,28	0,00
1R5	colmatare rosturi cu mortar asf.	m		85,06	0,00
1R6	reparatii suprafete betonate cu mortar acrilic	mp		228,16	0,00
INCADRARI					
1I1	montare borduri mari noi beton	m		87,15	0,00
1I2	demontare si montare borduri mari vechi	m		81,56	0,00
1I3	montare borduri mici noi beton	m		45,07	0,00
1I4	demontare si montare borduri mici vechi	m		49,70	0,00
1I5	montare borduri mari noi granit	m	689,00	397,13	273.622,57
1I6	montare borduri mici noi granit	m	156,00	250,86	39.134,16
TROTUARE					
2T1	asternere balast la trotuare	mc	227,85	195,81	44.615,31
2T2	asternere nisip la trotuare	mc		195,45	0,00
2T3	asternere piatra sparta la trotuare	mc		341,71	0,00
2T4	strat balast stabilizat - 4% ciment la trotuare	mc		447,80	0,00
2T5	strat din beton C8/10 (B 150) la trotuare	mc		571,74	0,00
2T6	strat din beton C12/15 (B 200) la trotuare	mc		575,82	0,00
2T7	strat de mixtura asfaltica BA8 - 4 cm la trotuare	mp		81,03	0,00
2T8	strat din beton C16/20 la trotuare	mc	151,90	488,01	74.128,72
PAVAJE					
1P1	lucrari de pavaj cu pavele din piatră cubică 9x9x9 cm la carosabil	mp		296,90	0,00
1P2	lucrari de pavaj cu pavele ecologice, 8 cm	mp		81,44	0,00
1P3	lucrari de montare pavele prefabricate din beton 6 cm pe mortar de ciment	mp		133,22	0,00
1P4	lucrari de montare pavele prefabricate din beton - 6 cm pe nisip	mp		80,85	0,00
1P5	lucrari de montare pavele din granit - 4 cm pe mortar ciment	mp		455,59	0,00
1P6	placare cu placi granit 2 cm	mp		191,39	0,00
1P7	lucrari de montare pavele prefabricate din beton 6 cm cu suprafata superioara finisata din beton de protectie rezistent la uzura si inghet/dezghet, antiderapante, montate pe nisip, suprafata pietonala	mp	1.519,00	262,66	398.980,54

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

1P7.2	lucrari de montare pavele prefabricate din beton 8 cm cu suprafata superioara finisata din beton de protectie rezistent la uzura si inghet/dezghet, antiderapante, montate pe nisip, suprafata carosabila	mp	1.509,00	322,66	486.893,94
1P8	lucrari de pavare cu elemente de avertizare tactilo-vizuala, montate pe un strat de mortar de ciment - grosime 4 cm	mp		943,92	0,00
EDILITARE					
1E1	ridicare la cota rasuflatori de gaze - capace noi	buc		253,86	0,00
1E2	ridicare la cota rasuflatori de gaze - capace existente	buc	41,00	192,05	7.874,05
1E3	ridicare la cota camine (capac existent) cu prefabricate si mortar de zidarie	buc		1.387,34	0,00
1E4	ridicare la cota camine (capac existent) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida	buc		1.270,06	0,00
1E5	ridicare la cota camine (capac existent) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida si cu inlocuirea tubului de beton	buc	16,00	1.565,59	25.049,44
1E6	ridicare la cota camine (capac nou) cu prefabricate si mortar de zidarie	buc		1.680,38	0,00
1E7	ridicare la cota camine (capac nou) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida	buc		1.563,11	0,00
1E8	ridicare la cota camine (capac nou) cu prefabricate si mortar cu intarire rapida si cu inlocuirea tubului de beton	buc		1.858,63	0,00
1E9	ridicare la cota guri de scurgere (gratar existent)	buc	4,00	493,60	1.974,40
1E10	ridicare la cota guri de scurgere (gratar nou)	buc		777,58	0,00
1E11	guri de scurgere noi inclusiv racordul la camin	buc	5,00	1.605,32	8.026,60
1E12	rigola carosabila acoperita	m		688,32	0,00
1E13	rigola carosabila	m		749,56	0,00
1E14	montat conducte D=1500 mm prin metoda Pipe Jacking	m		5.348,64	0,00
1E15	montat conducte D=2000 mm prin metoda Pipe Jacking	m		7.224,03	0,00
1E16	camin circular din elemente prefabric. de beton cu H=2.5 m si D=1000 mm	buc		3.811,60	0,00
1E17	montare conducta PVC, KG SN4, D=160x4.0 mm cu mufa si garnitura	m		37,26	0,00
1E18	montare conducta PVC, KG SN4, De=200x4.9 mm cu mufa si garnitura	m		49,97	0,00
1E19	montare conducta PVC, KG SN4, De=315x7.7 mm cu mufa si garnitura	m		110,19	0,00
1E20	transee pentru retea canalizare	mc		236,95	0,00

1E21	nisip pentru patul si protectia conductelor	mc		172,36	0,00
1E22	umplutura pamant santuri	mc		62,21	0,00
1E23	umplutura balast santuri	mc		178,80	0,00
1E24	separatoare hidrocarburi 20 l/s	buc		23.148,53	0,00
1E25	separatoare hidrocarburi 10 l/s	buc		23.148,53	0,00
1E26	pompa submersibila-369 mc/ora, H=15,8 m	buc		59.466,14	0,00
1E27	pompa submersibila-357 mc/ora, H=9,88 m	buc		45.981,32	0,00
1E28	teava PEHD, PE100, PN6, D=200 mm	ml		257,39	0,00
1E29	rigola prefabricata fara panta 100 mm pentru alei necarosabile	m		707,38	0,00
1E30	rigola prefabricata cu panta 100 mm pentru alei necarosabile	m		726,93	0,00
1E31	camin de rigola	buc		1.034,14	0,00
DIVERSE					
2D1	beton armat in elemente constructii (120 Kg/mc)	mc		1.518,62	0,00
2D2	lucrari de reparatii trepte	m		382,97	0,00
2D3	semnalizare rutiera pe timpul executiei lucrarilor	km	0,330	12.411,26	4.095,72
2D4	semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere longitudinale	km		21.600,06	0,00
2D5	semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere transversale	mp		159,61	0,00
2D6	zid de sprijin	mc		1.503,06	0,00
2D7	podet tubular D=300mm	buc		5.603,68	0,00
2D8	podet tubular D=600mm	buc		11.818,90	0,00
2D9	trepte beton	m		84,85	0,00
2D10	taxa groapa	to	3.935,22	78,25	307.931,12
2D11	stalpisori protectie pietonali (Hliber = 75 cm) montare in trotuar/carosabil	buc	263,00	223,31	58.730,53
2D12	stalpisori protectie pietonali (Hliber = 75 cm) montare pe bordura	buc		275,00	0,00
2D13	stalpisori protectie pietoni - bolarzi 200x250x700 mm	buc		850,16	0,00
2D14	bolard din beton sablat, rotund, D=300mm, 75 kg	buc		295,60	0,00
2D15	bolard din beton sablat, hexagonal, latime baza 200 mm x h=860 mm, 50 kg	buc		247,16	0,00
2D16	bolard din granit, sectiune patrata, 200x200x950 mm	buc		869,40	0,00
2D17	semnalizare rutiera verticala (indicatoare patrat)	buc	23,00	310,50	7.141,50
2D18	semnalizare rutiera verticala (indicatoare romb)	buc		310,50	0,00
2D19	semnalizare rutiera verticala (indicatoare triunghi)	buc	5,00	310,50	1.552,50
2D20	semnalizare rutiera verticala (indicatoare rotund)	buc	11,00	310,50	3.415,50

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

2D21	semnalizare rutiera verticala (indicatoare tehnologie led - patrat)	buc		683,10	0,00
2D22	semnalizare rutiera verticala (indicatoare tehnologie led - romb)	buc		683,10	0,00
2D23	semnalizare rutiera verticala (indicatoare tehnologie led - triunghi)	buc		683,10	0,00
2D24	semnalizare rutiera verticala (indicatoare tehnologie led - rotund)	buc		683,10	0,00
2D25	Lucrari de montare limitatoare de viteza	ml		611,31	0,00
2D26	semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere transversale - termoplastice	mp	83,00	234,74	19.483,42
2D27	semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere longitudinale - termoplastice	km		26.703,00	0,00
2D28	semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere longitudinale - vopsea bicomponenta	km		21.809,52	0,00
2D29	semnalizare rutiera orizontala - marcaje rutiere transversale - vopsea antiderapanta colorata	mp		695,52	0,00

TOTAL C+M)=

2.780.419,29

Intocmit,

Notă: Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări este estimativă și a fost întocmită la faza de proiectare D.A.L.I., existând posibilitatea actualizării acesteia ca urmare a elaborării următoarelor faze de proiectare.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Anexa 3 la H.C.L. Sector 2 nr.

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI
PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL
REPREZENTÂND:**

„Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”

**PRIMAR,
RADU NICOLAE - MIHAIU**



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL**

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
pentru proiectele de investiții

”Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este condiție fundamentală pentru eficientizarea și fluidizarea traficului pietonal și auto. Efectele acestei abordări se regăsesc în influența asupra mediului înconjurător și reducerea poluării generate de activitățile de transport. De asemenea prin investițiile propuse, respectiv prin reabilitarea strazilor și crearea de locuri de parcare suplimentare, rezultă decongestionarea și fluidizarea traficului, cerință ce este impusă de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Investițiile propuse sunt în concordanță cu “Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, București”.

Defecțiunile întâlnite au fost localizate și măsurate, prezentând grade de severitate diferite. Urgența de remediere a fost stabilită în funcție de gradul defecțiunii, ținând cont de efectul acesteia asupra desfășurării normale a traficului rutier, de modul în care afectează siguranța circulației și de influența asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminții rutiere bituminoase.

Obiectivul ale cărui deviz general și indicatori tehnico-financiari sunt supuși aprobării sunt următoarele (EURO=4,9734 lei curs BNR 23.10.2023)

In conformitate cu devizele generale prezentate anexat prezentei documentatii:

1. Strada Dimitrie Racoviță:

Valoarea totala: 3.794.230,02 lei fără TVA, respectiv 4.509.285,35 lei inclusiv TVA.

Valoarea C+M : 2.794.321,39 lei fără TVA, respectiv 3.325.242,45 inclusiv TVA.

Suprafata: 3.980,00 mp

Durata de executie a obiectivului de investitii este de 6 luni calendaristice.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Anca Doina RADU

Intocmit 2 ex/23.10.2023
Valeriu MICU



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

Proiectul *“Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”* se referă la reabilitarea/modernizarea tramei stradale a acestei artere de circulație din Sectorul 2 al Municipiului București.

Reabilitarea străzii Dimitrie Racoviță este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto/pietonală, fluidizarea și creșterea gradului de siguranță ale traficului, reducerea volumului de noxe și creșterea gradului de confort al locuitorilor Unității Administrativ Teritoriale – Sectorul 2 al Municipiului București. De asemenea, proiectul se aliniază prevederilor Planului de dezvoltare al Sectorului 2 al Municipiului București.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la:

- dezvoltarea durabilă a Sectorului 2 / Municipiului București;
- ridicarea calității vieții locuitorilor zonei vizate și ai orașului;
- reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;
- înființarea de locuri de parcare de-a lungul trotuarelor;

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și în baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul aparatului de specialitate al primarului, respectiv Direcția Investiții Publice și de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, aferente proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local *“Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”* consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local “Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”

PRIMAR,

RADU-NICOLAE MIHAIU

Nr.42833/23.10.2023

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, revizuite, pentru obiectivul de investiții:

”Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”

Având în vedere faptul că în ultimii 10 ani numărul autovehiculelor care circulă sau tranzitează capitala a crescut cu peste 25% din care 96% sunt autoturisme, tendință care se menține în anii următori, fapt ce impune cu autoritate necesitatea modernizării și întreținerii căilor de comunicație rutieră.

Este de așteptat ca în următoarea perioadă, tendința de creștere să se păstreze și chiar să se accentueze pe măsură ce economia se va dezvolta și obișnuințele privind modalitatea de deplasare ale locuitorilor se vor modifica.

De aceea, pentru soluționarea unor asemenea situații complexe sunt necesare abordări la diferite niveluri prin crearea de noi cai de comunicație rutiera, dar și modernizarea și întreținerea celor existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea și fluidizarea traficului în general.

De asemenea, investițiile propuse pentru decongestionarea și fluidizarea traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Strazile sunt situate în intravilanul Sectorul 2, Municipiul București. În prezent, destinațiile spațiilor sunt de drum public, fiind în administrarea Consiliului Sectorului 2 prin Administrația Domeniului Public Sector 2.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării, creșterea siguranței în trafic, reabilitarea spațiilor verzi și dotarea cu sisteme de irigații, înființarea unei zone de promenadă și a unei piste de biciclete, reamenajarea locurilor de parcare existente.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;
- Înființarea de locuri de parcare de-a lungul trotuarelor;

Lucrările propuse vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul circulației - *cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.*

Având în vedere cele menționate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv:

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu completările ulterioare;

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările completările ulterioare;

Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr. 343/2017;

HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții;

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor lor tehnico – economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice;

HG nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Ordinul M.L.P.A.T. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementărilor tehnice „Îndrumător pentru aprobarea tehnico - profesională a specialiștilor cu activitate în construcții”;

Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991.

propunem spre aprobare indicatorii tehnico economici și devizul general pentru investiția:

”Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU

DIRECTOR ECONOMIC
Anca Doina RADU

Întocmit 2 ex/23.10.2023
Valeriu MICU

Nr.42832/23.10.2023

APROBAT
PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, revizuite, pentru investiția :

”Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”

Documentația întocmită și transmisă de către Administrația Domeniului Public Sector 2 susține propunerea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, revizuite, pentru reabilitarea arterei rutiere strada Dimitrie Racoviță din sectorul 2 al Municipiului București.

În anexele prezentate la Proiectul de Hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul mai sus menționat cu o valoare totală de 3.794.230,02 lei fără TVA, respectiv 4.509.285,35 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 2.794.321,39 lei fără TVA, respectiv 3.325.242,45 lei, inclusiv TVA.

Comisia Europeană apreciază ca inacceptabil numărul ridicat de decese și al vătămări corporale petrecute în traficul auto și subliniază faptul că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost elaborat și comunicat de Comisia Europeană și un program detaliat de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020. Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001- 2010 nu a fost prevăzut în politicile publice din România.

Prezentul proiect urmărește alinierea la prevederile programului elaborat de Comisia Europeana.

În România se manifestă nevoia stringentă de asigurare a fondurilor pentru întreținerea, repararea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure atât la nivel național și local cât și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunțate.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării și creșterea siguranței în trafic.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea obiectivelor:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

De asemenea, efectele investițiilor propuse în direcția decongestionării și fluidizării traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ .

Lucrările proiectate privind refacerea integrală a sistemului rutier presupun îndeplinirea următoarelor activități:

Parte Carosabila:

I.Tronsonul cuprins între strada Mântuleasa și strada Sfântul Ștefan

- 8 cm - suprafață de rulare din pavele autoblocante din beton clasa C35/45;
- 4 cm – strat de poză din nisip;
- 20 cm – strat din beton de ciment clasa C20/25;
- folie polietilenă;
- 30 cm – strat de fundație din balast;
- geotextil anticontaminator;

II. Tronsonul cuprins între strada Sfântul Ștefan și strada Avram Iancu

- 5 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 6 cm - strat de legătură din BAD 22.4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de fundație din piatră spartă;
- 30 cm - strat de fundatie din balast;
- geotextil anticontaminator;

Trotuare:

- 6 cm suprafața de rulare din pavele autoblocante prefabricate din beton de ciment de clasă C 35/45;
- 2 cm strat de poză din nisip;
- 10 cm strat de beton de ciment de clasa C16/20;
- folie polietilenă/hârtie Kraft;
- 15 cm strat de fundație din balast;

După finalizarea lucrărilor de construcții se vor monta/remonta indicatoarele rutiere și se vor executa lucrări de semnalizare și marcaje rutiere.

Lucrările proiectate și puse în operă vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul ale circulației - cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.

Parametri dimensionali și principalii indicatori tehnico-economici ai investițiilor propuse sunt:
EURO= 4,9734 lei curs BNR (20.10.2023)

NR. CRT.	INVESTITIE	MP	VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9734 lei curs	
			Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	"Reabilitare sistem rutier strada Dimitrie Racoviță"	3.980,00	4.509.285,35	3.325.242,45	3.794.230,02	2.794.321,39	906.680,61	668.605,47

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

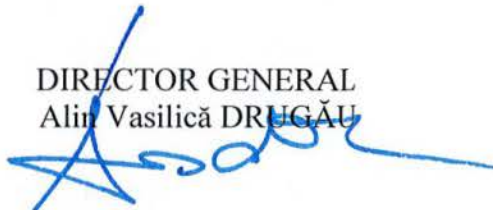
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: (1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;

- (4)"Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri " .

-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

Astfel, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice considerăm oportună realizarea investiției.

DIRECTOR GENERAL
Alin Vasilică DRUGĂU



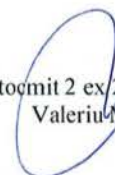
DIRECTOR TEHNIC
Laurențiu NĂNĂU



DIRECTOR ECONOMIC
Anca Doina RADU



Întocmit 2 ex/23.10.2023
Valeriu MICU





Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene
Direcția Investiții Publice
Biroul Documentații Tehnice
Nr. *210226 / OS. 11. 2023*

Aprobat,
PRIMAR

RADU-NICOLAE MIHAIU

RAPORT DE SPECIALITATE

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general,
pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță,
Sector 2, București”*

Prin documentațiile înaintate de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se solicită aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București”.

În anexele prezentate la Proiectul de hotărâre se regăesc indicatorii tehnico-economici și devizul general cu valoarea totală de **4.509.285,35 lei** (inclusiv TVA).

Având în vedere cele de mai sus prezentate precum și prevederile:

-*Horărârea Guvernului nr. 907/2016* privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico–economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- *art.44 din Legea nr. 273/2006* privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, (1) “Documentațiile tehnico-economicale ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”... (4) ”Ordonatorii principali de credite, pe proprie răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigiiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri”;

-art.129, alin. 4, lit.”d” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii,

ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 120/07.11.2023, precum și faptul că instituția responsabilă cu implementarea investiției este Administrația Domeniului Public Sector 2, propunem spre aprobare Consiliului Local Sector 2 prezentul proiect de hotărâre.

Director General DGPDUFEE
Cosima Cristea

Director Executiv DIP
Victor-Sebastian Florescu

Șef Biroul Documentații Tehnice
Anda Stana-Drugău

Întocmit
Doina Andrei

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

SE APROBĂ
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE
PRESEDINTE,
RADU NICOLAE MIHAIU

Nr. 120/04.11.2023 ^{AVIZ}



Temeiul legal: DPS2 nr. 257 / 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr. 2321/ 02.11.2023.

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ
~~AVIZEAZA FAVORABIL / NEFAVORABIL~~

Denumirea obiectivului de investiții: Reabilitare sistem rutier Strada Dimitrie Racoviță, Sector 2, București

Faza: PT

Ordonator de credite beneficiar: Administrația Domeniului Public Sector 2.

Valoarea actualizată a investiției: 4.509.285,35 lei cu TVA, din care C+M: 3.325.242,45 lei cu TVA

Observații la documentația avizată:

.....

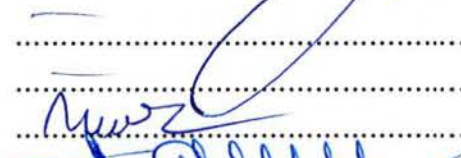
Locșitor Președinte C.T.E. Alina Alisa Bratu




Membri

1. Eugen Lozincă
2. Adrian Burlacu
3. Irina Sevcuic
4. Yenda Daniel
5. Marta Pavel
6. Șerbănoiu Ala
7. Vizireanu Georgeta
8. Buta Alexandru
9. Elena Pleșcan
10. Dumitru Raluca
11. Ana Lixandru
12. Tudor Alexandru
13. Moroșanu Florica
14. Raluca Tăutu
15. Horia Petran
16. Bogdan Ivanovici
17. Cristian Didică

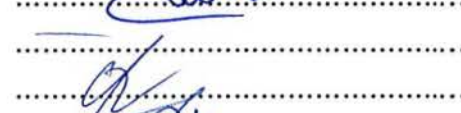
.....




.....




.....




.....




.....




.....




.....



.....



.....



Secretar CTE
Ene Alina

