

Proiect

**HOTĂRÂRE**  
*privind implementarea proiectului "ECO DRIVE" în Sectorul 2 al  
Municipiului București*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea Legii nr. 393/2004 privind statutul aleșilor locali, rectificată;

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de domnul Dan Cristian Popescu, consilier local în cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 173195/22.11.2019 întocmit de Direcția Achiziții și Contracte Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 171782/22.11.2019 întocmit de Direcția Sisteme Informatice și Administrare Echipamente din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Dispoziția nr. 805/28.03.2016 emisă de către Primarul Sectorului 2 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna Niță Elena a funcției publice de conducere de Secretar al Sectorului 2 București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

*În temeiul art. 136 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. o) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,*

*Propune prezentul proiect de*





## HOTĂRÂRE

**Art.1.** Începând cu anul 2020, la nivelul Primăriei Sectorului 2 și al instituțiilor subordonate Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, reînnoirea parcului auto destinat transportului de persoane se va face doar prin achiziția de autoturisme noi, nepoluante, respectiv autoturisme hibrid, electric hibrid și pur electric.

**Art.2.** Începând cu anul 2024, la nivelul Primăriei Sectorului 2 și al instituțiilor subordonate Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București, reînnoirea parcului auto destinat transportului de persoane se va face doar prin achiziția de autoturisme noi, pur electric.

**Art.3.** În zonele aferente sediului administrativ al Primăriei Sectorului 2 București și al celorlalte instituții publice aflate sub autoritatea Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București vor fi amenajate spații speciale în vederea achiziționării și instalării stațiilor de alimentare a mașinilor electrice.

**Art.4.** Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 și celelalte instituții de interes public local aflate sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

*DAN CRISTIAN POPESCU*



## REFERAT DE APROBARE

### *privind implementarea proiectului "ECO DRIVE" în Sectorul 2 al Municipiului București*

În vederea creșterii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, propun ca la nivelul Primăriei Sectorului 2 al Municipiului București și al instituțiilor subordonate Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București, începând cu anul 2020, să se reînnoiască parcul auto, prin dinamizarea achiziției de autoturisme noi, nepoluante, respectiv autoturisme hibrid, electric hibrid și pur electric destinate transportului de persoane.

Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de autovehicule noi pur electrice sau autovehicule noi electrice hibride, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului, de interes general:

- a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament;
- b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric și/sau electric hibrid prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule pur electrice sau electrice hibride.

#### **Definiții:**

**Autovehicul hibrid**, autovehicul cu cel puțin două convertoare de energie diferite și două sisteme de stocare de energie montate pe vehicul pentru a-i asigura propulsia;

**Autovehicul electric hibrid**, autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei



electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă – Plug-in și care generează o cantitate de emisii de CO2 mai mică de 50g/km, în regim de funcționare mixt. În cazul în care în COC (certificatul de conformitate al autovehiculului) este înscrisă cantitatea de emisii de CO2 conform standardului WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure, stabilită în Regulamentul (UE) 2017/1.151 al Comisiei), cantitatea de emisii generată de autovehiculul nou trebuie să fie de maximum 70 g CO2/km NEDC (New European Drive Cycle, utilizat în temeiul Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei), în regim de funcționare mixt;

**Autovehicul pur electric**—orice autoturism, autoutilitară ușoară, autospecială/autospecializată ușoară sau cvadriciclu, propulsat/propulsată de un motor electric cu energie furnizată de baterii reîncărcabile, alimentate de o sursă externă de energie electrică, clasificat ca vehicul cu emisii poluante zero NEDC.

*Față de cele prezentate mai sus*

**PROPUN**

**Consiliului Local al Sectorului 2 proiectul de hotărâre privind implementarea proiectului “ECO DRIVE” în Sectorul 2 al Municipiului București.**

**DAN CRISTIAN POPESCU**





Anexă la Nr. 171782 din 22.11. 2019

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**- pentru Proiectul de hotărâre privind implementarea**  
**proiectului „ECO DRIVE” în Sectorul 2 al Municipiului București -**

Proiectul de hotărâre „**ECO DRIVE**” promovat pentru Sectorul 2 al Municipiului București susține și se înscrie în liniile directoare ale obiectivelor Strategiei pentru Dezvoltare Durabilă a Uniunii Europene pentru:

- limitarea schimbărilor climatice și a costurilor și efectelor sale negative pentru societate și mediu;
- asigurarea unui sistem de transport ce să satisfacă nevoile economice, sociale și de mediu ale societății noastre, minimizând impactul nedorit asupra economiei, societății și mediului;
- promovarea modelelor de producție și consum durabile;
- îmbunătățirea managementului și evitarea supraexploatării resurselor naturale, recunoscând valoarea serviciilor ecosistemelor;
- promovarea unei bune sănătăți publice în mod echitabil și îmbunătățirea protecției împotriva amenințărilor asupra sănătății.

Acesta trebuie corelat cu Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă cu o orientare de perspectivă, pe termen mediu și lung și care conține obiective țintă, măsuri de implementare și evaluare a surselor de finanțare realiste pentru orizontul anilor 2013, 2020 și 2030. Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă (SNDD) a României, într-o formă revizuită conform obiectivelor convenite la nivel comunitar și prescripțiilor metodologice ale Comisiei Europene a fost stabilită prin Hotărârea de Guvern nr. 1216/2007. Documentul SNDD, aprobat de către Guvernul României în data de 12 noiembrie 2008, reprezintă un proiect comun al Guvernului României, prin Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile și al Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare (PNUD), prin Centrul Național pentru Dezvoltare Durabilă.

Potrivit Ordinului Nr. 1559/2016 din 29 iulie 2016 pentru aprobarea „Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in” în vigoare la această dată, sediile actuale ale Primăriei Sectorului 2 nu îndeplinesc criteriile de eligibilitate accesării acestui program, privind dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică.

Proiectul „ECO DRIVE” în Sectorul 2 al Municipiului București, dezvoltă infrastructura existentă în concordanță cu prevederilor art. 4 din Legea nr. 37/2018, “achizițiile anuale de autovehicule făcute de autoritățile publice pentru deservirea parcului propriu trebuie să conțină în proporție de cel puțin 20% autoturisme acționate prin tehnologii verzi de tipul electrice, hibrid, hibrid plug-in și hydrogen (fcv)”.

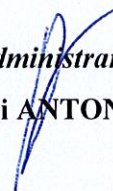
*Director Executiv*

**Valentin IFRIM**



*Șef Serviciu Administrare Echipamente*

**Mihai ANTONESCU**

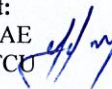


*Șef Serviciu Administrativ*

**Dana VLAD**



**Întocmit:**  
Consilier SAE  
Viorel FETCU







Direcția Achiziții și Contracte Publice  
Biroul Investiții

Nr. 173195/22.11.2019

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*la proiectul de hotărâre privind implementarea proiectului „ECO DRIVE” în Sectorul 2  
al Municipiului București*

Din documentația transmisă spre analiza, reiese necesitatea implementării proiectului „Eco Drive” în Sectorul 2 al Municipiului București ce are ca scop achiziționarea de autovehicule ce utilizează sisteme de propulsie electrică. Obiectivele propuse sunt: diminuarea efectelor poluării aerului și a mediului înconjurător și crearea de infrastructură pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant.

Conform legii 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Autoritățile publice locale, regiile autonome și societățile aflate în subordinea unităților administrativ-teritoriale au obligația de a achiziționa mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologie Hybrid, în proporție de minimum 20% din numărului de autovehicule achiziționate într-un an.

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile:

**-Legea Nr. 268/2018** din 19 noiembrie 2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 20/2018 pentru completarea art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice

**-art 5 alin. 9** Prin excepție de la prevederile alin. (8), autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul de finanțare și subordonare, pot achiziționa, în condițiile legii, autoturisme al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 35.000 euro, inclusiv TVA, cu condiția ca achiziția acestora să fie realizată în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante





ROMÂNIA  
Municipiul București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

din punct de vedere energetic, finanțat din Fondul pentru mediu, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**-art 41 din Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, “ Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexa la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative.”

**-art 45 din Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, “Condiții pentru includerea investițiilor în proiectul bugetului respectiv: ”Obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale

**-art. 129, alin. 4, lit.”d” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ**, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

Astfel, considerăm că este și oportună aprobarea implementării proiectului „ ECO DRIVE” în Sectorul 2 al Municipiului București.

DIRECTOR EXECUTIV DACP

VICTORIȚA BOCEA

ȘEF BIROUL INVESTITII

ANCA ZMĂU

Intocmit

Bogdan Ștefan