



Proiect

## HOTĂRÂRE

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local referitoare la organizarea rețelei stradale, a sistemelor de semnalizare rutieră și dotări pentru siguranța circulației, modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea/extinderea spațiilor publice aferente, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 București*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință \_\_\_\_\_, astăzi, \_\_\_\_\_;

*Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local referitoare la organizarea rețelei stradale, a sistemelor de semnalizare rutieră și dotări pentru siguranța circulației, modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea/extinderea spațiilor publice aferente, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 București;*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 44706/24.03.2021 întocmit de Arhitectul Șef al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 44937/24.03.2021 prezentat de Direcția Management Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Adresa nr. 6706/25.03.2021 transmisă de Administrația Domeniului Public Sector 2;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Ecologie, Spații Verzi și Protecția Animalelor din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Servicii Publice și Relația cu Asociațiile de Proprietari din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Dispoziția nr. 47/07.01.2020 emisă de către Primarul Sectorului 2 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna Niță Elena a funcției publice de conducere, de Secretar General al Sectorului 2 București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

*În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. o) și lit. s) corelat cu alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,*

## **H O T Ă R Ă Ș T E**

**Art.1.** Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local referitoare la organizarea rețelei stradale, a sistemelor de semnalizare rutieră și dotări pentru siguranța circulației, modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea/extinderea spațiilor publice aferente, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 București.

**Art.2.** (1) Se aprobă asocierea și Protocolul de asociere dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, prezentat în anexa ce cuprinde 3 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 2 al Municipiului București să semneze Protocolul de asociere și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestuia.

(3) Prevederile prezentului articol își produce efecte după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București, solicitat conform articolului 1.

**Art.3.** La data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului Local Sector 2 nr. 252/2020 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București și Administrația Domeniului Public Sector 2 prin Administrația Domeniului Public Sector 2, cu Administrația Străzilor București, în vederea realizării lucrărilor de interes local referitoare la : modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 2 se abrogă.

**Art.4.** Primarul Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 5** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2  
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. \_\_\_\_\_

București, \_\_\_\_\_

Prezenta Hotărâre conține un număr de \_\_\_ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## PROTOCOL DE ASOCIERE

### Părțile:

1. **SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI** – cu sediul în București, str. Chirisitigiilor nr. 11-13, sector 2, prin Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, **pe de o parte**
- și
2. **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI** cu sediul în str. Domnița Ancuța nr. 1, sector 1 București, reprezentată legal prin **Director General - pe de altă parte,**

numite în mod colectiv „părți/părțile”, au convenit încheierea prezentului protocol de asociere, cu respectarea următoarelor clauze:

### I. Obiectul protocolului

**Art.1** Obiectul prezentului protocol îl constituie realizarea documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local referitoare la organizarea rețelei stradale și signalistică rutieră, modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea/extinderea spațiilor publice aferente, pe raza administrativ – teritoriale a Sectorului 2 al Municipiului București.

### II. Durata protocolului

**Art. 2** Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți, și se derulează pe o durată de 4 ani, cu posibilitatea prelungirii prin act adițional.

### III. Drepturile și obligațiile părților

**Art.3** (1) Sectorul 2 al Municipiului București va identifica obiectivele de interes public ce fac obiectul prezentului protocol, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, și va solicita avizul prealabil al Administrației Străzilor București privind măsurile necesare în vederea realizării documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor specifice.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR

(2) Administrația Străzilor București va emite acordul prealabil în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 2.

(3) Dacă nu se emite acordul prealabil în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 2 sau nu se motivează refuzul emiterii, acordul prealabil se consideră emis în mod tacit.

**Art.4** (1) Administrația Străzilor București va aviza în 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 2 acțiunile, lucrările, serviciile sau proiectele de interes local ce urmează a fi realizate pe străzile Sectorului 2 aflate în administrarea Administrației Străzilor București.

(2) Dacă nu se emite avizul în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 2 sau nu se motivează refuzul emiterii, lucrările propuse se consideră avizate în mod tacit.

**Art.5** Sectorul 2 al Municipiului București va asigura finanțarea, organizarea și derularea activităților, serviciilor și lucrărilor avizate, cu respectarea tuturor regulilor prevăzute de legislația în vigoare.

**Art.6** Sectorul 2 al Municipiului București va asigura mijloacele și dotările necesare derulării fiecărei activități, fiind direct și exclusiv răspunzător pentru organizarea și derularea acestora.

**Art.7** Sectorul 2 al Municipiului București va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenului și a amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările.

#### **IV. Principiile de bună practică ale protocolului**

**Art.8** Partenerii contribuie la realizarea activităților, doar în modalitățile precizate pentru fiecare în parte în prezentul protocol de asociere.

**Art.9** Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

**Art.10** Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

**Art. 11** Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local se vor efectua în concordanță cu activitățile stabilite de părți și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate

#### **V. Încetarea protocolului**

**Art. 12** Prezentul Protocol încetează prin:

- a) îndeplinirea obiectului
- b) denunțarea unilaterală cu respectarea unui preaviz de 30 de zile calendaristice
- c) acordul scris al Părților.

#### **VI. Alte clauze**

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR

**Art. 13** Prezentul Protocol de asociere are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.

**Art.14** Părțile sunt exonerate de răspundere în cazuri de forță majoră, așa cum sunt acestea definite de legislația romană în vigoare.



## VII. Forța majoră și cazul fortuit

**Art.15** Prin forța majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînălăturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către părți și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă și să notifice celeilalte părți în termen de 15 zile de la data încetării situației de forță majoră.

**Art.16** Partea care invocă forța majoră va asigura celeilalte părți confirmarea existenței faptelor constituind forța majoră.

**Art.17** Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînălăturat care ia naștere din natura, fapta omului sau lucrului și care exclude culpa părții care îl invocă.

Cazul fortuit ca și forța majoră este exonerator de răspundere.

## VIII. Litigii

**Art. 18** Eventualele litigii care s-ar putea ivi în legătură cu acest protocol vor fi soluționate pe cale amiabilă, iar dacă părțile nu cad de acord, vor fi soluționate de instanțele de judecată competente din punct de vedere teritorial și material.

## IX. Dispoziții finale

**Art.19** Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării de către părți.

**Art.20** Modificarea oricărei clauze sau completarea prevederilor prezentului protocol se face prin acordul părților, în scris, printr-un act adițional, care va face parte integrantă din prezentul protocol, fără însă a se modifica substanțial obiectul asocierii și fără a fi necesare alte acorduri sau împuterniciri pentru avizarea modificărilor.

**Art.21** Protocolul reprezintă întreaga înțelegere/voință a părților privind aspectele reglementate și prevalează asupra oricărei înțelegeri anterioare, scrise sau verbale și orice modificare poate fi efectuată numai prin act adițional scris, încheiat între părți

Prezentul protocol s-a încheiat astăzi \_\_\_\_\_ în \_\_\_ exemplare cu valoare de original, câte unul pentru fiecare parte.

## Părțile semnatare ale protocolului

Sectorul 2 al Municipiului București  
București

Administrația

Străzilor

PRIMAR

DIRECTOR GENERAL





## REFERAT DE APROBARE

În contextul actual, pe teritoriul Sectorului 2 sunt necesare lucrări de intervenție pentru o planificare durabilă a modului în care se desfășoară fluxurile pietonale, de facilitare a accesului persoanelor cu dezabilități, de încurajare a transportului nepoluant și alternativ, de dezvoltare a ciclotraseelor, de creare de spații de promenadă, de revitalizare a plantațiilor de aliniament pentru îmbunătățirea climatului, dar și pentru implementarea sistemelor de parcare inteligentă, înglobarea unor facilități pentru parcare bicicletelor, trotinetelor, scuterelor și pentru încărcarea autovehiculelor electrice, etc.

Analizând Raportul de specialitate 44706/24.03.2021 întocmit de Arhitectul Șef al Sectorului 2 al Municipiului București, precum și Raportul de specialitate nr. 44937/24.03.2021 prezentat de Direcția Management Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, aferente **proiectului de hotărâre** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local referitoare la organizarea rețelei stradale, a sistemelor de semnalizare rutieră și dotări pentru siguranța circulației, modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea/extinderea spațiilor publice aferente, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 București, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

Față de cele mai sus-menționate,

## **PROPUN**

Consiliului Local al Sectorului 2 spre dezbatere și aprobare **proiectul de hotărâre** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local referitoare la organizarea rețelei stradale, a sistemelor de semnalizare rutieră și dotări pentru siguranța circulației, modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea/extinderea spațiilor publice aferente, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 București.

**PRIMAR,**

**RADU-NICOLAE MIHAIU**







ROMÂNIA  
Municipiul București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**Direcția de Urbanism, Cadastru și Gestionare a Teritoriului**

**Nr. 44706 / 24.03.2021**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*privind*

SOLICITAREA ACORDULUI CONSILIULUI GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI PENTRU ÎMPUTERNICIREA EXPRESĂ A CONSILIULUI LOCAL AL SECTORULUI 2 DE A HOTĂRÎ CU PRIVIRE LA ASOCIEREA DINTRE SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI ȘI ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI ÎN VEDEREA REALIZĂRII DOCUMENTAȚIILOR CADASTRALE, TEHNICE ȘI ECONOMICE ȘI A LUCRĂRILOR DE INTERES LOCAL REFERITOARE LA ORGANIZAREA REȚELEI STRADALE, A SISTEMELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ ȘI DOTĂRI PENTRU SIGURANȚA CIRCULAȚIEI, MODERNIZAREA, RECONFIGURAREA, ÎNTREȚINEREA ȘI AMENAJAREA/REAMENAJAREA/EXTINDEREA SPAȚIILOR PUBLICE AFERENTE, PE TERITORIUL SECTORULUI 2

În vederea implementării în sistem integrat a lucrărilor de interes local referitoare la organizarea rețelei stradale, a sistemelor de semnalizare rutieră și dotări pentru siguranța circulației, modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea/extinderea spațiilor publice, lucrări care vor asigura dezvoltarea durabilă a teritoriului, rezultatele având ca scop valorificarea și sustenabilitatea amplasamentelor în contextul nevoilor comunitare actuale, apreciem ca oportună și necesară colaborarea între Administrația Străzilor București și Sectorul 2.

Ținând cont de prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare, prin care Administrația Străzilor administrează rețeaua principală de străzi ale Municipiului București, precum și de prevederile strategiilor de

dezvolatere în vigoare, inclusiv de măsurile cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 București-Ilfov și Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA) aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325 din data de 14.06.2018, Sectorul 2 al Municipiului București urmărește să asigure cetățenilor măsuri ample ce au în vedere îmbunătățirea calității vieții și redarea spațiului public pietonilor prin modernizarea, reconfigurarea, întreținerea, amenajarea, reamenajarea și extinderea spațiilor publice aferente rețelei stradale.

Totodată, luând în considerare intensificarea traficului rutier, calitatea stratului bituminos a structurii rutiere și a sistemului de semnalizare și dotare pentru siguranța circulației, necesitatea de reorganizare a sistemului de parcuri, de realizare a unor piste de biciclete în raport de potențialul de dezvoltare generat de spațiile publice pe care populația le tranzitează, spații publice aferente rețelei stradale care reprezintă elemente de legătură definitorii, este necesară o viziune integrată, care să abordeze inclusiv eliminarea disparităților sociale.

De asemenea, în toată perioada de tranzit a persoanelor, element primordial în viziunea colectivă, este modul în care se percep aceste spații publice, care reprezintă o corelare directă cu gradul de modernizare, conformare, amenajare, întreținere, astfel încât să răspundă nevoilor cetățenilor și să asigure un nivel de trai ridicat.

Pentru materializarea măsurilor de eliminare a disfuncționalităților, considerăm că oportunitatea și necesitatea de a realiza prin asociere intervențiile mai sus menționate asupra spațiilor publice, parte componentă a rețelei stradale din Sectorul 2 al Municipiului București, se întemeiază pe obiectivul de a asigura o planificare durabilă și controlată privind modul în care se desfășoară fluxurile pietonale a persoanelor care locuiesc sau tranzitează unitatea teritorial administrativă pentru realizarea activităților cotidiene, de facilitare accesului persoanelor cu dizabilități adaptând spațiul urban la nevoile individuale ale acestora, de încurajare a transportului alternativ, de dezvoltare a ciclotraseelor, dar și de creare spații de loisir, promenadă, amenajate la standarde europene în scopul revitalizării sustenabile și coerente a mediului urban.

Un alt obiectiv important va fi revitalizarea plantațiilor de aliniament, care contribuie la îmbunătățirea climatului, astfel, pentru o desfășurare optimă a obiectivelor necesare a fi implementate, dar și pentru a crea o legătură coerentă între spațiile publice aferente străzilor secundare autoritățile administrației publice trebuie să acționeze în mod unitar.

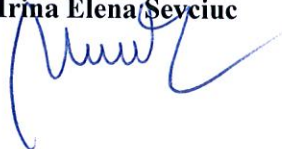
În vederea desfășurării unor activități legate de rezidență, de locul de muncă, educație și cultură, de cele comerciale, relaxare sau petrecere a timpului liber, etc., va fi necesară relocarea anumitor spații de parcare în imediata vecinătate, pentru redarea spațiului public pietonilor, în funcție de fiecare zonă și de nevoile cetățenilor, soluționarea parcajelor la sol ca parcări ecologice, în scopul reducerii cantității de ape meteorice evacuate în canalizare și reducerii insulelor de căldură, reducerea la minim a parcajelor la sol prin realizarea de parcări colective (recomandabil multietajate subterane sau supraterane) în zonele cu aflux important de utilizatori, implementarea sistemelor de parcare inteligentă, înglobarea de facilități pentru parcare bicicletelor, trotinetelor, scuterelor, etc. cât și înglobarea în parcajele publice și în cele de uz public de mare capacitate a facilităților pentru încărcarea autovehiculelor electrice.

Ținând cont de cele expuse mai sus considerăm că o asociere a Sectorului 2 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local referitoare la organizarea rețelei stradale și a sistemelor de semnalizare rutieră și dotări pentru siguranța circulației, modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea /extinderea spațiilor publice aferente, pe teritoriul Sectorului 2, *reprezintă punerea în aplicare a principiului fundamental de colaborare între instituții, iar oportunitatea și fezabilitatea demersului se întemeiază pe necesitatea de abordare integrată a spațiilor publice aferente străzilor principale și secundare în scopul revitalizării sustenabile și coerente a mediului urban.*

**ARHITECT ȘEF,**  
**arh. urb. Alina Alisa Bratu**



**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**ing. Iriana Elena Sevciciuc**



**ȘEF SERVICIU,**  
**ing. Nicoleta Macovei**



## PROTOCOL DE ASOCIERE

### Părțile:

1. **SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI** – cu sediul în București, str. Chirisitigiilor nr. 11-13, sector 2, prin Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, **pe de o parte**

și

2. **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI** cu sediul în str. Domnița Ancuța nr. 1, sector 1 București, reprezentată legal prin **Director General - pe de altă parte,**

numite în mod colectiv „părți/părțile”, au convenit incheierea prezentului protocol de asociere, cu respectarea următoarelor clauze:

### I. Obiectul protocolului

**Art.1** Obiectul prezentului protocol îl constituie realizarea documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local referitoare la organizarea rețelei stradale și signalistică rutieră, modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea/extinderea spațiilor publice aferente, pe raza administrativ – teritoriale a Sectorului 2 al Municipiului București.

### II. Durata protocolului

**Art. 2** Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți, și se derulează pe o durată de 4 ani, cu posibilitatea prelungirii prin act adițional.

### III. Drepturile și obligațiile părților

**Art.3** (1) Sectorul 2 al Municipiului București va identifica obiectivele de interes public ce fac obiectul prezentului protocol, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, și va solicita avizul prealabil al Administrației Străzilor București privind măsurile necesare în vederea realizării documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor specifice.

(2) Administrația Străzilor București va emite acordul prealabil în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 2.

(3) Dacă nu se emite acordul prealabil în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 2 sau nu se motivează refuzul emiterii, acordul prealabil se consideră emis în mod tacit.

**Art.4** (1) Administrația Străzilor București va aviza în 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 2 acțiunile, lucrările, serviciile sau proiectele de interes local ce urmează a fi realizate pe străzile Sectorului 2 aflate în administrarea Administrației Străzilor București.

(2) Dacă nu se emite avizul în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 2 sau nu se motivează refuzul emiterii, lucrările propuse se consideră avizate în mod tacit.

**Art.5** Sectorul 2 al Municipiului București va asigura finanțarea, organizarea și derularea activităților, serviciilor și lucrărilor avizate, cu respectarea tuturor regulilor prevăzute de legislația în vigoare.

**Art.6** Sectorul 2 al Municipiului București va asigura mijloacele și dotările necesare derulării fiecărei activități, fiind direct și exclusiv răspunzător pentru organizarea și derularea acestora.

**Art.7** Sectorul 2 al Municipiului București va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenului și a amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările.

#### **IV. Principiile de bună practică ale protocolului**

**Art.8** Partenerii contribuie la realizarea activităților, doar în modalitățile precizate pentru fiecare în parte în prezentul protocol de asociere.

**Art.9** Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

**Art.10** Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

**Art. 11** Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local se vor efectua în concordanță cu activitățile stabilite de părți și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate

#### **V. Încetarea protocolului**

**Art. 12** Prezentul Protocol încetează prin:

- a) îndeplinirea obiectului
- b) denunțarea unilaterală cu respectarea unui preaviz de 30 de zile calendaristice
- c) acordul scris al Părților.

#### **VI. Alte clauze**

**Art. 13** Presentul Protocol de asociere are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.

**Art.14** Părțile sunt exonerate de răspundere în cazuri de forță majoră, așa cum sunt acestea definite de legislația romană în vigoare.

## **VII. Forța majoră și cazul fortuit**

**Art.15** Prin forța majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînălăturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către părți și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă și să notifice celeilalte părți în termen de 15 zile de la data încetării situației de forță majoră.

**Art.16** Partea care invocă forța majoră va asigura celeilalte părți confirmarea existenței faptelor constituind forța majoră.

**Art.17** Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînălăturat care ia naștere din natura, fapta omului sau lucrului și care exclude culpa părții care îl invocă.

Cazul fortuit ca și forța majoră este exonerator de răspundere.

## **VIII. Litigii**

**Art. 18** Eventualele litigii care s-ar putea ivi în legătură cu acest protocol vor fi soluționate pe cale amiabilă, iar dacă părțile nu cad de acord, vor fi soluționate de instanțele de judecată competente din punct de vedere teritorial și material.

## **IX. Dispoziții finale**

**Art.19** Presentul protocol intră în vigoare la data semnării de către părți.

**Art.20** Modificarea oricărei clauze sau completarea prevederilor prezentului protocol se face prin acordul părților, în scris, printr-un act adițional, care va face parte integrantă din prezentul protocol, fără însă a se modifica substanțial obiectul asocierii și fără a fi necesare alte acorduri sau împuterniciri pentru avizarea modificărilor.

**Art.21** Protocolul reprezintă întreaga înțelegere/voință a părților privind aspectele reglementate și prevalează asupra oricărei înțelegeri anterioare, scrise sau verbale și orice modificare poate fi efectuată numai prin act adițional scris, încheiat între părți

Presentul protocol s-a încheiat astăzi \_\_\_\_\_ în \_\_\_\_ exemplare cu valoare de original, câte unul pentru fiecare parte.

## **Părțile semnatare ale protocolului**

**Sectorul 2 al Municipiului București  
București**

**Administrația**

**Străzilor**

**PRIMAR**

**DIRECTOR GENERAL**



## Direcția Management Proiecte

Nr. 44937/24.03.2021

### RAPORT DE SPECIALITATE

În vederea unei planificări durabile integrate la nivelul Sectorului 2, sunt necesare măsuri ample ce au în vedere îmbunătățirea calității vieții prin dezvoltarea spațiilor publice, care să răspundă nevoilor actuale ale cetățenilor, dar și pentru asigurarea unui nivel de trai ridicat, în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate și programele de dezvoltare a comunității locale în vederea susținerii, dezvoltării și regenerării urbane a sectorului.

În contextul actual, pe teritoriul Sectorului 2 sunt necesare lucrări de intervenție pentru o planificare durabilă a modului în care se desfășoară fluxurile pietonale, de facilitare a accesului persoanelor cu dizabilități, de încurajare a transportului nepoluant și alternativ, de dezvoltare a ciclotraseelor, de creare de spații de promenadă, de revitalizare a plantațiilor de aliniament pentru îmbunătățirea climatului, dar și pentru implementarea sistemelor de parcare inteligentă, înglobarea unor facilități pentru parcare bicicletelor, trotinetelor, scuterelor și pentru încărcarea autovehiculelor electrice, etc.

Pentru realizarea obiectivelor de investiții ce pot face obiectul organizării rețelei stradale și a sistemelor de semnalizare rutieră și dotări pentru siguranța circulației, modernizării, reconfigurării, întreținerii și amenajării/reamenajării/extinderii spațiilor publice de pe raza Sectorului 2, este necesară realizarea documentației cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor aferente.

Având în vedere necesitatea continuității viziunii strategice privind dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii București-Ilfov, la acest moment sunt propuse în consultare publică **Planul Național de Relansare și Reziliență**, document programatic care va sprijini financiar investițiile și reformele cu impact real și de durată asupra economiei și societății în domenii precum: transport, mediu, schimbări climatice, energie, eficiență energetică și tranziție verde, dezvoltarea localităților urbane, precum și **Programul Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027**, care va sprijini operațiunile privind:

- Crearea, îmbunătățirea, regenerarea spațiilor și infrastructurii verzi în zonele urbane;
- Dezvoltarea mobilității și infrastructurii urbane curate;
- Construirea și/sau reabilitarea infrastructurilor rutiere pentru decongestionarea / fluidizarea traficului;
- Îmbunătățirea mediului urban prin dezvoltarea zonelor turistice, de agrement și petrecere a timpului liber.

Luând în considerare necesitatea îmbunătățirii infrastructurii publice în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate, Direcția Management Proiecte a identificat posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile, prin intermediul Programului Operațional Regional pentru Regiunea București – Ilfov 2021 – 2027 (POR BI 2021 - 2027) și/sau al Programului Național de Redresare și Reziliență, pentru realizarea documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru realizarea obiectivelor de investiții ce pot face obiectul organizării rețelei stradale și a sistemelor de semnalizare rutieră și dotări pentru siguranța circulației, modernizării, reconfigurării, întreținerii și amenajării/reamenajării/extinderii spațiilor publice de pe raza Sectorului 2.

A acțiunile identificate vor contribui la creșterea supfețelor și calității spațiilor verzi din mediul urban din regiunea București-Ilfov, ce vor influența climatul urban, dispersia poluanților în atmosferă și implicit, calitatea aerului și vor conduce la îmbunătățirea aspectului estetic al orașelor și la promovarea dezvoltării locale sustenabile cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub>.

Astfel, considerăm oportună încheierea unui protocol de asociere cu Administrația Străzilor a Municipiului București pentru realizarea documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local aferente.

În conformitate cu:

- prevederile HCGMB nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare

- măsurile cuprinse în *Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA)* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325 din data de 14.06.2018;

- măsurile cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 București-Ilfov
- prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

și având în vedere și documentația transmisă de DAPL prin adresa nr. 44937/24.03.2021,



vă înaintăm Raportul de specialitate al Direcției Management Proiecte în vederea analizării oportunității de inițiere și aprobare de către Consiliul Local Sector 2 a unui proiect de hotărâre, prin care se solicită *acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Administrația Străzilor București în vederea realizării documentațiilor cadastrale, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local referitoare la organizarea rețelei stradale și semnalizare rutieră și dotări pentru siguranța circulației, modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea/extinderea spațiilor publice aferente, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 București.*

  
Director Executiv,  
Direcția Management Proiecte  
Bogdan Constantin Mihăilescu

