



Cabinet Primar Sector 2

Proiect

HOTĂRÂRE

*privind reglementarea activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulate
pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea
Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București*

Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, rectificată;

Analizând:

- Raportul de specialitate nr. 22104/30.10.2018, întocmit de Poliția Locală Sector 2, instituție de interes local aflată în subordinea Consiliului Local al Sectorului;
- Raportul de specialitate nr.....2018, întocmit de Administrația Domeniului Public Sector 2, instituție de interes local aflată în subordinea Consiliului Local al Sectorului;
- Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 805/28.03.2016 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna Niță Elena a funcției publice de conducere de Secretar al Sectorului 2 București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea 3/2003, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. II din Hotărârea de Guvern nr. 965/2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1.391/2006 și anume: *Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*”

- Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010 privind aprobarea regulamentului cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

- Anexa 3 - *Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București* -, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.. 82/2008;

În temeiul art. 45 alin (6) și art. 81 alin. (2) lit. l) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare.

Propune prezentul proiect de

HOTĂRÂRE

Art.1 Se aprobă Regulamentul privind reglementarea activității de ridicare a vehiculelor staționate nereglementar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București, prevăzut în anexa ce conține 17 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Autoritatea executivă a Sectorului 2 și Poliția Locală a Sectorului 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3 Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
ÎN TEMEIUL ART. 117, LIT. „a”
DIN LEGEA NR. 215/2001, REPUBLICATĂ



REGULAMENT

privind reglementarea activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2 a Municipiului București

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1 Prezentul Regulament stabilește regulile privind activitățile de ridicare, transport, depozitare în spații special amenajate și eliberarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și sistematizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, astfel cum a fost modificat prin art II din H.G. nr. 965/2016, ale H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, republicată, ale Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Anexei 3 din Regulamentul privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 82/2008, ale H.C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea rețelelor stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002 cu cu modificările și completările ulterioare.

VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR,

Art. 2. Dispozițiile prevăzute în prezentul Regulament au ca scop asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră, decongestionarea drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2, protejarea drepturilor persoanelor cu handicap, asigurarea parcării vehiculelor în condiții de siguranță, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația și fluenta auto pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale pentru domeniul public.

Art. 3. În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au înțelesul stabilit prin O.U.G nr 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare, a H. C. L. S - 2 nr. 34 din 2014 privind stabilirea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții pe raza Sectorului 2 al Municipiului București, precum și a celor stabilite prin Anexa 3 din Regulamentul privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 82/2008, după cum urmează:

1. drum public: orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal și rutier, deschisă circulației publice. Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile, zona drumului public cuprinde suprafața teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță, limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

2. domeniu public: totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean declarate ca atare prin hotărârile consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes public național;

3. domeniu privat: totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege;

4. vehicul: sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autpropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR,

5. **remorcă:** vehicul fără motor destinată să fie tractată de un autovehicul sau de un tractor;

6. **parte carosabilă:** porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

7. **trotuar:** spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

8. **parc:** spațiu verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților culturale educative, sportive sau recreative pentru populație;

9. **scuar :** spațiu verde, cu suprafața mai mică decât un hectar, amplasat în cadrul ansamblurilor de locuit, în jurul unor dotări publice, în incintele unităților economice, social culturale, de învățământ, amenajărilor sportive, de agrement pentru copii și tineret sau în alte locații;

10. **oprire:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute;

11. **staționarea:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute;

12. **parcare:** staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător;

13. **staționare neregulamentară:** oricare din situațiile prevăzute de O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 aprobat prin H.G. nr. 139/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr. 965/2016;

14. **parcaj:** orice spațiu special destinat parcării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje, delimitat de zona destinată circulației vehiculelor sau de alte zone;

15. **parcaj public:** orice parcaj amplasat pe terenuri aparținând domeniului sau privat ale Municipiului;

16. **utilizare parcaj:** folosirea de către utilizatori a unui parcaj în scopul parcării vehiculelor;

VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR,

17. parcaje publice de reședință: sistematizare pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea consiliilor locale sectoarele 1-6, aferente imobilelor cu destinație de locuință și care pot fi atribuite utilizatorilor care locuiesc în acea zonă;

18. parcaje publice utilizate de instituții publice: sistematizare pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea Municipiului București, aferente imobilelor în care își desfășoară activitatea autorități/instituții publice și care pot fi atribuite gratuit spre utilizare exclusivă acestora;

19. parcaje publice de utilitate generală: sistematizate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea Municipiului București și care pot fi utilizate de orice persoană interesată;

20. rulotă: vehicul cu două sau patru roți, remorcat la un autoturism și dotat cu elemente de confort proprii unei mici camere de locuit;

21. spații verzi aferente locuințelor: spații verzi formate dintr-un cadru vegetal, amplasate adiacent blocurilor de locuințe, cu rol estetic și de protecție, de ameliorare a climatului și a calității aerului;

22. blocarea accesului în parcaj : obstrucționarea căii de acces în parcare publică sau de reședință.

Capitolul II

Condiții pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare în spații special amenajate a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Art.4. Conducătorii vehiculelor/remorcilor/rulotelor au obligația să respecte indicatoarele și/sau marcajele specifice parcurii publice și a tuturor indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere, cât și protejarea zonelor verzi amenajate condominiilor de locuit, și care contribuie la dezvoltarea unui mediu sanatos.

VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR,

Art. 5. Vehiculele/remorcile/rulotele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2 sunt supuse ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora proprietarilor/deținătorilor legali.

Sunt supuse procedurii de ridicare, transport și depozitare rulotele staționate neregulamentar pe drumurile publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 2, cele care ocupă abuziv sau blochează parcărilor publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și alte mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap în următoarele situații:

a) Vehiculele/remorcile/rulotele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 2 cu încălcarea dispozițiilor O.U.G. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea 49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. 195/2002 aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, astfel cum a fost modificat prin art. II din H.G. nr. 965/2016;

Vehiculul staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motoicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și două câte două, una lângă alta.

Sunt supuse procedurilor de ridicare, transport și depozitare și vehiculele/remorcile/rulotele staționate pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art. 144 alin.(2) și (3) din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 aprobat prin H.G. 1391/2006, astfel cum a fost modificat prin art. II din H.G. NR. 965/2016.

b) Vehiculele/remorcile care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Sectorului 2 astfel cum sunt reglementate de Anexa 3 din Regulamentul privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B nr. 82/2008;

c). Vehiculele/remorcile/rulotele staționate în dreptul căilor de acces în instituții publice/private, parcuri, garaje, în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;

VIZAT
spre înlocuire,
SECRETAR,

d). Vehiculele/remorcile/rulotele staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită, precum și pe alte locuri de parcare rezervate;

e) Vehiculele staționate în parcuri, alei pietonale, zone verzi, piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare, insule de dirijare a traficului;

f) Rulotele de orice fel, care ocupă/blochează partea carosabilă a drumurilor publice, parcărilor, trotuarelor, spațiilor verzi ale domeniului public/privat al Municipiului

București, aflat în administrarea Consiliului Local Sector 2, vor fi supuse ridicării, transportării și depozitării în spații special destinate.

Art.7.(1) Sunt exceptate de la măsurile de ridicare vehiculele aparținând Poliției, Jandarmeriei, Poliției de Frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de Ambulanță sau Medicină Legală, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

(2) În cazul în care măsura a fost dispusă, eliberarea vehiculului se efectuează fără achitarea tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Art.8. Operațiunile privind ridicarea, transportul și depozitarea în spații special amenajate și eliberarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap se efectuează de către operatorul desemnat.

Art.9.(1). Constatarea staționării neregulamentare pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 2, a celor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate pe raza Sectorului 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap se efectuează de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Sector 2 cu atribuții în acest sens, cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate (aparate omologate).

(2) Polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Sector 2 cu atribuții în acest sens efectuează fotografii cu ajutorul aparatelor foto certificate, astfel încât să rezulte oprirea sau staționarea neregulamentară.

Capitolul III

VIZAT spre neschimbare, SECRETAR,

Descrierea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 2, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.

Art.10 Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor se execută numai de către operatorul desemnat, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni și numai în baza unei dispoziții de ridicare întocmită de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Sector 2 cu atribuții în acest sens.

Art.11. Activitățile de ridicarea, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, presupun următoarele:

a) Ridicarea, transportul și depozitarea se vor efectua de către operatorul desemnat cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni;

b) Operatorul desemnat care se ocupa de aceasta activitate cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni de ridicare, transport, depozitare, va fotografia vehiculul/remorca/rulota pentru a evidenția starea acestuia/acesteia;

c) Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor se vor face în condiții de siguranță, cu mijloace speciale, astfel încât să nu se producă niciun eveniment rutier, iar vehiculele ridicate să nu fie deteriorate;

Operatorul desemnat care se ocupa de aceasta activitate va efectua activități de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate pe raza Sectorului 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.

Art.12.(1) Activitățile de ridicarea, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, se pot realiza numai pe baza **Dispoziției de ridicare** prevăzută în **Subanexa nr. 2.1.** a prezentului Regulament, întocmită de un agent constator, polițist local din cadrul Poliției Locale Sector 2, Serviciul Circulație Rutieră prin care s-a dispus ridicarea vehiculului/remorcii/rulotei.

(2) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 (trei) exemplare, autocopiate și în culori diferite, care vor fi înseriate și numerotate, primul exemplar pentru emitent - agentul constator – polițist local, al doilea exemplar se va înmâna operatorului desemnat, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, și al treilea exemplar pentru persoana care solicita restituirea autovehiculului.

(3) Polițistul local asistă pe toată perioada derulării activității de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar.

VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR

(4) Ridicarea vehiculului nu se dispune, sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează în cazul în care în interiorul vehiculului este vizibilă prezența unor persoane.

(5) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art. 13.(1) După întocmirea Dispoziției de ridicare se va completa o **Fișă vehicul staționat neregulamentar**, de către operatorul desemnat cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, aprobată prin **Subanexa nr. 2.2** a prezentului Regulament, care va fi semnată de polițistul local, după caz și de martorul asistent.

(2) **Fișa vehiculului staționat neregulamentar** va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii/rulotei, locul și starea fizică a acestuia/acesteia. Aceasta se va întocmi în 3 exemplare, autocopiante și în culori diferite care vor fi înseriate și numerotate. Primul exemplar va rămâne la operatorul desemnat, al doilea exemplar se va înmâna agentului constatator – polițist local, iar la eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei operatorul va preda al treilea exemplar proprietarului/deținătorului legal al acestuia.

Art. 14(1) Ocuparea abuzivă sau blocarea accesului în parcajul public de reședință de către conducătorul unui vehicul/remorca/rulota fără autorizație de parcare, atrage ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului/remorcii/rulotei.

(2) Măsura se dispune de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Sector 2, atribuți în constatarea și sancționarea nerespectării **Anexei 3** din Regulamentul privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniul public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 124/2008, privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 82/2008.

(3) Polițistul local constatator asistă operatorul desemnat care se ocupa de activitatea cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare pe toată perioada derulării activității de ridicare, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajul public de reședință.

(4) Ridicarea vehiculului nu se dispune, sau, dacă a fost dispusă nu se pune în executare, sau încetează în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(5) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii de ridicare.

(6) După efectuarea activității de ridicare polițistul local care a dispus măsura, prin Dispecceratul Poliției Locale Sector 2, este obligat să anunțe Dipecceratul Brigăzii Rutiere București despre măsura dispusă prin **Dispoziția de ridicare**.

Art. 15(1) Staționarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor pe locurile de parcare rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o

VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR

persoană neîndreptățită atrage ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor.

(2) Măsura se dispune de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Sector 2 cu atribuții în constatarea și sancționarea nerespectării prevederilor Legii 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare.

(3) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor de pe locurile adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită se pot realiza numai de către operatorul desemnat cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(4) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor de pe locurile adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită se pot realiza numai în prezența polițistului local în baza *Dispoziției de ridicare*, aprobată prin *Subanexa nr. 2.1.* a prezentului Regulament.

(5) *Dispoziția de ridicare* va fi întocmită de către polițistul local care a constatat nerespectarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare. Aceasta va fi semnată de către polițistul local constator.

Art.16. Perioada maximă de depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate în condițiile prezentului Regulament este **3 (trei) luni**.

Art. 17. În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei având asupra sa certificatul de înmatriculare al vehiculului în original, permisul de conducere și actul de identitate se prezintă în momentul în care este ridicat vehicul/remorca/rulota fără ca autospeciala de ridicare să fie pusă în mișcare, acesta va fi sancționat conform legii în vigoare pentru staționare neregulamentară și va achita tariful pentru operațiunea de ridicare, urmând ca după plata acestuia vehiculul/remorca/rulota să fie coborât/ă de pe autospeciala care a efectuat ridicarea. Măsura se aplică și în situația în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei reclamă faptul că oricare din documentele : certificat de înmatriculare al vehiculului în original, permis de conducere și act de identitate se află în interiorul vehiculului/remorcii/rulotei ridicate. În acest caz se permite, în condiții de siguranță, accesul proprietarului/deținătorului în interiorul vehiculului/remorcii/rulotei ridicat pentru prezentarea documentelor.

Art. 18.(1) Operatorul desemnat răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Operatorul desemnat este obligata să încheie o poliță de asigurare de răspundere civilă la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR,

Pe perioada depozitării vehicululelor/remorcilor/rulotelor acestea se află în custodia operatorului desemnat, care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietarii/deținătorii legali.

(3) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau altor vehicule aflate în spațiul de depozitare, de către proprietarul/deținătorul legal al acestuia, cad în sarcina persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube.

Art. 19. Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor se desfășoară 24 din 24 ore, 7 zile pe săptămână.

Art. 20. Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare, se face gratuit, imediat și necondiționat.

Art.21 Eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei se va efectua numai proprietarului/deținătorului legal al acestuia și doar după achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original/oricărui alt act din care să rezulte dreptul de proprietate asupra vehiculului/remorcii/rulotei, permisului de conducere și a unui act de identitate al solicitantului si, dupa caz, numai după completarea unei declaratii pe propria raspundere din care sa reiasa identitatea persoanei căreia i-a fost incredintat autovehiculul spre a fi condus pe drumurile publice, consemnat în Subanexa nr.2.4.

La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, operatorul desemnat cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, va încheia un *Proces-verbal de predare-primire*, prevăzut în *Subanexa nr. 2.3* la prezentul Regulament.

Art. 22. În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar, se percepe un tarif de către operatorul desemnat pentru fiecare zi de depozitare.

Tarifele pentru depășirea timpului se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

Art. 23. Momentul eliberării către proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei se stabilește pe baza registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.

VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR,

Capitolul IV

Spațiul de depozitare

Art. 24. Spațiul destinat depozitării vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate trebuie să fie situat în raza teritorială a Sectorului 2 și să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) locul de depozitare să fie așternut cu piatră spartă; în cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- e) să fie prevăzut cu minimum două incinte tip cabină, echipate cu instalație electrică și termică în vederea prestării serviciului de pază;
- f) să se asigure un spațiu administrativ pentru asigurarea relației cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege; spațiul administrativ va fi supravegheat video și va fi delimitat astfel încât să nu permită accesul publicului la spațiul de depozitare a vehiculelor; publicul va avea acces la spațiul de depozitare decât în prezența unui polițist local și doar în scopul de a prelua vehiculul ridicat;
- g) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservit și a publicului;
- h) să aibă asigurate mijloace de comunicare cu Dispeceratul Poliției Locale Sector 2 (telefoane mobile, stații emisie-recepție).

VIZAT spre neschimbare, SECRETAR,

Capitolul V

operatorul desemnat cu atribuții în activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă fără drept parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap

Art. 25. Operatorul desemnat trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea operatorului;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;

- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunea de ridicare a vehiculelor/remorcilor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
- f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activități aferente serviciului.

Capitolul VI

Vehiculele destinate activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă fără drept parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap

Art.26. Vehiculele destinate ridicării, transportului și depozitării vehiculelor/remorcilor/rulotelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) Să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) Să aibă capacitate de a disloca/ridica/transporta vehicule/remorci cu greutatea de până la 7,5 tone;
- c) Vehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea și transportul vehiculelor/remorcilor/rulotelor cu greutatea de peste 7,5 tone să fie speciale în acest sens;
- d) Să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- e) Să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când se operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale operatorului desemnat;
- f) Să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor/remorcilor/rulotelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- g) Să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță și fără perturbarea circulației.

VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR,

Capitolul VII

Tarife

Art.27. Tarifele aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2, vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă fără drept parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 2, a autovehiculelor parcate pe spațiu verde, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap, se aprobă prin Hotărârea Consiliului Local Sector 2, după cum urmează:

- Tariful pentru ridicare pe rampa în suma de:
- Tariful pentru transport în suma de:
- Tariful pentru depozitare în suma de:

Capitolul VIII

Dispoziții finale

Art. 31. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

PRIMAR,
TOADER MUGUR MIHAI



VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR,

Subanexa nr. 2.1

Seria nr.

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Astăzi, anul....., luna....., ziua....., ora.....
 în Municipiul București, Sector 2, agent constatorîn
 calitate de.....din cadrul
 Poliției Locale Sector 2 – Serviciul Circulație Rutiera, fiind în executarea atribuțiilor de
 serviciu pe strada.....nr., Sector 2
 al Municipiului București, am constatat că vehiculul/remorca/rulota,
 marca.....cu numărul de înmatriculare.....era
 staționat voluntar neregulamentar în intervalul orar:..... și a fost filmat/fotografiat
 cu timpii de staționare.

Vehiculul prezintă avarii vizibile: da / nu.

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art.alin./pct.lit.
din, și este sancționată după cum urmează:

art.....pct.....lit.....din.....puncte amendă de la.....la.....

art.....pct.....lit.....din.....puncte penalizare la permisul de
 conducere.

în conformitate cu prevederile art. 203¹ și art. II din Hotărârea nr. 965 din 15 decembrie
 2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență
 a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea
 Guvernului nr. 1391/2006, și a prevederilor art. 12 din Regulamentul privind activitățile de
 ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice
 aflate pe raza Sectorului 2 al Municipiului București, aprobat prin H.C.L.S. 2.....
 nr. /

DISPUN:

**măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului/remorcii/rulotei cu datele de
 identificare de mai sus**, prin grija operatorul desemnat care va asigura ridicarea, transportul
 și depozitarea acestuia în spațiul special amenajat, drept pentru care am încheiat prezenta
 dispoziție de ridicare.

Agent Constatator,

Autospeciala: nr. înmatriculare:

(funcție/ nume/prenume)

VIZAT
 spre neschimbare,
 SECRETAR,

Subanexa nr. 2.2

Seria

nr.

Astăzi, anul.....luna....., ziua ora.....,în
Municipiul București, Sector 2,

Subsemnatulangajat al operatorului
desemnat avand funcția de la examinarea exterioară a
vehiculului cu numărul de înmatriculare, marca
..... culoarea, ca urmare a întocmirii Dispoziției
de ridicare nr..... în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și
depozitare, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile: da / nu.

La fața locului s-au efectuat două seturi de fotografii în format digital, fiecare set a
câte cel puțin 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului),
constatându-se următoarele:

Operatorul desemnat

(semnătură)

VIZAT spre neschimbare, SECRETAR,

Sub anexa nr. 2.3

Seria

nr.

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate potrivit prevederilor H.C.L.S.2 nr.
...../.....,

încheiat astăzi,, cu ocazia eliberării vehiculului/remorcii/rulotei
 marca.....număr de înmatriculareculoare.....,
 către dl.(d-na), domiciliat(ă) înstrada.....
 nr....., care s-a identificat cu CI/BI
 seria.....nr eliberat(ă)de..... cu C.
 N. P. în calitate de (proprietar/deținător legal) al
 vehiculului/remorcii/rulotei și care a prezentat cartea de identitate, certificatul de
 înmatriculare seria....., nr.....și permisul de conducere nr.

Se constată achitarea taxelor stabilite prin H.C.L.S.2 nr/, art,
 conform chitanței nr.

La examinarea exterioară a vehiculului/remorcii/rulotei înainte de ridicare, s-au
 constatat următoarele:

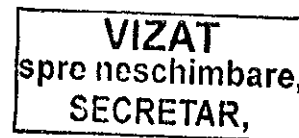
Observații referitoare la modificarea stării vehiculului/remorcii/rulotei de la data
 ridicării până la data eliberării: da/nu.

Am primit,
 (proprietarul/detinatorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei)

.....

Am predat,
 (operatorul desemnat)

.....



Sub anexa nr. 2.4

Seria

nr.

Declaratie pe proprie raspundere a persoanei ce solicita eliberera autovehiculului

Subsemnatul in calitate de proprietar/utilizator de auto cu nr. de inmatriculare, marca....., culoarea..... cu CI/BI seria..... Nr....., CNP..... domiciliul in, str.nr....., bl....., sc.....ap.....sector/judet.....loc..... declar pe propria raspundere , cunoscand ca falsul in declaratii este pedepsit de legea penala , urmatoarele:

Am condus si stationat voluntar neregulamentar autovehiculul ce a facut obiectul aplicarii masurii tehnico-administrative de ridicare in conformitate cu dispozitia de ridicare seria.....nr..... si voi primi la adresa de domiciliu procesul verbal de constatare a contraventiei.

Semnătură.....

Declar faptul ca persoana ce a condus si ulterior a stationat voluntar neregulamentar conform dispozitiei de ridicare seria.....nr..... este:

NUME _____			
PRENUME _____			
C.N.P	_____	C.I. – serie	_____ nr. _____ eliberat de
	Județ/Sector _____	Localitate _____	Stradă _____
	nr. _____	bl. _____	sc. _____ et. _____ ap. _____;

Semnătură.....

VIZAT
spre neschimbare,
SECRETAR,



Cabinet Primar Sector 2

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin H.G.R. nr. 965/2016, a fost modificat și completat Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G.R. nr. 1391/2006, fiind prevăzut în mod expres faptul că ”ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau după caz, de către administrația publică locală”, iar Art. II din H.G. nr. 965/2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006 și anume: “Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere specificul acestei măsuri, respectiv acela de a ridica autovehiculele staționate neregulamentar pe domeniul public și privat serviciul public de ridicare a autovehiculelor este un serviciu ce intră sub incidența prevederilor Ordonanței nr. 71/2002 privind organizarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

În conformitate cu prevederile legale art. II alin (2) lit. b) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului și privat de interes local, gestiune directă se poate realiza prin unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor Municipiului București, a consiliilor județene și / sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

Față de cele mai sus menționate

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru reglementarea activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2 al Municipiului București

ROMÂNIA
PRIMAR,
TOADER MUGUR-MIHAI



POLIȚIA LOCALĂ
SOS. PANTELIMON NR. 27, SECTOR 2; TELEFON: 021-252.51.03; FAX: 021-252.50.14
E-mail : office@politialocalas2.ro
Operator de date înregistrat la ANSPDCP sub nr. 4005
DIRECȚIA JURIDICĂ
BIROUL LEGISLAȚIE, JURIDIC, EVIDENȚA CONTRAVENTILOR



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea REGULAMENTULUI privind reglementarea activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2 a Municipiului București

Poliția Locală Sector 2, instituție publică de interes local aflată în subordinea Consiliului Local al Sectorului 2, este înființată în baza Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 10/ 2011 și modificată prin HCLS2 189/2016, își desfășoară activitatea potrivit atribuțiilor ce îi sunt conferite prin Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale și H.G. nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului - cadru de organizare și funcționare a poliției locale.

Având în vedere modificarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 prin care a fost reglementată măsura de ridicare a mașinilor ce staționează neregulamentar prin Hotărârea nr. 965/2016, art. II și anume „*Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*”, precum și prevederile art. 203 alin (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice stabilesc că: *”ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală”*, propunem spre analiză Regulamentul privind reglementarea activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Fata de cele prezentate, Politia Locala Sector 2, propune Primarului Sector 2 initierea unui proiect de Hotarare de Consiliu Local Sector 2 privind aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

DIRECTOR GENERAL,
Aurel Dobriță



B.L.J.E.C./A.O/P.L.S.2-4.3.3/2ex

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script.

PRIMARIA SECTOR 2 - BUCURESTI
Nr.inreg: 125190; Data inreg: 2018/11/14
Provenienta: ADP S2 NR 17585/07.11.2018
Cuprins: TRANSMITERE PUNCT DE VEDERE REF
RAPORTUL DE SPECIALITATE AL POLITIEI
LOCALE PRIVIND REGULAMENTUL DE
REGLEMENTARE A ACTIVITATII DE RIDICARE A
MASINILOR STATIONATE NEREGULAMENTAR
Termen de raspuns: 30 zile
Adresa: Bucuresti CD SOS ELECTRONICII NR 44
Centrul de Relatii cu Publicul:
Luni, Marti si Miercuri: 8:30 - 16:30;
Joi: 8:30 - 18:30
Vineri: 8:30 - 14:00
Telefon: 021.209.60.00;
Fax: 021.209.62.82
D.G.A.S.P.C. S2:
Telefon: 021.314.22.08,021.310.14.29SRRP-BI



TI
RULUI 2
LIC SECTOR 2

Fax 021 252 79 77

DAPL

lică Locală

EA - Director

Spre știința : POLIȚIA LOCALĂ SECTOR 2

Șos. Pantelimon nr. 27
Tel : 021 252.51.03
Fax : 021 252.50.14
office@politialocalas2.ro

Direcția Juridică

Prin prezenta formulăm punctul nostru de vedere referitor la Raportul de specialitate elaborat de către Poliția Locală Sector 2, transmis de către Direcția Administrație Publică locală înregistrat la Administrația Domeniului Public Sector 2 cu nr. 17585/15.10/2018, privind REGULAMENTUL de reglementare a activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor public aflate pe raza Sectorului 2, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București, a autovehiculelor parcate pe spațiul verde precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.

După studierea acestui material suntem în măsură să formulăm două categorii de probleme, după cum urmează :

1. Probleme privind fondul documentului intitulat Regulament ;
 - 1.1 Propunem completarea Art. 4 după cum urmează ...cât și protejarea zonelor verzi amenajate condominiilor, a scuarurilor și platbandelor , contribuind în acest fel la dezvoltarea unui mediu sănătos...
 - 1.2 Art. 11, lit. b nu specifică explicit dacă aparatul foto utilizat de către operatorul desemnat trebuie sau nu să fie *certificat*.
 - 1.3 Art. 12 alin.(4) presupune încetarea punerii în aplicare sau nepunerea în aplicare a măsurii de ridicare dacă în autoturismul supus acestei operații este sesizată prezența unor persoane. Nu este precizat dacă încetarea/nepunerea în aplicare a măsurii de

Sos. Electronicii nr. 44 Tel 021 252 77 12 / 021 252 77 89 Fax 021 252 79 77
www.adp2-bucuresti.ro e-mail: office@adp2-bucuresti.ro

Nr. 17585/07.11.2018

Către : PRIMĂRIA SECTOR 2
Direcția Administrație Publică Locală

În atenția Doamnei Corina Iosefina DUINEA - Director

Spre știință : POLIȚIA LOCALĂ SECTOR 2

Șos. Pantelimon nr. 27

Tel : 021 252.51.03

Fax : 021 252.50.14

office@politialocalas2.ro

Direcția Juridică

Prin prezenta formulăm punctul nostru de vedere referitor la Raportul de specialitate elaborat de către Poliția Locală Sector 2, transmis de către Direcția Administrație Publică locală înregistrat la Administrația Domeniului Public Sector 2 cu nr. 17585/15.10/2018, privind REGULAMENTUL de reglementare a activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor public aflate pe raza Sectorului 2, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București, a autovehiculelor parcate pe spațiul verde precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.

După studierea acestui material suntem în măsură să formulăm două categorii de probleme, după cum urmează :

1. Probleme privind fondul documentului intitulat Regulament ;

1.1 Propunem completarea Art. 4 după cum urmează*cât și protejarea zonelor verzi amenajate condominiilor, a scuarurilor și platbandelor* , contribuind în acest fel la dezvoltarea unui mediu sănătos...

1.2 Art. 11, lit. b nu specifică explicit dacă aparatul foto utilizat de către operatorul desemnat trebuie sau nu să fie *certificat*.

1.3 Art. 12 alin.(4) presupune încetarea punerii în aplicare sau nepunerea în aplicare a măsurii de ridicare dacă în autoturismul supus acestei operații este sesizată prezența unor persoane. Nu este precizat dacă încetarea/nepunerea în aplicare a măsurii de

ridicare a autoturismului este responsabilitatea exclusivă a polițistului local constatator sau rămâne atât la latitudinea acestuia cât și a echipajului operatorului desemnat participant la acțiune.

1.4 Aceiași problemă la Art. 14, alin.(4).

1.5 Art. 21 a) În ipoteza că proprietarul de drept al autoturismului este plecat din localitate/țară pentru o perioadă determinată/nedeterminată, în delegație/călătorie de afaceri/turism și că vehiculul supus operației de ridicare a fost utilizat și parcat neregulamentar de către o persoană îndreptățită să-l conducă (rudă), care poate prezenta (în original) actele vehiculului supus operației de ridicare și care acceptă să achite taxele/amenzile solicitate, este corect să fie prelungită perioada de depozitare și creșterea corespunzătoare a sumelor datorate până la prezentarea în persoană a proprietarului?

b) De ce este necesar ca persoana care solicită eliberarea autoturismului să prezinte printre celelalte acte cerute Permisul de conducere ? Odată vehiculul eliberat, este responsabilitatea individuală a persoanei care a solicitat acest lucru ca, după ce a prezentat actele necesare și a achitat taxele și amenzile solicitate, să asigure condițiile cerute de lege pentru a introduce autoturismul în circulație (îndeplinind alternativ cerința de posesie a unui Permis de conducere sau prin utilizarea serviciilor unei persoane care îndeplinește această condiție și căreia consimte să-i încredințeze vehiculul).

1.6 Art.22 Cum se calculează timpul de depozitare pentru un vehicul ridicat astăzi la ora 9 a.m. și solicitat spre eliberare mâine la ora 8,59 a.m. ? Unul sau doua intervale a câte 24 de ore ? Ar fi mai clar să se aplice procedura de la achitarea amenzilor de circulație unde se spune că trebuie achitat jumătate din minim în termen de 15 zile de la data întocmirii Procesului Verbal, în cele 15 zile fiind numărată și ziua întocmirii actului constatator al contravenției. Deci dacă se solicită eliberarea autoturismului în aceeași zi calendaristică se taxează 24 de ore iar dacă se solicită eliberarea a doua zi vorbim de taxarea a două intervale a câte 24 de ore.

2. Probleme de natură organizatorică

Organizarea și dezvoltarea de către Administrația Domeniului Public Sector 2 a activității de *ridicare a mașinilor care staționează neregulamentar* nu este posibilă deoarece ar trebui îndeplinite cumulativ următoarele condiții :

-dotarea cu șase autoplatforme echipate cu sistem hidraulic de ridicare cu sarcină utilă de cel puțin 7,5 tone ;

-identificarea și amenajarea sumară (asfaltare/betonare, gard perimetral, porți de acces, instalație de iluminare a întregii suprafețe, acces la utilități și network, condiții de colectare și depozitare/transport a sumelor "cash" colectate, organizarea sistemului de pază obiectiv 24 ore din 24), într-o zonă cu bună accesibilitate rutieră, a unui teren cu suprafață minimă 20.000 mp ;

-pentru funcționarea zilnică continuă (6 autoplatforme în 2 schimburi, în intervalul orar 06,00-22,00, 7 zile pe săptămână, 365 zile/an, cu asigurarea permanenței în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, asigurarea repausului săptămânal, a concediilor legale de odihnă, a concediilor medicale), este necesară asigurarea unui efectiv de 60 de oameni, în următoarea structură profesională :

a) 18 șoferi profesioniști(minim categoria C) ;

- b) 36 deservenți sistem de ridicare, atestați ISCIR ;
- c) 3 responsabili de administrarea bazei de depozitare (gestionari) ;
- d) 3 casieri încasatori ;
- e) suplimentarea structurii de pază la nivelul UAT (asigurarea perimetrală a unui teren de 20000 mp) cu minim 5 noi posturi deservite 24/24 ore (necesar efectiv 23 noi paznici) cu implicații privind refacerea Analizei de Risc și reavizarea Planului de Pază;

Având în vedere structura organizatorică a instituției noastre putem afirma că :

-efectivul actual de personal (327de posturi) este insuficient pentru asigurarea funcțiilor esențiale de activitate ale Administrației Domeniului Public Sector 2 - întreținere spații verzi, parcuri și grădini, scuaruri platbande și spații verzi adiacente blocurilor de locuințe, întreținere drumuri și străzi și efectuarea sarcinilor ce decurg din Protocoalele încheiate cu D.G.A.S.P.C., D.G.A.P.I., D.P.E.P.S.C și Centrul Cultural "Mihai Eminescu" . Actuala structură de personal este insuficientă pentru acoperirea sarcinilor curente ale instituției noastre iar derularea noii activități (ridicare autoturisme) ar necesita suplimentarea organigramei cu 60 de noi posturi (18,52% mai mult decât efectivul actual), în structura socio-profesională prezentată mai sus.

-asigurarea suplimentării structurii de pază a bunurilor (autoturismelor) ar conduce la o creștere estimată a cheltuielilor cu acest gen de activitate cu cel puțin 15% pe an.

-identificarea și amenajarea complexă a terenului de stocaj pentru autoturismele ridicate este de lungă durată și pentru moment nu sunt prognozate rezultate notabile.

În consecință vă supunem atenției observațiile referitoare la proiectul de Regulament și vă transmitem că Administrația Domeniului Public Sector 2 nu îndeplinește condițiile tehnico-financiare și cerințele minime de personal și logistică, necesare pentru a derula activitatea de *ridicare a mașinilor care staționează neregulamentar*.

Cu stimă

DIRECTOR GENERAL
Dănuț Alexandru CIOABĂ



DIRECTOR TEHNIC
Valeriu MICU

Întocmit 2 ex Daniela PREPELIȚĂ