



MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 2

ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2

Sos. Electronicii nr. 44 Tel 021 252 77 12 / 021 252 77 89 Fax 021 252 79 77 [www.adp2.ro](http://www.adp2.ro) e-mail: [office@adp2.ro](mailto:office@adp2.ro)

Nr. înregistrare.....

35104/16082022

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

*pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate de pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap*

Pe fondul modificărilor legislative în domeniul circulației pe drumurile publice și cel al administrării domeniului public al unităților administrativ teritoriale s-a instituit în sarcina autoritatilor publice locale obligativitatea înființării, organizării, exploatării, finanțării, monitorizării și controlul funcționării serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al unității administrativ teritoriale.

Prin H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, serviciul public de ridicare a vehiculelor se organizează și se desfășoară de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice prevede la art. 64 instituirea ridicării vehiculelor, ce conferă competența polițistului rutier și polițistului local cu atribuții de circulație, de a dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă, ca măsură tehnico-administrativă (art. 97 alin. 1 lit. d).

Scopul urmărit de legiuitor a fost acela de a institui un mecanism administrativ care să servească unui interes public, acela de a asigura fluidizarea traficului, prin îndepărtarea vehiculului care constituie un obstacol pentru circulația pe drumurile publice.

De asemenea, O.U.G nr. 195/2002 a stabilit dreptul administratorului drumului public (care, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, poate fi inclusiv autoritatea administrației publice locale) de a realiza ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate și de a percepe contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar de la deținătorul acestuia.

Până la apariția acestui act normativ, pe fondul vidului legislativ, prin hotărâri ale consiliilor locale au fost stabilite proceduri de aplicare a măsurii de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Prin Decizia nr. 9/2015, Înalta Curte de Casație și Justiție, a admis recursul în interesul legii formulat de Avocatul Poporului și a stabilit faptul că procedura de aplicare a măsurii de ridicare a vehiculelor staționate/oprite pe partea carosabilă nu poate fi reglementată prin hotărâri ale consiliilor locale.

Prin urmare, a fost necesar ca legiuitorul să actualizeze și să adapteze cadrul legislativ intern la specificul reglementărilor europene cu caracter obligatoriu și să transpună în plan național principiile din dreptul Uniunii Europene.

H.G. nr. 965/2016 cuprinde instituirea unor reguli privind ridicarea vehiculelor, rezolvând asadar problemele create de vidul procedural al aplicării măsurii tehnico-administrative, dat fiind faptul că legea dispunea ridicarea numai a vehiculelor staționate neregulamentar, astfel încât prin sintagma măsură se dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143 din Regulament, aceasta este menită să stabilească aria de întindere a agentului constatator, respectiv:

- a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării;
- c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
- d) în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
- e) în pante și în rampe;
- f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "Zona de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită."

Ridicarea vehiculelor este utilă și deservește interesul public în măsura în care prin aplicarea sa se urmărește fluidizarea circulației pe drumurile publice, prin îndepărtarea vehiculului care constituie obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

În acest context, ținând seama și de limitările prevăzute de lege în privința condițiilor de aplicare a măsurii tehnico-administrative, prin H.G. nr. 965/2016 va propunem a se stabili un set de reguli procedurale care să descurajeze staționările și parcarile ilegale.

Implicit O.U.G nr.195/2002 stabilește care sunt operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului, atunci când se referă la „contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului”.

Regulamentul propus spre aprobare prevede cele trei etape – ridicarea, transportul și depozitarea. Acestea reprezintă operațiuni ale măsurii tehnico-administrative și aplicarea lor trebuie supusă unor reguli:  
- transportarea la locul de depozitare se poate face numai cu vehicule specializate, care asigură preluarea în totalitate a vehiculului transportat pe platforma vehiculului transportor;

- încetarea operațiunilor, dacă la vehicul se prezintă conducătorul auto, înainte de inițierea transportului către locul de depozitare; regula care se circumscrie scopului urmărit de legiuitor, și anume îndepărtarea obstacolului de pe carosabil, și devine aplicabilă cu condiția plății contravalorii operațiunii de ridicare; aceasta constituie totodată și o garanție că nu vor exista situații abuzive, de solicitare a suportării unor cheltuieli care nu au fost efectuate (cele aferente transportului și depozitării vehiculului);
- depozitarea vehiculelor ridicate se va face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către autoritățile publice locale;
- stabilirea responsabilităților pentru perioada cât vehiculul se află în custodia sa (privind paza și integritatea bunului).

Totodată, așa cum dispune legea, cheltuielile aferente operațiunilor „se suportă de către deținător”, care va putea pretinde restituirea vehiculului dacă face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

O.U.G. nr.195/2002 stabilește că „ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public”.

Serviciul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar a fost inclus în sfera serviciilor publice, astfel încât prin activitățile cuprinse acestea sunt specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat, reglementate prin O.G. nr. 71/2002.

În contextul celor arătate mai sus, ținând seama de necesitatea realizării interesului public având ca bază legală prevederile actelor normative aplicabile în speță, Administrația Domeniului Public apreciază ca fiind oportună aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate de pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap.

Director GENERAL,  
Alin -Vasilică DRUGĂU

Șef Serviciu C.A.D.P,  
Marian Paul CONSTANTIN

Întocmit, 2 ex. 16.08.2022  
Insp.Spec. Mihaela CIOBANU