



ROMANIA
MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 2

CONSILIUL LOCAL SECTOR 2	
POLIȚIA LOCALĂ	
REGISTRATURA	
INTRARE	Nr. 2259
IEȘIRE	
Data	23.08.2022

POLIȚIA LOCALĂ
SOS. PANTELIMON NR. 27, SECTOR 2; TELEFON: 021-252.51.03; FAX: 021-252.50.14
E-mail : office@politialocalas2.ro
Operator de date înregistrat la ANSPDCP sub nr. 4005
DIRECTIA JURIDICA
SERVICIUL JURIDIC

MPL
By observ
la P.M.
Jlu
25.08.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe **partea carosabilă a drumurilor publice** de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate **pe domeniul public**, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe **locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap.**

Poliția Locală Sector 2, instituție publică de interes local aflată în subordinea Consiliului Local al Sectorului 2, este înființată în baza Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr. 10/ 2011 și modificată prin HCLS2 189/2016, își desfășoară activitatea potrivit atribuțiilor ce îi sunt conferite prin Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale și H.G. nr. 1332 /2010 privind aprobarea Regulamentului - cadru de organizare și funcționare a poliției locale.

Având în vedere:

-modificarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 prin care a fost reglementată măsura de ridicare a mașinilor ce staționează neregulamentar prin Hotărârea nr. 965/2016, art. II și anume : „Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare”;

-prevederile art. 203 alin (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în sensul că:

”ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală” ,

- precum și dispozițiile art. 24²(1) din ORDONANȚA nr. 21 din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, conform căroră: (1) În cazul nerespectării obligației prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. m), dacă un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului;

Ținând seama de necesitatea organizării și desfășurării în bune condiții a activității edilitar-gospodărești, a prevenirii săvârșirii de acte și fapte contravenționale;

Văzând sesizările înregistrate de cetățenii care reclamă staționările neregulamentare, dar mai ales ocuparea abuzivă a domeniului public, fapte contravenționale pentru care măsura sancționării contravenționale pecuniare s-a dovedit insuficientă;

În vederea asigurării fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră, a decongestionării drumurilor publice, aflate în administrarea sectorului 2 al municipiului București, a fluidizării traficului în municipiul București și reducerii riscului producerii de accidente, a degradării carosabilului, parcărilor, spațiilor verzi și implicit a reducerii cheltuielilor cu repararea sau întreținerea acestora;

Pentru eradicarea disprețului cetățenilor față de reguli și legislație, ca o consecință a amenziilor foarte mici, dar mai ales pentru responsabilizarea acestora, în vederea stabilirii unui cadru legislativ consolidat, față de cele prezentate, apreciem necesară aprobarea proiectului de hotărâre de consiliu local sector 2 privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 al municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap.

Termenii, expresiile și definițiile au înțelesul stabilit în O.U.G. nr.195/2002 rep.

Măsura ridicării vehiculelor staționate neregulamentar este o măsură tehnică, cu caracter preventiv și instantaneu având ca scop fluidizare circulației rutiere, prin îndepărtarea provizorie de pe drumul public a unui vehicul ce constituie un obstacol pentru ceilalți participanți la traficul rutier. Totodată, măsura ridicării asigură eliberarea domeniului public

ocupat nelegal de autovehicule staționate în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap.

Potrivit prevederilor art.14 și 15 din O.G nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, zona **drumului public** cuprinde ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție, iar ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Ca atare, nu pot face obiectul măsurii tehnico-administrative, în temeiul prevederilor art.24² alin.(1) din O.G nr.21/2002, vehiculele staționate neregulamentar pe **trotuar**, întrucât acesta constituie un element constructiv al drumului public.

Conform art.2 din ORDONANȚA GUVERNULUI nr. 43 din 28 august 1997 (republicată**) privind regimul drumurilor :**

(1) Drumurile fac parte din sistemul național de transport.

(2) Drumurile sunt căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.

Facem precizarea că ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe **domeniul public**, (**spații verzi, scuaruri**, etc.) vizează vehiculele staționate în alte locuri decât **drumul public** (orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul **pietonal sau rutier**, deschisă circulației publice).

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre de Consiliu Local Sector 2 privind aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ- teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap.

DIRECTOR GENERAL,
Daiana Nicoleta TĂNĂSESCU