

AAPL
foto de modificare /
compensate pentru terenul existent,
reg. solicitati raport de
supeditate de la Det. Jandari
Nota de follow-up de la Pst. haly
AAP - Sector 2
11-10-2017

HOTĂRÂRE

privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

Art.1 Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, vehiculele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap vor putea fi ridicate, transportate, depozitate și eliberate în conformitate cu prevederile regulamentului aprobat prin prezenta hotărâre.

Art.2 (1) Se aprobă Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 al municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

(2) Anexele nr.1-6 fac parte din prezenta hotărâre.

Art.3 Se împuternicește Administrația Domeniului Public Sector 2 și Poliția Locală Sector 2, servicii publice de interes local aflate sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2, să deruleze acțiunile prevăzute în prezentul regulament.

Art.4 Autoritatea executivă, Administrația Domeniului Public Sector 2 și Poliția Locală Sector 2, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5 Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

CONSILIER LOCAL
ALEXANDRA ELENA CHIIRLĂ

REGULAMENT

privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

CONSILIER LOCAL
ALEXANDRA ELENA CHIRILA



Capitolul I

Dispoziții generale

Art.1. (1) Prezentul regulament reglementează modul de desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitarea și eliberare a vehiculelor staționate nereglementar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință denumite în continuare **Activități**.

Capitolul II

(2) Prezentul regulament se aplică pe raza sectorului 2 al municipiului București.

(3) În sensul prezentului Regulament, termenii, expresiile și definițiile au înțelesul stabilit în O.U.G. nr.195/2002 rep.

Art.2. În sensul prezentului regulament, măsura tehnico-administrativă de ridicare se aplică în cazurile prevăzute de art.143 coroborat cu art.203 din Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006.

Art.3. (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor principale din prezentul regulament, precum și dispunerea măsurii tehnico-administrative de ridicare se face de către polițiști rutieri din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau Secției Regionale de Poliție Transporturi București, ori de către polițiști locali din cadrul Poliției Locale Sector 2.

(2) Persoanele specificate la aliniatul 1 sunt denumite în continuare **Agenți constatatori**.

Capitolul III

Desfășurarea Activităților

Art.4. (1) **Activitățile de ridicare, transport și depozitare** constituie serviciu public și se desfășoară pe durata a 24 de ore.

(2) Acestea sunt efectuate de persoane cu activitate specifică din cadrul Administrației Domeniului Public Sector 2 București sau de către un operator economic specializat în baza unui contract de concesiune a acestui serviciu.

(3) **Activitățile de ridicare, transport și depozitare** se vor desfășura în condiții de siguranță, cu mijloace de ridicare și transport și în spații de depozitare special amenajate, iar vehiculul ridicat să nu fie deteriorat în urma acestora.

Ridicarea și transportul vehiculelor

Art.5.(1) Agenții constatatori, înregistrează foto sau video, cu aparatul din dotare, zona staționării vehiculului, consemnând aceasta în procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției și dispun în scris aplicarea măsurii tehnico-administrative printr-o Dispoziție de Ridicare.

(2) Dispoziția de Ridicare cuprinde următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele **agentului constator** care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și instituția din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului;
- g) persoana care a ridicat;
- h) autospeciala nr.

(3) Modelul dispoziției de ridicare este prevăzut în anexa 1 la prezentul regulament.

(4) Dispoziția de ridicare se încheie în trei exemplare, primul pentru ADP S2/operator economic, al doilea către persoana care solicită restituirea vehiculului, iar al treilea exemplar, pentru agentul constator. Acestea vor fi autocopiate, înseriate și numerotate.

Art.6. (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane/animale.

Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane/animale în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(2) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art.32 alin.(2) lit. a) și b) din OUG nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care s-a efectuat ridicarea unui astfel de vehicul, restituirea acestuia se va face gratuit, imediat și necondiționat.

Art.7. (1) Pe toată perioada de desfășurare a operațiunii de ridicare, la locul constatării faptei, **operatorul** va fi asistat de **agentul constatatator**.

(2) Înainte de ridicare personalul cu activități specifice din cadrul A.D.P Sector 2/ operatorul economic specializat va completa și semna fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată de către reprezentantul A.D.P Sector 2/ operatorul economic specializat și de către agentul constatatator.

(3) Fișa vehiculului cuprinde următoarele informații:

- a) numărul de înmatriculare;
- b) marca;
- c) culoarea;
- d) eventualele deteriorări;

(4) Modelul fișei vehiculului ridicat este prevăzut în anexa 2 la prezentul regulament.

(5) Fișa vehiculului ridicat se va completa de către reprezentantul A.D.P Sector 2/ operatorul economic specializat în trei exemplare, primul pentru agentul constatatator, al doilea către persoana care solicită restituirea vehiculului, iar al treilea exemplar, pentru ADP S2/operator economic. Acestea vor fi autocopiate, înseriate și numerotate.

(6) După efectuarea operațiunii de ridicare, **agentul constatatator** va anunța de îndată dispeceratul Poliției Locale Sector 2 a Municipiului București, în legătură cu măsura dispusă.

Art.8. (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare, agentul constatatator întocmind procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției, utilizatorului autovehiculului pentru fapta săvârșită, pentru care s-a dispus

ridicarea. Suma aferentă operațiunii de ridicare va fi precizată într-o înștiințare de plată și deviz, care vor putea fi ridicate în termen de 2 zile de la spațiile administrative din locul depozitării autovehiculelor ridicate.

În cazul în care aceste acte nu se vor ridica în două (2) zile și plata cheltuielilor de ridicare nu se va efectua, acestea vor fi transmise către proprietar/utilizator prin poștă și către Direcția Venituri și Buget Local Sector 2, pentru a putea fi puse în executare.

(2) Pentru a-i putea fi restituit vehiculul, proprietarul sau utilizatorul vehiculului trebuie să prezinte acte care atestă dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului.

Art.9. Transportul vehiculului se va face pe platforme auto care să asigure ridicarea completă a lui, în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a acestuia.

Depozitarea vehiculelor

Art.10. (1) Vehiculele ridicate vor fi depozitate inițial provizoriu pe o durată de maxim 30 de zile într-un spațiu special destinat acestei activități de pe raza sectorului 2. În situația în care autovehiculul nu va fi ridicat din spațiul de pe raza sectorului 2 în termen de 30 de zile de la data depozitării, deținătorul acestuia va fi înștiințat prin mijloace specifice (afișarea pe site-ul instituției, media) de către reprezentanții ADP S2/ operator economic, că vehiculul va fi mutat în spațiul administrat de ADP S2 situat în orașul Pantelimon, Bulevardul Biruinței nr 147-149, județ Ilfov.

Spațiile de depozitare trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții minime:

- a) să fie special amenajat și administrat de către ADP Sector 2;
- b) terenul să fie nivelat și prevăzut cu structură rutieră care să permită depozitarea vehiculelor;
- c) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- e) să fie prevăzute cu minimum 2 incinte tip cabină echipate cu instalație electrică și termică în vederea asigurării serviciului de pază;

- f) să fie prevăzute cu un spațiu administrativ pentru relațiile cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege, supravegheat video și delimitat față de spațiul destinat publicului;
- g) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- h) să aibă asigurate mijloace de comunicare (telefoane mobile, stații emisie-recepție).

Art.11. (1) Perioada maximă de depozitare în spațiile special amenajate a vehiculelor ridicate este de 6 (șase)luni.

(2) În situația în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului nu se prezintă în acest termen pentru eliberare, reprezentanții ADP/ operatorul economic va înștiința poliția locală, care va proceda în conformitate cu dispozițiile legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Restituirea vehiculelor

Art.12. (1) Restituirea vehiculului se va face numai proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al acestuia sau persoanei mandatate, după încheierea procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției , ce a făcut obiectul aplicării măsurii tehnico-administrative de ridicare a vehiculului, taxelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare, în original, sau al oricărui act din care să rezulte dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului și a unui act de identitate al solicitantului. Programul de restituire a vehiculelor depozitate se va asigura continuu pe durata a 24 de ore.

(2) La eliberarea vehiculului, **ADP S2** va încheia un proces-verbal de predare-primire, semnat de proprietarul/deținătorul/utilizatorului legal/ mandatarul legal.

(3) Procesul-verbal de predare-primire se încheie în 2 exemplare, primul pentru **operator**, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiate, înseriate și numerotate.

(4) În cazul în care proprietarul/deținătorul/ utilizatorul/ mandatarul legal al vehiculului ridicat va formula obiecțiuni privind starea autovehiculului la preluare, se vor efectua un nou set de planșe fotografice.

(5) Modelul proces-verbal de predare-primire este prevăzut în anexa nr.3 la prezentul regulament.

(6) Momentul eliberării vehiculului se stabilește pe baza registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.

Tarife

Art.13. Tarifele de ridicare sunt de:

- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 270 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.

Art.14. Tarifele de transport sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehicule cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.

Art.15. (1) În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a vehiculului, se percepe un tarif de 150 lei/zi.

(2) Contravaloarea operațiunii de depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

Art.16. Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către ADP S2.

PERSONALUL-ADP S2/ OPERATOR ECONOMIC

Art.17. Personalul specializat al ADP S2 trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea Serviciului din care face parte;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunile de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
- f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare **activitățile care cad sub incidența prezentului regulament.**

Vehicule de ridicare

Art.18. Autospecialele sau automacaralele de ridicare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie specializate, omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate I.S.C.I.R și R.A.R) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a disloca/ridica din orice poziție și transporta vehicule cu masa totală de peste 5 tone;
- c) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- d) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale Operatorului;
- e) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare și transport;
- f) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță.

Capitolul IV

Dispoziții finale

Art.19. (1) ADP S2/ operator economic răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a desfășurării **activităților**.

(2) Pe perioada depozitării vehiculelor ridicate, acestea se află în custodia ADP S2/ operator economic, care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietari/deținătorii legali.

(3) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau altor vehicule aflate în spațiul de depozitare, de către proprietarul/deținătorul legal al acestuia cad în sarcina făptuitorul (persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube).

Anexa nr.1

la Regulamentul privind

ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativă teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

Serianr

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Încheiată astăzi, ziua....., luna....., anul....., ora....., agent constator....., având calitatea de polițist local, din cadrul Serviciului Circulație și Ridicări Auto al Poliției Locale Sector 2 București, fiind în exercitarea atribuțiilor de serviciu pe Str. /B-dul./Alee., nr....., sectorul 2 al Municipiului București, am constatat că vehiculul marcacu numărul de înmatriculare era staționat neregulamentar.

Au fost efectuate planșe foto / înregistrări video cu ajutorul mijlocului tehnic seria SCRA nr

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art.alin/pct, lit..... din, rap. la art. din

În conformitate cu prevederile art.203 din Regulamentul de aplicare a O.U.G 195/2002, aprobat prin H.G. nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016 și a prevederilor art.12 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, /

...../
.....

DISPUN

măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului cu datele de identificare de mai sus , prin grija ADP S2 / Operator Economic care va asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul amenajat, drept pentru care am încheiat prezenta dispoziție de ridicare.

Autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile:

.....
.....

.....
.....
Agent constatator
specializat

Reprezentant ADP S2 / Operator economic

(calitatea/nume/prenume)

(funcție/nume/prenume)

Semnătura,

Semnătura,

.....

.....

.....

.....

Autospeciala nr.

Prezenta dispoziție poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr.2

la Regulamentul privind

ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativă teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

Serianr

FIȘĂ VEHICUL RIDICAT

Încheiată astăzi, ziua, luna, anul, ora, în municipiul București, sector 2,.....,

Subsemnatul,
reprezentant al

ADP S2/Operator economic specializatparticipant la examinarea exterioară/interioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare, marca, culoarea, în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, am constat faptul că :

vehiculul prezintă avarii vizibile: da/nu , conform mențiunilor prevăzute în Dispoziția Seria..... Nr.

A.D.P.S 2/ Operator

(Nume, prenume)

.....

(semnătură)

.....

Agent constatat

(Nume, prenume)

.....

(semnătură)

.....

Anexa nr.3
la Regulamentul privind

ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativă teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE
a vehiculelor ridicate potrivit prevederilor/.....

Încheiat astăzi,, cu ocazia eliberării vehiculului marca număr de înmatriculare, culoare, către dl.(dna.)....., domiciliat (ă) în strada, nr., bl., sc., et., ap., care s-a identificat cu CI/BI seria,nr., eliberat (ă) de în calitate de (proprietar/deținător legal) al vehiculului și care a prezentat cartea de identitate, certificatul de înmatriculare seria nr. și permisul de conducere nr.

Se constată achitarea taxelor stabilite prin nr. art., conform chitanței nr.

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

.....
.....
.....
.....
.....

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării: da/nu

.....
.....
.....

Am primit
(proprietarul/deținătorul legal al vehiculului)

.....

Am predat,

.....

REFERAT DE APROBARE

Măsura ridicării vehiculelor staționate neregulamentar este o măsură tehnică, cu caracter preventiv și instantaneu având ca scop fluidizare circulației rutiere, prin îndepărtarea provizorie de pe drumul public a unui vehicul ce constituie un obstacol pentru ceilalți participanți la traficul rutier. Totodată, măsura ridicării asigură eliberarea domeniului public ocupat nelegal de autovehiculele staționate în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

Ținând seama de necesitatea organizării și desfășurării în bune condiții a activității edilitar-gospodărești, a prevenirii săvârșirii de acte și fapte contravenționale;

Văzând sesizările înregistrate de cetățenii care reclamă staționările neregulamentare, dar mai ales ocuparea abuzivă a domeniului public, fapte contravenționale pentru care măsura sancționării contravenționale pecuniare s-a dovedit insuficientă;

În vederea asigurării fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră, a decongestionării drumurilor publice, aflate în administrarea sectorului 2 al municipiului București, a fluidizării traficului în municipiul București și reducerii riscului producerii de accidente, a degradării carosabilului, parcărilor, spațiilor verzi și implicit a reducerii cheltuielilor cu repararea sau întreținerea acestora;

Pentru eradicarea disprețului cetățenilor față de reguli și legislație, ca o consecință a amenzilor foarte mici, dar mai ales pentru responsabilizarea acestora, în vederea stabilirii unui cadru legislativ consolidat, față de cele prezentate, propun spre aprobare proiectul de hotărâre de consiliu local sector 2 privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap.

Față de cele prezentate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare **proiectul de hotărâre** privind regulamentul de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice de pe raza administrativ-teritorială a sectorului 2 a municipiului București, a celor staționate pe domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public, a celor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, cât și a vehiculelor care ocupă/blochează nelegal locurile de parcare de reședință.

CONSILIER LOCAL
ALEXANDRA ELENA CHIRILA

