



### Nota de fundamentare

*privind adoptarea de către Consiliul Local Sector 2 a unei hotărâri prin care să se aprobe modificarea regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plata de pe raza Sectorului 2 al Municipiului București*

Problema locurilor de parcare de pe raza sectorului 2, utilități caracterizate atât de un grad ridicat de saturare cât și de posibilități reale minimale de sporire a capacităților prin identificarea, amenajarea și punerea în funcțiune de noi locuri de parcare induce o stare de nemulțumire în rândul contribuabililor și reprezintă o preocupare majoră a instituției noastre.

Tinând seama de nevoia stringenta de organizare, modernizare și eficientizare a sistemului de parcare publică de pe raza sectorului 2, venita ca urmare a numeroaselor solicitări primite de la cetățeni pentru decongestionarea și fluidizarea traficului în zonele aglomerate, este necesară organizarea și implementarea parcarilor publice cu plata.

În acest sens, s-a procedat de către compartimentele de specialitate din cadrul Administrației Domeniului Public Sector 2 la identificarea unor parcuri existente ce pot fi utilizate ca locuri de parcare publice cu plata.

Astfel, la aceasta dată au fost identificate și amenajate 2 parcuri publice care vor fi folosite ca parcuri cu plata, după cum urmează:

1. Parcare aferentă sediului Primăriei Sectorului 2.
2. Parcare aferentă Parcului de Acord Tei.

Creșterea explozivă a numărului de autoturisme pe care posesorii/utilizatorii doresc să parcheze în apropierea locațiilor mai sus expuse se constituie, pe termen lung, ca factor agravant al acestei stări de lucruri. Suplimentar, accesibilitatea actuală, din punct de vedere financiar (gratuit), al ocupării unui loc de parcare face ca mulți posesori de autoturisme nefuncționale sau nefolosite în mod curent să le păstreze în mod nejustificat o perioadă îndelungată de timp, fapt ce aduce nemulțumire în rândul cetățenilor.

În urma analizei fluxului rutier din cele două parcuri am constatat că intensitatea traficului are un vârf dimineața, în scădere după amiază, seara și în zilele de sâmbătă și duminică. În mod logic intensitatea crescută a traficului este în strânsă legătură cu programul de funcționare a instituțiilor și agenților economici ce își desfășoară activitatea în timpul săptămânii. Pe baza acestor concluzii, considerăm că se impune tariful diferit și pentru zilele de week-end, pentru că majoritatea instituțiilor și societățile comerciale nu funcționează și traficul este atenuat. Stabilirea unui tarif accesibil și diferențiat pe ore și zile se va reflecta în calitatea serviciului oferit.

Având în vedere cele expuse, propunem inițierea, punerea în dezbatere și aprobarea în ședința Consiliului Local Sector 2 a unui Proiect de Hotărâre prin care să se aprobe actualizarea regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plata în parcarile aferente sediului Primăriei Sector 2 și Parcului de Acord Tei, împreună cu tarifele aferente acestor parcuri, cel anterior aprobat prin HCLȘ2 nr.33/2022 urmând să își înceteze aplicabilitatea la data intrării în vigoare a noului regulament.

Director General  
Alin Vasiliță DRUGĂU

Director Economic  
Marius PĂTRUȚĂ

Șef Birou Parcări  
Răzvan BRICIAG

Director Tehnic  
Laurențiu NĂNĂU

Redactat 2 ex 25.08.2022

Insp. de spec.  
Alina Basca