



PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile stabilite prin Legea nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr.215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr.393/2004 privind Statutul aleșilor locali, rectificată;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București **pentru aprobarea „Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”**

Analizând:

- Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul comun de specialitate nr. 55884/22.04.2025, întocmit de către Direcția Utilități Publice și Mediu, Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă, Arhitectul Șef, Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu, Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene, Direcția Juridică și Direcția Economică din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 București;
- Solicitarea Asociației Nevăzătorilor din România nr.177/05.12.2024, înregistrată la Sectorul 2 sub nr.6778/21.01.2025.

Ținând cont de Avizele Comisiilor de specialitate, respectiv:

- Comisia pentru Ecologie, Spații verzi și Protecția Animalelor;
- Comisia de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului;
- Comisia de Buget-Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr.232/2022 din 19 iulie 2022 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor.
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;
- Planul de acțiune privind Pilonul european al drepturilor sociale;
- Agenda Urbană pentru Uniunea Europeană (UE);
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București – Ilfov;
- NP 051-2012 Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, revizuire NP 051 – 2001;
- Ordinul nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000;
- Directiva 2001/85/CE privind transportul de pasageri;
- Convenția Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități;
- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. 2 lit. l) și alin. (4), art.196 alin.(1) lit. a) și art.197 din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În urma stabilirii votului valabil exprimat

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă implementarea **Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2**, conform Anexă la prezenta hotărâre care conține 22(douăzecișidouă) pagini și care face parte integrantă din aceasta.

Art.2. Proiectele, acțiunile și lucrările necesare implementării proiectului prevăzut la art.1 vor fi adaptate nevoilor specifice ale comunității din Sectorul 2, iar procesul de implementare va implica activ persoanele cu dizabilități și organizațiile care le reprezintă.

Art.3. Bugetarea proiectelor și acțiunilor se face de la bugetul general consolidat al Sectorului 2 al Municipiului București, prin accesare de fonduri europene sau din alte surse legal constituite.

Art.4. Autoritatea executivă a Sectorului 2, reprezentanții compartimentelor de resort din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului, precum și instituțiile publice de interes local, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, asigurând inițierea și derularea procedurilor de achiziții publice, emiterea documentațiilor tehnico-economice, a contractelor și parteneriatelor necesare implementării, cu respectarea legislației specifice în vigoare.

Art.5. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR ,
PRIMARUL SECTORULUI 2
Rareș HOPINCĂ

Avizează pentru legalitate,
Secretarul General al Sectorului 2
Elena NIȚĂ

**PROIECTUL LOCAL DE ACCESIBILIZARE A SPAȚIULUI PUBLIC
PENTRU PERSOANELE CU DIZABILITĂȚI LA NIVELUL SECTORULUI 2 -
„SUPORT ÎN 2”**

GENERALITĂȚI

CAPITOLUL I

1.1. INTRODUCERE

Hotărârea de Guvern nr. 490/2022 pentru aprobarea *Strategiei naționale privind drepturile persoanelor cu dizabilități O Românie echitabilă 2022 – 2027*, a avut la bază *Legea nr. 221/2010* pentru ratificarea *Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități*, adoptată la New York de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006 și semnată de România la 26 septembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, reglementează garanția impusă de lege, fără discriminare, pentru asigurarea drepturilor și libertățile persoanelor cu dizabilități.

Având în vedere nevoia de integrare în procesul de planificare a accesibilizării și a mobilității la nivelul sectorului, a unor standarde de proiectare accesibile tuturor locuitorilor comunității, este necesară asigurarea la nivelul autorității publice a Sectorului 2, implementării unor proiecte publice accesibile tuturor categoriilor de beneficiari și asigurarea unui design incluziv ca și componentă indispensabilă în soluția pe termen lung, spre drumul de coeziune socială a unei comunități reziliente, care să ofere un climat pozitiv, de siguranță, în care toți cetățenii să se simtă valorizați și respectați.

Autoritatea locală urmărește îmbunătățirea conectivității și accesului la servicii la nivelul comunității și vizează facilitarea mobilității și creșterea accesibilității la servicii în interiorul cartierelor, utilizând principiul accesibilității pietonale și accesul echitabil la servicii publice, și asigurarea străzilor și trotuarelor din proximitatea instituțiilor de învățământ, clădirilor publice, a locurilor de joacă, etc. Autoritatea locală Sector 2 al Municipiului București înțelege că politicile publice privind mobilitatea urbană aplicabile la nivel local trebuie să includă și incluziunea și accesul universal, un drept fundamental menit să asigure că toți cetățenii, indiferent de nevoile lor individuale, oferă oportunități egale de a se dezvolta și deplasa în comunitate.

Aceasta trebuie să devină un pilon principal, nu doar un aspect punctual, în proiectele adresate persoanelor cu dizabilități.

Accesibilitatea reprezintă baza participării depline a persoanelor cu dizabilități la viața socială. Aceasta presupune fezabilitatea, proiectarea mediilor, a produselor sau a dispozitivelor, pentru a fi utilizabile și de către persoanele cu dizabilități.

Promovarea unor soluții universale pentru proiectarea spațiilor, astfel încât să fie confortabile și pentru persoanele cu dizabilități, va aduce beneficii comune și va ridica nivelul de calitate al proiectelor de spații construite, prin includerea mult mai multor categorii de beneficiari, evitând în același timp segregarea socială, cauzată de mediul construit.

Pentru anumite categorii de persoane, accesul limitat la mediul fizic, blocajele fizice cu care se confruntă, diferă în funcție de tipul dizabilității și pot apărea în oricare dintre punctele navigării în mediului fizic, la utilizarea spațiilor pietonale, la utilizarea trotuarelor, în accesul la/și dinspre propria locuință, la trecerile de pietoni, la intrarea și ieșirea în/și din clădirile deschise publicului, la utilizarea dotărilor acestor clădiri și a serviciilor furnizate, sau la accesarea altor spații publice comune.

1.2. PERSOANELE CARE BENEFICIAZĂ DE PREVEDERILE PREZENTULUI PROIECT:

Persoanele cu dizabilități sunt acele persoane care se confruntă cu limitări semnificative și de durată în ceea ce privește participarea lor deplină și efectivă în societate, în condiții de echitate cu ceilalți, din cauza unuia sau mai multor tipuri de dizabilități. Conform *Art.2 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*, republicată, persoanele cu handicap sunt acele persoane „cărora mediul social, neadaptat deficiențelor lor fizice, senzoriale, psihice, mentale și/sau asociate, le împiedică total sau le limitează accesul cu șanse egale la viața societății, necesitând măsuri de protecție în sprijinul integrării și incluziunii sociale”.

Persoanele care beneficiază de prevederile prezentului proiect sunt persoanele cărora datorită unor afecțiuni fizice, mentale sau senzoriale, le lipsesc abilitățile de a desfășura în mod normal activități cotidiene, în interacțiune cu diverse bariere, pot îngreuna participarea deplină și efectivă a persoanei în societate, în condiții de egalitate cu ceilalți, necesitând măsuri de protecție în sprijinul recuperării, integrării și incluziunii sociale. Aceste persoane se pot încadra în:

- a) persoane cu dizabilități vizuale - deficiențe de vedere;
- b) persoane cu dizabilități motorii - afectarea mobilității membrilor sau a capacității de deplasare;
- c) persoane cu dizabilități auditive - surditate sau deficiență gravă de auz;
- d) persoane cu dizabilități senzoriale multiple -combinații de deficiențe, cum ar fi surdocecitatea;

dar și alte persoane, precum:

- persoane aflate în situație de handicap temporar și ocazional - persoane accidentate aflate în perioada de recuperare;
- persoane cu vedere slabă – persoane cu un câmp vizual limitat și/sau care percep numai contraste puternice sau conturul obiectelor;
- persoane în vârstă, seniori ce folosesc un baston, cadru ajutător, etc.;
- persoane cu neurodivergențe, dizabilități severe și multiple;
- persoane cu cărucioare: pentru copii, cumpărături, etc..

1.3. REFERINȚE

- Hotărârea de Guvern nr. 490/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind drepturile persoanelor cu dizabilități "O României echitabilă" 2022 - 2027;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;

- Planul de acțiune privind Pilonul european al drepturilor sociale;
- Agenda Urbană pentru Uniunea Europeană (UE);
- Legea nr. 232/2022 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București – Ilfov;
- NP 051-2012 Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, revizuire NP 051 – 2001;
- Ordinul nr. 189/ 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000;
- Directiva 2001/85/CE privind transportul de pasageri;
- Convenția Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități;
- Legea nr.221/2010 pentru ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, adoptată la New York de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 18/1990 pentru ratificarea Convenției cu privire la drepturile copilului, adoptată de Adunarea generală a O.N.U. la 20 noiembrie 1989, republicată, cu modificările ulterioare;
- Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor: Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele, COM (2013) 913 final;
- Comisia Europeană (2013): Planning for People: Guidelines – Developing and implementing a sustainable urban mobility plan;
- Obiectivului de Dezvoltare Durabilă 11 - ODD 11 - Orașe și comunități durabile al Uniunii Europene;
- Sustainable Transport Infrastructure Charging and Internalisation of Transport Externalities, Comisia Europeană, 2019;
- 25 PLN 4 501 605 421. Curtea Europeană de Conturi Raportul special 06/2020: Mobilitatea urbană;
- Noua Cartă de la Leipzig - Puterea transformativă a orașelor pentru binele comun, adoptată la întrunirea ministerială informală privind aspecte urbane din 30 noiembrie 2020;
- 1 UN Habitat (2017), The Human Rights – Based Approach to Housing and Slum Upgrading;
- Directiva (UE) 2024/1499 a Consiliului privind standardele aplicabile organismelor de promovare a egalității în domeniul egalității de tratament între persoane, fără deosebire de rasă sau origine etnică, în domeniul egalității de tratament în materie de încadrare în muncă și de ocupare a forței de muncă, indiferent de religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală și în domeniul egalității de tratament între femei și bărbați în materie de

securitate socială și în ceea ce privește accesul la bunuri și servicii și furnizarea de bunuri și servicii și de modificare a Directivelor 2000/43/CE și 2004/113/CE.

Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 reglementează componenta de mobilitate și urmărește combaterea stigmatizării și a discriminării.

1.4. OBIECTUL PROIECTULUI

Accesibilitatea ca factor favorizant al drepturilor, al autonomiei și al egalității pentru participarea deplină a persoanelor cu handicap în condiții egale cu ceilalți, la transport și infrastructură, la mediile construite și la bunuri și servicii, pentru dezvoltarea unei vieți independente la nivelul comunității și asigurarea unui standard de viață adecvat pentru persoanele cu dizabilități cu șanse egale cu toate celelalte persoane

Prezentul *Proiect* stabilește condițiile de calitate ale mediului construit – clădiri și spațiul urban, a spațiilor destinate activităților în aer liber, recreere și – în vederea asigurării accesului universal, neîngradit și utilizării acestuia de către persoanele cu dizabilități motorii, vizuale, auditive sau multiple, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții*, cu modificările ulterioare, facilitarea accesului fizic, informațional și comunicațional al persoanelor cu dizabilități la produse, servicii și programe pe care societatea le pune la dispoziția membrilor săi. Exigențele specifice persoanelor cu dizabilități avute în vedere în prezentul proiect sunt cele referitoare la cerința de *siguranță în exploatare*.

Prezentul *Proiect* stabilește un set minim de criterii pentru definirea accesibilității clădirilor și spațiului urban pentru persoanele cu dizabilități, cu respectarea legislației aplicabilă domeniului și care urmărește dezvoltarea Sectorului 2, ca și comunitate deschisă tuturor, sigură, rezilientă și durabilă, inclusiv accesul la servicii publice

Proiectul urmărește să asigure tuturor cetățenilor din comunitate, indiferent de nevoile lor individuale, medii incluzive și echitabile.

Componentele accesului universal vizate în prezentul proiect, sunt următoarele:

Accesibilitatea fizică – include asigurarea clădirilor și spațiului urban. Aceasta include utilizarea rampelor, liturilor, toaletelor, echipamentelor adaptate, etc..

Accesibilitatea informațională – include tehnologia asistivă care include orice obiect, articol de echipament, serviciu sau sistem de produse, inclusiv software, care se utilizează pentru a mări, a menține, a înlocui sau a îmbunătăți capacitățile funcționale ale persoanelor cu dizabilități ori pentru reducerea și compensarea unor deficiențe, limitări de activitate sau restricții de participare, prin care să ofere o varietate de facilități și activități adaptate nevoilor acestora

Accesibilitate socială și emoțională – implică promovarea, oferirea de sprijin, promovarea unei culturi a acceptării și înțelegerii prin promovarea incluziunii sociale la nivelul comunității prin: organizarea de activități sociale și culturale, dezvoltarea de proiecte educaționale și de perfecționare profesională, sprijinirea activităților de voluntariat, organizarea de întâlniri și consultări cu reprezentanți ai persoanelor cu dizabilități, implicarea sectorului privat în proiecte destinate persoanelor cu dizabilități.

CAPITOLUL II

2. DEFINIȚII, TERMENI UTILIZAȚI

Abilitate – un atribut identificabil al ființei umane care include mersul, vorbirea, auzul, vederea, simțul tactil, gustul, înțelegerea și recunoașterea.

Abilități senzoriale - Abilitățile senzoriale sunt abilități prin care corpul percepe stimuli externi. Ele includ vederea, auzul, atingerea, mirosul și gustul.

Accesibilitatea – reprezintă utilizarea cu mai multă ușurință a produselor și serviciilor, în special pentru persoanele în vârstă și pentru persoanele cu handicap.

Accesibilizare – termen utilizat în literatura internațională de specialitate pentru a defini acțiunea de a face accesibil mediul construit pentru persoanele cu deverse deficiențe. Adaptare rezonabilă – modificare și ajustare necesară și adecvată, care nu presupune un efort disproporționat sau nejustificat, atunci când este necesar, într-un caz particular, pentru a permite persoanelor cu dizabilități să se bucure și să-și exercite, în condiții de egalitate cu ceilalți, toate drepturile și libertățile fundamentale ale omului (*Lege nr. 221/2010 pentru ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilitati, adoptata la New York de Adunarea Generala a Organizatiei Natiunilor Unite la 13 decembrie 2006*).

Circulație liberă – cale de deplasare pe orizontală sau verticală, fără trepte, dimensionată corespunzător, care este prevăzută cu echipamente și elemente de siguranță necesare pentru a permite deplasarea tuturor persoanelor.

Clădiri civile - Gama construcțiilor civile este foarte variată și cuprinde în principal acele construcții care au rolul de a oferi adăpost oamenilor pentru locuire, educație, muncă, producție, antrenament, relaxare. Clădirile civile sunt construcții destinate utilizării de către oameni în activitățile cotidiene și se pot împărți în următoarele categorii: locuințe de orice categorie, clădiri socio-culturale, precum școli, biblioteci, spitale, policlinici, creșe, cinematografe, teatre, săli pentru sport, etc.; clădiri administrative și comerciale, destinate desfacerii de bunuri de consum către populație, inclusiv birouri, oficii poștale, magazine, hale, gări, etc..

Clădiri de interes și utilitate publică – clădiri care cuprind spații în care se desfășoară activități în domeniul de interes public general și/sau comunitar și social și care implică prezența publicului temporar sau permanent în aria totală expusă.

Contrast vizual – o diferență a proprietăților vizuale care face ca un obiect să se distingă în raport cu un alt obiect sau în raport cu fundalul.

Deficiență – pierdere de substanță sau alterare a unei funcțiuni psihologice, fiziologice sau anatomice.

Design universal – proprietatea produselor, mediului, programelor și serviciilor de a fi utilizate de către toate persoanele, pe cât posibil, fără să fie nevoie de o adaptare sau de o proiectare specializată. Designul universal nu va exclude dispozitivele de asistare pentru anumite grupuri de persoane cu dizabilități atunci când acest lucru este necesar. (*Lege nr. 221/2010 pentru ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, adoptată la New York de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006*).

Dizabilitate – termen generic pentru afectări/deficiențe, limitări de activitate și restricții de participare, definite conform *Clasificării internaționale a funcționării, dizabilității și sănătății*,

adoptată și aprobată de Organizația Mondială a Sănătății, care releva aspectul negativ al interacțiunii individ – context (conform Legii 448/2006, Art. 5, pct. 16).

Persoane cu vedere slabă – persoane cu un câmp vizual limitat și/sau care percep numai contraste puternice sau conturul obiectelor.

Persoane fără vedere – persoane care depind numai de informații acustice sau tactile.

Persoane cu dizabilități vizuale - persoanele care au o vedere foarte scăzută sau care nu văd deloc, ceea ce le îngreunează orientarea, deplasarea și accesul la informații vizuale.

Persoane cu dizabilități motorii - persoanele care au dificultăți în mișcare sau controlul corpului, ceea ce le afectează mersul, echilibrul sau folosirea membrelor.

Persoane cu dizabilități motorii - afectarea mobilității membrelor sau a capacității de deplasare - persoanele care nu se pot deplasa normal din cauza unor afecțiuni ale membrelor sau ale sistemului locomotor și pot avea nevoie de dispozitive de sprijin.

Persoane cu dizabilități auditive -surditate sau deficiență gravă de auz- persoanele care nu aud deloc sau aud foarte puțin, având dificultăți în a înțelege vorbirea sau sunetele din jur fără ajutorul unor dispozitive sau metode alternative de comunicare.

Persoane cu dizabilități senzoriale multiple -combinații de deficiențe - persoanele care au mai multe tipuri de deficiențe senzoriale în același timp, cum ar fi pierderea atât a vederii, cât și a auzului, ceea ce le limitează semnificativ capacitatea de comunicare și orientare.

Suprafețe de avertizare tactilo - vizuală – suprafețe realizate cu elemente de pavaj sau pentru pardoseli, profilate conform prevederilor standardelor internaționale, colorate contrastant față de suprafața pe care sunt montate. Acestea permit persoanelor care utilizează bastonul alb și au sensibilitatea vizuală să obțină informații despre un anumit traseu sau despre prezența unui eventual pericol.

Traseu de deplasare – sistem de circulație dimensionat, echipat și prevăzut cu informațiile necesare pentru a permite orientarea și deplasarea persoanelor cu handicap către o destinație precisă și evacuarea acestora în caz de pericol.

Vederea - Vederea îi permite unui individ să își dea seama de luminozitatea suprafețelor, obiectelor, forma, dimensiunea și de culoare lor.

CAPITOLUL III

3. OBIECTIV GENERAL

Accesibilitate și mobilitate pentru persoanele cu dizabilități la nivelul comunității locale, bazată pe libertatea de decizie, în toate domeniile vieții și într-un mediu accesibil și rezilient.

Prin implementarea *Proiectului* se urmărește accesul fizic, informațional și comunicațional al persoanelor cu dizabilități la spațiile, serviciile și programele pe care comunitatea locală le pune la dispoziția membrilor săi.

3.1 OBIECTIVE SPECIFICE

Prin prezentul *Proiect* se urmărește asigurarea următoarelor obiective specifice

3.1.1. Accesibilizarea mediului construit:

- **3.1.1.1 Infrastructură pietonală și rutieră adaptată** - construcții - rutiere care sunt destinate circulației vehiculelor și pietonilor, accesibile, continue, stabile, solide, antiderapante, cu o înclinație adecvată pentru utilizare.
- **3.1.1.2. Construcții civile**
 - Clădiri de locuit: blocuri, case, etc.,
 - Clădiri administrative - clădiri de interes și utilitate publică – în care se desfășoară activități în domenii de interes public general și/sau comunitar și social și care implică prezența publicului temporar sau permanent în aria totală expusă - sedii ale instituțiilor publice;
 - Clădiri social – culturale - instituții de învățământ, centre culturale, săli de sport, cinematografe, teatre, biserici, etc.;
 - Clădiri comerciale – centre comerciale, bănci, etc.;
 - Clădiri cu destinație specială – spitale, unități de poliție, etc.;
 - Clădiri pentru transporturi – gări, autogări, stații de autobuz, stații de metrou etc.
- **3.1.1.3. Spații verzi, zone de recreere și locuri de joacă.**

3.1.2. Activități planificate și derulate în cadrul Proiectului

- **3.1.2.1. Promovarea incluziunii sociale la nivelul sectorului**
 - Grup de lucru pentru promovarea unor măsuri privind accesibilitatea deplină pentru eliminarea barierelor sociale, cognitive sau fizice la nivelul sectorului 2.
 - Harta interactivă și *Ghidul Suport în 2*
- **3.1.2.2. Implicarea sectorului privat în proiecte de accesibilitate**

3.2. Rezultate așteptate

Abordarea și identificarea dificultăților întâmpinate de persoanele cu dizabilități, vizează atât accesibilitatea la nivel fizic, informațional cât și comunicațional. Aceasta are ca scop, creșterea gradului de bunăstare a persoanelor cu dizabilități de vedere. Prin *Proiect*, se urmărește reducerea dezavantajelor și dificultăților cu care această categorie de beneficiari se confruntă.

CAPITOLUL IV

4. DIRECȚII PRINCIPALE DE ACȚIUNE

Proiectarea investițiilor noi pentru realizarea clădirilor civile și a spațiului urban, se va realiza doar cu respectarea legislației aplicabile în domeniu. Pe lângă prevederile actelor normative, toate reglementările tehnice specifice domeniului, aflate în vigoare la data proiectării vor fi utilizate.

Pentru implementarea *Proiectului*, la proiectarea tuturor lucrărilor de intervenție pentru consolidarea, extinderea, modernizarea, modificarea și/sau transformarea clădirilor civile, precum și pentru modernizarea/reabilitarea spațiilor urbane existente, se vor aplica normele impuse în *Proiect*.

În cazul în care respectarea prevederilor nu este posibilă în totalitate, se vor adopta măsuri compensatorii, respectând principiul adaptării rezonabile. Măsurile compensatorii vor fi descrise și detaliate în documentația tehnică.

Spațiul urban trebuie să fie accesibil și utilizabil de către toate persoanele indiferent de capacitățile fizice, senzoriale și cognitive.

Traseele pentru deplasare trebuie conformate astfel încât să permită accesul persoanelor cu diferite dizabilități în spațiul urban, lipsite de obstacole, separate în mod distinct de căile rutiere și de rutele pentru bicicliști.

5. CONSIDERAȚII GENERALE

Măsurile privind accesul persoanelor cu handicap se vor stabili în funcție de tipul și utilizarea construcției și nu vor fi inferioare celor prevăzute de NP 051-2012 *Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap*, revizuire NP 051 – 2001.

Autoritatea locală, prin autorizația emisă pentru executarea lucrărilor, se va asigura de măsurile avute în vedere privind accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap.

Proiectul urmărește asigurarea unui design incluziv, accesibil, o proiectare a spațiilor, astfel încât să fie confortabile și să ofere permită persoanelor cu dizabilități, posibilitatea de a interacționa cu spații publice prietenoase la nivelul sectorului.

Proiectarea vizează accesibilitatea spațiului urban și a construcțiilor civile, în principal pentru:

- mijloace tehnice nespecifice: adaptarea culorii, iluminării și a contrastului;
- mijloace tehnice specifice pentru clădirile administrației și punctele de interes: programe adaptate alfabetului braille, comandă vocală, pictograme, detectarea surselor vizuale cu risc și instalarea reperelor tactile sau sonore;
- adaptarea spațiului interior și exterior atât pe nivel orizontal, cât și vertical: covoare tactile, ascensoare, coridoare, uși interioare, culoare, mobilier, luminatoare, treceri de pietoni adaptate, rampe de acces, asigurarea stațiilor de transport, etc..

5.1. Elementele antropometrice și antropodinamice

Când vorbim despre proiectarea mediului construit accesibil pentru persoanele cu dizabilități, elementele antropometrice și antropodinamice joacă un rol esențial în asigurarea ergonomiei, funcționalității și siguranței.

Antropometria - Antropometria este considerată o ramură a antropologiei și se ocupă cu studiul măsurătorilor și proporțiilor corpului uman. Metoda de studiu constând în măsurarea diferitelor părți ale corpului omenesc și a raportului dintre acestea, este esențială în designul industrial optimizat pentru persoanele cu dizabilități, în care datele statistice asupra distribuției dimensiunilor sunt utilizate pentru a optimiza produsele și spațiile.

Dimensiuni optimizate pentru accesibilitate – conform cerințelor antropometrice și antropodinamice:

1. Pentru utilizatorii de scaune rulante:
 - Spațiu de întoarcere: diametru minim de 1,50 m pentru rotire completă;
 - Lățimea căilor de circulație: minim 90 cm (circulație unidirecțională) și 120–150 cm (circulație bidirecțională sau cu însoțitor);
 - Înălțimea comenzilor (întrerupătoare, butoane, mânere): între 85 cm și 120 cm de la nivelul pardoselii;

2. Pentru persoanele cu deficiențe de vedere:
- Lățimea optimă a traseelor tactile sau a zonelor ghidante: între 85 cm și 95 cm, conform practicilor recomandate și standardelor europene.
 - Această dimensiune permite o deplasare în siguranță, cu ajutorul bastonului alb sau însoțitorului, evitând obstacolele laterale și oferind un culoar clar de orientare.
 - Dimensiunea de 85/95 cm este cea optimă impusă cadrul normativ pentru asigurarea spațiului necesar pentru persoanele cu deficiențe de vedere și este frecvent utilizată pentru:
 - trasee tactile direcționale în spații publice (trotuare, holuri, gări, instituții);
 - zone de circulație liberă între obstacole, pentru menținerea unei orientări sigure.

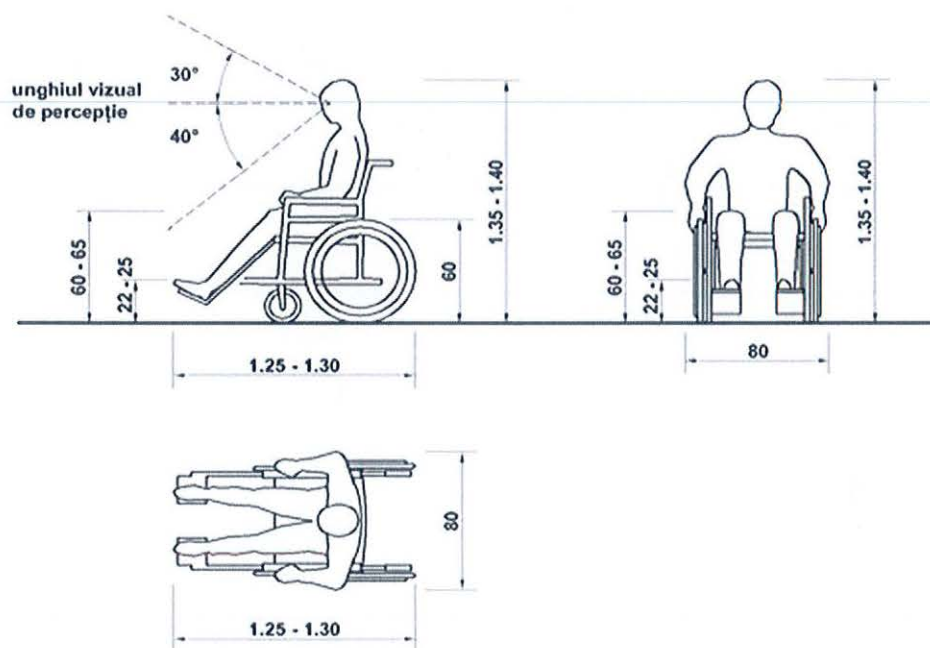


Fig. 1 Dimensiunea antropometrică minimă pentru utilizatorii scaunului rulant

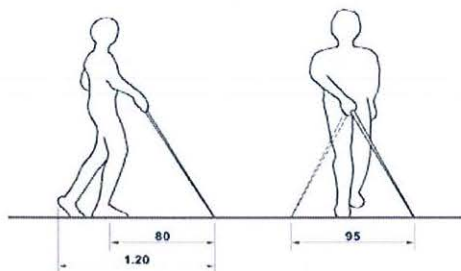


Fig. 2 Dimensiunea antropometrică minimă de 80/ 95 cm.



Fig. 3 Persoană cu deficiențe de vedere care utilizează bastonul alb

5.2. Cerințele de accesibilitate

5.2.1. Cerințele de accesibilitate față de spațiul urban se referă la următoarele elemente:

- a) Căile de acces pietonal (trotuare, treceri de pietoni, parcuri, alei, acces la piețe și scuaruri, rampe de acces între trotuar și carosabi, etc. Parcaje;
- b) Spații de joacă adaptate copiilor cu dizabilități;
- c) Intersecții și trecerile de pietoni (pe carosabil);
- d) Stațiile de așteptare a transportului public în comun (autobuze, tramvaiuri, taxiuri, etc..)

5.2.2. Cerințele de accesibilitate față de construcții civile se referă la următoarele elemente:

- a) Accesul / intrarea spre clădire/ uși interioare;
- b) Căile de circulație în interiorul clădirii (coridoare, holuri, scări și rampe, ascensoare);
- c) Grupuri sanitare;
- d) Încăpere de deservire socială (zona de prestare a serviciilor).

Notă În sintagma *construcții civile* sunt cuprinse atât clădirile de locuit colective (blocuri de locuințe), cât și clădirile de interes și utilitate publică, precum instituții administrative, educaționale, medicale, culturale, comerciale sau de agrement.

Fie că este vorba despre spații interioare sau exterioare, accesul fără diferențe de nivel, cu rampe conforme și căi de circulație adaptate, este esențial pentru a facilita accesul neîngrădit al tuturor persoanelor, inclusiv cele cu dizabilități motorii, vizuale, auditive sau cu dizabilități senzoriale multiple.

Pentru asigurarea orientării și mobilității în spații urbane sau construcții complexe, este necesară implementarea sistemelor integrate de ghidaj, care să includă:

- ghidaj vizual (pictograme intuitive, contrast cromatic puternic, iluminare adecvată);
- ghidaj tactil (benzi tactile direcționale și de avertizare cu textură distinctivă);
- ghidaj acustic (sisteme de informare sonoră în lifturi, intersecții sau puncte de interes);
- dispozitive alternative (sisteme vibraționale sau semnalizare luminoasă pentru persoanele cu deficiențe de auz).

Pentru persoanele nevăzătoare, sistemele suplimentare care produc zgomote ambientale direcționale (ex. sunetele semafoarelor, lifturilor sau anunțurile sonore) pot constitui repere importante pentru orientare în absența vederii.

Pe o suprafață adiacentă traseului de deplasare, toate obiectele care ies din planul de mers mai mult de 10 cm, aflate la o înălțime cuprinsă între 30 cm și 2,10 m, trebuie să fie vizibile, semnalizate corespunzător și detectabile cu bastonul alb sau prin alte mijloace de ghidaj.

În apropierea zonelor periculoase – cum sunt treptele, ascensoarele, trotuarele rulante, peroanele sau capetele rampelor – este obligatorie utilizarea semnalizării tactilo-vizuale de avertizare, realizată cu texturi în relief și culori contrastante, precum galbenul intens, care semnaleză pericolul iminent și permite o reacție în timp util.

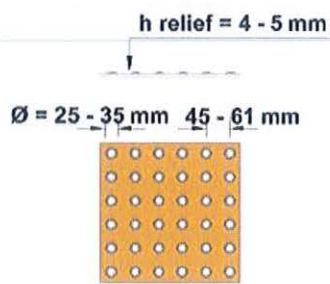


Fig. 3 Avertizare zonă periculoasă

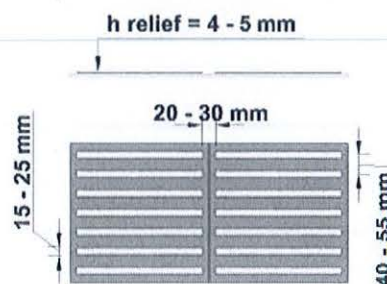


Fig. 4 traseu în linie dreaptă, liber,

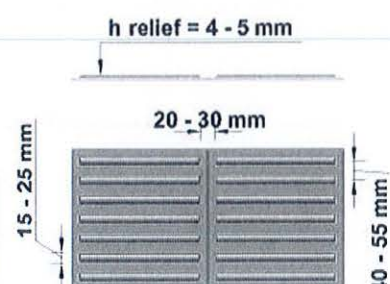


Fig. 5 relief cu secțiune trapezoidală

5.2.2. a) Amenajarea și conformarea căilor de acces pietonal

Pentru a permite deplasarea în siguranță, metrialele utilizate trebuie să fie solide, rigide, drepte, fără rosturi și diferență de rugozitate, cu finisaj antiderapant.

Astfel, suprafețe adiacente care au coeficienți diferiți de rezistență la alunecare sau suprafețe adiacente aflate la o diferență de nivel, trebuie tratate cu atenție.

Pentru accesibilizarea mediului fizic în beneficiul tuturor persoanelor cu dizabilități – vizuale, motorii, auditive sau cu deficiențe senzoriale multiple – se impune amenajarea unor spații sigure, ușor de parcurs și bine semnalizate, pentru direcționarea corectă (atât orientarea cât și identificare anumitor spații sau încăperi) sau pentru avertizarea asupra obstacolelor. De exemplu, se vor utiliza marcaje tactile ((benzi de ghidaj și de avertizare), semnalizări vizuale și acustice, precum și elemente naturale sau construite care facilitează deplasarea și/sau covoare pentru nevăzători, marcaje tactile Braille sau marcaje acustice. Rolul marcajelor tactilo-vizuale este de a permite persoanelor să se orienteze într-un spațiu deschis. Acest tip de marcaje se aplică sub formă de benzi longitudinale și au un profil special, care permite dirijarea bastonului în direcția care trebuie urmată. Profilul special al marcajelor tactile permite inclusiv urmărirea direcției indicate de acestea prin pantofi cu talpă normală.

Zonele de pericol – cum ar fi treptele, scările rulante, peroanele, ușile glisante sau modificările de nivel – trebuie semnalizate prin benzi tactile de avertizare, distincte cromatic (ex: galben intens) și texturat, montate perpendiculare pe direcția de mers.

Pentru amenajarea și conformarea căilor de acces pietonal, se vor avea în vedere elemente suport, arbuști sau copaci, sau altfel de plante care prin fâșnetul lor, pot ajuta la orientare.

Mobilierul stradal și obiectele de pe traseu trebuie poziționate astfel încât să nu constituie obstacole și să fie detectabile sau vizibile pentru toate categoriile de utilizatori.

Toate soluțiile vor respecta principiile designului universal și vor asigura accesul echitabil și demn pentru toți.

Pentru persoanele cu dizabilități motorii, trebuie asigurate căi de acces plane, continue, fără obstacole, cu rampe adaptate și spații de manevră conforme.

Lățimea trotuarelor și a traseelor pietonale

Lațimea trotuarelor conformate pentru a fi utilizate de către persoanele cu handicap:

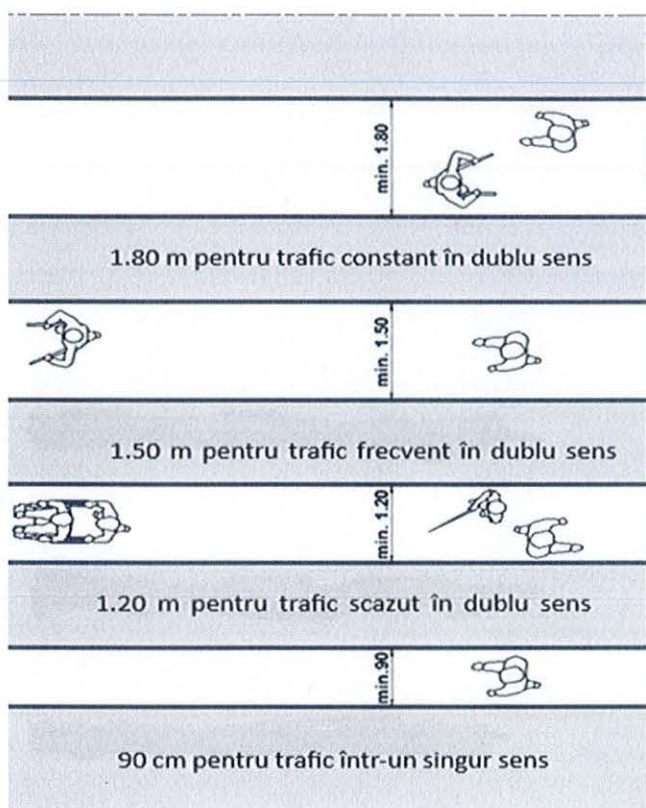


Fig. 6 Lațimea trotuarelor în funcție de intensitatea traficului pietonal

Pentru conformarea trotuarelor și a traseelor pietonale se va ține seama de prevederile reglementărilor tehnice privind proiectarea clădirilor civile din punctul de vedere al cerinței de siguranță în exploatare.

5.2.2. b) Infrastructură pietonală sistematizată și adaptată

Un aspect esențial în sistematizarea spațiului atunci când are loc construirea sau modernizarea trotuarelor, este montarea rampelor de acces care să preia diferența de nivel între trotuar și carosabil, cu preponderență în dreptul trecerilor de pietoni.

Pe toată lungimea traseelor pentru pietoni vor fi prevăzute benzi de ghidaj tactile-vizual cu amprene diferite și culori contrastante pentru a asigura deplasarea în deplină siguranță a persoanelor cu handicap.

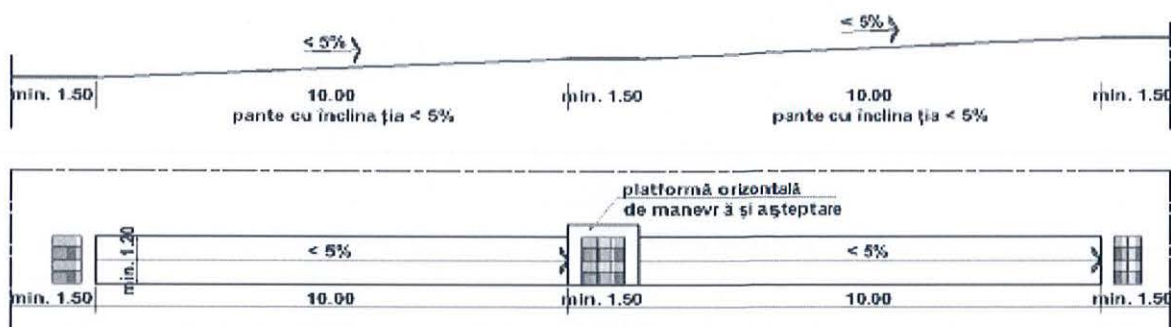


Fig. 7 Conformarea rampelor /secțiune

Pentru traseele pietonale în pantă sau trotuarele înclinate, se vor amenaja zone de odihnă la începutul și la sfârșitul rampelor, astfel încât să ofere suport și puncte de respiro pentru persoanele cu mobilitate redusă, vârstnici sau însoțitori.

- Trotuarele accesibile trebuie să fie sistematizate astfel încât să permită o circulație fluentă și sigură, fiind prevăzute cu:

- rampe cu pante reduse, margini de protecție și suprafețe antiderapante;
- benzi tactile direcționale și de avertizare pentru orientarea nevăzătorilor;
- lățimi suficiente pentru utilizarea fotoliilor rulante și evitarea obstacolelor.

- Sistemele de semnalizare acustică inteligentă, inclusiv semafoare dotate cu sunete direcționale și vibrații, sunt esențiale pentru traversarea în siguranță a persoanelor cu deficiențe de vedere. Acestea pot fi alimentate cu energie solară și sincronizate cu timpii de traversare pentru persoane cu mobilitate redusă.

- Punctele de odihnă vor include bănci accesibile, amplasate la distanțe rezonabile, fabricate din materiale durabile, prevăzute cu spațiu lateral pentru utilizatorii de fotolii rulante.

De asemenea, orice refugiu pietonal sau insulă de așteptare trebuie proiectat astfel încât să nu devină un obstacol periculos pentru persoanele cu deficiențe de vedere – se va semnaliza tactil și vizual, evitând colțurile ascuțite sau diferențele de nivel nesemnificate.

Nu se vor amplasa mai mult de două rampe succesive în aceeași direcție. În cazul în care traseul pietonal este astfel configurat încât sunt necesare mai mult de două rampe succesive, direcția acestora va fi schimbată pentru a preveni producerea accidentelor, conform reprezentării din Fig. 8.

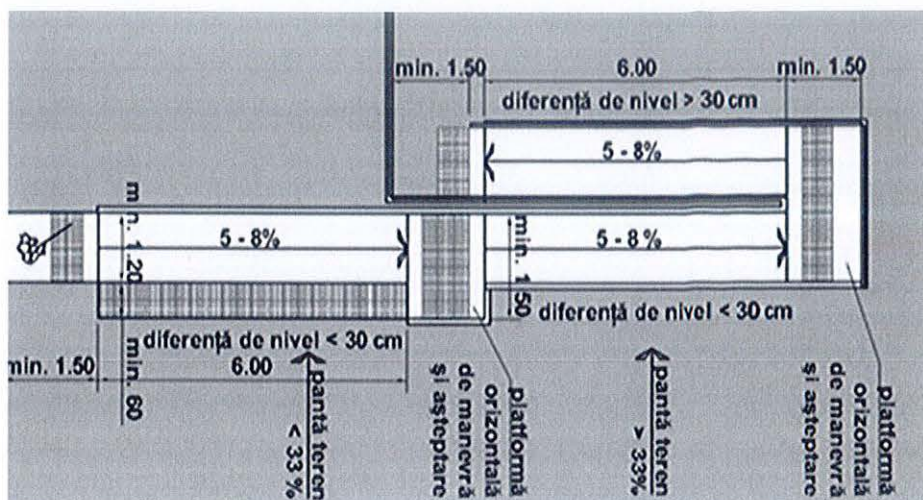


Fig. 8 Exemplu de rezolvare a unor trasee pietonale prin intermediul unei succesiuni de rampe

Toate marcajele tactilo-vizuale pe suprafață orizontală trebuie să se evidențieze printr-o culoare contrastantă. Liniile de marcaj ale căilor de deplasare pentru persoanele cu deficiențe de vedere trebuie executate cu ajutorul plăcilor terestre tactile, benzi de ghidaj tactilo- vizuale cu aprență diferită și în culori contrastante pe toată lungimea traseului pietonal.

În punctele critice, precum scări, treceri de pietoni, margini de platformă sau capătul insulelor de siguranță, se vor aplica suprafețe tactile de avertizare. Acestea trebuie realizate din plăci sau materiale polimerice cu profil specific și culoare contrastantă luminoasă, pentru a semnaliza clar schimbarea de zonă și a avertiza persoanele cu deficiențe de vedere. Schimbarea texturii stratului de acoperire servește drept alarmă senzorială, contribuind la evitarea accidentărilor.

Trecerile de pietoni vor fi amenajate cu rampe de acces pietonale între trotuar și carosabil.

În cazul trecerilor semaforizate, este esențial ca semaforul să fie echipat suplimentar cu:

- semnalizare sonoră și/sau vibrații, pentru persoanele cu deficiențe de vedere sau auz;
- sisteme de detecție pentru prelungirea automată a timpului de traversare, adaptat ritmului persoanelor cu mobilitate redusă;
- buton cu comandă manuală, montat la înălțimea de 1.00 m, ușor accesibil din poziția șezut (pentru utilizatorii de scaun rulant) sau din picioare.

Stâlpii semafoarelor, fiind potențiale obstacole pe traseul de deplasare, trebuie marcați vizual prin benzi contrastante, aplicate la înălțimi vizibile și detectabile (între 90–100 cm și 150–160 cm de la nivelul trotuarului), iar baza acestora trebuie evidențiată cromatic la cel puțin 7,5 cm înălțime.

Pentru străzile cu lățimi mari (peste 4 benzi de circulație), se vor prevedea insule de refugiu pietonal, amplasate la nivelul carosabilului, cu dimensiuni minime de 1.50 x 1.50 m. Acestea vor permite staționarea temporară în siguranță a pietonilor care nu reușesc să traverseze într-o singură etapă, fiind esențiale pentru persoanele cu mobilitate redusă, deficiențe de vedere, seniori sau însoțitori.

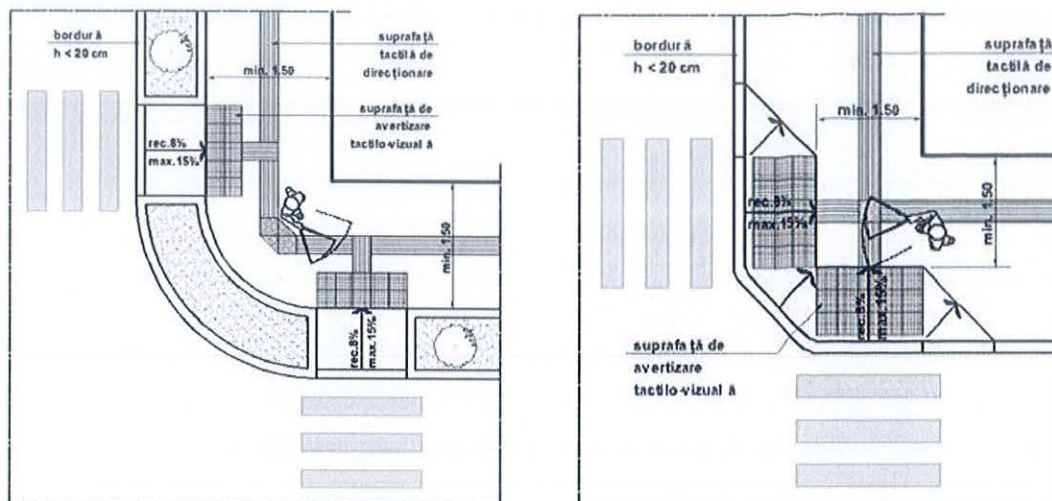


Fig. 9 Variante de soluții pentru sistematizarea intersecțiilor

Alarma de avertizare privind apropierea obstacolelor (scări, treceri pietonale, încheierea insulei de siguranță, marginea platformei sau alte zone cu potențial risc) trebuie adaptate astfel încât să fie perceptibile pentru toate categoriile de persoane cu dizabilități și de asemenea, să se asigure schimbarea stratului de acoperire de suprafață ale traseelor de deplasare pietonală, utilizarea suprafeței de avertizare tactilo-vizuală din plăci sau din material de polimer de culoare contrastantă luminoasă.

5.2.2 c) Stațiile de așteptare a transportului public în comun

Adaptarea și semnalizarea stațiilor pentru mijloacele de transport public (autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze, autocare) se va realiza astfel încât, accesul în mijlocul de transport să se facă la nivel, fără efort fizic și risc de cădere. Conform normativelor, diferența de nivel permisă este de 2,0 cm.

Stațiile de transport în comun trebuie amenajate cu suprafețe de semnalizare tactilo-vizuale și finisajele suprafeței de călcare antiderapante cu platforme pentru oprire, peroane, trotuare, refugii sau copertine, coșuri de gunoi, panouri cu informații accesibile și pentru persoane cu dizabilități.

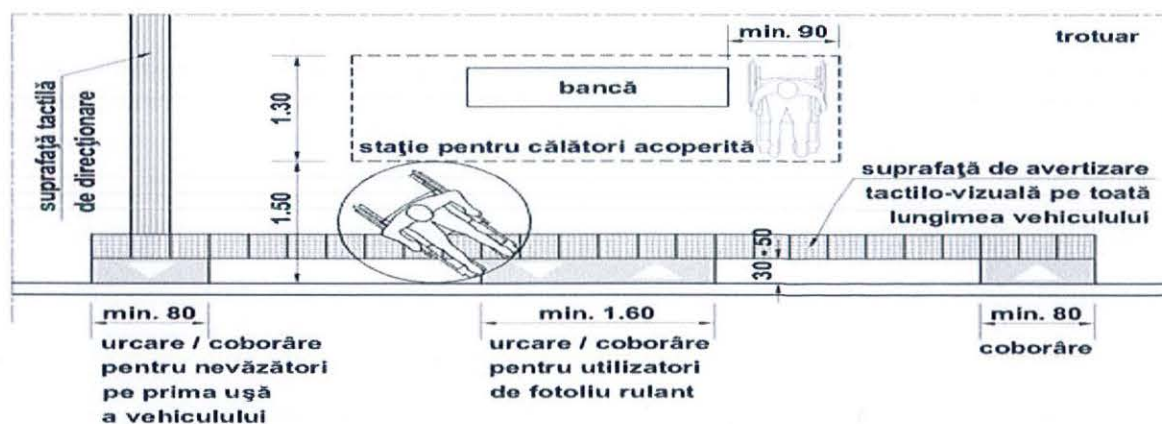


Fig. 10 Model stație accesibilizată

Obstacole pe traseele pietonale

Pe traseele de deplasare pietonală, trebuie evitată amplasarea obstacolelor care pot afecta siguranța și libertatea de mișcare a persoanelor cu dizabilități. Mobilierul urban, bolarzii, stâlpii, panourile publicitare, vitrinele sau alte obiecte fixe sau temporare nu trebuie să îngreuneze accesul, orientarea sau deplasarea.

Obstacolele cu o înălțime mai mică de 75 cm crează situații periculoase pentru persoanele cu deficiențe de vedere, întrucât nu sunt ușor de detectat. Dacă prezența obstacolelor este absolut necesară, acestea trebuie prevăzute cu marcaje vizuale contrastante, poziționate pe obiectul respectiv la o înălțime față de nivelul finit al trotuarului de cel puțin 7,5 cm. Obstacolele trebuie realizate cu forme și gabarite care să permită detectarea lor de către persoanele care folosesc bastonul alb pentru nevăzători.

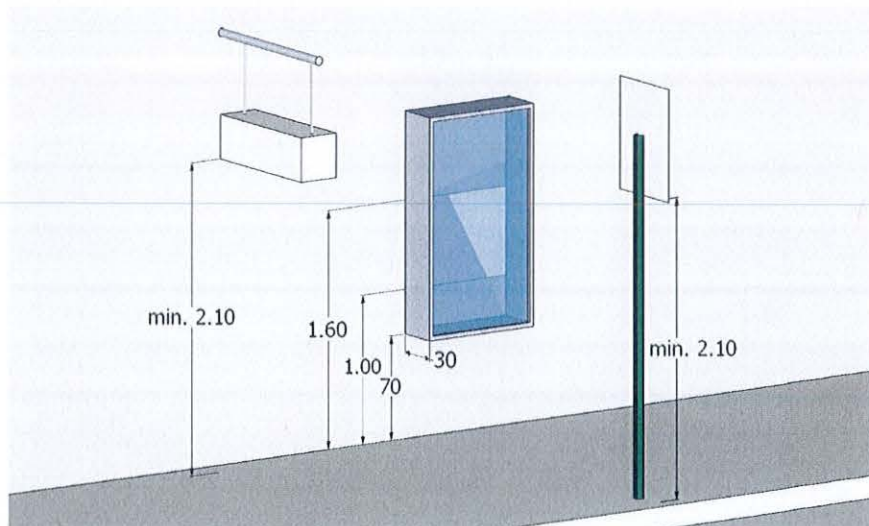


Fig. 11 Conformarea obiectelor de mobilier urban pe traseele de deplasare

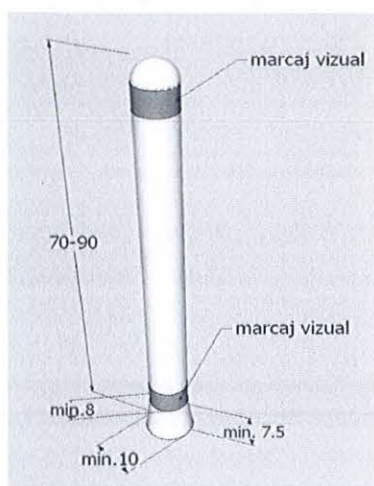


Fig. 12 Caracteristici de conformare ale unui bolard

5.2.2 Construcții civile

Spațiile urbane trebuie proiectate în așa fel încât să asigure posibilitatea orientării tuturor persoanelor. Informațiile vizuale, tactile și auditive vor fi utilizate pentru facilitarea deplasării.

Elemente generale de conformare

Pentru asigurarea unei deplasări în siguranță, pentru accesibilizarea și conformarea spațiilor și adaptarea la nevoile persoanelor cu dizabilități, autoritatea locală vizează ca la nivelul comunității să asigure pentru toate construcțiile civile aflate în proprietate/administrare următoarele adaptări:

- suprafețele profilate tactilo-vizuale cu amprentă specifică de culoare galbenă, care asigură ghidarea persoanelor care utilizează bastonul alb și asigură sensibilitatea la calcare, se vor proiecta ca soluții de accesibilizare și avertizări adecvate pentru traseele care prezintă pericolul accidentării din cauza diferenței de nivel sau a unor obstacole (trepte, ascensoare, trotuare rulante etc.); ale prezenței în apropierea marginilor;
- adaptarea spațiilor fără obstacole ;
- contrast vizual între obiecte adiacente și suprafețe, acolo unde este necesară asigurarea informațiilor importante;
- alegerea culorilor care satisface nevoile persoanelor care suferă de anomalii de percepție a culorilor;
- absența unor reflexii din pardoseală și finisaje ale pereților sau din plasarea unor oglinzi și suprafețe vitrate;
- asigurarea facilităților de comunicare, tactile, pictograme, sistem Braille, semne, indicații în toate spațiile;
- asigurarea circulației în siguranță atât pe nivel orizontal, cât și vertical: ascensoare, coridoare, uși interioare.

Pentru accesibilizarea fizică a spațiilor este necesar un desgin suplimentar al spațiului, încă în faza de proiectare, pentru a garanta utilizarea echitabilă a spațiilor publice de către toți cetățenii, în mod independent și sigur. Acestea trebuie să vizeze atât accesibilitatea vizuală, dar și nevoile persoanelor cu dizabilități de mobilitate, auditive și cognitive.

Pentru acestea trebuie luate în considerare următoarele:

a) SCĂRI

- Semnalizare vizuală și tactilă - utilizarea unor culori și texturi contrastante
- Sisteme de protecție - parapet, balustrade, mână curentă, borduri proeminente, etc..
- Benzi texturate la capetele scărilor - benzile așezate în paralel cu treptele pentru a orienta persoana nevăzătoare în spațiu.
- Balustrade pe ambele părți ale scărilor - plasate la un nivel natural, accesibil tuturor persoanelor.
- Conformarea scărilor, a treptelor, a rampelor de scări și a podestelor va respecta prevederile tehnice privind criteriile de performanță specifice rampelor și scărilor pentru circulația pietonală în construcții, conform Ordinului nr. 1994 / 2002 *pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind criteriile de performanță specifice rampelor și scărilor pentru circulația pietonală în construcții", indicativ NP-063-02*

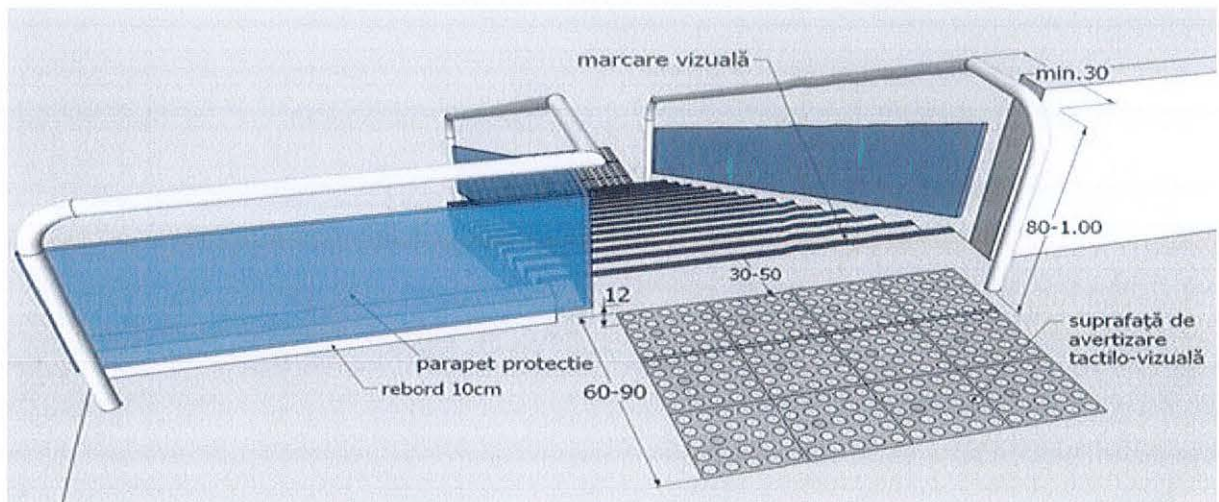


Fig. 13 Rampa de scară cu balustradă

b) ASCENSOARE

- Marcaj în relief sau scriere Braille pe butoanele liftului;
- Texturi contrastante și culori la deschiderea liftului;
- Apel sonor;
- Conformarea ascensoarelor va respecta prevederile *SR EN 81-70+A1:2022 Reguli de securitate pentru execuția și montarea ascensoarelor. Aplicații particulare pentru ascensoarele de persoane și ascensoarele de persoane și materiale. Partea 70: Accesibilitate în ascensoare pentru persoane inclusiv persoane cu dizabilități.*



Fig. 14. Panou de comandă ascensor

c) UȘI

- Pragul ușilor - niciun obstacol fix sau de altă natură, nu ar trebui să împiedice trecerea de la ușă;
- Feroneria ușii trebuie să fie accesibilă și utilizabilă de către toți potențialii utilizatori, ușor de văzut, culoarea contrastată cu ușa și poziționată la înălțimea corectă de fixare;
- Stikere sau sticlă glazurată utilizată pentru proiectarea ușilor, pentru semnalizarea ușilor, prevenind accidentele prin neobservarea acestora de către persoanele cu dizabilități vizuale sau cognitive;

- Utilizarea pentru spațiile publice a ușilor automate, care sunt mult mai ușor de utilizat pentru persoanele cu dizabilități;
- Lățimea de deschidere optimă a unei uși ar trebui să fie de 900 mm (minim) pentru a permite accesul facil inclusiv pentru persoanele care utilizează scaune rulante, aceeași dimensiune necesară la conformarea trotuarelor și a traseelor pietonale.

d) FERESTRE

- Ferestrele sunt esențiale în clădiri pentru a oferi iluminare naturală și ventilație;
- Dimensiunea și numărul de ferestre dintr-o clădire vor depinde pe mai mulți factori, inclusiv, printre alții, cerința de lumină naturală, iluminat adecvat și ventilație, performanță termică, securitate, siguranță și confidențialitate;
- Aceste considerații vor trebui echilibrate cu nevoia de a evita strălucirea și supraîncălzire de la lumină directă a soarelui, fapt ce poate deveni o problemă pentru persoanele cu deficiențe vizuale sau de percepție.

e) ILUMINARE

- Iluminatul adecvat este important pentru a se asigura că toți utilizatorii se pot deplasa în siguranță și a da posibilitatea identificării caracteristicilor spațiului și a potențialelor obstacole;
- La proiectarea și amplasarea surselor de iluminat artificial trebuie avută în vedere alegerea unei lumini cât mai aproape de lumina naturală dar și intensitatea cu care aceasta urmează să fie expusă;
- Sistemele de iluminare automate, cu senzori de mișcare/prezență, pot fi utile pentru persoanele cu dizabilități de mobilitate, deoarece vor aprinde lumina în momentul în care o persoană intră în zonă;
- Sistemele de iluminare din podea ajută persoanele cu deficiențe de vedere să își orienteze mai bine traiectoria, indicând traseele de deplasare.

f) PARDOSEALĂ

- Finisajele folosite pentru suprafețele podelei trebuie să fie „rezistente la alunecare”, antiderapante, esențiale pentru toate persoanele, mai ales pentru cele cu deficiențe de mobilitate sau echilibru;
- Reducerea reflexiilor trebuie luată în considerare alături de selecția finisajelor pentru pardoseli, pentru a preveni disconfortul vizual, esențial pentru persoanele cu deficiențe de vedere, dar și pentru persoanele cu sensibilitate la lumină.

g) GRUPURI SANITARE

Pentru clădirile de interes și utilitate publică va fi prevăzut cel puțin un grup sanitar amenajat, adaptat, sistematizat și echipat corespunzător pentru persoane cu dizabilități, prevăzut cu sisteme de alarmare și semnalizare corespunzătoare.

- pentru pardoseală se vor utiliza numai materiale antiderapante și ușor de igienizat;
- ușile grupurilor sanitare, pentru accesibilitate se vor deschide întotdeauna către exteriorul încăperii, pentru a se realiza un spațiu de manevră minim suficient în

camera de toaletă și pentru a permite accesul în cazul situației unei persoane căzute la podea.

h) SEMNALIZARE

- Clădirile și spațiile publice trebuie să ofere utilizatorilor semne (marcare vizuală și tactilă) prin care să ofere îndrumare și suport pentru orientare;
- Semnalistica personalizată poate să fie o barieră psihologică sau simbolică. Acestea trebuie să fie “vizibilă” și accesibilă;
- Acustica/nivelul sunetului trebuie să asigure confort;
- Este foarte important ca texturile și contrastele să fie folosite corect, doar pe zonele menite să orienteze persoanele cu deficiențe de vedere. Atunci când sunt folosite și cu scop de a înfrumuseța spațiul, ele pot induce în eroare persoanele cu deficiențe de vedere așa că astfel de spații ar trebui prevăzute cu covoare tactile;
- Hărți tactile - în limbaj Braille sau cu caractere în relief, amplasate la un nivel potrivit, sprijină nevăzătorii să se orienteze în spațiu;
- Marcaje mari și contrastante - imaginile mari, cu caractere contrastante sunt mai ușor de citit decât cele mici. De asemenea, dacă sunt iluminate corespunzător, sunt mult mai ușor de identificat.

➤ PARCAJE

Conform reglementărilor și normativelor în vigoare, toate parcurile publice amenajate vor fi prevăzute locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap, configurate și semnalizate corespunzător.

Locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap vor fi amplasate cât mai aproape de intrările principale în clădiri sau zonele de interes, la mai puțin de 50.00 m de acestea.

Dimensiunile, caracteristicile și marcajele aferente se vor realiza în concordanță cu normativele în vigoare.

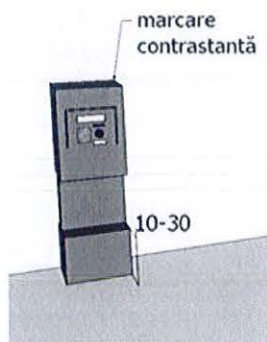


Fig. 15 Automat parcare conform

➤ SPAȚII VERZI ȘI ZONE DE RECREERE ȘI LOCURI DE JOACĂ.

Accesibilizarea infrastructurii și serviciilor este esențială pentru integrarea persoanelor cu dizabilități în comunitate.

Impactul pozitiv pe care accesibilizarea mediului construit și implementarea principiilor de design incluziv îl pot avea în societate, astfel încât diversele tipuri de utilizatori să nu fie puși în pericol, este urmărit de autoritatea locală.

Persoanele cărora mediul le devine accesibil și nu mai sunt izolate sunt cele vizate în acest Proiect, prin care se urmărește asigurarea confortului și participarea la viața socială a comunității.

În acest moment, majoritatea spațiilor verzi, zonele de recreere și a locurilor de joacă sunt complet inaccesibile și neprietenoase, construite doar pentru anumite categorii de utilizatori. Spațiile publice și locurile de joacă mai vechi trebuie transformate în zone accesibile pentru copii și părinți cu diverse deficiențe funcționale.

Prin *Proiect*, autoritatea locală își propune să proiecteze la nivelul sectorului și pentru aceste spații, și să ofere soluții ca acestea să devină atractive din punct de vedere estetic și funcțional.

Accesibilizarea spațiilor și amplasarea echipamentelor de joacă, vor respecta toate standardele de calitate și siguranță, oferind astfel comunității o zonă de contact a persoanelor cu diferite dizabilități cu persoanele tipice.

Amenajarea spațiilor de joacă și a zonelor de recreere urmărește adaptarea pentru toate tipurile de deficiențe, astfel încât să asigure accesul echitabil la spațiile de joacă pentru toți copiii, indiferent de necesitățile lor speciale pentru că joaca și jocul reprezintă cea mai eficientă formă de recuperare și socializare.

ACTIVITĂȚI PLANIFICATE ȘI DERULATE ÎN CADRUL PROIECTULUI

Implicarea societății civile, a sectorului privat și a altor părți interesate în dialogul cu autoritățile locale privind deciziile la nivelul comunității, este și unul dintre principalele elemente ale *Strategiei Naționale privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități 2021-2027*.

Pentru implementarea **Proiectului „SUPPORT ÎN 2”** la nivelul comunității locale, Primăria Sectorului 2 își propune ca acțiuni/activități:

➤ PROMOVAREA INCLUZIUNII SOCIALE LA NIVELUL SECTORULUI

Crearea unui Grup de lucru pentru a promova măsuri privind accesibilitatea deplină pentru eliminarea barierelor sociale, cognitive sau fizice la nivelul sectorului.

Prin aceasta se urmărește consolidarea dialogului social și a parteneriatelor cu organizațiile societății civile și profesioniștilor specializați în accesibilizare și proiectare incluzivă, analiza și dezvoltarea soluțiilor, întâlniri tematice și schimburi de experiență, în urma cărora, autoritatea locală va genera o serie de activități sociale și culturale adaptate nevoilor persoanelor cu deficiențe și se va identifica soluția optimă pentru sensibilizarea comunității față de nevoile persoanelor cu dizabilități,

Autoritatea locală consideră esențială implicarea comunității în luarea deciziilor. Pentru a identifica cât mai repede și cât mai corect, nevoia cu care comunitatea se confrună pe acest segment, se va constitui un Grup de lucru, la nivelul Primăriei Sectorului 2.

Grupul de lucru va promova măsuri privind accesibilitatea deplină, pentru eliminarea barierelor sociale, cognitive sau fizice la nivelul sectorului dar și pentru a identifica soluții în ceea ce reprezintă variantele optime pentru posibilitățile de petrecere a timpului liber, a oportunităților de învățământ, a categoriilor de servicii publice accesibile la nivelul sectorului, necesare a fi implementate, ca sprijin suplimentar pentru dezvoltarea independentă a persoanelor cu dizabilități.

➤ **HARTA INTERACTIVĂ ȘI GHIDUL SUPTOR ÎN 2**

Autoritatea locală are în vedere realizarea unei *Hărți interactive și a unui Ghid - Suport în 2*, care să ofere persoanelor cu dizabilități informații specifice privind stațiile de transport, grupuri sanitare accesibile și parcuri, precum și informații cu privire la gradul de accesibilitate al spațiilor și clădirilor publice.

Acesta, se dorește un Ghid al accesibilității pentru persoane cu dizabilități, cu ajutorul căruia să existe o reprezentare a traseelor și informațiilor puse la dispoziție, pentru a demonstra posibilitățile de petrecere a timpului liber, a obiectivelor culturale, oportunitățile de turism, oferte de locuri de muncă, oferte de învățământ etc., la nivelul comunității.

➤ **IMPLICAREA SECTORULUI PRIVAT ÎN PROIECTE DE ACCESIBILITATE**

La nivelul autorității locale trebuie dezvoltată interdependența între organismele sistemului public și cele din domeniul privat, pentru starea de bine a comunității – creșterea bunăstării emoționale - *Community Wellbeing* și pentru îmbunătățirea serviciilor oferite la nivelul sectorului.

Provocarea autorității este de a oferi grijă, empatie și înțelegere celor diferiți, de a reuși alături de parteneri să găsească puncte comune și să integreze oameni care au nevoi speciale. De aceea, Primăria Sectorului 2 dorește să implice companiile private care își desfășoară activitatea pe raza sectorului, în accesibilizarea spațiilor pe care le dețin și pentru persoanele cu dizabilități, în urma unor consultări la nivelul comunității.