



Nr. 55884/22.04.2025

## RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Proiect de hotărâre privind aprobarea **“Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”**

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

#### 2.1. Descrierea situației actuale

În vederea conformării cu prevederile Hotărârii de Guvern nr.490/2022 pentru aprobarea *Strategiei naționale privind drepturile persoanelor cu dizabilități „O Românie echitabilă”, 2022-2027*, și a legislației în domeniul protecției și promovării drepturilor persoanelor cu handicap, în care se regăsesc aceleași teme transversale, respectiv:

- conștientizarea în legătură cu persoanele cu dizabilități și promovarea respectării drepturilor și demnității lor;
- design universal și adaptare rezonabilă;
- discriminarea pe criterii de dizabilitate ca încălcare a drepturilor omului, cu focalizare pe discriminarea multiplă, inclusiv a legislației referitoare la protecția datelor, pentru a asigura accesibilitatea și mobilitatea pentru persoane cu deficiențe de vedere la nivelul comunității locale și respectarea drepturilor persoanelor cu dizabilități,

Reprezentanții Primăriei Sectorului 2 au purtat numeroase discuții cu societatea civilă și Asociația Nevăzătorilor din România, asociație care a solicitat, prin adresa nr. 6778/21.01.2025, implementarea unor măsuri referitoare la accesibilizarea spațiului, facilităților și serviciilor deschise publicului sau oferite acestuia pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

Astfel, Sectorul 2 al Municipiului București vine în întâmpinarea nevoilor și așteptărilor comunității locale și își propune să adopte și să implementeze proiecte, acțiuni și măsuri concrete, să devină un model de incluziune, accesibilitate universală și sustenabilitate, asigurând acces neîngrădit la toate serviciile publice, instituțiile și spațiile publice pentru persoanele cu dizabilități.

## 2.2. Schimbări preconizate

„Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2-Suport în 2” are ca **obiectiv principal** asigurarea accesibilității și mobilității pentru persoanele cu dizabilități, la nivelul comunității locale, în toate domeniile vieții și într-un mediu accesibil și rezilient.

**Obiectivele specifice** ale proiectului constă în

- Accesibilizarea mediului locuit, respectiv accesibilizarea infrastructurii pietonale și rutiere, a construcțiile civile, a spațiilor verzi, a zonele de recreere și a locurilor de joacă;
- Promovarea incluziunii sociale la nivelul Sectorului 2 prin crearea unui grup de lucru pentru promovarea unor măsuri privind accesibilitatea deplină pentru eliminarea barierelor sociale, cognitive sau fizice la nivelul Sectorului 2 și întocmirea unei *Hărți interactive* și a *Ghidului Suport în 2*.

Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu viziunea din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov, care prevede ca, la finalul perioadei 2016-2030, această regiune să fie caracterizată de un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, viziune ce se transpune în 5 obiective strategice:

- **Accesibilitate**-Asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport ce le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- **Siguranță și Securitate**-Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- **Mediu**-Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **Eficiență economică**-Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- **Calitatea mediului urban**- Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

## 2.3. Alte informații

Accesibilitatea urbană pentru persoanele cu dizabilități este esențială pentru a asigura o integrare completă a acestora în societate și pentru a facilita deplasarea independentă.

În vederea îmbunătățirii accesibilizării Sectorului 2 al Municipiului București pentru persoanele cu dizabilități este necesară implementarea unor măsuri precum:

- Adaptarea trotuarelor și a intersecțiilor prin instalarea de benzi tactile, semafoare cu semnalizare acustică și indicatoare la nivelul solului pentru a marca pericolele sau schimbările de direcție.
- Modernizarea transportului public: dotarea mijloacelor de transport cu anunțuri vocale și afișaje digitale cu informații clare, astfel încât utilizatorii să poată identifica stațiile și destinațiile.
- Stabilirea unor politici urbanistice incluzive prin impunerea unor reglementări care să asigure că toate noile dezvoltări și renovări ale spațiilor publice includ standarde de accesibilitate pentru persoanele cu deficiențe de vedere.
- Realizarea unor parteneriate cu tehnologia prin colaborarea între administrațiile locale și companii tech pentru a dezvolta soluții inovatoare, cum ar fi aplicații de navigație pentru persoanele cu dizabilități sau sisteme de realitate augmentată.
- Evaluări periodice și consultări: Realizarea de studii și consultări cu organizațiile reprezentative pentru persoanele cu dizabilități, pentru a evalua eficiența măsurilor implementate și pentru a identifica noi direcții de îmbunătățire.

Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 pentru București - Ilfov prevede, printre altele, măsuri pentru creșterea accesibilității în oraș, în urma identificării următoarelor probleme: infrastructură urbană neadaptată prin lipsa trotuarelor tactile și a semnalizării acustice la trecerile de pietoni, ceea ce îngreunează orientarea și siguranța nevăzătorilor, transportul public (vehicule și stații de transport) nu dispune întotdeauna de informații accesibile (de exemplu, anunțuri audio sau afișaje cu simboluri clare) care să ajute persoanele cu deficiențe de vedere, precum și lipsa de integrare a tehnologiilor asistive (aplicații mobile și alte tehnologii pentru navigație, implementarea acestora nu a fost uniformă la nivelul întregului sistem urban).

Principiile directoare ale Planului de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 pentru București - Ilfov constau în incluziunea socială, sustenabilitate prin dezvoltarea unui sistem de mobilitate care să fie atât ecologic, cât și accesibil, reducând astfel dependența de autoturismele personale și promovând transportul public și alternativele active; implicarea utilizatorilor, în special a persoanelor cu dizabilități, în procesul de planificare și evaluare a măsurilor implementate, pentru a identifica corect nevoile specifice, precum și integrarea soluțiilor tehnologice (sisteme de ghidare audio, aplicații mobile, semnalizare inteligentă) pentru a facilita mobilitatea și a spori siguranța utilizatorilor cu deficiențe de vedere.

Prin normativul NP 051-2012, revizuire a versiunii NP 051-2001, se stabilesc cerințele tehnice și criteriile de proiectare pentru adaptarea clădirilor civile și a spațiilor urbane astfel încât acestea să răspundă nevoilor individuale ale persoanelor cu handicap.

Obiectivele specifice prevăzute în prezentul proiect sunt:

- Accesibilitate universală prin asigurarea unui mediu construit și urban care să permită accesul egal tuturor persoanelor, indiferent de tipul sau gradul dizabilității, contribuind astfel la integrarea socială și la mobilitatea independentă.
- Siguranță și confort prin crearea unor condiții de siguranță în utilizarea clădirilor și spațiilor publice, prin eliminarea barierelor arhitecturale și adaptarea elementelor de infrastructură (intrări, coridoare, lifturi, toalete, etc.).
- Alinierea la standarde internaționale prin modernizarea și armonizarea normelor naționale cu cerințele și bunele practici recunoscute la nivel internațional privind accesibilitatea și designul universal.
- Sustenabilitate socială și urbană prin promovarea unei dezvoltări urbane echitabile, care să încurajeze participarea activă a tuturor cetățenilor și să răspundă atât nevoilor actuale, cât și celor viitoare ale comunității.

Antropometria reprezintă știința care studiază dimensiunile și proporțiile corpului uman în scopul aplicării acestora la proiectarea clădirilor, echipamentelor și infrastructurii urbane.

Normativele utilizează date antropometrice pentru a stabili:

- Dimensiuni minime de trecere (pentru coridoare, uși, rampe etc.);
- Zone de întoarcere pentru utilizatorii de scaune rulante (de regulă 1,50 m diametru);
- Înălțimi optime pentru elemente de comandă (prize, întrerupătoare, butoane de lift, mânere, balustrade);
- Spații necesare pentru manevrare și acces în toalete, cabine de probă, parcuri etc.

În spațiile urbane complexe, ghidajul și orientarea se asigură prin informații vizuale, tactile și acustice, iar sistemele suplimentare care emit sunete pot oferi o sursă utilă de informare pentru orientarea persoanelor cu dizabilități.

Toate persoanele, indiferent de capacitățile lor fizice, senzoriale sau cognitive, trebuie să poată utiliza spațiul urban fără obstacole. Suprafețele trebuie să fie plane, rigide, stabile, cu finisaj antiderapant și să evite materialele deformabile (ex: nisip, pietriș).

Trebuie luate măsuri suplimentare pentru siguranță la accesibilizarea mediului fizic pentru persoanele cu deficiențe de vedere, pentru direcționarea corectă - atât orientarea, cât și identificarea anumitor spații sau încăperi, sau pentru avertizarea asupra obstacolelor, utilizarea de marcaje tactile sau covoare pentru nevăzători, marcaje tactile Braille sau marcaje acustice.

În concluzie, este esențială adaptarea orașului și a clădirilor civile pentru a asigura accesibilitatea și siguranța persoanelor cu dizabilități, inclusiv a celor cu deficiențe de vedere, este necesară implementarea măsurilor pentru creșterea autonomiei și integrării sociale a acestor persoane, contribuind la un mediu urban incluziv și funcțional pentru toți utilizatorii.

Față de cele prezentate, considerăm benefică aprobarea de către Consiliul Local Sector 2 a proiectului de hotărâre pentru aprobarea "Proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 – Suport în 2".

**Direcții principale de acțiune**

Proiectarea investițiilor noi pentru realizarea clădirilor civile și a spațiului urban, se va realiza doar cu respectarea legislației aplicabile în domeniu. Pe lângă prevederile actelor normative, toate reglementările tehnice specifice domeniului, aflate în vigoare la data proiectării vor fi utilizate.

Pentru implementarea *Proiectului*, la proiectarea tuturor lucrărilor de intervenție pentru consolidarea, extinderea, modernizarea, modificarea și/sau transformarea clădirilor civile, precum și pentru modernizarea/reabilitarea spațiilor urbane existente, se vor aplica normele impuse în *Proiect*.

În cazul în care respectarea prevederilor nu este posibilă în totalitate, se vor adopta măsuri compensatorii, respectând principiul adaptării rezonabile. Măsurile compensatorii vor fi descrise și detaliate în documentația tehnică.

Spațiul urban trebuie să fie accesibil și utilizabil de către toate persoanele indiferent de capacitățile fizice, senzoriale și cognitive.

Traseele pentru deplasare trebuie conformate astfel încât să permită accesul persoanelor cu diferite dizabilități în spațiul urban, lipsite de obstacole, separate în mod distinct de căile rutiere și de rutele pentru bicicliști.

### **Considerații generale**

Măsurile privind accesul persoanelor cu handicap se vor stabili în funcție de tipul și utilizarea construcției și nu vor fi inferioare celor prevăzute de NP 051-2012 *Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap*, revizuire NP 051 – 2001.

Autoritatea locală, prin autorizația emisă pentru executarea lucrărilor, se va asigura de măsurile avute în vedere privind accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap.

Proiectul urmărește asigurarea unui design incluziv, accesibil, o proiectare a spațiilor, astfel încât să fie confortabile și să ofere permită persoanelor cu dizabilități, posibilitatea de a interacționa cu spații publice prietenoase la nivelul sectorului.

Proiectarea vizează accesibilitatea spațiului urban și a construcțiilor civile, în principal pentru:

- mijloace tehnice nespecifice: adaptarea culorii, iluminării și a contrastului;
- mijloace tehnice specifice pentru clădirile administrației și punctele de interes: programe adaptate alfabetului braille, comandă vocală, pictograme, detectarea surselor vizuale cu risc și instalarea reperelor tactile sau sonore;
- adaptarea spațiului interior și exterior atât pe nivel orizontal, cât și vertical: covoare tactile, ascensoare, coridoare, uși interioare, culoare, mobilier, luminatoare, treceri de pietoni adaptate, rampe de acces, asigurarea stațiilor de transport, etc..

### **Elementele antropometrice și antropodinamice**

**Antropometria** - Antropometria este considerată o ramură a antropologiei și se ocupă cu studiul măsurătorilor și proporțiilor corpului uman. Metodă de studiu constând în măsurarea diferitelor părți ale corpului omenesc și a raportului dintre acestea, este esențială în designul industrial optimizat pentru persoanele cu dizabilități, în care datele statistice asupra distribuției dimensiunilor sunt utilizate pentru a optimiza produsele și spațiile.

Dimensiuni optimizate pentru accesibilitate – conform cerințelor antropometrice și antropodinamice:

Pentru utilizatorii de scaune rulante:

-Spațiu de întoarcere: diametru minim de 1,50 m pentru rotire completă;

-Lățimea căilor de circulație: minim 90 cm (circulație unidirecțională) și 120–150 cm (circulație bidirecțională sau cu însoțitor);

-Înălțimea comenzilor (întrerupătoare, butoane, mânere): între 85 cm și 120 cm de la nivelul pardoselii;

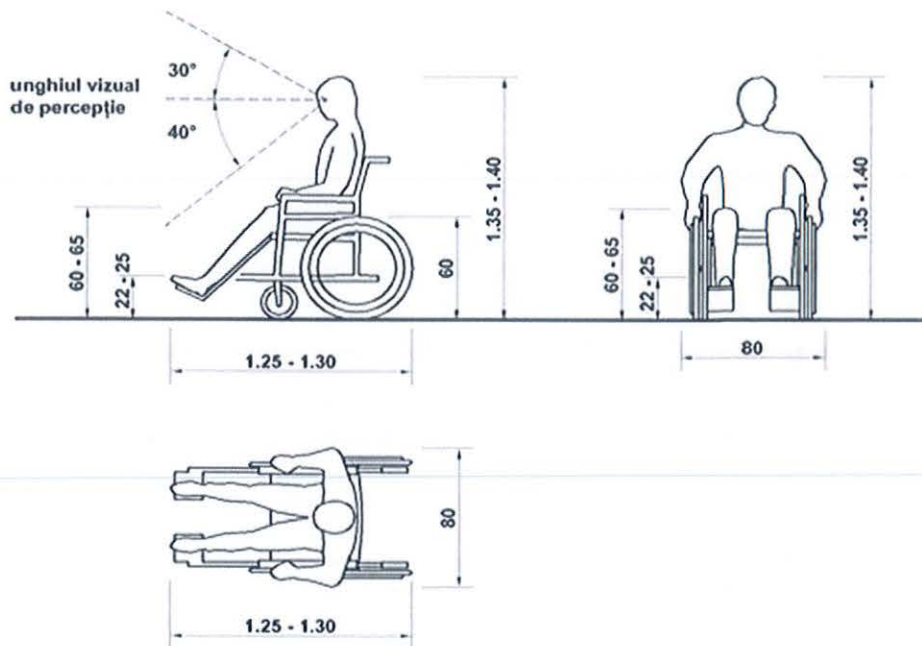
Pentru persoanele cu deficiențe de vedere:

-Lățimea optimă a traseelor tactile sau a zonelor ghidante: între 85 cm și 95 cm, conform practicilor recomandate și standardelor europene.

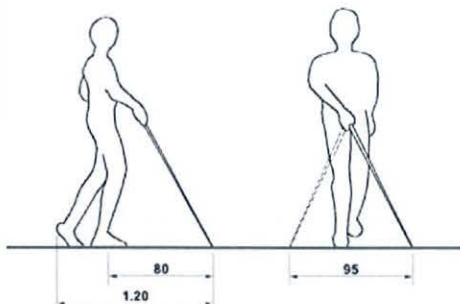
-Această dimensiune permite o deplasare în siguranță, cu ajutorul bastonului alb sau însoțitorului, evitând obstacolele laterale și oferind un culoar clar de orientare.

-Dimensiunea de 85/95 cm este cea optimă impusă cadrul normativ pentru asigurarea spațiului necesar pentru persoanele cu deficiențe de vedere și este frecvent utilizată pentru:

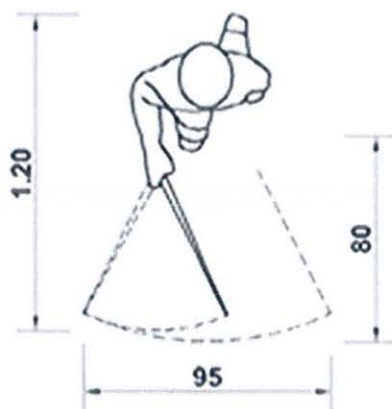
- trasee tactile direcționale în spații publice (trotuare, holuri, gări, instituții);
- zone de circulație liberă între obstacole, pentru menținerea unei orientări sigure.



**Fig. 1 Dimensiunea antropometrică minimă pentru utilizatorii scaunului rulant**



**Fig. 2 Dimensiunea antropometrică minima de 80/ 95 cm.**



**Fig. 3 Persoană cu deficiențe de vedere care utilizează bastonul alb**

## Cerințele de accesibilitate

### Cerințele de accesibilitate față de spațiul urban se referă la următoarele elemente:

- Căile de acces pietonal (trotuare, treceri de pietoni, parcuri, alei, acces la piețe și scuaruri);
- Intersecții și trecerile de pietoni (pe carosabil);
- Stațiile de așteptare a transportului public în comun (autobuze, tramvaiuri, taxiuri, etc..)

### Cerințele de accesibilitate față de construcții civile se referă la următoarele elemente:

- Accesul / intrarea spre clădire/ uși interioare;
- Căile de circulație în interiorul clădirii (coridoare, holuri, scări și rampe, ascensoare);
- Grupuri sanitare;
- Încăpere de deservire socială (zona de prestare a serviciilor).

**Notă** În sintagma *construcții civile* sunt cuprinse atât clădirile de locuit colective (blocuri de locuințe), cât și clădirile de interes și utilitate publică, precum instituții administrative, educaționale, medicale, culturale, comerciale sau de agrement.

Fie că este vorba despre spații interioare sau exterioare, accesul fără diferențe de nivel, cu rampe conforme și căi de circulație adaptate, este esențial pentru a facilita accesul neîngrădit al tuturor persoanelor, inclusiv cele cu dizabilități motorii, vizuale, auditive sau cu dizabilități senzoriale multiple.

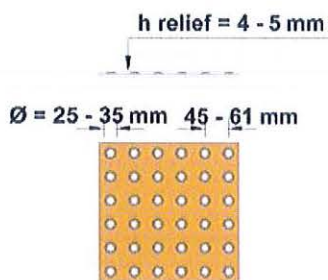
Pentru asigurarea orientării și mobilității în spații urbane sau construcții complexe, este necesară implementarea sistemelor integrate de ghidaj, care să includă:

- semnalizare vizuală clară (pictograme intuitive, contrast cromatic puternic, iluminare adecvată);
- ghidaj tactil (benzi tactile direcționale și de avertizare cu textură distinctivă);
- mesaje acustice (sisteme de informare sonoră în lifturi, intersecții sau puncte de interes);
- dispozitive alternative (sisteme vibraționale sau semnalizare luminoasă pentru persoanele cu deficiențe de auz).

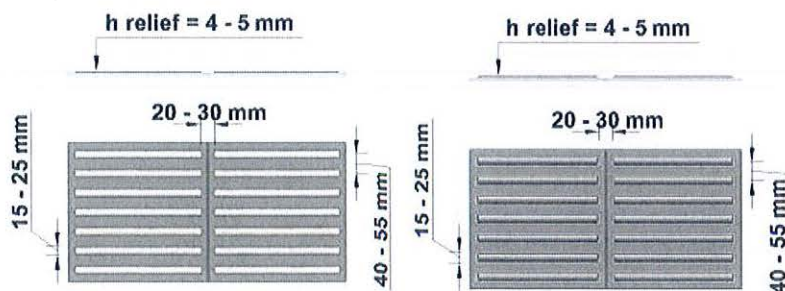
Pentru persoanele nevăzătoare, sistemele suplimentare care produc zgomote ambientale direcționale (ex. sunetele semafoarelor, lifturilor sau anunțurile sonore) pot constitui repere importante pentru orientare în absența vederii.

Pe o suprafață adiacentă traseului de deplasare, toate obiectele care ies din planul de mers mai mult de 10 cm, aflate la o înălțime cuprinsă între 30 cm și 2,10 m, trebuie să fie vizibile, semnalizate corespunzător și detectabile cu bastonul alb sau prin alte mijloace de ghidaj.

În apropierea zonelor periculoase – cum sunt treptele, ascensoarele, trotuarele rulante, peroanele sau capetele rampelor – este obligatorie utilizarea semnalizării tactilo-vizuale de avertizare, realizată cu texturi în relief și culori contrastante, precum galbenul intens, care semnalează pericolul iminent și permite o reacție în timp util.



**Fig. 3** Avertizare zonă periculoasă  
**Fig. 5** relief cu secțiune trapezoidală



**Fig. 4** traseu în linie dreaptă, liber,

## Amenajarea și conformarea căilor de acces pietonal

Pentru a permite deplasarea în siguranță, metrialtele utilizate trebuie să fie solide, rigide, drepte, fără rosturi și diferență de rugozitate, cu finisaj antiderapant.

Astfel, suprafețe adiacente care au coeficienți diferiți de rezistență la alunecare sau suprafețe adiacente aflate la o diferență de nivel, trebuie tratate cu atenție.

Pentru accesibilizarea mediului fizic în beneficiul tuturor persoanelor cu dizabilități – vizuale, motorii, auditive sau cu deficiențe senzoriale multiple – se impune amenajarea unor spații sigure, ușor de parcurs și bine semnalizate, pentru direcționarea corectă (atât orientarea cât și identificare anumitor spații sau încăperi) sau pentru avertizarea asupra obstacolelor. De exemplu, se vor utiliza marcaje tactile ((benzi de ghidaj și de avertizare), semnalizări vizuale și acustice, precum și elemente naturale sau construite care facilitează deplasarea și/sau covoare pentru nevăzători, marcaje tactile Braille sau marcaje acustice. Rolul marcajelor tactilo-vizuale este de a permite persoanelor să se orienteze într-un spațiu deschis. Acest tip de marcaje se aplică sub formă de benzi longitudinale și au un profil special, care permite dirijarea bastonului în direcția care trebuie urmată. Profilul special al marcajelor tactile permite inclusiv urmărirea direcției indicate de acestea prin pantofi cu talpă normală.

Zonele de pericol – cum ar fi treptele, scările rulante, peroanele, ușile glisante sau modificările de nivel – trebuie semnalizate prin benzi tactile de avertizare, distincte cromatic (ex: galben intens) și texturat, montate perpendiculare pe direcția de mers.

Pentru amenajarea și conformarea căilor de acces pietonal, se vor avea în vedere elemente suport, arbuști sau copaci, sau altfel de plante care prin fâșnetul lor, pot ajuta la orientare.

Mobilierul stradal și obiectele de pe traseu trebuie poziționate astfel încât să nu constituie obstacole și să fie detectabile sau vizibile pentru toate categoriile de utilizatori.

Toate soluțiile vor respecta principiile designului universal și vor asigura accesul echitabil și demn pentru toți.

Pentru persoanele cu dizabilități motorii, trebuie asigurate căi de acces plane, continue, fără obstacole, cu rampe adaptate și spații de manevră conforme.

### Lățimea trotuarelor și a traseelor pietonale

Lațimea trotuarelor conformate pentru a fi utilizate de către persoanele cu handicap:

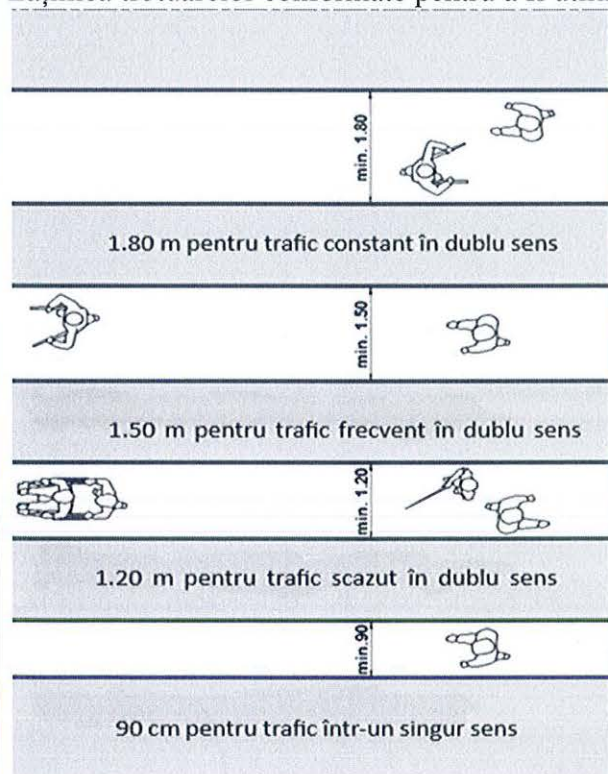


Fig. 6 Lațimea trotuarelor în funcție de intensitatea traficului pietonal

Pentru conformarea trotuarelor și a traseelor pietonale se va ține seama de prevederile reglementărilor tehnice privind proiectarea clădirilor civile din punctul de vedere al cerinței de siguranță în exploatare.

### 5.2.2. b) Infrastructură pietonală sistematizată și adaptată

Un aspect esențial în sistematizarea spațiului atunci când are loc construirea sau modernizarea trotuarelor, este montarea rampelor de acces care să preia diferența de nivel între trotuar și carosabil, cu preponderență în dreptul trecerilor de pietoni.

Pe toată lungimea traseelor pentru pietoni vor fi prevăzute benzi de ghidaj tactile-vizual cu amprene diferite și culori contrastante pentru a asigura deplasarea în deplină siguranță a persoanelor cu handicap.

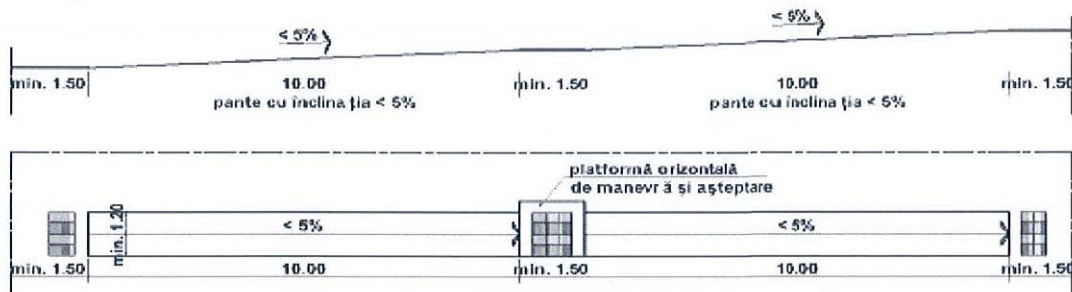


Fig. 7 Conformarea rampelor /secțiune

Pentru traseele pietonale în pantă sau trotuarele înclinate, se vor amenaja zone de odihnă la începutul și la sfârșitul rampelor, astfel încât să ofere suport și puncte de respiro pentru persoanele cu mobilitate redusă, vârstnici sau însoțitori.

- Trotuarele accesibile trebuie să fie sistematizate astfel încât să permită o circulație fluentă și sigură, fiind prevăzute cu:

- rampe cu pante reduse, margini de protecție și suprafețe antiderapante;
- benzi tactile direcționale și de avertizare pentru orientarea nevăzătorilor;
- lățimi suficiente pentru utilizarea fotoliilor rulante și evitarea obstacolelor.

- Sistemele de semnalizare acustică inteligentă, inclusiv semafoare dotate cu sunete direcționale și vibrații, sunt esențiale pentru traversarea în siguranță a persoanelor cu deficiențe de vedere. Acestea pot fi alimentate cu energie solară și sincronizate cu timpii de traversare pentru persoane cu mobilitate redusă.

- Punctele de odihnă vor include bănci accesibile, amplasate la distanțe rezonabile, fabricate din materiale durabile, prevăzute cu spațiu lateral pentru utilizatorii de fotolii rulante.

De asemenea, orice refugiu pietonal sau insulă de așteptare trebuie proiectat astfel încât să nu devină un obstacol periculos pentru persoanele cu deficiențe de vedere – se va semnaliza tactil și vizual, evitând colțurile ascuțite sau diferențele de nivel nesemnalizate.

Nu se vor amplasa mai mult de două rampe succesive în aceeași direcție. În cazul în care traseul pietonal este astfel configurat încât sunt necesare mai mult de două rampe succesive, direcția acestora va fi schimbată pentru a preveni producerea accidentelor, conform reprezentării din Fig. 8.

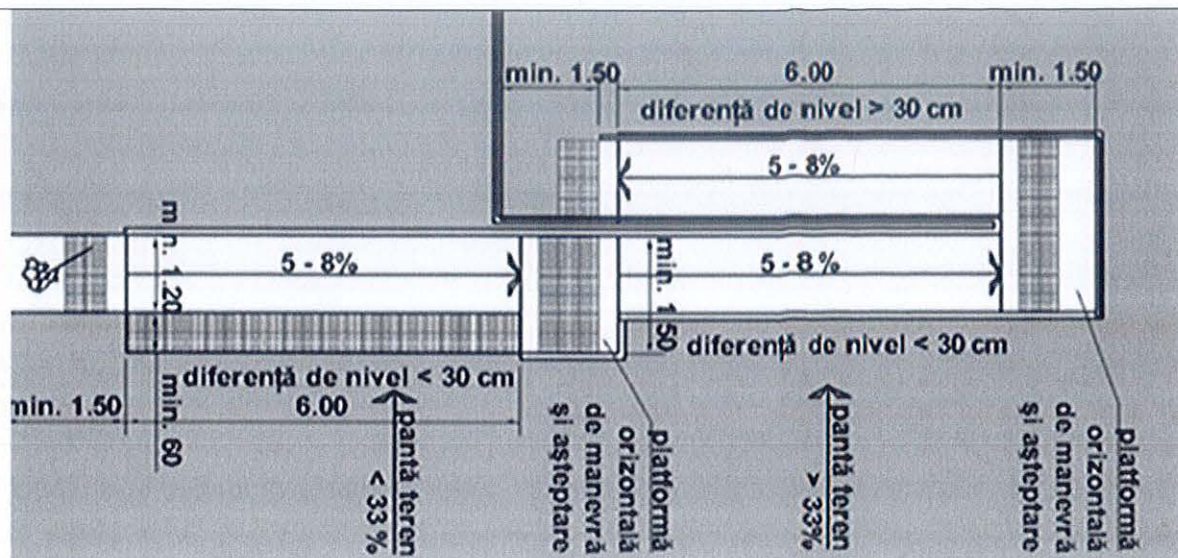


Fig. 8 Exemplu de rezolvare a unor trasee pietonale prin intermediul unei succesiuni de rampe

Toate marcajele tactilo-vizuale pe suprafață orizontală trebuie să se evidențieze printr-o culoare contrastantă. Liniile de marcaj ale căilor de deplasare pentru persoanele cu deficiențe de vedere trebuie executate cu ajutorul plăcilor terestre tactile, benzi de ghidaj tactilo- vizuale cu amprentă diferită și în culori contrastante pe toată lungimea traseului pietonal.

În punctele critice, precum scări, treceri de pietoni, margini de platformă sau capătul insulelor de siguranță, se vor aplica suprafețe tactile de avertizare. Acestea trebuie realizate din plăci sau materiale polimerice cu profilul specific și culoare contrastantă luminoasă, pentru a semnala clar schimbarea de zonă și a avertiza persoanele cu deficiențe de vedere. Schimbarea texturii stratului de acoperire servește drept alarmă senzorială, contribuind la evitarea accidentărilor.

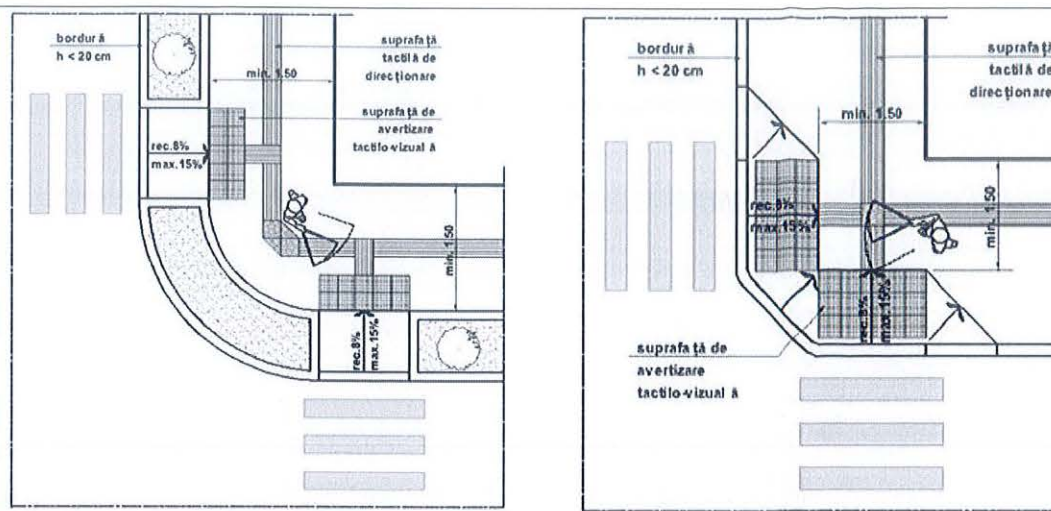
Trecerile de pietoni vor fi amenajate cu rampe de acces pietonale între trotuar și carosabil.

În cazul trecerilor semaforizate, este esențial ca semaforul să fie echipat suplimentar cu:

- semnalizare sonoră și/sau vibrații, pentru persoanele cu deficiențe de vedere sau auz;
- sisteme de detecție pentru prelungirea automată a timpului de traversare, adaptat ritmului persoanelor cu mobilitate redusă;
- buton cu comandă manuală, montat la înălțimea de 1.00 m, ușor accesibil din poziția șezut (pentru utilizatorii de scaun rulant) sau din picioare.

Stâlpii semafoarelor, fiind potențiale obstacole pe traseul de deplasare, trebuie marcați vizual prin benzi contrastante, aplicate la înălțimi vizibile și detectabile (între 90–100 cm și 150–160 cm de la nivelul trotuarului), iar baza acestora trebuie evidențiată cromatic la cel puțin 7,5 cm înălțime.

Pentru străzile cu lățimi mari (peste 4 benzi de circulație), se vor prevedea insule de refugiu pietonal, amplasate la nivelul carosabilului, cu dimensiuni minime de 1.50 x 1.50 m. Acestea vor permite staționarea temporară în siguranță a pietonilor care nu reușesc să traverseze într-o singură etapă, fiind esențiale pentru persoanele cu mobilitate redusă, deficiențe de vedere, seniori sau însoțitori.



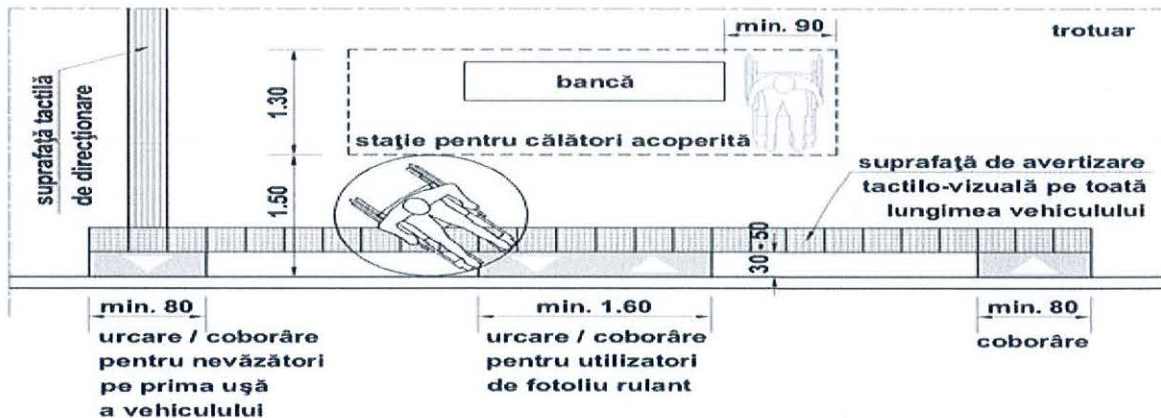
**Fig. 9 Variante de soluții pentru sistematizarea intersecțiilor**

Alarma de avertizare privind apropierea obstacolelor (scări, treceri pietonale, încheierea insulei de siguranță, marginea platformei sau alte zone cu potențial risc) trebuie adaptate astfel încât să fie perceptibile pentru toate categoriile de persoane cu dizabilități și de asemenea, să se asigure schimbarea stratului de acoperire de suprafață ale traseelor de deplasare pietonală, utilizarea suprafeței de avertizare tactilo-vizuală din plăci sau din material de polimer de culoare contrastantă luminoasă.

### Stațiile de așteptare a transportului public în comun

Adaptarea și semnalizarea stațiilor pentru mijloacele de transport public (autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze, autocare) se va realiza astfel încât, accesul în mijlocul de transport să se facă la nivel, fără efort fizic și risc de cădere. Conform normativelor, diferența de nivel permisă este de 2,0 cm.

Stațiile de transport în comun trebuie amenajate cu suprafețe de semnalizare tactilo-vizuale și finisajele suprafeței de călcare antiderapante cu platforme pentru oprire, peroane, trotuare, refugii sau copertine, coșuri de gunoi, panouri cu informații accesibile și pentru persoane cu dizabilități.



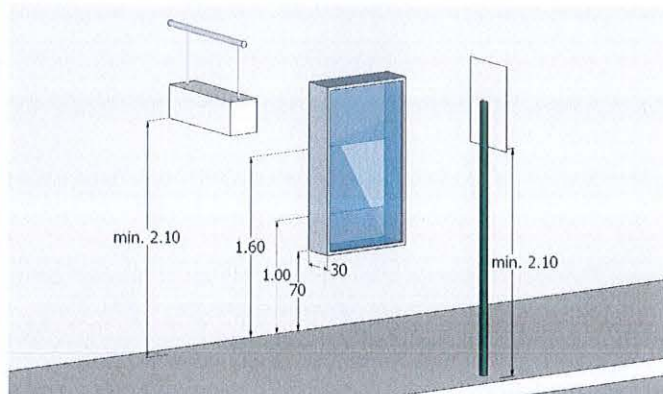
**Fig. 10 Model stație accesibilizată**

### Obstacole pe traseele pietonale

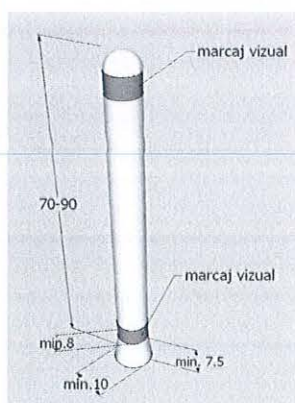
Pe traseele de deplasare pietonală, trebuie evitată amplasarea obstacolelor care pot afecta siguranța și libertatea de mișcare a persoanelor cu dizabilități. Mobilierul urban, bolarzii, stâlpii, panourile publicitare, vitrinele sau alte obiecte fixe sau temporare nu trebuie să îngreuneze accesul, orientarea sau deplasarea.

Obstacolele cu o înălțime mai mică de 75 cm crează situații periculoase pentru persoanele cu deficiențe de vedere, întrucât nu sunt ușor de detectat. Dacă prezența obstacolelor este absolut necesară, acestea trebuie prevăzute cu marcaje vizuale contrastante, poziționate pe obiectul respectiv la o înălțime

față de nivelul finit al trotuarului de cel puțin 7,5 cm. Obstacolele trebuie realizate cu forme și gabarite care să permită detectarea lor de către persoanele care folosesc bastonul alb pentru nevăzători.



**Fig. 11 Conformarea obiectelor de mobilier urban pe traseele de deplasare**



**Fig. 12 Caracteristici de conformare ale unui bolard**

### Construcții civile

Spațiile urbane trebuie proiectate în așa fel încât să asigure posibilitatea orientării tuturor persoanelor. Informațiile vizuale, tactile și auditive vor fi utilizate pentru facilitarea deplasării.

#### Elemente generale de conformare

Pentru asigurarea unei deplasări în siguranță, pentru accesibilizarea și conformarea spațiilor și adaptarea la nevoile persoanelor cu dizabilități, autoritatea locală vizează ca la nivelul comunității să asigure pentru toate construcțiile civile aflate în proprietate/administrație următoarele adaptări:

- suprafețele profilate tactilo-vizuale cu amprentă specifică de culoare galbenă, care asigură ghidarea persoanelor care utilizează bastonul alb și asigură sensibilitatea la calcare, se vor proiecta ca soluții de accesibilizare și avertizări adecvate pentru traseele care prezintă pericolul accidentării din cauza diferenței de nivel sau a unor obstacole (trepte, ascensoare, trotuare rulante etc.); ale prezenței în apropierea marginilor;
- adaptarea spațiilor fără obstacole ;
- contrast vizual între obiecte adiacente și suprafețe, acolo unde este necesară asigurarea informațiilor importante;
- alegerea culorilor care satisface nevoile persoanelor care suferă de anomalii de percepție a culorilor;
- absența unor reflexii din pardoseală și finisaje ale pereților sau din plasarea unor oglinzi și suprafețe vitrate;
- asigurarea facilităților de comunicare, tactile, pictograme, sistem Braille, semne, indicații în toate spațiile;
- asigurarea circulației în siguranță atât pe nivel orizontal, cât și vertical: ascensoare, coridoare, uși interioare.

Pentru accesibilizarea fizică a spațiilor este necesar un desgin suplimentar al spațiului, încă în faza de proiectare, pentru a garanta utilizarea echitabilă a spațiilor publice de către toți cetățenii, în mod independent și sigur. Acestea trebuie să vizeze atât accesibilitatea vizuală, dar și nevoile persoanelor cu dizabilități de mobilitate, auditive și cognitive.

Pentru acestea trebuie luate în considerare următoarele:

#### a) SCĂRI

- Semnalizare vizuală și tactilă - utilizarea unor culori și texturi contrastante
- Sisteme de protecție - parapet, balustrade, mână curentă, borduri proeminente, etc..
- Benzi texturate la capetele scărilor - benzile așezate în paralel cu treptele pentru a orienta persoana nevăzătoare în spațiu.
- Balustrade pe ambele părți ale scărilor - plasate la un nivel natural, accesibil tuturor persoanelor.
- Conformarea scărilor, a treptelor, a rampelor de scări și a podestelor va respecta prevederile tehnice privind criteriile de performanță specifice rampelor și scărilor pentru circulația pietonală în construcții, conform Ordinului nr. 1994 / 2002 *pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind criteriile de performanță specifice rampelor și scărilor pentru circulația pietonală în construcții", indicativ NP-063-02*

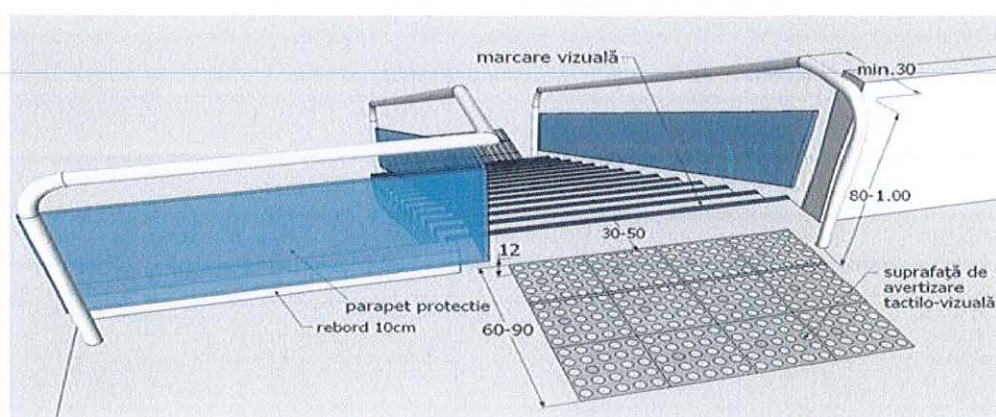


Fig. 13 Rampa de scară cu balustradă

#### b) ASCENSOARE

- Marcaj în relief sau scriere Braille pe butoanele liftului;
- Texturi contrastante și culori la deschiderea liftului;
- Apel sonor;
- Conformarea ascensoarelor va respecta prevederile *SR EN 81-70+A1:2022 Reguli de securitate pentru execuția și montarea ascensoarelor. Aplicații particulare pentru ascensoarele de persoane și ascensoarele de persoane și materiale. Partea 70: Accesibilitate în ascensoare pentru persoane inclusiv persoane cu dizabilități.*

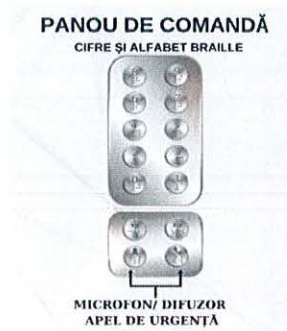


Fig. 14. Panou de comandă ascensor

#### c) UȘI

- Pragul ușilor - niciun obstacol fix sau de altă natură, nu ar trebui să împiedice trecerea de la ușă;

- Feroneria ușii trebuie să fie accesibilă și utilizabilă de către toți potențialii utilizatori, ușor de văzut, culoarea contrastată cu ușa și poziționată la înălțimea corectă de fixare;
- Stikere sau sticlă glazurată utilizată pentru proiectarea ușilor, pentru semnalizarea ușilor, prevenind accidentele prin neobservarea acestora de către persoanele cu dizabilități vizuale sau cognitive;
- Utilizarea pentru spațiile publice a ușilor automate, care sunt mult mai ușor de utilizat pentru persoanele cu dizabilități;
- Lățimea de deschidere optimă a unei uși ar trebui să fie de 900 mm (minim) pentru a permite accesul facil inclusiv pentru persoanele care utilizează scaune rulante, aceeași dimensiune necesară la conformarea trotuarelor și a traseelor pietonale.

#### **d) FERESTRE**

- Ferestrele sunt esențiale în clădiri pentru a oferi iluminare naturală și ventilație;
- Dimensiunea și numărul de ferestre dintr-o clădire vor depinde pe mai mulți factori, inclusiv, printre alții, cerința de lumină naturală, iluminat adecvat și ventilație, performanță termică, securitate, siguranță și confidențialitate;
- Aceste considerații vor trebui echilibrate cu nevoia de a evita strălucirea și supraîncălzire de la lumină directă a soarelui, fapt ce poate deveni o problemă pentru persoanele cu deficiențe vizuale sau de percepție.
- Iluminatul adecvat este important pentru a se asigura că toți utilizatorii se pot deplasa în siguranță și a da posibilitatea identificării caracteristicilor spațiului și a potențialelor obstacole;
- La proiectarea și amplasarea surselor de iluminat artificial trebuie avută în vedere alegerea unei lumini cât mai aproape de lumina naturală dar și intensitatea cu care aceasta urmează să fie expusă;
- Sistemele de iluminare automate, cu senzori de mișcare/prezență, pot fi utile pentru persoanele cu dizabilități de mobilitate, deoarece vor aprinde lumina în momentul în care o persoană intră în zonă;
- Sistemele de iluminare din podea ajută persoanele cu deficiențe de vedere să își orienteze mai bine traiectoria, indicând traseele de deplasare.

#### **e) PARDOSEALĂ**

- Finisajele folosite pentru suprafețele podelei trebuie să fie „rezistente la alunecare”, antiderapante, esențiale pentru toate persoanele, mai ales pentru cele cu deficiențe de mobilitate sau echilibru;
- Reducerea reflexiilor trebuie luată în considerare alături de selecția finisajelor pentru pardoseli, pentru a preveni disconfortul vizual, esențial pentru persoanele cu deficiențe de vedere, dar și pentru persoanele cu sensibilitate la lumină.

#### **f) GRUPURI SANITARE**

Pentru clădirile de interes și utilitate publică va fi prevăzut cel puțin un grup sanitar amenajat, adaptat, sistematizat și echipat corespunzător pentru persoane cu dizabilități, prevăzut cu sisteme de alarmare și semnalizare coprespunzătoare.

- pentru pardoseală se vor utiliza numai materiale antiderapante și ușor de igienizat
- ușile grupurilor sanitare, pentru accesibilitate se vor deschide întotdeauna către exteriorul încăperii, pentru a se realiza un spațiu de manevră minim suficient în camera de toaletă și pentru a permite accesul în cazul situației unei persoane căzute la podea.

#### **g) SEMNALIZARE**

- Clădirile și spațiile publice trebuie să ofere utilizatorilor semne (marcare vizuală și tactilă) prin care să ofere îndrumare și suport pentru orientare;
- Semnalistica personalizată poate să fie o barieră psihologică sau simbolică. Acestea trebuie să fie “vizibilă” și accesibilă;
- Acustica/nivelul sunetului trebuie să asigure confort și să nu inducă în eroare persoanele cu deficiențe de vedere;
- Este foarte important ca texturile și contrastele să fie folosite corect, doar pe zonele menite să orienteze persoanele cu deficiențe de vedere. Atunci când sunt folosite și cu scop de a înfrumuseța spațiul, ele pot induce în eroare persoanele cu deficiențe de vedere așa că astfel de spații ar trebui prevăzute cu covoare tactile;
- Hărți tactile - în limbaj Braille sau cu caractere în relief, puse la un nivel potrivit, ajută nevăzătorii să se orienteze în spațiu;

○ Marcaje mari și contrastante - imaginile mari, cu caractere contrastante sunt mai ușor de citit decât cele mici. De asemenea, dacă sunt iluminate corespunzător, sunt mult mai ușor de identificat.

➤ **Spațiile verzi și zone de recreere și locuri de joacă.**

Accesibilizarea infrastructurii și serviciilor este esențială pentru integrarea persoanelor cu dizabilități în comunitate.

Impactul pozitiv pe care accesibilizarea mediului construit și implementarea principiilor de design incluziv îl pot avea în societate, astfel încât diversele tipuri de utilizatori să nu fie puși în pericol, este urmărit de autoritatea locală.

Persoanele cărora mediul le devine accesibil și nu mai sunt izolate sunt cele vizate în acest Proiect, prin care se urmărește asigurarea confortului și participarea la viața socială a comunității.

În acest moment, majoritatea spațiilor verzi, zonele de recreere și a locurilor de joacă sunt complet inaccesibile și neprietenoase, construite doar pentru anumite categorii de utilizatori. Spațiile publice și locurile de joacă mai vechi trebuie transformate în zone accesibile pentru copii și părinți cu diverse deficiențe funcționale.

Prin *Proiect*, autoritatea locală își propune să proiecteze la nivelul sectorului și pentru aceste spații, și să ofere soluții ca acestea să devină atractive din punct de vedere estetic și funcțional.

**Direcția Utilități Publice și Mediu**

Director Executiv  
Mădălina STANCU

Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă  
Inspector Ioana MINEA

**Direcția Generală Programe de Dezvoltare  
Urbană și Fonduri Europene Director General**  
Cosima CRISTEA

**Arhitect - Șef**  
Arh. urb. Alina Alisa Bratu

**Direcția Urbanism, Cadastru  
și Gestionare Teritoriu**  
Director executiv  
ing. Irina Elena Sevcuc

**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

**1. Impactul macroeconomic**

**1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**2. Impactul asupra mediului de afaceri**

**2^1. Impactul asupra sarcinilor administrative**

Justificare, după caz sau / Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**2^2. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii**

Justificare, după caz sau / Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**3. Impactul social**

„Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu deficiențe de vedere la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”, va implementa acțiuni și măsuri pentru a îmbunătăți accesibilitatea

și siguranța persoanelor cu dizabilități, pentru a obține o adaptare rezonabilă a produselor, mediului, programelor și serviciilor pentru aceste persoane, inclusiv prin utilizarea unui design universal, autoritatea locală contribuind astfel la o mobilitate urbană mai incluzivă.

Justificare, după caz sau / Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

#### **4. Impactul asupra mediului**

**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov**, respectiv de viziunea PMUD pentru Regiunea București-Ilfov care prevede că la finalul perioadei 2016 – 2030 această regiune să fie caracterizată de un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții. Această viziune se transpune în 5 obiective strategice:

I. ACCESIBILITATE – Asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport ce le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;

II. SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

III. MEDIU – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

IV. EFICIENȚĂ ECONOMICĂ – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;

V. CALITATEA MEDIULUI URBAN – Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

**Pentru atingerea obiectivelor privind neutralitatea climatică, reducerea emisiilor de carbon, dar și pentru implementarea la nivelul Sectorului 2 a Strategiei pentru susținerea mobilității inteligente și durabile a Comisiei Europene;**

**Ținând cont de nevoia de mobilitate a persoanelor vulnerabile între diferite zone ale sectorului, dar și între sectoare, pentru participarea la diverse activități, precum și de riscul la care sunt acestea supuse în ce privește siguranța rutieră din jurul unităților școlare, unde zilnic se observă aglomerări de autoturisme;**

**În conformitate cu tratatele, strategiile și rapoartele internaționale, ce vizează segmentul mobilității, precum și cu prevederile legislației naționale și nevoia de integrare a procesului de planificare;**

**Se propune implementarea „proiectului local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”.**

Prin acest proiect, Sectorul 2 al Municipiului București își propune să implementeze la nivel local acțiuni și măsuri pentru creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități de vedere, o dezvoltare sustenabilă la nivelul sectorului, care au drept scop îmbunătățirea accesibilității și siguranței tuturor persoanelor, pentru a obține o adaptare rezonabilă a produselor, mediului, programelor și serviciilor, inclusiv prin utilizarea unui design universal, autoritatea locală contribuind astfel la o mobilitate urbană mai incluzivă.

Prezentul proiect urmărește identificarea unor soluții pentru segmentul persoanelor cu deficiențe de vedere, să sporească accesibilitatea și îmbunătățirea spațiului urban, a clădirilor și instituțiile publice aflate pe raza întregului sector.

Se urmărește proiectarea și adaptarea mediului și serviciilor pe raza administrativă a sectorului, accesibilizarea, pe cât este posibil, astfel încât spațiul să poată fi accesibil tuturor persoanelor, fără a fi nevoie de ajutor suplimentar, inclusiv prin implementarea de dispozitive de asistare pentru anumite grupuri de persoane cu dizabilități, atunci când este necesar.

**5. Alte informații – se propune** colaborări și asocieri cu actorii implicați în realizarea și furnizarea de servicii publice: STB S.A, Compania de Iluminat Public, Administrația Străzilor, etc.

**Direcția Utilități Publice și Mediu**

Director Executiv

Mădălina STANCU

Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă

Inspector Ioana MINEA

#### Secțiunea a 4-a

### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

#### Finațarea acestui proiect va fi asigurată prin:

- Bugetul local: alocarea de fonduri din bugetul local pentru investiții în infrastructură și în programe sociale.
- Fonduri europene: atragerea de fonduri europene prin programe dedicate accesibilității.
- Parteneriate public-private: implicarea sectorului privat în finanțarea și implementarea proiectelor.

**un calendar de implementare și de execuție al măsurilor propuse, în termenii și condițiile pe care cadrul legislativ le prevede, conform proiectelor tehnice și /sau documentațiilor tehnico-economice emise.**

Cuprinde informații privind impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri dacă este cazul.

**Directia economică**

**Director Executiv**

**Florentina-Teodora PIRVAN**



**Șef Serviciu Buget Local -CFP,**

**Marta PAVEL**



#### Secțiunea a -5 a

### Efectele proiectului de act normativ asupra sistemului juridic

În urma analizării documentației primite, reținem că se dorește implementarea la nivel local de acțiuni și măsuri pentru creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități, o dezvoltare sustenabilă la nivelul sectorului, cu scopul îmbunătățirii accesibilității și siguranței tuturor persoanelor, pentru a obține o adaptare rezonabilă a produselor, mediului, programelor și serviciilor, inclusiv prin utilizarea unui design universal, autoritatea locală contribuind astfel la o mobilitate urbană mai incluzivă.

Se urmărește proiectarea și adaptarea mediului și serviciilor din Sectorul 2, accesibilizarea acestora pe cât este posibil, astfel încât spațiul să poată fi accesibil tuturor persoanelor, fără a fi nevoie de ajutor suplimentar, inclusiv prin implementarea de dispozitive de asistare pentru anumite grupuri de persoane cu dizabilități, atunci când este necesar.

Luând în considerare Convenția privind drepturile persoanelor cu dizabilități, al cărui scop este de a promova, proteja și asigura exercitarea deplină și în condiții de egalitate a tuturor drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, de către toate persoanele cu dizabilități și de a promova respectul pentru demnitatea lor intrinsecă, care recunoaște explicit dizabilitatea ca pe o problemă a drepturilor omului și, de asemenea, faptul că *"este un concept în evoluție și că acesta rezultă din interacțiunea dintre persoanele cu deficiențe și barierele de atitudine și de mediu care împiedică participarea lor deplină și efectivă în societate în condiții de egalitate cu ceilalți"*,

Având în vedere:

- Hotărârea de Guvern nr. 490/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind drepturile persoanelor cu dizabilități "O României echitabilă" 2022 - 2027;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;
- Planul de acțiune privind Pilonul european al drepturilor sociale;
- Agenda Urbană pentru Uniunea Europeană (UE);
- Legea nr.232/2022 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor;

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București – Ilfov;
- NP 051-2012 Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, revizuire NP 051 – 2001;
- Ordinul nr. 189/ 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000;
- Directiva 2001/85/CE privind transportul de pasageri;
- Convenția Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități;
- Legea nr.221/2010 pentru ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, adoptată 4 la New York de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 18/1990 pentru ratificarea Convenției cu privire la drepturile copilului, adoptată de Adunarea generală a O.N.U. la 20 noiembrie 1989, republicată, cu modificările ulterioare;
- Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor: Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele, COM (2013) 913 final;
- Comisia Europeană (2013): Planning for People: Guidelines – Developing and implementing a sustainable urban mobility plan;
- Obiectivului de Dezvoltare Durabilă 11 - ODD 11 - Orașe și comunități durabile al Uniunii Europene;
- Sustainable Transport Infrastructure Charging and Internalisation of Transport Externalities, Comisia Europeană, 2019;
- 25 PLN 4 501 605 421. Curtea Europeană de Conturi Raportul special 06/2020: Mobilitatea urbană;
- Noua Cartă de la Leipzig - Puterea transformativă a orașelor pentru binele comun, adoptată la întrunirea ministerială informală privind aspecte urbane din 30 noiembrie 2020;
- 1 UN Habitat (2017), The Human Rights – Based Approach to Housing and Slum Upgrading;
- Directiva (UE) 2024/1499 a Consiliului privind standardele aplicabile organismelor de promovare a egalității în domeniul egalității de tratament între persoane, fără deosebire de rasă sau origine etnică, în domeniul egalității de tratament în materie de încadrare în muncă și de ocupare a forței de muncă, indiferent de religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală și în domeniul egalității de tratament între femei și bărbați în materie de securitate socială și în ceea ce privește accesul la bunuri și servicii și furnizarea de bunuri și servicii și de modificare a Directivelor 2000/43/CE și 2004/113/CE,

Constatând că Hotărârea ce se vrea a fi adoptată, nu are implicații asupra legislației în vigoare, aplicarea acesteia fiind urmare a implementării reglementărilor în materie,

Și ținând cont de prevederile art. 166 alin. 2, lit. g), k), l) și p) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019,

Direcția Juridică - Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, opinează că există temeiul legal pentru înaintarea spre supunere la vot a proiectului de hotărâre privind **“Proiectul local de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități la nivelul Sectorului 2 - Suport în 2”**, Consiliul Local urmând a decide în privința adoptării hotărârii, cu respectarea prevederilor legale, după parcurgerea procedurii de asigurare a transparenței decizionale, respectiv după dezbaterea publică, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003.

**Direcția Juridică**

**Director Executiv**  
**Sabin Platon**

**Șef Serviciu**  
**George Claudiu Fogoraș**

**Secțiunea a -6 a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

Reprezentanții Primăriei Sectorului 2 au purtat numeroase discuții cu societatea civilă și Asociația Nevăzătorilor din România, asociație care a solicitat, prin adresa nr. 6778/21.01.2025, implementarea unor măsuri referitoare la accesibilizarea spațiului, facilităților și serviciilor deschise publicului sau oferite acestuia pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

#### Secțiunea a -7 a

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

**Proiectul necesita parcurgerea procedurii privind transparența decizională în administrația publică, astfel cum este reglementată în Legea nr. 52/2003 – republicată, procedură ce se gestionează la nivelul Direcției Administrație Publică Locală, Secretarul General al Sectorului 2 urmărind ca la documentația aferentă proiectului să se anexeze actele rezultate din efectuarea informării/consultării și dezbaterii publice (aducerea la cunoștință publică a Anunțului public, , transmiterea acestuia către asociațiilor de afaceri și altor asociații legal constituite, pe domenii specifice de activitate, Minute, propuneri formulate și preluate în cursul procedurii de consultare publică etc.)**

- **10 zile, conform art.7 alin.4, respectiv: „ Art.7 (4) La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.”**

#### Secțiunea a 8-a

#### Măsurile de implementare

- Adaptarea spațiilor publice:
  - Construirea și modernizarea trotuarelor, a rampelor de acces, a parcarilor pentru persoane cu dizabilități;
  - Adaptarea mijloacelor de transport în comun (autobuze, tramvaie, metrou);
  - Asigurarea accesibilității la spațiile verzi și zonele de recreere;
- Accesibilizarea clădirilor publice:
  - Adaptarea intrărilor, a toaletelor, a ascensoarelor și a altor spații comune;
  - Asigurarea accesibilității la informații prin sisteme de semnalizare vizuală și sonoră;
- Îmbunătățirea accesibilității informațiilor și comunicațiilor:
  - Adaptarea site-urilor web ale instituțiilor publice la standardele de accesibilitate;
  - Asigurarea traducerii în limbajul semnelor a informațiilor importante;
  - Oferirea de materiale informative în formate accesibile (Braille, audio);
- Promovarea incluziunii sociale:
  - Organizarea de activități sociale și culturale adaptate nevoilor persoanelor cu dizabilități;
  - Sprijinirea inițiativelor de voluntariat;
  - Promovarea angajării persoanelor cu dizabilități în sectorul public și privat;
- Consolidarea parteneriatelor:
  - Crearea unui consiliu consultativ format din reprezentanți ai persoanelor cu dizabilități;
  - Organizarea de întâlniri periodice cu organizațiile de profil;
  - Implicarea sectorului privat în proiecte de accesibilitate.

Proiectul propus va reglementa componenta de mobilitate pentru persoanele cu deficiențe de vedere, urmând ca, după aprobarea acestuia, să se stabilească un calendar de implementare și de execuție al măsurilor propuse, în termenii și condițiile pe care cadrul legislativ le prevede, conform proiectelor tehnice și /sau documentațiilor tehnico-economice emise.

**Direcția Utilități Publice și Mediu**

Director Executiv  
Mădălina STANCU



Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă

Inspector Ioana MINEA



Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, astfel cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

**Direcția Utilități Publice și Mediu**  
**Director Executiv**  
**Mădălina STANCU**

**Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă**  
**Inspector Ioana MINEA**

**Direcția Generală Programe de Dezvoltare**  
**Urbană și Fonduri Europene**  
**Director General**  
**Cosima CRISTEA**

**Arhitect - Șef**  
**Arh. urb. Alina Alisa BRATU**

**Direcția Urbanism, Cadastru**  
**și Gestionare Teritoriu**  
**Director Executiv**  
**ing. Irina Elena SEVCIUC**

**Direcția Juridică**  
**Director Executiv**  
**Sabin Platon**

**Direcția economică**  
**Director Executiv**  
**Florentina-Teodora PIRVAN**