



Nr. 110498/28.07.2025

## RAPORT DE SPECIALITATE

### **Privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2.**

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București privind aprobarea Regulamentului de lucru privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală, facem următoarele precizări:

#### **I.**

În temeiul prevederilor art. 1 alin. 1 din Legea 155/2010 a poliției locale, Poliția Locală se înființează în scopul exercitării atribuțiilor privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, în următoarele domenii: ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor, circulația pe drumurile publice, disciplina în construcții și afișajul stradal, protecția mediului, activitatea comercială, evidența persoanelor, alte domenii stabilite prin lege.

Potrivit prevederilor art. 9 din Legea nr. 155/2010, în competența Poliției Locale au fost stabilite atribuții privind protecția mediului, iar potrivit art. 62 alin. 3 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, competențe în ceea ce privește controlul respectării prevederilor actului normativ și sancționarea încălcării normelor privind regimul deșeurilor.

În exercitarea competențelor de sancționare prevăzute de art. 62 alin. 3 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, polițiștii locali dispun, ca sancțiune complementară, potrivit art. 64 alin. 1 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, confiscarea vehiculelor, bunurilor și mijloacelor folosite la săvârșirea contravenției pentru abandonarea/aruncarea/eliminarea deșeurilor în spații neautorizate, incendierea deșeurilor, îngroparea deșeurilor, după caz.

Cu toate că actul normativ stabilește în competența agentului constatator și dispunerea sancțiunii complementare a confiscării vehiculelor, bunurilor și mijloacelor folosite la săvârșirea contravențiilor, nu prevede, în mod concret, și modalitatea în care aceasta se realizează, în special în ceea ce privește confiscarea autovehiculelor.

Prin urmare, a fost elaborat Regulamentul de lucru privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, care stabilește fiecare etapă prin care se aduce la îndeplinire sancțiunea complementară a confiscării vehiculelor care au fost folosite la săvârșirea contravențiilor.

Întrucât punerea în aplicare a procedurii implică atât Direcția Generală de Poliție Locală, cât și Direcția de Mobilitate Urbană – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto, se impune ca aceasta să fie aprobată prin hotărâre a consiliului local.

## II.

Conform prevederilor art. 2 alin. 3 din Legea 155/2010, în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Poliția Locală cooperează cu unitățile, respectiv cu structurile teritoriale ale Poliției Române, ale Jandarmeriei Române, ale Poliției de Frontieră Române și ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, cu celelalte autorități ale administrației publice centrale și locale și colaborează cu organizații neguvernamentale, precum și cu persoane fizice și juridice, în condițiile legii.

Potrivit Regulamentului, una dintre atribuțiile Direcției Generale de Poliție Locală este reprezentată de participarea la acțiuni de confiscare a mijloacelor de transport care au fost folosite la săvârșirea unei contravenții, în cazul identificării unor astfel de mijloace de transport, și acordarea sprijinului pe tot parcursul desfășurării acțiunii până la predarea mijlocului de transport.

Pentru a putea pune în aplicare aceste atribuții stabilite, este necesară participarea Direcției de Mobilitate Urbană – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto, care duce la îndeplinire ridicarea vehiculului întrebunțat la săvârșirea contravenției, în cazul în care contravenientul refuză să îl conducă personal.

## III.

În cazul în care Direcția Mobilitate Urbană – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto nu poate presta aceste servicii cu propriile utilaje, se va lua în considerare contravaloarea serviciilor oferite de prestatori specializați. Valoarea serviciului va depinde de complexitatea operațiunilor de ridicat și transportat și de tarifele practicate de aceștia.

**În concluzie**, pentru respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, precum și a punerii în aplicare a măsurii complementare a confiscării, ridicării, transportului, depozitării, păstrării în custodie și valorificării vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, se propune adoptarea unei hotărâri a consiliului local prin care să fie aprobat Regulamentul de lucru privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală.

Apreciem, raportat la motivele expuse mai sus, faptul că DGPL justifică un interes public real în ceea ce privește punerea în operă a regulamentului, conform principiului eficienței și eficacității prevăzut de art. 1 alin. 2 din Legea 155/2010 a poliției locale.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de lucru privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

DIRECTOR GENERAL  
Liviu Marius CIOBANU