

RAPZ
Jm



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Nr.

NR. 112669 din 30.07.2025

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

”Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali ai Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2”

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Descrierea situației actuale

În exercitarea competențelor de sancționare prevăzute de art. 62 alin. 3 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, polițiștii locali dispun, ca sancțiune complementară, potrivit art. 64 alin. 1 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, confiscarea vehiculelor, bunurilor și mijloacelor folosite la săvârșirea contravenției pentru abandonarea/aruncarea/eliminarea deșeurilor în spații neautorizate, incendierea deșeurilor, îngroparea deșeurilor, după caz.

Cu toate că actul normativ stabilește în competența agentului constatatator și dispunerea sancțiunii complementare a confiscării vehiculelor, bunurilor și mijloacelor folosite la săvârșirea contravențiilor, nu prevede, în mod concret, și modalitatea în care aceasta se realizează, în special în ceea ce privește confiscarea autovehiculelor.

Prin urmare, a fost elaborat **Regulamentul de lucru privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor**, care stabilește fiecare etapă prin care se aduce la îndeplinire sancțiunea complementară a confiscării vehiculelor care au fost folosite la săvârșirea contravențiilor.

2.3. Alte informații

Conform prevederilor art. 2 alin. 3 din Legea 155/2010, în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Poliția Locală cooperează cu unitățile, respectiv cu structurile teritoriale ale Poliției Române, ale Jandarmeriei Române, ale Poliției de Frontieră Române și ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, cu celelalte autorități ale administrației publice centrale și locale și colaborează cu organizații neguvernamentale, precum și cu persoane fizice și juridice, în condițiile legii.

Potrivit Regulamentului, una dintre atribuțiile Direcției Generale de Poliție Locală este reprezentată de participarea la acțiuni de confiscare a mijloacelor de transport care au fost folosite la săvârșirea unei contravenții, în cazul identificării unor astfel de mijloace de transport, și acordarea sprijinului pe tot parcursul desfășurării acțiunii până la predarea mijlocului de transport. Pentru a putea pune în aplicare aceste atribuții stabilite, este necesară participarea Direcției de Mobilitate Urbană – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto, care duce la îndeplinire ridicarea vehiculului întrebuițat la săvârșirea contravenției, în cazul în care contravenientul refuză să îl conducă personal.

Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2

Director General
Liviu Marius Ciobanu



Direcția Generală Tehnică

Director General
Akan Osman



Direcția Generală Tehnică
Direcția de Mobilitate Urbană
Director executiv
Marius Lacatus



Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat; nu este cazul

Impactul asupra mediului de afaceri ; nu este cazul

2^1. Impactul asupra sarcinilor administrative

Depozitățile ilegale de deșeuri afectează direct capacitatea administrativă a unei instituții locale, generând costuri suplimentare, blocaje în activitate, sarcini birocratice și tensiuni sociale. Pentru a diminua impactul, este necesară o abordare integrată, care să includă prevenție, control, sancționare și colaborare interinstituțională.

2^2. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii ; nu este cazul

3. Impactul social

Imagine negativă a spațiilor publice: Deșeurile aruncate pe trotuare, lângă containere, în parcuri sau pe terenuri virane afectează grav estetica urbană și impresia vizitatorilor sau a turiștilor.

Apariția zonelor insalubre: În cartiere precum Pantelimon, Colentina sau Obor au fost semnalate frecvent locuri cu deșeuri abandonate, inclusiv electrocasnice vechi, mobilier, moloz etc.

Insecuritate publică: Zonele cu depozitări ilegale devin adesea focare de infrafracționalitate sau locuri ocupate ilegal de persoane fără adăpost.

4. Impactul asupra mediului

Degradarea calității solului: Deșeurile menajere, industriale sau de construcții afectează fertilitatea terenurilor și pot produce metale grele sau substanțe toxice.

Poluarea cursurilor de apă: În apropierea lacurilor din Parcul Plumbuita, Tei sau în zona Colentina, depozitățile necontrolate pot duce la scurgeri periculoase.

Poluarea aerului și efectul de seră: Deșeurile arse ilegal sau descompuse natural emit CO₂, metan și alte gaze cu efect de seră.

Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat

Impact economic

Costuri suplimentare pentru administrația locală: Intervențiile pentru salubritate, igienizare, deratizare și colectare a gunoaielor abandonate sunt scumpe și frecvente.

Scăderea valorii imobiliare: În zonele cu probleme cronice de salubritate, prețurile apartamentelor și terenurilor scad, iar investitorii imobiliari evită implicarea.

Amendarea de către Garda de Mediu : Primăria poate fi sancționată pentru neîndeplinirea obligațiilor de gestionare a deșeurilor.

Secțiunea a -5 a

Efectele proiectului de act normativ asupra sistemului juridic

Conform art. 31 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 24/2000, secțiunea cuprinde „impactul asupra sistemului juridic - implicațiile pe care noua reglementare le are asupra legislației în

vigoare; compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare de armonizare care se impun; deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective; implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale, precum și măsurile de adaptare necesare; preocupările în materie de armonizare legislativă”.

Referitor la impactul proiectului de act normativ asupra sistemului juridic:

a. Proiectul de act normativ nu are o implicație negativă asupra legislației interne în vigoare, fiind în conformitate cu aceasta, respectiv:

- Legea nr. 24/2000, republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Codul Muncii,
- Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene;
- Legea nr. 296/2002 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;

Art. 166 alin. 2 litera l) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: *”Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: (...) asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora”.*

Proiectul de hotărâre „Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali ai Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2” stabilește fiecare etapă prin care se aduce la îndeplinire sancțiunea complementară a confiscării vehiculelor care au fost folosite la săvârșirea contravențiilor.

b. Compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare de armonizare care se impun –nu este cazul.

c. Deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective–nu este cazul.

d. Implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale - nu este cazul.

e. Măsurile de adaptare necesare - nu este cazul.

f. Preocupările în materie de armonizare legislativă: nu este cazul.

1. "Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali ai Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2" este formulat în conformitate cu actele normative mai sus menționate.

2. Având în vedere prevederile art. 7 alin. 1, alin. 2 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, apreciem că se impune parcurgerea procedurii privind transparența decizională în administrația publică, respectiv :

"(1) În cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune în site-ul propriu, să-l afișeze la sediul propriu, într-un spațiu accesibil publicului, și să-l transmită către mass-media centrală sau locală, după caz. Autoritatea administrației publice va transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informații.

(2) Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice. Anunțul va cuprinde: data afișării, o notă de fundamentare, o expunere de motive, un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, un studiu de impact și/sau de fezabilitate, după caz, textul complet al proiectului actului respectiv, precum și termenul-limită, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ".

Direcția Juridică

Director Executiv
Mihaela Ginta DONCA

Șef Serviciu Asistență Juridică
George Claudiu Fogoras

Secțiunea a -6 a

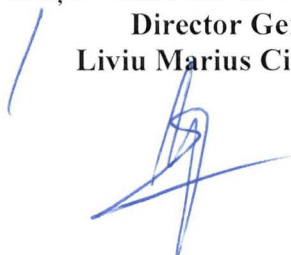
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

Justificare, după caz sau / Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Nota : Dacă este cazul, se va completa de către structura care a organizat aceste consultări.

Secțiunea a -7 a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare

Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, astfel cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

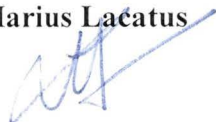
Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2
Director General
Liviu Marius Ciobanu



Directia Generală Tehnică
Director General
Akan Osman



Directia Generală Tehnică
Direcția de Mobilitate Urbană
Director executiv
Marius Lacatus



Direcția Juridică
Director executiv
Donca Mihaela Ginta

