



*Proiect înregistrat și transmis la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 3262/28.07.2025*

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședința....., astăzi,

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București pentru aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2;*

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrat la Cabinet Secretar General Sector 2 sub nr. 3261/28.07.2025;

– Raportul de specialitate comun nr. 112669/30.07.2025 întocmit de către Direcția Juridică, Direcția Economică și Direcția Generală Tehnică – Direcția Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ nr. 112057/30.07.2025 privind aducerea la cunoștință publică, în temeiul prevederilor art.7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;



Avizul Comisiei pentru Ecologie, Spații Verzi și Protecția Animalelor din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Transparență, Reducerea Birocrației din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Legea nr. 155/2010 privind poliția locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completărilor ulterioare;

– Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța Guvernului nr.14/2007 privind reglementarea modului și condițiilor de valorificare a bunurilor intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. (n) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă *Regulamentul privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor*, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2, prevăzut în Anexa, ce conține 16 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București, Directorul General al Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2 și Directorul General al Direcției Generale Tehnice vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.



INIȚIATOR
PRIMĂR,
RAREȘ HOPINCA

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Elena Niță mentioned in the text above.

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr depagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința din data de cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

REGULAMENTUL
PRIVIND CONFISCAREA, RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA,
PĂSTRAREA ÎN CUSTODIE ȘI VALORIFICAREA VEHICULELOR
FOLOSITE LA SĂVÂRȘIREA CONTRAVENȚIILOR

PRIMAR,
RAREȘ HOPIŢĂ





REGULAMENT

privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea
vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor

Capitolul I

Dispoziții generale



Art. 1. Acte normative incidente:

- a) OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;
- b) OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- c) OG nr. 14/2007 privind reglementarea modului și condițiilor de valorificare a bunurilor intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului;

Art. 2. Referitor la **măsura complementară a confiscării și valorificării vehiculului folosit pentru săvârșirea contravențiilor, respectiv abandonarea/aruncarea/eliminarea deșeurilor în spații neautorizate**, cu impact în activitatea desfășurată de agenții constatatori ai poliției locale, incidente sunt următoarele prevederi legale cuprinse în:

- a) **Ordonanța Guvernului nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor:**

”art. 5. (1) Sancțiunile contravenționale sunt principale și complementare.

(2) Sancțiunile contravenționale principale sunt:

- a) avertismentul;
- b) amenda contravențională;
- c) prestarea unei activități în folosul comunității.

(3) Sancțiunile contravenționale complementare sunt:

- a) **confiscarea bunurilor destinate, folosite sau rezultate din contravenții;**
- b) suspendarea sau anularea, după caz, a avizului, acordului sau a autorizației de exercitare a unei activități;
- c) închiderea unității;
- d) blocarea contului bancar;
- e) suspendarea activității agentului economic;
- f) retragerea licenței sau a avizului pentru anumite operațiuni ori pentru activități de comerț exterior, temporar sau definitiv;

g) desființarea lucrărilor și aducerea terenului în starea inițială.

(6) Sancțiunile complementare se aplică în funcție de natura și de gravitatea faptei.

art. 24 (1) Persoana împuternicită să aplice sancțiunea dispune și confiscarea bunurilor destinate, folosite sau rezultate din contravenții. în toate situațiile agentul constator va descrie în procesul-verbal bunurile supuse confiscării și va lua în privința lor măsurile de conservare sau de valorificare prevăzute de lege, făcând mențiunile corespunzătoare în procesul-verbal.

(2) în cazul în care bunurile nu se găsesc contravenientul este obligat la plata contravalorii lor în lei.

(3) Agentul constator are obligația să stabilească cine este proprietarul bunurilor confiscate și, dacă acestea aparțin unei alte persoane decât contravenientul, în procesul-verbal se vor menționa, dacă este posibil, datele de identificare a proprietarului sau se vor preciza motivele pentru care identificarea nu a fost posibilă.

art. 25 (1) Procesul-verbal se va înmâna sau, după caz, se va comunica, în copie, contravenientului și, dacă este cazul, părții vătămate și proprietarului bunurilor confiscate.

art. 41 (1) Confiscarea se aduce la îndeplinire de organul care a dispus această măsură, în condițiile legii.

(2) în caz de anulare sau de constatare a nulității procesului-verbal bunurile confiscate, cu excepția celor a căror deținere sau circulație este interzisă prin lege, se restituie de îndată celui în drept.

(3) Dacă bunurile prevăzute la alin. (2) au fost valorificate, instanța va dispune să se achite celui în drept o despăgubire care se stabilește în raport cu valoarea de circulație a bunurilor*’.

b) OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor:

..art. 64 (1) în cazul nerespectării dispozițiilor art. 20 alin. (3)-(6)* se aplică sancțiunea contravențională complementară de confiscare a vehiculelor, bunurilor și mijloacelor folosite la săvârșirea contravenției pentru abandonarea/ aruncarea/eliminarea deșeurilor în spații neautorizate, incendierea deșeurilor, îngroparea deșeurilor, după caz.

(1^A) în cazul nerespectării dispozițiilor art. 20 alin. (4) se aplică sancțiunea contravențională complementară de confiscare a deșeurilor care au valoare, deținute, păstrate în afara spațiilor autorizate și/sau a căror proveniență nu este dovedită, în condițiile legii.

(2) în cazul confiscării vehiculului, contravenientul este obligat să transporte, pe cheltuiala sa, bunul care a făcut obiectul confiscării, la locul de predare în custodie stabilit de agentul constator.

*art. 20 (3) Abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor sunt interzise.

(4) Eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop sunt interzise.

(5) Se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect.

(6) Îngroparea deșeurilor de orice fel este interzisă;”

c) Ordonanța nr. 14/2007 privind reglementarea modului și condițiilor de valorificare a bunurilor intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului:

"**art. 3(1)** Bunurile confiscate sau neridicate în orice procedură judiciară trec în proprietatea privată a statului în temeiul unei încheieri emise de judecătorul de cameră preliminară sau al unei hotărâri judecătorești definitive ori, după caz, definitive și irevocabile.

(2) în cazul bunurilor ridicate cu ocazia constatării și sancționării contravențiilor pe bază de proces-verbal, titlul de proprietate îl constituie însuși procesul-verbal de contravenție, în cazul în care acesta nu a fost contestat în termenul legal sau dacă a fost contestat și contestația a fost respinsă printr-o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă.

(3) Bunurile mobile aflate la organele de valorificare sau la deținător, pentru care s-a dispus restituirea prin încheierea judecătorului de cameră preliminară sau prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă, se restituie proprietarului sau persoanei îndreptățite. În cazul bunurilor ridicate cu ocazia constatării și sancționării contravențiilor pe bază de proces-verbal, pentru care s-a dispus restituirea, eventualele cheltuieli de restituire sunt în sarcina organelor care au dispus măsura confiscării.

(4) în vederea restituirii bunurilor menționate la alin. (3), organul de valorificare sau, după caz, deținătorul va proceda la notificarea proprietarului sau a persoanei îndreptățite, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire.

(5) în situația în care notificarea prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire nu s-a putut realiza, deținătorul va proceda la notificarea prin intermediul executorului judecătoresc ori la afișarea comunicării la domiciliul sau la sediul proprietarului ori al persoanei îndreptățite.

(6) Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal semnat de cel puțin un martor. Atunci când proprietarul sau persoana îndreptățită își are domiciliul sau sediul în altă localitate decât cea în care se află sediul deținătorului, la solicitarea acestuia, procedura de afișare prevăzută la alin. (5) se poate realiza și prin intermediul instituției corespondente de la domiciliul sau sediul proprietarului ori al persoanei îndreptățite.

(7) Bunurile menționate la alin. (3) se consideră abandonate dacă proprietarul sau persoana îndreptățită nu se prezintă pentru a le ridica în termen de 3 luni de la data la care a fost notificată de către deținător.

(8) Dispozițiile alin. (4) - (7) nu se aplică în cazul în care prin dispoziții legale se prevede un alt termen de restituire a bunurilor sau o altă procedură de notificare.

(9) încheierea judecătorului de cameră preliminară sau hotărârea judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă se comunică de îndată deținătorului, în vederea notificării proprietarului sau persoanei îndreptățite"

d) Directiva 98/22.11.2008 privind deșeurile:

"art. 36 Punere în aplicare și sancțiuni

(1) Statele membre adoptă măsurile necesare pentru interzicerea abandonării, aruncării sau gestionării necontrolate a deșeurilor.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

(2) Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile în cazul încălcării dispozițiilor prezentei directive și iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că acestea sunt aplicate. Sancțiunile prevăzute trebuie să fie eficiente, proporționale și cu efect de descurajare”

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Capitolul II

Definiții

Art. 3. în sensul prezentei proceduri de lucru prin termenii prevăzuți mai jos se înțelege:

- d) **Vehicul:** sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat pentru transportul de bunuri, persoane sau pentru efectuarea de servicii sau lucrări, inclusiv combinațiile cuplate (cap tractor + remorcă sau semiremorcă)
- e) **Abandonarea deșeurilor** - părăsirea/debarasarea de către o persoană fizică ori juridică a deșeurilor și/sau substanțelor ori obiectelor în locurile sau spațiile unde au fost generate;
- f) **Ascunderea deșeurilor** - așezarea deșeurilor și/sau substanțelor ori obiectelor într-un loc în care să nu poată fi văzute și/sau găsite, alta decât îngroparea;
- g) **îngroparea deșeurilor** - ascunderea sau încercarea de ascundere în sol a deșeurilor;
- h) **Aruncarea deșeurilor** - debarasarea de către o persoană fizică ori juridică a deșeurilor și/sau substanțelor ori obiectelor în locurile sau spațiile, altele decât cele special amenajate pentru colectarea, depozitarea și tratarea acestora;
- i) **Deșeuri** - orice substanță sau obiect pe care deținătorul le aruncă sau are intenția sau obligația să le arunce;
- j) **Eliminare deșeuri** - orice operațiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar și în cazul în care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie.
- k) **Incendiere deșeuri** - acțiunea de a pune foc, a da foc, a aprinde în mod intenționat un deșeu/obiect;
- l) **Deținător de bunuri** - persoana fizică sau juridică ce deține cu sau fără titlu bunuri de natura celor prevăzute la art. 1 din OG 14/2007;
- m) **Confiscarea** - constă în trecerea forțată a unui bun sau a unei sume de bani în patrimoniul statului;
- n) **Natura și gravitatea faptei-locul** abandonului, cantitatea și tipul deșeurilor abandonate, respectiv efectele negative pe care le pot genera asupra factorilor de mediu (apă, sol, aer). Se include aici și impactul asupra cetățenilor, respectiv asupra bugetului utilizat pentru ecologizare.

Capitolul III

Procedura de confiscare

A. Atribuțiile, drepturile și obligațiile polițistului local din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală.

Art. 4. Polițistul local, în exercitarea atribuțiilor de serviciu realizate prin acțiuni individuale sau comune în baza protocoalelor de colaborare interinstituțională, având ca obiect respectarea normelor de protecție a mediului referitor la abandonarea/aruncarea/eliminarea deșeurilor în spații neautorizate și în limitele competențelor generale stabilite de Legea Poliției locale nr. 155/2010, **la constatarea personală a unei fapte contravenționale prin care dintr-un vehicul, se abandonează/aruncă/elimină deșeuri în alte zone decât cele autorizate, în funcție de natura și gravitatea faptei**, efectuează următoarele operațiuni:

- a) identifică, prin legitimare, conducătorul vehiculului/persoana care se face responsabil/ă de abandonarea/aruncarea/eliminarea deșeurilor în alte locuri decât cele autorizate; în cazul în care, contravenientul refuză să prezinte certificatul de înmatriculare sau nu îl deține, identificarea vehiculului se va realiza de polițistul local prin consultarea bazei de date MAI la dispecerul DGPL;
- b) identifică vehiculul folosit la săvârșirea contravenției - tip, marcă, model, culoare, număr de înmatriculare, serie, prin verificarea certificatului de înmatriculare al vehiculului;
- c) identifică tipul deșeurilor descărcate/abandonate și estimează cantitatea acestora;
- d) întocmește procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, aplicând în cuprinsul acestuia, pe lângă sancțiunea amenzii contravenționale, sancțiunea complementară a confiscării vehiculului folosit la săvârșirea contravenției, cu indicarea locului de predare în custodie a vehiculului de către contravenient, pe cheltuiala acestuia. În cuprinsul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției se vor menționa și bunurile din interiorul vehiculului, bunuri identificate în prezența contravenientului;
- e) în cazul în care contravenientul nu este proprietarul vehiculului, se va consemna acest aspect în cuprinsul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției
- f) aduce la cunoștință contravenientului prevederile legale ce impun în sarcina acestuia obligația de a conduce/transporta vehiculul confiscat la locul de predare în custodie, în caz contrar vehiculul va fi ridicat și transportat de către Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Art. 5. Transportul vehiculului confiscat la locul de predare în custodie stabilit de agentul constator se va realiza de către contravenient, la solicitarea agentului constator și în prezența acestuia. În cazul în care vehiculul este încărcat cu deșeuri aceste vor fi descărcate în locul/locația indicat/ă de polițistul local, pe raza Sectorului 2 al Municipiului București.

Art.6. în cazul în care contravenientul refuză să transporte vehiculul la locul de predare în custodie conform OUG nr. 92/2021, se va menționa acest aspect în cuprinsul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, iar vehiculul va fi ridicat și transportat de către Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto la solicitarea agentului constator. Descărcarea deșeurilor se va realiza în locul stabilit de polițistul local. În această situație, polițistul local va întocmi un proces-verbal de ridicare a vehiculului confiscat și predare în custodie, (model anexa nr. 1)

Art.7. în absența contravenientului, nici agentul constator și nici reprezentantul Direcției Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto nu va pătrunde în interiorul autovehiculului în cauză pentru niciun motiv. Vehiculul va fi ridicat și depozitat la locul de păstrare în custodie.

Art.8. Predarea vehiculului la locul de păstrare în custodie se realizează în prezența agentului constator care va efectua fotografiile de ansamblu și de detaliu, din unghiuri diferite, pentru a evidenția starea vehiculului la momentul predării.

Art.9. Reprezentanții Direcției Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto au obligația de a sigila vehiculul în prezența agentului constator.

Art.10. în situația în care vehiculul a fost adus la locul de păstrare în custodie de către contravenient, Compartimentul Demolări și Ridicări Auto, întocmește un proces-verbal de predare-primire în custodie a vehiculului confiscat în care menționează tipul, marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului, numere de sigiliu și inventarul bunurilor din interiorul vehiculului, așa cum a fost consemnat în cuprinsul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției. Procesul-verbal de predare-primire în custodie a vehiculului confiscat se întocmește în trei exemplare, din care unul se înmânează contravenientului, proprietar sau deținător al vehiculului, și câte un exemplar agentului constator respectiv Compartimentul Demolări și Ridicări Auto (model anexa nr.2)

Art. 11. Vehiculul rămâne în custodia serviciului de depozitare care răspunde de evidența, păstrarea, gestionarea bunului până la predarea către Direcția Generală a Finanțelor Publice București sau până la restituirea către proprietar.

Art.12. După predarea vehiculului în custodie agentul constator în cazul în care contravenientul nu este proprietarul vehiculului va emite o înștiințare (model anexa nr. 3) către proprietar, prin care i se va aduce la cunoștință că vehiculul a fost confiscat, cu indicarea locului unde a fost predat în custodie de către contravenient sau agenții constatori, după caz. În temeiul art. 25 din OG nr. 2/2001, se va comunica o copie a procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției și proprietarului vehiculului confiscat;

Art. 13. Agentul constator care a întocmit procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care s-a dispus și măsura complementară a confiscării vehiculului prin intermediul Direcției Juridice va verifica prin mijloacele pe care le are la dispoziție, inclusiv prin verificarea portalului instanțelor de judecată, dacă procesul verbal a fost sau nu contestat în termenul legal.

Art. 14. în situația în care nu s-a formulat plângere contravențională în termenul legal de contestare prevăzut de OG nr. 2/2001 sau în situația în care a fost formulată plângere contravențională, dar s-a pronunțat o hotărâre judecătorească definitivă prin care a fost respinsă plângerea contravențională, vehiculul ce face obiectul sancțiunii complementare a confiscării intră în proprietatea privată a statului.

titlul de proprietate fiind procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Art. 15. în cazul în care se va formula plângere contravențională împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care s-a dispus și sancțiunea complementară a confiscării vehiculului, pe durata litigiului, vehiculul rămâne indisponibilizat la locul de predare și păstrare în custodie până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.

Art. 16. în cazul în care, prin hotărârea judecătorească definitivă se dispune anularea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, vehiculul se va restitui de îndată de către deținător proprietarului vehiculului sau reprezentantului acestuia. în acest sens, se va proceda la notificarea proprietarului/reprezentantului acestuia, după caz. prin scrisoare recomandată cu aviz de primire. în

situația în care notificarea privind restituirea vehiculului comunicată prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire nu poate fi comunicată destinatarului prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, deținătorul va proceda la comunicarea notificării prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului/deținătorului vehiculului înscris în cuprinsul procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției. Operațiunea de afișare se va consemna într-un proces-verbal de afișare semnat de cel puțin un martor. Atunci când proprietarul sau reprezentantul acestuia își are domiciliul sau sediul în altă localitate decât cea în care se află sediul deținătorului, la solicitarea acestuia, procedura de afișare se poate realiza și prin intermediul instituției corespondente de la domiciliul sau sediul proprietarului ori al persoanei îndreptățite.

Art. 17. Restituirea vehiculului proprietarului/deținătorului legal, persoanei îndreptățite, se face pe bază de procesului-verbal de restituire a vehiculului confiscat, încheiat de polițistul local și proprietarul/persoana îndreptățită, în prezența reprezentantului deținătorului, (model Anexa nr.4).

Art. 18. Procesul verbal de restituire a vehiculului confiscat încheiat la momentul restituirii vehiculului către proprietar ori către persoana îndreptățită, va cuprinde toate datele de identificare ale proprietarului, datele de identificare ale persoanei care este în drept să primească vehiculul, precum și datele de identificare ale vehiculului restituit. De asemenea, în cuprinsul procesului-verbal de restituire se vor face mențiuni cu privire la starea vehiculului la momentul predării-primirii și se va arăta că acesta a fost desigilat în prezența persoanei în drept să primească vehiculul.

Art. 19. Vehiculul confiscat se va considera ca fiind vehicul abandonat în situația în care proprietarul sau persoana îndreptățită nu se prezintă pentru a-l ridica în termen de 3 luni de la data la care a luat la cunoștință de notificarea de ridicare. Data la care se consideră că notificarea de restituire a vehiculului este comunicată, va fi data înscrisă în confirmarea de primire a scrisorii recomandate ori data menționată în cuprinsul procesului verbal de afișare. Pentru demararea tuturor procedurilor aferente vehiculelor abandonate, întreaga documentație va fi comunicată Compartimentului Circulație pe Drumuri Publice din cadrul Direcției Generale de Poliție Locala care va urma procedura care se impune în cazurile vehiculelor abandonate.

Art.20. în cazul în care vehiculul supus confiscării a tăcut obiectul unui proces civil și s-a pronunțat o hotărâre judecătorească definitivă în favoarea Direcției Generale de Poliție Locala , vehiculul intră în proprietatea privată a statului după data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești.

Art.21. Polițiștii locali au obligația să declare vehiculul intrat în proprietatea statului în termen de 10 zile de la data primirii documentului care constituie titlu de proprietate a statului asupra acestuia și să îl predea în termen de 10 zile de la data declarării către Agenția Națională de Administrare Fiscală-Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București. Direcția Generală de Poliție Locala în calitate de deținător, are obligația să inventarieze vehiculele care urmează să intre în proprietatea privată a statului. Până la predarea vehiculelor către organele de valorificare, deținătorul acestora le înregistrează în evidența tehnico - operativă (borderou). Declararea bunurilor intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului se face, pe bază de borderou, la organele de valorificare.

Art.22. Predarea și preluarea vehiculului intrat în proprietatea privată a statului se consemnează într-un proces verbal de predare-primire care cuprinde următoarele date;

- a) Numărul procesului verbal, data, ora și locul încheierii acestuia;
- b) Numărul curent;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

- c) Denumirea, felul și natura fiecărui bun, descrierea detaliată;
- d) Unitatea de măsură;
- e) Cantitatea;
- f) Proveniența;
- g) Marca, seria, anul de fabricație;
- h) Starea fizică - bun nou sau utilizat;
- i) Baza legală de trecere în proprietatea privată a statului;
- j) Numărul actului de trecere în proprietatea privată a statului;
- k) Semnăturile de predare-primire, cu specificarea numelor în clar a persoanelor care participă la predarea-primirea bunuri lor.



Art.23. Actul de trecere a vehiculului în proprietatea privată a statului se predă organului de valorificare în copie conformă cu originalul.

Art.24. Procesul verbal de predare-primire se întocmește în două exemplare, din care un exemplar rămâne la deținător și un exemplar se predă organului de valorificare.

Art.25. Valorificarea vehiculelor confiscate nu revine în sarcina Direcției Generale de Poliție Locală, aceasta se face conform prevederilor O.G. nr. 14/2007, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către Agenția Națională de Administrare Fiscală-Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București, prin organele de valorificare abilitate.

B. Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări si Ridicări Auto are următoarele obligații:

Art. 26. La solicitarea agentului constatator procedează la ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului confiscat la locul de păstrare în custodie.

Art.27. Cu ocazia efectuării operațiunii de ridicare, transport și depozitare, operatorul – Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări si Ridicări Auto are următoarele obligații:

- a) semnează procesul verbal de ridicare a vehiculului confiscat și predare în custodie, întocmit de agentul constatator, conform, model (Anexa nr. 1)
- b) verifică înainte de operațiunea de ridicare, dacă în interiorul vehiculului nu sunt persoane sau animale, iar în caz afirmativ are obligația de a anunța polițistul local despre acest impediment care împiedică ridicarea vehiculului;
- c) înregistrează pe suport video vehiculul cu privire la avariile exterioare vizibile existente înaintea începerii operațiunilor de ridicare și transport, depozitare, preluare în custodie.
- d) realizează în condiții corespunzătoare operațiunile de ridicare și încărcarea vehiculului pe autovehiculul special destinat pentru transport și se asigură ca pe timpul realizării acestor operațiuni de ridicare, transport, depozitare nu se vor produce daune sau distrugeri vehiculului confiscat.
- e) eventualele daune cauzate vehiculului în timpul efectuării operațiunilor de ridicare, transport, depozitare sunt în responsabilitatea operatorului.

Art.28. Primește în custodie vehiculele confiscate de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Local , aduse la locul de custodie de contravenient prin întocmirea procesului - verbal de predare-primire în custodie vehiculul confiscat, întocmit de agentul constatator, conform model (Anexa nr. 2), sau ridicate și transportate de la locul săvârșirii contravenției, prin semnarea procesului-verbal de ridicare a vehiculului confiscat și predare în custodie conform Anexei 1.

Art. 29. Afixează o copie a procesului-verbal de predare-primire la vedere, înfoliat, pe vehiculul depozitat și înregistrează în evidențele proprii, vehiculele preluate în custodie.

Art. 30. Asigură păstrarea în custodie a vehiculului și paza acestuia, până la trecerea vehiculului în proprietatea statului, sau după caz până la restituirea către proprietarul/deținătorul legal.

Art.31. Pe durata depozitului/păstrării în custodie, Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări si Ridicări Auto are obligația de a păstra vehiculul cu prudență și diligență și de a păstra confidențialitatea asupra situației juridice a mijlocului de transport predat spre păstrare;

Art.32. Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări si Ridicări Auto are interdicție de a înstrăina mijlocul de transport care face obiectul procesului verbal de păstrare precum și interdicție de a schimba locația stabilită inițial;

Art.33. Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări si Ridicări Auto nu poate folosi vehiculul încredințat și nu poate încredința altuia păstrarea acestuia, fără acordul deponentului, cu excepția situației de forță majoră.

Art.34. Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări si Ridicări Auto este obligat să schimbe locul și felul păstrării bunului, dacă această schimbare este necesară pentru a feri bunul de pieire, pierdere, sustragere sau stricăciune și este atât de urgentă încât consimțământul deponentului nu ar putea fi solicitat.

Art.35. Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări si Ridicări Auto asigură paza și integritatea vehiculului confiscat și predat spre păstrare împotriva deteriorării sau degradării acestuia, exceptând situația degradărilor produse în mod natural sau ca urmare a unor situații care nu pot fi imputate acestuia.

Art. 36. Notifică Direcția Generală de Poliție Locala în maxim 24 de ore de la data constatării deteriorării fizice (impacte mecanice, vandalism) a mijlocului de transport, ulterior notificării scrise fiind încheiat procesul - verbal de constatare între Direcția Generală de Poliție Locala și persoana care a preluat bunul.

Art. 37. La solicitarea Direcției Generale de Poliție Locala, Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări si Ridicări Auto predă vehiculul deținut în custodie, pentru a fi trecut în proprietatea statului sau după caz pentru a fi restituit proprietarului/deținătorului legal.

C. Atribuțiile Sectorului 2 al Municipiului București:

Art. 39. Asigurarea punerea în aplicare și respectarea prezentei procedurii comune de lucru de părțile implicate.

Art.40. Desemnează un reprezentat care să participe la ședințele periodice de analiză și planificare a acțiunilor comune având ca obiect confiscarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravenției pentru

VIZAT
spre neschimbare
Către vehiculul în

abandonarea/aruncarea/eliminarea deșeurilor în spații neautorizate, incendierea deșeurilor, îngroparea deșeurilor, după caz.

Art. 41. Semnalează eventuale disfuncționalități în aducerea la îndeplinire a prezentului regulament și ia măsuri pentru remedierea acestora.

Art. 42. La solicitarea Direcției Generale de Poliție Locală, Direcția Utilități Publice și Mediu va efectua o comandă către operatorul autorizat, de ridicare a deșeurilor abandonate la locul săvârșirii faptei sau descărcate în incinta

Operatorul autorizat, pe baza comenzii, va ridica și transporta deșeurile, costurile generate de această activitate urmând a fi imputate contravenientului.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale:

Art.44. Prezentul regulament este fiind obligatoriu pentru toate părțile opozabile.

Art. 45. Modificarea sau completarea prezentului regulament de lucru se poate realiza doar cu acordul tuturor părților.

VIZAT
spre în schimbare
SECRETAR GENERAL



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Anexa nr. I

PROCES-VERBAL DE RIDICARE VEHICUL CONFISCAT ȘI PREDARE ÎN CUSTODIE
ÎN BAZA PVCSC _____

încheiat azi, _____, ora _____, locul _____

În temeiul prevederilor art. 41 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, polițiștii locali _____ din cadrul Direcției Generale de Poliție

Locala, în calitate de agenți constatatori și _____ din partea

Direcției Mobilitate – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto. am procedat la ridicarea în vederea transportării către locul de predare în custodie a vehiculului confiscat (se vor menționa tipul, marca, modelul, culoarea, nr. de înmatriculare, starea fizică, numerele și seriile sigiliilor aplicate, inventarul bunurilor vizibile din exterior, fără deschiderea vehiculului), întrucât contravenientul refuză transportarea vehiculului confiscat, pe cheltuiala sa, conform obligației legale prevăzută de art. 64 alin. 2 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Ridicarea și transportul se realizează de Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto, la solicitarea agenților constatatori, în acest sens s-a încheiat prezentul proces-verbal în 3 (trei) exemplare.

POLIȚIȘTI LOCALI

REPREZENTANT Direcția Mobilitate Urbana

REPREZENTANT/ÎMPUTERNICIT

LOC PREDARE ÎN CUSTODIE



Notă. Se întocmește în situația în care contravenientul refuză transportarea vehiculului la locul de depozitare.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro · Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Anexa nr. 2

PROCES-VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE ÎN CUSTODIE VEHICUL CONFISCAT
ÎN BAZA PVCSC SERIA _____ NR. _____

încheiat azi, _____, ora _____, locul _____

Direcția Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto, cu sediul
în _____ am procedat la primirea în custodie a vehiculului confiscat (se vor
menționa marca, modelul, culoarea, nr. de înmatriculare, starea fizică, numerele și seria sigiliilor
aplicate, inventarul bunurilor vizibile din exterior)

De la:

Proprietar/persoană împuternicită/contravenient _____,
cu domiciliul/sediul în _____, județul _____

strada _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____ ap. _____.

posesor

al actului de identitate, seria nr. _____, eliberat de _____ la data
de _____.

CNP _____.

Persoana juridică _____ CUI/CIF _____ înregistrată
la

ONRC cu nr. _____, cu sediul în _____, județul _____

reprezentată de _____ în calitate de _____, cu
domiciliul

în _____, județul _____, str. _____, nr. _____

bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____ posesor al actului de identitate _____ seria _____ nr. _____,

eliberat

de _____ la data de _____, în calitate de predător,
în prezența polițistului local _____

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal în 3 (trei) exemplare, din care un
exemplar se înmânează proprietarului/persoanei împuternicite/contravenientului, un exemplar se
înmânează Direcției Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto, respectiv un
exemplar se înmânează polițistului local.

Primitor

Predător

Polițist local

Notă. Se întocmește în situația predării vehiculului de către contravenient.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL



Anexa nr. 3

ÎNȘTIINȚARE

Către

Prin prezenta, vă aducem la cunoștință că în data de _____, ora _____, vehiculul înmatriculat cu nr. _____, marca _____, model _____, culoare _____, al cărui proprietar/deținător legal sunteți, a fost folosit la săvârșirea contravenției prevăzută de art. 62 alin. 1 lit. b) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, respectiv la încălcarea prevederilor art. 20 alin. 3 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, motiv pentru care prin procesul-verbal seria nr. _____ s-a dispus sancțiunea complementară a confiscării vehiculului individualizat mai sus, în temeiul art. 64 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, acesta fiind predat în custodie către Direcției Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto, aflându-se la adresa _____, str. _____ nr. _____.

Anexat, vă comunicăm în copie procesul-verbal de constatare și sancționare seria _____ nr. _____.

Vă aducem la cunoștință că împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare seria _____ nr. _____ puteți formula plângere contravențională, în ceea ce privește sancțiunea complementară a confiscării, la instanța competentă, în termen de 15 zile de la comunicarea acestuia prin prezenta înștiințare.

DIRECTOR GENERAL

ȘEF SERVICIU/BIROU/COMPARTIMENT

POLIȚIST LOCAL

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro • Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

REPREZENTANT Direcției Mobilitate Urbana



Anexa nr.4

PROCES-VERBAL DE RESTITUIRE A VEHICULULUI CONFISCAT ÎN BAZA
PVCSC _____

Încheiat azi _____, ora _____, locul _____

Direcția Generală de Poliție Locală, cu sediul în _____, str. _____, prin prezentul proces-verbal am procedat la restituirea vehiculului tipul _____

, marca _____, model _____, culoare _____, cu

nr. de înmatriculare _____ către

Dl./Dna./Persoana juridică _____, cu domiciliul/sediul

în _____, județul _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____

act de identitate _____ seria _____ nr. _____, eliberat de _____ la data

de _____ CNP _____, CUI/CIF _____ înregistrată la

ONRC cu nr. _____, cu sediul în _____, județul _____

reprezentată de _____ în calitate de _____, cu domiciliul

în _____, județul _____, str. _____, nr. _____

, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, posesor al actului de identitate _____ seria _____ nr. _____, eliberat

de _____ la data de _____, în calitate de proprietar/deținător/împuternicit

Mențiuni referitoare la starea vehiculului de la data predării în custodie până la data restituirii; da/nu

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal în 3 (trei) exemplare, din care un exemplar se înmânează proprietarului/persoanei împuternicite/contravenientului, un exemplar se înmânează Direcției Mobilitate Urbana – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto. respectiv un exemplar se înmânează DGPL.

REPREZENTANT DGPLT

PROPRIETAR/DEȚINĂTOR/ÎMPUTERNICIT

Anexa nr. 5

BORDEROU EVIDENȚĂ VEHICULE CONFISCATE PRIN PVCSC

Nr. crt.	Serie/nr. PVCSC	CONTRAVENIENT	PROPRIETAR	VEHICUL TIP/MARCĂ/MODEL	NR. DE ÎNMATRICULARE	POLIȚIST LOCAL

VIZAT
spre ne schimbare
SECRETAR GENERAL



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

PRIMĂRIA SECTOR 2 BUCUREȘTI	
CABINET SECRETAR	
INTRARE	Nr. 3261
IEȘIRE	28
Ziua	07
ANUL	2015

Potrivit prevederilor art. 9 din Legea nr. 155/2010, în competența Poliției Locale au fost stabilite atribuții privind protecția mediului, iar potrivit art. 62 alin. 3 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, competențe în ceea ce privește controlul respectării prevederilor actului normativ și sancționarea încălcării normelor privind regimul deșeurilor.

În exercitarea competențelor de sancționare prevăzute de art. 62 alin. 3 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, polițiștii locali dispun, ca sancțiune complementară, potrivit art. 64 alin. 1 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, confiscarea vehiculelor, bunurilor și mijloacelor folosite la săvârșirea contravenției pentru abandonarea/aruncarea/eliminarea deșeurilor în spații neautorizate, incendierea deșeurilor, îngroparea deșeurilor, după caz.

Cu toate că actul normativ stabilește în competența agentului constator și dispunerea sancțiunii complementare a confiscării vehiculelor, bunurilor și mijloacelor folosite la săvârșirea contravențiilor, nu prevede, în mod concret, și modalitatea în care aceasta se realizează, în special în ceea ce privește confiscarea autovehiculelor.

Prin urmare, a fost elaborat Regulamentul de lucru privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, care stabilește fiecare etapă prin care se aduce la îndeplinire sancțiunea complementară a confiscării vehiculelor care au fost folosite la săvârșirea contravențiilor.

În consecință, având în vedere urgența punerii în aplicare a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, propun spre analiză și aprobare Consiliului Local Sector 2, proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2.

PRIMAR,

RAREȘ HOPINCĂ

24/2
Jm



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Nr.

NR. 112.669 din 30.07.2025

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

”Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali ai Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2”

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Descrierea situației actuale

În exercitarea competențelor de sancționare prevăzute de art. 62 alin. 3 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, polițiștii locali dispun, ca sancțiune complementară, potrivit art. 64 alin. 1 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, confiscarea vehiculelor, bunurilor și mijloacelor folosite la săvârșirea contravenției pentru abandonarea/aruncarea/eliminarea deșeurilor în spații neautorizate, incendierea deșeurilor, îngroparea deșeurilor, după caz.

Cu toate că actul normativ stabilește în competența agentului constatator și dispunerea sancțiunii complementare a confiscării vehiculelor, bunurilor și mijloacelor folosite la săvârșirea contravențiilor, nu prevede, în mod concret, și modalitatea în care aceasta se realizează, în special în ceea ce privește confiscarea autovehiculelor.

Prin urmare, a fost elaborat **Regulamentul de lucru privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor**, care stabilește fiecare etapă prin care se aduce la îndeplinire sancțiunea complementară a confiscării vehiculelor care au fost folosite la săvârșirea contravențiilor.

2.3. Alte informații

Conform prevederilor art. 2 alin. 3 din Legea 155/2010, în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Poliția Locală cooperează cu unitățile, respectiv cu structurile teritoriale ale Poliției Române, ale Jandarmeriei Române, ale Poliției de Frontieră Române și ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, cu celelalte autorități ale administrației publice centrale și locale și colaborează cu organizații neguvernamentale, precum și cu persoane fizice și juridice, în condițiile legii.

Potrivit Regulamentului, una dintre atribuțiile Direcției Generale de Poliție Locală este reprezentată de participarea la acțiuni de confiscare a mijloacelor de transport care au fost folosite la săvârșirea unei contravenții, în cazul identificării unor astfel de mijloace de transport, și acordarea sprijinului pe tot parcursul desfășurării acțiunii până la predarea mijlocului de transport. Pentru a putea pune în aplicare aceste atribuții stabilite, este necesară participarea Direcției de Mobilitate Urbană – Compartimentul Demolări și Ridicări Auto, care duce la îndeplinire ridicarea vehiculului întrebuintat la săvârșirea contravenției, în cazul în care contravenientul refuză să îl conducă personal.

Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2

Director General
Liviu Marius Ciobanu



Direcția Generală Tehnică

Director General
Akan Osman



Direcția Generală Tehnică
Direcția de Mobilitate Urbană
Director executiv
Marius Lacatus



Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat; nu este cazul

Impactul asupra mediului de afaceri ; nu este cazul

2^1. Impactul asupra sarcinilor administrative

Depozitățile ilegale de deșeuri afectează direct capacitatea administrativă a unei instituții locale, generând costuri suplimentare, blocaje în activitate, sarcini birocratice și tensiuni sociale. Pentru a diminua impactul, este necesară o abordare integrată, care să includă prevenție, control, sancționare și colaborare interinstituțională.

2^2. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii ; nu este cazul

3. Impactul social

Imagine negativă a spațiilor publice: Deșeurile aruncate pe trotuare, lângă containere, în parcuri sau pe terenuri virane afectează grav estetica urbană și impresia vizitatorilor sau a turiștilor.

Apariția zonelor insalubre: În cartiere precum Pantelimon, Colentina sau Obor au fost semnalate frecvent locuri cu deșeuri abandonate, inclusiv electrocasnice vechi, mobilier, moloz etc.

Insecuritate publică: Zonele cu depozitări ilegale devin adesea focare de infraționalitate sau locuri ocupate ilegal de persoane fără adăpost.

4. Impactul asupra mediului

Degradarea calității solului: Deșeurile menajere, industriale sau de construcții afectează fertilitatea terenurilor și pot produce metale grele sau substanțe toxice.

Poluarea cursurilor de apă: În apropierea lacurilor din Parcul Plumbuita, Tei sau în zona Colentina, depozitățile necontrolate pot duce la scurgeri periculoase.

Poluarea aerului și efectul de seră: Deșeurile arse ilegal sau descompuse natural emit CO₂, metan și alte gaze cu efect de seră.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat

Impact economic

Costuri suplimentare pentru administrația locală: Intervențiile pentru salubritate, igienizare, deratizare și colectare a gunoaielor abandonate sunt scumpe și frecvente.

Scăderea valorii imobiliare: În zonele cu probleme cronice de salubritate, prețurile apartamentelor și terenurilor scad, iar investitorii imobiliari evită implicarea.

Amendarea de către Garda de Mediu : Primăria poate fi sancționată pentru neîndeplinirea obligațiilor de gestionare a deșeurilor.

Secțiunea a -5 a

Efectele proiectului de act normativ asupra sistemului juridic

Conform art. 31 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 24/2000, secțiunea cuprinde „impactul asupra sistemului juridic - implicațiile pe care noua reglementare le are asupra legislației în

vigoare; compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare de armonizare care se impun; deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective; implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale, precum și măsurile de adaptare necesare; preocupările în materie de armonizare legislativă”.

Referitor la impactul proiectului de act normativ asupra sistemului juridic:

a. Proiectul de act normativ nu are o implicație negativă asupra legislației interne în vigoare, fiind în conformitate cu aceasta, respectiv:

- Legea nr. 24/2000, republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Codul Muncii,
- Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene;
- Legea nr. 296/2002 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;

Art. 166 alin. 2 litera l) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: *”Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: (...) asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora”.*

Proiectul de hotărâre „Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali ai Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2” stabilește fiecare etapă prin care se aduce la îndeplinire sancțiunea complementară a confiscării vehiculelor care au fost folosite la săvârșirea contravențiilor.

b. Compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare de armonizare care se impun –nu este cazul.

c. Deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective–nu este cazul.

d. Implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale - nu este cazul.

e. Măsurile de adaptare necesare - nu este cazul.

f. Preocupările în materie de armonizare legislativă: nu este cazul.

1. "Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali ai Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2" este formulat în conformitate cu actele normative mai sus menționate.

2. Având în vedere prevederile art. 7 alin. 1, alin. 2 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, apreciem că se impune parcurgerea procedurii privind transparența decizională în administrația publică, respectiv :

"(1) În cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune în site-ul propriu, să-l afișeze la sediul propriu, într-un spațiu accesibil publicului, și să-l transmită către mass-media centrală sau locală, după caz. Autoritatea administrației publice va transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informații.

(2) Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice. Anunțul va cuprinde: data afișării, o notă de fundamentare, o expunere de motive, un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, un studiu de impact și/sau de fezabilitate, după caz, textul complet al proiectului actului respectiv, precum și termenul-limită, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ".

Direcția Juridică

Director Executiv

Mihaela Gintă DONCA

Șef Serviciu Asistență Juridică

George Claudiu Fogoraș

Secțiunea a -6 a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

Justificare, după caz sau / Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Nota : Dacă este cazul, se va completa de către structura care a organizat aceste consultări.

Secțiunea a -7 a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare

Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, astfel cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2
Director General
Liviu Marius Ciobanu



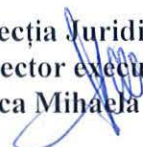
Direcția Generală Tehnică
Director General
Akan Osman



Direcția Generală Tehnică
Direcția de Mobilitate Urbană
Director executiv
Marius Laçatus



Direcția Juridică
Director executiv
Donca Mihaela Ginta





NR. *112057* / 30.07.2025

ANUNȚ REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

Astăzi, **30.07.2025**

În temeiul prevederilor :

- Art. 7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Hotărârile Consiliului Local Sector 2 nr. 101/2022 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, Primăria Sectorului 2 al municipiului București anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2;

Problema identificată constă în faptul că la nivelul Sectorului 2 este necesară aprobarea unei proceduri prin care se stabilește în mod concret modalitatea în care se realizează aplicarea măsurii complementare de confiscare a mașinilor, bunurilor și alte mijloace folosite la săvârșirea de contravenții pentru abandonarea/ aruncarea/ eliminarea deșeurilor în spații neautorizate.

Soluția propusă constă în aprobarea printr-un proiect de hotărâre a Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2;

Impactul scontat al proiectului vizează aprobarea unui cadru organizatoric care stabilește fiecare etapă prin care se duce la îndeplinire măsura complementară a confiscării, ridicării, transportului, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea de contravenții precum și aducerea la bugetul de stat a unor surse de venit pentru diminuarea deficitului bugetar.

Documentația aferentă ***proiectului de privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector*** include ***anexele, referatul de aprobare, raport de specialitate.***

Documentația poate fi consultată:

- pe site-ul Primăriei Sectorului 2 – www.ps2.ro, la secțiunea «Consiliul Local» subsecțiunea «Informare și consultare publică»;

- la sediul Primăriei Sectorului 2 al municipiului București din str. Chiristigiilor nr.11-13, Sector 2;

- proiectul de hotărâre poate fi descărcat de pe site-ul Primăriei Sectorului 2 – www.ps2.ro, la secțiunea «Consiliul Local» subsecțiunea «Informare și consultare publică»;

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **09.08.2025**:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail : dezbateri publice@ps2.ro;

- prin poștă , pe adresa din str. Chiristigiilor nr. 11 – 13, Sector 2;

- la sediul Primăriei Sectorului 2 al municipiului București, Serviciul Registratură, Relații cu Publicul, la adresa str. Chiristigiilor nr. 11 – 13, Sector 2, între orele :

Luni, Marti și Miercuri: 08:30-16:30

Joi: 08:30-18:30

Vineri: 08:30-14:00

Materialele transmise vor purta mențiunea "Propuneri referitoare la **proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind confiscarea, ridicarea, transportul, depozitarea, păstrarea în custodie și valorificarea vehiculelor folosite la săvârșirea contravențiilor, confiscate de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2**".

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, www.ps2.ro, la secțiunea «Consiliul Local» subsecțiunea «Informare și consultare publică»;

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **09.08.2025**.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0212096000-int.472/155, e-mail: dezbateri publice@ps2.ro, persoană de contact: Duinea Corina Iosefina.

PRIMAR,
RAREȘ HOPINĂ