



NR. 136437/10.09. 2025

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la Proiectul de H.C.L pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2

### 1. Obiectul proiectului de hotărâre

Obiectul proiectului îl constituie aprobarea Regulamentului prin care se stabilesc măsuri clare, unitare și aplicabile pentru ridicarea, transportul, depozitarea și relocarea vehiculelor care:

- blochează activitatea operatorilor de salubritate,
- împiedică desfășurarea lucrărilor edilitare,
- obstrucționează intervențiile de urgență ale organelor abilitate.

Acțiunile vor fi realizate prin Direcția Mobilitate Urbană și Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2, direct sau prin operatori autorizați.

### 2. Motivele care justifică promovarea proiectului

#### 2.1. Situația actuală

În prezent, Sectorul 2 se confruntă constant cu următoarele probleme:

- Vehicule parcate neregulamentar pe trotuare, spații verzi, căi de acces, intrări în instituții publice sau gospodării edilitare.
- Vehicule abandonate pe domeniul public care ocupă locuri de parcare și degradează spațiul urban.
- Blocarea accesului utilajelor de salubritate (autospeciale pentru măturat, colectare deșeuri, dezapezire), ceea ce duce la întârzieri și costuri suplimentare.

- Întârzierea lucrărilor edilitare și a reparațiilor de rețele (apă, canal, gaze, termoficare, electricitate) din cauza imposibilității de a interveni cu echipe și utilaje.
- Îngreunarea intervențiilor de urgență (pompieri, ambulanță, ISU, echipe tehnice în caz de avarii majore).

## **2.2. Argumente sociale**

- Cetățenii resimt direct disconfortul cauzat de vehiculele abandonate sau parcate ilegal: spații publice blocate, mizerie acumulată, risc crescut de accidente.
- În sezonul rece, accesul întârziat la rețelele de termoficare sau apă poate lăsa cartiere întregi fără utilități esențiale.
- Situațiile de urgență (incendii, explozii, prăbușiri, accidente) reclamă timp de răspuns foarte scurt, iar fiecare minut pierdut poate însemna vieți puse în pericol.

## **2.3. Argumente edilitare și de mediu**

- Blocajele afectează calitatea serviciilor de salubritate și implicit curățenia orașului.
- Spațiile verzi și trotuarele sunt deseori ocupate abuziv, ceea ce generează degradarea mediului urban și împiedică accesibilitatea pietonilor, în special a persoanelor cu dizabilități și a vârstnicilor.
- Vehiculele abandonate reprezintă surse de poluare vizuală și potențial pericole de mediu (scurgeri de ulei, combustibili).

## **2.4. Argumente juridice și instituționale**

- În lipsa unui cadru local specific, autoritățile nu dispun de instrumente clare și legale pentru a interveni.
- Actualele reglementări generale (Codul Administrativ, OUG 195/2002, Legea Poliției Locale, Legea salubrității) nu oferă proceduri aplicabile direct la nivel local, necesitând o hotărâre proprie a Consiliului Local Sector 2.
- Regulamentul propus instituie un mecanism transparent, cu respectarea dreptului de proprietate și a garanțiilor legale (informare prealabilă, excepții pentru vehiculele instituțiilor de intervenție, obligația operatorilor de a avea polițe CASCO).
- Sezonul rece aduce frecvent avarii la sistemul de încălzire centralizată și la alte rețele edilitare; intervenția promptă este vitală pentru sănătatea și siguranța locuitorilor.
- Lipsa de reglementare poate duce la situații de blocaj, în care administrația nu poate acționa legal, iar cetățenii suportă consecințele.
- Experiența altor sectoare și municipii arată că reglementările clare și procedurile rapide reduc semnificativ timpul de intervenție și cresc eficiența serviciilor publice.

### **3. Scopul proiectului**

- Eliberarea domeniului public și privat al Sectorului 2 de vehiculele care blochează activități de interes general.
- Îmbunătățirea capacității de reacție a administrației locale în situații de urgență.
- Crearea unui cadru echilibrat între interesul public și dreptul de proprietate al cetățenilor.

### **4. Oportunitatea adoptării**

- Asigură continuitatea și eficiența serviciilor publice de salubritate și edilitare.
- Oferă un răspuns concret și imediat solicitărilor cetățenilor și operatorilor publici.
- Contribuie la dezvoltarea unui mediu urban sigur, curat și accesibil.

### **5. Impactul social, economic și bugetar**

- Social: fluidizarea circulației, creșterea gradului de siguranță și reducerea disconfortului pentru comunitate.
- Economic: reducerea costurilor generate de întârzieri, eficientizarea lucrărilor edilitare și a salubrității.
- Bugetar: tarifele aplicate pentru ridicare și depozitare constituie venituri proprii pentru bugetul Sectorului 2.

### **6. Impact juridic și instituțional**

- Se clarifică atribuțiile între Poliția Locală, Direcția Mobilitate Urbană și operatorii autorizați.
- Se asigură compatibilitatea cu legislația națională, inclusiv cu Codul Administrativ, legislația rutieră și cea privind serviciile de salubritate.
- Se instituie măsuri de protecție pentru drepturile cetățenești (informare, excepții, garanții).

### **7. Concluzii**

Prin acest act normativ, Consiliul Local Sector 2:

- oferă un instrument legal funcțional administrației,
- protejează interesul public și siguranța cetățenilor,

- introduce reguli echitabile și transparente,
- răspunde unei nevoi reale și imediate a comunității.

Având în vedere necesitatea urgentă de a asigura buna desfășurare a serviciilor publice de salubritate și a lucrărilor edilitare, precum și obligația de a permite intervenții rapide în caz de urgență, propunem promovarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2

## **Direcția Mobilitate Urbană**

**Director**

**Marius Lăcătuș**

