



*Proiect înregistrat și transmis la  
Cabinet Secretar General al Sectorului 2  
sub nr. 4075/10.09.2025*

## **HOTĂRÂRE**

*pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședința ....., astăzi, .....

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind aprobarea Regulamentului privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2.*

Analizând:

- Referat de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrat la Cabinet Secretar General Sector 2 sub nr.4074/10.09.2025;
- Raportul de specialitate comun nr. 137600/11.09.2025 întocmit de către Direcția de Mobilitate Urbană, Direcția Utilități Publice și Mediu, Direcția Generală de Poliție Locală, Direcția Economică și Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Notă de fundamentare nr.136437/10.09.2025 2025 întocmit de către Direcția de Mobilitate Urbană din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

AVIZAT  
schimbare  
AR GENERAL

- Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ nr. 137148/11.09.2025 privind aducerea la cunoștință publică, în temeiul prevederilor art.7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei pentru Ecologie, Spații Verzi și Protecția Animalelor din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei pentru Transparență, Reducerea Birocrației din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei de Buget - Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;
- Avizul Comisiei de Servicii Publice și Relația cu Asociațiile de Proprietate din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 155/2010 privind poliția locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din municipiul București;



– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr.82/2008, astfel cum a fost modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.61/2009, H.C.G.M.B. nr. 313/2009 și H.C.G.M.B. nr. 231/2017;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

*În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. p) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*Propune prezentul proiect de,*

## **HOTĂRÂRE**

**Art. 1.** Se aproba *Regulamentul privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2*, prevăzut în Anexa ce conține 10 file și face parte din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se împuternicește Direcția Mobilitate Urbană să efectueze operațiunile de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2.

**Art. 3.** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

SECRET  
GENERAL

**Art.4.** Autoritatea Executivă a Sectorului 2 si structurile de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 5** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR  
PRIMAR  
RARES HOPINCA



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,  
ELENA NIȚĂ

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Elena Niță", is written over the printed name of the General Secretary.

Hotărâre nr. \_\_\_\_\_

București, \_\_\_\_\_

*Prezenta Hotărâre conține un număr de \_\_\_ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

### **REGULAMENT**

*privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2.*

**PRIMAR  
RAREȘ HOPINĂ**





## REGULAMENT

*privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2.*

### **Preambul**

În fiecare zi, Sectorul 2 se confruntă cu provocarea de a menține un oraș curat, sigur și funcțional. Salubritatea străzilor, întreținerea spațiilor verzi, reparațiile la rețelele edilitare sau intervențiile în caz de urgență depind de accesul liber al utilajelor și echipelor de lucru. Cu toate acestea, de prea multe ori, vehicule parcate neregulamentar sau abandonate blochează trotuare, carosabilul ori căile de acces, întârziind activitățile publice și punând în pericol siguranța cetățenilor.

De multe ori, un singur autoturism parcat pe trotuar, pe spațiul verde sau în fața unui cămin tehnic poate paraliza activitatea a zeci de oameni și întârzia lucrări și/sau servicii de interes public.

Din această nevoie practică și firească de a proteja orașul și comunitatea, dar și din obligația legală de a asigura buna desfășurare a serviciilor publice, Sectorul 2 a decis să creeze un cadru clar și predictibil pentru ridicarea, transportul, depozitarea și relocarea vehiculelor care împiedică aceste activități.

Prezentul Regulament nu este o simplă listă de proceduri și tarife, ci o măsură de echilibru între interesul public și dreptul de proprietate. El garantează că fiecare cetățean va fi informat înainte ca vehiculul său să fie ridicat, că relocarea se va face cu prioritate în proximitate și că există reguli transparente privind recuperarea mașinii. Totodată, regulamentul stabilește protecții suplimentare: de la excepțiile pentru vehiculele de intervenție, până la obligativitatea ca Direcția Mobilitate Urbană să încheie polițe de asigurare pentru eventuale daune.

Prin acest demers, Consiliul Local al Sectorului 2 dă curs nu doar prevederilor Codului Administrativ, ale legislației privind circulația pe drumurile publice, serviciile de salubritate și protecția mediului, ci și unei așteptări firești a cetățenilor: aceea de a trăi într-un sector curat, sigur și bine administrat.

**Art. 1.** (1) Se împuternicește Direcția Mobilitate Urbană să efectueze operațiunile de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura

proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2, inclusiv trotuare, spații verzi, parcaje de reședință, parcaje pe bază de abonament sau parcaje de utilitate publică generală gratuită.

(2) Operațiunile de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare a vehiculelor vor fi efectuate în baza unei dispoziții de ridicare întocmite de către polițistul local din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezentul Regulament, de către Direcția Mobilitate Urbană și/sau operatorul selectat.

(3) Sunt de utilitate publică lucrările privind: căile de comunicații, deschiderea, alinierea și lărgirea străzilor; sistemelor de alimentare cu energie electrică, telecomunicații, gaze, termoficare, apă, canalizare, instalații pentru protecția mediului; pe spațiile verzi aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 2; clădirile și terenurile necesare construcțiilor de locuințe sociale și alte obiective sociale de învățământ, sănătate, cultura, sport, protecție și asistență socială, precum și de administrație publică; prevenirea și înlăturarea urmărilor dezastrelor naturale – cutremure, inundații, alunecări de teren; apărarea țării, ordinea publică și siguranța națională sau alte situații prevăzute de lege.

(4) Prin situații de urgență înțelegem acele cazuri de forță majoră determinate de anumiți factori de risc precum: incendii, cutremure, inundații, accidente, explozii, avarii, prăbușiri ale unor construcții, instalații ori amenajări etc. Acestea reprezintă evenimente excepționale, cu caracter non militar, care amenință viața sau sănătatea persoanei, mediul înconjurător, valorile materiale și culturale, iar pentru restabilirea stării de normalitate este necesară adoptarea de măsuri și acțiuni urgente, alocarea de resurse specializate și managementul unitar al forțelor și mijloacelor implicate.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

**Art. 2.** (1) Proprietarul/deținătorul legal/utilizatorul vehiculului care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2, inclusiv trotuare, spații verzi, parcaje de reședință, parcaje pe bază de abonament sau parcaje de utilitate publică generală gratuită, va fi informat și i se va solicita mutarea vehiculului/eliberarea domeniului public ori privat.

(2) Informarea proprietarului/deținătorului legal/utilizatorului se va efectua fie de către polițistul local din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2 prin afișarea unei înștiințări pe vehicul, la loc vizibil sau prin orice alt mijloc de comunicare, fie de către Direcția Mobilitate Urbană prin amplasarea unui indicator rutier de informare asupra zilelor din săptămâna și intervalelor orare în care sunt planificate a fi efectuate lucrări curente de salubritate, conform modelului din Anexa nr 4, care face parte integrantă din prezentul Regulament.

(3) În cuprinsul informării va fi indicată data acțiunii de salubritate sau de efectuare a lucrărilor de utilitate publică și intervalul orar în care vehiculul trebuie mutat sau când domeniul public ori privat al Sectorului 2 trebuie eliberat. Informarea

proprietarului/deținătorului legal/utilizatorului vehiculului va începe cu 48 de ore înainte de data desfășurării acțiunilor de salubritate și *de îndată* în cazul efectuării lucrărilor de utilitate publică.

(4) În toate situațiile de urgență vehiculele se ridică de îndată, fără informare prealabilă.

(5) Dacă proprietarul/deținătorul legal/utilizatorul nu s-a conformat solicitării de mutare a vehiculului sau de eliberare a domeniului public sau privat al Sectorului 2, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2 dispune relocarea vehiculului în cel mai apropiat loc disponibil.

(6) Dacă nu este posibilă relocarea, se dispune ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în spațiul deținut de către Primăria Sector 2.

(7) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau dacă a fost dispusă, nu se pune în executare ori încetează în cazul în care, proprietarul/deținătorul/utilizatorul se prezintă la vehicul sau în vehicul este vizibilă prezența unor persoane ori animale.

(8) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau dacă a fost dispusă, nu se pune în executare ori încetează, cu excepția situațiilor de urgență, în cazul în care vehiculul aparține poliției, pompierilor, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și vehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, care participă la acțiuni de intervenție sau misiuni care au caracter de urgență.

(9) În cazul în care vehiculul a fost relocat polițistul local din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2 va efectua demersurile necesare și informează de îndată Brigada Rutieră București pentru identificarea și înștiințarea prin orice mijloc de comunicare a proprietarilor/deținătorilor legali/utilizatorilor în vederea recuperării vehiculului, cu indicarea locului în care este relocat.

(10) În cazul în care vehiculul a fost ridicat, transportat și depozitat în spațiul deținut de către Primăria Sector 2, polițistul local din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2 va transmite de îndată către Brigada Rutieră București contactul de la Dispeceratul Direcției Generale de Poliție Locale Sector 2 pentru detalii privind modalitatea de recuperare a vehiculului relocat și va efectua demersurile necesare pentru identificarea și înștiințarea prin orice mijloc de comunicare a proprietarilor/deținătorilor legali/utilizatorilor în vederea recuperării vehiculului, cu informațiile transmise de către DMU sau operatorul economic desemnat privind identificarea locului în care va fi depozitat și a posibilității ridicării acestuia în baza documentelor care atestă proprietatea/posesia/detinența legală asupra acestuia, fiind menționat totodată și programul de eliberare a vehiculelor .

(11) Pentru operațiunile de ridicare, transport și relocare a vehiculelor în cazurile de intervenție a organelor abilitate în situațiile de urgență nu se va percepe nici un tarif.

Pentru operațiunile de relocare în cazurile efectuării lucrărilor și prestarea serviciilor

publice de interes local, pentru vehiculele cu capacitatea de până la 3,5 tone, prima relocare este gratuită.

**Art. 3. (1)** Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2 va dispune, în baza dispoziției de ridicare prevăzută în Anexa nr. 1, ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în spațiul deținut de către Primăria Sector 2, dacă, deși în prealabil somat, proprietarul/deținătorul legal/utilizatorul nu s-a conformat solicitării de mutare a vehiculului sau de eliberare a domeniului public sau privat al Sectorului 2.

(2) După întocmirea dispoziției de ridicare prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament, se va completa Nota de constatare /Fișa vehiculului de către un lucrător specializat al Direcției Mobilitate Urbană sau al operatorului economic, aprobată conform Anexei nr. 2 la prezentul Regulament.

(3) Nota de constatare va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică a acestuia.

(4) Nota de constatare se va întocmi în 2 (două) exemplare, care vor fi înseriate, ambele exemplare rămânând la lucrătorul specializat al D.M.U sau operatorul economic desemnat.

(5) Odată cu întocmirea Notei de constatare, lucrătorul specializat al operatorului economic va immortaliza în format digital foto, din 4 (patru) unghiuri diferite, starea vehiculului.

**Art. 4.** D.M.U și/sau operatorul economic răspunde, în mod direct față de proprietarii/deținătorii legali/utilizatorii vehiculelor ridicate, pentru eventualele daune produse acestora, doar ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport, relocare și depozitare. D.M.U și/sau operatorul economic sunt obligați să încheie o poliță de asigurare facultativă de tip CASCO la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, relocare și transport a vehiculelor.

**Art. 5. (1)** Recuperarea vehiculului de la locul de depozitare se va face pe bază de cerere scrisă (inclusiv în format electronic) depusă la sediul Direcției Mobilitate Urbană/locul de depozitare al vehiculului ridicat, de către proprietar/deținător legal/utilizator în baza documentelor originale ale acestuia.

(2) Cu ocazia preluării vehiculului se va semna un Proces-verbal de predare-primire, al cărui model este prezentat în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament, între reprezentantul DMU sau operatorul desemnat care administrează spațiul de depozitare și proprietar/deținător legal/utilizator.

**Art. 6. (1)** Pentru prima ridicare, doar în cazul situațiilor de urgență, proprietarul/deținătorul legal/utilizatorul vehiculului prevăzut la art. 1 nu va fi obligat la plata vreunui tarif ocazionat cu operațiunile de ridicare, transport, relocare, depozitare și eliberare a vehiculului în cauză, acesta restituindu-se gratuit persoanelor îndreptățite.

(2) Pentru următoarele ridicări, proprietarul/deținătorul legal/utilizatorul

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

vehiculului aflat într-una din situațiile prevăzute la art. 1 va fi obligat la plata unui tarif pentru operațiunile de relocare, ridicare, transport, descărcare și depozitare a vehiculului în cauză în baza devizului emis de către DMU/operatorul desemnat, astfel:

a) relocare (în proximitatea locului în care se află vehiculul) care include operațiunile de ridicare, transport și descărcare pentru vehiculele cu capacitatea de până la 3,5 tone – 300 lei;

b) ridicare, transport până la locul de depozitare special amenajat și descărcare pentru vehiculele cu capacitatea de până la 3,5 tone – 500 lei/buc;

c) relocare (în proximitatea locului în care se află vehiculul) care include operațiunile de ridicare, transport și descărcare pentru vehiculele cu capacitatea cuprinsa între 3,5 t și 7,5 t – 1100 lei/buc;

d) relocare (în proximitatea locului în care se află vehiculul) care include operațiunile de ridicare, transport și descărcare pentru vehiculele cu capacitatea cuprinsa între 7,5 tone și 40 tone – 3000 lei/buc.

e) ridicare, transport până la locul de depozitare special amenajat și descărcare pentru vehiculele cu capacitatea cuprinsa între 3,5 t și 7,5 t – 1400 lei/buc;

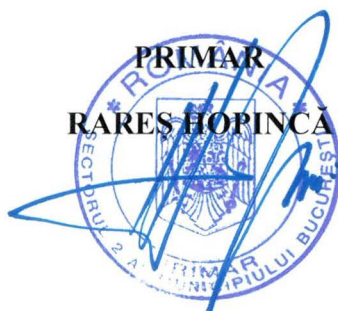
f) ridicare, transport până la locul de depozitare special amenajat și descărcare pentru vehiculele cu capacitatea cuprinsa între 7,5 t și 40 t – 3300 lei/buc;

g) depozitare: 1,63 lei/mp/zi (nu se vor lua în calcul prima și ultima zi)

(3) Recuperarea vehiculului de la locul de depozitare deținut de către Primăria Sector 2 se face în baza documentelor prevăzute la art. 5, numai după achitarea tarifelor de ridicare și transport și/sau depozitare, după caz.

(4) Încasarea tarifelor aferente operațiunilor prevăzute la alin.(1) intră în atribuția Primăriei Sector 2, constituindu-se ca venit propriu la bugetul acesteia.

**Art. 7.** Se aprobă modelul *Dispoziției* de relocare/ridicare (conform Anexei nr. 1 la Regulament), a Notei de constatare/Fisa vehiculului (conform Anexei nr. 2 la Regulament), a Procesului verbal de predare-primire (conform Anexei nr. 3 la Regulament) și modelul indicatorului rutier de informare asupra zilelor din săptămână și intervalelor orare în care sunt planificate a fi efectuate lucrări curente de salubritate (conform Anexei nr. 4.1. și 4.2 la Regulament), care fac parte integrantă din prezentul Regulament.



**Anexa nr. 1 la Regulament**

**DISPOZITIE,**

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Emisă astăzi, ziua \_\_\_\_\_, luna, \_\_\_\_\_, anul \_\_\_\_\_, ora \_\_\_\_\_.

Polițist Local \_\_\_\_\_ din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 2, București, aflându-mă în exercitarea atribuțiilor de serviciu, am constatat următoarele:

În fapt, la data de \_\_\_\_\_, în intervalul orar \_\_\_\_\_ la adresa din \_\_\_\_\_ vehiculul marca \_\_\_\_\_ cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_ aparținând D-lui/D-nei/persoanei juridice \_\_\_\_\_ identificat/a cu CNP/CUI \_\_\_\_\_ și având domiciliul/sediul în \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile din Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ coroborat cu prevederile art. 64<sup>1</sup> din O.U.G nr 1952002 republicată dispun:

- Relocarea (în proximitatea locului în care se afla vehiculul), respectiv la adresa: \_\_\_\_\_

- Ridicarea, transportul, descărcarea și depozitarea în locul special amenajat, situat în: \_\_\_\_\_

Autovehiculul prezintă/nu prezintă \_\_\_\_\_

Au fost efectuate planșe foto cu ajutorul mijlocului tehnic din dotare care cuprind examinarea exterioară prin fotografiere în format digital, din 4 unghiuri diferite (față, spatele și lateralele vehiculului)

*Prezenta Dispoziție a fost întocmită în două exemplare dintre care, exemplarul unu rămâne la Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2, iar exemplarul doi la Direcția de Mobilitate Urbană, care la solicitarea expresă va pune la dispoziție o copie proprietarului auto/deținător legal/utilizatorul auto în momentul ridicării vehiculului.*

**Polițist Local .....**

**Semnătură.....**



*Anexa nr. 2 la Regulament*

**FISA VEHICULULUI**

Încheiată astăzi, Ziua.....luna.....anul.....ora. .... str. ....  
.....

Subsemnatul ..... angajat al Direcției Mobilitate Urbana/operatorului economic ....., la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare ..... marca ..... modelul ....., culoarea ....., ca urmare a întocmirii Dispoziției nr. ...., în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și descărcare în vederea depozitării sau relocării, constat următoarele:

Vehiculul prezintă avarii vizibile (da/nu).

Observații: examinarea exterioară s-a efectuat prin fotografiere în format digital, din 4 unghiuri diferite (față, spatele și lateralele vehiculului) constatându-se următoarele:

---

---

---

---

---

Prezenta s-a întocmit în două exemplare, unul pentru D.M.U/operatorul economic ..... și unul pentru (proprietarul/deținătorul legal al vehiculului)

Semnătură lucrător al D.M.U/operator economic

---



**PROCES – VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE**

Încheiat astăzi,  
Ziua ....., Luna ....., Anul ....., Ora ....., între ....., angajat al DMU - Primăria Sector 2 și dl/d-na/persoana juridică/reprezentant al persoanei juridice ....., proprietarul/deținătorul legal/utilizatorul vehiculului, cu ocazia predării-primirii a vehiculului, cu numărul de înmatriculare ....., marca ....., tipul ....., culoarea....., ridicat în baza procesului-verbal nr. ....

Față de starea tehnică menționată în Nota de constatare nr. ...., vehiculul prezintă următoarele avarii vizibile:

---

---

---

---

Prezentul proces – verbal s-a întocmit în două exemplare, unul pentru dl/d-na/persoana juridică ..... și unul pentru D.M.U - Primăria Sector 2 .

Pentru operațiunea de ridicare, transport și descărcare a vehiculului, proprietarul/deținătorul legal/reprezentantul legal are obligația de a achita tarifele prevăzute în HCL a Sectorului 2 nr. .../....., cu modificările și completările ulterioare.

Semnătură angajat D.M.U

---

Semnătură proprietar/deținător legal/utilizator vehicul

---

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



**PARCAREA  
INTERZISĂ  
în fiecare  
ZIUA SĂPTĂMÂNII  
în intervalul orar  
ORA INI. - ORA FIN.  
pentru  
curățenie**





**PARCAREA  
INTERZISĂ  
în fiecare  
ZIUA SĂPTĂMÂNII**

**în intervalul orar  
ORA INI. - ORA FIN.**



**pentru  
curățenie**



65 cm

50 cm

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

PRIMĂRIA SECTOR 2 BUCUREȘTI	
CABINET SECRETAR	
INTRARE	Nr. 4074
IESIRE	
Ziua 10	Luna 09 Anul 2025

La nivelul Sectorului 2 s-au constatat, în mod repetat, blocaje în desfășurarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local sau întârzieri semnificative în executarea acțiunilor de salubritate, din cauza prezenței necontrolate a unor vehicule parcate neregulamentar, staționate în zone critice sau abandonate pe termen lung.

Mai grav, în situații de urgență, precum avarii la rețele edilitare, accidente rutiere, incendii sau alte dezastre, accesul echipelor de intervenție este îngreunat sau chiar imposibil, punând în pericol siguranța cetățenilor și bunurile acestora.

În lipsa unei reglementari sectoriale clare și eficiente, autoritățile locale nu pot interveni prompt, ceea ce generează nemulțumiri justificate în rândul populației și vulnerabilizează buna funcționare a serviciilor publice.

Proiectul de hotărâre are următoarele obiective principale:

- Stabilirea atribuțiilor clare pentru Direcția de Mobilitate Urbană, Direcția de Utilități Publice și Mediu și Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2;
- Instituirea unei proceduri administrative transparente, prevăzând informarea prealabilă a proprietarilor, cu excepția cazurilor de forță majoră;
- Asigurarea trasabilității și legalității intervențiilor, prin documente standardizate;
- Protecția interesului public și a dreptului de proprietate, inclusiv prin obligativitatea încheierii de poliție CASCO;
- Implementarea unui sistem de tarife diferențiate, cu relocare gratuită la prima abatere și aplicarea de tarife doar în cazul nerespectării repetate.

În consecință, având în vedere cele mai sus expuse, și considerând că adoptarea acestei hotărâri este o măsură de responsabilitate administrativă și necesitate publică, care va permite autorităților locale să acționeze prompt, legal și eficient în gestionarea unor situații cu impact direct asupra salubrității, siguranței publice și bunei funcționări a sectorului, propun spre analiză și aprobare Consiliului Local Sector 2, proiectul de hotărâre privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2.

PRIMAR,

RAREȘ HOPINCĂ



**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Christigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**RAPORT COMUN DE SPECIALITATE**

**Secțiunea 1**

**Titlul proiectului de act normativ**

**Proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descarcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București**

**Secțiunea a 2-a**

**Motivul emiterii actului normativ**

**2.1. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE**

În prezent, Sectorul 2 se confruntă frecvent cu dificultăți în desfășurarea activităților edilitare și a serviciilor publice de salubritate din cauza prezenței vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate pe domeniul public.

Acestea blochează accesul utilajelor de intervenție, al echipelor de reparații și întreținere la rețelele de utilități, precum și al echipajelor de urgență (ISU, ambulanță, intervenții tehnice).

Lipsa unui cadru legal local specific pentru intervenție face imposibilă acțiunea promptă și eficientă a autorităților locale.

Proiectul de hotărâre este fundamentat pe următoarele acte normative:

- OUG nr 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Legea nr 155/2010 privind organizarea și funcționarea Poliției Locale;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind serviciile publice de administrare a domeniului public și privat;
- OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al cotraventiilor;
- HCGMB nr. 254/2008 și HCGMB nr. 517/2019 privind administrarea infrastructurii și tariful serviciilor publice.

## 2.2 SCOPUL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Scopul proiectului de hotărâre este de a institui o metodologie, prin care operațiunile de ridicare, transport, depozitare, descarcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență se vor desfășura respectând un Regulamentul-Cadru clar și funcțional pentru reglementarea intervenției autorităților locale.

Acesta urmărește îmbunătățirea capacității administrației locale de a interveni legal, rapid și eficient în vederea eliberării domeniului public afectat.

## 2.3 NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA ADOPTĂRII HOTĂRÂRII

Adoptarea unei hotărâri privind aprobarea unui Regulament, ce va fi supus aprobării Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, după îndeplinirea procedurii de dezbatere publică, este necesară întrucât Sectorul 2 al Municipiului București nu dispune în prezent de un instrument administrativ propriu care să permită gestionarea acestor situații.

Experiența curentă a demonstrat că blocajele generate de vehiculele abandonate sau parcate neregulamentar împiedică desfășurarea normală a lucrărilor publice și afectează semnificativ calitatea vieții.

**Oportunitatea** se impune din nevoia reală a comunității și din solicitările repetate ale operatorilor publici și ale cetățenilor pentru intervenții concrete și rapide.

## 2.4 DESCRIEREA REGLEMENTARII PROPUSE:

### 1. Structura operațională

- Direcția Mobilitate Urbană este desemnată să efectueze, prin personalul propriu sau prin operatori desemnați, operațiunile de ridicare, transport și relocare.
- Direcția Generală de Poliție Locală constată și dispune măsurile prin întocmirea unui Proces-Verbal.

### 2. Procedura administrativă

- Informarea proprietarului prin înștiințare, aplicată pe vehicul și/sau semnalizare rutieră;
- Exceptarea informării prealabile în caz de forță majoră;
- Relocarea sau depozitarea temporară în spațiile desemnate de autoritatea locală;
- Restituirea vehiculului în baza cererii și a documentelor justificative prezentate de proprietar sau reprezentantul sau legal.

### 3. Protejarea dreptului de proprietate

- Interzicerea ridicării în cazul în care în interiorul vehiculului se află persoane sau animale;
- Exceptarea de la măsuri pentru vehiculele instituțiilor cu regim special (ISU, poliție, ambulanță, etc);
- Obligatorietatea încheierii de polițe CASCO de către operatori, pentru acoperirea eventualelor daune produse în timpul operațiunilor de **ridicare, transport, depozitare, descarcare și relocare**

### 4. Mecanism tarifar

- Relocare gratuită la prima intervenție, în anumite condiții;
- Tarife progresive pentru cazurile repetate, diferențiate pe categorii de tonaj;
- Veniturile rezultate din aceste tarife constituie venituri proprii ale Sectorului 2 al Municipiului București.

### 5. Instrumente de lucru

- Anexe cu formulare tipizate: dispoziție, proces-verbal predare-primire, fișă vehicul, model indicator informativ.

Având în vedere cele prezentate mai sus, Direcția Generală Tehnică- Direcția Mobilitate Urbană, Direcția de Utilități Publice și Mediu și Direcția Generală de Poliție Locală propun adoptarea Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descarcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București, ca măsură necesară și urgentă pentru asigurarea bunei funcționări a serviciilor publice, protejarea interesului general și creșterea calității vieții urbane.

**Direcția Generală Tehnică**  
**Director General**  
**Bogdan-Alexandru Gârbu**

**Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2**  
**Director General**  
**Liviu Ciobanu**

**Direcția Mobilitate Urbană**  
**Director**  
**Marius Lăcătuș**

**Direcția de Utilități Publice și Mediu**  
**Director Executiv**  
**Mădălina Stancu**

**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

Impactul socio-economic este unul pozitiv:

- Social: Se va reduce disconfortul locuitorilor și va crește siguranța în spațiul public.
- Economic: Eliberarea domeniului public permite desfășurarea la timp a lucrărilor edilitare și de întreținere, reducând costurile generate de întâzieri.
- Bugetar: Aplicarea unor tarife în caz de recidivă constituie o sursă de venituri proprii pentru bugetul local.

Prin adoptarea acestei hotărâri:

- Se va permite intervenția reglementată, legală și organizată a autorităților locale pentru ridicarea vehiculelor care blochează activitățile edilitare;
- Se va institui o procedură unitară, predictibilă și echitabilă;
- Se vor clarifica atribuțiile instituționale între Direcția Generală de Poliție Locală, Direcția Generală Tehnică, Direcția Mobilitate Urbană, Direcția de Utilități Publice și Mediu și operatorii desemnați;
- Se vor asigura condițiile legale pentru protejarea interesului public și a dreptului de proprietate;
- Se susține **respectarea drepturilor cetățenești** și principiile unei bune guvernări locale.

#### **A. Efecte instituționale**

- Creșterea capacității de reacție a administrației locale a Sectorului 2 al Municipiului București;
- Fluidizarea activităților serviciilor publice (salubritate, edilitate, intervenții de urgență);
- Reducerea blocajelor logistice și a costurilor indirecte.

#### **B. Efecte economice**

- Creșterea eficienței financiare prin tarife aplicate în caz de recidivă;
- Optimizarea intervențiilor edilitate și economii de costuri pentru operatori;
- Constituie sursă suplimentară la bugetul local.

#### **C. Efecte sociale și de mediu**

- Îmbunătățirea calității vieții prin eliberarea domeniului public pentru efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență;
- Reducerea disconfortului cauzat de vehiculele abandonate;
- Asigurarea unui mediu urban sigur, curat și funcțional.

### **AVANTAJE CONCRETE**

Adoptarea proiectului de hotărâre va produce **efecte pozitive imediate și cuantificabile prin:**

- Fluidizarea circulației și a intervențiilor edilitate și de urgență;
- Îmbunătățirea serviciilor publice de salubritate și utilități;
- Reducerea riscurilor pentru sănătatea și siguranța cetățenilor;
- Eliberarea domeniului public și utilizarea sa conform funcțiunilor urbane;
- Stabilirea unui regim echitabil de responsabilizare a proprietarilor de vehicule;
- Creșterea capacității administrative de reacție a Sectorului 2 al Municipiului

București.

**Având în vedere** cele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **propunem spre aprobare Consiliului Local Sector 2** Proiectul de hotărâre pentru aprobarea **Regulamentului** privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descarcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București, ca măsură necesară și urgentă pentru asigurarea bunei funcționări a serviciilor publice, protejarea interesului general și îmbunătățirea calității vieții urbane în Sectorul 2.

**Direcția Generală Tehnică**  
**Director General**  
**Bogdan Alexandru Gârbu**

**Direcția Mobilitate Urbană**  
**Director**  
**Marius Lăcătuș**

#### Secțiunea a 4-a

### **Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Din punct de vedere economic, pe termen scurt, implementarea măsurilor prevăzute în proiectul de hotărâre va genera, în anul curent, o serie de cheltuieli inițiale pentru organizarea și punerea în funcțiune a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor parcate neregulamentar.

Pe o perioadă de 5 ani, se anticipează o stabilizare și, eventual, o creștere a veniturilor din tarifele pentru serviciile de ridicare și depozitare, datorită aplicării unui sistem tarifar diferențiat și a sancțiunilor pentru abaterile repetate. Acest aspect va permite acoperirea integrală a costurilor operaționale și administrative, precum și posibilitatea alocării unor resurse suplimentare pentru modernizarea infrastructurii de mobilitate urbană.

În condițiile aprobării acestui proiect de către Consiliul Local Sector 2, Direcția Economică va duce la îndeplinire prevederile hotărârii în limita creditelor bugetare aprobate și a competențelor ce îi revin.

#### **Directia Economică**

**Director Executiv  
Florentina -Teodora Pîrvan**



**Sef Serviciu Buget Local-CFP  
Marta Pavel**



#### Secțiunea a -5 a

### **Efectele proiectului de act normativ asupra sistemului juridic**

*Conform art. 31 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 24/2000, secțiunea cuprinde „impactul asupra sistemului juridic - implicațiile pe care noua reglementare le are asupra legislației în vigoare; compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare de armonizare care se impun; deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective; implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale, precum și măsurile de adaptare necesare; preocupările în materie de armonizare legislativă”.*

#### **Referitor la impactul proiectului de act normativ asupra sistemului juridic:**

**a. Proiectul de act normativ nu are o implicație negativă asupra legislației interne în vigoare, fiind în conformitate cu aceasta, respectiv:**

1. O.G. nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
2. O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

3. O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
4. O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
5. Legea nr. 51/2006, republicată, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
6. Legea nr. 101/2006, republicată, Legea serviciului de salubritate a localităților, cu modificările și completările ulterioare;
7. Legea nr. 448/2006, republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;
8. H.C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare.
9. H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;
10. Legea nr. 155/2010, republicată, Legea poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
11. H.C.G.M.B. nr. 95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București
12. H.C.G.M.B. nr. 517/2019 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București;
13. Art. 166 alin. 2 litera n) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: (...) contribuie la asigurarea ordinii publice, analizează activitatea poliției locale și propun măsuri de îmbunătățire a acesteia”.
14. Art. 166 alin. 2 litera o) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: (...) acționează pentru protecția și refacerea mediului, în scopul creșterii calității vieții; contribuie la protecția, conservarea, restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură, a parcurilor și a rezervațiilor naturale”.

b. Compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare de armonizare care se impun –NU ESTE CAZUL.

c. Deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective –NU ESTE CAZUL.

d. Implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale - NU ESTE CAZUL.

e. Măsurile de adaptare necesare - NU ESTE CAZUL.

f. Preocupările în materie de armonizare legislativă: NU ESTE CAZUL.

Proiectul de hotărâre are următoarele obiective principale:

- Stabilirea atribuțiilor clare pentru Direcția de Mobilitate Urbană, Direcția de Utilități Publice și Mediu și Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2;
- Instituirea unei proceduri administrative transparente, prevăzând informarea prealabilă a proprietarilor, cu excepția cazurilor de forță majoră;
- Asigurarea trasabilității și legalității intervențiilor, prin documente standardizate;

- Protecția interesului public și a dreptului de proprietate, inclusiv prin obligativitatea încheierii de polițe CASCO;
- Implementarea unui sistem de tarife diferențiate, cu relocare gratuită la prima abatere și aplicarea de tarife doar în cazul nerespectării repetate.

**În concluzie, Direcția Juridică - Serviciul Asistență Juridică opinează:**

**-Anexa la HCL Sector 2-** Regulamentul privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2, **îndeplinește cerințele legii;**

**-Având în vedere prevederile art. 7 alin. 1, alin. 2 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, apreciem că se impune parcurgerea procedurii privind transparența decizională în administrația publică, respectiv :**

**”(1) În cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune în site-ul propriu, să-l afișeze la sediul propriu, într-un spațiu accesibil publicului, și să-l transmită către mass-media centrală sau locală, după caz. Autoritatea administrației publice va transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informații.**

**(2) Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice. Anunțul va cuprinde: data afișării, o notă de fundamentare, o expunere de motive, un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, un studiu de impact și/sau de fezabilitate, după caz, textul complet al proiectului actului respectiv, precum și termenul-limită, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ.**

**-„Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2” poate fi înaintat spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 2 București.**

**DIRECȚIA JURIDICĂ**

**Director executiv,  
Mihaela Ginta Donca**

**Șef serviciu Asistență Juridică,  
George Claudiu Fogoraș**

<b>Secțiunea a -6 a</b> <b>Efectele proiectului de act normativ din punct de vedere al achizițiilor publice</b>
<b>Nu este cazul</b>
<b>Secțiunea a -7 a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>
<p><b>Proiectul a parcurs procedura privind transparența decizională în administrația publică, astfel cum este reglementată în Legea nr. 52/2003 – republicată, procedură ce se gestionează la nivelul Direcției Administrație Publică Locală, Secretarul General al Sectorului 2 urmărind ca la documentația aferentă proiectului să se anexeze actele rezultate din efectuarea informării/consultării și dezbaterii publice (<i>aducerea la cunoștință publică a Anunțului public, , transmiterea acestuia către asociațiilor de afaceri și altor asociații legal constituite, pe domenii specifice de activitate, Minute, propuneri formulate și preluate în cursul procedurii de consultare publică etc.</i>).</b></p> <p>Conform Anunț proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descarcare și relocare, cu titlu gratuit sau contracost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București din ..... publicat pe site-ul <a href="http://www.ps2.ro">www.ps2.ro</a> - <i>a se vedea:</i> .....</p>
<b>Secțiunea a 8-a</b> <b>Măsuri de implementare</b>
<p><b>Sunt prezentate măsurile de implementare / pentru punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice locale, respectiv serviciile publice/instituțiile publice implicate.</b></p>

Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art.136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, astfel cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

Direcția Generală Tehnică  
 Director General,  
**Bogdan Alexandru Gârbu**

Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2  
 Director General,  
**Liviu Ciobanu**

Direcția de Utilități Publice și Mediu  
Director Executiv,  
**Magdalena Mădălina Stancu**



Direcția Economică  
Director Executiv,  
**Florentina Pîrvan**



Directia Mobilitate Urbana  
Director,  
**Marius Lacatus**



Direcția Juridică  
Director Executiv,  
**Mihaela Donca**





NR. 136437/10.09. 2025

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la Proiectul de H.C.L pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2

### 1. Obiectul proiectului de hotărâre

Obiectul proiectului îl constituie aprobarea Regulamentului prin care se stabilesc măsuri clare, unitare și aplicabile pentru ridicarea, transportul, depozitarea și relocarea vehiculelor care:

- blochează activitatea operatorilor de salubritate,
- împiedică desfășurarea lucrărilor edilitare,
- obstrucționează intervențiile de urgență ale organelor abilitate.

Acțiunile vor fi realizate prin Direcția Mobilitate Urbană și Direcția Generală de Poliție Locală Sector 2, direct sau prin operatori autorizați.

### 2. Motivele care justifică promovarea proiectului

#### 2.1. Situația actuală

În prezent, Sectorul 2 se confruntă constant cu următoarele probleme:

- Vehicule parcate neregulamentar pe trotuare, spații verzi, căi de acces, intrări în instituții publice sau gospodării edilitare.
- Vehicule abandonate pe domeniul public care ocupă locuri de parcare și degradează spațiul urban.
- Blocarea accesului utilajelor de salubritate (autospeciale pentru măturat, colectare deșeuri, dezapezire), ceea ce duce la întârzieri și costuri suplimentare.

- Întârzierea lucrărilor edilitare și a reparațiilor de rețele (apă, canal, gaze, termoficare, electricitate) din cauza imposibilității de a interveni cu echipe și utilaje.
- Îngreunarea intervențiilor de urgență (pompieri, ambulanță, ISU, echipe tehnice în caz de avarii majore).

## **2.2. Argumente sociale**

- Cetățenii resimt direct disconfortul cauzat de vehiculele abandonate sau parcate ilegal: spații publice blocate, mizerie acumulată, risc crescut de accidente.
- În sezonul rece, accesul întârziat la rețelele de termoficare sau apă poate lăsa cartiere întregi fără utilități esențiale.
- Situațiile de urgență (incendii, explozii, prăbușiri, accidente) reclamă timp de răspuns foarte scurt, iar fiecare minut pierdut poate însemna vieți puse în pericol.

## **2.3. Argumente edilitare și de mediu**

- Blocajele afectează calitatea serviciilor de salubritate și implicit curățenia orașului.
- Spațiile verzi și trotuarele sunt deseori ocupate abuziv, ceea ce generează degradarea mediului urban și împiedică accesibilitatea pietonilor, în special a persoanelor cu dizabilități și a vârstnicilor.
- Vehiculele abandonate reprezintă surse de poluare vizuală și potențial pericole de mediu (scurgeri de ulei, combustibili).

## **2.4. Argumente juridice și instituționale**

- În lipsa unui cadru local specific, autoritățile nu dispun de instrumente clare și legale pentru a interveni.
- Actualele reglementări generale (Codul Administrativ, OUG 195/2002, Legea Poliției Locale, Legea salubrității) nu oferă proceduri aplicabile direct la nivel local, necesitând o hotărâre proprie a Consiliului Local Sector 2.
- Regulamentul propus instituie un mecanism transparent, cu respectarea dreptului de proprietate și a garanțiilor legale (informare prealabilă, excepții pentru vehiculele instituțiilor de intervenție, obligația operatorilor de a avea polițe CASCO).
- Sezonul rece aduce frecvent avarii la sistemul de încălzire centralizată și la alte rețele edilitare; intervenția promptă este vitală pentru sănătatea și siguranța locuitorilor.
- Lipsa de reglementare poate duce la situații de blocaj, în care administrația nu poate acționa legal, iar cetățenii suportă consecințele.
- Experiența altor sectoare și municipii arată că reglementările clare și procedurile rapide reduc semnificativ timpul de intervenție și cresc eficiența serviciilor publice.

### **3. Scopul proiectului**

- Eliberarea domeniului public și privat al Sectorului 2 de vehiculele care blochează activități de interes general.
- Îmbunătățirea capacității de reacție a administrației locale în situații de urgență.
- Crearea unui cadru echilibrat între interesul public și dreptul de proprietate al cetățenilor.

### **4. Oportunitatea adoptării**

- Asigură continuitatea și eficiența serviciilor publice de salubritate și edilitare.
- Oferă un răspuns concret și imediat solicitărilor cetățenilor și operatorilor publici.
- Contribuie la dezvoltarea unui mediu urban sigur, curat și accesibil.

### **5. Impactul social, economic și bugetar**

- Social: fluidizarea circulației, creșterea gradului de siguranță și reducerea disconfortului pentru comunitate.
- Economic: reducerea costurilor generate de întârzieri, eficientizarea lucrărilor edilitare și a salubrității.
- Bugetar: tarifele aplicate pentru ridicare și depozitare constituie venituri proprii pentru bugetul Sectorului 2.

### **6. Impact juridic și instituțional**

- Se clarifică atribuțiile între Poliția Locală, Direcția Mobilitate Urbană și operatorii autorizați.
- Se asigură compatibilitatea cu legislația națională, inclusiv cu Codul Administrativ, legislația rutieră și cea privind serviciile de salubritate.
- Se instituie măsuri de protecție pentru drepturile cetățenești (informare, excepții, garanții).

### **7. Concluzii**

Prin acest act normativ, Consiliul Local Sector 2:

- oferă un instrument legal funcțional administrației,
- protejează interesul public și siguranța cetățenilor,

- introducece reguli echitabile și transparente,
- răspunde unei nevoi reale și imediate a comunității.

Având în vedere necesitatea urgentă de a asigura buna desfășurare a serviciilor publice de salubritate și a lucrărilor edilitare, precum și obligația de a permite intervenții rapide în caz de urgență, propunem promovarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, descărcare și relocare, cu titlu gratuit sau contra-cost, prin structura proprie și/sau prin operatori selectați conform prevederilor legale, a vehiculelor care îngreunează activitatea operatorilor de salubritate, efectuarea lucrărilor și prestarea serviciilor publice de interes local, precum și intervenția organelor abilitate în situațiile de urgență pe raza administrativă a Sectorului 2

## **Direcția Mobilitate Urbană**

**Director**

**Marius Lăcătuș**

