



Direcția Utilități Publice și Mediu

Nr. 144828 / 24.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

La Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului “OPREȘTE MOTORUL” pentru realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația “Pentru sănătatea copiilor oprește motorul când staționezi”

Descrierea situației actuale

În contextul creșterii nivelului de poluare urbană și al impactului negativ pe care emisiile auto îl au asupra sănătății populației, în special a copiilor, este necesară implementarea unor măsuri de conștientizare și responsabilizare civică.

Funcționarea inutilă a motoarelor în timpul staționării contribuie semnificativ la:

- creșterea nivelului de poluanți (NOx, PM10, CO2);
- diminuarea calității aerului în zonele aglomerate;
- afectarea sănătății copiilor și a populației vulnerabile;
- creșterea amprentei de carbon la nivel local.

Conform datelor furnizate de **Agencia Europeană pentru Mediu**, în România, anual se înregistrează peste **25.000 de decese premature cauzate de expunerea la poluarea aerului**, în special din cauza particulelor în suspensie (PM2.5), oxizilor de azot (NOx) și ozonului la nivelul solului.

În mediul urban, una dintre principalele surse de emisii poluante **este traficul rutier, în special în zonele cu densitate mare de populație și lipsa ventilației naturale (clădiri înalte, curți interioare, bulevarde închise etc.)**.

Copiii sunt **mult mai vulnerabili** la poluarea aerului decât adulții. Studii medicale indică:

- Riscuri crescute de **astm, bronșite cronice și infecții respiratorii**;
- Întârzierea dezvoltării plămânilor;
- Riscuri neurologice (afectarea capacității cognitive).

Expunerea la poluanți în proximitatea școlilor și grădinițelor, în intervalele de sosire și plecare, este semnificativă, în condițiile în care părinții sau șoferii de transport școlar lasă motorul pornit pe durate de 5–20 minute.

Inițiativa „OPREȘTE MOTORUL” are **rolul de a informa și educa participanții la trafic cu privire la impactul nociv al acestui comportament și de a stimula implicarea civică în protejarea mediului**.

Scop: Implementarea unei campanii de informare și avertizare prin montarea de **indicatoare rutiere și informative** în punctele critice ale Sectorului 2, care să descurajeze funcționarea motoarelor în regim de staționare prelungită, în special în zonele frecventate de copii. Reducerea expunerii copiilor și a populației vulnerabile la noxe auto în proximitatea unităților de învățământ și a locurilor de joacă din Sector 2.

Obiective tehnice și operaționale

- Identificarea și cartografierea zonelor cu trafic ridicat și prezență intensă a copiilor (școli, grădinițe, afterschool-uri, parcuri de joacă, centre educaționale);
- Proiectarea, producția și montarea a aproximativ 100–150 de indicatoare;

- Selectarea amplasamentelor conform criteriilor de expunere (timp mediu de staționare, nivel de trafic, lipsă ventilație naturală);
- Colaborare cu Poliția Locală și Direcția Educație pentru suport logistic și educațional;
- Monitorizarea impactului prin chestionare, feedback din comunitate, eventuale măsurători punctuale.

Impactul estimat

- **Reducerea emisiilor locale** prin limitarea funcționării inutile a motoarelor;
- **Îmbunătățirea calității aerului** în proximitatea zonelor sensibile;
- **Conștientizarea cetățenilor** și creșterea nivelului de educație ecologică;
- **Creșterea siguranței și confortului** în zonele frecventate de copii.

Beneficii concrete și impact estimat

1. Beneficii de mediu

- **Reducerea emisiilor de noxe:** un autovehicul pe benzină lasă motorul pornit în medie 10 minute/zi, emițând:
 - aprox. **50–80 g de CO**,
 - **400–500 g de CO₂**,
 - **PM₁₀/PM_{2.5} și NO_x**, direct în zona pietonală.
- Scăderea acumulării locale de poluanți în „puncte fierbinți” urbane;
- Crearea unui precedent pentru politici viitoare de **zonare verde** sau **zone cu emisii reduse (LEZ)**.

2. Beneficii pentru sănătate publică

- Reducerea riscului de **afecțiuni respiratorii** în rândul copiilor;
- **Îmbunătățirea microclimatului** urban în zonele dense;

Sprijin indirect pentru scăderea absenteismului școlar cauzat de afecțiuni ORL și respiratorii.

3. Beneficii educaționale și civice

- Promovarea **responsabilității civice** și **comportamentului ecologic**;
- Integrarea mesajului în activitățile educaționale;
- Implicarea comunității în **monitorizarea comportamentului șoferilor**;
- Posibilă extindere în campanii viitoare (ex: „mergi pe jos la școală”, „răsplătim comportamentele responsabile” etc.).

Conformitate cu strategiile și politicile publice:

- **Strategia națională privind calitatea aerului (SNCPA)**;
- **PICA – Planul Integrat de Calitate a Aerului pentru Municipiul București**;
- Obiectivele Pactului Verde European privind **reducerea emisiilor și decarbonizarea urbană**;
- Aliniere cu bune practici din UE – exemplu: programul „**No Idling Zones**” din Regatul Unit, „**Idling Gets You Nowhere**” – New York, ș.a.

Având în vedere considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din O.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **propunem spre aprobarea Consiliului Local Sector 2 proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului “OPREȘTE MOTORUL” pentru realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația “Pentru sănătatea copiilor oprește motorul când staționezi”.**

DIRECTOR EXECUTIV
Mădălina STANCU

Compartimentul Protecția Mediului și Dezvoltare Durabilă
Inspector Monica DOBRIN