



Nr. 148222/30.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Direcția Generală Tehnică – Direcția de Mobilitate Urbană

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului “OPREȘTE MOTORUL” pentru realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația “Pentru sănătatea copiilor oprește motorul când staționezi”

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

Staționarea mașinilor cu motorul pornit în proximitatea școlilor și grădinițelor, duce la poluarea accentuată a aerului și reprezintă o problemă acută, având în vedere că Sectorul 2 deține cea mai mare rețea de învățământ din țară. Aceasta afectează zilnic sănătatea copiilor, a cetățenilor Sectorului 2 și nu numai, drept urmare sunt necesare intervenții proactive din partea administrației locale.

Funcționarea motoarelor în timpul staționării autoturismelor duce la creșterea nivelului de poluanți, creșterea amprente de carbon la nivel local, diminuarea calității aerului și la afectarea sănătății copiilor și a cetățenilor cu sănătatea vulnerabilă.

Cadrul legal include Constituția României, Legea nr. 272/2004, Legea nr. 104/2011, OUG nr. 195/2005, Codul administrativ și alinierea la Pactul Verde European, Planul Integrat de Calitate a Aerului pentru Municipiul București (PICA) și strategiile naționale de reducere a emisiilor și decarbonizarea urbană.

Proiectul “OPREȘTE MOTORUL” are rolul de a informa și educa participanții la trafic asupra impactului nociv asupra mediului și sănătății cetățenilor, pe care îl are simplul gest de a staționa cu motorul pornit.

Scopul proiectului este implementarea unei campanii locale, vizuale, prin amplasarea unor indicatoare informative cu mesajul: “ Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi”, în proximitatea unităților de învățământ și a locurilor de joacă, pentru a descuraja staționarea autoturismelor cu motorul pornit și a reduce expunerea copiilor și a persoanelor vulnerabile la noxe auto.



Obiective tehnice și operaționale

- Identificarea zonelor cu trafic intens și prezența ridicată a numărului de copii (unitați de învățământ, locuri de joacă, parcuri);
- Proiectarea, producția și amplasarea a aproximativ 100-150 de indicatoare;
- Colaborarea cu Poliția Locală și Direcția Educație, pentru suport logistic și educațional;
- Monitorizarea impactului proiectului asupra cetățenilor prin chestionare și consultări cetățenești.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

Beneficii de mediu: reducerea emisiilor de noxe prin limitarea funcționării inutile a motoarelor și îmbunătățirea calității aerului;

Beneficii pentru sănătate publică: reducerea riscului de afecțiuni respiratorii pentru copii și persoanele vulnerabile;

Beneficii educaționale și civice: creșterea nivelului de conștientizare a nocivității expunerii la poluarea produsă de autoturismul staționat cu motorul pornit.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului

Surse de finanțare: buget local

Secțiunea a 5-a

Conformitate cu strategiile și politicile publice

- Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2022–2030
- Planul Integrat de Calitate a Aerului pentru Municipiul București(PICA)
- Obiectivele Pactului Verde European reducerea emisiilor și decarbonizarea urbană
- Aplicarea legislației naționale și locale privind calitatea aerului



Secțiunea a 6-a
Efecte din punct de vedere al achizițiilor publice

- Proceduri de achiziție pentru indicatoare, sisteme de semaforizare.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică

- Campanii de conștientizare în unitățile de învățământ
- Publicarea informațiilor pe website-ul Primăriei Sectorului 2

Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

Direcția Generală Tehnică

Director General

Bogdan Alexandru GÂRBU

Direcția de Mobilitate Urbană

Director

Marius LĂCĂTUȘ