



Direcția Generală Tehnică
Direcția Mobilitate Urbană
Nr. 60085/07.04.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 2 al Municipiului București;

1. Context general și cadrul administrativ

Administrarea eficientă a domeniului public reprezintă una dintre atribuțiile fundamentale ale autorităților administrației publice locale. În contextul urban actual, caracterizat printr-o creștere constantă a numărului de autovehicule și printr-o presiune tot mai mare asupra spațiului public disponibil, gestionarea locurilor de parcare devine un element esențial al politicilor de mobilitate urbană.

Sectorul 2 al Municipiului București se confruntă, asemenea altor zone urbane cu densitate ridicată a populației, cu o serie de provocări generate de:

- creșterea continuă a parcului auto;
- limitarea suprafețelor disponibile pentru organizarea parcărilor;
- ocuparea necontrolată a spațiului public;
- necesitatea asigurării unui echilibru între mobilitatea auto, circulația pietonală și protejarea spațiilor verzi.

În acest context, devine necesară instituirea unui cadru normativ coerent și unitar care să reglementeze modul de atribuire și exploatare a locurilor de parcare situate pe domeniul public și privat al Sectorului 2 al Municipiului București.

Regulamentul supus aprobării stabilește principiile, regulile și procedurile care guvernează administrarea și utilizarea locurilor de parcare, având ca obiectiv principal utilizarea eficientă și responsabilă a domeniului public.

Respect pentru comunitate.

2. Temeiul juridic al proiectului de hotărâre

Proiectul de hotărâre are la bază următoarele prevederi legale:

- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, care stabilește atribuțiile autorităților administrației publice locale în ceea ce privește administrarea domeniului public și privat;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, care reglementează condițiile de utilizare a infrastructurii rutiere;
- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002;
- Legea nr. 155/2010 a poliției locale, care stabilește competențele autorităților locale în ceea ce privește constatarea și sancționarea contravențiilor;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, care instituie obligația autorităților publice de a asigura locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilități;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, care reglementează administrarea veniturilor provenite din exploatarea bunurilor aparținând domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale.

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. c) și lit. d), alin. (6) lit. a) și alin. (7) din Codul administrativ, consiliul local are atribuții în ceea ce privește:

- administrarea domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale;
- organizarea și funcționarea serviciilor publice de interes local;
- adoptarea măsurilor necesare pentru dezvoltarea urbană și gestionarea mobilității.

Prin urmare, adoptarea unui regulament privind atribuirea și exploatarea locurilor de parcare se încadrează în competențele legale ale Consiliului Local al Sectorului 2.

3. Obiectul regulamentului

Regulamentul supus aprobării stabilește cadrul normativ privind:

- organizarea și administrarea locurilor de parcare situate pe domeniul public și privat al Sectorului 2;
- tipurile de parcări care pot fi organizate pe teritoriul sectorului;
- procedura de atribuire a locurilor de parcare;
- drepturile și obligațiile utilizatorilor;
- modul de exploatare și utilizare a parcărilor;
- mecanismele de control și sancționare a nerespectării prevederilor regulamentului.

Regulamentul reprezintă instrumentul juridic și administrativ prin care autoritatea publică locală poate gestiona eficient infrastructura de parcare și poate asigura utilizarea responsabilă a spațiului public.

Respect pentru comunitate.

4. Tipurile de parcări reglementate

Regulamentul reglementează organizarea și exploatarea următoarelor tipuri de parcări:

- parcări publice de utilitate generală cu plată;
- parcări de reședință;
- parcări destinate persoanelor cu dizabilități;
- parcări pentru vehicule electrice;
- parcări destinate vehiculelor pe două roți;
- parcări de tip Park & Ride;
- parcări supraterane și subterane;
- parcări automatizate.

Această abordare integrată permite gestionarea tuturor tipurilor de parcări existente sau care pot fi dezvoltate în viitor în cadrul unui sistem unitar.

5. Necesitatea adoptării regulamentului

Adoptarea regulamentului este determinată de necesitatea:

- organizării eficiente a parcarilor pe teritoriul Sectorului 2;
- utilizării responsabile a domeniului public;
- creșterii gradului de accesibilitate a locurilor de parcare pentru rezidenți;
- reducerii fenomenului de parcare neregulamentară;
- creșterii siguranței circulației rutiere și pietonale;
- dezvoltării unui sistem modern de management al parcarilor.

În absența unui cadru normativ unitar, utilizarea spațiului public destinat parcării poate genera disfuncționalități majore în ceea ce privește circulația rutieră și pietonală.

6. Impactul administrativ și urban

Implementarea regulamentului va genera o serie de efecte pozitive asupra modului de administrare a spațiului public, dintre care menționăm:

- creșterea gradului de organizare a sistemului de parcări;
- utilizarea eficientă a domeniului public;
- reducerea ocupării abuzive a spațiilor destinate parcării;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație;
- creșterea calității mediului urban.

Regulamentul creează premisele dezvoltării unui sistem modern de administrare a parcarilor, adaptat nevoilor actuale ale comunității.

Respect pentru comunitate.

7. Impactul asupra comunității

Adoptarea regulamentului va contribui la:

- creșterea transparenței în procesul de atribuire a locurilor de parcare;
- asigurarea unui acces echitabil la infrastructura de parcare;
- îmbunătățirea mobilității urbane;
- creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor în raport cu serviciile publice oferite de administrația locală.

Prin implementarea acestui regulament, administrația publică locală își consolidează rolul de garant al utilizării responsabile și echilibrate a spațiului public.

8. Concluzii

Având în vedere:

- necesitatea reglementării unitare a modului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare;
- responsabilitatea administrației publice locale privind gestionarea domeniului public;
- importanța dezvoltării unui sistem modern de management al parcărilor,

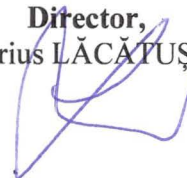
considerăm oportună și necesară adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 2 al Municipiului București.

Față de cele prezentate, propunem aprobarea proiectului de hotărâre.

Direcția Generală Tehnică
Director General,
Bogdan Alexandru GÂRBU



Direcția Mobilitate Urbană
Director,
Marius LĂCĂTUȘ



Respect pentru comunitate.

Direcția de Mobilitate Urbană

Str. Christigiilor nr. 11-13,
București, Sector 2

Email: infopublice@ps2.ro
Tel: 021.209.60.00

www.ps2.ro