



Nr. 68100/21.04.2026

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Proiect de hotărâre privind aprobarea *Regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcaje publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți din administrarea Sectorului 2 al Municipiului București*

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

Administrarea eficientă a domeniului public reprezintă una dintre atribuțiile fundamentale ale autorităților administrației publice locale. În contextul urban actual, caracterizat printr-o creștere constantă a numărului de autovehicule și printr-o presiune tot mai mare asupra spațiului public disponibil, gestionarea locurilor de parcare devine un element esențial al politicilor de mobilitate urbană.

Sectorul 2 al Municipiului București se confruntă, asemenea altor zone urbane cu densitate ridicată a populației, cu o serie de provocări generate de:

- creșterea continuă a parcului auto;
- limitarea suprafețelor disponibile pentru organizarea parcarilor;
- ocuparea necontrolată a spațiului public;
- necesitatea asigurării unui echilibru între mobilitatea auto, circulația pietonală și protejarea spațiilor verzi.

În acest context, devine necesară instituirea unui cadru normativ coerent și unitar care să reglementeze modul de atribuire și exploatare a locurilor de parcare situate pe domeniul public și privat al Sectorului 2 al Municipiului București.

Adoptarea regulamentului este determinată de necesitatea:

- organizării eficiente a parcarilor pe teritoriul Sectorului 2;
- utilizării responsabile a domeniului public;
- creșterii gradului de accesibilitate a locurilor de parcare pentru rezidenți;

Respect pentru comunitate.



- reducerii fenomenului de parcare neregulamentară;
- creșterii siguranței circulației rutiere și pietonale;
- dezvoltării unui sistem modern de management al parcărilor.

În absența unui cadru normativ unitar, utilizarea spațiului public destinat parcării poate genera disfuncționalități majore în ceea ce privește circulația rutieră și pietonală.

**Direcția Generală Tehnică
Director General
Bogdan-Alexandru Gârbu**

**Direcția de Mobilitate Urbană
Director
Marius Lăcătuș**

Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

Implementarea regulamentului va genera o serie de efecte pozitive asupra modului de administrare a spațiului public, dintre care menționăm:

- creșterea gradului de organizare a sistemului de parcări;
- utilizarea eficientă a domeniului public;
- reducerea ocupării abuzive a spațiilor destinate parcării;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație;
- creșterea calității mediului urban.

Regulamentul creează premisele dezvoltării unui sistem modern de administrare a parcărilor, adaptat nevoilor actuale ale comunității.

Impactul asupra comunității prin adoptarea regulamentului:

- creșterea transparenței în procesul de atribuire a locurilor de parcare;
- asigurarea unui acces echitabil la infrastructura de parcare;
- îmbunătățirea mobilității urbane;
- creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor în raport cu serviciile publice oferite de administrația locală.

Prin implementarea acestui regulament, administrația publică locală își consolidează rolul de garant al utilizării responsabile și echilibrate a spațiului public.

Respect pentru comunitate.



Direcția Generală Tehnică
Director General
Bogdan-Alexandru Gârbu

Direcția de Mobilitate Urbană
Director
Marius Lăcătuș

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Secțiunea a -5 a

Efectele proiectului de act normativ asupra sistemului juridic

Conform art. 31 alin. (1) lit. d) din legea 24/2000, secțiunea cuprinde "impactul asupra sistemului juridic - implicațiile pe care noua reglementare le are asupra legislației în vigoare; compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare de armonizare care se impun; deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective; implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale, precum și măsurile de adaptare necesare; preocupările în materie de armonizare legislativă;"

Referitor la impactul proiectului de act normativ asupra sistemului juridic:

a. Proiectul de act normativ nu are o implicație negativă asupra legislației interne în vigoare, fiind în conformitate cu aceasta, respectiv:

- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 239/2025 privind stabilirea unor măsuri de redresare și eficientizare a resurselor publice și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

Respect pentru comunitate.



- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- H.G. nr. 268/2007 (norme metodologice);
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- H.G. nr. 1/2016 (norme metodologice);
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
- Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ;
- Regulamentul (UE) 2016/679 (GDPR);
- Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a GDPR;
- H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București;
- H.C.G.M.B. nr. 95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București;
- H.C.G.M.B. nr. 517/2019 privind modificarea și completarea Anexei la H.C.G.M.B. nr. 95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București;
- H.C.G.M.B. nr. 514/2025 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul București, începând cu anul 2026;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 129 alin.(3) lit. c), Art. 139 alin. (3) lit. c) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

b. Compatibilitatea cu reglementările comunitare în materie, determinarea exactă a acestora și, dacă este cazul, măsurile viitoare de armonizare care se impun –NU ESTE CAZUL.

c. Deciziile Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective – NU ESTE CAZUL.

d. Implicațiile asupra legislației interne, în cazul ratificării sau aprobării unor tratate ori acorduri internaționale - NU ESTE CAZUL.

e. Măsurile de adaptare necesare - NU ESTE CAZUL.

f. Preocupările în materie de armonizare legislativă: NU ESTE CAZUL.

Concluzionând, pentru toate considerentele învederate, Direcția Juridică, Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București

Respect pentru comunitate.



opinează următoarele:

1. Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcaje publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți din administrarea Sectorului 2 al Municipiului București este formulat în conformitate cu actele normative mai sus menționate.

2. Având în vedere prevederile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, apreciem că se impune parcurgerea procedurii privind transparența decizională în administrația publică, respectiv : *La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.*

Având în vedere rezoluția Secretarului General al Sectorului 2 al Municipiului București, prezentul proiect de hotărâre va fi supus dezbaterii publice pentru o perioadă de 15 zile.

Directia Juridică - Serviciul Asistență Juridică,

**Director Executiv,
Sabin Platon**

**Șef Serviciu,
George Claudiu Fogoraș**

Secțiunea a -6 a

Efectele proiectului de act normativ din punct de vedere al achizițiilor publice

Secțiunea a -7 a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

Sunt prezentate masurile de implementare / pentru punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice locale, respectiv serviciile publice/instituțiile publice implicate.

Respect pentru comunitate.



Prezentul Raport de specialitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile art.136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind semnat potrivit atribuțiilor specifice compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, astfel cum s-a consemnat în cuprinsul acestuia.

**Direcția Generală Tehnică
Director General
Bogdan-Alexandru Gârbu**

**Direcția de Mobilitate Urbană
Director
Marius Lăcătuș**

**Direcția Juridică
Director Executiv
Sabin Platon**

Respect pentru comunitate.