

## PRIMARIA SECTOR 2 - BUCURESTI

[www.ps2.ro](http://www.ps2.ro), [infopublice@ps2.ro](mailto:infopublice@ps2.ro)

---

Nr. inreg. 92194

Data inreg. 22.05.2026 Ora 11:12

Provenienta DGT-DMU

Cuprins Minuta- dezbateri privind  
regulamentul de atribuire si  
exploatare a locurilor de parcare

Nr. file 1 Termen 21.06.2026

Adresa

---

SRRP-BI

## *Dezbateri publică*

### *Regulament de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe 2 roți, din administrarea Sectorului 2 al Municipiului București*

[00:00:16]

Vorbitor 1: Bună ziua, vă mulțumesc în primul rând astăzi pentru faptul că ați venit alături de noi. Trebuie să vă aduc la cunoștință, chestiune tehnică, faptul că această ședință este înregistrată. Este obligația mea legală să vă aduc acest lucru la cunoștință. Alături de noi este domnul viceprimar Andrei Ohaci, care a ținut foarte mult să fie prezent la această dezbateri pentru a auzi părerea dumneavoastră. Dezbateri este organizată pentru a vedea și a ne nota toate părerea dumneavoastră privind regulamentul de atribuire și exploatare a locurilor de parcare de pe raza sectorului 2. Am folosit denumirea prescurtată, să spunem, a acestui regulament. Vreau să vă spun că am primit peste 1000 de păreri în această perioadă despre acest regulament și ne bucurăm că a fost o dezbateri intensă pe toate grupurile și că foarte mulți cetățeni și-au exprimat opinii, fiind convins că l-ați citit pentru că am văzut, așa cum am spus, pe foarte multe grupuri de dezbateri, multe idei.

[00:01:46]

Vorbitor 1: Chiar vă propun să dăm cuvântul. După ce vă voi mai povesti eu cam 2 minute despre regulamentul pe care îl propunem, vă propun să dăm cuvântul partenerilor noștri de dialog din sală (...).

Fiind o dezbateri în online am rugămintea să avem grijă de timpul fiecăruia. Eu vă promit că o să fiu atent și așa vrea să vă rog să încercăm să ne limităm la a discuta acest regulament, este foarte important, poate nu neapărat să ne ducem în în alte zone de administrație care-și au locul de discuție în altă parte. Elementul principal pe care am dori să îl aducem în dezbateri în acest nou regulament îl reprezintă partea de transparență, îl reprezintă, dacă vreți, câteva modificări esențiale (...).

[00:03:17]

Vorbitor 1: Pe unii am văzut și am citit faptul că aceste condiții îi nemulțumesc, le ascultăm argumentele, alții și-ar dori condiții mult mai relaxate față de acest regulament. Unii și-ar dori condiții, poate niște constrângeri, mai mari, dar

revenim, vă ascultăm pe toți și încercăm să lămurim lucrurile în așa fel încât să rezulte un proiect de regulament și la final însușit de către Consiliul Local, în care cetățenii să aibă, dacă vreți, ultimul cuvânt(...) pentru că până la urmă asta încercăm să facem, de aceea am și făcut această dezbatere publică. Nu o să intru, pentru că, având foarte multe notificări de la dumneavoastră, am văzut că, cumva, ați parcurs toate articolele. Nu voi intra pe pe fiecare articol în parte. O să vă spun un element de noutate pe care ne-am dorit foarte mult să-l să-l aducem este acea platformă de GIS, asta înseamnă că ne digitalizăm.

[00:04:35]

Vorbitor 1: Pe de altă parte, există și acel concept de „sharing rezidențial temporar”, în care în momentul în care cineva pleacă pentru o perioadă din București, când cineva pleacă pe o perioadă din oraș până la 180 de zile, ne poate anunța, și următorul beneficiar din lista de așteptare ar putea beneficia de acel loc pe acea perioadă. Cumva, acest aspect are legătură și cu faptul că avem foarte, foarte multe reclamații, în fine, că un vecin a plecat, și a lăsat locul altcuiva și așa mai departe și încercăm să și prevenim astfel de lucruri. Vă las pe dumneavoastră să vorbiți, presupun, de la stânga la dreapta sau în orice, în orice formulă doriți dumneavoastră, care poate să fie acceptată de toată lumea. Păi, de la stânga la dreapta.

[00:05:46]

Vorbitor 2: O întrebare înainte de a începe. Se face diferența între zona protejată care aparține de PMB și sectorul 2?

[00:06:11]

Vorbitor 1: Noi putem înființa locuri de parcare.

[00:06:15]

Vorbitor 3: Toată.

[00:06:40]

Vorbitor 2: Păi stați 2 secunde. Până acum noi am făcut parte și de fapt facem în continuare (...) este zona ... e parcela Vatra Luminoasă, nu zona protejată numărul 46. Da, unde? La noi există deja niște discuții anterioare, inclusiv cu domnul primar Hopincă. Am un răspuns pe care o să vi-l dau dacă îmi dați voie doar să vă citez două rânduri. Atât vă spun despre ce este vorba. Am cerut să fie montate niște oglinzi rutiere, să le spunem așa. Nu știu exact cum se numesc ele. Și răspunsul de asemenea pentru zona cuprinsă în perimetru delimitat de strada Vatra Luminoasă, Șoseaua Mihai Bravu, strada Maior Coravu, strada Toni

Bulandra, (...) precizăm și de strada Strada Arhitect Hârjeu, Bulevardul Basarabia, Șoseaua Mihai Bravu. Am obținut avize necesare instituirii reglementări de tip zonă rezidențial 20km/h, noi, cei din Vatra Luminoasă, într-adevăr doar pe un segment mult mai mic, adică zona cuprinsă între Vatra Luminoasă, Toni Bulandra, Maior Coravu.

[00:07:46]

Vorbitor 2: Coravu și Victor Manu. Am venit la niște discuții anterioare și acum câțiva ani și anul acesta am fost, am fost de curând unde am făcut proiect. Mă rog, am propus și s-a aprobat proiectul pilot prin care nu era vorba de o invazie. Practic asta o să se întâmple prin acest proiect sau așa am înțeles noi, a celor de la bloc. În cartiere, asta este o mare problemă, este vorba de o discriminare, ceea ce nu este normal. Din păcate, noi la case nu avem suprafața necesară în curte să băgăm mașinile. Mai ne înghesuim noi când era dacia 1300, Olcitul și trabantul etc. Dar dacă vorbim de un Logan 3, mașina națională. Ok, modifici poarta, dar nu ai cum să intri. Dacă vă uitați pe Google maps ca să înțelegeți despre ce vă spun, o să vedeți că nu îți de voie scara de la intrare?

[00:08:43]

Vorbitor 2: Ok, până la urmă o bagi, că ești bărbat, e șofer, da, nu vreau să vorbesc altfel, dar nu mai poți să mai deschizi portiera. Dacă ne uităm tot la regulamentele impuse de către BPR-CTC trebuie să ai o anumită suprafață pentru locul acela de parcare. Da, că nu poți să faci o parcare. Ok, pui smart-ul, dar degeaba. Dacă tu parcare o ai de 5m și mașina, vorbesc de Logan, da, nu îți intră, nu mai deschizi portiera. Ce faci când ai un copil și trebuie să-l scoți. Casele respective au intrare și în față și în spate. Nu poți să te apuci să dărâmi scara? Ba da, poți obții niște avize de la PMB. Toate bune și frumoase. Dar există o hotărâre a Consiliului General care-ți impune în felul următor dacă ai nevoie de autorizație de construcție și tu ai o suprafață până în 100m<sup>2</sup> trebuie să creezi un loc de parcare.

[00:09:37]

Vorbitor 2: Ai o problemă deja din start unde să-l creezi? Dacă ai depășit 100m<sup>2</sup> asta însemnând că tu amenajezi inclusiv podul. Da, trebuie să faci două locuri de parcare. Deja discuția s-a terminat. Păi n-ai loc în curte, atunci dacă tu n-ai loc în curte, este clar că o ții în fața curții ca să fie obținute autorizațiile de construcție. Și înainte, acum 100 de ani, casele sunt de prin anii 30 până în 40, s-au construit în etape. Mă refer la zona aceasta de case. Tu la fațada ai 10 metri liniari, atâta ai, n-ai ce să faci. Sunt excepții. Dacă e o casă pe colț sunt alte discuții. Și ai pe 16m, pe 20 m fiecare casă, dar cam astea sunt, vă dați seama când 10 aceștia metri

liniari, tu de-abia poți să faci două locuri de parcare, da le faci înghesuite, că dacă luam ce spun și pompierii (...) domnule, trebuie să am acces tot timpul.

[00:10:36]

Vorbitor 2: Ok, a luat foc ceva în casă? Doamne ferește, ți s-a făcut rău? Pompierul trebuie să intre pe unde să intre? Dacă tu le-ai înghesuit? Ce faci când ai persoane cu handicap, că trebuie să le scoți cu căruciorul. Deci în curte, exclus. Ne-am chinuit până n-am mai putut. Nu mă refer la alte mărci de mașini, am spus doar Loganul 3, cu poze se poate dovedi. M-am chinuit să bag mașina două degete într-o parte, două degete într-o parte. Bun și ce fac, ies pe trapă? Nu merge chestia asta, sa o faci. Deci de asta am tot întrebat dacă se face o diferență între zona protejată și restul sectorului, că din ce am înțeles, vorbind acum cu dumneavoastră, nu se face această diferență. Ceea ce considerăm că este o problemă, știu că este o o problemă, foarte gravă partea cu locurile de de parcare.

[00:11:24]

Vorbitor 2: Noi am mai fost la primărie, vorbesc de cei din Vatra Luminoasă și am mai discutat noi măcar să se construiască, să construiască, să pot să parchez un loc de apartament, să vedeți că sunt case. Dimitrie Marinescu ca idee și nu numai, unde sunt două apartamente în casă. Deci deja ei au o problemă, că n-ai unde să le bagi patru. La doamna e altă situație, da, dar vorbim pe medie, deci dacă ai, nu vorbesc. Ai o familie simplă și ai două, două mașini, că deja ai o problemă. Dacă sunt două apartamente apare problema. De asemenea a spus de zona de distanța aceea de 400m, 300 o să fie 100, mă rog, nu contează, (...) ca idee strada Doctor Călin, care împarte cartierul în două, e cea mai lungă stradă din cartier, n-are 300 și un picuț de metri, n-ai unde să faci, nu ai cum.

[00:12:19]

Vorbitor 2: Și asta tot insist. Ce o să facem cu zona care deja ni s-a promis, zona protejată? Este proiect pilot, aprobat de către poliție și de către CTC. Eu vă dau, vă dau răspunsul semnat de către domnul primar.

[00:12:39]

Vorbitor 5: Voi.

[00:13:20]

Vorbitor 1: Distanța aia de 400 metri, de exemplu, fost gândită la modul la care sunt parcări neocupate, pentru că sunt zone în care cererea de parcare este mai mică, să spunem, și pe regulamentul actual nu ajungi până acolo. Sunt oameni care ar merge 300 metri pe jos pentru a avea mașina parcată într-un loc de parcare.

Sigur, da (...) pe dumneavoastră pare că în momentul de față nu vă ajută. De asta spun că nu vreau să intru într-o polemică. Vă promit însă că ne uităm împreună și discutăm chestiunea, că nu închid astăzi această discuție. Pe de altă parte, presupun eu că vă mai încurcă sau vă deranjează și acea prevedere cu garajul, cu posibilitatea de a parca mașina și așa mai departe. Bun, de asta vă spun că eu vreau să merg punctual pe regulament ca să văd exact unde anume.

[00:14:18]

Vorbitor 1: E o discuție și să încercăm după aceea să le ajustăm. Da, bun, dacă mai aveți dumneavoastră ceva de spus.

[00:14:26]

Vorbitor 2: Zona respectivă există deja locuri de parcare nominală. Acuma ce să facem, că sunt oameni, de exemplu Toni Bulandra, Maior Coravu, și-a obținut abonament parcare cu plată anual. Nu știu cât plătesc 500-600, nu contează suma, aceasta există. Au locuri de parcare nominale de la fostul ADP. Au dat, ce facem cu ele, că vă dați seama că o să înceapă discuțiile. Păi, domnule, dumneata de ce iei loc de parcare? Și eu mă chinuiesc. Acuma îmi vine cel de la blocuri. Ok, îi înțelegi pe cei de la blocuri? Da, acuma eu am grijă de casă, eu spăl, spăl jumătate de stradă cu apa mea potabilă, spăl trotuarul, la fel o mătur, dau zăpada, tot bun și vine și el de la bloc care îmi lasă mașina parcată în fața casei.

[00:15:19]

Vorbitor 2: Adică măcar dacă e, să facem într-un fel să avem întâietate cei care stăm acolo, să ne luăm măcar locul acela de parcare, asta încerc să vă spun. Măcar să luăm locul acela. Dar repet să țineți cont și de proiectul acela pilot.

[00:15:47]

Vorbitor 6: Bună ziua, se poate interveni.

[00:15:52]

Vorbitor 1: Scuze, am convenit că sunt 246 participanți. Fizic, terminăm într-un timp rezonabil, cât de scurt, după care dăm cuvântul și în online, și cu puținică răbdare și imediat toată lumea va vorbi.

[00:16:29]

Vorbitor 8: Suntem toți locuitori din Vatra Luminoasă. Sigur că nu discutăm aici multe alte lucruri legate de felul în care este administrat sectorul doi și în special Vatra Luminoasă. Că nu este momentul, dar noi suntem foarte nefericiți în general vorbind despre felul în care Primăria sau ADP-ul sau că tot de primărie ține se

ocupă de tot ce înseamnă sensuri unice haotice, trotuare cu gropi în care îți rupi capul, pomi pe care nu îți toaletesază nimeni și care cad pe case și pe mașini și pentru care nu răspunde nimeni, noroiu de pe Iancului și așa mai departe. O chestiune foarte sensibilă este cea pe care o ridicăți acum și mie vă spun sincer că-mi stă inima în loc de fiecare dată când Primăria are o inițiativă, pentru că stau și mă întreb doamne, ce o să mai facă de data asta. Asta nu ar trebui să mă preocupe pe mine.

[00:17:31]

Vorbitor 8: Eu ar trebui să stau liniștită ca și contribuabil și pe sume frumoșele, că Primăria are grijă de buna mea stare și de bunul meu confort. Ori de fiecare dată când primăria vine cu câte o chestie, noi înțepenim. Cum este asta cu parcările.

[00:17:49]

Vorbitor 3: Nu știu.

[00:17:50]

Vorbitor 8: Ce s-a rezolvat în legătură cu cei 400 m distanță de la care toată lumea are voie să parcheze. Sigur că domnul primar știe foarte bine, probabil cum e cu dezbină și vei stăpâni. Deci ne încăierăți pe noi cu locatarii de pe Iancului și pe ei cu noi și pe cei din Pantelimon ca să rezolvați o problemă a parcării din Vatra Luminoasă din sectorul doi, care nu așa se rezolvă. Deci nu așa se rezolvă. Eu îmi aduc aminte că am citit pe facebook, la un moment dat, domnul Hopincă era foarte fericit că a creat nu știu câte 50 de locuri de parcare pe Maior Coravu și cum bine comenta acolo un locatar, domnul primar n-a creat niciun loc de parcare acolo. Locurile alea sunt acolo de 50 de ani, le-a marcat și le-a pus plată eventual. Deci nu au fost create locuri de parcare.

[00:18:44]

Vorbitor 8: Problema parcării nu se rezolvă, după părerea mea și ar trebui să fie și preocuparea dumneavoastră, ca Primăria să intre la mine pe proprietate, în curtea mea și să mă oblige să parchez mașina acolo. Nu cred că este. Avem o vecină care va lua cuvântul din online. După părerea mea, este un soi de confiscare. Eu sunt obligată să îmi pun mașina în curte, că pot, că nu pot, că am loc, că vreau, că nu vreau și nu am dreptul să solicitez un loc de parcare cu plată în fața propriei mele case. Dacă ăsta nu este un lucru aberant, atunci să-mi spuneți mie care este în curțile astea, chiar dacă măsurați cu centimetru. Teoretic se poate parca practic cum a spus domnul de care a vorbit înainte.

[00:19:40]

Vorbitor 8: Practic parcare este imposibilă. Îți blochează acțiunile din curte și din cauza faptului că sunt mașini parcate stânga-dreapta și pe vizavi, mașini parcate absolut legal de altminteri, nu se pot face manevre ca să intri în curte și nu mi se pare normal.

[00:19:58]

Vorbitor 9: Exact.

[00:19:58]

Vorbitor 8: Cum.

[00:19:59]

Vorbitor 9: Chiar.

[00:20:01]

Vorbitor 8: Mături frunzele, spăl strada pe apa pe care o plătesc eu curăț mizeriile de câini, că de ce să facem? Proprietarii de câini nu sunt amendați de către primărie, dau zăpada etc și nu am dreptul. Nu ca să cer primăriei un loc gratis, că nu se pune problema. Nu am dreptul să cer conform a ceea ce am citit acolo în propunerea asta a dumneavoastră, nu am dreptul să cer un loc de parcare cu plată, de preferință în fața casei mele. În fața casei mele. Ar fi un loc pentru mașina mea. Mai este un loc pentru altcineva, eventual. Eu cred că în această situație locatarii ar trebui să aibă prioritate, nu să fim chiar cenușăreasa. Deci ultima, toată lumea are drepturi în acest cartier, mai puțin locatarii care au curți și cărora li se interzice. Nu aia, nu aia, nu ailaltă, n-ai voie aia și așa mai departe.

[00:20:57]

Vorbitor 8: Repet, nu cred că asta este modalitatea prin care Primăria sectorului 2 rezolvă locurile de parcare. Ne încăierăm cu vecinii, nu știu ce mai facem. Cred că avem dreptul, cred că avem dreptul să folosim curțile, nu ca locuri de parcare, ca să rezolvăm problema primăriei, ci așa cum credem noi de cuviință, cu un pom, cu o floare, cu o iarbă, ca să mai rezolvăm poluarea din orașul ăsta, cu un loc de joacă pentru copii. Oricum, dar Primăria nu are dreptul să ne confiște sau nu e normal. Nu mi se pare că este normal ca Primăria să ne confiște curțile pentru a crea locuri de parcare. Să facă Primăria altceva, în regulă. Acum (...) vreau să mi se dea voie să aplic pentru un loc de parcare.

[00:21:50]

Vorbitor 1: Asta voiam să concluzionăm. Dar înainte de toate să vă spun așa: nu-

și dorește nimeni să creeze un sentiment de dezbinare sau de încăierare între cetățeni. Mai mult, nu-și dorește nimeni să creeze acest sentiment de care dumneavoastră ați spus de dezbinare sau de ceartă. Mai mult decât atât, faptul că am venit cu Regulamentul în fața dumneavoastră arată că nu am venit cu o chestiune gata hotărâtă, pe care am și pus-o în aplicare. Deci arată faptul că ținem cont și că ne dorim o discuție cu dumneavoastră. Adică nu, vă rog eu frumos, ca n-o să repet la fiecare interlocutor chestiunea asta, vă rog să acordați această circumstanță, să spunem așa, în care noi venim și discutăm cu dumneavoastră. După aceea va rezulta un document (...).

[00:22:41]

Vorbitor 1: Presupun că vă referiți la acea condiție de eligibilitate, ca să știu eu să-mi notez, ca să pot fi mai aplicat, prin care arăta la articolul patru-trei la neeligibilități specifice, proprietarii de imobile proiectate cu spații de garaj ar fi fost o chestiune de neeligibilitate specifică, presupun. Tot la articolul patru-trei, proprietarii de imobile care au loc de parcare în curte pot beneficia doar de abonament nenominal și așa mai departe. Presupun că aici dumneavoastră ați dori cumva o schimbare în sensul în care proprietarii din curtea respectivă cumva să aibă prioritate în alocarea locului de parcare? Corect?

[00:23:24]

Vorbitor 2: Este, dar nu dorim nici varianta aceea cu licitațiile.

[00:23:27]

Vorbitor 1: Că ok, dar ați văzut undeva asta? Nu știu.

[00:23:30]

Vorbitor 2: De ce, dar să știți că tot s-a vehiculat acest lucru cu taxă între 500 și 2.500 lei pe an, cu licitație, scrie a fost la un moment dat am înțeles, m-am lămurit, dar să știți că a circulat treaba aceasta. Nu știu (...)

[00:24:06]

Vorbitor 11: Și apoi vă las eu pe dumneavoastră, că eu nu sunt din vatră și vorbesc după dumneavoastră.

[00:24:10]

Vorbitor 12: Mulțumim frumos pentru tot efortul și deși stau în Vatra Luminoasă, aș vrea să adresez niște principii pe care le-am citit în regulamentul și în raportul de specialitate. Și aici cred că ar trebui să discutăm în primul rând de despre principii. Cazurile particulare, cazul meu, al nostru, care stăm în Vatra

Luminoasă, sunt importante, dar dacă nu pornim de la principii și mergem pe excepții, cred că nu se va rezolva în mod echitabil pentru toată lumea. Și acum aș menționa câteva puncte pe care le-am citit în raportul de specialitate care aprobă regulamentul și primul.

[00:25:10]

Vorbitor 7: Să știți că nu se aude (...) nouă când e vine rândul?

[00:25:26]

Vorbitor 12: Auziți acum? Așa. Deci, în raportul de specialitate, la mențiunea cadrului legislativ nu este menționat ordonanța 21 care prevede anumite care prevede obligațiile proprietarilor de casă în ceea ce privește curățenia deszăpezirea în dreptul casei, aici caz particular, casa mea are 35 metri liniari, fiind o casă pe colț. Deci în fiecare an eu trebuie să dau zăpada de pe lungimea asta, zăpada, frunze, flori și așa mai departe. Ca să nu mai spun că vorbim de un acces echitabil la infrastructura de parcare, menționat tot așa în raport. Din punctul meu de vedere, ca să fie echitabil, atunci ar trebui corelate obligațiile cu drepturile.

[00:26:20]

Vorbitor 12: În momentul în care eu plătesc impozit pe o suprafață pe o casă mult mai mare, care de 10 ori costă cât un apartament în care stau, nu o familie, ci mai multe familii în care, e adevărat, am un garaj care nu este folosit ca și garaj, ci ca depozitare, pentru că n-am unde să depozitez. Conform regulamentului actual, eu nu am acces la a cere un loc de parcare în dreptul proprietății mele pe care o îngrijesc, pentru că tot în raportul de specialitate este menționată necesitatea asigurării și protejarea spațiilor verzi. Cum spunea și doamna, dacă eu sunt obligată să parchez în curte, asta înseamnă că spațiul meu verde din curte se duce. Nu e ca și când cineva parchează copaci pe pe carosabil. Deci nu facem decât să pierdem spațiul verde din curți și cam atât.

[00:27:23]

Vorbitor 12: Iarăși, din punct de vedere al unei situații particulare, noi suntem în proximitatea stadionului și, cum spuneau și ante-vorbitorii mei, întotdeauna când sunt evenimente este necesar de parcare. Dar faptul că s-ar face parcări cu plată într-o zonă rezidențială nu cred că este de natură să rezolve problema substanțială, și anume faptul că Stadionul Național n-are parcare și nu oferă locuri de parcare, ci aici ar trebui găsită o soluție, nu să mutăm problema dintr-o parte în alta, pentru că nu este această variantă. Și cum ați menționat, sunt convinsă că

există o problemă a numărului locurilor de parcare. În sectorul doi sunt mai multe mașini și prea puține locuri de parcare. Și aici cred că rolul Primăriei ar fi să se uite la modalități prin a crește acest număr de loc de parcare.

[00:28:25]

Vorbitor 12: Există un teren, de exemplu, care este în proprietate privată, pe strada, pe fosta fabrică Zefirul, care nu este unde nu s-a aprobat PUZ-ul și care acel teren ar putea fi expropriat, bineînțeles, cu plata corectă, justă și unde s-ar putea face și locuri de parcare și poate extinde școala care învață în trei schimburi și alte elemente, ca să nu ajungem să ne certăm între noi, ci să se găsească soluții la o problemă care că acum noi alocăm locurile. într-un fel problema nu s-a rezolvat. Următorul punct, tot în raportul de specialitate, argumentul este că se crește calitatea mediului urban, exact cum spuneau și antevorbitorii mei, mai ales în zonă rezidențială de case, o să ajungem să ne certăm noi între noi cu cei de la blocuri, pentru că ei vor veni să parcheze în fața noastră.

[00:29:28]

Vorbitor 12: Deci ceea ce propunem sau ceea ce cred că ar fi normal este în afară de corelarea obligațiilor cu drepturilor, este ca zona rezidențială să fie declarată și să fie cu parcări rezidențiale și să aibă prioritate rezidenții. Așa mi s-ar pare dacă mai rămân locuri, bineînțeles și să nu existe restricții aberante, cum e aceea că dacă ai un garaj nu mai poți să mai aplici, chiar dacă sunt patru familii, chiar dacă trebuie să ai grijă de o casă, de trotuarul din fața unei case de pe col. Deci, una, ce propun este exact acest lucru ca în zona rezidențială să existe parcări rezidențiale, ca rezidenții să aibă prioritate și să fie corelate drepturile cu obligațiile, pentru că eu plătesc de 10 ori mai mult impozit local pentru casa mea, care e o casă mare, de asta am făcut-o. Terenul este un teren mic, așa este zona protejată.

[00:30:42]

Vorbitor 12: Părinții soțului trăiesc la demisol, deci să folosim tot spațiul posibil, dar asta nu ar trebui să ne penalizeze în ceea ce privește accesul la domeniul public și drepturile pe care le-am avea, care nu sunt corelate cu obligațiile. Vă mulțumesc frumos.

[00:31:01]

Vorbitor 1: Eu vă mulțumesc, nu neapărat o completare, dar e important să aveți și informația aceasta. În primul rând discutăm de locuri de parcare rezidențiale.

Deci noi despre asta vorbim, de locuri de parcare rezidențiale. Am luat act și de cerința dumneavoastră specifică, într-un fel de, să spunem de eliminare a acelei prevederi cu garajul și curtea care chiar dacă acum 10 ani sau acum 15 ani sau acum 100 de ani, când a fost casa construită, poate a avut destinație de loc de parcare, (...), iar acum e un copac frumos pe locul respectiv, cam în traducere liberă, asta ar fi poza unei astfel de curți. Revin și vă spun, locurile de parcare sunt doar locuri rezidențiale, iar în acest regulament veți vedea că locul de parcare rezidențial este 24 din 24, șapte din șapte și așa mai departe.

[00:32:00]

Vorbitor 1: Da, deci, ca să eliminăm cumva chestiunea în care într-un fel sau altul apar da, dar într-adevăr, vor exista, vor exista, dar nu reglementez astăzi va și zone în care, acolo unde este posibil și unde este nevoie, vor fi și locuri de parcare nerezidențiale, dar nu este cazul zonei Vatra Luminoasă. Am putea discuta așa doar ca titlu, de exemplu, să spunem în zona, poftim, în zona Pieței Obor sau în anumite zone în care este nevoie de un să spunem de un aflux mai mare, pentru că toată lumea are nevoie să parcheze, și atunci nu te duci 5 ore totuși, zic eu, să stai la piață și atunci toată lumea trebuie să aibă unde să parcheze, dar absolut despre asta discutăm, da, deci, dar ca să vă dau așa un răspuns și din punctul meu de vedere, într-adevăr, zonele de case, să spunem, nu sunt zone care se pretează.

[00:32:57]

Vorbitor 1: Țasta este un regulament general, nu pot să fac regulamentul cumva doar pe zona Vatra Luminoasă, să spunem așa. Și atunci de asta am vrut să vin cu această adăugire, că poate vă mai ajută un pic în a vă crea niște concluzii, dar mi-am notat ce mi-ați transmis dumneavoastră. Vă mulțumesc.

[00:33:12]

Vorbitor 2: Scurtă observație să știți că acei copaci din curți au produs bani cu ajutorul lor. Noi am strâns banii, au venit oamenii, s-a uitat, au exista un cod QR și oamenii au donat bani pentru un caz social, cineva care avea nevoie de o sumă mare, n-are importanță. E vorba de un leu, că e vorba de 40.000 lei. S-au strâns banii, deci chiar se merită.

[00:33:40]

Vorbitor 12: Noi, în fiecare sâmbătă și duminică am măturat câte 2 ore în parte în dreptul curții pentru că dau petalele și nu puteam să le las în fața casei.

[00:33:55]

Vorbitor 1: Vă mulțumesc, e minunat ce faceți. Apreciez personal în primul rând

chestiunea aceasta. Am vrut doar să adaug aceste lucruri, că poate vă e puțin mai clar chestiunea (...) în orice caz, eu mi-am notat observațiile dumneavoastră și le analizam. Eu vă mulțumesc.

[00:34:13]

Vorbitor 10: Da, vă mulțumesc. Tot pentru zona cartierului rezidențial Vatra Luminoasă. O să vă rog să rețineți că noi suntem de foarte mulți ani o comunitate pentru că au locuit bunicii noștri, părinții și acum noi și urmează să rămână în aceste case copiii noștri. De 90 de ani de când există cartierul, trăim într-o bună înțelegere și într-o foarte bună funcționare și cooperare între noi. Deci aș vrea să rețineți lucrurile acestea Eu v-am de depus în data de 5 mai (...). A fost înregistrată o notificare și înregistrată în dimineața aceasta o altă notificare cu câteva întrebări retorice la care dumneavoastră să vă gândiți și să luați în calcul ceea ce exprimă aceste întrebări, ceea ce vreau să subliniez, eu locuiesc pe Dimitrie Marinescu, colț cu strada Otoi Călin, de 57 de ani de când exist pe lumea aceasta și am o tradiție, v-am spus mai înainte.

[00:35:32]

Vorbitor 10: Bunicul meu este unul dintre arhitecții care a contribuit la construirea acestui cartier și stau în casa părintească. Da, bun, deci nu poate fi luată în discuție sub nicio formă situația garajelor, pentru că în adică cei care se consideră sau chiar în cărțile funciare figurează cu un spațiu de garaj, pentru că în fapt, concret înseamnă să dărâmi casa, înseamnă să dărâmi gardul de limita de proprietate, înseamnă să distrugi tot ce există, pentru că el, în fapt, nu se poate face, deci nu se poate realiza. De asemenea, dumneavoastră nu puteți să spuneți că creați în zona noastră, pe străduțele noastre, locuri de parcare, pentru că ele există, așa cum au spus și vecinii mei. Deci ele există.

[00:36:29]

Vorbitor 10: Dumneavoastră ceea ce faceți, veniți doar să puneți niște marcaje, ceea ce este normal și firesc și iarăși vă rugăm să rețineți faptul că nu ne opunem și am înțeles, domnule, ne fixați o taxă de parcare pe an, pe care noi o să o achităm și vom avea, pentru că, mă rog, se mai încasează niște taxe la bugetul de stat și se plătesc parcările. Da, eu acum am plătit parcare, că sunt în discuție cu dumneavoastră. Aici am rugămintea la dumneavoastră, având în vedere și discuția pe care am avut-o până să începem oficial această dezbatere, sub nicio formă nu puteți să puneți în discuție șansa, ci dreptul fiecărui cetățean și drepturile noastre. Acum o să mă refer și la situația noastră concretă și la situația generală. De ce drepturile fiecărui cetățean? Pentru că sub varii, motive și aspecte, deci noi

plătim taxe de drumuri, plătim taxele și impozitele pe mașinile proprietatea noastră.

[00:37:46]

Vorbitor 10: La care statul, nu statul. Funcționarii publici, că statul este o ficțiune din punct de vedere juridic și a fost creat ca o persoană juridică. N-are, nu intru în amănunte, n-are personalitate juridică. Deci este o ficțiune. Dumneavoastră sunteți administratori în administrația de stat. Deci noi plătim taxe pe proprietatea noastră, plătim taxe pe mașinile pe care le avem, plătim taxe de drumuri, plătim taxe în cadrul prețului la combustibil și lista este imens de lungă. Deci, noi aici discutăm cu dumneavoastră și dumneavoastră, cu noi, exclusiv despre drepturi, nu despre șanse, dacă vorbim din perspectiva șanselor. Bun, ce facem? Le luăm pe cei de la blocuri, ne dați pe noi la o parte și cu noi ce faceți? Unde ne duceți? Întrebare retorică la care dumneavoastră să vă gândiți? Unde ne duceți? Va trebui să ne răspundeți? Adică dumneavoastră aveți obligația, conform constituției României și legilor subsecvente, să ne asigurați bunăstarea, prosperitatea, confortul, respectul.

[00:39:05]

Vorbitor 10: Nu uitați încă un aspect despre care la care trebuie să vă gândiți și de care trebuie să țineți cont că foarte mulți dintre noi avem sediile profesionale funcționale și în casele în care locuim. Da, cum sunt și eu avocat, am sediu profesional și în casele din acesta real Vatra Luminoasă, din cartierul rezidențial Vatra Luminoasă, sunt cabinete de avocat, cabinete medicale de psihologie, avem after school-uri, avem grădinițe, avem o grămadă, sunt tot felul de firme? Da, pe care oamenii și le-au făcut și într-un spațiu și au organizat legal, conform legii înregistrate, înmatriculate, se plătesc taxe, impozite, tot ce trebuie? Da. Deci avem un, cum să spun, un drept și natural. Deci nu vorbim numai de dreptul constituțional, există și drept natural.

[00:40:15]

Vorbitor 10: Concluzia. Dați-mi voie. Deci scopul, rezultatul și eficiența concretă pentru noi ca riveran și rezidenți a măsurii de ocupare a locului par de parcare trebuie să respecte principiul proporționalității și soluția. Unica soluție normală și firească este ca să rămânem așa, Fiecare cu locurile de parcare pe care deja de zeci de ani ne ocupăm. Da, să plătim o taxă și ne comunicați o taxă. Domnule, locul de parcare în cartierul Vatra Luminoasă pentru fiecare rezident și riveran este de 5 lei 2 lei, 7 lei 1.000 lei. Nu știu. Am dat niște exemple aleatorii. Da. Deci asta este concluzia finală. Să rămână așa cum este? Da, bun.

[00:41:09]

Vorbitor 1: Mulțumesc.

[00:41:10]

Vorbitor 10: Si eu vă mulțumesc.

[00:41:12]

Vorbitor 10: Rog să citiți și să răspundeți corespunzător. Mulțumesc.

[00:41:16]

Vorbitor 1: O adăugire foarte scurtă. Să știți că taxele pentru parcare sunt stabilite prin hotărârea Consiliului General Municipiului București. Ele sunt foarte clar definite. Nu venim noi cu alte taxe. Ele sunt pe disponibile pe site-ul PMB. Rog sa verificați.

[00:41:39]

Vorbitor 11: Vreau.

[00:41:40]

Vorbitor 6: Să vorbesc și eu.

[00:41:42]

Vorbitor 11: Bună ziua. [REDACTED] mă numesc eu locuiesc în altă zonă rezidențială foarte veche din sectorul doi, în zona (partea lui de casă), Lacul Tei, parcul Circului, acele case, practic e situația. Este identică cu Vatra Luminoasă. Suntem o stradă mică cu o comunitate frumoasă. Eu locuiesc de 40 de ani pe stradă și cred că pot spune că sunt junior. Vecinii mei au 60, 70 de ani, sunt născuți acolo. Copilul meu s-a născut în casa asta în care locuim noi și urmează să se căsătorească în aceeași casă. Ne împăcăm bine, ne facem curățenie singuri, nu așteptăm să ne facă nimeni bun. Noi vedem și apreciem că Primăria face eforturi să ne creeze un climat curat și sigur în sector și iarăși apreciem că ne ascultați, deci încercăm să ajutăm, înțeleg, înțelegem că trebuie să și contribuim bun, dar revenim acum, la locurile de parcare, fiecare se parchează în fața casei lui de viață, exact cum a spus și doamna avocat.

[00:42:39]

Vorbitor 11: Noi tot așa. Locul îl curățăm de frunze, de zăpadă și așa mai departe. Nu avem unde să mergem în altă parte. Mai nou, acum la noi pe stradă vin dube de 9 tone de la Fan Courier și așa mai departe. Dacă îi spun că s-a parcat la mine în fața casei, îmi spune că e domeniul public bun. Am călătorit cu toții destul de mult în ultimii ani și am văzut că peste tot în străinătate parcare se plătește. E în

regulă. De asemenea, am văzut în străinătate că în zonele rezidențiale parcare este plătită nominal. Am locuit în fața casei mele și-l plătesc pe că toată lumea până acum a spus același lucru asta ne dorim de fapt. Deci vrem să plătim locul din fața casei noastre. Punct este simplu și așa vrea să adaug ceva aici. Dacă v-ați uitat pe strada județului, o să vedeți o chestie foarte ilară.

[00:43:25]

Vorbitor 11: Pe partea stângă sunt blocurile care dau la Parcul Circului, care au locuri de parcare marcate cu alb și nominalizate. Pardon, au cifre pe ele. (...). La blocuri plătesc o sumă anuală și se parchează pe partea dreaptă. În schimb, vizavi, la 7 metri distanță, la case, lucrurile sunt marcate cu albatru și sunt plăcuțele pentru plată. Și mă întreb de ce. Adică dacă locuitorii la blocuri au dreptul să plătească nominal locul de parcare, de ce n-aș avea și eu dreptul? Pentru că, iertați-mă, mă întreb. La blocuri anveloparea se face gratuit, au termopane gratuite, terasele se fac gratuit și cred că și gigacalorie e subvenționată. Noi nu primim nimic din toate astea. La case nu cerem nimic, avem obligații, bun, și plătim și taxe mult, impozite mult mai mari că sunt în case. Nu vrem nimic, vrem să plătim.

[00:44:17]

Vorbitor 11: Noi înțelegem ca trebuie să plătim pentru că Primăria nu are suficienți bani să facă tot ce ne-am dorit noi fiecare și trebuie să contribuim și noi. N-avem o problemă cu chestia asta, dar vrem să primim locurile din fața casei. Nominal, suntem două familii. La mine pe stradă sunt și trei familii în aceeași casă, unde să parcăm? Adică îi lăsăm pe aia cu duble de fan curi, sau pe ăia de la blocuri pe locurile pe care noi ne parcăm de 50 de ani ? Dacă oferiți locurile nenominal, așa cum scrie în regulament, imaginați-vă un caz foarte simplu. Eu vin de la serviciu și îmi găsesc locul ocupat. Mă parchez la vecinul, el știe că e mașina mea, se va supăra clar. Ce va face? Se va parca la alt vecin și de unde am trăit în bună pace zeci de ani (...).

[00:45:00]

Vorbitor 11: Vom avea veșnic gâlceavă și probleme pe o stradă pe care nu există instituții, nu există școli, nu există magazine, nu există niciun motiv să facem locuri nerezidențiale. Locurile trebuie să fie rezidențiale și nominale. Asta ne dorim. Și mai am o întrebare acum, la final, am văzut pe străzile pe care s-au marcat deja lucrurile. Există niște x-uri cu albul în fața portii de garaj la anumite case. Dacă eu vin acasă și mă parchez la mine acasă, la acel X, primesc amenda? Am terminat. Mulțumesc, (...)

[00:45:30]

Vorbitor 1: Răspund imediat. Mulțumesc. Deci în primul rând sunt nevoit să fac această precizare, să spun așa. În primul rând discutăm de locuri de parcare rezidențiale. Da, deci discutăm de locuri de parcare rezidențiale. Cele cu abonament, să le spunem așa, nenominal, de exemplu, ar putea fi cele din parcări noi pe care noi le facem, sau altele decât cele povestite, să spunem, pe trama stradală. Da, unde ar putea fi un abonament pentru seară și așa mai departe. Nu au legătură. Au legătură cu cele din fața, de pe stradă din fața, din fața porții. Mai mult, când tu faci un loc rezidențial, (...), vine pe un spațiu nereglementat, cumva suntem de acord. Adică dumneavoastră ocupați un spațiu 20 de ani, de 50 de ani, de care aveți grijă și așa mai departe, dar care nu este reglementat.

[00:46:39]

Vorbitor 1: E corect, despre asta vorbim, să le reglementăm în așa fel încât în situațiile în care acel spațiu este folosit abuziv de oameni, de cetățeni care nu au de ce să folosească acel loc, să putem avea niște mijloace legale prin care noi să ordonăm acest lucru. Da, am vrut să aduc această precizare, presupun eu că și dumneavoastră, fiind tot în zona de case, tot în zona acestui articol cu garajul și curtea și așa mai departe.

[00:47:20]

Vorbitor 11: Pe gard este plăcuță cu numărul mașinii, cu autorizația, numărul. Deci asta ne dorim cu toții. Asta am spus toți până acuma, în diverse feluri, asta am spus toți. Lăsați-ne să plătim în fața casei noastre.

[00:47:32]

Vorbitor 12: Dar observație pe Ghica-Tei acum în dreptul caselor sunt locuri(...), deci nu sunt rezidențiale acum.

[00:47:40]

Vorbitor 1: Acum, dacă acum când vorbim, da, și pe Județului la fel, dumneavoastră vorbiți de cele albastre, să zicem, așa da, acelea sunt trasate de către Compania Municipală Parking București.

[00:47:50]

Vorbitor 11: Am văzut, dar de ce nu trasati dumneavoastră că e sectorul doi?

[00:47:56]

Vorbitor 1: E o chestiune inter-instituțională și cu siguranță că într-un termen sper rezonabil, eu și ceilalți colegi ai mei (...) și cu siguranță cu toți ne dorim să o

tranșăm în beneficiul rezidenților. Mulțumesc, în chestiunea asta vreau de fapt să fim unii lângă ceilalți în această discuție, să-i spunem... în acest dialog inter-instituțional pe care îl avem în acest moment cu cei de la Compania Parking. Repet, noi ne dorim locuri rezidențiale pentru rezidenții din zonă.(...).

[00:48:42]

Vorbitor 11: Important că asta vrem, toți vrem locuri nominale în fața proprietății. Asta este practic concluzia ce am spus toți până acuma. Mulțumesc.

[00:48:51]

Vorbitor 13: Buna ziua se poate să vorbim și noi cei din online.

[00:48:54]

Vorbitor 1: Mai avem o singură persoană în sală.

[00:48:56]

Vorbitor 13: S-a pierdut o oră, credeți-ne, o oră pe aceeași problemă. Sunt probleme mult mai grave decât Vatra Luminoasă, cum ar fi Șoseaua Pantelimon, unde noi chiar nu avem.

[00:49:07]

Vorbitor 1: Stimată doamnă, vă rog frumos, puțină răbdare. Mai avem o persoană, prezenta fizic în sala.

Vorbitor 14: Câștigăm timp. Bună ziua e în regulă.

[00:49:16]

Vorbitor 14: Într-un minut, tot din zona Vatra Luminoasă vă vorbesc, și anume să acordați mai multă atenție legat de ce înseamnă zonă protejată, pentru că acest dublu standard nu mi se pare că ar fi potrivit pentru noi, toți cei de acolo, că o zonă protejată intervine automat autoritatea statului cu niște restricții și ar trebui văzut mai mult ce înseamnă zonă protejată. Adică nu ai voie să-ți faci o învelitoare fără autorizație de la Ministerul Culturii. Momentul în care ei o autorizație de construire și al și lucrurile și lista este lungă, dar în rest au discutat toate.

[00:50:04]

Vorbitor 14: Mulțumesc frumos.

[00:50:05]

Vorbitor 1: O să rog colegii mei să mă ajute și să începem să discutăm în online.

Vă rog mult de tot repet acest anunț. Am toată răbdarea din lume. Vă rog doar să discutăm pe baza acestui regulament. Vă promit că notez absolut totul. Mulțumesc frumos.

[00:50:21]

Vorbitor 6: Vă rog, vreau să iau cuvântul.

[00:50:25]

Vorbitor 1: Vă rog.

[00:50:25]

Vorbitor 9: Nu vă supărați cum ne organizăm ca să vorbim toți odată. În ordine alfabetică suntem totuși două-șapte de persoane.

[00:50:33]

Vorbitor 1: Mă vor ajuta colegii mei de la tehnic și vom indica imediat. Da, uitați, aș putea să vă iau eu după ecran. Vă rog să-mi permiteți să fac chestiunea asta în așa fel încât să poată vorbi toata lumea.

[00:51:00]

Vorbitor 13: În legătură cu Șoseaua Pantelimon, după cum bine știți noi nu avem locuri de parcare pentru că banda toate mașinile de pe banda unu au fost amendate. De ce nu se mai poate parca? Și vreau să vă întreb ce demersuri ați făcut ca locurile de parcare de pe cele paralele cu șoseaua Pantelimon să fie transformate în locuri de parcare de reședință?

[00:51:28]

Vorbitor 1: Da, cred că sunt trasate deja de parking sau ceva.

[00:51:33]

Vorbitor 13: Nu, nu sunt trasate de parking și nu vreau să fie. Adică noi nu vrem să fie trasate de parking pentru că acelea sunt locuri de locuri de reședință. Vor fi locuri nominale și noi nu vom putea găsi loc liber. Deci vrem locuri de reședință. Ce demersuri s-au făcut?

[00:51:49]

Vorbitor 1: Pe bulevard, dacă discutăm de cele de pe bulevard, cele de pe alee, în momentul de față lucrăm la o sistematizare în așa fel încât să le putem crea fără de exemplu, fără a crea niște sensuri unice acolo (...)

[00:52:20]

Vorbitor 13: Nu există în momentul de față. Sunt trasate doar că sunt la liber. Pe acele locuri parchează predominant cei de la Funerare, mașinile dube de la Fan Courier, iar noi, cetățenii, nu putem găsi niciodată loc liber. Prin urmare, existând zeci de mii, zeci de cereri, vrem să le faceți locuri de reședință. Ce demersuri ați făcut? Înțeleg că trebuie să vorbiți cu Primăria București să le transferați către Primăria sector doi, pentru a putea fi locuri de reședință.

[00:52:51]

Vorbitor 1: Siguranța asta poate fi făcut, să spunem, subiectul unei discuții în afara acestui regulament.

[00:53:00]

Vorbitor 6: Ce discuție?

[00:53:04]

Vorbitor 1: (...) Eu aveam nevoie doar să știu și în baza acestui regulament, dacă sunt observații, cu siguranță că acolo vom începe demersurile. Dacă sunt de utilitate publică generală, marcate cu alb, să spunem așa, vom începe demersurile să le transformăm în locuri rezidențiale.

[00:53:26]

Vorbitor 13: Locuri de reședință sau locuri gestionate de parking?

[00:53:30]

Vorbitor 1: Nu! Rezidențial înseamnă de reședință, nu gestionate de parking.

[00:53:34]

Vorbitor 13: (...). Ba mai mult, am vrut să vin în audiență la domnul primar printr-o cerere colectivă a asociației de proprietari din înregistrată în februarie 2026, la care nu am primit răspuns. Noi suntem foarte mulți în situația asta. Credeți-ne, nu avem unde să parcăm. Mai mult, primim și amenzi zilnic, aproape zilnic, de la Poliția Locală Sector 2. Deci eu cred că Vatra Luminoasă e mic copil pe lângă problema de pe Șoseaua Pantelimon (este un întreg bulevard). Sunt zeci de blocuri acolo. Aceași situație se întâmplă și pe Șoseaua Colentina, strada Doamna Ghica.

Vorbitor 5: Iertați-mă că intervin puțin pe Șoseaua Pantelimon. ca să știți doar ce am votat bugetul ieri, ca să știți și dumneavoastră. Urmează de asemenea ca să construim o parcare supraetajată. În Consiliul local s-au votat mai multe proiecte

de parcări. Am pus foarte mult accent pe asta, pentru că este nevoia cea mai mare a sectorului. N-o să stau să vă citesc lista acuma, dar vreau să știți acest lucru..

[00:54:55]

Vorbitor 13: Scuzați că vă întrerup. Ca măsură rapidă cred că ați putea să răspundeți cererilor în așteptare(...)

[00:55:00]

Vorbitor 5: Este o măsură pe termen lung, dar avem și măsuri pe termen scurt, pe care vi le-a spus domnul director. Urmează să intrăm în proceduri pe treaba asta.

[00:55:08]

Vorbitor 13: Eu vorbesc de niște locuri care trebuie doar trasate ca locuri de reședință. Ele există, trebuie doar transferate, asta durează maxim o săptămână. Luați cererile care sunt în așteptare și le soluționați instant. De ce nu faceți lucrul acesta, că nu înțeleg?

[00:55:24]

Vorbitor 1: Vreau să înțelegem așa: locurile de utilitate publică generală pot fi ale Primăriei Capitalei, să spunem așa, pe arterele pe care le administrează Capitala. Da, și sunt și o parte dintre ele pe artere pe care le administrăm noi. Șoseaua Pantelimon sau orice alt bulevard care este în administrare în acest moment la PMB, în principiu, le administrează și locurile de parcare. Acum însă, ceea ce putem face cu siguranță de mâine încolo, colegii mei vor înainta o solicitare către Comisia tehnică de circulație și vom vedea împreună rezultatul, dacă avem și suportul cumva al dumneavoastră, pentru că până la urmă ne interesează să rezolvăm această problemă.

[00:56:13]

Vorbitor 13 (...). Și încă o întrebare: de ce nu se mai permite parcare autoturismelor pe banda întâi a bulevardelor cu trei benzi în tot sectorul doi.

[00:56:35]

Vorbitor 1: Asta este o decizie pe care nu pot eu să v-o explic. Este decizia Capitalei, a Primăriei Municipiului București. Brigada Rutieră Poliția Locală a Municipiului București.

[00:57:10]

Vorbitor 1: Să încercăm să discutăm pe acest regulament ca să fim constructivi.

[00:57:13]

Vorbitor 13: Mie nu mi-ați furnizat soluții concrete. Mi-a spus o parcare supraetajată care urmează a fi construită. Când va fi finalizată?. Noi ce facem în perioada aceasta?

[00:57:22]

Vorbitor 1: V-am spus ca soluție concretă, că urmează să trimitem de mâine încolo către propunerea de a înființa acolo, în loc de parcări de utilitate publică generală, parcări rezidențiale. Acest lucru se face în urma avizului comisiei tehnice de circulație și avizului Brigăzii Rutiere.

Vorbitor 1: În regulă. Vă rog să rețineți ceea ce v-am explicat eu acum și așa cum v-am spus, facem aceste demersuri către comisia tehnică de circulație.

[00:58:14]

Vorbitor 6: Pot să iau și eu cuvântu? Vă rog frumos.

[00:58:18]

Vorbitor 1: Cred că am stabilit cumva că ne ajută colegii și luăm, luăm în ordine cumva.

[00:58:24]

Vorbitor 16: Vă rugăm să-i dați cuvântul ca să scăpăm de stimulul extern. Vă rugăm mult de tot rugăm, vă rog foarte.

[00:58:30]

Vorbitor 6: Va mulțumesc.

[00:58:31]

Vorbitor 1: Va rog frumos, poftiți (...) și vă mulțumesc.

[00:58:36]

Vorbitor 6: În primul rând, domnul mediator trebuia să luați o persoană din sală și una online, asta ca principiu și trebuia să stabiliți un număr de minute. Am auzit pledoarie doamnei avocat care se credea la banca.

[00:58:49]

Vorbitor 15: Fiți amabil, puteți să scurtați dumneavoastră ca să ne arătați cum ar trebui făcut.

[00:58:55]

Vorbitor 6: (...) sunt punctual, foarte rapid. Aceeași problemă care a fost ridicată. Aleile paralele cu șoseaua Pantelimon au locurile trasate în fața blocurilor, trebuie doar numerotate și făcute ca locuri de reședință. Primăria 2 nu a cerut niciodată Primăriei București așa ceva. Am vorbit cu domnul Tărtăcuță, director de acolo, care se ocupă de străzi și nu ați făcut niciodată nicio solicitare. Asta e una și întreb de ce, după care aș vrea să ridic următoarele probleme: e scris în regulamentul acesta că în cazul în care un om are un loc de reședință și vine cineva și parchează pe locul lui, poate parca fără probleme și dacă sunt conflicte trebuie să cheme poliția locală. Poliția locală durează cam o oră două până vineri. Ar fi corect ca amenda respectivului să fie dată pe simpla poză făcută de cel care are locul închiriat.

[01:00:05]

Vorbitor 6: Nu ne trebuie poliție locală. Facem poză și o transmitem la primărie. Așa așteptăm două, 3 ore. Ni se spune de la dispecerat că există o singură mașină a poliției locale în tot sectorul și ne prinde seara până vine poliția locală. Omul ăla a plecat sau noi stăm și blocăm o parcare întreagă cu mașina acolo? Ar trebui să ținem cont de chestia asta. Al 2-lea lucru în sectorul 3 sunt de trei ori mai multe locuri de parcare. Ce se întâmplă acolo? Acolo nu se pun zeci de mii de stâlpișori. În sectorul doi, oriunde exista o posibilitate de parcare, ați umplut cu stâlpișori. Mai mult de atât ați permis? În sectorul trei nu se permit parcare, nu se permite parcare dubelă și a camionetelor. În sectorul doi, nu luați o astfel de măsură, dar aveți de trei ori locuri? Sunt de trei ori locuri.

[01:01:03]

Vorbitor 6: Sunt 22.000 de locuri de parcare, iar sectorul trei are 80.000 de locuri de parcare. Oare de ce ca mărime sunt la fel ca populație la fel. De ce? Oare e vina noastră sau e vina primăriei care nu i-a, nu face ce a făcut Negoita în sectorul lui? În sectorul trei locurile de parcare de reședință o dată pe lună sunt curățate. În sectorul doi nu se face chestia asta, dar și noi plătim aceeași taxă ca în sectorul trei. Și ca în tot Bucureștiul asta ar trebui să notați și să ne răspundeți de ce nu se întâmplă chestia asta. Referitor la problema care s-a spus cu pe trotuar, cu parcare pe trotuar, domnule, dacă aplicați legea, păi aplicați-o deci pe Mihai Bravu, ai eliberat(...) ca mașinile alea că am văzut la televizor și fizic și s-au mutat pe Maior Coravu. În schimb toată Colentina are mașinile parcate pe trotuar, absolut pe un trotuar mult mai mic.

[01:02:03]

Vorbitor 6: Țăla de pe Mihai Bravu, e ca o faleză, dar pe Colentina toată Colentina are mașină pe trotuar și nu sunt locuri de reședință. Pur și simplu sunt pe trotuar. De ce legea nu e aplicată uniform? Adică de ce înțelegere numai pentru alții și ciumă pentru alți. Ori avem înțelegere și înțelegem că sunt multe mașini că oamenii n-au unde parca, că nu aveți dumneavoastră bani să faceți o parcare supratcrană sau subterană, dar lăsați oamenii să trăiască într-un fel, nu le băgați bețe în roate. În felul ăsta pe unii îi prindeti cu poliția locală iar la alții aveți înțelegere. Deci astea au fost problemele care eu vreau să îmi răspundeți la ele și sau să aveți în vederea regulamentului chestia aia cu fotografierea nu ne trebuie. Poliția locală ce face?

[01:03:01]

Vorbitor 6: Vine și până vine poliția locală în 2h, ăla a plecat de acolo și zice uite, domnule, că nu-i nimeni pe locul tău de parcare. Păi dacă vin după 2h, normal ca ăla s-a tuns, s-a dus la frizerie, a făcut cumpărături și a plecat. Deci astea sunt problemele pe care eu vreau să le ridic, problema dubelor care nu mai trebuie ca în sectorul trei și a camionetelor să fie lăstate să parcheze. Avem de la curieri, avem de la distribuitori de alimente, de la fel de fel de dube. Și noi, cei care suntem în zonă, avem acolo apartamente și locuim acolo, nu avem unde să parcăm. Asta este tot ce am vrut să vă spun vă mulțumesc.

[01:03:49]

Vorbitor 1: Vă mulțumesc mult pentru intervenție. Două răspunsuri punctuale, după care dacă dumneavoastră ați transmis deja o adresă sau mă rog, o notificare către noi în vreun fel sau altul, veți primi un răspuns. Dacă nu, mă rog pe mail și o să vă dau cât de repede se poate răspuns în cadrul propunerii de regulament la neeligibilități specifice. Da, sunt trecute vehiculele supradimensionate peste dimensiunile standard sau mai mari decât de 3,5t asta înseamnă că acele dubițe și dube și orice alte lucruri de care ați spus dumneavoastră nu sunt eligibile, deci nu vor avea posibilitatea să parcheze. Da, am vrut să să înțelegeți chestiunea asta.

[01:04:32]

Vorbitor 1: Pe de altă parte, în cadrul noului sistem care va fi făcut, noului sistem de parcări, să spunem așa, poate fi o idee de exploatat ceea ce dumneavoastră ați spus mai devreme, raportat la a face o fotografie și a urca-o într-o aplicație . Trebuie doar să o gestionez, să discut și cu colegii mei de la Poliția Locală pentru a verifica toate aspectele de legalitate pe care trebuie să le îmbrace un astfel de

demers. Dar eu mi-am notat-o și în condițiile în care va fi posibil, cu siguranță ar putea reprezenta un un punct de plecare. Vă mulțumesc mult

[01:05:16]

Vorbitor 1: (...)Eu știu de la colegii mei că deja se face curățenie. Nu este direct la mine în sarcină să mă ocup de chestiunea asta, dar știu de la colegii mei de la Direcția de Utilități Publice și Mediu și am văzut că se curăță locurile de parcare. Acum cred că ar putea face subiectul unei alte dezbateri partea asta de curățenie și așa mai departe. Sunt foarte mulți doritori în online să își exprime părerea asupra regulamentului. Prin urmare, de asta vă și rog pe dumneavoastră să închidem aici cumva această discuție și să ascultăm și pe ceilalți participanți. Bun, vă rog următoarea persoana (...) acum era doamna [REDACTED]?

[01:06:11]

Vorbitor 9: Bună ziua, [REDACTED] numesc și vreau să vă semnalez ce am discutat noi în în privința criteriului de eligibilitate vizavi de cei care locuiesc în blocuri cu locuri de parcare proiectate. Două aspecte aș vrea să vă spun(...) îmi pare rău, am emoții. Proiectarea unui mobil care cu garaj nu înseamnă că oamenii sunt și proprietari pe acele locuri de parcare. Din păcate, complexele-le rezidențiale vin cu locuri de parcare care se vând separat, de multe ori mai într-un număr mai mic decât numărul apartamentelor și un om poate cumpăra mai multe locuri de parcare. Acuma o situație prin care trec eu personal. Când am m-am mutat în în acest bloc pe Baia de Aramă nu aveam mașină. Apoi am locuit în altă parte și când am revenit cu mașina, că așa m aruncat viața, nu am găsit să cumpăr loc de parcare sau nici măcar să închiriez la mine în bloc.

[01:07:15]

Vorbitor 9: Așa că am urmat calea legală, am depus actele pentru a de la DP, am primit un loc de parcare. În acest moment, dacă se menține acest criteriu, eu nu am unde să parchez mașina, nu nu am unde acuma. Mai mult decât atât, mie mi se pare că e și o mică discriminare ca să zic așa la mijloc, pentru că cei din blocurile vechi pot accesa două locuri de la ADP și mai mult decât atât, ei pot cumpăra locuri de parcare în ansambluri la noi pentru că asta e, au fost șansa asta, iar eu nu am posibilitatea să accesez locurile de la ADP, deși nu mai am bloc acces la locuri la mine în bloc.

[01:07:58]

Vorbitor 9: Nu știu ce să vă zic mai mult, dar e chiar e foarte nedrept și vă zic sincer că pe mine mă sper, e foarte tare ce urmează să fac eu de la 1 ianuarie,

pentru că nu am unde să parchez mașina, iar la mine în bloc sunt oameni de la blocurile vechi care au două locuri de parcare de la ADP și mai au cumpărate și la mine în bloc. Mai mult decât atât, nu știu să vă zic. Vă mulțumesc frumos.

[01:08:31]

Vorbitor 1: Acum ca să încerc să vă răspund așa un pic punctual, ca să înțelegeți în principiu pe regulamentul existent, nu pe cel propus nu pot fi două mașini pe același imobil.

[01:08:45]

Vorbitor 9: Da, deci eu vorbesc de propunere pentru că regulamentul așa cum este, așa cum se vede, am loc de parcare, este în regulă, dar înțeleg că noul regulament în are acest criteriu de eligibilitate. Îmi cer scuze unde eu nu voi mai putea... eu și alții în situația mea nu vom mai putea parca și noi nu avem alte locuri de parcare, ca să nu mai spun de cei de la blocurile ANL unde sunt 16 apartamente și opt locuri de parcare, dintre care unele s-au făcut croitorie butic.

[01:09:26]

Vorbitor 9: Deci faptul că stau într-un bloc care are proiectate locuri de parcare nu înseamnă că dețin un loc de parcare și am o singură mașină. În ceea ce mă privește, deci, nu, nu știu cum voi mai parca de la 1 ianuarie, dacă acest regulament și dacă acest criteriu va intra în vigoare.

[01:09:43]

Vorbitor 1: În regulă. Am reținut observația dumneavoastră ce ați spus, presupun eu că vă referiți tot în zona aceea de neeligibilități specifice, cu garajul și cu loc exact.

[01:09:56]

Vorbitor 9: Exact, exact.

[01:09:58]

Vorbitor 1: În regulă. Posibil să fie articolul.

[01:09:59]

Vorbitor 9: Nouă. Îmi cer scuze, s-ar putea să nu-mi aduc aminte, parcă era articolul patru.

[01:10:04]

Vorbitor 1: Dar eu pot să vă spun o chestiune foarte, foarte clară faptul că legea civilă nu retroactivează. Asta ca să înțelegeți dumneavoastră, da.

[01:10:15]

Vorbitor 9: Păi știu, dar eu de la 1 ianuarie ce fac, că nu a nu am acces nici măcar la locurile nenominale. Adică să plătesc un abonament. Ce să parchez în zonă? Cel puțin din acel text așa se înțelegea.

[01:10:29]

Vorbitor 1: Tocmai asta încerc să vă spun. Orice act normativ care are legătură cu partea de administrație sau cu partea civilă. El prevede pentru viitor. O lege nu poate fi valabilă în trecut, că nu putea nimeni să aibă cunoștință de ea. Întotdeauna o lege este valabilă doar pentru viitor. Legea civilă mă refer, (...)

[01:11:03]

Vorbitor 2: Pe imobil sau pe apartament.

[01:11:07]

Vorbitor 9: Pe imobil scrie nou în regulament.

[01:11:10]

Vorbitor 2: Că imobilul poate să aibă mai multe apartamente.

[01:11:14]

Vorbitor 9: Așa.

[01:11:14]

Vorbitor 12: Este făcut. Nu e apartamentat în care stau mai multe familii, dar nu e apartament.

[01:11:59]

Vorbitor 1: Aveți dreptate, așa este. Ne uităm.

[01:12:02]

Vorbitor 9: Bun, mai am o întrebare și după aceea vreau să fiu sigură că am înțeles corect. Deci practic aceste noi criterii, dacă vor fi adoptate sau nu, acestea se vor aplica celor care urmează să depună actele pentru locul la ADP sau se vor anula toate locurile la ADP și după aceea se aplică criteriile și se redistribuie. Iar asta mai vreau să înțeleg și după aia am tăcut din gură că am vorbit prea mult. Mulțumesc.

[01:12:30]

Vorbitor 1: Repet, legea civilă nu retroactivează în timp.

[01:12:41]

Vorbitor 16: Pe același subiect aș vrea să spun și eu faptul că deși legea nu retroactivează cum spuneți, nu se aplică în din urmă asta nu elimină caracterul ei și al punctelor articolului pe care l-ați scris acolo, care este unul cu totul discriminatoriu și care va lăsa pare o pedeapsă la pentru persoanele care locuiesc în complexe rezidențiale și pe care le acestea pe acestea le privează absolut și deloc nominal și deloc nenominal. Dacă citiți articolul nouă și 10 veți vedea că a aceste două articole nu dau posibilitatea locuitorilor din blocurile rezidențiale, din complexe rezidențiale să aibă loc de parcare de la ADP, deși sunt cetățeni cu drepturi depline și plătitori de taxe și impozite atât pe locuință cât și pe mașinile personale.

[01:13:55]

Vorbitor 1: În regulă. Am înțeles. Dumneavoastră vă referiți tot la articolul patru, punct neeligibilitate.

[01:14:09]

Vorbitor 16: Complex rezidențial nu dețin loc de parcare în proprietate și chiar dacă aș fi deținut, mi se pare discriminatoriu să alegeți pe arhitectura blocului sau în acel complex rezidențial poate cumpăra oricine, chiar și cei care locuiesc la case, chiar și cei care locuiesc la apartamentele vecine. Deci, faptul că eu locuiesc într-un astfel de complex nu mă face neapărat deținător de loc de parcare.

[01:14:46]

Vorbitor 1: În regulă. Am reținut, mulțumesc frumos, vă rog să dăm cuvântul. Dacă dumneavoastră nu mai aveți observații pe regulament, va rog să dăm cuvântul.

[01:14:57]

Vorbitor 16: As fi vrut doar să spun că deși eu sunt locuitor al sectorului și că nu sunt de acord cu ce a spus domnul [REDACTED], că fiecare să facă o poză și să ne pârâm unii pe ceilalți. Locuri de parcare sunt insuficiente. Trebuie să fim generoși și să lăsăm oamenii să parcheze pe locuri când noi nu le folosim. Asta era în contradictoriu cu ce a spus vorbitorul [REDACTED] sau domnul (...).

[01:15:27]

Vorbitor 6: Eu nu am zis oricând în regulă.

[01:15:33]

Vorbitor 1: Domnul [REDACTED], rog frumos să nu intrăm în discuții contradictorii.

Fiecare are dreptul să-și exprime opinia. Eu vă ascult pe tot și notam toate observațiile.

[01:15:40]

Vorbitor 16: Locurile de parcare sunt puține și trebuie să le împarți la toată lumea, chiar și cei care nu au locuri și mașini, trebuie să beneficieze de spațiul public al sectorului și al orașului. Deci chiar și aceștia ar putea avea o problemă, că se tot creează locuri de parcare și le ia din spațiul lor public. Poate unu dorește să-și pună o canapea și atunci va dori și el o un, o bucățică din spațiu public. Deci trebuie să fim și înțelegători și un loc de parcare. Știu că și în regulament era că se va moșteni cumva prin înțelegere între proprietar, se poate ceda, nu știu articolul. Acum dacă se va putea ceda de la un proprietar la altul și iar acest lucru nu mi se pare adecvat pentru că așa moștenim locul de parcare din tată în fiu.

[01:16:29]

Vorbitor 6: Nu se cedează doamnă, nu se cedează.

[01:16:31]

Vorbitor 16: Ba da domnule. Noul regulament (...) așa scrie acum nu se cedează. Mulțumesc frumos.

[01:16:39]

Vorbitor 1: În regulă, am notat și ceea ce dumneavoastră ați spus. O să rog acum și următoarea persoană ... domnul [REDACTED] a fost sau doamna [REDACTED] a fost da, scuze nu-mi arată cine a fost și cine nu a fost. Domnul [REDACTED]. Dacă nu este domnul [REDACTED] recepție, atunci poate este domnul [REDACTED]. Dacă nu este domnul [REDACTED], atunci doamna sau domnișoara [REDACTED] ... a fost ok.

[01:17:29]

Vorbitor 9: A fost.

[01:17:40]

Vorbitor 6: Acum eu am loc de reședință. Fata mea poate să parcheze când eu nu sunt acasă?

[01:17:50]

Vorbitor 1: În mod normal nu. Eu așa spun. În conformitate cu regulamentul actual, pe locul de reședință parchează mașina pe care dumneavoastră aveți contract.

[

[01:18:04]

Vorbitor 1: În momentul de față. Repet, pe locul rezidențial parchează doar mașina care are este trecut în contractul cu noi.

[01:18:15]

Vorbitor 6: Bun și atunci cum alții pot să parcheze? Deci unul care trece pe acolo poate să o pună. I-ar fi mea? Nu, nu e un non sens.

[01:18:27]

Vorbitor 1: Repet, noi discutăm de două situații absolut diferite: actualul regulament și ceea ce se propune prin viitorul regulament. Dacă mă întrebați de viitorul regulament, a existat și acea propunere prin care ar fi posibil să se parcheze în timpul zilei atunci când persoana care deține acel loc nu este acasă. Era propunere, de aceea o avem în dezbateri. Ok bun, vă rog frumos mai departe văd că este domnul sau doamna [REDACTED], dacă este pe recepție și poate să intervină. Dacă nu, Doamna sau domnișoara [REDACTED].

[01:19:19]

Vorbitor 15: Buna ziua. Aș avea trei amendamente: cel legat de principiile de alocare unde pe lângă primele trei care sunt persoanele cu dizabilități, cel de-al 2-lea pe punctul de prioritate vechimea cererii, primul vehicul și rezidenți fără loc de proprietate. Din punctul ăsta de vedere la punctul de propunerea era de spargere a acestui punct în două. Primii ... de proprietarul actual e rezident fără loc de proprietate, aici intrând chiriași este legat în strânsă legătură cu criteriile de eligibilitate, unde la punctul de înmatriculare se specifică doar vehicul înmatriculat în București, excepție leasing. În acest moment suntem într-o situație care ar fi hilară dacă n-ar fi tristă, în care proprietari de 20, 30, 50 de ani, născuți în acel în același apartament nu au acces la loc de parcare pentru că au mașină de serviciu înregistrată în alt județ, în zona Iancului-Pantelimon.

[01:20:48]

Vorbitor 15: Pentru că știți că noi ne-am organizat la nivelul cartierului și sunt proprietari care au mașinile înregistrate în Ilfov, majoritatea dintre ei pentru că acolo este sediul social al firmei, nu au acces la loc de parcare. În schimb, în urma alocărilor locurilor pe care le-ați făcut în ultima perioadă, sunt chiriași care stau 2-3 ani și care având contractul de închiriere iar sediu pentru care s-au și mutat de altfel în București pentru o perioadă scurtă, au mașinile înmatriculate în București, au primit locuri de parcare. Deci este o situație repet, hilară, dacă n-ar

fi extrem de tristă pentru proprietarii care sunt în această situație. Apoi este cât se poate de clară situația stringentă a locurilor de parcare din sector.

[01:21:39]

Vorbitor 15: În acest moment înțeleg presiunea pentru care s-au alocat, ce s-a putut găsi, ce s-a trasat, dar pentru că vechimea cererii este un criteriu, iar proprietarii care repetau mașini de serviciu nu au putut să da, să depună cererea și în cazul în care se va ține cont de faptul că noi suntem plătitori de taxe și impozite la sectorul doi, poate totuși vor primi posibilitatea de a-și lua, chiar dacă o mașină de serviciu pe alt județ vor fi oricum la coada listei. Adică cumva s-a creat o situație, dar chiar și așa, în speranța construcției unor supraterane cât de curând posibil, cerința de pe grupul de Piața Iancului este și cei care sunt reprezentanți este de a face această diferență de la punctul d, mai întâi proprietarii și apoi chiriașii care nu au loc de proprietate (...).

[01:22:43]

Vorbitor 15: Și mulțumesc colegului dumneavoastră, îmi cer scuze, nu am reținut numele, înțeleg că s-a aprobat o listă de locații, proiecte. Dacă ne-ați putea indica unde găsim acea listă sau când se va publica unde am putea s-o găsim. Pentru proiectele aprobate, pentru parcări ne-ar ajuta foarte tare noi ca și comunitate, măcar să avem o idee.

[01:23:06]

Vorbitor 6: Doamna ████████, mă scuzați, aveți nu știu dacă știți de următoarea problemă pe care uitați pe chat, domnul ██████ a spus-o și așa e. Sunt persoane care.

[01:23:18]

Vorbitor 15: Mă scuzați că vă întrerup din respect pentru ceilalți vorbitori. Exact cum nu e cazul să facem debate. Mulțumesc de indicație. O să citesc și de pe chat.

[01:23:30]

Vorbitor 6: Care nu dețin mașină și contact.

[01:23:33]

Vorbitor 1: Vă rog frumos să-mi dați posibilitatea mie să fiu moderator. Pe dumneavoastră v-am ascultat și va ascultat toată lumea. Vă rog mult de tot. Haideți să respectăm o normă de conduită. Orice alte chestiuni aveți, vă rog frumos să ni le spuneți în scris. Dacă dumneavoastră considerați, vă rog domnule viceprimar să-i răspundeți.

[01:23:50]

Vorbitor 5: Aș vrea să vă spun, doamnă, că ceea ce ați spus dumneavoastră de parcurile de pe care le-am menționat (...) avem un număr de 10 parcări supraetajate, o parcare subterană. Lista o puteți găsi și pe site-ul primăriei la investițiile care au fost la bugetul proiectului de buget pe care l-am votat ieri.

[01:24:15]

Vorbitor 5: Acolo o să vedeți tot. Mulțumesc mult.

[01:24:16]

Vorbitor 15: Perfect. Eu mulțumesc mult de tot. Bun, revenim ... deci ziceam patru doi principiu cu spargerea punctului de și e proprietari și rezidenți și evident corelat la punctul patru trei cu eligibilitatea, unde avem punctul șase solicitantul este persoană fizică cu domiciliu în sectorul doi și la punctul șase înmatricularea să se renunțe la vehicul înmatriculat în municipiul București și evident, pe cale de consecință, și punctul 11 la neeligibilități specifice care se referă la același lucru. Eu aș mai avea. Prin natura profesiei, o să profit de ocazie pentru că discutăm de întreg regulamentul.

[01:25:02]

Vorbitor 15: Dacă m-ați putea ajuta cu clarificări sau info vizavi de punctul cinci opt locurile de încărcare și descărcare, logistică urbană din înțelegerea mea, la punctul cinci opt urmează și aici sunt în sentimentul doamnei care a scris pe chat, nu știu dacă a apucat să-și spună verbal să ne străduim să renunțăm la cuvinte în limba engleză, cred că ar fi de ajutor, dar, revenind aici, era specificat așa că să existe locuri de încărcare-descărcare pentru logistica urbană. La punctul patru, ferestrele indicate erau de la patru la 6:30 și de la 7:30 la 22:00 întrebarea era se are în vedere un proiect similar cu cel de la PMB, propus de domnul Bujduveanu la nivelul Primăriei Generale pentru livrare la nivelul Bucureștiului sau doar de utilizare a acestor locuri specifice care vor fi create?

[01:26:10]

Vorbitor 1: Încerc să înțeleg mai bine, vă rog frumos să reformulați cumva întrebarea în ce sens? Livrare?

[01:26:15]

Vorbitor 15: Ai încărcare-descărcare pentru logistica urbană? Eu înțeleg că se referă la mașinile de aprovizionare.

[01:26:21]

Vorbitor 1: Acesta da, în sensul acesta: mașini de aprovizionare și curierat și mașini pentru magazine, diverse alte chestiuni.

[01:26:30]

Vorbitor 15: Bun, dar va fi în sensul în care nu vor avea voie să livreze decât în aceste intervale în sectorul doi, sau doar în aceste intervale vor putea folosi acele locuri specifice?

[01:26:43]

Vorbitor 1: În acest moment, regulamentul pe care noi îl discutăm vorbește doar de partea de parcare. Eu nu reglementez prin acest regulament modalitatea și intervalul orar în care poate circula sau poate livra, eu știu, curierul sau orice altă mașină de aprovizionare. Eu vorbesc doar de folosința aceluși loc pus la dispoziție. Cred că aici era întrebare dumneavoastră față de proiectul Capitalei, da, deci nu este același. OK.

[01:27:11]

Vorbitor 15: Bun, am înțeles aceste locuri de parcare, sub ce formă vor putea fi utilizate în afara acestor ore de livrare?

[01:27:23]

Vorbitor 1: Cel mai probabil ca aceste locuri de parcare, conform unei aplicații, vor putea fi folosite cu plată, orar, presupunând că acolo există activități de comerț și așa mai departe. Și ar fi păcat să nu folosim domeniu public pentru toată lumea și pentru o populație cât mai numeroasă, să spunem așa, pentru cât mai mulți doritori.

[01:27:42]

Vorbitor 15: Bun, în cazul în care mașinile de aprovizionare vor utiliza aceste locuri în afara acestor intervale orare, va fi posibil acest lucru contra cost, adică să plătească parcare pentru jumătate de oră cât stă să livreze, nu știu, la ora nouă dimineața.

[01:28:01]

Vorbitor 1: Eu nu pot împiedica pe nimeni atâta vreme cât poate parca pe un abonament nenominal și corespunde din punct de vedere al gabaritului mașinii. Eu nu pot împiedica pe cineva să facă neapărat un lucru. Da, dacă doriți un răspuns de la mine pe tema aceasta, dar bineînțeles că înțeleg cumva întrebarea dumneavoastră, pentru că va trebui să găsim suficiente resurse, să alocăm locuri

suficiente în așa fel încât în anumite zone foarte aglomerate să încercăm să aducem un echilibru între zona de încărcare, zona de aprovizionare și zona de comerț, să spunem de clienți, pentru că de fapt aici încercăm să să-și aducem acel echilibru și mai mult decât atât, să evitam momentele în care o dubă sau eu știu ce altă mașină de aprovizionare de fapt este folosită cumva mai mult pe post de depozit temporar decât pe postul pe să-și facă rolul ei de aprovizionare.

[01:29:10]

Vorbitor 15: Am înțeles, nu din perspectiva comerciantului. Acum utilitatea acestor locuri este mai mult decât importantă, tocmai pentru a nu mai bloca benzile de circulație, având în vedere că nu există spațiu și atunci sunt mai mult decât bine venite și felicităm inițiativa de a crea, chiar dacă OK nu vor fi suficiente, dar se mai fluidizează traficul. În ceea ce privesc intervalele orare, fiind în directă legătură cu programul personalului și noi avem la baza blocului, în magazine, programul lor este de la opt sau de la nouă până la 17. De asta spuneam că ele cel mai probabil vor fi utilizate în timpul zilei, pentru că dimineața până 6:30 și seara până la 7:30 după 7:30 nu are cine să facă recepția adică dar e bine dacă vor exista ca să degrevăm benzile de circulație. Bun, atât de la mine. Mulțumesc mult de tot.

[01:30:17]

Vorbitor 1: În măsura în care nu ați transmis pe mail cumva cele ce dumneavoastră ați spus mai devreme, dacă puteți să le sintetizați, îmi este de ajutor să le să le transmiteți în măsura în care nu le-ați trimis repede. Mulțumesc mult de tot..

[01:30:30]

Vorbitor 15: Transmisă deja e ok.

[01:30:31]

Vorbitor 1: Mulțumesc.

[01:30:32]

Vorbitor 15: Și eu mulțumesc.

[01:30:35]

Vorbitor 1: Mergem puțin mai departe dacă este pe recepție domnul [REDACTED], dacă nu este domnul (...)

[01:30:43]

Vorbitor 17: Bună ziua bună ziua sunt pe recepție vă rog vreau să ridic și eu

problemă acestui articol 4,3 punctul nouă neeligibilități specifice, unde, practic, în modul în care este formulat acum articolul practic introducem o două categorii de cetățeni cu drepturi diferite doar pe baza arhitecturii unei clădiri, ceea ce din punctul meu de vedere profund discriminatoriu cred că nu poate fi nici legal. Există imobile în care care sunt prevăzute cu un garaj în care locuiesc trei-patru familii, sunt apartamentate practic în modul în care el e formulat acum, ceilalți trei sau patru proprietari din imobilul respectiv care nu au în proprietate și garajul respectiv, practic devin ineligibil pentru un loc de parcare pe domeniul public. Nu e ok.

[01:31:45]

Vorbitor 1: În regulă, am văzut că asta este cumva redundantă această poziție. Vă mulțumesc, mai aveți ceva, dacă mai aveți ceva pe regulament, vă ascult vă rog și pe ceilalți două vorbitori și vorbitoare, în condițiile în care este posibil să încercăm să nu ne repetăm pentru a fi cât mai productivi. Adică înțelegem partea asta de articol nouă cu proprietari de imobile și așa mai departe cu spații de garaj. Am promis că o luăm în discuție și o reaşezăm. O regândire și vă rog dacă vreți, doar trecem în reviste și după aceea veniți și cu celelalte chestiuni. Domnul [REDACTAT] mai aveți ceva de dăunat? Nu, nu, nu. Nu mai am alte observații pentru intervenție. După domnul [REDACTAT] era domnul [REDACTAT] îmi arată mie aici, pe acest bord, dacă e domnul [REDACTAT] pe recepție și dorește să discute.

[01:32:44]

Vorbitor 1: Bun, în regulă dacă nu trecem mai departe la doamna [REDACTAT] dacă este pe recepție.

[01:32:52]

Vorbitor 18: Da, sunt pe recepție. Voiam să renunț pentru că este o oră și 5min. Eu știți că mai cunosc și informatică și știu să-mi captez toate informațiile necesare. Așa cum știți, problema de legalitate este în primul rând legea 24. Precizez că sunt și specialist în redactarea actelor normative de rang inferior, pentru că această hotărâre de consiliu local este de rang inferior, rangul șapte. Ca să fac o mică paranteză pentru cei care mă ascultă, legea 24 pe 2000 articolul 36 este încălcat, spune clar la ar alineatul unu este interzisă utilizarea neologismelor și care le aveți din belșug în acest proiect ați pus-o pe băgat așa cu forceps-ul și în fosta hotărâre adică actuala 260/2021 unde ați scris stickere, deci sunt neologisme, nu aveți voie, trebuie să puneți, trebuia să puneți acolo autocolant sau aici aveți foarte multe neologisme.

[01:34:11]

Vorbitor 18: Deci nu toată lumea cunoaște engleza, da, deci trebuie să faceți traducerea cuvântului în limba română și există am început eu, deci prin propunerile mele deja am început. Idle fi chiar right parc nu știe toată lumea, să știți. Eu sunt și pe lângă cetățean al acestui sector cu mai multe locații la care plătesc impozit. Sunt și președinte de asociație și toți au venit la mine speriați. Și e asta ce e, asta? Cunosoc limba engleză și le-am tradus și le-am spus dar nu toată lumea cunoaște, plus că este încălcată legea. Este o lege organică. Legea 24 pe 2000 în primul rând, pe urmă mai aveți am le-am pus și în scris și pe chat. Aveți probleme cu platforma și cu cererea care nu aveți anexe iar aveți articolul 57 din legea 24 pe 2000 trebuia să puneți anexă cerere loc de parcare de reședință dumneavoastră și în actualul act normativ inferior unei legi organice (...).

[01:35:34]

Vorbitor 18: 21 ați spus cerere descărcată online și am făcut capturi prin rapoarte META, date în care arată clar că au fost create ADHOC tocmai în ziua în care mi s-a trimis răspuns că ar fi un document oficial, un document oficial neatașat la un act normativ de genul acesta este atras de nulitate în instanță și eu sunt deja cu un proces pe aceste probleme de legalitate, că s-a solicitat adeverința de locuire efectivă și veneau la mine și ca cetățeni și ca beneficiari ai locurilor de parcare cu cereri cu adeverințe. Nici pentru aceste documente nu le-ați avut prevăzute în acest act normativ. Am văzut acuma că nu ați mai specificat, dar n-aș fi așa de sigur având în vedere că n-ați pus modelul tipizat pe care trebuie să-l aveți, chiar dacă faceți prin platforma GIS, trebuie să vă asigurați că nu se adaugă ADHOC anumite cerințe care sunt sau mai mult sau mai puțin legale.

[01:37:00]

Vorbitor 18: Întâmplător cunosoc legea, v-am spus, sunt specialist în redactare de printre altele și de norme am făcut la nivel internațional. Plus cu GDPR-ul aveți formulare. (...).

[01:37:50]

Vorbitor 18: Deci în plus acest act este făcut fără a respecta legislația și punct am pus în le-am pus pe hârtie tot ce am avut de spus pentru că solicitați pe lângă lege, ca să fim înțeleși. Am fost și la audiență. Domnii consilieri au spus că e autoritatea locală. Greșit, autoritatea locală, conform OU G57/2019, respectiv codul administrativ spune clar, în condițiile și în limitele legii, orice se face.

[01:38:30]

Vorbitor 1: Aveți aveți vă rog frumos o sugestie, o completare, ceva de spus în legătură cu propunerea de regulament supusă astăzi dezbaterii publice?

[01:38:40]

Vorbitor 18: Am pus în scris și cred că (...) trebuie să țineți cont și de la dezbateri. Eu am asistat la dezbateri efectiv acum pentru că mi s-a atras atenția că la fostul regulament nu am asistat. Păi a fost pandemie, nu, tot că acum nu s-a dat. Am cerut și acum abia astăzi mi s-a dat acces pe link și v-am spus că nu sunt. Sunt o persoană pregătită și nu o pot fi dusă la dreapta sau la stânga.

[01:39:16]

Vorbitor 1: Vă rog frumos, haideți să fim un pic productivi. Vă rog frumos, dacă aveți ceva observații.

[01:39:20]

Vorbitor 18: Foarte productivă. Eu continui, continui procesul pentru că să nu credeți că dacă nu mai e valabil acesta are lacune, are lacune legislative.

[01:39:34]

Vorbitor 1: Dacă sunt și alte lucruri pe care doriți să le aduceți în discuție? Da declarația pe declarația pe proprie răspundere.

[01:39:42]

Vorbitor 18: Declarația pe proprie răspundere? Juriștii primăriei, inclusiv domnul primar, (...) Ce să mai zic? Că acea hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr 124/2008, este abrogată, ori aceasta se regăsește în preambul la acest proiect. Deci cum vă spun? Judecătorul a rămas stupefiat pentru că v-am spus că sunt chestii care se verifică. Nu știu ce să spun. Deci și declarația pe proprie răspundere la fel. (...)

[01:41:03]

Vorbitor 18: I-ați lăsat alții jumătate de oră și pe mine m-ați tot văzut de când stau cu mâna ridicat la regulament.

[01:41:09]

Vorbitor 1: Vă rog frumos.

[01:41:10]

Vorbitor 18: Deci la regulament v-am spus, declarația pe proprie răspundere este redundantă. Puteți să și scrieți rezultat în ce sens nu a o cereți când se cere copie

după buletin. Deci că eu sunt cu legislația și deja sunt la capitolul legislației. Nu este un act normativ făcut în condițiile legii și am încheiat discuția.

[01:41:41]

Vorbitor 1: Vă rog dacă mai aveți în afară de (...)

[01:41:45]

Vorbitor 18: Deci nu ... n-aveți neologismele care n-au ce căuta sistemul? Nu este explicat sistemul acesta GIS? Ce înseamnă cererea online adică vreau să văd și eu modelul tipizat, că iar mă trezesc că le faceți pe platformă privată script, că de acolo sunt generate. Am trimis către primărie deja.

[01:42:09]

Vorbitor 1: Modalitatea informatică nu o reglez prin regulament, doamna [REDACTED].

[01:42:13]

Vorbitor 18: Nu informatic trebuie să aveți modelele tipizate pentru că și acum aveți platformă. Aveți platformă unde e o cerere, o cerere care nu a fost pusă în vechiul regulament, nu a fost.

[01:42:27]

Vorbitor 1: Haideți să discutăm de ceea ce am propus. Vă rog frumos.

[01:42:43]

Vorbitor 1: Mulțumesc, am notat asta.

[01:42:45]

Vorbitor 6: Fiți amabil ... apropo de Regulament, scrieți acolo că atunci când îți vine rândul la locul de reședință să fie anunțat telefonic și sau email. Eu am avut probleme cu chestia asta. Lăsați telefonic și email pentru că eu m-am judecat cu ADP-ul 2 ani pentru acest lucru.

[01:43:20]

Vorbitor 9: Nu vă supărați. Eu mai am o întrebare că suntem un grup mai larg, priviți de aceeași chestie și vreau să mă asigur că am întrebat că am înțeles ce trebuie vizavi de retroactivitate a acestui regulament. La 1 ianuarie o să fim invitați să semnăm noi contracte și să vedem dacă ne mai supunem acest tip criteriu de neeligibilitate, pentru că locuim într-un loc cu locuri de parcare proiectate sau continuăm așa cum este și cei care depun actele. Se va aplica acest criteriu de acum și pe platforma?

[01:45:26]

Vorbitor 1: Va rog sa închideți acest dialog, vă rog mult de tot. E păcat. E un regulament de la care îmi doresc, de la fiecare dintre dumneavoastră, să ascult observațiile. Vă rog mult de tot, legea civilă nu retroactivează. Este un principiu de drept. Orice jurist vi-l va spune. Nu pot să pun șablonul de astăzi pe ceva ce s-a întâmplat anul trecut. Da. Deci contractele nu se actualizează în fiecare an. Da, ai de făcut anumite lucruri, trebuie să plătești taxa, de exemplu, și atunci el se actualizează de la sine.

[01:46:10]

Vorbitor 16: Deci nu vor fi proprietarii de acum chemați la resemnare sau vor deveni eligibili sau neeligibili după aprobarea acestui nou regulament.

[01:46:24]

Vorbitor 1: Acest regulament, așa cum am spus, reglementează pentru viitor de la momentul aprobării lui de către Consiliul Local. Pe cineva care a semnat acum 7 ani contractul. Vorbim de locuri de parcare care se supun noului regulament. Dacă există un loc de parcare liber după aprobarea acestui regulament se eliberează, nu știu, să spunem prin deces sau se mută. Poftim, să găsim o situație mai frumoasă. Nu prin deces, se mută persoana respectivă din sector și rămâne un loc de alocat. Iar acest regulament este în vigoare. El este alocat în baza noului regulament.

[01:47:13]

Vorbitor 7: Eu vă mulțumesc pentru răbdare și răspuns.

[01:47:30]

Vorbitor 6: Domnul moderator, mai departe? Am văzut un formular pentru cazul în care îți schimbi mașina.

[01:47:40]

Vorbitor 1: Domnul (...). Deci vă răspund așa cum am spus, la fiecare dintre dumneavoastră, pe întrebări punctuale. Sunt mai multe formulare da, iar dacă îți schimbi mașina da, tu trebuie să anunți.

[01:48:00]

Vorbitor 6: Dar nu am niciun formular.

[01:48:04]

Vorbitor 1: În momentul de față, nu cred că este un formular pe partea aceasta de schimbare a mașinii. Pur și simplu anunț printr-o printr-un mail sau în funcție de

sistem introduci îți introduci direct și actualizezi datele în sistem? Dau noile date ale mașinii, dar bineînțeles că în momentul acela mașina trebuie să corespundă regulamentului, ceea ce cred că este absolut corect. În orice caz, față de regulamentul anterior care spunea că trebuie să fii cetățean al sectorului doi și mașina înmatriculată pe sectorul doi, regulamentul acesta este mult mai permisiv, față de regulamentul vechi. Da, dar dacă sunt observații pe această zonă, le notez și le analizăm. Aș vrea să mergem mai departe. Doamna [REDACTED], dacă este, dacă nu este doamna [REDACTED], Domnul [REDACTED].

[01:49:17]

Vorbitor 20: Bună ziua. Majoritatea lucrurilor pe care voiam să le spun le-au spus antevorbitorii. Una peste alta, în opinia mea, regulamentul este cumva echilibrat și așezat în ceea ce există și în București. Cu siguranță va mai fi modificat. Ce ce de apreciat este transparentizarea a procesului de alocare a locurilor de de parcare printr-o platformă digital și totodată poate aveți în vedere în viitor, într-un viitor regulament sau într-o modificare a acestui regulament, să identificați o posibilă rezolvare a unei soluții de care nu sunteți de vină nici dumneavoastră, nici actuala conducere a Primăriei Capitale. Și sunt vinovați niște decidenți de acum niște zeci de ani, în ideea de a permite construcția de hipermarket-uri în mijlocul orașului.

[01:50:15]

Vorbitor 20: Îi auzeam pe cei din Vatra Luminoasă .OK, avem parc în Park Lake, mă rog, avem mall-ul de la Electro Aparataj și tot așa, care au parcări destul de mari și probabil că primăria instituțional poate găsi o formă de colaborare cu aceștia pentru a pune cel puțin pe timpul nopții parcările la dispoziție. Evident nu pot fi obligați, dar poate fi găsită probabil o soluție în sensul ăsta și cam atât am avut de zis. Mulțumesc.

[01:50:49]

Vorbitor 1: Vă mulțumesc domnul Constantin, chiar mi-am notat chestiunea asta cu supermarket-urile. Este, mă rog, o idee de explorat. Vă mulțumesc frumos, dacă nu mai aveți comentarii as trece la următorul.

[01:51:05]

Vorbitor 2: Mă scuzați un pic, cei cu supermarket-urile, vedeți că au abonament. Au 3.000 lei pe an. Mare atenție mega mall-ul ca idee, dacă vrei să parchezi la ei, atâta îți cer 300 lei pe lună. Nu știu cum la un moment dat ajungeau pe la 3000, nu știu cum reușeau să facă, plătesc și cartela. Dacă reușiți un lucru bun.

[01:51:26]

Vorbitor 1: Mulțumesc frumos, vom explora și această variantă, vom vedea atunci. Mulțumesc. Domnul [REDACTED] dacă este pe recepție, doamna [REDACTED] cred că a fost doamna [REDACTED], domnul [REDACTED], doamna [REDACTED], dacă este pe recepție prezentă, domnul [REDACTED], dacă dorește.

[01:52:04]

Vorbitor 7: Domnul.

[01:52:04]

Vorbitor 1: [REDACTED].

[01:52:06]

Vorbitor 7: Dacă da.

[01:52:08]

Vorbitor 4: Bună.

[01:52:08]

Vorbitor 1: Ziua.

[01:52:09]

Vorbitor 4: Bună ziua, vă rog. Am câteva observații, plecând de la cele două criterii care au stat la baza fundamentării regulamentului, cel de egalitate și cel de transparență. Propunerea mea este să redefinim un pic locuri de parcare autoturism, autoturismele, autovehicule așa cum sunt ele definite de regulamentele naționale. Nu sunt acolo definiții doar așa, fiecare cum am gândit consider eu și ajungem undeva la locul de parcare. Definiția locului de parcare am și scris în mail, este de destinat autoturismului, nu este de destinat unei persoane și pornind de aici, acel autoturism trebuie să fie înregistrat la adresa locului de reședință, nu în altă parte, iar comodatul se poate face doar între membrii care locuiesc la același loc de reședință cu locul de reședință al autoturismului, nu în altă parte.

[01:53:30]

Vorbitor 4: De ce există cazuri în care sunt persoane care nu dețin autovehicule, iar vecinii fac contracte de comodat și ajungem la contractul de comodat unde sub contractul ăsta de comodat se ascund o grămadă de probleme. Un vecin am dat și un exemplu acolo, care deține patru mașini, poate apela la ceilalți care nu dețin și și obține patru locuri de reședință. E foarte, foarte simplu, dar dacă

autoturismul este deci permitem doar ca autoturism să fie pe locul acela ar fi foarte bine.

[01:54:23]

Vorbitor 4: O altă observație ar fi ca fiecare autoturism să poată să poarte un tichet, un cod QR, ceva unde să fie identificat, să aibă număr de înmatriculare, ITP, rovinietă și așa mai departe, iar dumneavoastră să aveți legăturile cu instituțiile care dețin aceste informații de respectiv dar și așa mai departe nu se trimite să trimită fiecare dintre noi documente către dumneavoastră, nu are nu are sens și să locurile astea să poată fi verificate în timp real de către poliția locală, asta înseamnă digitalizare.

[01:55:05]

Vorbitor 7: Cam astea.

[01:55:06]

Vorbitor 4: Ar fi observațiile totuși și sper să țineți cont de ele. Deci la contractul de comodat și încă o dată deci autoturismul trebuie să fie pentru persoana fizică, nu au ce să caute autovehicule înregistrate pe persoane juridice. Persoana juridică care deține parc auto este obligată să își asigure locuri de parcare, nu trebuie să facă sub contractul de comodat și să vină cu mașina și să ocupe un loc de parcare de reședință că asta e o facilitate pentru cetățeni. (...). Nu vorbim aici de a plăti impozite sau a nu plăti impozite. Deci trebuie să fie. Deci autovehiculul trebuie să fie doar autoturism, nu N1.

[01:56:08]

Vorbitor 4: Deci trebuie să fiți, să scrieți acolo M1 doar M1 pentru M1 să ofere loc de parcare, nu pentru N1 că sunt. Atenție, sunt și mașini tip SUV care foarte multe dintre ele pentru a nu plăti impozite mari sunt unu, nu au ce să caute N1 să primească un loc de parcare. Acelea nu, nu trebuie doar autoturism, autoturismul trebuie să primească, nu trebuie să fie autovehicul. Autoturism M1.

[01:56:40]

Vorbitor 1: Am înțeles, am notat. Mulțumesc, mulțumesc frumos. Deci am notat ceea ce dumneavoastră ați spus, domnul [REDACTED], promitem că ne uităm atent. Mai aveți altceva pe regulament?

[01:56:54]

Vorbitor 4: Deocamdată nu

[01:56:59]

Vorbitor 4: Să mai fac alte observații, dar în principiu, după această discuție m-am lămurit. Deci asta ar fi observația mea strict tehnică, unde poate fi eludat sistemul ăsta al dumneavoastră și ar trebui ca toată majoritatea, deci fiecare locatar să aibă un singur loc de parcare. Adică e o facilitate, nu să cerem și pentru soție, și pentru copil și pentru (...). Dacă familia respectivă are trei, patru mașini, foarte bine, nu e niciun fel de problemă, dar să-și asigure locul de parcare nu trebuie să apeleze la UAT. Asta e o facilitate din partea dumneavoastră către cetățeni. Mulțumesc.

[01:57:42]

Vorbitor 1: Mulțumesc, vă mulțumesc mult de tot am văzut după dumneavoastră, doamna era doar doamna [REDACTED]. Da, doamna [REDACTED], dacă este alături de noi.

[01:57:58]

Vorbitor 19: Îmi cer scuze, dar am ridicat și eu mâna ca să...

[01:58:02]

Vorbitor 1: Am văzut. Dacă nu ați luat cuvântul, vă rog frumos să luați cuvântul.

[01:58:07]

Vorbitor 19: Mulțumesc foarte mult.

[01:58:11]

Vorbitor 1: Vă rog să nu încercăm să nu repetăm ceea ce antevorbitorii dumneavoastră au spus.

[01:58:16]

Vorbitor 19: Am intrat de la început.

[01:58:18]

Vorbitor 1: Mulțumesc mult de tot pentru răbdare. Mulțumesc.

[01:58:21]

Vorbitor 19: Mulțumesc. Mă numesc [REDACTED]. Aș dori să vă întreb dacă a fost analizată propunerea transmisă anterior referitor la terenul din strada Gheorghe Țiței, ca numărul 41. Propunerea viza evaluarea oportunității realizării unei parcări supraetajate. Da, ca și o astfel de investiție ar putea contribui la reducerea deficitului de locuri de parcare, diminuare a parcărilor neregulate, utilizarea mai eficientă a spațiului urban și cam asta ar fi întrebarea mea.

[01:59:06]

Vorbitor 1: Sunt destul de multe locații pe care noi le avem în vedere și în urma discuțiilor cu dumneavoastră și cu alți cetățeni din alte zone, în secunda aceasta nu pot să vă spun 100% că s-a finalizat în vreun fel cu vreo concluzie această analiză, dar știu că foarte multe locații (...) îmi sună foarte cunoscută această zonă, știu că este în analiză. Cel mai simplu este să scrieți un mail și vă și răspund cu situația la zi pe acea zonă.

[01:59:41]

Vorbitor 19: Ideea e că a fost trimis pe mail și nu am primit răspunsul, însă am primit invitația pentru această ședință și înțeleg că e vorba de o analiză tehnică, juridică, etică, trebuie văzută terenul, dacă este în posesia Primăriei, da sau.

[02:00:19]

Vorbitor 7: Ok, mulțumesc mult, în regulă.

[02:00:25]

Vorbitor 1: Vă mulțumesc mult, mult, mult de tot pentru că ați participat la această dezbatere. Vă promit că vom răspunde tuturor întrebărilor dumneavoastră. Vă promit că vom ține cont de tot ceea ce dumneavoastră ați spus și că acest regulament va avea o formă cât de bună vom putea noi să o dăm în așa fel încât să vă fie dumneavoastră de folos, cetățenii din sectorul 2. Vă mulțumesc mult de tot pentru răbdare. Aștept în continuare de la dumneavoastră în scris, dacă sunt observații, dacă ați uitat ceva sau orice chestiune considerați că ar putea fi de noutate și ar putea să sprijine implementarea acestui regulament. Vă rog frumos să nu ezitați să o faceți. Deci, va doresc o zi frumoasă în continuare și spor la lucru în această săptămână. Mulțumesc mult de tot.

[02:01:22]

Vorbitor 6: Adresa de mail.

[02:01:24]

Vorbitor 7: infopublice@ps2.ro

Clina - Arăghici Dana  
Dana  
Ciorășnicu  
Dana

Oraci Andrei  
Oraci Andrei  
Haris Pocatari