



*Proiect transmis și înregistrat la  
Cabinet Secretar General al Sectorului 2  
sub nr. 2040/ 08.05.2024*

## HOTĂRÂRE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate”, Sector 2, București*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință \_\_\_\_\_, astăzi, \_\_\_\_\_;

*Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate”, Sector 2, București;*

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

– Nota de fundamentare nr. 14434/ 10.04.2024 și Raportul de specialitate nr. 14433/ 10.04.2024 înaintate de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrate la Primăria Sector 2 sub nr. 73939/08.05.2024;

– Raportul de specialitate nr. 78675/20.05.2024 întocmit de către Direcția Investiții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul favorabil nr. 70/14.05.2024 emis de Comisia Tehnico - Economică a Sectorului 2 al Municipiului București înființată prin Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 257/ 16.02.2021, modificată prin DPS2 nr. 2321/ 02.11.2023;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 395/ 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului – cadru din Legea nr.98/ 2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului dezvoltării regionale și locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal - bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr. 344/2023 pentru aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 2.

*În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,*

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1. (1)** Se aprobă indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul de investiții de interes local reprezentând **„Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate”**,

**Sector 2, București** conform anexelor nr. 1-3, ce cuprind un număr de 8 pagini și fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a lucrărilor „*Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate*”, Sector 2, București, este de **1.460.043,00 lei fără TVA, respectiv 1.735.748,00 lei inclusiv TVA**, din care C+M este de **815.092,00 lei fără TVA, respectiv 969.960,00 lei, inclusiv TVA**.

**Art.2.** Se aprobă realizarea proiectului „*Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate*”, Sector 2, București, obiectiv de investiții de interes local din Sectorul 2 al Municipiului București.

**Art.3. (1)** Lucrările reprezentând „*Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate*”, Sector 2, București, cuprinse în anexele 1-3, vor fi atribuite spre execuție cu respectarea procedurilor legale privind achizițiile publice.

(2) Devizele generale se actualizează pe durata execuției investițiilor în baza cheltuielilor legal efectuate, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții.

(3) Se delegă Directorului General al Administrației Domeniului Public Sector 2 competența încheierii contractelor de achiziție publică de lucrări.

**Art.4.** Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

INIȚIATOR  
PRIMAR  
RADU NICOLAE-MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,  
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. \_\_\_\_\_

București, \_\_\_\_\_

Prezenta Hotărâre conține un număr de ... pagini, inclusiv anexe, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

*Anexa 1 la H.C.L. Sector 2 nr. ....*

**CENTRALIZATOR  
PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL  
REPREZENTÂND:**

*„Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate”, Sector 2, București*

**PRIMAR,  
RADU NICOLAE - MIHAIU**



**VIZAT  
spre neșchimbare  
SECRETAR GENERAL**

Anexa 1 la H.C.L.S.Nr. \_\_\_ 2024

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI LA OBIECTIVUL "Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate "

NR. CRT.	INVESTITIE	MP	VALOARE (LEI ) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9682lei	
			Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	"Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate"	1.355,00	1.735.748,00	969.960,00	1.460.043,00	815.092,00	349.371,60	195.233,69

Curs BNR 09.04.2024 1 Euro=4,9682 Lei

DIRECTOR GENERAL  
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR GENERAL ADJ  
Alexandru TUDOR

DIRECTOR ECONOMIC  
Anca Doina RADU

Întocmit 2 ex  
Valeriu MICU  
10.04.2024

VIZAT  
spre însoțire  
SECRETAR GENERAL

Anexa 2 la H.C.L. Sector 2 nr. ....

**DEVIZUL GENERAL**

**PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL**

**REPREZENTÂND:**

*„Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate”, Sector 2, București*

**PRIMAR,**

**RADU NICOLAE MIHAIU**



VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

DEVIZ GENERAL				
privind cheltuielile necesare realizării:				
"Reabilitare și modernizare sistem rutier strada AMIDONULUI, inclusiv acorduri la arterele de circulație intersectate",				
în lei/euro la cursul BNR de 4.9707 lei/euro din data de 15.03.2024				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		(inclusiv TVA)
0	1	2	3	4
0		2	3	4
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0
<b>TOTAL Capitolul 1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0
<b>TOTAL Capitolul 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	20,000	3,800	23,800
3.1.1	Studii de teren	20,000	3,800	23,800
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3,000	570	3,570
3.3	Expertizare tehnica	14,000	2,660	16,660
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0	0	0
3.5	Proiectare	52,579	9,990	62,569
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	10,899	2,071	12,970
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	12,227	2,323	14,550
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,000	950	5,950
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	24,453	4,646	29,099
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0
3.7	Consultanta	0	0	0
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistenta tehnica	40,769	7,747	48,516
3.8.1	Asistenta tehnica din parte proiectantului	4,795	912	5,707
3.8.1.1	Pe perioade de executie a lucrarilor	2,397	456	2,853
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	2,397	456	2,853
3.8.2	Dirigentie de santier	23,974	4,555	28,529
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	12,000	2,280	14,280
<b>TOTAL Capitolul 3</b>		<b>130,348</b>	<b>24,767</b>	<b>155,115</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	799,109	151,831	950,940
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
<b>TOTAL Capitolul 4</b>		<b>799,109</b>	<b>151,831</b>	<b>950,940</b>

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	19,978	3,796	23,774
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	15,982	3,037	19,019
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	3,996	759	4,755
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	8,965	0	8,965
5.2.1	Comisioanele și dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul lucrarilor de constructii	4,075	0	4,075
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii	815	0	815
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	4,075	0	4,075
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (20% din cap 1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.5 + 3.8 + 4)	178,491	33,913	212,404
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
TOTAL Capitolul 5		207,434	37,709	245,143
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL Capitolul 6		0	0	0
CAPITOLUL 7. Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	236,360	44,908	281,268
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret (proiecție BNR inflație până la T3 2025, respectiv 9.18% din 1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	86,791	16,490	103,281
TOTAL Capitolul 7		323,151	61,398	384,549
TOTAL GENERAL		1,460,043	275,705	1,735,748
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		815,092	154,868	969,960

Data: 15 Martie 2024

Beneficiar/Investitor,  
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2

Proiectant,  
EURO MEP DESIGN S.R.L.

*Handwritten signature*



VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI  
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**„REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA AMIDONULUI,  
INCLUSIV RACORDURI LA ARTERELE DE CIRCULAȚIE INTERSECTATE”**

**Ordonatorul principal de credite:** Sectorul 2 al Municipiului Bucuresti  
**Beneficiar:** Administratia Domeniului Public Sector 2  
**Amplasament:** pe teritoriul Sectorului 2, Municipiul Bucuresti

**Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):** 1.735.748 Lei  
(1 euro = 4,9707 lei/15.03.2024) 349.196 Euro

**din care: Construcții – Montaj (C+M):** 969.960 Lei  
195.135 Euro

**Eșalonarea investiției (INV/C + M):**  
anul I 1.735.748 Lei  
349.196 Euro

**Durata de realizare a investiției:** 12 luni

**CAPACITĂȚI:**

- lungime strada:	0,142	km
- suprafata parte carosabila si zona parcare	951	mp
- suprafata trotuare:	404	mp
- lungime borduri mari:	309	m
- lungime borduri mici:	287	m
- stalpisori protectie pietoni:	191	buc
- indicatoare rutiere	11	buc
- marcaje rutiere transversale	37.55	mp

**FACTORI DE RISC:** Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1.

**FINANȚAREA INVESTIȚIEI:**

Finanțarea obiectivului de investiții se face din fonduri proprii ale Beneficiarului.

**PROIECTANT,  
EURO MEP DESIGN S.R.L.**



**BENEFICIAR,  
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2**

**VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL**

*Anexa 3 la H.C.L. Sector 2 nr. ....*

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI  
PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII DE INTERES LOCAL  
REPREZENTÂND:**

*„Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la  
arterele de circulație intersectate”, Sector 2, București*

**PRIMAR,  
RADU NICOLAE - MIHAIU**



**VIZAT  
spre ne schimbare  
SECRETAR GENERAL**

**INDICATORI TEHNICO ECONOMICI**

pentru proiectul de investiții

**”Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate ”**

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este condiție fundamentală pentru eficientizarea și fluidizarea traficului pietonal și auto. Efectele acestei abordări se regăsesc în influența asupra mediului înconjurător și reducerea poluării generate de activitățile de transport. De asemenea prin investițiile propuse, respectiv prin reabilitarea strazilor și crearea de locuri de parcare suplimentare, rezultă decongestionarea și fluidizarea traficului, cerință ce este impusă de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Investițiile propuse sunt în concordanță cu “Strategia de dezvoltare a Sectorului 2, București”.

Defecțiunile întâlnite au fost localizate și măsurate, prezentând grade de severitate diferite. Urgența de remediere a fost stabilită în funcție de gradul defecțiunii, ținând cont de efectul acesteia asupra desfășurării normale a traficului rutier, de modul în care afectează siguranța circulației și de influența asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminții rutiere bituminoase.

Devizul general și indicatorii tehnico-financiari ai obiectivului supuși aprobării sunt următoarele: (EURO=4,9682 lei curs BNR 09.04.2024)

In conformitate cu devizele generale prezentate anexat prezentei documentatii:

**1. Strada Amidonului :**

**Valoarea totala: 1.460.043,00 lei fără TVA, respectiv 1.735.748,00 lei inclusiv TVA.**

**Valoarea C+M : 815.092,00 lei fără TVA, respectiv 969.960,00 lei, inclusiv TVA.**

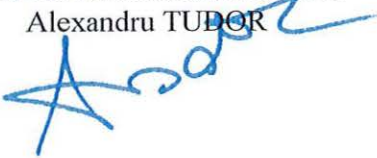
**Suprafata: 1.355,00 mp**

**Durata de executie a obiectivului de investitii este de 5 luni calendaristice.**



DIRECTOR GENERAL  
Alin Vasilică DRUGĂU

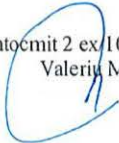
DIRECTOR GENERAL ADJ  
Alexandru TUDOR



DIRECTOR ECONOMIC  
Anca Dojna RADU



Întocmit 2 ex/10.04.2024  
Valeriu MICU





ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2

**REFERAT DE APROBARE**

Proiectul „*Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate*”, Sector 2, București, se referă la reabilitarea/modernizarea tramei stradale a arterei de circulație cu același nume din Sectorul 2 al Municipiului București.

Reabilitarea arterei de circulație **Strada Amidonului** este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto/pietonală, fluidizarea și creșterea gradului de siguranță ale traficului, reducerea volumului de noxe și creșterea gradului de confort al locuitorilor Unității Administrativ Teritoriale – Sectorul 2 al Municipiului București. De asemenea, proiectul se aliniază prevederilor Planului de dezvoltare al Sectorului 2 al Municipiului București.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la:

- dezvoltarea durabilă a Sectorului 2 / Municipiului București;
- ridicarea calității vieții locuitorilor zonei vizate și ai orașului;
- reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

În baza avizului favorabil al Comisiei Tehnico-Economice a Sectorului 2 și în baza documentelor de fundamentare elaborate la nivelul aparatului de specialitate al primarului și de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București, aferente **proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate”, Sector 2, București**, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus-menționat.

*Față de cele mai sus-menționate,*

**PROPUN**

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare **proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții de interes local: „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate”, Sector 2, București.**

PRIMAR,  
RADU-NICOLAE MIHAIU

Nr.14434/10.04.2024

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

*privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea conform prevederilor H.G. nr. 1116/2023, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții:*

### ***”Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate ”***

Avem în vedere faptul că în ultimii 10 ani numărul autovehiculelor care circulă sau tranzitează capitala a crescut cu peste 25% din care 96% sunt autoturisme, tendință care se menține în anii următori, fapt ce impune cu autoritate necesitatea modernizării și întreținerii căilor de comunicație rutieră.

Este de așteptat ca în următoarea perioadă, tendința de creștere să se păstreze și chiar să se accentueze pe măsură ce economia se va dezvolta și obișnuințele privind modalitatea de deplasare ale locuitorilor se vor modifica.

De aceea, pentru soluționarea unor asemenea situații complexe sunt necesare abordări la diferite niveluri prin crearea de noi cai de comunicație rutiera, dar și modernizarea și întreținerea celor existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea și fluidizarea traficului în general.

De asemenea, investițiile propuse pentru decongestionarea și fluidizarea traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Strada Amidonului este situată în intravilanul Sectorul 2, Municipiul București. În prezent, destinația spațiului este de drum public, fiind în administrarea Consiliului Local al Sectorului 2 prin Adm. Domeniului Public Sector 2.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării, creșterea siguranței în trafic, reabilitarea spațiilor verzi și dotarea cu sisteme de irigații, înființarea unei zone de promenadă și a unei piste de biciclete, reamenajarea locurilor de parcare existente.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente și crearea de zone de parcare;

Lucrările propuse vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul circulației - *cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.*

Având în vedere cele menționate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv:

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările ulterioare;

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu completările ulterioare;

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările completările ulterioare;

Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată prin HG nr. 343/2017;

HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții;  
HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentații lor tehnico – economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice;  
HG nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;  
Ordinul M.L.P.A.T. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementărilor tehnice „Îndrumător pentru aprobarea tehnico - profesională a specialiștilor cu activitate în construcții”;  
Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991.

propunem spre aprobare indicatorii tehnico economici și devizul general pentru investiția:

***”Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate ”***

DIRECTOR GENERAL  
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR GENERAL ADJ  
Alexandru TUDOR

DIRECTOR ECONOMIC  
Anca Doina RADU

Întocmit 2 ex/10.04.2024  
Valeriu MICU



Nr.14433/10.04.2024

APROBAT  
PRIMAR,  
RADU-NICOLAE MIHAIU

### RAPORT DE SPECIALITATE

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea conform prevederilor H.G. nr. 1116/2023 a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru investiția :*

***"Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate "***

Prin documentația întocmită și transmisă de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru reabilitarea arterei rutiere Strada Amidonului din sectorul 2 al Municipiului București.

În anexele prezentate la Proiectul de Hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul mai sus menționat cu o valoare totală de 1.460.043,00 lei fără TVA, respectiv 1.735.748,00 lei inclusiv TVA, din care C+M este de 815.092,00 lei fără TVA, respectiv 969.960,00 lei, inclusiv TVA.

Dreptul la viață, dreptul la libera circulație și dreptul la securitate sunt drepturi fundamentale ale omului, conform art. 3 și 13.1. din Carta Organizației Națiunilor Unite a Drepturilor Omului. Aceste drepturi se regăsesc în Constituția României, precum și în Constituția Europeană, statul fiind obligat să asigure cetățenilor condițiile optime pentru exercitarea drepturilor lor. De asemenea, în Constituția României sunt garantate, conform art. 34 și 35: - dreptul la ocrotirea sănătății – statul fiind obligat să ia măsuri pentru asigurarea sănătății publice, pentru organizarea asistenței medicale în caz de accidente și luarea de măsuri de protecție a sănătății fizice a persoanei, - dreptul la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.

Comisia Europeană apreciază ca inacceptabil numărul ridicat de decese și al vătămări corporale petrecute în traficul auto și subliniază faptul că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost elaborat și comunicat de Comisia Europeană și un program detaliat de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020. Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001- 2010 nu a fost prevăzut în politicile publice din România. ***Prezentul proiect urmărește alinierea la prevederile programului elaborat de Comisia Europeană.***

În România se manifestă nevoia stringentă de asigurare a fondurilor pentru întreținerea, repararea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure atât la nivel național și local cât și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunțate.

Investițiile propuse nu au ca scop profitabilitatea, menționarea beneficiilor de natură socială și de mediu fiind esențială pentru descrierea impactului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe. Imediat după finalizarea execuției lucrărilor se vor putea observa îmbunătățiri majore în ceea ce privește reducerea poluării și creșterea siguranței în trafic.

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la :

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;

De asemenea, efectele investițiilor propuse în direcția decongestionării și fluidizării traficului sunt impuse de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ aprobată de Guvernul României.

Lucrările proiectate presupun îndeplinirea următoarelor activități:

- frezarea îmbrăcăminții rutiere (straturilor asfaltice) existente;
- desfacerea bordurilor existente;
- săpătură până la cota de fundare proiectată;
- compactare pământ;
- așternere strat anticontaminant de nisip, 10 cm;
- așternere și compactare strat fundație din balast, 30 cm;
- așternere și compactare strat de fundație din piatră spartă, 15 cm;
- montare borduri la cotele noi proiectate;
- turnare strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70, 6 cm;
- turnare strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, 5 cm;
- așternere și compactare strat de fundație din balast pentru trotuare, 10 cm;
- montare/remontare indicatoare rutiere;
- montare stâlpișori pentru protecție pietoni;
- turnare beton C16/20 (B 200) la trotuare, 10 cm;
- montare dale prefabricate din beton, autoblocante
- executare marcaje rutiere;

Lucrările proiectate și puse în operă vor îmbunătăți condițiile de siguranță și confortul ale circulației - cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, care influențează direct dezvoltarea activităților economice, sociale, culturale și implicit crearea de noi locuri de muncă.

Parametri dimensionali și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:  
Curs BNR 1 EURO= 4,9682 lei curs BNR (09.04.2024)

NR. CRT.	INVESTITIE	MP	VALOARE (LEI) INCLUSIV TVA		VALOARE (LEI) FĂRĂ TVA		VALOARE (EURO) INCLUSIV TVA EURO=4.9682 lei curs	
			Deviz General	C+M	Deviz General	C+M	Deviz General	C+M
1	<i>"Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate "</i>	1.355,00	1.735.748,00	969.960,00	1.460.043,00	815.092,00	349.371,60	195.233,69

Luând în considerare cele de mai sus, precum și prevederile :

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: (1) "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe;

- (4) "Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții noi sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri " .


-art. 129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii;

Astfel, ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizele generale, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice considerăm oportună realizarea investiției.

  
DIRECTOR GENERAL  
Alin Vasilică DRUGĂU

DIRECTOR GENERAL ADJ  
Alexandru TUDOR  


DIRECTOR ECONOMIC  
Anca Doina RADU  


  
Întocmit 2 ex/10.04.2024  
Valeriu MICU



Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene  
Direcția Investiții Publice  
Biroul Documentații Tehnice  
Nr. 18675/20.05.2024

Aprobat,  
PRIMAR

RADU-NICOLAE MIHAIU

### RAPORT DE SPECIALITATE

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate”, sector 2, București*

Prin documentațiile înaintate de către Administrația Domeniului Public Sector 2 se solicită aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiții de interes local „Reabilitare și modernizare sistem rutier Strada Amidonului inclusiv racorduri la arterele de circulație intersectate”, sector 2, București.

În anexele prezentate la Proiectul de hotărâre se regăsesc indicatorii tehnico-economici și devizul general cu valoarea totală de **1.735.748,00 lei** (inclusiv TVA).

Având în vedere cele de mai sus prezentate precum și prevederile:

- *Hotărârea Guvernului nr. 907/2016* privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările *Hotărârii nr. 1116/2023*;

- *art.44 din Legea nr. 273/2006* privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, (1) “Documentațiile tehnico-economicale ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”... (4) ”Ordonatorii principali de credite, pe proprie răspundere,



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri”;

-art.129, alin. 4, lit."d" din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care conferă consiliilor locale exercitarea atribuțiilor privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local în condițiile legii,

ținând cont de faptul că proiectantul este direct răspunzător pentru estimările financiare cuprinse în devizul general, pentru cantitățile care au stat la baza estimărilor, pentru analiza privind situația reală din teren și pentru conținutul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții conform prevederilor HG 907/2016 cu modificările și completările Hotărârii nr. 1116/2023 și luând în considerare avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice cu nr. 70/14.05.2024, precum și faptul că instituția responsabilă cu implementarea investiției este Administrația Domeniului Public Sector 2, propunem spre aprobare Consiliului Local Sector 2 prezentul proiect de hotărâre.

Director General DGPDUFE  
Cosima Cristea

Director Executiv DIP  
Victor-Sebastian Florescu

Șef Biroul Documentații Tehnice  
Anda-Elena Drugău

Înțocmit  
Doina Andrei

